

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

«Κύρωση της Συμφωνίας εφαρμογής μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για το Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο σύμφωνα με το Πρωτόκολλο περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, για την καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας της Σύμβασης της Βαρκελώνης»

Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στοιχεία επικοινωνίας: Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας Και Νησιώτικης Πολιτικής
(οδός Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2 18510, τηλ.: 2311371123-2131371523, ηλ/κό ταχ/μείο:
minister.gram@yna.gov.gr),

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την αξιολογούμενη ρύθμιση κυρώνεται η Συμφωνία Εφαρμογής για το Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ, με το οποίο καθορίζονται οι διαδικασίες, οι όροι και ο μηχανισμός για τη μεταξύ τους αμοιβαία βοήθεια και την αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία, υπεράκτιες εξέδρες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων (πετρελαίου και αερίου), καθώς και αγωγούς μεταφοράς υδρογονανθράκων. Το σχέδιο αυτό αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Συμφωνίας Εφαρμογής, καθορίζει την έκταση της συνεργασίας μεταξύ των τριών χωρών σε επιχειρησιακό επίπεδο, τις αρχές διοίκησης και τις αρμοδιότητες κατά τη διάρκεια της από κοινού αντιμετώπισης μεγάλης κλίμακας περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, προσδιορίζει τη μορφή βοήθειας που μπορεί να παρασχεθεί (προσωπικό, εξοπλισμός, πλωτά σκάφη και αεροσκάφη) και τους όρους υπό τους οποίους θα παρέχεται, προβλέπει διευθετήσεις σχετικά με τη λειτουργία των πλοίων και αεροσκαφών μίας χώρας εντός της περιοχής ευθύνης των άλλων χωρών, και τέλος προβλέπει τους οικονομικούς όρους και τις διοικητικές διαδικασίες που έχουν σχέση με τις ενέργειες συνεργασίας σε περίπτωση παροχής συνδρομής μεταξύ των τριών χωρών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης μεγάλης κλίμακας από πλοία, υπεράκτιες εξέδρες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων που υπερβαίνουν τη διαθέσιμη ικανότητα αντιμετώπισης της χώρας, δύναται να απαιτηθεί η συνδρομή άλλων χωρών σε πλωτά μέσα και αεροσκάφη, υλικά, εξοπλισμό και εμπειρογνομosύνη. Η δυνατότητα αίτησης της συνδρομής άλλων χωρών σε περιστατικά ρύπανσης μεγάλης κλίμακας προβλέπεται και από το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [π.δ. 11/2002 (Α' 6)]. Προκειμένου να τεθεί σε ισχύ στις σχέσεις της χώρας μας με την Κύπρο και το Ισραήλ, πρέπει να κυρωθεί η Συμφωνία Εφαρμογής για το Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ.
π	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως ενδεικτικά η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Περιβάλλοντος και οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές που είναι αρμόδιες για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
Εν μέρει, προβλέπεται από το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [π.δ. 11/2002 (Α' 6)].							
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td> Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου. </td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td> Δεν έχει εφαρμογή. </td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td> Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην παροχή αμοιβαίας βοήθειας μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ για την αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο που υπερβαίνουν την ικανότητα αντιμετώπισης της κάθε μιας από τις χώρες αυτές ξεχωριστά. </td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν έχει εφαρμογή.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην παροχή αμοιβαίας βοήθειας μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ για την αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο που υπερβαίνουν την ικανότητα αντιμετώπισης της κάθε μιας από τις χώρες αυτές ξεχωριστά.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν έχει εφαρμογή.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην παροχή αμοιβαίας βοήθειας μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ για την αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο που υπερβαίνουν την ικανότητα αντιμετώπισης της κάθε μιας από τις χώρες αυτές ξεχωριστά.						
Συναφείς πρακτικές							

6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐	
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Για τη Μεσόγειο θάλασσα, αντίστοιχο Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο, έχει υπογραφεί και κυρωθεί μεταξύ Γαλλίας-Ιταλίας-Μονακό (RAMOGE Plan), ενώ αντίστοιχο Υποπεριφερειακό Σχέδιο έχει υπογραφεί και μεταξύ Ιταλίας-Κροατίας-Σλοβενίας για την Αδριατική θάλασσα (Adriatic Plan). Βλ.: https://ramoge.org/ , https://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/cooperation/macro-regional-strategies/adriatic-ionician/
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐ 

ii) μακροπρόθεσμοι:	Η βελτίωση της ικανότητας και της ετοιμότητας απόκρισης της χώρας μας σε μεγάλης κλίμακας περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο, μέσω της ανταλλαγής σχετικής εμπειρογνωμοσύνης καθώς και από κοινού πραγματοποίησης εκπαιδευτικών δράσεων και ασκήσεων μεταξύ των τριών χωρών που συμμετέχουν στο Υποπεριφερειακό Σχέδιο.
---------------------	---

