



Αριθμ. 44 / 6 / 2021

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη Θεσμική Συνεργασία στις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, το ανωτέρω Μνημόνιο Κατανόησης, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 4 Μαΐου 2017 και αποσκοπεί στη συνεργασία των Μερών για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων, τη διασφάλιση ελεύθερης πρόσβασης και συμμετοχής στις θαλάσσιες μεταφορές κ.λπ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης του κυρούμενου Μνημονίου, προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων για: **α)** την παροχή αρωγής και προστασίας σε πλοίο των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, το πλήρωμα και το φορτίο αυτού, σε περίπτωση που ναυαγήσει ή προσαράξει σε ελληνικά χωρικά ύδατα. (**άρθρο 15 παρ.1**) Αντίστοιχες παροχές ισχύουν και για τα πλοία της χώρας μας, τα πληρώματα και τα φορτία αυτών, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα χωρικά ύδατα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, **β)** την πραγματοποίηση της συνεργασίας των Μερών, ιδίως σε θέματα ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης των ναυτικών (**άρθρο 17**), **γ)** τη συμμετοχή Ελλήνων εκπροσώπων σε: **i)** συναντήσεις εργασίας/διαβουλεύσεις μεταξύ των Μερών (**άρθρο 18**) και **ii)** διαπραγματεύσεις ή/και από την κάλυψη των εξόδων διαιτησίας, για την επίλυση διαφορών, σε περίπτωση που προκύψουν, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή του κυρούμενου Μνημονίου. (**άρθρο 19**)

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός εκπροσώπων, συναντήσεων, διαβουλεύσεων κ.λπ.).

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μη υπαγωγή σε εισαγωγικούς δασμούς, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών φόρων κατανάλωσης, στο φορτίο ή τον εξοπλισμό, τα υλικά, τα εφόδια ή άλλα παρελκόμενα πλοίου των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας. (άρθρο 15 παρ.2) Αντίστοιχες απαλλαγές ισχύουν και για το φορτίο ελληνικών πλοίων, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος στα χωρικά ύδατα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου