



Αριθμ. 353 / 15 / 2021

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μαλαισίας».

A. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και αποκτά την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, η οποία υπεγράφη στο Κολόμπο την 5^η Δεκεμβρίου 2017. Η εν λόγω Συμφωνία αποσκοπεί στην ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών με την καθιέρωση και εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ των επικρατειών τους από τις διορισμένες, αντίστοιχα, αεροπορικές εταιρείες αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α)** συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις για: **i)** την εξέταση διαφόρων θεμάτων κατ' εφαρμογή των άρθρων **7 παρ.1, 8 παρ.6, 9 παρ.2, 14 παρ.2 και 22** και **ii)** την επίλυση διαφορών που τυχόν ανακύπτουν κατά την ερμηνεία και εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας (**άρθρο 23 παρ.1**) και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους μετακίνησης Ελλήνων εκπροσώπων στο εξωτερικό (ημερήσια αποζημίωση, εισιτήρια, διαμονή) ή φιλοξενίας των εκπροσώπων της Μαλαισίας στη χώρα μας, κατά περίπτωση,

β) κάλυψη, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, των εξόδων του Διαιτητικού Δικαστηρίου, σε περίπτωση προσφυγής των Συμβαλλομένων Μερών σε διαιτησία για την τελική επίλυση των ανωτέρω διαφορών. (**άρθρο 23 παρ.3-5**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, αριθμός διαβουλεύσεων και διάρκεια αυτών, αμοιβή διαιτητών κ.λπ.).

2. Απώλεια εσόδων, από τις θεσπιζόμενες απαλλαγές της διορισμένης από την Κυβέρνηση της Μαλαισίας αεροπορικής εταιρείας, από:

α. τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους, ειδικούς φόρους κατανάλωσης, τέλη επιθεώρησης και άλλες εθνικές επιβαρύνσεις και τέλη που προβλέπονται για: **i)** τα αεροσκάφη, καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα τεχνικά υλικά, ανταλλακτικά και λοιπά εφόδια που προορίζονται για τη χρήση και λειτουργία, αποκλειστικά, των αεροσκαφών της Μαλαισίας, κατά την εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων, **ii)** τον εξοπλισμό εδάφους που εισάγεται στη χώρα μας για τη λειτουργία της διορισθείσας αεροπορικής εταιρείας της Μαλαισίας, το απόθεμα εισιτηρίων, τις φορτωτικές και το πάσης φύσεως έντυπο υλικό, το διαφημιστικό υλικό που διανέμεται χωρίς χρέωση κ.λπ., **(άρθρο 10 παρ.1)**

β. φόρους επί των κερδών ή των εσόδων και επί του κεφαλαίου και του ενεργητικού της αεροπορικής εταιρείας της Μαλαισίας από τη λειτουργία των σκαφών αυτής σε διεθνή δρομολόγια, καθώς και των ποσών από την εκποίηση αεροσκάφους και της κινητής περιουσίας αυτού, **(άρθρο 11 παρ.1-3)**

γ. τον φόρο προστιθέμενης αξίας ή παρόμοιους έμμεσους φόρους επί αγαθών και υπηρεσιών που παρέχονται στη διορισμένη αεροπορική εταιρεία της Μαλαισίας και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της διενέργειας διεθνών δρομολογίων. **(άρθρο 11 παρ.4)**

Αντίστοιχων απαλλαγών απολαμβάνει στη Μαλαισία και η διορισμένη από την Ελλάδα αεροπορική εταιρεία.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων σε περίπτωση επιβολής φόρων, εισφορών, τελών, επιβαρύνσεων ή χρεώσεων επί των καυσίμων που διατίθενται στην Ελληνική επικράτεια για χρήση από αεροσκάφος της διορισμένης αεροπορικής εταιρείας της Μαλαισίας, που εκτελεί δρομολόγια μεταξύ δύο σημείων της Ελληνικής επικράτειας ή μεταξύ σημείου της Ελληνικής επικράτειας και της επικράτειας άλλου Κράτους – Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **(άρθρο 10 παρ.4)**

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου