



Αριθμ. 1 / 1 / 2022

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Τυνησίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, η οποία υπεγράφη στην Τύνιδα, στις 29 Ιουνίου 2020 και από την έναρξη ισχύος της οποίας παύει να ισχύει η προγενέστερη Ναυτιλιακή Συμφωνία μεταξύ των δύο χωρών (α.ν.133/1967).

Η κυρούμενη Συμφωνία αποσκοπεί στην ενδυνάμωση της συνεργασίας των Συμβαλλομένων Μερών στον ναυτιλιακό τομέα και εν γένει, στον τομέα των υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών και στην προώθηση των ναυτιλιακών τους σχέσεων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, κατά το μέρος που αναλογεί στη χώρα μας, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας: **α)** σε προγράμματα, σεμινάρια και συνέδρια στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών (**άρθρο 22**) και **β)** στις συνεδριάσεις της συνιστώμενης Κοινής Τεχνικής Ναυτιλιακής Επιτροπής (**άρθρο 25**) και την ως εκ τούτου, κάλυψη των εξόδων μετακίνησης αυτών (ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής, εισιτήρια), στην περίπτωση που τα προαναφερόμενα προγράμματα, σεμινάρια, συνέδρια και οι συνεδριάσεις της εν λόγω Επιτροπής πραγματοποιούνται στην Τυνησία καθώς και την κάλυψη των εξόδων διοργάνωσης ή/και φιλοξενίας, κατά περίπτωση, της αντιπροσωπείας της Τυνησίας, όταν πραγματοποιούνται στη χώρα μας.

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, διάρκεια και συχνότητα προγραμμάτων, συνεδρίων, συνεδριάσεων κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από: **α)** την καταβολή αποζημίωσης για παροχή βοήθειας ή για ενέργειες διάσωσης, στις οποίες προβαίνει η Τυνησία σε ελληνικό πλοίο ή πλήρωμα ή επιβάτες ή φορτίο αυτού **(άρθρο 19 παρ.6),**

β) τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαπραγματεύσεις, για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 27)**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη υπαγωγή σε οποιουδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς, του φορτίου ή των ειδών που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από τις ελληνικές αρχές, σε περίπτωση διάσωσης πλοίου της Τυνησίας έξω από τις ακτές, εντός λιμένος ή σε χωρικά ύδατα της Ελλάδας. **(άρθρο 19 παρ.3)** Αντίστοιχες απαλλαγές ισχύουν και για το φορτίο ελληνικών πλοίων, που έχουν διασωθεί από τις αρχές της Τυνησίας.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου