



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίου λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου ρυθμίζονται ζητήματα αποζημίωσης της εταιρείας «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής Παραχωρησιούχος), λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 καθώς και οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», λόγω των συνεπειών της ανωτέρω πανδημίας. Ειδικότερα:

1.α. Καθορίζεται στο ύψος των 177,9 εκ. ευρώ περίπου το ποσό της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020, λόγω των ληφθέντων μέτρων του Ελληνικού Δημοσίου για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. Το ανωτέρω ποσό αντιστοιχεί στη διαφορά κατά την οποία υπολείπονται τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020 σε σχέση με το εφαρμοζόμενο Οικονομικό Μοντέλο σύμφωνα με την από 14.12.2015 Σύμβαση Παραχώρησης (ΣΠ) (ν. 4389/2016). Για την ανωτέρω αποζημίωση, ορίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο κρίνει ότι συντρέχει «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» κατά τα προβλεπόμενα στην σχετική ΣΠ και ο Παραχωρησιούχος αποδέχεται τον συμψηφισμό πληρωμών προς το Ελληνικό Δημόσιο βάσει της ίδιας ΣΠ.

β. Συμφωνείται ότι η καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης για το έτος 2020, λαμβάνει χώρα με συμψηφισμό και ειδικότερα ότι, ο Παραχωρησιούχος δεν θα καταβάλλει την Ετήσια Αμοιβή Παραχώρησης για τα έτη 2019, 2020 και 2021. Για το έτος 2021, συμφωνείται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, το ενδεχόμενο μη καταβολής της ανωτέρω Αμοιβής και για το έτος 2022.

Επίσης, για το έτος 2020, συμφωνείται ο συμψηφισμός της αποζημίωσης με τη Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης, η οποία θα οφείλεται εκ νέου για το έτος 2022 και μετά. Για το έτος 2021, συμφωνείται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, το ενδεχόμενο της εκ νέου καταβολής της ανωτέρω Αμοιβής για το έτος 2023 και μετά.

γ. Συμφωνείται ότι για την χρήση 2021, σε περίπτωση που τα οικονομικά αποτελέσματα του Παραχωρησιούχου υπολείπονται και πάλι των προβλεπομένων στο εφαρμοζόμενο Οικονομικό Μοντέλο, τα συμβαλλόμενα μέρη θα εξετάσουν την ικανοποίηση τυχόν δικαιωμάτων και την εκπλήρωση τυχόν υποχρεώσεων τους σύμφωνα με την ΣΠ, ενώ τυχόν αποζημίωση του Παραχωρησιούχου δύναται να συμψηφιστεί με οποιαδήποτε Ετήσια ή Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης και μετά το έτος 2022, σύμφωνα με τον θεσπιζόμενο Μηχανισμό Ελέγχου.

δ. Η ανωτέρω συμφωνία απαλλάσσεται από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε τέλος και φόρο. **(άρθρο πρώτο)**

2.α. Χορηγείται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οικονομική ενίσχυση, στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (εφεξής Εταιρεία) για την αποκατάσταση, άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, ζημίας, που υπέστη κατά το έτος 2020, έως του ποσού των 130 εκ. ευρώ, ως εξής:

- άμεση επιχορήγηση έως του ποσού των 51,6 εκ. ευρώ περίπου,
- δια συμψηφισμού υποχρεώσεων καταβολής αμοιβής για τη χορήγηση δικαιωμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ) (ν. 2338/1995), συνολικού ύψους έως 78,4 εκ. ευρώ περίπου καταβλητέων τα έτη 2020, 2021 και 2022, κατά την ακόλουθη σειρά:

i. έως 48,4 εκ. ευρώ περίπου καταβλητέα το έτος 2020,

ii. έως 15 εκ. ευρώ καταβλητέα το 2021 και

iii. έως 15 εκ. ευρώ καταβλητέα το 2022.

Ο συμψηφισμός ανά έτος και στο σύνολο, δεν δύναται να υπερβαίνει τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσά και σε αντίθετη περίπτωση, η Εταιρεία υποχρεούται στην καταβολή του υπερβάλλοντος ποσού για το αντίστοιχο έτος.

