

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**«Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»**

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Αλίκη Τζίμα, τηλ. 210 6508071, Αθηνά Γαρυφαλάκη, τηλ. 210 6508914

*Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης
στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:*

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Μέρος Α', άρθρα 1 έως και 14: Θέσπιση ενός πλαισίου υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης προτάσεων καινοτομίας, με πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα, σχετικά με μεγάλα έργα υποδομών τα οποία, υπερβαίνουν το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.), παρουσιάζουν χαρακτηριστικά καινοτομίας και πολυπλοκότητας, προάγουν την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλουν στην εθνική οικονομία και πρόκειται να υλοποιηθούν μέσω συμβάσεων έργων, συμβάσεων παραχώρησης και συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.). Στο πλαίσιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου ρυθμίζονται, ιδίως, το ελάχιστο περιεχόμενο μίας πρότασης καινοτομίας (ελάχιστο επίπεδο ωρίμανσης), κίνητρα για την υποβολή προτάσεων καινοτομίας, καθώς και διαδικασίες που αποσκοπούν στην τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων, κατά το στάδιο δημοπράτησης έργων, που έχουν προταθεί στο πλαίσιο υποβολής πρότασης καινοτομίας. Μέρος Β', άρθρα 15 έως και 30: Αντιμέτωπιση τρεχόντων θεμάτων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Άρθρο 15: Συστήνεται επιτροπή με την ονομασία «Διοικητική Αρχή Γεφυρών». Άρθρο 16: Ζήτημα παραχώρησης δημοσίου ακινήτου για εργοταξιακό χώρο στο έργο ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου, προς κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και συντήρησης του έργου, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης. Άρθρο 17: Καθορίζονται οι δικαιούχοι ενιαίας κάρτας διέλευσης για άτομα με αναπηρία στους αυτοκινητοδρόμους. Άρθρα 18 έως και 20, 23 έως και 25: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις τροποποιούν διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) χωρίς να θίγονται διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, καθώς παρουσιάστηκαν ζητήματα ερμηνείας και εφαρμογής τους. Άρθρο 21 έως και 22: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις βελτιώνουν την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4782/2021 (Α' 36), προκειμένου να μην προκαλούνται ασάφειες και παρερμηνείες.

	Άρθρο 27: Επικαιροποίηση της διάρθρωσης και καθορισμός νέας οργανωτικής δομής στην Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.. Άρθρο 28: Παρακράτηση κρατικής επιχορήγησης από την Ο.Σ.Ε. Α.Ε. υπέρ της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.. Άρθρο 29: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης προσωρινά σταθμευμένων οχημάτων, που παρατηρείται στους ελεγχόμενους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της άμεσης στελέχωσης της Υ.Π.Α. με τακτικό προσωπικό του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Μέρος Α': Οι διατάξεις των άρθρων 1 έως και 14 αποσκοπούν αφενός, στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του ιδιωτικού τομέα ως προς τη «σύλληψη» καινοτόμων ιδεών που αφορούν στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής και, αφετέρου, στην επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης τέτοιων έργων, μέσω της αξιοποίησης των πόρων και της ευελιξίας του ιδιωτικού τομέα. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η απουσία επαρκούς ωρίμανσης μεγάλων έργων υποδομής κατά την τελευταία δεκαετία, λόγω, κυρίως, της οικονομικής κρίσης, αλλά και των γραφειοκρατικών διαδικασιών του Δημοσίου. Η απουσία ωρίμανσης αφορά, ιδίως, σε μεγάλα καινοτόμα έργα, τα οποία έχουν σημαντική προστιθέμενη αξία στην περιφερειακή ανάπτυξη και, συνολικά, στην εθνική οικονομία, ως προς τη «σύλληψη» και ωρίμανση των οποίων εκτιμάται ότι η ιδιωτική πρωτοβουλία συνεισφέρει σημαντικά. Η ανάγκη αντιμετώπισης του εν λόγω προβλήματος καθίσταται ιδιαίτερα επιτακτική κατά την παρούσα χρονική περίοδο, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των δυσμενών συνεπειών αυτής στην εθνική οικονομία, καθώς και της προς τούτο ανάγκης για ταχεία αξιοποίηση των κονδυλίων, που θα διατεθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εντός του αυστηρού χρονικού πλαισίου που έχει τεθεί. Μέρος Β': Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, πέραν θεμάτων ερμηνευτικών, που αφορούν στη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων και ζητημάτων των οποίων η επίλυση υπάγεται στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, εξομαλύνονται προβλήματα, που έχουν ανακύψει σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως η Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., ο Ο.Σ.Ε. και η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε., η Υ.Π.Α. και η Α.Π.Α. Άρθρο 30: Η έλλειψη Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και με δεδομένο το εύρος των υπηρεσιών που προσφέρονται στα

	αεροδρόμια της χώρας, αλλά και τη σημασία και ευθύνη των υπηρετούντων υπαλλήλων, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού της Υ.Π.Α. με επιλαχόντες του τελευταίου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Μέρος Α': Αφορά στο σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση των μεγάλων έργων υποδομής και θα επωφεληθούν από την ταχύτερη και ποιοτική υλοποίηση των έργων. Μέρος Β': Αφορά στους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Ο.Σ.Ε., ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., Υ.Π.Α.) και την Α.Π.Α. αλλά και τις διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τους πολίτες που εμπλέκονται κατά τη χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου και των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και τους εμπλεκόμενους στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, τους υπαλλήλους στους φορείς, αλλά και στις διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των λοιπών συναρμόδιων υπουργείων που καλούνται να εφαρμόσουν τους ν. 4412/2016 και 4782/2021, για τις δημόσιες συμβάσεις. Πιο αναλυτικά: Άρθρα 29, 30: Την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και τους κατοίκους, διακινούμενους πολίτες και οικονομικούς φορείς, που δύνανται να διαμένουν, επισκέπτονται ή δραστηριοποιούνται σε οποιαδήποτε από τις σχετικές περιοχές της χώρας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ Χ (Μέρος Β') ΟΧΙ Χ (Μέρος Α') Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ΝΑΙ σε ό,τι αφορά μέρος των διατάξεων του Μέρους Β: Άρθρο 15: άρθρο 176 του ν. 3669/2008, Άρθρο 16: παρ. 3 του άρθρου 2 της υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015, Άρθρο 17: άρθρο 2 του ν. 4388/2016, Άρθρα 18-20, 23-25: άρθρα 1, 128, 136^Α, 150, 153, 183^Α του ν. 4412/2016, Άρθρα 21 και 22: άρθρα 140 και 142 του ν. 4782/2021, Άρθρο 26: άρθρο 53 του ν. 4412/2016, Άρθρο 27: άρθρο 4 του ν. 2744/1999.

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση λόγω έλλειψης νομοθετικής εξουσιοδότησης.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΑ Φτώχεια  ☐ ☐ 2 ΠΛΗΡΗΣ Πείνα  ☐ ☐ 3 ΣΑΦΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΒΕΛΙΑ  ☐ ☐ 4 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  ☐ ☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ  ☐ ☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΤΕΥΧΗ  ☐ ☐ 7 Φθηνή και καθαρή ΕΝΕΡΓΕΙΑ  ☒ ☒ 8 ΑΞΙΟΠΡΟΣΤΑ ΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΜΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ  ☒ ☐ 9 ΒΑΣΙΚΟΔΟΜΑ, ΕΚΠΟΙΙΣΤΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ  ☐ ☐ 10 ΑΝΙΣΤΗΜΕΤ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ  ☐	

☒		☐		☐		☐		☐	
☐		☐							

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
i) βραχυπρόθεσμοι:	Μέρος Α': Η επιτάχυνση της ωρίμανσης σημαντικών έργων υποδομών, στον βαθμό που θα αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις των ισχυουσών διαδικασιών ωρίμανσης των έργων, μέσω της μεγάλης αύξησης της δυναμικότητας του υφιστάμενου συστήματος σχεδιασμού έργων υποδομής, αφού θα υπάρχει συνέργεια της δημόσιας διοίκησης με τον ιδιωτικό τομέα. Μέρος Β': Η άμεση διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του ίδιου υπουργείου, κατά την εφαρμογή των διατάξεων, οι οποίες τροποποιούνται. Ειδικότερα: Άρθρο 30: Η κάλυψη κενών οργανικών θέσεων κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.	
ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α': α) Η ανάδειξη καινοτόμων ιδεών, μέσω της υιοθέτησης νέας, πρόσθετης διαδικασίας σχεδιασμού και προετοιμασίας νέων έργων σε τομείς προτεραιότητας του Δημοσίου, παράλληλα με τις υπάρχουσες διαδικασίες του Δημοσίου, β) η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα, παράλληλα με τη δημόσια διοίκηση, δηλαδή, σύλληψη ιδέας, ανάλυση, προκαταρκτική αξιολόγηση, προετοιμασία αρχικών μελετών και προϋπολογισμών και, ιδίως, η αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και ευελιξίας του ιδιωτικού	

	τομέα στην ωρίμανση έργων υποδομής με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα, και γ) η μεταφορά τεχνογνωσίας στο Δημόσιο, στον βαθμό που η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα εντείνει και εμβαθύνει το επίπεδο συνεργασίας Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Μέρος Β': Η οριστική επίλυση μέσω των προτεινόμενων νομοθετικών παρεμβάσεων, ζητημάτων εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας και η κάλυψη αναγκών που έχουν προκύψει και αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ενδεικτικά: Άρθρο 30: Η διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των παρεχόμενων υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου η χώρα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.
--	---

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Μέρος Α': Η διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης των προτύπων προτάσεων διενεργείται μέσω κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας προς τον σκοπό της διασφάλισης της απαιτούμενης διαφάνειας και της ταχύτερης και αποτελεσματικότερης ολοκλήρωσης αυτής.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);	

	ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Μέρος Α': Οι προδιαγραφές της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θα καθορισθούν με την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, λαμβάνοντας υπόψη όσα προβλέπονται στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Μέρος Α': Κατά τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών της πλατφόρμας θα ληφθεί μέριμνα διασφάλισης της διαλειτουργικότητας αυτής με άλλα υφιστάμενα συστήματα εφόσον τούτο απαιτείται.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με το άρθρο 1 του νομοσχεδίου καθορίζεται ο σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων, που είναι η εισαγωγή του θεσμού των προτύπων συμβάσεων στην ελληνική έννομη τάξη, ώστε η ιδιωτική πρωτοβουλία να πορεύεται παράλληλα με τον κρατικό σχεδιασμό στη σύλληψη και ωρίμανση έργων υποδομής.
	2	Στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου περιγράφεται το αντικείμενο των προτεινόμενων ρυθμίσεων, με τον καθορισμό διαδικασίας υποβολής, κανόνων αξιολόγησης και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

