

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου
με τίτλο

«Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στοιχεία επικοινωνίας: Βιδάλης Αντώνης, Αντιναύαρχος ΛΣ (ε.α.), LL.M.

Διευθυντής Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371750, e-mail: avida@yna.gov.gr

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹

(X)

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ¹

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ¹

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ¹

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ¹

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ¹

X

Α. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με βάση το άρθρο 66 του ν. 4622/2019 (Α' 133) συστάθηκε στην Προεδρία της Κυβέρνησης η Κεντρική Επιτροπή Κωδικοποίησης (Κ.Ε.Κ.). Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 66 του ν. 4622/2019 εκδόθηκε η υπό στοιχεία Υ 21/4-5-2020 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Ορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου και μελών της Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης» (ΥΟΔΔ 340/2020) βάσει της οποίας ορίστηκαν τα μέλη της Κ.Ε.Κ.. Στο πλαίσιο των εργασιών της, η Κ.Ε.Κ. συντάσσει το ετήσιο πρόγραμμα κωδικοποίησης και το παραδίδει στον Γενικό Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, προκειμένου να ενταχθεί στο Ενοποιημένο Προσχέδιο Κυβερνητικού Έργου, το οποίο εγκρίνεται στην τακτική συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου του Σεπτεμβρίου. Έτσι, στο Υπουργικό Συμβούλιο της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 εγκρίθηκε το ετήσιο πρόγραμμα κωδικοποίησης, το οποίο, εν συνεχεία, εντάχθηκε στο Ενοποιημένο Σχέδιο της Κυβερνητικής Πολιτικής, όπως αυτό εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο της 22^{ης} Δεκεμβρίου 2020. Περαιτέρω, η Κ.Ε.Κ. συνέταξε και υπέβαλε προς τον Γενικό Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έκθεση, η οποία περιλαμβάνει αποτίμηση της προόδου των δράσεων κωδικοποίησης, καθώς και περαιτέρω προτάσεις κωδικοποίησης και αναμόρφωσης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Η έκθεση αυτή έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο (ΑΔΑ 66ΔΓ46ΜΓΨ7-ΔΓ6) στην ηλεκτρονική διεύθυνση https://gslegal.gov.gr/?p=7496. Το παρόν σχέδιο κώδικα, αποτελεί το πρώτο εκ των κωδίκων που εκπονούνται από την Κ.Ε.Κ. στο πλαίσιο του ετήσιου προγράμματος κωδικοποίησης και πρόκειται να κατατεθούν στη Βουλή προς ψήφιση με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 76 παρ. 7 του Συντάγματος. Αναφορικά με τον εν λόγω Κώδικα, η αρχή της νησιωτικότητας κατοχυρώνεται στο άρθρο 101 του Συντάγματος, καθώς και στα άρθρα 170 και 174 της Συνθήκης της Λισσαβόνας (Συνθήκη της Ευρωπαϊκής Ένωσης). Ωστόσο οι νομοθετικές πρωτοβουλίες-παρεμβάσεις υπήρξαν ελάχιστες και αποσπασματικές. Ρυθμίσεις που αφορούν στη διαμόρφωση του πλαισίου νησιωτικής διοίκησης και διακυβέρνησης, άρθρο 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102), αλλά και στη θεσμοθέτηση του Μεταφορικού Ισοδύναμου, άρθρα 1 έως 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116), αν και είναι σχετικά πρόσφατες, εντούτοις έχουν ήδη υποστεί πολλές τροποποιήσεις, με

