



**Ε Κ Θ Ε Σ Η**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών  
«Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις  
αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»**

**A.** Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα εξής:

**ΜΕΡΟΣ Α΄**

Εισάγεται στην ελληνική έννομη τάξη ο θεσμός των πρότυπων προτάσεων για έργα υποδομής, με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στον εντοπισμό και στην ωρίμανση ενός έργου, συμπληρωματικά προς τον σχεδιασμό του κράτους, με σκοπό την επιτάχυνση της δημοπράτησης και υλοποίησης των σχετικών έργων υποδομής. Ειδικότερα:

**1.α.** Προσδιορίζεται ο σκοπός, το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων, δίδονται οι έννοιες των όρων για την εφαρμογή αυτών και θεσπίζονται οι αρχές που διέπουν την αξιολόγηση των πρότυπων προτάσεων για έργα υποδομής.

**β.** Περαιτέρω, καθορίζονται: **i)** οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά για να υπαχθεί στο πεδίο εφαρμογής του υπό ψήφιση νόμου μία πρόταση, που υποβάλλεται από οικονομικούς φορείς με αντικείμενο τη μελέτη και κατασκευή έργων υποδομών, **ii)** ο τρόπος υλοποίησης των έργων υποδομών στα οποία αφορούν οι πρότυπες προτάσεις [σύναψη δημόσιας σύμβασης έργου (άρθρο 2 του ν.4412/2016), σύμβασης παραχώρησης έργου (άρθρο 2 του ν.4413/2016) ή σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (άρθρο 1 του ν.3389/2005)].

**(άρθρα 1 - 5)**

**2.** Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων. Μεταξύ άλλων:

**α.** Προσδιορίζονται οι έχοντες δικαίωμα υποβολής πρότυπης πρότασης (οικονομικός φορέας ή ένωση οικονομικών φορέων με επαρκή εμπειρία στον τομέα της υλοποίησης μεγάλων έργων υποδομών), η διαδικασία υποβολής της πρότυπης πρότασης (μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας) με τα απαραίτητα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν και το κατ' ελάχιστο περιεχόμενο αυτής.

- Απαιτείται, μεταξύ άλλων, η καταβολή παραβόλου, υπέρ του Δημοσίου, υπολογιζόμενου σε ποσοστό ένα τοις χιλίοις (1%) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, το οποίο επιστρέφεται στον προτείνοντα σε ποσοστό έως τριάντα τοις εκατό (30%) της αξίας του, εφόσον αυτός αποσύρει την πρότυπη πρόταση μέχρι την ολοκλήρωση της αξιολόγησής της.

β. Δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), για την υποβολή της πρότυπης πρότασης συνοδευόμενης από φάκελο δικαιολογητικών.

γ. Συστήνεται και συγκροτείται, με κ.υ.α., Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελής ή πενταμελής, κατά περίπτωση), με αντικείμενο την εξέταση, αξιολόγηση των πρότυπων προτάσεων και την εισήγηση στον αρμόδιο Υπουργό, ως προς την έγκριση ή απόρριψη αυτών. Η εν λόγω Επιτροπή επικουρείται διοικητικά από υπηρεσιακή μονάδα του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργείου, μπορεί δε να επικουρείται στο έργο της από εξειδικευμένους συμβούλους, κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 128 του ν.4412/2016.

δ. Καθορίζεται η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, η οποία εισάγεται, από τον αρμόδιο Υπουργό για τελική κρίση, στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (άρθρο 126 του ν.4799/2021).

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του προτείνοντα και της αναθέτουσας αρχής: (i) σε περίπτωση έκδοσης απόφασης έγκρισης της πρότυπης πρότασης (ο προτείνων θεμελιώνει δικαίωμα διεκδίκησης και καταβολής σε αυτόν των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης και η αναθέτουσα αρχή μπορεί να χρησιμοποιεί χωρίς κόστος τα στοιχεία του φακέλου υποβολής της πρότασης), (ii) σε περίπτωση απόρριψης αυτής (ο προτείνων δεν αποζημιώνεται για τις δαπάνες που συνδέονται με την προετοιμασία, την υποβολή και την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης).

Η έγκριση της πρότυπης πρότασης δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα και του εποπτεύοντος αυτών Υπουργείου, ενώ κατά της απόφασης απόρριψης της πρότυπης πρότασης χωρεί αίτηση ακύρωσης ενώπιον του ΣτΕ. **(άρθρα 6 – 11)**

3. Εισάγονται ειδικοί κανόνες, που εφαρμόζονται κατά τη διαδικασία ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων για τη μελέτη και κατασκευή έργου και συμβάσεων παραχώρησης έργου ή σύμβασης σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αφορούν στο έργο για το οποίο εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Καθορίζονται ελάχιστες προθεσμίες για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος (μεγαλύτερης διάρκειας από τις προβλεπόμενες στην κείμενη νομοθεσία), διατίθενται στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς τα έγγραφα και τα στοιχεία του φακέλου της υποβολής, παρέχεται η

δυνατότητα στους υποψήφιους ή ενδιαφερόμενους για σχόλια και προτάσεις επί του σχεδίου της σύμβασης κ.λπ.