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Με το άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία Εφαρμογής μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για το Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο σύμφωνα με το Πρωτόκολλο περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, για την καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας της Σύμβασης της Βαρκελώνης, που υπογράφηκε στη Λευκωσία, στις 8 Μαΐου 2018.
	Άρθρο 1	Υιοθετείται από την Ελλάδα, την Κύπρο και το Ισραήλ, ένα «Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη Θαλάσσια Ρύπανση από Πετρέλαιο» για την αμοιβαία συνδρομή μεταξύ των τριών χωρών στην αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο μεγάλης κλίμακας και τίθενται οι σκοποί της Συμφωνίας.
	Άρθρο 2	Ορίζονται οι αρμόδιες εθνικές αρχές των τριών χωρών για την εφαρμογή του Υποπεριφερειακού Σχεδίου.
	Άρθρο 3	Παρέχεται η δυνατότητα προσχώρησης στη Συμφωνία Εφαρμογής και άλλων χωρών στην περιοχή, που είναι μέρη στη Σύμβαση της Βαρκελώνης και στο Πρωτόκολλό της περί Πρόληψης και Επείγουσας Ανάγκης, κατόπιν έγγραφης συγκατάθεσης των τριών χωρών που συμμετέχουν στη Συμφωνία Εφαρμογής.
	Άρθρο 4	Ορίζεται ότι η Συμφωνία Εφαρμογής δεν επηρεάζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Ελλάδας και της Κύπρου ως κρατών μελών