3	Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του παρόντος και, ειδικότερα, οι προϋποθέσεις που πληρούνται σωρευτικά για να υπαχθεί μία πρόταση στον παρόντα νόμο (παρ. 1), ενώ προβλέπονται και εξαιρετικές περιπτώσεις υπό τις οποίες, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής και άλλα έργα που δεν πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις (παρ. 2). Τέλος, με την παρ. 3 προβλέπεται ότι οι πρότυπες προτάσεις δύνανται να υλοποιηθούν μέσω σύναψης σύμβασης δημοσίου έργου, σύμβασης παραχώρησης ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.
4	Στο άρθρο 4 περιλαμβάνονται οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στον προτεινόμενο νόμο.
5	Με την προτεινόμενη διάταξη και στο πλαίσιο εξασφάλισης της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των πρότυπων προτάσεων που υποβάλλονται, θεσπίζονται οι αρχές που διέπουν τη διαδικασία εξέτασης της αξιολόγησής τους, ενώ με την παρ. 2 προβλέπεται ότι η υλοποίηση ή μη των προτύπων προτάσεων καταλείπεται στη διακριτική ευχέρεια των αρμοδίων κατά τον νόμο οργάνων.
6	Με την προβλεπόμενη ρύθμιση οριοθετούνται οι δικαιούμενοι για την υποβολή πρότυπης πρότασης.
7	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, καθορίζονται η διαδικασία υποβολής και το περιεχόμενο της πρότυπης πρότασης. Η παρ. 1 καθορίζει το χρονικό πλαίσιο υποβολής, ενώ οι παρ. 2 και 3 καθορίζουν τον φορέα υποβολής και τα στοιχεία που περιέχει κατ' ελάχιστον η πρότυπη πρόταση. Για την υποβολή πρότυπης πρότασης καθορίζεται παράβολο (παρ. 4) και ρυθμίζονται η δυνατότητα και οι συνέπειες απόσυρσης της πρότασης (παρ. 5). Στόχος είναι η λεπτομερής ρύθμιση της διαδικασίας υποβολής και του περιεχομένου της πρότασης για την ομαλότερη εφαρμογή του νόμου.
8	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπονται η σύσταση και η συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την αξιολόγηση των προτάσεων, καθώς και λεπτομέρειες για τη συγκρότησή της,

	τις συνεδριάσεις της και δυνατότητα επικουρίας της από εξειδικευμένους συμβούλους.
9	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης. Οι παρ. 1, 2, 3 και 4 καθορίζουν διαδικαστικά θέματα και προθεσμίες για την εξέταση της πρότασης, ενώ οι παρ. 5 και 6 θεσπίζουν τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον προτείνοντα, σχετικά με την προσαρμογή και τροποποίηση της πρότασης και τη συλλογή στοιχείων σε συνεργασία με φορείς του Δημοσίου. Οι παρ. 7 και 8 θέτουν τις προϋποθέσεις απόρριψης ή αποδοχής της πρότασης με τα υποχρεωτικά στοιχεία της παρ. 9. Οι παρ. 10 και 11 προβλέπουν τη διαδικασία υποβολής της εισήγησης της Επιτροπής προς τον αρμόδιο υπουργό και, σε περίπτωση αποδοχής της θετικής εισήγησης, την εισαγωγή της πρότυπης πρότασης στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, προς τελική έγκριση. Ειδικά για έργα Σ.Δ.Ι.Τ. και με στόχο την εξοικονόμηση χρόνου, η παρ. 12 προβλέπει την άσκηση καθηκόντων Διυπουργικής Επιτροπής Σ.Δ.Ι.Τ. από την ως άνω κυβερνητική επιτροπή.
10	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται η διαδικασία λήψης απόφασης από την κυβερνητική επιτροπή, καθώς και τα αποτελέσματα της έγκρισης ή της απόρριψης της πρότυπης πρότασης.
11	Με την προτεινόμενη διάταξη, καθορίζονται ένα ελάχιστο επίπεδο δημοσιότητας της έγκρισης της πρότυπης πρότασης, καθώς και η υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα να προβεί στη δημοσίευση προκαταρκτικής προκήρυξης, γνωστοποιώντας την πρόθεσή του να προβεί στη διαδικασία σύναψης της σχετικής σύμβασης.
12	Με την προτεινόμενη διάταξη επιβεβαιώνεται ότι η ανάθεση των συμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο πρότυπης πρότασης γίνεται, αναλόγως της φύσης αυτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και

	συμβάσεων παραχώρησης, τηρουμένων των αρχών της μη διάκρισης, της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας. Προς τον σκοπό δε της διασφάλισης των ανωτέρω αρχών και της ανάπτυξης υγιούς ανταγωνισμού, καθορίζονται ειδικοί κανόνες που θα εφαρμόζονται υποχρεωτικά κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων, μετά την αποδοχή της πρότυπης πρότασης και αφορούν, ιδίως, στον καθορισμό ελάχιστων προθεσμιών για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος και προσφορών μεγαλύτερης διάρκειας από τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία, στη διάθεση στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς των εγγράφων και στοιχείων και ως προς τις συμβάσεις παραχώρησης και Σ.Δ.Ι.Τ., καθώς και στη δυνατότητα σχολιασμού των σχεδίων συμβάσεων. Η παρ. 9 προβλέπει θέσπιση ειδικής ενιαίας διαδικασίας που ακολουθείται, σε περίπτωση που ο προτείνων αποτελεί τον μοναδικό υποψήφιο ή προσφέροντα, προς τον σκοπό της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον.
13	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής βελτιωμένων προσφορών, σε περίπτωση που ο προτείνων δεν έχει καταταγεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης (παρ. 1), καθώς και η υποχρέωση καταβολής από τον οριστικό ανάδοχο της σύμβασης στον προτείνοντα των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης (παρ. 2). Επιπλέον, ρυθμίζονται λοιπά διαδικαστικά ζητήματα, όπως η υποβολή εγγυητικής επιστολής και η καταβολή αποζημίωσης. Η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στη θέσπιση ενός ελαχίστου κινήτρου προς τους οικονομικούς φορείς, προκειμένου να υποβάλουν πρότυπες προτάσεις, χωρίς, παράλληλα, να προκαλείται στρέβλωση του ανταγωνισμού.
14	Με τις προτεινόμενες εξουσιοδοτικές διατάξεις, προβλέπεται: 1. Η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση της Επιτροπής, με την οποία καθορίζεται ποιες πρότυπες προτάσεις γίνονται αποδεκτές, ακόμη και αν παρουσιάζουν χαμηλό βαθμό ωρίμανσης, ωστόσο, η υλοποίησή τους πρόκειται να συμβάλει στην περιφερειακή ή εθνική οικονομική ανάπτυξη, ή αφορούν σε έργα τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα διάφορου των αναφερομένων

	στην περ. α) της παρ. 2 ή, τέλος για μία περίοδο οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, παρότι δεν πληρούν την προϋπόθεση της περ. β) της παρ. 2 του νόμου, πρόκειται να συμβάλουν στην αντιμετώπιση των δυσμενών οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. 2. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τη σύσταση και συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Συμβάσεων, με την οποία ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, όπως ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, η διαδικασία αξιολόγησής τους, τα κωλύματα συμμετοχής των μελών, η συνδρομή δημοσίων αρχών και οικονομικών φορέων, η διοικητική υποστήριξη αυτής και η αμοιβή των μελών της, καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. 3. Η έκδοση διαπιστωτικής πράξης για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.
15	Με την προτεινόμενη διάταξη, συστήνεται η Διοικητική Αρχή Γεφυρών (Δ.Α.Γ.) κατά το πρότυπο των αντίστοιχων αρχών για τις σήραγγες και τα φράγματα, η οποία θα αναλάβει τον έλεγχο της τήρησης του θεσμικού πλαισίου σε ό,τι αφορά στην επιθεώρηση και συντήρηση του συνόλου των γεφυρών οδικών, σιδηροδρομικών, καθώς και πεζογεφυρών, μη περιλαμβανομένων και των χαρακτηρισμένων ως «μνημείων» της χώρας, με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων.
16	Στο πλαίσιο ανακούφισης των κατοίκων των πληγισμών περιοχών από φυσικές καταστροφές, καθώς και στο πλαίσιο του συντονισμού, της οργάνωσης, υποστήριξης και προώθησης του έργου καταγραφής και αποκατάστασης των ζημιών, ενεργοποιείται άμεσα το προσωπικό της Γενικής Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την εκτός έδρας μετακίνησή του. Τονίζεται ότι, το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν προκύψει μεγάλες φυσικές καταστροφές σε όλη την επικράτεια, όπως οι πλημμύρες στην Εύβοια το έτος 2020, ο μεσογειακός

	κυκλώνας «Ιανός» το έτος 2020, ο σεισμός και οι πλημμύρες στη Σάμο το έτος 2020, ο σεισμός στη Θεσσαλία το έτος 2021, οι πυρκαγιές στην Εύβοια και την Πελοπόννησο το έτος 2021, με αποτέλεσμα να είναι αναγκαίες οι εκτός έδρας μετακινήσεις των υπαλλήλων. Επίσης, σημειώνεται ότι, η Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ. λειτουργεί γραφεία στην Ανατολική Σάμο, στη Δυτική Σάμο, στον Τύρναβο, στην Ελάσσονα και στη Βόρεια Εύβοια. Σήμερα, το ανώτατο όριο ημερών των Π.Ε. Μηχανικών είναι εξήντα (60) ημέρες ετησίως και, καθ' υπέρβαση, άλλες τριάντα (30) ημέρες, δηλαδή, ενενήντα (90) ημέρες, των Τ.Ε. Μηχανικών είναι πενήντα (50) ημέρες ετησίως και, καθ' υπέρβαση, άλλες τριάντα (30) ημέρες, δηλαδή, ογδόντα (80) ημέρες, ενώ για το διοικητικό προσωπικό προβλέπονται μόνο είκοσι (20) ημέρες για πέντε (5) διοικητικούς υπαλλήλους, χωρίς δυνατότητα υπέρβασης. Μέχρι τον Σεπτέμβριο του έτους 2021, πολλοί από τους Μηχανικούς Π.Ε. και Τ.Ε. της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., που πραγματοποιούν εκτός έδρας μετακινήσεις, είχαν ήδη υπερβεί τις εξήντα (60) ημέρες, αρκετοί ήταν στο όριο των ενενήντα (90) ημερών, ενώ οι πέντε (5) διοικητικοί υπάλληλοι, δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ. Με δεδομένο, λοιπόν, ότι και η υπέρβαση των τριάντα (30) ημερών δεν επαρκεί για την επίτευξη των στόχων της υπηρεσίας και την ολοκλήρωση του έργου της, η προτεινόμενη προσθήκη θα βοηθήσει και θα επιταχύνει το έργο της υπηρεσίας.
17	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία αποσαφηνίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έκδοσης και χρήσης ενιαίας κάρτας για εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.
18	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η εξαίρεση έργων που εντάσσονται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας από συγκεκριμένες διατάξεις του ν. 4412/2016, με στόχο την επιτάχυνση των διαδικασιών.
19	Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 και στην Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.

