

Σ.Ε.

## ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από: **α)** τη χρηματοδότηση μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο) ή άλλους εθνικούς πόρους, μέτρων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), κατά το μέρος που υπερβαίνει την προβλεπόμενη, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις χρηματοδότηση (**άρθρα 8 παρ.4 και 12 παρ.5**),

**β)** την κάλυψη του κόστους λειτουργίας της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.) που δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για την παρακολούθηση της υλοποίησης των Σ.Β.Α.Κ. (**άρθρα 11 και 12 παρ.4**)

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος, αριθμός και διάρκεια των Σ.Β.Α.Κ. κ.λπ.) και από την έκδοση των σχετικών υπουργικών αποφάσεων.

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας και τήρησης, στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, της βάσης δεδομένων ποδηλάτων με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση. (**άρθρο 29 παρ.1 περ.στ' σε συνδυασμό με το άρθρο 30 παρ.5**) Η δαπάνη για το κόστος ανάπτυξης της εν λόγω βάσης δεδομένων εκτιμάται, κατ' ελάχιστον, στο ποσό των **20 χιλ. ευρώ** περίπου, θα εξειδικευτεί δε με την έκδοση σχετικής κ.ν.α.

3. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους δημιουργίας, λειτουργίας, συντήρησης ηλεκτρονικού δικτύου ή την επέκταση υπάρχοντος δικτύου μεταξύ των κρατών μελών, για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) και **β)** τη λήψη των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για τη πρόσβαση στη βάση δεδομένων για τις άδειες οδήγησης και τη διασφάλιση της πρόσβασης στο ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης για ανταλλαγή πληροφοριών. (**άρθρα 37, 41**)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών υπουργικών αποφάσεων.

4. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας Μητρώου

Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.) που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (**άρθρο 51 παρ.1**)

5. Δαπάνη από: **α)** την κατάρτιση και τήρηση Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τις ανάγκες της κεντρικής εξ αποστάσεως εποπτείας και ελέγχου των μνημονευόμενων αντικειμένων (**άρθρο 61 παρ.1**),

**β)** την οργάνωση και διεξαγωγή ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης για τους υποψήφιους προς ένταξη στο Μητρώο Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. (**άρθρα 61 παρ.2 και 63 παρ.5**),

**γ)** τη δημιουργία ειδικής βάσης δεδομένων για την αποθήκευση των στοιχείων των μελών του εν λόγω Μητρώου (**άρθρο 61 παρ.4**),

**δ)** την καταβολή αποζημίωσης στους επόπτες - μέλη του Μητρώου Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο, για τη συμμετοχή τους στην εποπτεία των Κ.Τ.Ε.Ο. (**άρθρα 61 παρ.3 και 63 παρ.7 και 8**)

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (διάρκεια επιμορφωτικών προγραμμάτων, αμοιβή διδασκόντων, ύψος αποζημίωσης Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., κόστος λογισμικού κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών κ.υ.α., κατά περίπτωση.

6. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύναψη προγραμματικών συμβάσεων, προγραμματικών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου (ν.π.ι.δ.) και ευρωπαϊκών και διεθνών ερευνητικών φορέων, με παράλληλη αύξηση των εσόδων των Α.Ε.Ι. και λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης. (**άρθρο 58**)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Απώλεια εσόδων λόγω απαλλαγής από Φ.Π.Α. του συνολικού ποσού που μπορεί να αποδίδεται στον Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, στο πλαίσιο σύναψης σχετικής συμβατικής συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο. (**άρθρο 57 εσωτ. παρ.2**)

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

## II. Επί των προϋπολογισμών των αναπτυξιακών εταιρειών των δήμων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάληψη του κόστους παρακολούθησης του Λεωφορείου Αστικού Τύπου χωρίς οδηγό επί της οδού και στο εσωτερικό του, καθ' όλη τη διάρκεια κίνησής του καθώς και οχήματος κατηγορίας M1 ή N1 χωρίς την παρουσία οδηγού και οχήματος, από Κέντρο Ελέγχου με

ηλεκτρονικές συσκευές. (**άρθρο 42**)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των ανωτέρω εταιρειών.

**Αθήνα, 2 Μαρτίου 2021**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
02.03.2021 12:53

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
02.03.2021 12:52

**Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**