

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου «Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αμοιβής για ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, κατ' έτος, πέραν των προβλεπομένων ανωτάτων ορίων της κείμενης νομοθεσίας και μέχρι 200 ημέρες στους υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των διευθύνσεων και των τομέων που υπάγονται στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **3,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. (Προκήρυξη 1Γ/2015), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων. **(άρθρο 30)**

3. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή του φακέλου της πρότυπης πρότασης προς αξιολόγηση στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρα 7 και 14 παρ.3)**

β) τη σύσταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελούς ή πενταμελούς, κατά περίπτωση) και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής στα μέλη και το γραμματέα αυτής, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.υ.α., **(άρθρα 8 παρ. 1-5 και 14 παρ.2)**

γ) την αντιμετώπιση του κόστους τοποθέτησης σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, η διαχείριση των οποίων ανήκει στο Κράτος. **(άρθρο 29 παρ. 1)**

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων, κατά περίπτωση.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α) την κάλυψη του κόστους προμήθειας ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, (άρθρο 8 παρ. 1)

β) τη δυνατότητα επικουρίας της εν λόγω Επιτροπής από εξειδικευμένους συμβούλους και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς, (άρθρο 8 παρ. 6)

γ) την ανάθεση σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και σύμφωνα με τις τιμές της αγοράς, σε περίπτωση που ο προτείνων κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό προσφέροντα ή υποψήφιο και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής σε αυτόν, (άρθρο 12 παρ. 9)

δ) τη σύσταση της Διοικητικής Αρχής Γεφυρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής (λειτουργικά έξοδα, επίδομα προϊσταμένων, έξοδα μετακίνησης υπαλλήλων κ.λπ.). (άρθρο 15)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος και κόστος εξοπλισμού, αριθμός συμβούλων, ύψος αμοιβής και διάρκεια απασχόλησης αυτών, οργανωτική δομή της συνιστώμενης Διοικητικής Αρχής κ.λπ.).

Οι προαναφερόμενες δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), Ελληνικό Κτηματολόγιο, κ.λπ.]

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., από:

α) τη σύσταση επιπλέον έξι (6) θέσεων προσωπικού και μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και την ως εκ τούτου καταβολή των αποδοχών (μισθοδοσία, επιδόματα θέσης ευθύνης) του προσωπικού που θα στελεχώσει τις θέσεις αυτές. (άρθρο 27 παρ.1)

β) τη νέα διάρθρωση αυτής με: i) τη δημιουργία περισσότερων επιμέρους οργανικών μονάδων (διευθύνσεις, τμήματα, συλλογικά όργανα κ.λπ.) και την ως εκ τούτου καταβολή περισσότερων επιδομάτων θέσης ευθύνης και αμοιβών στα μέλη των συλλογικών οργάνων, ii) την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας και προμήθειας του αναγκαίου εξοπλισμού λόγω της νέας διάρθρωσης του εν λόγω νομικού προσώπου και της σύστασης των νέων θέσεων προσωπικού. (άρθρο 27 παρ.1)

γ) τη δυνατότητα πλήρωσης των θέσεων των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα, μέχρι την οριστική πλήρωσή τους από υπαλλήλους αυτού, με πρόσληψη μετακλητών υπαλλήλων και την ως εκ τούτου καταβολή

σε αυτούς, ενδεχομένως, υψηλότερων των προβλεπομένων αποδοχών. (**άρθρο 27 παρ.2**)

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων μετακλητών, ύψος αποδοχών, διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και την έκδοση του π.δ/τος κατάρτισης του Οργανισμού του νομικού προσώπου, όσον αφορά στην πλήρωση των θέσεων προσωπικού (6 επιπλέον θέσεις και 1 θέση μετακλητού καθώς και οι θέσεις Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα), ανέρχεται στο ποσό των **235 χιλ ευρώ** περίπου.

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ.

2. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. από την παρακράτηση σε ποσοστό 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη σε αυτόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την απευθείας καταβολή της στην ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε, έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε προς την εταιρεία αυτή. (**άρθρο 28**)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων των προαναφερόμενων φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
22.02.2022 20:28

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
22.02.2022 20:28

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