20	Με την προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 136 ^Α του ν. 4412/2016 εξειδικεύεται η εξουσιοδοτική διάταξη, σχετικά με τα προσόντα των διαπιστευμένων ελεγκτών μηχανικών και θέματα που αφορούν στη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής για ανάθεση επίβλεψης ορισμένου έργου σε διαπιστευμένο ελεγκτή μηχανικό.
21	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η άμεση εφαρμογή της δυνατότητας μη ουσιώδους τροποποίησης της σύμβασης μέχρι δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της και χωρίς τη συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου 156 του ν. 4412/2016, ενώ με τη νέα παρ. 5 ^α διευκρινίζεται ότι, αν έχει προχωρήσει η προσωρινή παραλαβή με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, ολοκληρώνεται η παραλαβή σε δύο φάσεις.
22	Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα, σχετικά με το εφαρμοζόμενο δίκαιο για διαγωνιστικές διαδικασίες και δικαιολογητικά κατακύρωσης σε εκκρεμείς διαγωνισμούς κατά τον χρόνο δημοσίευσης και έναρξης ισχύος του ν. 4782/2021 (Α' 36). Πρόσθετα, μετά την έκδοση του Πρακτικού Νο 1 και Νο 4 της Ομάδας Εργασίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για παροχή οδηγιών για την ενιαία εφαρμογή του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 και την πρόσφατη απόφαση υπ' αρ. 171/2021 της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας, καθίσταται αναγκαία η προτεινόμενη ρύθμιση.
23	Με την προτεινόμενη τροποποίηση ρυθμίζεται το θέμα που έχει προκύψει με τα αρνητικά επιτόκια προκαταβολών και διευκρινίζεται το ζήτημα της ύπαρξης παρόμοιας εξουσιοδότησης για τροποποίηση του επιτοκίου της προκαταβολής, για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.
24	Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ραγδαίας και σημαντικής αύξησης των τιμών των υλικών και με σκοπό, αφενός να υποστηριχθεί, κατά τα προβλεπόμενα στον νόμο, η απρόσκοπτη εκτέλεση των δημοσίων έργων, και κατά την περίοδο που η έκδοση πρακτικών διαπίστωσης βασικών τιμών υλικών, εργατικών και μισθωμάτων μηχανημάτων από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.) έχει ανασταλεί, και μέχρι την πλήρη ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών. Αφετέρου, να καθορίζονται οι αναγκαίοι συντελεστές αναθεώρησης ανά ανατιμημένο υλικό και όχι στο σύνολο του

	συμβατικού κονδυλίου, ώστε να εξορθολογισθεί η προβλεπόμενη στον νόμο κρατική παρέμβαση για τη διατήρηση της ισορροπίας στην οικονομία της σύμβασης, προβλέπεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να καθορίζει συντελεστές αναθεώρησης και μεμονωμένων υλικών που χρησιμοποιούνται σε έργα.
25	Με την προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 183 ^Α του ν. 4412/2016 εξειδικεύεται η εξουσιοδοτική διάταξη, σχετικά με τα προσόντα των διαπιστευμένων ελεγκτών μηχανικών και θέματα που αφορούν στη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, για ανάθεση επίβλεψης ορισμένης μελέτης σε διαπιστευμένο ελεγκτή μηχανικό.
26	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η πρόβλεψη για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για επιπλέον όρους σε διακήρυξη σε σχέση προς τους όρους των αντίστοιχων προτύπων της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ..
27	Το ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» ιδρύθηκε με τον ν. 2744/1999 (Α' 222) και η εσωτερική του οργάνωση διέπεται από το π.δ. 155/2001 (Α' 127). Ωστόσο, μετά την παρέλευση μακρού χρόνου, που ήδη υπερβαίνει την εικοσαετία, από την πρώτη θέσπιση του Οργανισμού της «Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.», καθίσταται πλέον αναγκαίος ο εκσυγχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας της, με σκοπό την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων και την ανάληψη νέων ρόλων για την επιτέλεση των σκοπών της και του επιχειρησιακού της έργου. Επίσης, κρίνεται απαραίτητη η εναρμόνιση του Οργανισμού της με τις ρυθμίσεις του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Για τους λόγους αυτούς επιβάλλεται η τροποποίηση της σχετικής εξουσιοδότησης της παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 2744/1999, ώστε να εκδοθεί νέος Οργανισμός για την «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» που θα ρυθμίζει τις νέες ανάγκες λειτουργίας της.
28	Η παρούσα διάταξη αποσκοπεί στην εξυγίανση, τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη, από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, του σιδηροδρομικού συστήματος, εισάγοντας ρύθμιση, η οποία συμβάλλει στη μείωση των χρεών της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. έναντι της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., αποκαθιστώντας και εξασφαλίζοντας την εύρυθμη λειτουργία της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., με τη κάλυψη των λειτουργικών της δαπανών.
29	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καλύπτεται το σοβαρό πρόβλημα κυκλοφοριακής συμφόρησης που εμφανίζεται κατά το τελευταίο διάστημα στις οδικές προσβάσεις έμπροσθεν των χώρων αφίξεων και αναχωρήσεων των

	αεροδρομίων της χώρας και κορυφώνεται κατά την περίοδο της τουριστικής περιόδου, με αποτέλεσμα την δυσλειτουργία των αεροδρομίων, ιδίως δε των διεθνών, αφού οχήματα σταθμεύουν στα εν λόγω οδικά τμήματα δυσχεραίνοντας την κίνηση οχημάτων και επιβατών. Δεδομένου ότι τα αεροδρόμια της χώρας λειτουργούν είτε υπό την ευθύνη της Υ.Π.Α., είτε υπό την ευθύνη παραχωρησιούχων, δυνάμει συμβάσεων παραχώρησης κυρωθέντων με αντίστοιχους νόμους (ν. 2338/1995 και ν. 4389/2016), η προτεινόμενη ρύθμιση λαμβάνει υπόψη της, αφενός, τις προβλέψεις των οικείων συμβάσεων παραχώρησης ως προς τον καθορισμό της περιμέτρου των περιοχών που παραχωρήθηκαν για εμπορική εκμετάλλευση στους παραχωρησιούχους, ώστε να αποφευχθεί η πιθανότητα άμεσης ή έμμεσης μεταβολής νομοθεσίας που διέπει τις παραχωρήσεις και, αφετέρου, καλύπτει τις ιδιαιτερότητες κάθε αεροδρομίου ως προς τις περιοχές που επηρεάζονται από την εν λόγω ρύθμιση, δοθέντος ότι κάθε αεροδρόμιο έχει διαφορετική χωροταξική διάρθρωση, ιδίως σε περιπτώσεις αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών. Η επιβολή αντιτίμου για την υπέρβαση του ελάχιστου δωρεάν χρόνου στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών, αποτελεί τη βέλτιστη πρακτική αντιμετώπιση του εμφανιζόμενου προβλήματος, δεν παραβιάζει τις ισχύουσες συμβάσεις παραχώρησης και η λογική της ρύθμισης εισάγει ένα αποτρεπτικού χαρακτήρα μέτρο, χωρίς να αποτελεί κύρωση η επιβολή ποινών ανάλογων του ισχύοντος Κ.Ο.Κ.. Τα ενδεχόμενα έσοδα περιέρχονται στον εκάστοτε φορέα λειτουργίας κάθε αεροδρομίου (Υ.Π.Α., παραχωρησιούχο), ενώ παρέχεται η δυνατότητα εκχώρησης ανείσπρακτων εσόδων προς το ελληνικό Δημόσιο.
30	Με την παρούσα έκτακτη ρύθμιση καλύπτεται η άμεση ανάγκη για κάλυψη μέρους των κενών οργανικών θέσεων κλάδου ΠΕ2 ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τρόπο άμεσο, ώστε η χώρα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη συνέχιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη συνδεσιμότητα με τις άλλες χώρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα κενά της υπηρεσίας είναι πολύ μεγάλα στον κλάδο των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, δεδομένου και του εύρους των υπηρεσιών που προσφέρονται στα αεροδρόμια της χώρας, αλλά και της σημασίας και ευθύνης των υπηρετούντων υπαλλήλων. Για

	την κάλυψη των αναγκών, που συνεχώς αυξάνονται, πρόκειται να δρομολογηθεί διαγωνιστική διαδικασία. Λαμβανομένης υπόψη της δυσχέρειας των υγειονομικών συνθηκών λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, η διενέργεια του διαγωνισμού απαιτεί χρόνο, με αποτέλεσμα η κατάσταση να μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο με την παρούσα ρύθμιση, δηλαδή, με την κάλυψη του αναγκαίως απαραίτητου προσωπικού, από τους επιλαχόντες του τελευταίου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π..
31	Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
------------	--------------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙ ΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών		X			
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					

		Άλλο					
--	--	------	--	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Οι διατάξεις και των δύο μερών έχουν άμεσα οφέλη στην υλοποίηση έργων υποδομής μέσω της θεσμοθέτησης των προτύπων προτάσεων, αλλά και μέσω της βελτιστοποίησης του ήδη ισχύοντος νομικού πλαισίου για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων.

