

Συνοπτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη θεσμική συνεργασία στις θαλάσσιες μεταφορές»

Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Διευθυντής: Πλοίαρχος Λ.Σ. ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ Χρήστος

τηλ: 213 1371755, e-mail: dprn@hcg.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Κυρώνεται και έχει την ισχύ που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος το Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη θεσμική συνεργασία στις θαλάσσιες μεταφορές, που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 4 Μαΐου 2017. Με το προς κύρωση μνημόνιο επιδιώκονται η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών στον ναυτιλιακό τομέα, η διευκόλυνση συμμετοχής των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους, καθώς επίσης και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που παρουσιάζονται στον τομέα της ναυτιλίας. Τα μέρη αποφάσισαν να περιβάλλουν την εν λόγω συνεργασία με ισχυρή νομική βάση, ερειδόμενη στο διεθνές δίκαιο, στις διμερείς εμπορικές σχέσεις στον τομέα της ναυτιλίας, με σκοπό τη διασφάλιση της ελευθερίας του εξωτερικού εμπορίου και την ενίσχυση της συνεργασίας σε αυτόν τον τομέα, καθώς και στις υπηρεσίες διεθνών θαλάσσιων μεταφορών.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Το Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη θεσμική συνεργασία στις θαλάσσιες μεταφορές, που υπεγράφη στην Αθήνα, στις 4 Μαΐου 2017, πρέπει να κυρωθεί με τυπικό νόμο, προκειμένου να ενσωματωθεί στην ελληνική έννομη τάξη, να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος της και να τεθεί σε ισχύ στις διμερείς σχέσεις της χώρας μας με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά σε πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρίες των πλοίων που φέρουν σημαία των μερών, καθώς επίσης και σε ναυτικούς των δύο χωρών αλλά και τρίτων χωρών που εργάζονται επί των πλοίων τους.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Πρόκειται για διεθνή σύμβαση, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Δεν έχει εφαρμογή</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;</td> <td>Δεν έχει εφαρμογή</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή σύμβαση, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν έχει εφαρμογή	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Δεν έχει εφαρμογή
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή σύμβαση, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, κυρώνεται νομοθετικά βάσει της παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος και από την κύρωσή της με νόμο και τη θέση αυτής σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους της, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού δικαίου και υπερισχύει έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης νόμου.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν έχει εφαρμογή						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Δεν έχει εφαρμογή						

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης		
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	 	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της διεξαγωγής εμπορίου αγαθών μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων μέσω ενός αποτελεσματικού συστήματος παροχής ναυτιλιακών υπηρεσιών βασισμένου στην αρχή του θεμιτού ανταγωνισμού.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Αναβάθμιση των ναυτιλιακών εμπορικών σχέσεων των δύο χωρών. Διασφάλιση ελευθερίας εξωτερικού εμπορίου. Ενίσχυση παρεχόμενων υπηρεσιών στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο πρώτο του σχεδίου νόμου	Κυρώνεται και έχει την ισχύ που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος το Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τη θεσμική συνεργασία στις θαλάσσιες μεταφορές, που υπεγράφη στην Αθήνα, στις 4 Μαΐου 2017.
	Άρθρο 1	Τίθενται οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του υπό κύρωση Μνημονίου.
	Άρθρο 2	Τα μέρη συμφωνούν ότι οι διατάξεις του Μνημονίου δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους που ανακύπτουν από ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις σχετικά με ναυτιλιακά θέματα, καθώς επίσης και τις υποχρεώσεις της Ελλάδας ως κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
	Άρθρο 3	Προβλέπεται η ελεύθερη ναυσιπλοΐα για τα πλοία των μερών σε οποιονδήποτε λιμένα στο έδαφός τους και η μεταφορά επιβατών και φορτίων μεταξύ της επικράτειάς τους, καθώς και μεταξύ ενός από αυτά και τρίτων. Επιπρόσθετα, τίθενται οι βασικές αρχές για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων των μερών και προβλέπεται η παροχή στα πλοία του άλλου μέρους των ίδιων δικαιωμάτων με αυτά που παρέχουν στα εθνικά τους πλοία. Τέλος, προβλέπεται η συνεργασία για την εξάλειψη των εμποδίων, που περιορίζουν την ανάπτυξη του θαλασσίου εμπορίου μεταξύ των λιμένων των μερών και μεταξύ ενός εξ αυτών και τρίτων μερών.
	Άρθρο 4	Προβλέπεται η λήψη των αναγκαίων μέτρων, για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, την προώθηση των θαλάσσιων μεταφορών, την αποφυγή των περιττών καθυστερήσεων των πλοίων και την απλούστευση και επίσπευση των εν γένει διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια, καθώς και τη διευκόλυνση της χρήσης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων για τη διάθεση των αποβλήτων, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των μερών αναφορικά με την εφαρμογή τελωνειακών και υγειονομικών νόμων και κανονισμών ή οποιωνδήποτε άλλων μέτρων ελέγχου που καθορίζονται από τις ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων και λιμένων, την προστασία από την θαλάσσια ρύπανση, τη διαφύλαξη της ανθρώπινης ζωής, τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων, την αναγνώριση φορτίων και την είσοδο αλλοδαπών. Επιπλέον, συμφωνείται η κατάργηση όλων των μονομερών τεχνικών και διοικητικών μέτρων που συνεπάγονται περιορισμούς και επιφέρουν δυσμενείς

