



Αριθμ. 55 / 2 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Χιλής»**

**A.** Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 27 Μαΐου 2021.

Η εν λόγω Συμφωνία αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό και την περαιτέρω ανάπτυξη των σχέσεων, μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών με την καθιέρωση και εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ των επικρατειών τους από τις διορισμένες, αντίστοιχα, αεροπορικές εταιρείες αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**1.** Ενδεχόμενη δαπάνη από: **α)** τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για: **i)** την εξέταση διαφόρων θεμάτων κατ' εφαρμογή των **άρθρων 4 παρ.2, 6 παρ.2, 7 παρ.1, 8 παρ.6, 12 παρ.3, 14 παρ.4 και 18 παρ.1** και **ii)** την επίλυση διαφορών που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (**άρθρο 19 παρ.1**) και την ως εκ τούτου, κάλυψη του κόστους μετακίνησης Ελλήνων εκπροσώπων στο εξωτερικό (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή) ή φιλοξενίας των εκπροσώπων της Χιλής στη χώρα μας, κατά περίπτωση,

**β)** την κάλυψη, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, των εξόδων του Διαιτητικού Δικαστηρίου, σε περίπτωση προσφυγής των Συμβαλλομένων Μερών σε διαιτησία για την τελική επίλυση των ανωτέρω διαφορών. (**άρθρο 19 παρ.2-4**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, αριθμός διαβουλεύσεων και διάρκεια αυτών, αμοιβή διαιτητών κ.λ.π.).

**2.** Απώλεια εσόδων, από τη θέσπιση απαλλαγών για τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Χιλής, από: **α)** τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους σε αποσκευές και φορτία υπό άμεση διαμετακόμιση διαμέσου της ελληνικής επικράτειας, **(άρθρο 5 παρ.3)**

**β)** τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλους εθνικούς δασμούς και τέλη που προβλέπονται για: **i)** τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά υλικά, ανταλλακτικά και λοιπά εφόδια που προορίζονται για τη χρήση και λειτουργία, αποκλειστικά, των αεροσκαφών της Χιλής, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, **ii)** τον εξοπλισμό εδάφους που εισάγεται στη χώρα μας για τη λειτουργία της διορισθείσας αεροπορικής εταιρείας της Χιλής, το απόθεμα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και το πάσης φύσεως έντυπο υλικό, το διαφημιστικό υλικό που διανέμεται χωρίς χρέωση κ.λπ.. **(άρθρο 10 παρ.1)**

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει στη Χιλή και η διορισμένη από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

**3.** Αύξηση εσόδων σε περίπτωση: **α)** επιβολής φόρων, εισφορών, τελών, επιβαρύνσεων ή χρεώσεων επί των καυσίμων που διατίθενται στην Ελληνική επικράτεια για χρήση από αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας της Χιλής, που εκτελεί δρομολόγια μεταξύ δύο σημείων της ελληνικής επικράτειας ή μεταξύ σημείου της ελληνικής επικράτειας και της επικράτειας άλλου κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, **(άρθρο 10 παρ.4)**

**β)** επιβολής τελών χρήσης στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Χιλής για τη χρήση των αερολιμένων και άλλων εγκαταστάσεων της χώρας μας. **(άρθρο 12 παρ. 1)**

**Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2022**

**Η Γενική Διευθύντρια**

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**