

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου

με τίτλο

«Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίων λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020»

Επισπεύδον Υπουργείο: Οικονομικών

Στοιχεία επικοινωνίας: Ανδρονίκη Τζούρου

Γραφείο Υπουργού Οικονομικών

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210.3332631,

E-MAIL: ministeroffice@minfin.gr, a.tzourou@minfin.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται η σύμβαση για την αποζημίωση των εταιρειών «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία» λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 για το έτος 2020. Ειδικότερα, την 14η Δεκεμβρίου 2015, το Ελληνικό Δημόσιο, ο παραχωρητής (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία) και ο παραχωρησιούχος (Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία) συνήψαν τις συμβάσεις παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου, Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι συμβάσεις παραχώρησης υποβλήθηκαν από το Δημόσιο στο Ελληνικό Κοινοβούλιο και κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94). Από την έναρξη της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και για το έτος 2020 το Δημόσιο, στο πλαίσιο των ενωσιακών, αλλά και των παγκοσμίως ληφθέντων μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας, έχει εκδώσει πληθώρα κανονιστικών διατάξεων και ρηματικών διακοινώσεων (NOTAMS) με τις οποίες τίθενται πολλοί και ποικίλοι περιορισμοί στην ελεύθερη μετακίνηση των αεροσκαφών και των επιβατών, καθιστώντας έτσι τις αεροπορικές μετακινήσεις σχεδόν απαγορευτικές. Λόγω των ως άνω μέτρων του Ελληνικού Δημοσίου για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των συνεπειών τους στην επιβατική κίνηση των δέκατεσσάρων (14) περιφερειακών αεροδρομίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2020, το Ελληνικό Δημόσιο κρίνει ότι συντρέχει το προβλεπόμενο στο άρθρο 3.1 των συμβάσεων παραχώρησης «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου». Με το άρθρο δεύτερο χορηγείται οικονομική ενίσχυση στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), λόγω των συνεπειών που επέφερε το έκτακτο γεγονός της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Όσον αφορά στο άρθρο πρώτο, μετά το ξέσπασμα της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 μειώθηκε παγκοσμίως η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια. Ειδικά στα αεροδρόμια που διαχειρίζεται ο παραχωρησιούχος («Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία»), η επιβατική κίνηση περιορίσθηκε για το έτος 2020 σε ποσοστό 70,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2019 και σε ποσοστό 72,1% σε σχέση με τις προβλέψεις του Οικονομικού Μοντέλου. Σύμφωνα με την υπό στοιχείο ΑΠ 47650ΕΜΠ/19.4.2021 έκθεση «Επισκόπηση των Εκτιμώμενων Οικονομικών Συνεπειών της Πανδημίας COVID-19 στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας», που διενεργήθηκε από την εταιρεία «Deloitte», κατόπιν της ανάθεσης που έγινε σε εκείνην από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.), με αντικείμενο την αξιολόγηση των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 στα δεκατέσσερα (14) περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας,

	τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων («EBITDA») του έτους 2020, υπολείπονται των προβλεφθέντων κατ' εφαρμογή του από 30.3.2020 κοινοποιηθέντος προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε. Οικονομικού Μοντέλου (άρθρο 31 των Συμβάσεων Παραχώρησης, προηγουμένως εγκεκριμένου από τους δανειστές σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης) κερδών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έτους 2020, κατά το ποσό των εκατόν εβδομήντα επτά εκατομμυρίων οκτακόσιων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τριάντα τριών (177.864.233) ευρώ. Αντιστοίχως, όσον αφορά στο προτεινόμενο άρθρο 2, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ανταποκρινόμενη στον κρίσιμο ρόλο της ως φορέα λειτουργίας και διαχείρισης μιας στρατηγικής υποδομής για τη χώρα, συνέχισε – καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2020 - τη λειτουργία του αεροδρομίου, διασφαλίζοντας την εξυπηρέτηση της ελάχιστης εναπομείνουσας εμπορικής αεροπορικής κίνησης, αλλά και των εθνικών αναγκών στο πλαίσιο της κρίσης. Ωστόσο, η συνέχιση της λειτουργίας με ταυτόχρονη σχεδόν καθολική έλλειψη εσόδων έχει ιδιαίτερα επιβαρυντικές συνέπειες στην επιχειρηματική βιωσιμότητα της εταιρείας και στη διατήρηση των θέσεων εργασίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Καθώς πρόκειται για ρυθμίσεις που αφορούν σε στρατηγικής σημασίας υποδομές και αποσκοπούν στην πρόληψη συνεπειών με σημαντικές προεκτάσεις (οικονομικές και κοινωνικές), επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα το σύνολο του πληθυσμού της χώρας, ιδίως τους εργαζόμενους στον κλάδο των αερομεταφορών, τους εργαζόμενους στον ευρύτερο τομέα του τουρισμού, αλλά και τους πολίτες που κάνουν χρήση των σχετικών υπηρεσιών της εταιρείας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td> Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την </td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την		