Άρθρο 30: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν δύναται να προσδιορισθεί κόστος για το Δημόσιο από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στο παρόν στάδιο. Για τις ειδικότερες διατάξεις προσδιορίζονται κόστη στις σχετικές εκθέσεις ΓΔΟΥ.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίσταται κίνδυνος από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Γνώμη Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. υπ' αρ. Α12/2021

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε την 17η Νοεμβρίου 2021 και ολοκληρώθηκε την 1η Δεκεμβρίου 2021. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τις «ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ» ανήλθε στα 32. Λαμβανομένων υπόψη των καινοτόμων θεμάτων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, υπήρξαν αρκετά σχόλια με ουσιαστικό περιεχόμενο, τα
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	

Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	οποία ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την τελική διαμόρφωσή του, αλλά και κάποιες προτάσεις που δεν αξιολογήθηκαν ως καίριες, ώστε να ενσωματωθούν . Τα σχόλια κινούνταν σε δύο άξονες: τη μείωση του προϋπολογισμού των υπό ένταξη έργων και την υιοθέτηση της πολυπλοκότητας, ως κριτήριο. Ειδικά η υιοθέτηση της πολυπλοκότητας του έργου, έγινε δεκτή. Σε γενικές γραμμές το νομοσχέδιο έγινε αποδεκτό από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση και απέσπασε θετικά σχόλια. <u>Άρθρο 1:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 3 σχόλια. Τα σχόλια 1 και 3 εκφράζουν γενικότερες απόψεις και σχόλια. Το σχόλιο 2 αφορά το σύνολο του νομοσχεδίου και θα αξιολογηθεί ανά άρθρο. <u>Άρθρο 2:</u> Υποβλήθηκε 1 σχόλιο. Το 1^ο σχόλιο δεν ενσωματώθηκε, καθώς δεν αφορά στο άρθρο του νομοσχεδίου. <u>Άρθρο 3:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 7 σχόλια. Τα σχόλια 1, 2, 3, 5 και 7 δεν ενσωματώθηκαν διότι εκφράζουν γενικές απόψεις επί του νομοσχεδίου. Τα σχόλια 4 και 6 ενσωματώθηκαν και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 4:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 2 σχόλια. Το πρώτο δεν ενσωματώθηκε, καθώς δεν προκαλείται σύγχυση μεταξύ των λοιπών άρθρων του νομοσχεδίου που αναφέρεται.
	Αριθμός συμμετασχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	

		Το δεύτερο δεν ενσωματώθηκε διότι δεν συνάδει με το πνεύμα του νομοσχεδίου. <u>Άρθρο 5:</u> Υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο ενσωματώθηκε και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 6:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια <u>Άρθρο 7:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 6 σχόλια. Η ενσωμάτωση των σχολίων 1, 2, 3, 4 και 6 δεν κρίθηκε απαραίτητη. Το σχόλιο 5 ενσωματώθηκε και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 8:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 4 σχόλια. Η ενσωμάτωση των σχολίων 1, 2 και 3 δεν κρίθηκε απαραίτητη. Το σχόλιο 4 του άρθρου υιοθετήθηκε και έγιναν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 9:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 2 σχόλια. Τα σχόλια δεν ενσωματώθηκαν. <u>Άρθρο 10:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 11:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 12:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 13:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 6 σχόλια. Τα σχόλια 1, 2, 3 και 4 δεν ενσωματώθηκαν. Τα σχόλια 5 και 6 είναι ίδια, έχουν ενσωματωθεί μερικώς και έχει τροποποιηθεί το τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 14:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια <u>Άρθρο 15:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια
--	--	--

--	--	--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☒	Οδηγία	• Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) • Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (L 94).
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων
-----	--

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 15 1β. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται κανονισμός, που διέπει τις διαδικασίες για την επιθεώρηση και τη συντήρηση των γεφυρών της χώρας, με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, μη περιλαμβανομένων γεφυρών που έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία, σύμφωνα με τον ν. 4858/2021 (Α' 220). Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται, ως επιτροπή του, Διοικητική Αρχή Γεφυρών, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η οποία είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του ως άνω κανονισμού και της συμμόρφωσης των αρμόδιων φορέων με αυτόν	Άρθρο 176 Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων 1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια. «1α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίνεται Κανονισμός που θεσπίζει κανόνες και διαδικασίες ελέγχων - επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας αυτών. Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστάται ως επιτροπή η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης και της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ως άνω Κανονισμού.»
Άρθρο 16 3. Με κοινή απόφαση του καθ' ύλην αρμοδίου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος και πέραν των ανωτέρω ορίων των παρ. 1 και 2 και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά για τις μετακινήσεις εκτός έδρας: α) των πληρωμάτων του Ε.Κ.Α.Β.,	Τροποποίηση παρ. 3 του άρθρου 2 της υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015 3. Με κοινή απόφαση του καθ' ύλην αρμοδίου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος και πέραν των ανωτέρω ορίων των παρ. 1 και 2 και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά για τις μετακινήσεις εκτός έδρας: α) των πληρωμάτων του Ε.Κ.Α.Β., β) των τεχνικών και δημοσιογράφων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., γ) του προσωπικού κλάδου

β) των τεχνικών και δημοσιογράφων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., γ) του προσωπικού κλάδου Γεωπόνων και Κτηνιάτρων του Ειδικού Λογαριασμού Γεωργικών Αποζημιώσεων (Ε.Λ.Γ.Α.) και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., για τους επιτόπιους φυσικούς ελέγχους που υποχρεούνται να διενεργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου για τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.) μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά για τη διενέργεια ελέγχων, δ) των υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο, στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στις διευθύνσεις και τους τομείς που υπάγονται στην ανωτέρω Γενική Διεύθυνση, ε) του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.	Γεωπόνων και Κτηνιάτρων του Ειδικού Λογαριασμού Γεωργικών Αποζημιώσεων (Ε.Λ.Γ.Α.), και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., για τους επιτόπιους φυσικούς ελέγχους που υποχρεούνται να διενεργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου για τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.), μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά για τη διενέργεια ελέγχων, ε) του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.
Άρθρο 17 17. Στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών ανατίθεται η αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για τη διέλευση των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.) από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η ενιαία κάρτα εκδίδεται μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες των δικαιούχων και τα δικαιολογητικά για την έκδοση της ενιαίας κάρτας, τα οποία υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.	Τροποποίηση παρ. 17 του άρθρου 2 του ν. 4388/2016 17. Στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών ανατίθεται η αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για τη διέλευση των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.) από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η ενιαία κάρτα εκδίδεται μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα δικαιολογητικά για την έκδοση της ενιαίας κάρτας, τα οποία υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.

Η ενιαία κάρτα, μετά την έκδοσή της, αποστέλλεται ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Η κάρτα εμπεριέχει το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο, τη χρονολογία γεννήσεως, τη φωτογραφία του δικαιούχου, καθώς και την ημερομηνία λήξης ισχύος της κάρτας. Ο δικαιούχος επιβαίνει στο όχημα κατά τη διέλευση με εξαίρεση τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, ενώ δεν επιβαίνει ο δικαιούχος στο όχημα, η μετακίνηση γίνεται προς εξυπηρέτηση αυτού. Με την απόφαση του τρίτου εδαφίου, καθορίζονται, επιπλέον οι όροι και οι προϋποθέσεις, κατά τις οποίες η μετακίνηση θεωρείται ότι γίνεται αποκλειστικά προς εξυπηρέτηση του δικαιούχου, καθώς και το επιβαλλόμενο πρόστιμο, σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης, το οποίο αποτελεί έσοδο της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.	Η ενιαία κάρτα, μετά την έκδοσή της, αποστέλλεται ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Η κάρτα εμπεριέχει φωτογραφία του Α.με.Α. καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος. Το δε Α.με.Α πρέπει να επιβαίνει στο όχημα κατά τη διέλευση. Η διέλευση ελέγχεται και δεν θα είναι αυτόματη.
Άρθρο 18 8. Για την ανάθεση Συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν. 4799/2021 (Α' 78), που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου: α) Δεν εφαρμόζονται: αα) Η παρ. 2 του άρθρου 14 σχετικά με την υποχρέωση προηγούμενης σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων της Ε.Κ.Α.Α., αβ) το άρθρο 44 σχετικά με την τεχνική επάρκεια των αναθετουσών αρχών στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών, αγ) το άρθρο 68 σχετικά με τη διαβούλευση επί των δημοσιευμένων εγγράφων συμβάσεων έργων, αδ) η παρ. 5 του άρθρου 118 σχετικά με το όριο ανάθεσης συμβάσεων κάθε είδους, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι ποσοστού	Άρθρο 1 Αντικείμενο - Πεδίο Εφαρμογής 1. Οι διατάξεις του παρόντος αποτελούν προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις: α) της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L94), όπως διορθώθηκε (L135/24.5.2016), β) της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με τις προμήθειες φορέων, που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση Οδηγίας 2004/17/ΕΚ και γ) της Οδηγίας 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 και της 92/13/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992, όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία

δέκα τοις εκατό (10%) των πιστώσεων της αναθέτουσας αρχής ετησίως, αε) η παρ. 3 του άρθρου 123 σχετικά με τη δυνατότητα εξειδίκευσης των διαδικασιών διενέργειας των διαγωνισμών των αναθέσεων ειδικών κατηγοριών έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και ορίων προϋπολογισμού αυτών, αστ) οι παρ. 7 έως και 12 του άρθρου 221 σχετικά με τη σύνθεση των συλλογικών οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, αζ) το άρθρο 221^Α σχετικά με τις προθεσμίες εντός των οποίων οι επιτροπές διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης ολοκληρώνουν το έργο τους, αη) η παρ. 7 του άρθρου 282 σχετικά με τον καθορισμό και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και αθ) το άρθρο 298 σχετικά με τη δυνατότητα πρόσκλησης, με τα έγγραφα της σύμβασης, οικονομικών φορέων που μπορούν να συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης. β) Δύναται, με τη διακήρυξη, να εισάγονται παρεκκλίσεις από: βα) το τέταρτο, το πέμπτο και το έκτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 19, σχετικά με τις απαιτήσεις των μελών ένωσης, που συμμετέχει στον διαγωνισμό, ββ) τα άρθρα 49 έως και 53 σχετικά με την επάρκεια του προϋπολογισμού, στις δημόσιες συμβάσεις έργων με αξιολόγηση μελέτης, στις συμβάσεις μελετών για τον προσδιορισμό τεχνικής λύσης, τη σκοπιμότητα σύναψης δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης, βγ) την παρ. 5 του άρθρου 57 σχετικά με τις εναλλακτικές προσφορές, βδ) τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 90, σχετικά με την επιλογή αναδόχου στην περίπτωση ισότιμων ή ισοδύναμων προσφορών,	2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 και τα άρθρα 46 και 47 της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ. 2. Ο παρών νόμος θεσπίζει κανόνες: α) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι (άρθρα 2 έως 221), β) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 2 και 222 έως 338), γ) για τη διακυβέρνηση, οι οποίοι εφαρμόζονται, σύμφωνα με το Βιβλίο ΙΙΙ (άρθρα 339 έως 344), από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς και δ) για την έννομη προστασία κατά τη σύναψη συμβάσεων που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου ΙV (άρθρα 345 έως 374). Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 έως 7, σε όλες τις συμβάσεις των περιπτώσεων α' και β', ανεξαρτήτως είδους και εκτιμώμενης αξίας αυτών, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις αυτού. «3. Οι διατάξεις των άρθρων 116 έως 128 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων α' της παραγράφου 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 5. Οι διατάξεις των άρθρων 326 έως 333 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων β' της παραγράφου 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 235». 4. Οι διατάξεις των άρθρων 134 έως 181 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων έργων των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β' του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β' του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338). 5. Οι διατάξεις των άρθρων 182 έως 199 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών
--	---

βε) τις περ. ζ) και η) της παρ. 1 του άρθρου 91, σχετικά με τις περιπτώσεις υποχρεωτικής απόρριψης προσφορών, βστ) τα άρθρα 92 έως και 100, σχετικά με το περιεχόμενο των προσφορών και των αιτήσεων συμμετοχής, τα δικαιολογητικά συμμετοχής, το περιεχόμενο του φακέλου «Τεχνική Προσφορά», τον τρόπο σύνταξης και υποβολής των οικονομικών προσφορών, τον χρόνο υποβολής αυτών, τον χρόνο ισχύος των προσφορών, την αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής στις δημόσιες συμβάσεις μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών, βζ) τα άρθρα 103 έως και 105, σχετικά με την πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών, τον χρόνο συνδρομής όρων συμμετοχής και οφισγενών μεταβολών και την κατακύρωση και σύναψη σύμβασης, βη) τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 106, σχετικά με ειδικές περιπτώσεις ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργων και μελετών, βθ) τα άρθρα 124 και 126 σχετικά με τις οικονομικές προσφορές και τον τρόπο σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών στις δημόσιες συμβάσεις έργων, βι) το άρθρο 281, σχετικά με το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης, βια) το άρθρο 315 σχετικά με τους ειδικούς κανόνες διεξαγωγής διαδικασίας, και βιβ) την παρ. 7 του άρθρου 317, σχετικά με τη δυνατότητα του αναθέτοντα φορέα να εξαγοράσει τις μελέτες των τεχνικών λύσεων που κρίνει ικανοποιητικές και να προβεί σε διαδικασία σύναψης σύμβασης έργου βάσει αυτών των μελετών.».

επιστημονικών υπηρεσιών των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β' του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β' του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338).

6. Οι διατάξεις των άρθρων 200 έως 220 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών και γενικών υπηρεσιών των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β' του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β' του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338).

7. Κατά τη σύναψη συμβάσεων των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2, που υλοποιούνται ως Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), σύμφωνα με το ν. 3389/2005 (Α' 232) δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2, της παραγράφου 7 του άρθρου 4, των εδαφίων β' και γ' της παραγράφου 7 του άρθρου 6, των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 14, των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 19, της παραγράφου 10 του άρθρου 39, του άρθρου 44, των παραγράφων 6 έως 8 του άρθρου 45, τα άρθρα 49 έως 53, των παραγράφων 7 έως 9 του άρθρου 54, της παρ. 5 του άρθρου 57, των άρθρων 68, 72, 76 και 77, των στοιχείων ε' έως στ' της παραγράφου 2 και των παραγράφων 4, 5, 6 και 11 έως 16 του άρθρου 86, των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 87, της παραγράφου 6 του άρθρου 88, των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 90, των στοιχείων α', ζ' και η' της παραγράφου 1 του άρθρου 91, των άρθρων 92 έως 100, 103 έως 105, των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 106, των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 118, της παραγράφου 3 του άρθρου 123, των άρθρων 124 έως 126, [128 έως] 129, της παραγράφου 2 του άρθρου 133, των άρθρων 134 έως 220, των παραγράφων 8 έως 11 του άρθρου 221, του άρθρου 281, της παραγράφου 7 του άρθρου 282, των άρθρων 298 και 302, της παραγράφου 7 του άρθρου 313, των άρθρων 315 και 316, της

	παραγράφου 7 του άρθρου 317, καθώς και του άρθρου 334. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων αυτών εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι διατάξεις του ν. 3389/2005.
Άρθρο 19 Στο άρθρο 128 του ν. 4412/2016 (Α' 147) προστίθεται παρ. 6 ως εξής: «6. Οι παρ. 1 και 4 δύναται να εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 377 και των παρ. 4 και 6 του άρθρου 8 του ν. 3986/2011 (Α' 152), από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.) για την εκπλήρωση των σκοπών του άρθρου 5B του ν. 3986/2011 (Α' 152).	Άρθρο 128 Ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις - Εξουσιοδοτική διάταξη 1. Όταν πρόκειται να εκτελεστούν δημόσιες συμβάσεις ή συμβάσεις παραχώρησης έργων ή συμβάσεις έργων που υλοποιούνται ως Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), εκτιμώμενης αξίας σύμβασης ή τμήματος αυτής μεγαλύτερης των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ, ιδίως για τον σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη έργων ή συμβάσεων επιτρέπεται η ανάθεση, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, υπηρεσιών συμβούλων οποιασδήποτε ειδικότητας, όπως, τεχνικού, νομικού, οικονομικού συμβούλου και συμβούλου οργάνωσης, σε ημεδαπά ή αλλοδαπά, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, επί ειδικών θεμάτων, που απαιτούνται για την υλοποίηση, μελέτη και εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, έναντι αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β', γ' και δ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το προηγούμενο εδάφιο εφαρμόζεται και για την παροχή υπηρεσιών συμβούλων οποιασδήποτε ειδικότητας για θέματα που σχετίζονται με την επίβλεψη και παρακολούθηση από τεχνικής, νομικής και χρηματοοικονομικής πλευράς κατά την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης των Συμβάσεων Παραχώρησης ή των συμβάσεων έργων που υλοποιούνται ως ΣΔΙΤ, με αξία σύμβασης μεγαλύτερης των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ. Για

την ανάθεση απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Όταν πρόκειται να εκτελεστούν δημόσιες συμβάσεις ή συμβάσεις παραχώρησης έργων ή συμβάσεις έργων που υλοποιούνται ως ΣΔΙΤ ή μέρη αυτών και, ιδίως για τον σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιτρέπεται, η ανάθεση, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, υπηρεσιών συμβούλων επί ειδικών θεμάτων, που απαιτούνται για την υλοποίηση και εκτέλεση των έργων αυτών έναντι συνολικής αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β', γ' και δ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Ειδικά για έργα ΣΔΙΤ που υλοποιούνται από άλλους φορείς, που δεν εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για την εφαρμογή του πρώτου εδαφίου ορίζεται η Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Για την ανάθεση απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μπορεί να εφαρμόζεται η παρ. 2 και με συνολική αμοιβή μέχρι του ορίου των περ. β' και γ' του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ολικά ή μερικά, σε συγκεκριμένο έργο ή τμήμα έργου ή ομάδα έργων, που εκτελούνται από το Δημόσιο ή φορείς του δημοσίου τομέα και να ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα.

Ειδικά για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα που έχουν ενταχθεί σε

	Επιχειρησιακά Προγράμματα του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς, η κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου εκδίδεται από τους Υπουργούς Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό.». 4. Οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Η ανάθεση καθηκόντων συμβούλου γίνεται με σύμβαση στην οποία ορίζονται οι παρεχόμενες από τον σύμβουλο υπηρεσίες, οι όροι και προϋποθέσεις παροχής τους, η διάρκεια της σύμβασης και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής της. 5. Σε περιπτώσεις ειδικών ή μεγάλων έργων υποδομής ή έργων, στα οποία εφαρμόζονται μη διαδεδομένες ειδικές μέθοδοι μελέτης και κατασκευής, ιδίως σε θέματα ασφάλειας ή αντιμετώπισης και αποτροπής κινδύνου, μπορεί, με απόφαση της προϊσταμένης αρχής, που λαμβάνεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του τεχνικού συμβουλίου του αρμοδίου Υπουργείου ή του Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, αν στο αρμόδιο Υπουργείο δεν υφίσταται τεχνικό συμβούλιο, να ορίζεται ως ειδικός εμπειρογνώμονας για την επίλυση συγκεκριμένου τεχνικού προβλήματος και για ολιγοήμερη απασχόληση επιστήμονας εγνωσμένου κύρους και φήμης και μεγάλης εμπειρίας σχετικής με το προς επίλυση θέμα, χωρίς να απαιτείται να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μελετητών. Η επιλογή του εμπειρογνώμονα επιτρέπεται να γίνει έναντι συνολικής αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β' και γ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5. Η συνολική αμοιβή του εμπειρογνώμονα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου ή της μελέτης και καθορίζεται με την απόφαση ορισμού του, επί τη βάση ημερήσιας αποζημίωσης που δεν μπορεί να υπερβαίνει το διπλάσιο της αμοιβής επιστήμονα με υπερεικοσαετή εμπειρία, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών της περ. δ' της παρ. 8 του άρθρου 53.»
--	---

Άρθρο 20

Στην παρ. 4 του άρθρου 136Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη έργων από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου ελεγκτών μηχανικών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Με την ως άνω απόφαση ρυθμίζονται ιδίως:

α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων και ειδικοτήτων των Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοιχών τμημάτων του Μητρώου, τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής σε περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στον Μητρώο,

β) οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένου έργου σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την

Άρθρο 136Α

Διοίκηση του έργου - Παρακολούθηση και επίβλεψη έργων κάτω των ορίων - Μητρώο επιβλεπόντων ελεγκτών μηχανικών -Εξουσιοδοτική διάταξη

1. Η επίβλεψη έργων με προεκτιμώμενη αμοιβή έως το όριο της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5, δύναται, πέραν των ορισμών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 136, να διενεργείται από διαπιστευμένους ιδιώτες, επιβλέποντες ελεγκτές μηχανικούς, ανά κατηγορία έργου.

2. Ο ορισμός του ελεγκτή μηχανικού γίνεται μετά από κλήρωση μεταξύ των εγγεγραμμένων στο Μητρώο, που πληρούν τα κριτήρια της απόφασης της παρ. 3. Ελεγκτής Μηχανικός, που κληρώθηκε για την επίβλεψη έργου δεν επιτρέπεται να συμμετέχει σε επόμενη κλήρωση, μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου του έργου κατ' άρθρο 172.

