

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ **ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
«Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της
Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας για τις θαλάσσιες μεταφορές»

Επισπεύδον Υπουργείο:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στοιχεία επικοινωνίας: Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
(οδός Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2 18510, τηλ.: 2311371123-2131371523, ηλ/κό
ταχ/μείο: minister.gram@yna.gov.gr)

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ - ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το σχέδιο νόμου που υποβάλλεται προς ψήφιση σκοπεύεται η νομοθετική κύρωση της Συμφωνίας για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας, η οποία υπογράφηκε στην Τύνιδα την 29^η Ιουνίου 2020. Με την υπό κύρωση Συμφωνία επιδιώκονται η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών στον ναυτιλιακό τομέα, η διευκόλυνση του θαλασσίου εμπορίου μεταξύ των δύο χωρών, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς των δύο χωρών, καθώς και η συνεργασία για την εξάλειψη των πιθανών εκάστοτε εμποδίων που παρουσιάζονται στον τομέα της ναυτιλίας.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Τα συμβαλλόμενα μέρη αποφάσισαν να παράσχουν ισχυρή νομική βάση, ερειδόμενη στο διεθνές δίκαιο, στις διμερείς εμπορικές σχέσεις στον τομέα της ναυτιλίας, με σκοπό τη διασφάλιση της ελευθερίας του εξωτερικού εμπορίου και την ενίσχυση της συνεργασίας σε αυτόν τον τομέα, καθώς και στις υπηρεσίες διεθνών θαλάσσιων μεταφορών. Η κύρωση της Συμφωνίας για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας πρέπει να κυρωθεί, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ στις διμερείς σχέσεις της χώρας μας με την Τυνησία.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό τομέα και ειδικότερα πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρίες των πλοίων υπό ελληνική σημαία και τους ναυτικούς που εργάζονται επί των πλοίων αυτών.

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;

	ν. 133/1967 (Α' 176).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Η ενσωμάτωση διεθνών συμφωνιών, που χρήζουν νομοθετικής κύρωσης, στην ελληνική έννομη τάξη πραγματοποιείται με τυπικό νόμο που τις κυρώνει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 28 και στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος. Η Συμφωνία πρέπει να κυρωθεί από αμφότερα τα συμβαλλόμενα κράτη, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Καθώς τα οριζόμενα στην προκείμενη διεθνή συμφωνία ισχύουν και εφαρμόζονται μόνο κατόπιν της κύρωσής της με τυπικό νόμο, είναι σαφές ότι δεν θα μπορούσαν να εισαχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων δεν σχετίζεται με την ανάγκη κύρωσης της διεθνούς σύμβασης.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Έχουν ληφθεί υπόψη οι προγενέστερες εν ισχύ διμερείς ναυτιλιακές συμφωνίες τις οποίες έχει συνάψει η χώρα μας με χώρες εντός και εκτός της ΕΕ και του ΟΟΣΑ.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση																																								
	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>☐</td><td>☐</td><td>☒</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>☐</td><td>☒</td><td></td></tr></table>						☐	☐	☐	☐	☐						☐	☐	☒	☐	☐						☐	☐	☐	☐	☐								☐	☒	
																																									
☐	☐	☐	☐	☐																																					
																																									
☐	☐	☒	☐	☐																																					
																																									
☐	☐	☐	☐	☐																																					
																																									
		☐	☒																																						
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;																																								
i) βραχυπρόθεσμοι:	Θεσπίζεται σταθερό καθεστώς ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών αυξημένης τυπικής ισχύος, διότι η σύμβαση είναι ανεξάρτητη από τις μεταβολές των εσωτερικών νομοθεσιών των συμβαλλόμενων κρατών. Η εν λόγω σταθερότητα αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για τις εταιρείες και τους ναυτικούς του καθενός Συμβαλλόμενου Κράτους, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στη ναυτιλία.																																								
ii) μακροπρόθεσμοι:	Ενθαρρύνεται η αποτελεσματικότητα του διασυνοριακού εμπορίου, μέσω της βελτίωσης της ασφάλειας του επιχειρείν μεταξύ των δύο χωρών, για τους εμπλεκόμενους στον ναυτιλιακό τομέα, με μακροπρόθεσμα οφέλη για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Αναβαθμίζονται οι ναυτιλιακές εμπορικές σχέσεις των δύο χωρών μέσω της διασφάλισης της ελευθερίας του εξωτερικού εμπορίου και της ενίσχυσης των παρεχόμενων υπηρεσιών στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.																																								