Θεσπίζεται ειδική διαδικασία με την ανάθεση, από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και ανταποκρίνεται στις τιμές της αγοράς, στην περίπτωση που ο προτείνων, κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό υποψήφιο ή προσφέροντα.

**β.** Καθιερώνεται η υποχρέωση: **i)** υποβολής βελτιωμένων οικονομικών προσφορών (δικαίωμα διεκδίκησης), σε περίπτωση που ο προτείνων δεν έχει καταταγεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης των οικονομικών προσφορών καθώς και **ii)** καταβολής, από τον οριστικό ανάδοχο της σύμβασης στον προτείνοντα, των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης.

**γ.** Σε περίπτωση ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης, τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης δεν καταβάλλονται στον προτείνοντα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα.

**(άρθρα 12 - 13)**

**4.** Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με τις προβλεπόμενες κανονιστικές πράξεις, των ειδικότερων ζητημάτων προς εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

**(άρθρο 14)**

## **ΜΕΡΟΣ Β΄**

**I.** Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα:

**1.** Συνιστάται, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως όργανό του, Διοικητική Αρχή Γεφυρών, που συγκροτείται με υπουργική απόφαση και είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών, που διέπει ο οικείος Κανονισμός, για την επιθεώρηση και τη συντήρηση των γεφυρών της χώρας με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων (πλην των χαρακτηρισθέντων ως μνημεία) και της συμμόρφωσης των αρμοδίων Φορέων.

**(άρθρο 15)**

**2.** Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν.4336/2015 που αναφέρονται στον καθορισμό του αριθμού ημερών των εκτός έδρας μετακινήσεων κατ' έτος υπαλλήλων (άρθρο 3 παρ.3 της υποπαρ. Δ9) και συγκεκριμένα, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος πέραν των προβλεπόμενων ορίων και μέχρι διακοσίες (200) ημέρες συνολικά των υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οιονδήποτε τρόπο στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και στις διευθύνσεις και στους τομείς που υπάγονται στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση.

**(άρθρο 16)**

3. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με την έκδοση της Ενιαίας Κάρτας για τη διέλευση των ατόμων με αναπηρία, από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια και μεταξύ άλλων, προβλέπεται ο καθορισμός, με υπουργική απόφαση, των κατηγοριών των δικαιούχων, επιπλέον όρων και προϋποθέσεων για τη μετακίνηση αυτών καθώς και η επιβολή προστίμου, σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης, το οποίο αποτελεί έσοδο της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών. **(άρθρο 17)**

4. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4412/2016 (δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών) και του ν.4782/2021 (εκσυγχρονισμός ρυθμιστικού πλαισίου δημοσίων συμβάσεων, προμήθειες στους τομείς της άμυνας-ασφάλειας) και ειδικότερα, προβλέπονται:

α. εξαίρεση από συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4412/2016, για την ανάθεση Συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και παρεκκλίσεις, όσον αφορά στην ακολουθούμενη διαδικασία (απευθείας ανάθεση κ.λπ.), τα αρμόδια όργανα, τις προθεσμίες ολοκλήρωσης, τον καθορισμό και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών, την αξιολόγηση προσφορών κ.λπ.,

β. εφαρμογή και από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) των διατάξεων σχετικά με την ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις άνω των 30 εκατ. ευρώ, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, αλλά με ανάρτηση πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής,

γ. τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών-Μηχανικών, η μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών που τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και λοιπά θέματα σχετικά με τον καθορισμό της αμοιβής Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, η διαδικασία επιλογής τους, οι υποχρεώσεις τους κ.λπ.,

δ. η δυνατότητα αναπροσαρμογής, κατ' εξαίρεση, του επιτοκίου για τις χορηγούμενες στον ανάδοχο προκαταβολές επί συναπτομένων συμβάσεων,

ε. ο καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης έργων, σε περίπτωση που παρατηρείται μεγάλη απόκλιση στις τιμές των υλικών,

στ. η διαδικασία παραλαβής έργων σε ένα στάδιο (ενιαία ποσοτική και ποιοτική παραλαβή) στις περιπτώσεις μη έκδοσης βεβαίωσης περάτωσης εργασιών εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας,

ζ. διευκρινίσεις σχετικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες και τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**(άρθρα 18-25)**

5. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις.