3. Σε περίπτωση ορισμού ελεγκτή μηχανικού εφαρμόζονται αναλογικά οι παρ. 5 έως 9 του άρθρου 136.

4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου ελεγκτών μηχανικών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.»

αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση τυχόν παράβασης των υποχρεώσεων του και εν γένει ευθύνης του έναντι του Κυρίου του Έργου, τις εξουσίες εποπτείας του Κυρίου του Έργου επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάστασή του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.	
Άρθρο 21 Στην παρ. 5 του άρθρου 140 του ν. 4782/2021 (Α'36) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τα εδάφια πρώτο και δεύτερο αριθμούνται ως περ. α, β) στο πρώτο εδάφιο της περ. α. αφαιρείται η αναφορά στο άρθρο 75, γ) προστίθεται περ. β και η παρ. 5 διαμορφώνεται, αφότου ίσχυσε, ως εξής: «5. α) Οι διατάξεις των άρθρων 57 έως 60, 63, 64, 66 έως 74, 76 έως 79, 82, 89 έως 93, 95 έως 98 και 100 καταλαμβάνουν διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν μετά την 1.9.2021. Συμβάσεις που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν μέχρι την άνω ημερομηνία, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψής τους. β) Οι διατάξεις του άρθρου 86 για την παραλαβή των έργων σε ένα στάδιο (ενιαία ποσοτική και ποιοτική παραλαβή) εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που κατά την έναρξη εφαρμογής του ως άνω άρθρου δεν έχει ακόμη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών. Στην περίπτωση αυτή για την έκδοση της	Τροποποίηση παρ. 5 του άρθρου 140 του ν. 4782/2021 5. Οι διατάξεις των άρθρων 57 έως 60, 63, 64, 66 έως 79, 82, 89 έως 93, 95 έως 98 και 100 καταλαμβάνουν διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν μετά την 1.9.2021. Συμβάσεις που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν μέχρι την άνω ημερομηνία, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψής τους.

βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 82 και στη συνέχεια η παραλαβή διενεργείται με την ισχύουσα διαδικασία του άρθρου 86. Εάν κατά την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 86 έχει ήδη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών για τμήμα ή για το σύνολο του έργου με τις προϊσχύσασες διατάξεις του άρθρου 168 του ν. 4412/2016, τότε ακολουθείται η διαδικασία προσωρινής και οριστικής παραλαβής κατά τα άρθρα 170 και 172 του ν. 4412/2016 (Α' 147) όπως ίσχυαν μέχρι την 1η.9.2021.».	
Άρθρο 22 1. Στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 142 του ν. 4782/2021 (Α' 36) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής: «2. Η ισχύς των άρθρων 3, 6 κατά το μέρος που τροποποιεί τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 38 του ν. 4412/2016 (Α' 147), 7, 8, 9, 11, 12, 13, 42, 49, 62, 65, 80, 81, 87, 88, 94, 99, 101, 108, εκτός της περ. α' της παρ. 11, 121 και 127 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το άρθρο 42, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, καταλαμβάνει και εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.	Τροποποίηση παρ. 2 και 3 του άρθρου 142 του ν. 4782/2021 2. Η ισχύς των άρθρων 3, 6 κατά το μέρος που τροποποιεί τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 38 του ν. 4412/2016, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 42, 49, 62, 65, 80, 81, 87, 88, 94, 99, 101, 108, εκτός της περ. α' της παρ. 11, 121 και 127 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 3. Η ισχύς των υπολοίπων άρθρων του παρόντος αρχίζει από την 1η.6.2021, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

3. Η ισχύς των υπολοίπων άρθρων του παρόντος αρχίζει από την 1η.6.2021, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του. Το άρθρο 43 του ν. 4782/2021, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 103 του ν. 4412/2016, εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος τους (1^η.6.2021), διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.	
Άρθρο 23 Στην παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο, προκειμένου να αποσαφηνισθεί η σχέση της διάταξης προς την παρ. 7 του άρθρου 72, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, χορηγείται στον ανάδοχο προκαταβολή μέχρι ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της σύμβασης χωρίς αναθεώρηση και χωρίς Φ.Π.Α.. Για το ποσό αυτό βαρύνεται ο ανάδοχος με τόκο, ο οποίος υπολογίζεται με επιτόκιο που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας, προσυνημένο κατά μηδέν εικοσιπέντε (0,25) ποσοστιαίας μονάδας. Εφόσον προκύπτει αρνητικό επιτόκιο, τούτο θεωρείται ως μηδενικό. Κατ' εξαίρεση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 72, το επιτόκιο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών»	άρθρο 150 παρ. 1 του ν. 4412/2016 1. Εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, χορηγείται στον ανάδοχο προκαταβολή μέχρι του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της σύμβασης χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.. Για το ποσό αυτό βαρύνεται ο ανάδοχος με τόκο, ο οποίος υπολογίζεται με ποσοστό επιτοκίου που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας προσυνημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες. Το επιτόκιο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται παρ. 23Α, ως εξής:

«23Α. Για έργα που προκηρύσσονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας, εφόσον διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών ότι υφίσταται μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης, η οποία αφορά αποκλειστικά σε τιμές υλικών, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων των παρ. 5 και 6 του άρθρου 170 και την ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, να καθορίζει, με απόφασή του, μεμονωμένα συντελεστές αναθεώρησης τιμών υλικών που χρησιμοποιούνται σε έργα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος ΜΠΔΣ.

Οι συντελεστές αυτοί καθορίζονται ανεξάρτητα από τα συμβατικά κονδύλια, στα οποία προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν, καθώς και από τα αντίστοιχα άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων τιμών, που ορίζονται με τα συμβατικά τεύχη. Τα υλικά για τα οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης με βάση την παρούσα δεν υπολογίζονται κατά την εφαρμογή των συντελεστών αναθεώρησης του παρόντος άρθρου ή της παρ. 23 του παρόντος.

Ο συντελεστής αναθεώρησης της αξίας κάθε υλικού καθορίζεται μετά από εισήγηση της υπηρεσίας και προκύπτει από τη μεταβολή της τιμής του υλικού μεταξύ του τριμήνου δημοπράτησης και του τριμήνου ενσωμάτωσής του στο έργο. Η αναθεώρηση εφαρμόζεται κατά το τρίμηνο ενσωμάτωσης στις ποσότητες των υλικών που επιμετρήθηκαν, όπως προβλέπεται,

Άρθρο 153

Αναθεωρητική περίοδος για τις βασικές τιμές ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Οι βασικές τιμές των ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων του παρόντος αναθεωρούνται ενιαία για όλη τη Χώρα κατά ημερολογιακό τρίμηνο (αναθεωρητική περίοδος), με βάση τα στοιχεία και δεδομένα της εικοστής (20ής) ημέρας του πρώτου μήνα της περιόδου αυτής.

Σε όλη τη διάρκεια της κάθε αναθεωρητικής περιόδου, οι αναθεωρημένες τιμές παραμένουν σταθερές.

2. Οι συμβατικές τιμές κάθε σύμβασης δημόσιου έργου αναθεωρούνται ενιαία για όλη τη Χώρα κατά ημερολογιακό τρίμηνο (αναθεωρητική περίοδος) και με βάση τα στοιχεία και δεδομένα της εικοστής (20ής) ημέρας του πρώτου μήνα της περιόδου αυτής. Σε όλη τη διάρκεια της κάθε αναθεωρητικής περιόδου οι αναθεωρημένες συμβατικές τιμές παραμένουν σταθερές.

3. Η αναθεώρηση υπολογίζεται για τις εργασίες, που πραγματικά εκτελέστηκαν μέσα στο προβλεπόμενο από το άρθρο 145 χρονοδιάγραμμα. Εργασίες που, για οποιονδήποτε λόγο, εκτελέστηκαν σε αναθεωρητική περίοδο μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από το χρονοδιάγραμμα, θεωρούνται για τον υπολογισμό της αναθεώρησης, ότι εκτελέστηκαν στην αναθεωρητική περίοδο κατά την οποία έπρεπε να εκτελεστούν. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν πριν από την προβλεπόμενη από το χρονοδιάγραμμα αναθεωρητική περίοδο, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση τον χρόνο της πραγματικής εκτέλεσής τους. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν μετά την πάροδο της αρχικής συμβατικής προθεσμίας, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές που ίσχυαν κατά την τελευταία αναθεωρητική περίοδο του αρχικού χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου, εφόσον η καθυστέρηση

και περιλήφθηκαν νομίμως στον αντίστοιχο λογαριασμό.

Το ποσό της παρούσας αναθεώρησης καταβάλλεται σύμφωνα με την παρ. 15 από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών».

οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου. Στην περίπτωση αυτήν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από το άρθρο 148 κυρώσεις, καθώς και οι διοικητικές και οι παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις, που προβλέπονται κατά τις κείμενες διατάξεις.

4. Για την εφαρμογή της παρ. 3, κατά την έγκριση παρατάσεων της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών των συμβάσεων των δημόσιων έργων εκτιμάται και προσδιορίζεται πάντοτε το υπαίτιο για την επιμήκυνση του χρόνου συμβαλλόμενο μέρος για το σύνολο ή για μέρος των έργων ή κατά κονδύλια εργασιών. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν επηρεάζουν την κατάπτωση των ποινικών ρητρών, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της.

5. Ως χρόνος εκκίνησης για τον υπολογισμό της αναθεώρησης κάθε εργολαβικής σύμβασης ορίζεται το ημερολογιακό τρίμηνο μέσα στο οποίο:

α) υποβλήθηκε η προσφορά, αν πρόκειται για σύμβαση, που καταρτίσθηκε ύστερα από δημοπρασία ή

β) εκδόθηκε η σχετική εγκριτική απόφαση, αν πρόκειται για σύμβαση που καταρτίσθηκε χωρίς δημοπρασία, και υπό τον όρο, ότι η εγκριτική αυτή απόφαση δεν ορίζει άλλον χρόνο.

Οι τιμές της σύμβασης παραμένουν σταθερές για τις εργασίες που εκτελούνται ή που έπρεπε να εκτελεστούν μέσα στο τρίμηνο που θεωρείται χρόνος εκκίνησης και στο αμέσως επόμενο ημερολογιακό τρίμηνο. Κατ' εξαίρεση η σταθερότητα των τιμών περιορίζεται μόνο στο ημερολογιακό τρίμηνο εκκίνησης, όταν πρόκειται για έργα οποιασδήποτε κατηγορίας συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού δημοπράτησης ή ανάθεσης ύψους ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων (1.500.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α..