	αποτέλεσμα η πρόσβαση σ' αυτές για τον εφαρμοστή του δικαίου, ο οποίος δεν είναι κατ' ανάγκη ο έμπειρος νομικός, να καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής. Με την παρούσα κωδικοποίηση επιτυγχάνεται η συστηματοποίηση του συνόλου του ρυθμιστικού πλαισίου της νησιωτικής πολιτικής, καθώς στον παρόντα Κώδικα, πέραν των προαναφερόμενων διάσπαρτων διατάξεων, εμπεριέχονται και τα άρθρα 1 έως 12 του ν. 4770/2021 (Α' 15) για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο. Οι διατάξεις προσαρμόζονται ως προς τις αρμοδιότητες διοικητικών οργάνων, τις ονομασίες των αρμοδίων Υπουργείων και σε ελάχιστες περιπτώσεις αναδιατυπώνονται, ώστε να χαρακτηρίζονται από σαφήνεια ή κάποιες καταργούνται, διότι έχουν καταστεί άνευ αντικειμένου. Έτσι, παρέχεται η δυνατότητα, τόσο στους πολίτες όσο και στα διοικητικά όργανα, να έχουν άμεση και ασφαλή γνώση της συνολικής νομοθεσίας που αφορά σε ζητήματα νησιωτικής πολιτικής.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Ρυθμίσεις που αφορούν στη διαμόρφωση του πλαισίου νησιωτικής διοίκησης και διακυβέρνησης, όπως ρυθμίζονται στο άρθρο 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102), αλλά και στη θεσμοθέτηση του Μεταφορικού Ισοδύναμου των άρθρων 1 έως 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116), αν και είναι σχετικά πρόσφατες, εντούτοις έχουν ήδη υποστεί πολλές τροποποιήσεις, με αποτέλεσμα η πρόσβαση σ' αυτές για τον εφαρμοστή του δικαίου, ο οποίος δεν είναι κατ' ανάγκη ο έμπειρος νομικός, να καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η κωδικοποίηση και η αναμόρφωση του δικαίου αποτελούν πρακτικές καλής νομοθέτησης που συντείνουν στην πραγμάτωση της αρχής της ασφάλειας του δικαίου, ως ειδικότερης έκφρασης της αρχής του κράτους δικαίου και στην απλούστευση της καθημερινότητας των πολιτών. Ως εκ τούτου, η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στον εκάστοτε εφαρμοστή του δικαίου και έμμεσα σε όλους τους πολίτες.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Δεν έχει υπάρξει προηγούμενη κωδικοποίηση του συνόλου της νομοθεσίας που άπτεται της θαλάσσιας και της νησιωτικής πολιτικής.	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν έχει εφαρμογή.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν έχει εφαρμογή.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν έχει εφαρμογή.

	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: Ελήφθη υπόψη το εγχειρίδιο κωδικοποίησης και η εν γένει διαδικασία κωδικοποίησης όπως αυτή προβλέπεται στα άρθρα 65-67 του ν. 4622/2019.	

	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Δεν έχει εφαρμογή.
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Δεν έχει εφαρμογή.
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Δεν έχει εφαρμογή.

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	Μέσω της αξιολογούμενης ρύθμισης, επιδιώκεται άμεση συσχέτιση με τον κάτωθι στόχο Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ:	
	• Στόχος 16: Ειρήνη, δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί.	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Οι βραχυπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης σχετίζονται με την άμεση απλούστευση της καθημερινότητας των πολιτών και του εκάστοτε εφαρμοστή δικαίου.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης σχετίζονται με τις πρακτικές καλής νομοθέτησης που συντείνουν στην πραγμάτωση της αρχής της ασφάλειας του δικαίου, ως ειδικότερης έκφρασης της αρχής του κράτους δικαίου

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ¹
----	--

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση,							

παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου του Κώδικα.	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με το άρθρο 1 κωδικοποιείται το άρθρο 1 του ν. 4770/2021 (Α'15).
	2	Με το άρθρο 2 κωδικοποιείται το άρθρο 2 του ν. 4770/2021.
	3	Με το άρθρο 3 κωδικοποιείται το άρθρο 3 του ν. 4770/2021.
	4	Με το άρθρο 4 κωδικοποιείται το άρθρο 4 του ν. 4770/2021.
	5	Με το άρθρο 5 κωδικοποιείται το άρθρο 5 του ν. 4770/2021.
	6	Με το άρθρο 6 κωδικοποιείται το άρθρο 6 του ν. 4770/2021.
	7	Με το άρθρο 7 κωδικοποιείται το άρθρο 7 του ν. 4770/2021.
	8	Με το άρθρο 8 κωδικοποιείται το άρθρο 8 του ν. 4770/2021.
	9	Με το άρθρο 9 κωδικοποιείται το άρθρο 9 του ν. 4770/2021.
	10	Με το άρθρο 10 κωδικοποιείται το άρθρο 10 του ν. 4770/2021.
	11	Με το άρθρο 11 κωδικοποιείται το άρθρο 11 του ν. 4770/2021.
	12	Με το άρθρο 12 κωδικοποιείται το άρθρο 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102).
	13	Με το άρθρο 13 κωδικοποιείται το άρθρο 12 του ν. 4770/2021.
	14	Με το άρθρο 14 κωδικοποιείται το άρθρο 1 του ν. 4551/2018 (Α' 116).
	15	Με το άρθρο 15, υπό τον τίτλο «Πεδίο εφαρμογής» κωδικοποιούνται το άρθρο 10 του ν. 4551/2018 (Α' 116), η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4606/2019 (Α' 57), και η παρ. 1 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148), το οποίο, αν και φέρει τον τίτλο «Μεταβατικές διατάξεις», εντούτοις αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου. Δεδομένου ότι το μέτρο του Μ.Ι. στις μονάδες και επιχειρήσεις έχει τεθεί σε πλήρη εφαρμογή από την 1η.1.2019, η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 αναδιατυπώνεται και κωδικοποιείται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 15. Η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 κωδικοποιείται στο εδάφιο πρώτο της παρ. 3 του άρθρου 15. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148), η παρ. 3 του άρθρου 15 τέθηκε σε ισχύ από την 1η.8.2020.

