

**Συνοπτική  
Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης  
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

**Σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών  
με τίτλο  
«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής  
Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου»**

**Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Στοιχεία επικοινωνίας:**

- 1. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, Email: d1b@hcaa.gr, +2109973154-160,**
- 2. Φωτεινή Κεφαλίδου, Νομική Σύμβουλος, Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 6932422103,**
- 3. Ευαγγελία Τσάγκα, Διευθύντρια Γραφείου Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 6937288500**

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

**ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ**

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ <sup>4</sup>	<input type="checkbox"/>
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ <sup>5</sup>	<input type="checkbox"/>
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ <sup>6</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

<sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

<sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

<sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

<sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 8 Δεκεμβρίου 2015. Με την υπό κύρωση Συμφωνία επιδιώκονται η καθιέρωση και εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ και πέραν των αντίστοιχων επικρατειών τους και η ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Η κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, κρίνεται αναγκαία καθώς προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός και εμπορευματική κίνηση), αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Η εν λόγω Συμφωνία κυρώνεται, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ στις διμερείς σχέσεις της χώρας μας με την Αίγυπτο.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία είναι αρμόδια για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας και την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, καθώς και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την παροχή, οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων, παρακολουθεί τις διμερείς και διεθνείς συνεργασίες και συμφωνίες και συλλέγει, αξιολογεί και διαχειρίζεται συμβάντα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, όπως επίσης τους αερομεταφορείς και το επιβατικό κοινό.</p>



Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

<sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;          ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>      ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>	
	<p>- ν. 2007/1952 (Α' 51), Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Καΐρω την 24<sup>η</sup> Απριλίου 1950 μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου Συμφωνίας «περί Εναερίων Συγκοινωνιών»          - ν.δ. 4381/1964 (Α' 188), «Περί κυρώσεως της δι' ανταλλαγής επιστολών συναφθείσης συμπληρωματικής αεροπορικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου»</p>	
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>	
	<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Οι διεθνείς συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος κυρώνονται με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.</p>
	<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p>	<p>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</p>
	<p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>	<p>Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p>

Συναφείς πρακτικές

6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;      ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση				
	 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;				
	<table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td>-Αναβάθμιση των διμερών αεροπορικών σχέσεων των δύο χωρών, μέσω της θέσπισης νέου θεσμικού αεροπορικού πλαισίου που θα παρέχει δυνατότητα διορισμού αερομεταφορέων της Ένωσης για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η αεροπορική σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών υλοποιείται από τις αεροπορικές εταιρείες καθώς και με εμπορικές συνεργασίες, τόσο μεταξύ τους, όσο και με εταιρείες τρίτων χωρών μέσω σύναψης συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού.</td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td>-Εξασφάλιση ενός σύγχρονου διμερούς θεσμικού πλαισίου αερομεταφορών με κύριο στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. -Ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών σχέσεων.</td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	-Αναβάθμιση των διμερών αεροπορικών σχέσεων των δύο χωρών, μέσω της θέσπισης νέου θεσμικού αεροπορικού πλαισίου που θα παρέχει δυνατότητα διορισμού αερομεταφορέων της Ένωσης για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η αεροπορική σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών υλοποιείται από τις αεροπορικές εταιρείες καθώς και με εμπορικές συνεργασίες, τόσο μεταξύ τους, όσο και με εταιρείες τρίτων χωρών μέσω σύναψης συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού.	ii) μακροπρόθεσμοι:	-Εξασφάλιση ενός σύγχρονου διμερούς θεσμικού πλαισίου αερομεταφορών με κύριο στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. -Ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών σχέσεων.
i) βραχυπρόθεσμοι:	-Αναβάθμιση των διμερών αεροπορικών σχέσεων των δύο χωρών, μέσω της θέσπισης νέου θεσμικού αεροπορικού πλαισίου που θα παρέχει δυνατότητα διορισμού αερομεταφορέων της Ένωσης για εκτέλεση τακτικών δρομολογίων μεταξύ των δύο χωρών. Η αεροπορική σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών υλοποιείται από τις αεροπορικές εταιρείες καθώς και με εμπορικές συνεργασίες, τόσο μεταξύ τους, όσο και με εταιρείες τρίτων χωρών μέσω σύναψης συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	-Εξασφάλιση ενός σύγχρονου διμερούς θεσμικού πλαισίου αερομεταφορών με κύριο στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα. -Ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών σχέσεων.				