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίδοχ β) ίδοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημόσιων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, πχ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιουμένων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας για τις θαλάσσιες μεταφορές.
	Άρθρο 1	Διατυπώνονται οι γενικοί ορισμοί της Συμφωνίας και ειδικότερα οι ορισμοί για το πλοίο, το μέλος του πληρώματος την ακτοπλοΐα, τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά και τη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας.
	Άρθρο 2	Προβλέπεται η συνεργασία των μερών, με την επιφύλαξη της υφιστάμενης νομοθεσίας, των κανονισμών, των κανόνων, των διαδικασιών και των πολιτικών των αντίστοιχων χωρών και στο πλαίσιο των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας. Επίσης, προβλέπεται η αποχή από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο.
	Άρθρο 3	Ορίζεται ρητή εξαίρεση από την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας στον τομέα της ακτοπλοΐας και διευκρινίζεται ότι η εξαίρεση αυτή δεν καταλαμβάνει τη δυνατότητα εκτέλεσης πλου εντός της επικράτειας των μερών για τον σκοπό της διεθνούς μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων.
	Άρθρο 4	Συμφωνείται η διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας και η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους και προσδιορίζονται οι αρχές αυτές.
	Άρθρο 5	Προβλέπεται η παροχή τεχνικής βοήθειας μεταξύ των μερών για την ανάπτυξη των θαλασσιών μεταφορών και για τον σκοπό αυτό προωθείται και ενθαρρύνεται η ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία.
	Άρθρο 6	Συμφωνείται ρητά η εφαρμογή στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα προβλέπεται η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης πρόσβασης των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές και της ελεύθερης παροχής διεθνών θαλάσσιων υπηρεσιών, η συνεργασία για την εξάλειψη των εμποδίων του θαλάσσιου εμπορίου, η αποχή από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών, η κατάργηση μονομερών περιορισμών στη διεθνή θαλάσσια

	μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και η κατάργηση ρυθμίσεων κατανομής φορτίων, στην περίπτωση που τέτοιες ρυθμίσεις έχουν περιληφθεί στις ισχύουσες διμερείς ρυθμίσεις των μερών.
Άρθρο 7	Παρέχεται η δυνατότητα των πλοίων που φέρουν τη σημαία καθενός από τα συμβαλλόμενα μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου μέρους, να εκφορτώνουν μέρος του φορτίου τους, να διατηρούν επ' αυτών μέρος του φορτίου που προορίζεται για άλλο λιμάνι ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο ή να φορτώνουν φορτίο με προορισμό ξένα λιμάνια, καταβάλλοντας τα ίδια τέλη που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις από το άλλο μέρος στα πλοία που φέρουν τη σημαία του.
Άρθρο 8	Συμφωνείται η παροχή εκατέρωθεν στα πλοία των μερών της ίδιας μεταχείρισης σε ό,τι αφορά στην ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, στη διάθεση των προβλητών και στην πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, στη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων, στη μεταφόρτωση, στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην πληρωμή οινωνήποτε τελών και φόρων και στη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία.
Άρθρο 9	Ορίζεται ότι τα μέρη παρέχουν μεταξύ τους μεταχείριση ίδια προς αυτή του μάλλον ευνοούμενου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη ναυτιλία, εφόσον δεν υφίσταται διαφορετική ρύθμιση από τη Συμφωνία.
Άρθρο 10	Συμφωνείται η λήψη κάθε αναγκαίου μέτρου για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση της διεξαγωγής των εν γένει λιμενικών διατυπώσεων.
Άρθρο 11	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από ένα από τα δύο μέρη. Ειδικά τα πιστοποιητικά των πλοίων των μερών, που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας αναγνωρίζονται αμοιβαία, εφόσον εκδίδονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ. Επίσης, προβλέπεται ότι τα πλοία καθενός από τα μέρη δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση σε λιμάνια του άλλου μέρους, εφόσον έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις υφιστάμενες διεθνείς συμβάσεις. Τέλος, προβλέπεται ότι τα πλοία καθενός από τα μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου μέρους χωρίς την προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού διαγραφής από την αρμόδια αρχή νηολόγησης.
Άρθρο 12	Ρυθμίζεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών, το δικαίωμα των ναυτικών να απολαμβάνουν δικαίωμα προσωρινής εξόδου στην ξηρά κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου τους στο λιμένα, καθώς και ιατροφαρμακευτικής φροντίδας, εάν απαιτηθεί.
Άρθρο 13	Παρέχεται το δικαίωμα στα μέλη πληρώματος των πλοίων των μερών στις επικράτειές τους σε διέλευση transit για να συναντήσουν το πλοίο τους ή για επαναπατρισμό, υπό την