16	Με το άρθρο 16 κωδικοποιείται το άρθρο 2 του ν. 4551/2018 (Α' 116).
17	Με το άρθρο 17 κωδικοποιείται το άρθρο 9 του ν. 4551/2018 (Α' 116).
18	Με το άρθρο 18 κωδικοποιούνται το άρθρο 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116), η παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 4606/2019 (Α' 57), η παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 4676/2020 (Α' 67), η παρ. 1 του άρθρου 112 και η περ. α' του παρ. 2 του ν. 4714/2020 (Α' 148). Χάριν καλύτερης διατύπωσης της διάταξης, η περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 κωδικοποιείται ως παρ. 2 στο άρθρο 18 του παρόντος Κώδικα. Στην περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 18, επειδή η παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 3699/2008 (Α' 199) και η παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3848/2010 (Α' 71) καταργήθηκαν με τις περ. β' και γ' του άρθρου 67 του ν. 4589/2019 (Α' 13), αναγράφεται το άρθρο 63 ν. 4589/2019, το οποίο πλέον ρυθμίζει τις συγκεκριμένες περιπτώσεις δικαιούχων του Μ.Ι.. Επίσης, στην περ. β' αναγράφεται ο ορθός αριθμός ΦΕΚ του ν. 3580/2007 (Α' 134), ενώ στην περ. ζ' αναγράφεται η ορθή νομοθετική διάταξη, δηλαδή η παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3329/2005 (Α' 81) αντί του εσφαλμένου άρθρου 10 του ν. 3329/2010. Το περιεχόμενο της παρ. 3 του άρθρου 18 αποτελεί μέρος της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018, ενώ οι παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 κωδικοποιούνται στις παρ. 4 και 5 του άρθρου 18 αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020, η παρ. 5 του άρθρου 18 τέθηκε σε ισχύ από 1ης.8.2020. Οι παρ. 4 και 5 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 καταργήθηκαν από την 1η.8.2020 με την παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020.
19	Με το άρθρο 19 κωδικοποιούνται το άρθρο 4 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και η παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148). Η περ. βζ' του άρθρου 4 του ν. 4551/2018 καταργήθηκε από την 1η.8.2020 με την παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 και έτσι η περ. βη' αναριθμείται σε περ. βζ'.
20	Με το άρθρο 20 κωδικοποιούνται το άρθρο 5 του ν. 4551/2018 (Α'116), και η παρ. 2 του άρθρου 51 του ν. 4676/2020 (Α'67). Επίσης, το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 5 αναδιατυπώνεται χάριν ευκρίνειας της διάταξης.
21	Με το άρθρο 21 κωδικοποιείται το άρθρο 7 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και εισάγεται παρ. 3, η οποία περιλαμβάνει μέρος του περιεχομένου της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4551/2018 χάριν καλύτερης διατύπωσης της διάταξης.
22	Με το άρθρο 22 κωδικοποιούνται το άρθρο 8 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και η παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148). Επισημαίνεται ότι η παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 4551/2018