6. Η αναθεώρηση (αύξηση ή μείωση) για κάθε αναθεωρητική περίοδο υπολογίζεται με βάση τον τύπο:

$$\Delta T_v = T \chi \left(\frac{A_v}{A_0} - 1 \right) \chi (1 - s)$$

όπου είναι: T : η υπόψη τιμή της σύμβασης,

ΔT_n : η αναθεώρηση της παραπάνω τιμής στην υπόψη αναθεωρητική περίοδο n ,

A_0 : τιμή που προκύπτει, αφού συμπληρωθεί με βασικές τιμές του χρόνου εκκίνησης το οριζόμενο για την τιμή T άρθρο ανάλυσης τιμών ή συνδυασμός άρθρων με τα βάρη τους, όπως προσδιορίζονται από τη σύμβαση, σύμφωνα με την παρ. 8,

A_n : τιμή που προκύπτει, όπως παραπάνω με τις βασικές τιμές της αναθεωρητικής περιόδου n , s ή σ : σταθερός συντελεστής, που αντιπροσωπεύει το μη αναθεωρούμενο μέρος της τιμής και που προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ του 0,07 και 0,20 κατά κατηγορίες ή μέγεθος έργων και ανάλογα με τον αριθμό των αναθεωρητικών περιόδων, που μεσολαβούν μεταξύ του χρόνου εκκίνησης και της συγκεκριμένης κάθε φορά αναθεωρητικής περιόδου.

7. Ο σταθερός συντελεστής « σ » στον τύπο της αναθεώρησης της παρ. 6 ορίζεται από τη σχέση:

$$\sigma = \sigma_1 + 0,01 n,$$

όπου σ_1 είναι συντελεστής, που καθορίζεται ενιαία για όλες τις κατηγορίες ή και χωριστά για καθεμία από τις κατηγορίες των δημόσιων έργων και ανέρχεται σε $\sigma_1=0,12$ για όλες τις κατηγορίες έργων και

« n » είναι ακέραιος αριθμός ίσος με τη μονάδα για την πρώτη αναθεωρητική περίοδο, που υπολογίζεται αναθεώρηση για τη συγκεκριμένη σε κάθε περίπτωση εργολαβία και που αυξάνεται

κατά μία μονάδα για καθεμία από τις επόμενες αναθεωρητικές περιόδους της συγκεκριμένης εργολαβίας. Ο n παύει να αυξάνει, όταν το « σ » γίνει 0,20. Ο συντελεστής σ_1 μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

8. Η αναθεώρηση της τιμής κάθε συμβατικού κονδυλίου γίνεται με βάση τα αντίστοιχα άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων τιμών, που ορίζονται με τα συμβατικά τεύχη. Όταν πρόκειται για

	κονδύλια που δεν ταυτίζονται με άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων ή σε περιπτώσεις κατ' αποκοπή τιμών ή σύνθετων τιμών τα συμβατικά τεύχη ή τα πρωτόκολλα νέων τιμών καθορίζουν για την αναθεώρησή τους παρεμφερή άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων ή ομάδα τέτοιων κονδυλίων με τα αντίστοιχα βάρη καθενός άρθρου. 9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στις συμβάσεις με εργολαβικό αντάλλαγμα άλλο εκτός από χρηματική καταβολή και στις απολογιστικές εργασίες. Στις περιπτώσεις ανάθεσης συμβάσεων έργων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις περ. β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 95, περί τρόπου σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ή σε περιπτώσεις που το αντάλλαγμα συνομολογείται σε ξένο νόμισμα, καθορίζεται με τα έγγραφα της σύμβασης η αναθεώρηση και προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της, ο οποίος μπορεί να είναι ίδιος ή διαφορετικός από τον ισχύοντα τρόπο αναθεώρησης. 10. Τα υλικά που περιλαμβάνονται στους λογαριασμούς θεωρούνται ως μερική εκτέλεση των εργασιών, για τις οποίες προορίζονται και η αναθεώρηση της πιστοποιούμενης αξίας τους γίνεται, όταν πιστοποιούνται, με τους συντελεστές των κονδυλίων στα οποία προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν. Όταν εκτελεσθούν οι εργασίες, η αναθεώρηση υπολογίζεται μόνο στο υπόλοιπο μέρος της αξίας τους, ύστερα από αφαίρεση της αξίας των υλικών που είχαν πιστοποιηθεί σε προηγούμενη αναθεωρητική περίοδο. 11. Η παρ. 10 εφαρμόζεται ανάλογα και στις εργασίες που μένουν ημιτελείς σε μια αναθεωρητική περίοδο. 12. Η αξία των υλικών που χορηγούνται από τον φορέα κατασκευής του έργου δεν υπόκειται σε καμιά αναθεώρηση. Για την αναθεώρηση των τιμών των εργασιών, που ορίζονται στη σύμβαση χωρίς την αξία των υλικών τα αντίστοιχα ποσά Αν και Αο που περιέχονται στον τύπο του παρόντος άρθρου υπολογίζονται, αφού η σχετική ανάλυση
--	--

συμπληρωθεί με μηδενική την αξία του υλικού.

Αν οι τιμές περιλαμβάνουν την αξία των υλικών, τότε εφαρμόζεται ο ίδιος συντελεστής και στην εκπιπτόμενη αξία του υλικού, εκτός αν ρητά ορίζεται στη σύμβαση άλλος τρόπος υπολογισμού της αναθεώρησης στην εκ-πιπτόμενη αξία του υλικού.

13. Στις περιπτώσεις, που στη σύμβαση προβλέπεται η προμήθεια εξοπλισμού ή σημαντικής αξίας μηχανημάτων για τη λειτουργία ή εγκατάσταση στο έργο και προσδιορίζεται χωριστά το αντάλλαγμα για την προμήθεια, μπορεί για το αντάλλαγμα αυτό να οριστεί με τη σύμβαση άλλος τρόπος αναθεώρησης.

14. Η αναθεώρηση δεν εφαρμόζεται στα ποσά αποζημιώσεων που αναγνωρίζονται διοικητικά ή δικαστικά, εκτός αν τα ποσά αυτά είναι συνάρτηση τιμών για τις οποίες προβλέπεται στη συγκεκριμένη περίπτωση αναθεώρηση, σύμφωνα με ό,τι προκύπτει από τη σχετική δικαστική απόφαση ή διοικητική πράξη.

15. Το ποσό της αναθεώρησης καταβάλλεται από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών.

16. Πέρα από την προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου αυτού αναθεώρηση τιμών, αποκλείεται η αναπροσαρμογή του εργολαβικού ανταλλάγματος ή η διάλυση των συμβάσεων δημόσιων έργων, κατ'εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 288 ή 388 του Αστικού Κώδικα ένεκα της αυξομείωσης των τιμών.

17. Η διαπίστωση των βασικών τιμών ημερομισθίων, υλικών και μισθωμάτων, μηχανημάτων, όπως και των εργοδοτικών επιβαρύνσεων στα ημερομίσθια γίνεται από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (ΕΔΤΔΕ), που προβλέπεται στο άρθρο 9 της υπ' αρ. 80885/5439/6.8.1992 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (Β' 573).

18. Οι τιμές που διαπιστώνονται από την επιτροπή είναι οι μέσες τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά της

περιοχής της πρωτεύουσας και οι τιμές αυτές χρησιμοποιούνται σε όλη τη Χώρα, όχι μόνο για την αναθεώρηση αλλά και για οποιαδήποτε άλλη συμπλήρωση αναλύσεων τιμών, όπου προβλέπουν τη χρήση των αναλύσεων οι σχετικές διατάξεις. Οι τιμές των ημερομισθίων αναφέρονται στον μέσης απόδοσης εργαζόμενο της αντίστοιχης ειδικότητας. Οι τιμές υλικών είναι οι τιμές που διαμορφώνονται για τη χονδρική πώληση των υλικών ως ελεύθερων εμπορευμάτων και περιλαμβάνουν κάθε σχετική επιβάρυνση που περιλαμβάνεται στις τιμές αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τα συναλλακτικά ήθη (όπως πάγια συνυπολογιζόμενες συσκευασίες ή μεταφορές, Φ.Π.Α. τιμολογίων). Οι τιμές μισθωμάτων μηχανημάτων και αυτοκινήτων διαπιστώνονται για μηχανήματα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Όταν διατίθενται από φορέα του δημόσιου τομέα τέτοια μηχανήματα, λαμβάνονται υπόψη και οι τιμές των μισθωμάτων αυτών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μηχανημάτων που δεν υπάρχουν στην αγορά επαρκή στοιχεία για τη διαμόρφωση της τιμής τους η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη της τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος (όπως κόστος, απόδοση, διάρκεια ζωής, κατανάλωση ενέργειας), σε σύγκριση με άλλα ανάλογα μηχανήματα για τα οποία διαμορφώνεται αγοραίο μίσθωμα. Για τη διαπίστωση των τιμών γενικά, η επιτροπή λαμβάνει υπόψη της κάθε πρόσφορο στοιχείο και ιδιαίτερα τα στοιχεία που συγκεντρώνονται συνεχώς από την αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, η οποία και παρέχει γραμματειακή και διοικητική εξυπηρέτηση στην επιτροπή. Οι τιμές που διαπιστώνονται από την Επιτροπή ισχύουν για όλες τις εργολαβίες.

19. Απόσπασμα των πρακτικών της επιτροπής, που περιλαμβάνει τις τιμές που διαπιστώνονται, κοινοποιείται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και στις πανελλήνιες επαγγελματικές εργοληπτικές ενώσεις, που δίνουν κάθε δυνατή δημοσιότητα στις τιμές. Οι πιο πάνω πανελλήνιες εργοληπτικές ενώσεις μπορούν να ασκήσουν ένσταση

κατά των πρακτικών για ορισμένες τιμές, σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση των πρακτικών στο Τ.Ε.Ε.. Η ένσταση κατατίθεται στη γραμματεία της Επιτροπής και ως προς αυτήν αποφασίζει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη της ίδιας επιτροπής της παρ. 17. Η απόφαση κοινοποιείται, όπως και το απόσπασμα του πρακτικού της επιτροπής, και ενεργεί έναντι πάντων.