	διακρίσεις στην ελεύθερη προσφορά υπηρεσιών διεθνών θαλάσσιων μεταφορών.
Άρθρο 5	Υπό τον όρο της αμοιβαιότητας, προβλέπεται η παροχή ίσης μεταχείρισης στα πλοία του άλλου μέρους που απασχολούνται στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, όταν αυτά βρίσκονται στους λιμένες του, στα χωρικά ύδατα ή σε άλλα ύδατα υπό τη δικαιοδοσία του. Επιπλέον, προβλέπεται ο τρόπος κάλυψης των τελών και των εξόδων που επιβάλλονται στα πλοία του ενός μέρους στους λιμένες του άλλου.
Άρθρο 6	Καθορίζονται οι όροι άσκησης εμπορικής δραστηριότητας κάθε μέρους στην επικράτεια του άλλου μέρους και ειδικότερα η δυνατότητα σύστασης υποκαταστημάτων για την παροχή και τη χρήση υπηρεσιών διεθνών θαλάσσιων μεταφορών καθώς και υπηρεσιών αντιπροσώπευσης και μεταφοράς εμπορευμάτων, καθώς και η δυνατότητα πρόσληψης διοικητικού, τεχνικού προσωπικού και προσωπικού γραφείου. Τέλος, προβλέπεται ότι συνεχίζει να ισχύει η εθνική νομοθεσία των μερών αναφορικά με την είσοδο και τον επαναπατρισμό των αλλοδαπών.
Άρθρο 7	Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοίων που φέρουν τη σημαία ενός μέρους, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, να διατηρούν σε αυτό μέρος του φορτίου που προορίζεται για άλλο λιμάνι, της ίδιας ή άλλης χώρας ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο ή να φορτώνουν ολόκληρο ή μέρος φορτίου με προορισμό ξένα λιμάνια.
Άρθρο 8	Τα μέρη συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους τη μεταχείριση του μάλλον ευνοουμένου κράτους σε όλα τα θέματα σχετικά με τη ναυτιλία, και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από το υπό κύρωση Μνημόνιο.
Άρθρο 9	Συμφωνείται τα έσοδα των ναυτιλιακών εταιρειών των μερών που προέρχονται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου μέρους να μπορούν να χρησιμοποιούνται για πληρωμές που σχετίζονται με τη ναυτιλία. Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα τα εν λόγω έσοδα να εμβάζονται ελεύθερα και χωρίς περιορισμούς ή καθυστερήσεις στο εξωτερικό σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία της αγοράς.
Άρθρο 10	Ορίζεται ότι οι διατάξεις του υπό κύρωση Μνημονίου δεν επηρεάζουν τους νόμους και κανονισμούς των μερών για τα προνόμια της εθνικής σημαίας αναφορικά με την ακτοπλοΐα, την επιθαλάσσια αρωγή, τη ρυμούλκηση, την πλοήγηση και την παροχή υδρογραφικών υπηρεσιών.
Άρθρο 11	Θεσπίζεται η υποχρέωση των πλοίων των μερών και των πληρωμάτων τους, να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία κατά τη διάρκεια παραμονής τους στην επικράτεια του άλλου μέρους. Επιπλέον, ορίζεται η υποχρέωση των επιβατών και των παραληπτών των αγαθών να συμμορφώνονται με τους νόμους και τους κανονισμούς, που ισχύουν στην επικράτεια των μερών σχετικά με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση των επιβατών καθώς και την εισαγωγή, αποθήκευση και εξαγωγή αγαθών.
Άρθρο 12	Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων πλοίου που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε μέρος, εφόσον τα εν λόγω έγγραφα είναι σύμφωνα με ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις. Επίσης, ορίζεται ότι τα πλοία του ενός μέρους δεν

	θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση σε λιμάνια του άλλου μέρους, εφόσον έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Χωρητικότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων.
Άρθρο 13	Καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας του πληρώματος των μερών.
Άρθρο 14	Παρέχεται η δυνατότητα εισόδου και παραμονής των μελών πληρώματος πλοίων ενός μέρους στην επικράτεια του άλλου και ορίζονται οι σχετικές προϋποθέσεις και η διαδικασία.
Άρθρο 15	Ρυθμίζονται τα ζητήματα που αφορούν στην παροχή προστασίας και αρωγής σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή κινδύνου πλοίου ενός μέρους, ενώ βρίσκεται στα χωρικά ύδατα του άλλου μέρους.
Άρθρο 16	Θεσπίζεται υποχρέωση των πλοίων και τα μελών των πληρωμάτων τους του ενός μέρους να συμμορφώνονται με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου μέρους κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην επικράτεια, στα χωρικά και εσωτερικά ύδατα και στους λιμένες του και ρυθμίζονται ζητήματα άσκησης ποινικής, αστικής και πειθαρχικής διαδικασίας.
Άρθρο 17	Προβλέπεται η ενθάρρυνση της συνεργασίας των αρμόδιων αρχών και των ναυτικών ιδρυμάτων των μερών, ιδίως στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης των ναυτικών, για τεχνικά θέματα και για την εκπαίδευση ναυτιλιακού προσωπικού.
Άρθρο 18	Παρέχεται η δυνατότητα ενός μέρους ή των αρμόδιων ναυτιλιακών αρχών του, να ζητούν την πραγματοποίηση συναντήσεων εργασίας ή διαβουλεύσεων με το άλλο μέρος ή τη ναυτιλιακή αρχή του.
Άρθρο 19	Ορίζεται ο τρόπος επίλυσης των διαφορών αναφορικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή του υπό κύρωση Μνημονίου.
Άρθρο 20	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του υπό κύρωση Μνημονίου.
Άρθρο 21	Προβλέπονται η διάρκεια, η τροποποίηση και ο τρόπος καταγγελίας του υπό κύρωση Μνημονίου.
Άρθρο δεύτερο του σχεδίου νόμου	Ορίζεται ότι η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 20 αυτού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X		
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου		X	X	
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X	X	
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X	X	
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεδομένων: (α) της σημασίας της αντισυμβαλλόμενης χώρας στην παγκόσμια παραγωγή πετρελαίου, παραγωγών αυτού και φυσικού αερίου, (β) της στρατηγικής γεωγραφικής θέσης της αντισυμβαλλόμενης χώρας, (γ) της υψηλής προστιθέμενης αξίας διασφάλισης πρόσβασης των ελληνικών πλοίων στη ναυτιλιακή αγορά και τους λιμένες των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, υπό καθεστώς εθνικής μεταχείρισης και (δ) της σημαντικής συμμετοχής της ελληνικής ναυτιλίας στη διακίνηση του εμπορίου των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων ανά τον κόσμο, η κύρωση της συμφωνίας θα αποβεί επωφελής και για τα δύο μέρη.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενω ν					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίσταται κόστος από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					

		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση νομιμότητας

22.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 5 παρ. 1 και 106 παρ. 2 (οικονομική – επιχειρηματική ελευθερία) Άρθρο 24 και ιδίως παρ. 1 (προστασία φυσικού περιβάλλοντος) Άρθρο 28 παρ. 1 (κανόνες του διεθνούς δικαίου) Άρθρο 36 παρ. 2 (διεθνείς συνθήκες)	
23.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☒	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν) (L 77)
☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	
24.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☒	Διεθνείς συμβάσεις	«Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης» [ν. 2321/1995 (Α' 136)] (United Nations Convention on the Law of the Sea – UNCLOS)

		Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978» η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983, όπως αυτή τροποποιήθηκε» [π.δ. 79/2012 (Α' 137)]
25.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
26.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