

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας»

Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Στοιχεία επικοινωνίας: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών
Email: d1b@hcaa.gr , +2109973154-160

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Κυρώνεται η Συμφωνία αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας, η οποία υπογράφηκε στο Νέο Δελχί, στις 27 Νοεμβρίου 2017. Με την προς κύρωση Συμφωνία επιδιώκεται η προώθηση των διεθνών αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ των επικρατειών των μερών, εντός ενός διεθνούς αεροπορικού συστήματος που βασίζεται στον ανταγωνισμό μεταξύ αεροπορικών εταιρειών, καθώς και η διασφάλιση του υψηλότερου βαθμού ασφάλειας στις διεθνείς αεροπορικές υπηρεσίες.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η Συμφωνία αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας, κρίνεται αναγκαία καθώς προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (τουρισμός και εμπορευματική κίνηση) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της χώρας μας. Η εν λόγω Συμφωνία πρέπει να κυρωθεί, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ στις διμερείς σχέσεις της χώρας μας με την Ινδία.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία είναι αρμόδια για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας και την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, καθώς και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την παροχή, οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων, παρακολουθεί τις διμερείς και διεθνείς συνεργασίες και συμφωνίες και συλλέγει, αξιολογεί και διαχειρίζεται συμβάντα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, όπως επίσης τους αερομεταφορείς και το επιβατικό κοινό.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι διεθνείς συμφωνίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος κυρώνονται με τυπικό νόμο κατά την παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν βρίσκει εφαρμογή.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν βρίσκει εφαρμογή.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐ 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΟΧΕΙΑ ☐ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ ☐ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ☐ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ☐ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ ☐ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ☐ 7 ΦΩΤΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ☒ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ☐ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ☐ 10 ΔΙΟΓΕΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ☐ 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ☐ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ☐ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ☐ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ☐ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ ☐ 16 ΕΙΡΗΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ☐ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ☒
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:	
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η Συμφωνία: - εξασφαλίζει το διμερές θεσμικό πλαίσιο αερομεταφορών και έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον αεροπορικό τομέα, - παρέχει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της οικείας αγοράς από τους αερομεταφορείς των δύο πλευρών και μέσω ενδιάμεσων σημείων σύνδεσης και προς προορισμούς πέραν της χώρας μας και της Ινδίας, - δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μελλοντική έναρξη εκτέλεσης απευθείας δρομολογίων μεταξύ σημείων της χώρας μας και της Ινδίας, - ενισχύει τη συνεργασία των δύο χωρών, καθώς δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης των διμερών εμπορικών και οικονομικών μας σχέσεων.

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας, η οποία υπεγράφη στο Νέο Δελχί, στις 27 Νοεμβρίου 2017.
	Άρθρο 1	Τίθενται οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο κείμενο της υπό κύρωση Συμφωνίας και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της.
	Άρθρο 2	Προβλέπονται τα δικαιώματα κίνησης, που αφορούν την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών δρομολογίων και χορηγούνται με την υπό κύρωση Συμφωνία στις αεροπορικές εταιρείες, που έχουν οριστεί από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ειδικότερα, παρέχεται δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, δικαίωμα προσγείωσης και στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, για μη εμπορικούς σκοπούς και δικαίωμα στάθμευσης στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στον πίνακα διαδρομών (βλ. Παράρτημα Ι της Συμφωνίας) για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς αεροπορικής κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Εκτός των ανωτέρω εταιρειών, όλες οι αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, απολαμβάνουν το δικαίωμα υπέρπτησης και στάθμευσης για μη εμπορικούς σκοπούς. Ρητά αναφέρεται ότι δεν παρέχεται δικαίωμα ενδομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στις ανωτέρω εταιρείες στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Οι δύο πλευρές δεσμεύονται ότι οι αεροπορικές εταιρείες θα χρησιμοποιούν αεροδιαδρόμους, αερολιμένες και άλλες εγκαταστάσεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους άνευ διακρίσεων.
	Άρθρο 3	Προβλέπεται η δυνατότητα διορισμού μίας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών εκατέρωθεν, για εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές. Επιπλέον, καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την εξουσιοδότηση και τη χορήγηση

	αδειών σε εταιρείες των μερών. Η άδεια έναρξης δρομολογίων της αεροπορικής εταιρείας, που ορίστηκε, χορηγείται, εφόσον τηρούνται οι νόμοι και κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και η αεροπορική εταιρεία συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Συμφωνίας.
Άρθρο 4	Προβλέπεται η δυνατότητα αναστολής ή ανάκλησης ή περιορισμού της εξουσιοδότησης λειτουργίας ή των τεχνικών αδειών αεροπορικών εταιρειών που έχουν οριστεί από το άλλο μέρος, σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις διορισμού τους, ή δεν τηρούνται οι νόμοι και οι κανονισμοί περί εκτέλεσης διεθνών δρομολογίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, ή δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Συμφωνίας ή δεν συμμορφώνονται με τις εθνικές νομοθεσίες των συμβαλλομένων μερών. Αν δεν είναι ουσιώδους σημασίας για την πρόληψη της περαιτέρω παραβίασης των νόμων ή της υπό κύρωση Συμφωνίας η άμεση ανάκληση ή αναστολή ή επιβολή των όρων του παρόντος, παρέχεται δυνατότητα άσκησης των εν λόγω δικαιωμάτων μόνο μετά από διαβούλευση. Τέλος, προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής ανάκλησης ή αναστολής ή περιορισμού της άδειας λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων περί ασφάλειας πτήσεων και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.
Άρθρο 5	Καθορίζονται οι αρχές που διέπουν τη λειτουργία των συμφωνημένων δρομολογίων και συγκεκριμένα προβλέπεται η παροχή δίκαιων και ίσων ευκαιριών στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών για την εκμετάλλευση της αγοράς, ώστε να διασφαλίζεται ο ανόθευτος και ελεύθερος ανταγωνισμός. Επιπλέον, ορίζεται ότι η χωρητικότητα και η συχνότητα των δρομολογίων καθώς και η αύξηση αυτών θα συμφωνούνται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.
Άρθρο 6	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην εφαρμογή νόμων, κανονισμών και διαδικασιών από τις διορισθείσες αεροπορικές εταιρείες κατά την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των αεροσκαφών τους στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Προβλέπεται επίσης διάταξη περί εφαρμογής απλοποιημένων διαδικασιών ελέγχου στους επιβάτες, στις αποσκευές και σε φορτία, εφόσον διέρχονται από την επικράτεια ενός συμβαλλόμενου μέρους και

	παραμένουν εντός του αερολιμένα.
Άρθρο 7	Προβλέπεται η επιβολή δίκαιων και εύλογων τελών στις αεροπορικές εταιρείες των δύο συμβαλλομένων μερών, χωρίς διακρίσεις και προνομιακή μεταχείριση, για τη χρήση αερολιμένων και εγκαταστάσεων κατά την εκμετάλλευση των συμφωνημένων διαδρομών. Παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των αρμόδιων φορέων χρέωσης και των αεροπορικών εταιρειών και η ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με το εύλογο ύψος των τελών. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν θεωρείται ότι έχουν αθετήσει τις διατάξεις του άρθρου, εάν έχουν εξετάσει εντός εύλογου χρόνου την υπό διερεύνηση χρέωση και έχουν προβεί σε αποκατάστασή της.
Άρθρο 8	Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν για την αμοιβαία απαλλαγή, βάσει του εφαρμοστέου δικαίου τους, από περιορισμούς εισαγωγής, τελωνειακούς δασμούς, λοιπούς φόρους, επιβαρύνσεις και τέλη επί των αεροσκαφών, καυσίμων, εφοδίων και άλλων αντικειμένων, που χρησιμοποιούνται από τις αεροπορικές τους εταιρείες κατά την άσκηση των συμφωνηθέντων δικαιωμάτων κίνησης.
Άρθρο 9	Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην ασφάλεια πτήσεων των αεροσκαφών. Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών για τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας ως προς τις αεροπορικές εγκαταστάσεις, τα πληρώματα, τα αεροσκάφη και τη λειτουργία τους, και προβλέπονται οι σχετικές διαδικασίες. Αν από τις διαβουλεύσεις προκύψει η μη τήρηση των ελάχιστων προτύπων ασφαλείας, ζητείται από το άλλο μέρος η συμμόρφωση και λήψη των κατάλληλων διορθωτικών ενεργειών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης υπάρχει δυνατότητα περιορισμού ή ανάκλησης της εξουσιοδότησης λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας. Η ίδια δυνατότητα προβλέπεται ως προς την επιθεώρηση πίστας, όταν εγείρονται σοβαρές ανησυχίες ότι δεν τηρούνται τα ελάχιστα πρότυπα ή αν δεν εγκριθεί η πρόσβαση για επιθεώρηση ή για διαβούλευση. Επιπλέον, συμφωνείται η δυνατότητα εξέτασης του αεροσκάφους από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του άλλου μέρους για τον έλεγχο των εγγράφων του αεροσκάφους και του πληρώματος. Ρητή αναφορά γίνεται στο δικαίωμα της Ινδίας ως προς την έγκριση και τήρηση των προτύπων ασφαλείας, σε περίπτωση διορισμού από ελληνικής πλευράς αεροπορικής εταιρείας, της οποίας ο ουσιαστικός ρυθμιστικός έλεγχος ασκείται και

	διατηρείται από άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε..
Άρθρο 10	Θεσπίζεται υποχρέωση προστασίας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας εναντίον πράξεων παράνομης επέμβασης, στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου. Επιπλέον, συμφωνείται η κατόπιν σχετικού αιτήματος αμοιβαία παροχή βοήθειας για την πρόληψη παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας αεροσκαφών, των επιβατών και του πληρώματός τους, αεροδρομίων και εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, καθώς και κάθε άλλης απειλής, καθώς και η συνεργασία των μερών και η λήψη μέτρων σε περίπτωση απειλής της ασφάλειας ή παράνομης κράτησης αεροσκάφους. Τέλος, προβλέπεται η προσφυγή σε διαβουλεύσεις όταν υπάρχει υποψία περί απόκλισης από τα προβλεπόμενα πρότυπα ασφάλειας, ενώ σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας υπάρχει δυνατότητα απόσυρσης, ανάκλησης, αναστολής ή επιβολής προϋποθέσεων επί της αεροπορικής εταιρείας.
Άρθρο 11	Περιέχονται ρυθμίσεις σχετικά με την ίδρυση, την εγκατάσταση, τη λειτουργία και τη στελέχωση των γραφείων της αεροπορικής εταιρείας του ενός μέρους στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Επιπλέον, προσδιορίζεται ο τρόπος πώλησης αεροπορικών υπηρεσιών και άλλων επικουρικών υπηρεσιών από την εταιρεία και η διαδικασία απρόσκοπτης μεταφοράς κερδών από πώληση αεροπορικών υπηρεσιών, στην επικράτεια του αντισυμβαλλόμενου μέρους, επί τη βάση της αμοιβαιότητας. Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στις αεροπορικές εταιρείες να εξοφλούν τοπικές δαπάνες, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς καυσίμων σε τοπικό νόμισμα ή σε ελεύθερα μετατρέψιμα νομίσματα σύμφωνα με τους ισχύοντες συναλλαγματικούς κανονισμούς και την ισχύουσα συμφωνία περί αποφυγής διπλής φορολογίας.
Άρθρο 12	Παρέχεται δυνατότητα στις αεροπορικές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών, κατά την εκτέλεση των συμφωνημένων δρομολογίων στις ορισθείσες διαδρομές, να συνάπτουν συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας όπως συμφωνίες πτήσεων κοινού κωδικού, συμφωνίες δεσμευμένων θέσεων ή άλλες συμφωνίες κοινοπραξίας. Επίσης, καθορίζονται οι όροι για τη σύναψη των συμβάσεων αυτών.
Άρθρο 13	Παρέχεται η δυνατότητα στις αεροπορικές εταιρείες να χρησιμοποιούν κατά την αεροπορική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων συνδυασμένη μεταφορά προς ή από κάθε σημείο στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου μέρους και τρίτων χωρών και