	της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Άρθρο 5	Προβλέπεται η διαδικασία για την έναρξη της ισχύος της Συμφωνίας Εφαρμογής.
Άρθρο 6	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, ορίζεται ως Θεματοφύλακας της Συμφωνίας Εφαρμογής και των τυχόν τροποποιήσεών της, η Κυπριακή Κυβέρνηση.
Άρθρο 7	Περιγράφεται η διαδικασία για την τροποποίηση της Συμφωνίας Εφαρμογής, καθώς και για την έναρξη ισχύος των τροποποιήσεών της.
Άρθρο 8	Θεσπίζεται η υποχρέωση των εθνικών αρχών των τριών χωρών που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή του Υποπεριφερειακού Σχεδίου, να γνωστοποιούν στο «Περιφερειακό Κέντρο Άμεσης Επέμβασης για την Αντιμετώπιση της Ρύπανσης της Μεσογείου Θαλάσσης» (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea – REMPEC) την έγκριση, θέση σε ισχύ ή επικύρωση της Συμφωνίας Εφαρμογής ή οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της.
Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Θαλάσσια Ρύπανση από Πετρέλαιο μεταξύ της Κύπρου, της Ελλάδας και του Ισραήλ	Περιέχεται το Υποπεριφερειακό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για τη Θαλάσσια Ρύπανση από Πετρέλαιο μεταξύ της Κύπρου, της Ελλάδας και του Ισραήλ που αποσκοπεί να θεσπίσει, μέσα στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου Πρόληψης και Επείγουσας Ανάγκης της Σύμβασης της Βαρκελώνης και σύμφωνα με τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών υπό το Πρωτόκολλο αυτό, έναν μηχανισμό για αμοιβαία βοήθεια, κάτω από τον οποίο οι αρμόδιες εθνικές αρχές της Κύπρου, της Ελλάδας και του Ισραήλ θα συνεργάζονται, προκειμένου να συντονίσουν και να ενσωματώσουν την αντιμετώπισή τους σε περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο που επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τα χωρικά ύδατα, τις ακτές και τα συναφή συμφέροντα ενός ή περισσότερων από αυτές τις χώρες, ή σε συμβάντα που υπερβαίνουν τη διαθέσιμη ικανότητα αντιμετώπισης της κάθε μιας από τις χώρες αυτές ξεχωριστά.
Παράρτημα 1	Περιέχει τα στοιχεία των αρμόδιων εθνικών αρχών, των σημείων επικοινωνίας, των κέντρων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, των εθνικών διοικητών περιοχής συμβάντος και άλλων σχετικών διευθύνσεων.
Παράρτημα 2	Αναφέρονται τα στοιχεία επικοινωνίας με τα γραφεία του REMPEC.
Παράρτημα 3	Αναφέρονται τα εθνικά σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Παράρτημα 4	Περιέχεται κατάλογος του εξοπλισμού αντιμετώπισης, προϊόντων και άλλων μέσων που κάθε μέρος μπορεί να προσφέρει ως βοήθεια σε περίπτωση ενεργοποίησης του σχεδίου και του προσωπικού αντιμετώπισης.
Παράρτημα 5	Προβλέπεται το σύστημα επικοινωνίας εντός του υποπεριφερειακού σχεδίου έκτακτης ανάγκης.
Παράρτημα 6	Αναφέρονται οι κατευθυντήριες γραμμές για την αναφορά πετρελαιοκηλίδων.
Παράρτημα 7	Καθορίζεται το σύστημα αναφοράς ρύπανσης POLREP (Pollution Reporting System) για την ανταλλαγή πληροφοριών όταν έχει συμβεί ρύπανση της θάλασσας ή όταν υπάρχει τέτοια απειλή.
Παράρτημα 8	Περιέχει τόσο το POLFAC (Μέρος III) του Συστήματος Αναφοράς Ρύπανσης POLREP, όσο και διάφορα τυποποιημένα έντυπα για αίτηση και προσφορά διαφόρων τύπων βοήθειας που περιλαμβάνονται στον μεσογειακό οδηγό για τη συνεργασία και την αμοιβαία βοήθεια στην αντιμετώπιση σε συμβάντα θαλάσσιας ρύπανσης.
Παράρτημα 9	Περιέχει το εγχειρίδιο απαιτήσεων με τις γενικές αρχές που είναι παγκοσμίως αποδεκτές ως πρότυπο κατά την απαίτηση αποζημίωσης για δαπάνες που έχουν σχέση με την αντιμετώπιση ή την αποζημίωση των ζημιών που έχουν σχέση ή που προκαλούνται από ένα συμβάν ρύπανσης από πετρέλαιο που επηρεάζει οποιοδήποτε από τα μέρη.
Παράρτημα 10	Τίθενται οι διαδικαστικοί κανόνες για τις συναντήσεις των Εθνικών Επιχειρησιακών Αρχών για την εφαρμογή του Υπόπεριφερειακού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας και Ισραήλ.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Στο άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η υπό κύρωση Συμφωνία Εφαρμογής θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα της χώρας μας στην αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο, επαυξάνοντας την ικανότητα διαχείρισης τέτοιων περιστατικών μέσω της ανταλλαγής σχετικής εμπειρογνωμοσύνης, καθώς και της από κοινού πραγματοποίησης εκπαιδευτικών δράσεων και ασκήσεων μεταξύ των τριών χωρών που συμμετέχουν στο Υποπεριφερειακό Σχέδιο.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X				
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Θα προκύψει επιβάρυνση του προσωπικού των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προετοιμασία εφαρμογής των διαδικασιών του Υποπεριφερειακού Σχεδίου καθώς και για τη συνεχή επικαιροποίηση των στοιχείων που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο. Επίσης, θα απαιτηθεί η κάλυψη του κόστους της συμμετοχής προσωπικού στις συναντήσεις και στις εκπαιδευτικές δράσεις που προβλέπονται στο Υποπεριφερειακό Σχέδιο, καθώς και σε περίπτωση εφαρμογής του Υποπεριφερειακού Σχεδίου για τη συνδρομή αμοιβαίας βοήθειας μεταξύ των τριών χωρών για την αντιμετώπιση μεγάλης κλίμακας περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προβλέπονται κίνδυνοι με την παρούσα ρύθμιση.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 24 και ιδίως παρ. 1 (προστασία περιβάλλοντος, αρχή της αειφορίας) Άρθρο 28 παρ. 1 (κανόνες του διεθνούς δικαίου) Άρθρο 36 παρ. 2 (διεθνείς συνθήκες)	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Τρίτο μέρος) περιβάλλον (Τίτλος XX, άρθρα 191-193) ενεργειακή πολιτική (Τίτλος XXI, άρθρο 194) πολιτική προστασία (Τίτλος XXIII, άρθρο 196) Χάρτης Θεμελιωδών Δικαιωμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης: Άρθρο 37 (προστασία περιβάλλοντος)
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	



Διεθνείς συμβάσεις

Άρθρο 17 του Πρωτοκόλλου «περί Συνεργασίας για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία και, σε περιπτώσεις Επείγουσας Ανάγκης, για την Καταπολέμηση της Ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας» της Σύμβασης της Βαρκελώνης, όπως αυτό κυρώθηκε με τον ν. 3497/2006 (Α' 219).

25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 6 Ιανουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