

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
«Κύρωση Πρωτοκόλλων σχετικών με την τροποποίηση των άρθρων 50 (α) και 56 της Σύμβασης
Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας»

Επισπεύδον Υπουργείο
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Στοιχεία επικοινωνίας: Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας
Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και
Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας
Χρυσή Χαντζιάρα, τηλ. 2103541330, ηλ. διεύθυνση:c.chantziara@hcaa.gov.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Κυρώνονται και έχουν την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος τα Πρωτόκολλα που τροποποιούν τα άρθρα 50 (α) και 56 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, τα οποία υιοθετήθηκαν κατά την 39^η Σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO) και υπογράφηκαν από τον Πρόεδρο της 39^{ης} Συνόδου και τη Γενική Γραμματέα του Οργανισμού, στις 6 Οκτωβρίου 2016 στο Μόντρεαλ και προβλέπουν την αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου από τριάντα έξι (36) σε σαράντα (40) και της Επιτροπής Αεροναυτιλίας από δεκαεννέα (19) σε είκοσι ένα (21), αντίστοιχα.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Κατά την 39^η Συνέλευση του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, κρίθηκε σκόπιμη από τα συμβαλλόμενα κράτη η αύξηση των θέσεων του Συμβουλίου, καθώς και των θέσεων της Επιτροπής Αεροναυτιλίας με την τροποποίηση της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944. Ειδικότερα, προβλέφθηκαν τέσσερις (4) επιπλέον έδρες για το Συμβούλιο, και ως εκ τούτου αυξάνεται η συμμετοχή των κρατών από τριάντα έξι (36) σε σαράντα (40) και αντίστοιχα προβλέφθηκαν δύο (2) επιπλέον έδρες για την Επιτροπή Αεροναυτιλίας και ως εκ τούτου αυξάνεται η συμμετοχή των κρατών από δέκα εννέα (19) σε είκοσι ένα (21). Η τροποποίηση των άρθρων της Σύμβασης είναι αποτέλεσμα της αύξησης του αριθμού των κρατών που συμμετέχουν στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας και της αυξανόμενης σημασίας των διεθνών αερομεταφορών για τις εθνικές οικονομίες σε πολλές χώρες. Το άρθρο 50 (β) της Σύμβασης του Σικάγο, θεσπίζει την αρχή της «επαρκούς εκπροσώπησης» των κρατών μελών στο Συμβούλιο και βάσει αυτής απαιτείται επανεξέταση του αριθμού των κρατών - μελών του Συμβουλίου από καιρού εις καιρόν, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι το Συμβούλιο θα αντιπροσωπεύει επαρκώς τη συνολική σύνθεση του ICAO. Η Συνέλευση του ICAO, με τα υπό στοιχεία A39-5 και A39-7 ψηφίσματά της, συστήνει σε όλα τα συμβαλλόμενα κράτη, να προχωρήσουν στη διαδικασία επικύρωσης των τροποποιητικών Πρωτοκόλλων, καθώς για τη θέση αυτών σε ισχύ απαιτείται, σύμφωνα με το άρθρο 94 (α) της Σύμβασης, επικύρωση από τα δύο τρίτα των κρατών – μελών, δηλαδή 128 Κρατών επί συνόλου 193. Η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (European Civil Aviation Conference – ECAC) προσδίδει ιδιαίτερη βαρύτητα στο θέμα της επικύρωσης των Τροποποιητικών Πρωτοκόλλων από τα κράτη - μέλη της, προκειμένου να τεθούν το συντομότερο σε ισχύ και, κατά συνέπεια, να επιτευχθεί η κατάλληλη εκπροσώπηση στο Συμβούλιο του ICAO.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Η επικύρωση της τροποποίησης των Πρωτοκόλλων αφορά τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί έναν από τους πολυπληθέστερους ειδικευμένους Οργανισμούς του συστήματος των Ηνωμένων Εθνών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☒ OXI ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
	- Ν. 211/1947 (Α'35) «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω τη 7η Δεκεμβρίου 1944 υπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως Πολιτικής Αεροπορίας»						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Πρόκειται για τροποποίηση διεθνούς συμφωνίας και απαιτείται κύρωση με τυπικό νόμο σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td><td>Τα ρυθμιζόμενα θέματα δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής και δεν επιδέχονται νέας ερμηνευτικής προσέγγισης.</td></tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td><td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποίηση διεθνούς συμφωνίας και απαιτείται κύρωση με τυπικό νόμο σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Τα ρυθμιζόμενα θέματα δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής και δεν επιδέχονται νέας ερμηνευτικής προσέγγισης.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για τροποποίηση διεθνούς συμφωνίας και απαιτείται κύρωση με τυπικό νόμο σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Τα ρυθμιζόμενα θέματα δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής και δεν επιδέχονται νέας ερμηνευτικής προσέγγισης.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.						