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
<b>Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου</b>	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Δεκεμβρίου 2015.
<b>Άρθρο 1</b>	Τίθενται οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο κείμενο της υπό κύρωση Συμφωνίας και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της.
<b>Άρθρο 2</b>	Προβλέπονται τα δικαιώματα κίνησης, που αφορούν στην εκτέλεση διεθνών αεροπορικών δρομολογίων και χορηγούνται με την υπό κύρωση Συμφωνία στις αεροπορικές εταιρείες που έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ειδικότερα, παρέχεται δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, δικαίωμα προσγείωσης και στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς και δικαίωμα στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στον πίνακα διαδρομών για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Ρητά αναφέρεται ότι δεν παρέχεται στις ανωτέρω εταιρείες δικαίωμα επιβίβασης και ενδομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
<b>Άρθρο 3</b>	Παρέχεται σε κάθε μέρος η δυνατότητα διορισμού μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών, για την εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές. Επιπλέον, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή εξουσιοδότησης και τη χορήγηση αδειών στις ανωτέρω εταιρείες. Η άδεια έναρξης δρομολογίων, της εταιρείας που ορίστηκε, χορηγείται, εφόσον τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων σύμφωνα με τη Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 [ν. 211/1947, (Α'35)] και η αεροπορική εταιρεία συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Συμφωνίας.
<b>Άρθρο 4</b>	Προβλέπεται η δυνατότητα αναστολής ή ανάκλησης ή περιορισμού της εξουσιοδότησης λειτουργίας των αερομεταφορέων σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του διορισμού τους ή δεν τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία. Τα ίδια αποτελέσματα επέρχονται όταν οι εν λόγω εταιρείες

	δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας.
<b>Άρθρο 5</b>	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην εφαρμογή νόμων, κανονισμών και διαδικασιών από τις αεροπορικές εταιρείες, που έχουν οριστεί, κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Προβλέπονται η διενέργεια απλουστευμένων ελέγχων και η απαλλαγή από τελωνειακούς δασμούς στους επιβάτες, σε αποσκευές και φορτίο υπό άμεση διέλευση και εφόσον παραμένουν εντός του αερολιμένα. Τέλος, τίθεται απαγόρευση της προνομιακής μεταχείρισης από συμβαλλόμενο μέρος της δικής του αεροπορικής εταιρείας.
<b>Άρθρο 6</b>	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εν ισχύ πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και πτητικής ικανότητας και αδειών που εκδίδονται ή επικυρώνονται σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς των συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση που είναι επιτρεπτή η απόκλιση από τα πρότυπα της Σύμβασης ως προς τις προϋποθέσεις και τα προνόμια για την αναγνώριση των πιστοποιητικών και των αδειών και εφόσον αυτή έχει κατατεθεί στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις, ενώ, εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία, υπάρχει δυνατότητα αναστολής ή ανάκλησης ή περιορισμού της άδειας λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 4 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
<b>Άρθρο 7</b>	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην ασφάλεια πτήσεων. Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας ως προς τα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τη λειτουργία τους και προβλέπονται οι σχετικές διαδικασίες. Αν από τις διαβουλεύσεις προκύψει η μη τήρηση των ελάχιστων προτύπων ασφαλείας, ζητείται από το άλλο μέρος η συμμόρφωση και λήψη των κατάλληλων διορθωτικών ενεργειών, ενώ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης της άδειας λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας. Η ίδια δυνατότητα προβλέπεται, ως προς την επιθεώρηση πίστας, όταν προκύψουν ανησυχίες ότι δεν τηρούνται τα ελάχιστα πρότυπα. Επιπλέον, συμφωνείται η δυνατότητα εξέτασης του αεροσκάφους από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του άλλου μέρους για τον έλεγχο των εγγράφων του αεροσκάφους και του πληρώματος. Ρητή αναφορά γίνεται στο δικαίωμα της Αιγύπτου ως προς την έγκριση και τήρηση των προτύπων ασφαλείας, σε