	καθορίζονται οι όροι για την εκτέλεση συνδυασμένων μεταφορών.
Άρθρο 14	Θεσπίζεται υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών να υποβάλουν στις αεροναυτικές αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους προς εξέταση και έγκριση, 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων, προγράμματα πτήσεων με στοιχεία σχετικά με τον τύπο του δρομολογίου και τη συχνότητά του, τον τύπο του αεροσκάφους και τους χρόνους πτήσης σε κάθε σημείο. Παρόμοια υποχρέωση υφίσταται και όταν επέρχονται αλλαγές στα ανωτέρω στοιχεία.
Άρθρο 15	Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής, από τις αεροναυτικές αρχές και τις αεροπορικές εταιρείες εκατέρωθεν, στατιστικών στοιχείων που αφορούν στην αεροπορική κίνηση μεταξύ των μερών.
Άρθρο 16	Προβλέπεται ότι οι αεροναυτικές εταιρείες των συμβαλλόμενων μερών καθορίζουν ελεύθερα τα τιμολόγια των αεροπορικών μεταφορών, με βάση τις συνθήκες της αγοράς. Επιπλέον, ορίζεται ότι οι αεροναυτικές αρχές των συμβαλλόμενων μερών έχουν το δικαίωμα παρέμβασης μόνο για να αποτρέπονται τιμές που εισάγουν διακρίσεις, να προστατεύονται οι καταναλωτές από υπερβολικές ή περιοριστικές τιμές, λόγω κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης και για να προστατεύονται οι αεροπορικές εταιρείες από επιθετικές ή τεχνητά χαμηλές τιμές. Οι αεροναυτικές αρχές μπορούν να ζητήσουν από τις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους πληροφορίες σχετικά με τον καθορισμό των τιμολογίων. Σε περίπτωση δυσαρέσκειας ενός συμβαλλόμενου μέρους αναφορικά με τα τιμολόγια, προβλέπονται διαβουλεύσεις, που διεξάγονται εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του αιτήματος.
Άρθρο 17	Ρυθμίζεται η σχέση της υπό κύρωση Συμφωνίας με πολυμερείς συμφωνίες, οι οποίες ισχύουν για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
Άρθρο 18	Προβλέπεται η δυνατότητα διαβουλεύσεων μεταξύ των μερών για την ερμηνεία, εφαρμογή, υλοποίηση ή τροποποίηση της υπό κύρωση Συμφωνίας ή τη συμμόρφωση προς αυτή, που πραγματοποιούνται εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία λήψης του σχετικού αιτήματος.
Άρθρο 19	Προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης της υπό κύρωση Συμφωνίας με γραπτή συμφωνία των μερών, η οποία τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 23 της