--	--

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ΟΧΙ ☒
Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒ 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: Με την αύξηση του αριθμού των μελών του Συμβουλίου, ο ICAO αποσκοπεί να διασφαλίσει, το συντομότερο δυνατόν, την αντιπροσωπευτικότερη εκπροσώπηση των κρατών – μελών του στο Συμβούλιο. Η αύξηση των εδρών του Συμβουλίου του ICAO αποτελεί στόχο και της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) προκειμένου να

	επιτύχει επίσης, το συντομότερο δυνατόν, καταλληλότερη εκπροσώπηση των κρατών μελών της σε αυτό.
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η αύξηση του αριθμού των μελών της Επιτροπής Αεροναυτιλίας διασφαλίζει την κατάλληλη και αντιπροσωπευτικότερη συμμετοχή εμπειρογνομόνων με τεχνογνωσία και εμπειρία από διαφορετικά περιβάλλοντα στον κλάδο των αερομεταφορών. Δεδομένου ότι τα μέλη της Επιτροπής Αεροναυτιλίας προέρχονται από κράτη από όλον τον κόσμο και εργάζονται προς το συμφέρον ολόκληρης της διεθνούς κοινότητας πολιτικής αεροπορίας, η αύξηση των θέσεων της θα δώσει τη δυνατότητα και στα αναπτυσσόμενα κράτη να συμμετάσχουν στις εργασίες της, καθιστώντας δυνατή την κατανόηση των τεχνολογικών δυνατοτήτων και προκλήσεων που αντιμετωπίζουν.

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνονται και έχουν την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος τα Πρωτόκολλα που υπογράφηκαν στο Μόντρεαλ στις 6 Οκτωβρίου 2016 και τροποποιούν τα άρθρα 50 (α) και 56 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.
	Πρωτόκολλο σχετικό με την τροποποίηση του άρθρου 50(α) της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπεται η αύξηση των μελών του Συμβουλίου από τριάντα έξι (36) σε σαράντα (40). Επιπλέον, αποτυπώνονται ο σκοπός της ως άνω αύξησης, ο αριθμός των συμβαλλόμενων μερών και η διαδικασία υπογραφής, επικύρωσης και γνωστοποίησης της επικύρωσης του Πρωτοκόλλου.
	Πρωτόκολλο σχετικό με την τροποποίηση του άρθρου 56 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπεται η αύξηση των μελών της Επιτροπής Αεροναυτιλίας από δεκαεννέα (19) σε είκοσι ένα (21). Επιπλέον, αποτυπώνονται ο σκοπός της ως άνω αύξησης, ο αριθμός των συμβαλλόμενων μερών και η διαδικασία υπογραφής, επικύρωσης και γνωστοποίησης της επικύρωσης του Πρωτοκόλλου.
	Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και των Πρωτοκόλλων.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεδομένης της οργανωτικής αλλαγής σε διεθνή οργανισμό, μέλος του οποίου αποτελεί η Ελλάδα, η αποτελεσματικότερη λειτουργία του ωφελεί όλα τα κράτη-μέλη του οργανισμού.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκαλούνται οικονομικά αποτελέσματα σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των φορέων Γενικής Κυβέρνησης.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση.
--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 28 παρ. 1 και 36 παρ. 2 του Συντάγματος.	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	- Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 [ν. 211/1947 (Α' 35)] - Το από 21 Ιουνίου 1961 Πρωτόκολλο περί τροποποιήσεως της παρ. (α) του άρθρου 50 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και το από 15 Σεπτεμβρίου 1962 Πρωτόκολλο περί τροποποίησης της παρ. (α) του άρθρου 48 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που κυρώθηκαν με το ν.δ. 4392/1964 (Α' 199). - Ν. 463/1976 (Α' 295) «Περί κυρώσεως του εν Μόντρεαλ την 16^{ην} Οκτωβρίου 1974 υπογραφέντος