	περίπτωση που από ελληνικής πλευράς έχει διοριστεί αεροπορική εταιρεία της οποίας ο ρυθμιστικός έλεγχος ασκείται και διατηρείται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε.. Αντίστοιχο δικαίωμα παρέχεται στην Ελλάδα, σε περίπτωση διορισμού από αιγυπτιακής πλευράς εταιρείας κράτους μέλους κοινότητας, στην οποία η Αίγυπτος είναι μέλος.
<b>Άρθρο 8</b>	Θεσπίζεται υποχρέωση προστασίας της αεροπορικής ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες πράξεις, στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου και τήρησης των διατάξεων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που έχουν θεσπιστεί τόσο από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν ενσωματωθεί ως παραρτήματα στη σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, όσο και από τα συμβαλλόμενα μέρη και την Ε.Ε.. Επιπλέον, συμφωνείται η, κατόπιν σχετικού αιτήματος, αμοιβαία συνδρομή για την αποτροπή παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας των αεροσκαφών, των επιβατών και του πληρώματός τους, των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροπλοΐας, καθώς και κάθε άλλης απειλής, καθώς και η συνεργασία των μερών και η λήψη μέτρων σε περίπτωση απειλής της ασφάλειας ή παράνομης κράτησης αεροσκάφους. Επίσης, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις όταν υπάρχει υποψία περί απόκλισης από τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό πρότυπα ασφάλειας, ενώ σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας, υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης της άδειας λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας.
<b>Άρθρο 9</b>	Περιέχονται ρυθμίσεις σχετικά με την εγκατάσταση γραφείων για την πώληση εισιτηρίων, καθώς και την είσοδο, παραμονή και απασχόληση διοικητικού, τεχνικού, εκτελεστικού και άλλου εξειδικευμένου προσωπικού των αερομεταφορέων στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.
<b>Άρθρο 10</b>	Προβλέπεται η δυνατότητα μεταφοράς του πλεονάσματος των εσόδων του αερομεταφορέα στη χώρα του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ξένου συναλλάγματος του κάθε συμβαλλόμενου μέρους, στη βάση της αμοιβαιότητας.
<b>Άρθρο 11</b>	Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν για την αμοιβαία απαλλαγή, βάσει της σχετικής νομοθεσίας τους, από περιορισμούς εισαγωγής, δασμούς, άλλους φόρους, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη και επιβαρύνσεις επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων και άλλων αντικειμένων, που χρησιμοποιούνται από τους αερομεταφορείς τους κατά την άσκηση των συμφωνηθέντων δικαιωμάτων κίνησης.
<b>Άρθρο 12</b>	Προβλέπεται η επιβολή δίκαιων και εύλογων τελών στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, χωρίς