	προϋπόθεση της αντίστοιχης προξενικής θεώρησης του αντισυμβαλλόμενου Μέρους, καταχωρισμένης στο αντίστοιχο διαβατήριο.
Άρθρο 14	Επιβεβαιώνεται η πλήρης ισχύς στην επικράτεια των μερών των εθνικών κανονισμών αναφορικά με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών, με την επιφύλαξη των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας. Προβλέπεται, επίσης, το δικαίωμα άρνησης εισόδου και/ή παραμονής στην επικράτεια των μερών σε ναυτικούς που δεν πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις.
Άρθρο 15	Προβλέπεται η διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων της Σύμβασης STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) και των σχετικών κανονισμών για την αναγνώριση των πιστοποιητικών, προκειμένου να αναγνωρίζονται, δια θεωρήσεως, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ή υπό την εξουσία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, σε πλοίαρχο, αξιωματικό ή χειριστή ασυρμάτου. Τούτο θα πραγματοποιείται με την επιφύλαξη της εθνικής νομοθεσίας των δύο Μερών και έχοντας υπόψη την αναγνώριση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, της Δημοκρατίας της Τυνησίας όσον αφορά την εκπαίδευση, κατάρτιση και πιστοποίηση των ναυτικών για τον σκοπό της αναγνώρισης των πιστοποιητικών ικανότητας που εκδίδονται από τη Δημοκρατία της Τυνησίας, σύμφωνα με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία. Καθορίζεται ειδικότερα ότι η αναγνώριση πιστοποιητικών ικανότητας των ναυτικών θα αποτελεί αντικείμενο ξεχωριστής συμφωνίας μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών.
Άρθρο 16	Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών καθενός από τα μέρη να ναυτολογούν σε πλοία τους, που φέρουν τη σημαία των μερών, υπηκόους του άλλου μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας, τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο, και τις ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις. Επίσης, προβλέπεται η αμοιβαία παροχή διευκολύνσεων που αφορούν στην αντικατάσταση των ναυτικών και στον επαναπατρισμό τους οποτεδήποτε πλοία που φέρουν τη σημαία ενός μέρους καταπλέουν σε λιμάνια του άλλου μέρους ή ναυσιπλοούν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα αυτού.
Άρθρο 17	Ρυθμίζονται τα ζητήματα άσκησης ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας από κάθε μέρος, όταν μέλος πληρώματος πλοίου του άλλου μέρους διαπράττει αδίκημα στα εσωτερικά του ύδατα.
Άρθρο 18	Παρέχεται η δυνατότητα στις δικαστικές ή διοικητικές αρχές ενός μέρους να επιληφθούν επί αστικών διαφορών, που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος πλοίου του άλλου μέρους, μόνο εάν τους ζητηθεί από τις διπλωματικές ή προξενικές αρχές του μέρους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο.
Άρθρο 19	Ρυθμίζονται τα ζητήματα που αφορούν στη συνδρομή σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου ενός μέρους έξω από τις ακτές του άλλου μέρους, εντός λιμένος ή σε χωρικά ύδατα.
Άρθρο 20	Καθορίζεται η συνεργασία μεταξύ των μερών για την ενίσχυση των μηχανισμών Ελέγχων Πλοίων από τις Αρχές του Κράτους Λιμένα