	καταργήθηκε από την 1η.8.2020 με την παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020.
23	Με το άρθρο 23 κωδικοποιείται το άρθρο 6 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και αναπροσαρμόζονται οι ονομασίες των αρμοδίων φορέων υλοποίησης του μέτρου.
24	Με το άρθρο 24 κωδικοποιούνται το άρθρο 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116) και η παρ. 1 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148). Η παρ. 2 αναδιατυπώνεται χάριν ευκρίνειας της διάταξης. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020, η παρ. 4 του άρθρου 24 τέθηκε σε ισχύ από την 1η.8.2020. Η διάρκεια ισχύος της παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 έχει λήξει και ως εκ τούτου προτείνεται η μη κωδικοποίησή της και η κατάργησή της.
25	Στο άρθρο 25 αναφέρονται οι κωδικοποιούμενες διατάξεις, οι οποίες, μετά την ψήφιση του προτεινόμενου Κώδικα, καταργούνται έτσι ώστε στο μέλλον, εφόσον το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιθυμεί την τροποποίηση ορισμένων διατάξεων αυτού, οι νέες διατάξεις θα τροποποιούν διατάξεις του Κώδικα και όχι των προγενέστερων αυτού νόμων που εντάσσονται σε αυτόν. Παράλληλα, η διάταξη του άρθρου 52 του ν. 4676/2020 (Α' 67) στερείται πλέον αντικειμένου ρύθμισης και προτείνεται η μη κωδικοποίησή της και η απαλοιφή αυτής. Ειδικότερα, η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. για τα υγρά καύσιμα ρυθμίζεται από 1ης.8.2020 με τη περ. β της παρ. 1 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148), η οποία και κωδικοποιείται στον παρόντα προτεινόμενο Κώδικα. Επισημαίνεται ότι η υπ' αρ. 1192/20/24.4.2020 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Παράταση της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου (Μ.Ι.) στο σκέλος των καυσίμων» (Β' 1580), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 52 του ν. 4676/2020, στερείται πλέον αντικειμένου καθώς η παράταση που την προέβλεπε ήταν έως την 31η.7.2020.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
--	--	--	-------------------

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X			X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X		X
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X			X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X	X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X			X
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Τα άμεσα οφέλη της ρύθμισης σχετίζονται με τη βελτίωση της δημόσιας διοίκησης και τη βελτίωση της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των εφαρμοζόμενων πολιτικών στο νησιωτικό χώρο. Τα έμμεσα οφέλη της ρύθμισης αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στη δίκαιη μεταχείριση των πολιτών και στην αυξημένη αξιοπιστία και διαφάνεια των θεσμών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

	ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων			
--	------------------------------	---	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υπάρχει κόστος

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή	
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	
		Άλλο	

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υπάρχει κίνδυνος

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Η επεξεργασία της αξιολογούμενης ρύθμισης έγινε από την Κεντρική Επιτροπή Κωδικοποίησης, ενώ έχει ληφθεί υπόψη και εμπεριέχεται στην παρούσα ανάλυση συνεπειών ρύθμισης η αιτιολογική έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Η προτεινόμενη ρύθμιση νομοσχεδίου σχετίζεται με τα άρθρα 76 παρ. 6 και 7, 101 παρ. 4 και 106 παρ. 1 του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Άρθρα 170 και 174 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της ΕΕ (ΣΛΕΕ)
	Κανονισμός	
	Οδηγία	
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.

	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Αναφορικά με το πεδίο 29 επισυνάπτονται οι πίνακες κωδικοποιούμενων και κωδικοποιητικών διατάξεων.

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Άρθρο 25	α) Το άρθρο 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102) β) Τα άρθρα 1 έως 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116) γ) Το άρθρο 29 του ν. 4585/2018 (Α' 216) δ) Το άρθρο 14 του ν. 4606/2019 (Α' 57) ε) Η παρ.1 του άρθρου 50 και τα άρθρα 51 και 52 του ν. 4676/2020 (Α' 67) στ) Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 112 του ν. 4714/2020 (Α' 148) ζ) Τα άρθρα 1 έως 12 του ν.4770/2021 (Α' 15).

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 13 παρ. 1	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Εξειδικεύονται οι βασικές αρχές και κατευθύνσεις του σχεδιασμού της Εθνικής Στρατηγικής, το περιεχόμενο, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με τη διαδικασία, το χρονοδιάγραμμα, τις προδιαγραφές και τα κριτήρια αξιολόγησης ένταξης επιμέρους δράσεων στα σχέδια δράσης των ειδικών αναπτυξιακών στόχων. Με την απόφαση εγκρίνεται και δημοσιεύεται το κείμενο και σημαντικά παραρτήματα της Εθνικής Στρατηγικής.	
	Άρθρο 13 παρ. 2 περ. α΄	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Υπουργών Οικονομικών ή/και Ανάπτυξης και Επενδύσεων ή/και Εσωτερικών, κατά περίπτωση εξειδικεύονται οι σκοποί των περ. α΄ έως γ΄	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης

			της παρ. 21 του άρθρου 6 σε άξονες προτεραιότητας και καθορίζονται τα κριτήρια ένταξης των δικαιούχων φορέων, η διαδικασία υποβολής των αιτημάτων ένταξης και αξιολόγησης αυτών, ο έλεγχος της πορείας εκτέλεσης των έργων, οι όροι και τα δικαιολογητικά χορήγησης και ο τρόπος απόδοσης του προϊόντος των δανείων, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την αποπληρωμή των δανείων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ο φορέας διαχείρισης του προγράμματος, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.	
Άρθρο 13 παρ. 2 περ. β'	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, καθορίζεται η διαδικασία χρηματοδότησης της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 6 καλύπτοντας το πλαίσιο χρηματοδότησης θαλασσίων ενδομεταφορών που συνδέονται με τη διασφάλιση θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιωτικού χώρου	
Άρθρο 13 παρ. 3	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται οι όροι, η διαδικασία και κάθε	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης

			αναγκαία λεπτομέρεια υλοποίησης του Προγράμματος Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας του άρθρου 7 και ενεργοποίησης των χρηματοδοτικών μέσων.	
Άρθρο 13 παρ. 4	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία του Ταμείου του άρθρου 8 και τη χρηματοδότηση των δράσεων αυτού	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 13 παρ. 5	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τήρησης και λειτουργίας του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας, καθώς και κάθε λεπτομέρεια, τεχνική ή μη, που σχετίζεται με τη λειτουργία, τις προδιαγραφές και τις προϋποθέσεις εγγραφής, τα δικαιολογητικά και τη διαγραφή των μελών	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 13 παρ. 6	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξειδικεύεται ο σκοπός του Προγράμματος Θεσμικής Ενδυνάμωσης του άρθρου 9 και καθορίζονται το είδος των έργων, προμηθειών και μελετών που εντάσσονται σε αυτό, τα κριτήρια	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης

			αξιολόγησης, η διαδικασία υποβολής των αιτημάτων χρηματοδότησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα	
Άρθρο 13 παρ.7	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται οι λεπτομέρειες που αφορούν τη δομή, τη λειτουργία και το περιεχόμενο της Πλατφόρμας Ενιαίας Παρακολούθησης και Τεκμηρίωσης του άρθρου 11 και ρυθμίζονται τα αναγκαία ζητήματα διασύνδεσης και διαλειτουργικότητας με άλλα συστήματα ή βάσεις δεδομένων	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 24 παρ. 1 εδάφιο πρώτο	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμίου κάθε έτος.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 24 παρ.1 εδάφιο δεύτερο	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 24 παρ. 2			Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και	

	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Επενδύσεων, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται, ως προς τις ωφελούμενες μονάδες: α) το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδύναμου (Κ.Μ.Ι.), β) το πραγματικό μεταφορικό κόστος, γ) ο αριθμός των εισιτηρίων, για τα οποία καλύπτεται το μεταφορικό κόστος, δ) οι επιμέρους αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, ε) η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων πιστοποίησης, στ) η διαδικασία, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ., ζ) οι ειδικές κατηγορίες μόνιμων κατοίκων, οι οποίοι λόγω των συχνών μετακινήσεων δικαιούνται περισσότερα εισιτήρια, η) ο τρόπος ελέγχου της ορθής εφαρμογής του μέτρου, θ) η διαδικασία αναδιανομής των αδιάθετων, κατά το τέλος της χρονικής περιόδου χρήσης, εισιτηρίων, ι) κάθε άλλο ζήτημα τεχνικού και λεπτομερειακού χαρακτήρα.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
--	-------------------------------	---	--	--

33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Το πεδίο δεν βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο προτεινόμενο νομοσχέδιο.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
10.09.2021 14:15

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
10.09.2021 14:52

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

NIKI KERAMEUS
NIKI KERAMEUS
10.09.2021 14:46

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ATHANASIOS PLEVRIS
ATHANASIOS PLEVRIS
10.09.2021 14:09

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS SKREKAS
KONSTANTINOS SKREKAS
10.09.2021 14:27

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI
STYLIANI MENDONI
10.09.2021 14:16

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
10.09.2021 14:09

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
10.09.2021 14:11

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
10.09.2021 14:11

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
10.09.2021 14:09

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS
SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS
10.09.2021 15:18

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΙΒΑΝΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

VASILEIOS KIKILIAS
VASILEIOS KIKILIAS
10.09.2021 14:40

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
10.09.2021 15:35

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
10.09.2021 15:31

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
10.09.2021 14:11

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
10.09.2021 14:37

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
10.09.2021 14:19

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
10.09.2021 14:12

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 261 / 9 / 2021

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται σύμφωνα με το άρθρο 76 παρ.7 του Συντάγματος ο ανωτέρω κώδικας νομοθεσίας, με τον οποίο συστηματοποιούνται διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας αναφορικά με: **α)** την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και **β)** τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ

09.09.2021 13:20

Ιουλία Γ. Αρμάγου