	ταχεία εξάπλωσή του, που εξελίχθηκε σε πανδημία, δεν υπάρχει σχετική υφιστάμενη νομοθεσία.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως, ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως, ως άνω.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Όσον αφορά στο προτεινόμενο άρθρο δεύτερο, το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών είτε έχει ήδη προβεί σε σχετικές ρυθμίσεις παροχής κρατικής ενίσχυσης στους βασικούς φορείς διαχείρισης αεροδρομίων, είτε εξετάζει σχετικές ρυθμίσεις. Μέτρα κρατικών ενισχύσεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 ΣΛΕΕ, στο πλαίσιο αποζημίωσης των διαχειριστών των αεροδρομίων για την επανόρθωση ζημιών που προκαλούνται από έκτακτα γεγονότα, με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων έχουν θεσπίσει η Πολωνία (SA.58212/28.09.2020 και SA.59017/26.10.2020), η Γερμανία (SA.57644/11.08.2020), η Ιταλία (SA. 59518), η Ιρλανδία (SA.59709), η Σλοβακία (SA.59240), η Σκωτία (SA.58466) και η Ρουμανία (SA.57178/05.08.2020), η οποία, μάλιστα, θέσπισε μέτρο χορήγησης ατομικής ενίσχυσης, με τη μορφή άμεσης επιδότησης, προς το αεροδρόμιο της Timișoara (Ρουμανία), βάσει της ως άνω ενωσιακής διάταξης, καθώς και υπέρ των περιφερειακών της αεροδρομίων (SA.58676). Βάσει του Προσωρινού Πλαισίου κρατικών ενισχύσεων για το έτος 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΠΠ) και, ειδικότερα, του Κεφαλαίου 3.1, «Περιορισμένα ποσά ενίσχυσης», έχουν

	θεσπίζεται μέτρα κρατικών ενισχύσεων προς τις εταιρείες που διαχειρίζονται αεροδρόμια στη Γερμανία (υπόθεση SA.56790/24.03.2020 & SA.57644/11.08.2020), στη Δανία (υπόθεση SA.58157/03.09.2020) και στο Βέλγιο (υπόθεση SA.58299/29.09.2020), με βάση δε το Κεφάλαιο 3.3 του ΠΠ («Ενισχύσεις με τη μορφή επιδοτούμενων επιτοκίων για δάνεια») η Βουλγαρία (SA.58095/14.08.2020), το Βέλγιο (SA.58299/29.09.2020 και SA.56807/11.04.2020) και η Κύπρος (SA.58923/18.11.2020). Στη Γερμανία (SA.57644/11.08.2020) έχει, επίσης, θεσπιστεί, βάσει του Κεφαλαίου 3.9 του ΠΠ («Ενισχύσεις με τη μορφή αναβολής της καταβολής φόρων και/ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης») καθεστώς φορολογικών πλεονεκτημάτων και αναβολής πληρωμής χρεών, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών ρευστότητας που αντιμετωπίζουν οι φορείς εκμετάλλευσης των γερμανικών αεροδρομίων λόγω της πανδημίας. Σχετικά έχει κρίνει και το ΔΕΕ στην υπόθεση T378/2020 (Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου, δέκατο πενταμελές τμήμα) της 14^{ης} Απριλίου 2021.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
☐	1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΙΣΕΙΑ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ
☐ ☐	6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ 7 ΦΘΙΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΣΥΡΡΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ
☐ ☐	11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΓΗ

	16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΣ ΣΤΟΧΟΥΣ	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 στις ως άνω εταιρείες.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εύρυθμη και ανεμπόδιστη λειτουργία των αεροδρομίων της χώρας και η ελεύθερη μετακίνηση των πολιτών μέσω αυτών.
	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Πρώτο	Με το προτεινόμενο άρθρο, κυρώνεται η συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και των παραχωρησιούχων, «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία» κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των συμβάσεων παραχώρησης.
	Δεύτερο	Με το προτεινόμενο άρθρο χορηγείται εφάπαξ οικονομική ενίσχυση στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» δυνάμει της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ, επιδιώκοντας την ενίσχυση της εταιρείας, η οποία αποτελεί φορέα λειτουργίας και διαχείρισης μιας στρατηγικής υποδομής της χώρας, η οποία υπέστη πολύ σημαντική απώλεια εσόδων (εξαιτίας της εφαρμογής των ειδικών περιοριστικών μέτρων για την αποτροπή διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας), λόγω της τεράστιας μείωσης της επιβατικής κίνησης, και με συνεχιζόμενες αρνητικές προοπτικές, δεδομένης της παράτασης διάρκειας των μέτρων αυτών.
	Τρίτο	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		χ			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					