	διακρίσεις και προνομιακή μεταχείριση, για τη χρήση αερολιμένων και εγκαταστάσεων κατά την εκμετάλλευση των συμφωνημένων διαδρομών.
<b>Άρθρο 13</b>	Προβλέπεται η υποχρέωση επίτευξης επαρκούς χωρητικότητας από τις αεροπορικές εταιρείες για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείων, κατόπιν σχετικής συμφωνίας των μερών. Σε περίπτωση διαφωνίας επί θεμάτων χωρητικότητας, προβλέπεται η διενέργεια διαβουλεύσεων. Η εκμετάλλευση σε σημεία των διαδρομών εκτός των δύο συμβαλλομένων μερών συμφωνείται από τις αεροπορικές αρχές των συμβαλλομένων μερών.
<b>Άρθρο 14</b>	Θεσπίζεται υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών των συμβαλλομένων μερών να υποβάλλουν στην αεροπορική αρχή του άλλου μέρους προς έγκριση τα προγράμματα δρομολογίων τους, καθώς και πιθανές μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους, τριάντα (30) ημέρες πριν από την έναρξη των δρομολογίων.
<b>Άρθρο 15</b>	Προβλέπεται ότι οι αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών καθορίζουν ελεύθερα τα τιμολόγια των αεροπορικών μεταφορών, βάσει των κανόνων της αγοράς. Επιπλέον προβλέπεται ότι οι αεροπορικές αρχές των συμβαλλομένων μερών έχουν το δικαίωμα παρέμβασης μόνο για να αποτρέπονται τιμές που εισάγουν διακρίσεις, να προστατεύονται οι καταναλωτές από αδικαιολόγητα υψηλές τιμές, λόγω κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης και να προστατεύονται οι αεροπορικές εταιρείες από τεχνητά χαμηλές τιμές, λόγω άμεσης ή έμμεσης κρατικής επιχορήγησης. Οι αεροπορικές αρχές έχουν το δικαίωμα να ζητούν από τις εταιρείες πληροφορίες σχετικά με τα τιμολόγια τους. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν λαμβάνουν μονομερή μέτρα επί εφαρμοζόμενων τιμολογίων, όμως σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την εφαρμογή των ανωτέρω όρων στα τιμολόγια, παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων.
<b>Άρθρο 16</b>	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής, από τις αεροπορικές αρχές και τις αεροπορικές εταιρείες των μερών, πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων που αφορούν στην αεροπορική κίνηση μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.
<b>Άρθρο 17</b>	Προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των αεροπορικών αρχών, που πραγματοποιούνται εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής σχετικού αιτήματος.
<b>Άρθρο 18</b>	Καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της υπό κύρωση Συμφωνίας, η οποία τίθεται σε ισχύ με ανταλλαγή ρηματικών διακοινώσεων, μετά την ολοκλήρωση των εσωτερικών

	νομικών διαδικασιών των μερών και του πίνακα διαδρομών, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των αεροπορικών αρχών των συμβαλλομένων μερών.
<b>Άρθρο 19</b>	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που δύναται να προκύψουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της υπό κύρωση Συμφωνίας.
<b>Άρθρο 20</b>	Προβλέπεται η λήξη της υπό κύρωση Συμφωνίας μέσω έγγραφης καταγγελίας, η οποία κοινοποιείται ταυτόχρονα στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
<b>Άρθρο 21</b>	Ρυθμίζεται η σχέση της υπό κύρωση Συμφωνίας με πολυμερείς συμβάσεις ή συμφωνίες οι οποίες ισχύουν για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
<b>Άρθρο 22</b>	Προβλέπεται η καταχώρηση της Συμφωνίας στα αρχεία που τηρεί ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.
<b>Άρθρο 23</b>	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας και η λήξη της ισχύουσας Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Βασιλικής Κυβερνήσεως και της Αιγυπτιακής Βασιλικής Κυβερνήσεως περί εγκαταστάσεως τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ των οικείων εδαφών και πέραν τούτων, που υπογράφηκε στο Κάιρο στις 24 Απριλίου 1950 και κυρώθηκε με τον ν. 2007/1952 (Α' 51), μετά τη θέση σε ισχύ της υπό κύρωση Συμφωνίας.
<b>Παράρτημα</b>	Περιλαμβάνεται ο πίνακας διαδρομών, στον οποίο αναφέρονται τα σημεία αναχώρησης και προορισμού εκατέρωθεν, καθώς και τα ενδιάμεσα και τα σημεία πέραν. Τέλος, προβλέπεται ότι η άσκηση του δικαιώματος πτήσης για τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ των σημείων στην επικράτεια του άλλου μέρους και σημείων στην επικράτεια τρίτων χωρών συμφωνείται μεταξύ των αεροπορικών αρχών των συμβαλλομένων μερών.
<b>Δεύτερο του σχεδίου νόμου</b>	Από τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας, που κυρώνεται με τον παρόντα, παύει να ισχύει η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Βασιλικής Κυβερνήσεως και της Αιγυπτιακής Βασιλικής Κυβερνήσεως περί εγκαταστάσεως τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ των οικείων εδαφών και πέραν τούτων, της 24ης Απριλίου 1950, και καταργείται ο κυρωτικός αυτής ν. 2007/1952 (Α' 51).
<b>Τρίτο του σχεδίου νόμου</b>	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της Συμφωνίας που κυρώνεται.

### ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

#### Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εν λόγω ρύθμιση δύναται να συμβάλει στην αύξηση των αεροπορικών συνδέσεων και στη προσφορά νέων ευκαιριών για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αεροπορική αγορά.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενω ν					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
Άλλο							

**Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:**

Το κόστος της αξιολογούμενης ρύθμισης αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων				
		Άλλο				
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή				
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση.

### ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<p>παρ. 1 άρθρου 5 και άρθρο 106 (προστασία ελεύθερου ανταγωνισμού)</p> <p>παρ. 1 άρθρου 28 (κανόνες του διεθνούς δικαίου)</p> <p>παρ. 2 άρθρου 36 (διεθνείς συνθήκες)</p>	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input checked="" type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 [ν. 211/1947, (Α' 35)]</li> <li>• Διεθνής Σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών, Τόκυο 14.9.1963 [ν.δ. 734/1971, (Α' 33)]</li> <li>• Σύμβασις δια την καταστολήν της παρανόμου υφαρπαγής αεροσκαφών, Χάγη 16.12.1970 [ν.δ. 1352/1973, (Α' 74)]</li> <li>• Σύμβασις δια την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, Μόντρεαλ 23.9.1971 [ν.δ. 174/1973, (Α' 248)]</li> <li>• Πρωτόκολλο για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη</li> </ul>

	<p>διεθνή πολιτική αεροπορία, Μόντρεαλ 24.2.1988 [ν. 1913/1990, (Α' 177)]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Βασιλικής Κυβερνήσεως και της Αιγυπτιακής Βασιλικής Κυβερνήσεως περί εγκαταστάσεως τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ των οικείων εδαφών και πέραν τούτων, Κάιρο 24.4.1950 [ν. 2007/1952 (Α' 51)]</li> </ul>
--	--

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

**ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων**

27.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
28.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	<p><b>Άρθρο δεύτερο</b>  <b>Παύση ισχύος της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Βασιλικής Κυβερνήσεως και της Αιγυπτιακής Βασιλικής Κυβερνήσεως περί εγκαταστάσεως τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ των οικείων εδαφών και πέραν τούτων, της 24ης Απριλίου 1950 – Κατάργηση ν. 2007/1952</b></p> <p>Από τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας, που κυρώνεται με τον παρόντα, παύει να ισχύει η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Βασιλικής Κυβερνήσεως και της Αιγυπτιακής Βασιλικής Κυβερνήσεως περί εγκαταστάσεως τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ των οικείων εδαφών και πέραν τούτων, της 24ης Απριλίου 1950, και καταργείται ο κυρωτικός αυτής ν. 2007/1952 (Α' 51).</p>	<p><b>ν. 2007 της 26 Φεβρουαρίου/5 Μαρτίου 1952 (Α 51). Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Καΐρω την 24ην Απριλίου 1950 μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου Συμφωνίας " περί Εναερίων Συγκοινωνιών "</b></p> <p>Αρθρ. 1. Κυρούται και έχει πλήρη και νόμιμον ισχύν η υπογραφείσα εν Καΐρω την 24ην Απριλίου 1950 Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου περί Εναερίων Συγκοινωνιών, ης το κείμενον, ως και το κείμενον του παρακολουθούντος ταύτην παραρτήματος, έπονται εις την Ελληνικήν, Αραβικήν, και Αγγλικήν γλώσσαν, εκάστης τούτων θεωρουμένης, ως εξ ίσου αυθεντικής (1).</p> <p>Αρθρ. 2. Η ισχύς του άρθρου VIII της υπό του προηγουμένου άρθρου κυρουμένης Συμφωνίας ανατρέχει,</p>



	αφ' ἣς αι Αιγυπτιακαί Αεροπορικαί Εταιρείαι εγκατέστησαν τακτική αεροπορικήν συγκοινωνίαν μεταξύ Ελλάδος - Αιγύπτου ή μέσω Ελλάδος προς σημεία κείμενα πέρα ταύτης.
--	---

Αθήνα, 28 Απριλίου 2022

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