	Πρωτοκόλλου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας» - Το από 6 Οκτωβρίου 1989 Πρωτόκολλο, που τροποποιεί το άρθρο 56 της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας [v. 1995/1991 (Α` 195)]. - Το Πρωτόκολλο σχετικό με τροποποίηση του άρθρου 50 (α) της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που υπεγράφη στο Μόντρεαλ στις 26 Οκτωβρίου 1990, [v. 2888/2001 (Α' 36)]
--	---

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<i>Άρθρο πρώτο</i> Κυρώνονται και έχουν την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος τα Πρωτόκολλα σχετικά με την τροποποίηση των άρθρων 50 (α) και 56 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, τα οποία υιοθετήθηκαν στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016, κατά την 39^η Σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας. Τα κείμενα των Πρωτοκόλλων, σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και η μετάφραση στην ελληνική, έχουν ως εξής:	Σύνθεσις και εκλογή συμβουλίου Άρθρ. 50. (α) Το συμβούλιον θα αποτελή μόνιμον σώμα υπεύθυνον ενώπιον της συνελεύσεως. Θα αποτελήται εξ είκοσιν ενός συμβαλλομένων Κρατών εκλεγόμενων υπό της συνελεύσεως. Η εκλογή θα λάβη χώραν κατά την πρώτην συνεδρίασιν της συνελεύσεως και ακολούθως καθ' εκάστην τριετίαν τα δε ούτω εκλεγόμενα μέλη του συμβουλίου θα διατηρούν την έδραν των μέχρι της επομένης προσεχούς εκλογής. (β) Η συνέλευσις εκλέγουσα τα μέλη του συμβουλίου θα παρέχη ανάλογον αντιπροσώπευσιν 1ον) εις τα Κράτη πρωταρχικής σημασίας εις τα αερομεταφοράς, 2ον) εις τα Κράτη τα μη συμπεριληφθέντα άλλως πως, άτινα συμβάλλουσι περισσότερο εν τη παροχή διευκολύνσεων υπέρ της διεθνούς πολιτικής αεροναυτιλίας και 3ον) εις τα Κράτη τα μη συμπεριληφθέντα άλλως πως, των οποίων ο διορισμός θέλει εξασφαλίση την αντιπροσώπευσιν πάντων των μειζόνων γεωγραφικών χώρων του κόσμου εις το συμβούλιον. Πάσα κενουμένη έδρα του συμβουλίου θα συμπληρούται το ταχύτερον δυνατόν υπό της συνελεύσεως παν συμβαλλόμενον Κράτος ούτω εκλεγόμενον εις το συμβούλιο θα διατηρή την έδραντου δια το μη λήξαν

	χρονικών διάστημα της θητείας του προκατόχου αυτού. (γ) Ουδείς αντιπρόσωπος συμβαλλομένου Κράτους εις το συμβούλιον δύναται να έχη ενεργόν μέρος εις την εκμετάλλευσιν διεθνούς αεροπορικής υπηρεσίας ή να συμμετέχη οικονομικώς εις τοιαύτην υπηρεσίαν. Ονομασία και διορισμοί της επιτροπής. Αρθρ. 56. Η επιτροπή Αεροναυτιλίας θα αποτελέται εκ δώδεκα μελών διοριζομένων υπό του συμβουλίου μεταξύ προσώπων υποδειχθησομένων υπό των συμβαλλομένων Κρατών. Τα πρόσωπα ταύτα θα έχωσι τα κατάλληλα προσόντα και πείραν εις την επιστήμην και τας μεθόδους της Αεροπορίας. Το συμβούλιον θα ζητήσει παρά πάντων των συμβαλλομένων Κρατών όπως υποδείξωσι υποψηφίους. Ο πρόεδρος της επιτροπής Αεροναυτιλίας θα διορίζεται υπό του συμβουλίου.		
28.	Κατάργηση διατάξεων		
	<table> <tr> <td>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</td><td>Καταργούμενες διατάξεις</td></tr> </table>	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις		

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