	Συμφωνίας. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ισχύος της τροποποίησης του Παραρτήματος Ι (πίνακας διαδρομών), κατόπιν συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών.
Άρθρο 20	Ρυθμίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που δύναται να προκύψουν από την εφαρμογή ή την ερμηνεία της υπό κύρωση Συμφωνίας. Συγκεκριμένα, σε περίπτωση που ανακύψει διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας και δεν επιλυθεί με διαβουλεύσεις ή με παραπομπή σε κάποιο πρόσωπο ή σώμα για παροχή συμβουλευτικής γνώμης, η διαφορά μπορεί να παραπεμφθεί με αμοιβαία συμφωνία σε δικαστήριο τριών διαιτητών.
Άρθρο 21	Προβλέπεται ο τρόπος λήξης της ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας μέσω έγγραφης καταγγελίας από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, η οποία διαβιβάζεται ταυτόχρονα και στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
Άρθρο 22	Προβλέπεται η καταχώρηση της υπό κύρωση Συμφωνίας στα αρχεία που τηρούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), στα οποία καταχωρούνται όλες οι εν ισχύ αεροπορικές συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ των κρατών-μελών του.
Άρθρο 23	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας και των Παραρτημάτων της.
Παράρτημα Ι	Περιλαμβάνεται ο πίνακας διαδρομών, στον οποίο αναφέρονται τα σημεία αναχώρησης και προορισμού εκατέρωθεν, καθώς και τα ενδιάμεσα και σημεία πέραν. Τέλος, προβλέπεται ότι η άσκηση του δικαιώματος πτήσης για τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ των σημείων στην επικράτεια του άλλου μέρους και σημείων στην επικράτεια τρίτων χωρών υπόκειται σε ξεχωριστή συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, ενώ δεν επιτρέπεται η εξυπηρέτηση δύο σημείων προορισμού στην ίδια πτήση.
Παράρτημα ΙΙ	Περιλαμβάνονται οι χώρες (ΕΟΧ και Ελβετία), που αναφέρονται στα άρθρα 3 και 4 της υπό κύρωση Συμφωνίας, οι υπήκοοι των οποίων έχουν δυνατότητα πλειοψηφικής συμμετοχής στις διοριζόμενες αεροπορικές εταιρείες της ελληνικής πλευράς.
Δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου και της Συμφωνίας που κυρώνεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η εν λόγω ρύθμιση δύναται να συμβάλει στην αύξηση των αεροπορικών συνδέσεων και στην προσφορά νέων ευκαιριών για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αγορά των αερομεταφορών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκαλείται επιβάρυνση για την έναρξη εφαρμογής της ρύθμισης. Προκαλείται απώλεια δημοσίων εσόδων από την απαλλαγή από τελωνειακούς δασμούς και συναφείς φόρους (βλ. Ειδική Έκθεση).

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					

	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίστανται κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Παρ. 1 άρθρου 5 και άρθρο 106 (προστασία ελεύθερου ανταγωνισμού) Παρ. 1 άρθρου 28 (κανόνες του διεθνούς δικαίου) Παρ. 2 άρθρου 36 (διεθνείς συνθήκες)	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Συνθήκη Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης: - άρθρο 100 (ρύθμιση θεμάτων για τις αεροπορικές μεταφορές) - άρθρα 101-106 (προστασία ελεύθερου ανταγωνισμού) - άρθρο 217 (συμφωνίες σύνδεσης – Ε.Ο.Χ): Ο Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος (ΕΟΧ) δημιουργήθηκε το 1994 για να επεκτείνει την ισχύ των διατάξεων της ΕΕ για την εσωτερική αγορά της στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ). Στον ΕΟΧ συμμετέχουν η Νορβηγία, η Ισλανδία και το Λιχτενστάιν.
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	- Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, Σικάγο 7.12.1944 [ν. 211/1947 (Α' 35)]- - Διεθνής Σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελούμενων επί αεροσκαφών, Τόκυο 14.9.1963 [ν.δ. 734/1971, (Α' 33)]

	- Σύμβασις δια την Καταστολήν της Παρανόμου Υφαρπαγής Αεροσκαφών, Χάγη 16.12.1970 [ν.δ. 1352/1973, (Α' 74)] - Σύμβασις δια την Καταστολήν Παρανόμων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, Μόντρεαλ 23.9.1971 [ν.δ. 174/1973, (Α' 248)] - Πρωτόκολλο για την καταστολή παράνομων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, Μόντρεαλ 24.2.1988 [ν. 1913/1990, (Α' 177)]
--	--

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ** **ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.02.2022 22:52 SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
12.02.2022 14:03 NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
12.02.2022 23:13

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
11.02.2022 22:22 KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
11.02.2022 22:25 KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.02.2022 22:17

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ **ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ** **ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
11.02.2022 22:16 MILTIADIS VARVITSIOTIS MILTIADIS VARVITSIOTIS
12.02.2022 16:16

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