**(άρθρο 26)**

**II.** Εισάγονται λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

**1.** Τροποποιείται το άρθρο 4 του ν.2744/1999, με το οποίο συστήθηκε το ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» και ειδικότερα επανακαθορίζεται η οργάνωση του εν λόγω νομικού προσώπου με την κατάρτιση, με π.δ., του Οργανισμού αυτού, με τον οποίο, μεταξύ άλλων:

**α.** ρυθμίζονται εκ νέου θέματα διάρθρωσης των υπηρεσιών του σε περισσότερες οργανικές μονάδες (διευθύνσεις, τμήματα, αυτοτελή γραφεία, συλλογικά όργανα κ.λπ. /σήμερα, διαρθρώνεται σε μία διεύθυνση με δύο τμήματα),

**β.** συστήνονται μέχρι δέκα έξι (16) [από δέκα (10), που προβλέπεται], θέσεις προσωπικού, με δυνατότητα σύστασης μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη, στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.

Για την προσωρινή πλήρωση των θέσεων μέχρι την πρόσληψη του προσωπικού, επιτρέπονται, οι αποσπάσεις προσωπικού από φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τη διαδικασία του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας (ν.4440/2016).

**γ.** Εισάγεται μεταβατικής ισχύος διάταξη, σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται η πλήρωση, με υπουργική απόφαση, των θέσεων των προϊσταμένων των διευθύνσεων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ», μέχρι την πλήρωσή τους από υπαλλήλους της, με διορισμό μετακλητών υπαλλήλων ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. (Σήμερα, η εν λόγω διαδικασία ισχύει για την πλήρωση μιας θέσης Δ/ντή). **(άρθρο 27)**

**2.** Προβλέπεται η παρακράτηση ποσοστού 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη, από τον κρατικό προϋπολογισμό στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., επιχορήγηση και η απευθείας καταβολή της στην «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.», έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε σε αυτήν και μέχρι οριστικής εξοφλήσεως αυτών.

**(άρθρο 28)**

**3.α.** Επιτρέπεται, μετά από πρόταση του φορέα διαχείρισης κάθε αεροδρομίου και έγκριση της Α.Π.Α.: **i)** η επιβολή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και της πρόσβασης αποκλειστικά επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αφίξεων και αναχωρήσεων των αεροδρομίων, με την τοποθέτηση σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας, με δαπάνη και επιμέλεια του φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου και **ii)** η επιβολή αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών, το ύψος του οποίου καθορίζεται από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου.

Καθορίζεται η σχετική διαδικασία έγκρισης και οριστικοποίησης των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στους χώρους των αεροδρομίων.

β. Περαιτέρω, επιτρέπεται στον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου να εκχωρεί στην Α.Π.Α. τυχόν ανείσπραχτα έσοδα από την επιβολή του αντιτίμου, τα οποία εισπράττονται από την Α.Π.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων. Προβλέπεται δε ότι, ποσοστό 50% επί των εσόδων αυτών εισπράττεται υπέρ της Α.Π.Α. και ποσοστό 50% εισπράττεται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού.

**(άρθρο 29)**

4. Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. δυνάμει της υπ' αριθμ. 1Γ/2015 Προκήρυξης (Α.Σ.Ε.Π. 8), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

**(άρθρο 30)**

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

#### **Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αμοιβής για ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, κατ' έτος, πέραν των προβλεπομένων ανωτάτων ορίων της κείμενης νομοθεσίας και μέχρι 200 ημέρες στους υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των διευθύνσεων και των τομέων που υπάγονται στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **3,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως.

2. Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. (Προκήρυξη 1Γ/2015), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων. **(άρθρο 30)**

3. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή του φακέλου της πρότυπης πρότασης προς αξιολόγηση στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρα 7 και 14 παρ.3)**

**β)** τη σύσταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελούς ή πενταμελούς, κατά περίπτωση) και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής στα μέλη και το γραμματέα αυτής, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.υ.α., **(άρθρα 8 παρ. 1-5 και 14 παρ.2 )**

γ) την αντιμετώπιση του κόστους τοποθέτησης σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, η διαχείριση των οποίων ανήκει στο Κράτος. **(άρθρο 29 παρ. 1)**

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων, κατά περίπτωση.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α) την κάλυψη του κόστους προμήθειας ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρο 8 παρ. 1)**

β) τη δυνατότητα επικουρίας της εν λόγω Επιτροπής από εξειδικευμένους συμβούλους και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς, **(άρθρο 8 παρ. 6)**

γ) την ανάθεση σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και σύμφωνα με τις τιμές της αγοράς, σε περίπτωση που ο προτείνων κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό προσφέροντα ή υποψήφιο και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής σε αυτόν, **(άρθρο 12 παρ. 9)**

δ) τη σύσταση της Διοικητικής Αρχής Γεφυρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής (λειτουργικά έξοδα, επίδομα προϊσταμένων, έξοδα μετακίνησης υπαλλήλων κ.λπ.). **(άρθρο 15)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος και κόστος εξοπλισμού, αριθμός συμβούλων, ύψος αμοιβής και διάρκεια απασχόλησης αυτών, οργανωτική δομή της συνιστώμενης Διοικητικής Αρχής κ.λπ.).

5. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) παραβόλου ύψους ίσου με ποσοστό ένα τοις χιλίοις (1‰) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, κατά την υποβολή της πρότυπης πρότασης. **(άρθρο 7 παρ.4)** Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός υποβαλλόμενων προτάσεων, προϋπολογισμός έργου, κ.λπ.),

β) του επιβαλλόμενου αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, που διαχειρίζεται το Κράτος (Υ.Π.Α.). **(άρθρο 29 παρ. 1)**

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από:

α) την είσπραξη προστίμων υπέρ της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών που επιβάλλονται λόγω παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης των ατόμων με αναπηρία, **(άρθρο 17)**

β) την είσπραξη ποσοστού 50% του εκχωρηθέντος στην Α.Π.Α., από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου, ποσού τυχόν ανείσπρακτου

αντιτίμου για στάση στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. (άρθρο 29 παρ.3)

**II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), Ελληνικό Κτηματολόγιο, κ.λπ.]**

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., από:

α) τη σύσταση επιπλέον έξι (6) θέσεων προσωπικού και μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και την ως εκ τούτου καταβολή των αποδοχών (μισθοδοσία, επιδόματα θέσης ευθύνης) του προσωπικού που θα στελεχωσει τις θέσεις αυτές. (άρθρο 27 παρ.1)

β) τη νέα διάρθρωση αυτής με: i) τη δημιουργία περισσότερων επιμέρους οργανικών μονάδων (διευθύνσεις, τμήματα, συλλογικά όργανα κ.λπ.) και την ως εκ τούτου καταβολή περισσότερων επιδομάτων θέσης ευθύνης και αμοιβών στα μέλη των συλλογικών οργάνων, ii) την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας και προμήθειας του αναγκαίου εξοπλισμού λόγω της νέας διάρθρωσης του εν λόγω νομικού προσώπου και της σύστασης των νέων θέσεων προσωπικού. (άρθρο 27 παρ.1)

γ) τη δυνατότητα πλήρωσης των θέσεων των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα, μέχρι την οριστική πλήρωσή τους από υπαλλήλους αυτού, με πρόσληψη μετακλητών υπαλλήλων και την ως εκ τούτου καταβολή σε αυτούς, ενδεχομένως, υψηλότερων των προβλεπομένων αποδοχών. (άρθρο 27 παρ.2)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων μετακλητών, ύψος αποδοχών, διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και την έκδοση του π.δ/τος κατάρτισης του Οργανισμού του νομικού προσώπου. Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, όσον αφορά στην πλήρωση των θέσεων προσωπικού (6 επιπλέον θέσεις και 1 θέση μετακλητού καθώς και οι θέσεις Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα), η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 235 χιλ ευρώ περίπου.

2. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. από την παρακράτηση σε ποσοστό 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη σε αυτόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την απευθείας καταβολή της στην ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε, έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε προς την εταιρεία αυτή. (άρθρο 28) Παράλληλα, διασφαλίζεται η είσπραξη εσόδων της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων της Α.Π.Α., από την είσπραξη ποσοστού 50% του εκχωρηθέντος από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ποσού



τυχόν ανείσπρακτου αντιτίμου για στάση στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. (άρθρο 29 παρ.3)

**III.** Τα οικονομικά αποτελέσματα, κατ' εφαρμογή των άρθρων 18-25, από:

- την εισαγωγή εξαιρέσεων και παρεκκλίσεων από την κείμενη νομοθεσία σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας,

- την αμοιβή συμβούλων/εμπειρογνομώνων, στους οποίους ανατίθεται η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών για δημόσιες συμβάσεις άνω των 30 εκατ. ευρώ, που συνάπτονται για την εκπλήρωση των σκοπών του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.,

- τον ορισμό συντελεστών αναθεώρησης έργων με εναλλακτικούς τρόπους σε περίπτωση που παρατηρείται μεγάλη απόκλιση στις τιμές των υλικών,

- την κατ' εξαίρεση δυνατότητα αναπροσαρμογής του επιτοκίου για προκαταβολές συναπτόμενων συμβάσεων,

- τον καθορισμό με κ.υ.α. της αμοιβής των Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών,

δεν μπορούν να προσδιορισθούν καθώς εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

**Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022**

**Η Γενική Διευθύντρια**

IOULIA ARMAGOU  
22.02.2022 19:59

**Ιουλία Αρμάγου**