		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο δεύτερο: Πρόκειται για κρατική οικονομική ενίσχυση επιχείρησης, η οποία θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό έως του ποσού των εκατό τριάντα εκατομμυρίων (130.000.000,00) ευρώ.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Άρθρο πρώτο: Πρόκειται για κύρωση συμφωνίας.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
χι	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Όσον αφορά στο άρθρο δεύτερο στη διαβούλευση συμμετείχαν εκπρόσωποι από το Γραφείο του Υπουργού Οικονομικών, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του

	Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκπρόσωποι από την Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚεΜΚΕ) και από την Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού.
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές
☐	Διεθνής διαβούλευση

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Παρ. 1 άρθρου 5, παρ. 1 άρθρου 28, άρθρο 106 του Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☒	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Αναφορικά με το προτεινόμενο άρθρο δεύτερο, βρίσκει έρεισμα στην περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ, όπου προβλέπεται ότι ενισχύσεις χορηγούμενες από τα κράτη μέλη σε επιχειρήσεις για την αποκατάσταση ζημιών που προκαλούνται από θεομηνίες ή άλλα έκτακτα γεγονότα είναι συμβατές με την εσωτερική αγορά. Ως τέτοιο έκτακτο γεγονός έχει αναγνωρίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πανδημία COVID-19 με την υπ' αρ. C (2020) 1863/19.03.2020 Ανακοίνωση της, όπως τροποποιήθηκε και τη συναφή πρακτική της.
☐	Κανονισμός	

☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	Η σχεδιαζόμενη ενίσχυση έχει προκοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αναμένεται η εγκριτική απόφαση.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	1	Υπουργείο Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.	Τα συναρμόδια Υπουργεία εκπροσωπούν από κοινού του Ελληνικό Δημόσιο στις Συμβάσεις Παραχώρησης, το ΤΑΙΠΕΔ αποτελεί τον παραχωρητή των συμβάσεων παραχώρησης, η δε αποζημίωση καλύπτεται δια συμφηφισμών με ετήσιες αμοιβές παραχώρησης, καταβλητέες σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης, προς το ΤΑΙΠΕΔ.

2	Υπουργείο Οικονομικών: (α) Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (β) Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚΕΜΚΕ), (γ) Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Οι πιστώσεις για την καταβολή της ενίσχυσης θα μεταφερθούν στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το ποσό της ενίσχυσης θα καταβληθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων μεριμνά για τη διασφάλιση της συμβατότητας της σχεδιαζόμενης ρύθμισης με το ενωσιακό δίκαιο κρατικών ενισχύσεων και την κοινοποίησή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά την παρ. 3 του άρθρου 108 της ΣΛΕΕ.
---	---	---

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	(α) Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Οικονομικών	(α) Καθορισμός του ακριβούς ποσού της ενίσχυσης που χορηγείται, της περιόδου στην οποία αφορά, καθώς και των όρων, των προθεσμιών, των δικαιολογητικών και κάθε λεπτομέρειας για την απόδοση λογαριασμού του εντάλματος της παρ. 3 της	

			προτεινόμενης ρύθμισης.	
	(β) Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Οικονομικών	(β) Καθορισμός της διαδικασίας διακρίβωσης υπερβάλλουσας ενίσχυσης της εταιρείας, της διαδικασίας και των προϋποθέσεων μη διενέργειας συμψηφισμού που δεν έχει λάβει χώρα, της διαδικασίας και του επιτοκίου ανάκτησής της από το Δημόσιο, της διαδικασίας βεβαίωσής της σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επιστροφής της, της αρμόδιας για τις παραπάνω ενέργειες υπηρεσίας και κάθε άλλου αναγκαίου για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης ζητήματος.	

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.06.2021 14:48

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
11.06.2021 15:03

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
11.06.2021 15:21

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΥΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
11.06.2021 14:57

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
11.06.2021 15:15

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.06.2021 14:50

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
11.06.2021 14:54

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
11.06.2021 15:20

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