β. Η χορήγηση της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης τελεί υπό την αίρεση της προηγούμενης έκδοσης εγκριτικής απόφασης ή εγκριτικών αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το έτος 2020, στις οποίες καθορίζεται η χρονική περίοδος για την οποία εγκρίνεται η ενίσχυση, καθώς και το ποσό αυτής.

γ. Το σκέλος της άμεσης επιχορήγησης της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης, βαρύνει τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021 κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Καθορίζεται η διαδικασία για τη χορήγηση της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης, η οποία εξειδικεύεται με την έκδοση κ.υ.α. εφαρμοζόμενης κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης.

ε. Θεσπίζεται ειδικό προνομιακό φορολογικό καθεστώς για το ποσό της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

στ. Καθορίζονται υποχρεώσεις της Εταιρείας για την πλήρη καταγραφή των λειτουργικών εσόδων και εξόδων που συνδέονται με τη δραστηριότητά της κατά την περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι το ύψος της ζημίας της Εταιρείας για την ανωτέρω περίοδο υπολείπεται του ποσού της οικονομικής ενίσχυσης που της χορηγείται βάσει του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου και άλλων ενισχύσεων υπέρ αυτής για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες, δεν διενεργείται συμψηφισμός του υπερβάλλοντος ποσού για τα επόμενα έτη. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται υπερβάλλον ποσό για το

οποίο έχει διενεργηθεί καταβολή ή συμψηφισμός, αυτό ανακτάται εντόκως κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. θεμάτων σχετικών με τις διαδικασίες διακρίβωσης της υπερβάλλουσας, κατά τα ανωτέρω, οικονομικής ενίσχυσης, μη διενέργειας συμψηφισμού για το υπερβάλλον ποσό, ανάκτησης και επιτόκιο αυτής από το Ελληνικό Δημόσιο, βεβαίωσης σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επιστροφής της και κάθε άλλης αναγκαίας για την εφαρμογή των ανωτέρω λεπτομέρειας. **(άρθρο δεύτερο)**

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη έως του ποσού των **51,6 εκ. ευρώ** περίπου για το οικονομικό έτος 2021, λόγω της καταβολής ισόποσης άμεσης επιχορήγησης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», στο πλαίσιο της οικονομικής ενίσχυσης για την αποκατάσταση, άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, ζημίας, που υπέστη κατά το έτος 2020. **(άρθρο δεύτερο)**

2. Απώλεια εσόδων:

α. Ύψους **177,9 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης ετών 2019, 2020 και 2021 και της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης (που μεταφέρεται για το έτος 2022 και μετά), με την αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020, λόγω των σε βάρος του οικονομικών επιπτώσεων από τα μέτρα που έλαβε το Ελληνικό Δημόσιο για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. **(άρθρο πρώτο)**

β. Έως του ποσού των **78,4 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό υποχρεώσεων (αμοιβή για τη χορήγηση δικαιωμάτων) της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» προς το Ελληνικό Δημόσιο. Η εν λόγω απώλεια ανέρχεται έως του ποσού των **48,4 εκ. ευρώ** περίπου για το έτος 2020, έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** για το έτος 2021 και έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** το έτος 2022. **(άρθρο δεύτερο)**

γ. Από τη συνομολόγηση της συμφωνίας αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, ως απαλλασσόμενης από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε τέλος και φόρο. **(άρθρο πρώτο)**

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από την περίπτωση μη καταβολής και συμψηφισμού της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης και για έτος 2022 καθώς και της μεταφοράς καταβολής της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης για το έτος 2023 και μετά. **(άρθρο πρώτο)**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη ή απώλεια εσόδων από την περίπτωση συνολολόγησης νέας αποζημίωσης υπέρ του Παραχωρησιούχου για την οικονομική χρήση 2021. (άρθρο πρώτο)

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων σε περίπτωση ανάκτησης εντόκως του υπερβάλλοντος ποσού για το οποίο έχει διενεργηθεί καταβολή ή συμψηφισμός, από την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». (άρθρο δεύτερο)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση προνομιακού φορολογικού καθεστώτος για το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». Η εν λόγω απώλεια δεν δύναται να προσδιοριστεί και εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (ύψος τυχόν βεβαιωμένων χρεών της εταιρείας προς το Ελληνικό Δημόσιο, δήμους, περιφέρειες, ασφαλιστικά ταμεία).

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021
Η Γενική Διευθύντρια



Ιουλία Γ. Αρμάγου