20. Η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση συντελεστές που κοινοποιούνται μηχανογραφικά. Στην περίπτωση της παρ. 12, αν δεν δίνονται μηχανογραφικά οι συντελεστές με μηδενική την αξία των υλικών, συντάσσεται ειδικό φύλλο υπολογισμού του συντελεστή. Το ίδιο εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση, που ο σχετικός συντελεστής δεν δίνεται μηχανογραφικά. Στις περιπτώσεις κονδυλίων αναλύσεων με πληθώρα εξειδικευμένων παραμέτρων ή ποιοτήτων υλικών διαφόρων προελεύσεων ή κυμαινόμενων μέσα στο αυτό άρθρο συντελεστών μεταφοράς, η αναθεώρηση γίνεται με τον μηχανογραφικά κοινοποιούμενο συντελεστή της αντιπροσωπευτικότερης σχετικής περίπτωσης.

21. Στους λογαριασμούς εμφανίζονται συνολικά τα ποσά αναθεώρησης κάθε αναθεωρητικής περιόδου, όπως προκύπτουν από τον σχετικό πίνακα. Οι ποσότητες εργασιών, που έχουν εκτελεσθεί ή έπρεπε να εκτελεσθούν μέσα σε κάθε αναθεωρητική περίοδο προκύπτουν από σχετικούς πίνακες κατανομής των εργασιών που απαιτούνται για τον υπολογισμό της αναθεώρησης. Με τους πίνακες αυτούς γίνεται και η εφαρμογή της παρ. 3 βάσει του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτό οριστικοποιήθηκε ως εγκεκριμένο πρόγραμμα κατασκευής και με ανοχή εκτιμήσεων δέκα τοις εκατό (10%) προς τα πάνω ή προς τα κάτω από τη συνολική αξία εκτελεστέων εργασιών κατά αναθεωρητική περίοδο, όπως προκύπτει από το πρόγραμμα αυτό.

22. Η αναθεώρηση κάθε αναθεωρητικής περιόδου

περιλαμβάνεται στον πρώτο λογαριασμό μετά την κοινοποίηση των συντελεστών της περιόδου αυτής. Μέχρι τότε, υπολογίζεται η αναθεώρηση προσωρινά με τους συντελεστές της τελευταίας αναθεωρητικής περιόδου για την οποία έχουν κοινοποιηθεί οι συντελεστές αναθεώρησης. Για να περιληφθεί σε λογαριασμό η αναθεώρηση δεν απαιτείται να έχει εγκριθεί ειδικό κονδύλιο για την αναθεώρηση και η πληρωμή γίνεται από τις εγκεκριμένες για το έργο πιστώσεις.

23. Κατ' εξαίρεση από το δ' τρίμηνο του 2012 και εντεύθεν, ο σταθερός συντελεστής σ στον τύπο αναθεώρησης της παρ. 6 ορίζεται από τη σχέση s (ή σ) = 1. Η διάταξη εφαρμόζεται σε όλες τις συμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη ανεξάρτητα του χρόνου δημοπράτησης τους, εκτός από τις συμβάσεις με χρόνο δημοπράτησης πριν το γ' τρίμηνο του 2012, για τις οποίες η αναθεώρηση των τιμών υπολογίζεται από το δ' τρίμηνο του 2012 και εντεύθεν με τους ισχύοντες για το γ' τρίμηνο του 2012 συντελεστές αναθεώρησης και με ελάχιστη τιμή εφαρμογής αυτών ίση με τη μονάδα (1). Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να ορίζονται συντελεστές αναθεώρησης, αν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης.

24. Για δημόσια έργα που εκτελούνται από ημεδαπές αναθέτουσες Αρχές, εκτός Ελλάδας, σε χώρα της Ένωσης (Ε.Ε.) η αναθεώρηση τιμών υπολογίζεται με βάση τον ισχύοντα τύπο:

ΓΔΤΚν

$$\Gamma\Delta\text{TK}\nu = A_0 \chi \left(\frac{\Gamma\Delta\text{TK}\nu}{\Gamma\Delta\text{TK}\sigma} - 1 \right) \chi (1 - \sigma)$$

ΓΔΤΚσ

όπου ο Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΓΔΤΚ) διαπιστώνεται και υπολογίζεται για την εξεταζόμενη αναθεωρητική περίοδο (ημερολογιακό τρίμηνο) από την Επιτροπή Διαπιστώσεως Τιμών Δημόσιων Έργων (ΕΔΤΔΕ) με βάση τη σχετική δημοσιευόμενη χρονοσειρά μηνιαίων δεικτών της Στατιστικής Υπηρεσίας της χώρας που κατασκευάζεται το έργο. Ο συντελεστής σ ορίζεται κατόπιν

	απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται και στις συμβάσεις των παραπάνω έργων, που βρίσκονται σε εξέλιξη, ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους. 25. Για τα έργα εσωτερικού αναστέλλεται η έκδοση πρακτικών διαπίστωσης βασικών τιμών υλικών, εργατικών και μισθωμάτων μηχανημάτων από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.).»
Άρθρο 25 Στην παρ. 4 του άρθρου 183Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη μελετών από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου «ελεγκτών μηχανικών», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας ρυθμίζονται, ιδίως: α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων ειδικοτήτων των Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοίχων τμημάτων του Μητρώου, τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής, σε	Τροποποίηση παρ. 4 του άρθρου 183^Α του ν. 4412/2016 4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου «ελεγκτών μηχανικών», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στο Μητρώο. β) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένης μελέτης σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση παράβασης των υποχρεώσεών του και της ευθύνης του έναντι του εργοδότη, τις εξουσίες εποπτείας του εργοδότη επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάσταση του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.».	
Άρθρο 27 Στο άρθρο 4 του ν. 2744/1999 (Α' 222), α) η παρ. 7 αντικαθίσταται, β) η παρ. 8 τροποποιείται ως προς το πεδίο εφαρμογής και τον χρόνο ισχύος και οι παρ. 7 και 8 διαμορφώνονται ως εξής: «7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133) καταρτίζεται ο Οργανισμός του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ», με τον οποίο	άρθρο 4 παρ. 7 και 8 του ν. 2744/1999 7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση του νομικού προσώπου της παραγράφου 1 , τη διοίκηση και τα λοιπά όργανά του , τους πόρους του, τη διάρθρωση των υπηρεσιών του, τον τρόπο λειτουργίας

ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία του, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησής του, οι πόροι και οι διαδικασίες οικονομικής διαχείρισής του, η διάρθρωση των υπηρεσιών του σε οργανικές μονάδες (διευθύνσεις, τμήματα, αυτοτελή γραφεία, θεσμοθετημένα συλλογικά όργανα) και οι αρμοδιότητές τους, καθώς και η γενική περιγραφή καθηκόντων των προϊσταμένων των ως άνω οργανικών μονάδων. Με τον Οργανισμό καθορίζεται, επίσης, η σύσταση μέχρι δεκαέξι (16) θέσεων προσωπικού, η κατανομή αυτών κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες, καθώς και τα απαραίτητα τυπικά τους προσόντα. Με τον Οργανισμό μπορεί επίσης να προβλέπεται η σύσταση μίας θέσης μετακλητού υπαλλήλου ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, πτυχιούχου ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος. Για την προσωρινή πλήρωση των θέσεων που περιγράφονται στον Οργανισμό και μέχρι την πρόσληψη του προβλεπόμενου προσωπικού επιτρέπονται οι αποσπάσεις προσωπικού από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, όπως οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τη διαδικασία του ν. 4440/2016 (Α' 224). 8. Μέχρι την πλήρωση των θέσεων των προϊσταμένων των διευθύνσεων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ» από υπαλλήλους της επιτρέπεται η πλήρωσή τους με διορισμό μετακλητών υπαλλήλων ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ισχύς της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει την 30η.6.2023.».	τους και μπορεί να προβλέπεται η σύσταση μέχρι δέκα (10) θέσεων προσωπικού και η κατανομή των θέσεων αυτών κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες. Για την προσωρινή πλήρωση των παραπάνω θέσεων επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού της Ε.Υ.Δ.Α.Π. για διάστημα μέχρι ενός (1) έτους. Η παραπάνω απόσπαση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ύστερα από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Δ.Α.Π., κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων. 8. Μέχρι την πλήρωση της θέσης του Διευθυντού του Ν.Π.Δ.Δ. "Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π." από υπάλληλο αυτού, επιτρέπεται η πλήρωσή της με διορισμό μετακλητού υπαλλήλου ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι αποδοχές του κατά τα ανωτέρω οριζόμενου Διευθυντή.
--	--

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Άρθρο 26	Περ. β' παρ. 7 άρθρου 53 του ν. 4412/2016 β) Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μετά από αίτημα της αναθέτουσας αρχής και ύστερα από γνώμη του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, μπορεί να προστίθενται στη διακήρυξη επιπλέον όροι, που αφορούν την τεχνική και οικονομική ικανότητα όταν τούτο ενδείκνυται από το είδος ή την πολυπλοκότητα του προς ανάθεση έργου.

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρα 8, 13, 14	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
		Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις που θα υλοποιηθούν ως έργα Σ.Δ.Ι.Τ..

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονο διάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλ.)

				ΕΙΣΤΙΚ ή προθε σμία)
Παρ. 2, άρθρο 3	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Κατ' εξαίρεση έγκριση προτύπων προτάσεων που δεν πληρούν το σύνολο των προϋποθέσεων που τίθενται με την παρ. 1 του άρθρου 3.	
Παρ. 1, άρθρο 8	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Προτάσεων.	
Άρθρο 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών	Ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.	
Άρθρο 16	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων ΓΔΑΕΦΚ, ΔΑΕΦΚ και ΤΑΕΦΚ	
Άρθρο 27	Προεδρικό Διάταγμα	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομικών και Υπουργείο Εσωτερικών	Τροποποίηση οργανισμού του ν.π.δ.δ.. Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.	

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS
22.02.2022 16:30

SPYRIDON-ADONIS GEORGIAIDIS
22.02.2022 17:15

KONSTANTINOS SKREKAS
22.02.2022 16:46

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANI MENDONI
22.02.2022 16:32

KONSTANTINOS TSIARAS
22.02.2022 16:30

MAVROUDIS VORIDIS
22.02.2022 16:34

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
22.02.2022 16:35

GEORGIOS GERAPETRITIS
22.02.2022 18:08

KYRIAKOS PIERRAKAKIS
22.02.2022 16:56

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS
22.02.2022 18:17

STYLIANOS PETSAS
22.02.2022 17:17

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

