



Αριθμ. 378 / 18 / 2021

## ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

### Ε Κ Θ Ε Σ Η

#### Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Κένυας».**

**Α.** Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και αποκτά την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, η οποία υπεγράφη στο Ναϊρόμπι την 14η Δεκεμβρίου 2018. Η εν λόγω Συμφωνία αποσκοπεί στην ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών με την καθιέρωση και εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ των επικρατειών τους από τις διορισμένες, αντίστοιχα, αεροπορικές εταιρείες αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**1.** Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α)** συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για: **i)** την εξέταση διαφόρων θεμάτων κατ' εφαρμογή των άρθρων **4 παρ. 2, 6 παρ.2, 7 παρ.1, 14 παρ.4 και 16 παρ.1** και **ii)** την επίλυση διαφορών που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (**άρθρο 17 παρ.1**) και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μετακίνησης Ελλήνων εκπροσώπων στο εξωτερικό (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή) ή φιλοξενίας των εκπροσώπων της Κένυας στη χώρα μας, κατά περίπτωση,

**β)** κάλυψη, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, των εξόδων του Διαιτητικού Δικαστηρίου, σε περίπτωση προσφυγής των Συμβαλλόμενων Μερών σε διαιτησία για την τελική επίλυση των ανωτέρω διαφορών. (**άρθρο 17 παρ.3-5**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, αριθμός διαβουλεύσεων και διάρκεια αυτών, αμοιβή διαιτητών κ.λπ.).

**2.** Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση απαλλαγών από: **α)** δασμούς και λοιπούς παρόμοιους φόρους επί των αποσκευών και του φορτίου υπό άμεση διέλευση δια μέσου της Ελληνικής επικράτειας και εφόσον δεν εξέρχονται από τον χώρο του αεροδρομίου, **(άρθρο 5 παρ.3)**

**β.** τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και λοιπούς εθνικούς δασμούς και επιβαρύνσεις επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων, ανταλλακτικών, εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται από τη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Κένυας για την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων καθώς και επί του εξοπλισμού γραφείου που εισάγεται για τη λειτουργία αυτής, των εισιτηρίων, των φορτωτικών αερομεταφοράς, του έντυπου υλικού και του συνήθους διαφημιστικού υλικού που διανέμεται χωρίς επιβάρυνση κ.λπ. **(άρθρο 10 παρ.1)**

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει στην Κένυα και η διορισμένη από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

**3.** Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων σε περίπτωση επιβολής φόρων, εισφορών, δασμών, τελών ή επιβαρύνσεων επί των καυσίμων που διατίθενται στην Ελληνική επικράτεια για χρήση από αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας της Κένυας, που εκτελεί δρομολόγια μεταξύ δύο σημείων της Ελληνικής επικράτειας ή μεταξύ σημείου της Ελληνικής επικράτειας και άλλου Κράτους – Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **(άρθρο 10 παρ.4)**

**Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2021**

**Η Γενική Διευθύντρια**

**Ιουλία Γ. Αρμάγου**