	(Port State Control) στο πλαίσιο των Μνημονίων Κατανόησης στα οποία είναι μέλη. Επίσης, προβλέπεται η ενίσχυση της συνεργασίας στο πλαίσιο διεθνών οργανισμών και διασκέψεων για την εξάλειψη της πειρατείας.
Άρθρο 21	Προβλέπεται η ανταλλαγή πληροφοριών, δεδομένων και τεχνογνωσίας μεταξύ των μερών, προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της ναυτικής ασφάλειας καθώς και να διασφαλιστούν η υγεία και η προστασία των μελών του πληρώματος και η δραστηριοποίηση της ναυτιλίας σε καθαρούς ωκεανούς.
Άρθρο 22	Προβλέπεται η συνεργασία σε θέματα ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, μέσω ανταλλαγής προγραμμάτων, σεμιναρίων και συνεδρίων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και στους ελέγχους πλοίων, καθώς και σε θέματα ναυτιλιακής έρευνας και ανάπτυξης μέσω της ανταλλαγής προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης και έργων κοινού ενδιαφέροντος, μεταξύ ερευνητικών ιδρυμάτων, πανεπιστημίων και οργανισμών ιδιωτικού τομέα.
Άρθρο 23	Παρέχεται η δυνατότητα άσκησης από κάθε μέρος δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον ναυτιλιακό τομέα στην επικράτεια του άλλου μέρους, προκειμένου να υπάρξει προώθηση της ανάπτυξης των τομέων της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και του εμπορίου.
Άρθρο 24	Ορίζεται ότι το εισόδημα από τη διαχείριση πλοίων των μερών που προέρχεται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου μέρους μπορεί να χρησιμοποιείται για πληρωμές στην επικράτεια αυτού του μέρους ή να εμβάζεται στο εξωτερικό.
Άρθρο 25	Συστήνεται μία Κοινή Τεχνική Ναυτιλιακή Επιτροπή, που αποτελείται από εκπροσώπους των μερών, με σκοπό να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας και να προαχθεί η συνεργασία των μερών και ρυθμίζονται οι αρμοδιότητες της, καθώς και ο τρόπος και τόπος λειτουργίας της.
Άρθρο 26	Ορίζεται ρητώς ότι τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μερών από διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες, σχετικές με ναυτιλιακά θέματα, καθώς επίσης και οι υποχρεώσεις της Ελλάδας ως κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν επηρεάζονται από την υπό κύρωση Συμφωνία.
Άρθρο 27	Ρυθμίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών που αναφέρονται στην ερμηνεία και στην εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 28	Ορίζεται η διαδικασία τροποποίησης της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο 29	Καθορίζονται η έναρξη ισχύος, η διάρκεια, η λήξη και ο τρόπος καταγγελίας της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται ότι η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 29 αυτής.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X			
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με τη θέσπιση σταθερού καθεστώτος ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλόμενων κρατών διευκολύνεται η εμβάθυνση των εμπορικών και ναυτιλιακών τους σχέσεων.

Δεδομένης της υψηλής προστιθέμενης αξίας που έχει η διασφάλιση πρόσβασης των πλοίων υπό ελληνική σημαία στη ναυτιλιακή αγορά και τους λιμένες της Τυνησίας, υπό καθεστώς εθνικής μεταχείρισης και της σημαντικής συμμετοχής της ελληνικής ναυτιλίας στη διακίνηση των εμπορευμάτων ανά τον κόσμο, η κύρωση της συμφωνίας θα αποβεί επωφελής για τη χώρα μας.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν αναμένεται κόστος από την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προβλέπονται κίνδυνοι από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	άρθρο 28 παρ. 1 Σ άρθρο 36 παρ. 2 Σ	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☒	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2016 περί Κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν)
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☒	Διεθνείς συμβάσεις	• Διεθνής Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας [ν. 2321/1995, (Α' 136)] • Διεθνής Σύμβαση STCW "Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών, 1978" [π.δ. 79/2012, (Α' 137)] • Συμφωνία επί της Ναυτιλίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Δημοκρατίας της Τυνησίας της 9ης Ιουλίου 1966 [αναγκαστικός νόμος 133/1967 (Α' 176)].

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
	Με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν επέρχεται τροποποίηση ισχυουσών διατάξεων.	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος 1. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ.1 του άρθρου 29 αυτής. 2. Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Συμφωνίας κατά την ανωτέρω παρ. 1 παύει να ισχύει η Συμφωνία επί της Ναυτιλίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Δημοκρατίας της Τυνησίας της 9ης Ιουλίου 1966 και καταργείται ο κυρωτικός αυτής αναγκαστικός νόμος 133/1967 (Α' 176).	Καταργείται ο αναγκαστικός νόμος 133/1967 (Α' 176)

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

ΥΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