

ΣΚ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Περιστολή του λαθρεμπορίου – Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού, διατάξεις περί κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών, διατάξεις για τα τέλη κυκλοφορίας και τα τέλη ταξινόμησης, κίνητρα για την προσέλκυση φορολογικών κατοίκων»

Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Οικονομικών

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ, ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ, ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ σε συνεργασία με την ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

- ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

- ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ

- ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΗΜΕΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-3332000, 210-3375718/19 - 210-3375967, 210 3375678

E-MAIL: ministeroffice@minfin.gr, yfyp.fdp@minfin.gr, gg-fdp@minfin.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης

στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	(X)
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴



ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶



Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; ΜΕΡΟΣ Α΄: Με το Μέρος Α΄ της αξιολογούμενης ρύθμισης εισάγονται ρυθμίσεις για την περιστολή του λαθρεμπορίου με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου, που αντιμετωπίζει αποσπασματικά το ζήτημα της στρατηγικής και του συντονισμού των εθνικών ελεγκτικών αρχών για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Στη βάση αυτή, πραγματοποιούνται σημαντικές παρεμβάσεις σε επίπεδο στρατηγικής, αλλά και εισάγονται νέα, σύγχρονα εργαλεία για την ενδυνάμωση της επιχειρησιακής δράσης στον κρίσιμο τομέα της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου καυσίμων, αλκοολούχων, καπνικών και λοιπών προϊόντων στη χώρα μας. Το <u>Κεφάλαιο Α΄</u> αποτυπώνει τον σκοπό και συνοψίζει το πεδίο εφαρμογής των ρυθμίσεων του Μέρους Α΄ και Β΄. Το <u>Κεφάλαιο Β΄</u> αντιμετωπίζει το ζήτημα της έλλειψης ενιαίας στρατηγικής και του ανεπαρκούς συντονισμού των εθνικών ελεγκτικών αρχών. Προς την κατεύθυνση αυτή αναμορφώνεται το υφιστάμενο «Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης (Σ.Ε.Κ.)» και τίθεται υπό την εποπτεία Κυβερνητικής Επιτροπής με επικεφαλής τον Υπουργό Οικονομικών, η οποία συστήνεται με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) και παρέχει ενιαίες κατευθύνσεις στις συναρμόδιες αρχές για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης (καύσιμα και λοιπά ενεργειακά, αλκοολούχα, καπνικά προϊόντα) αλλά και λοιπών

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

προϊόντων.

Στο πλαίσιο της αναμόρφωσής του, το Σ.Ε.Κ. αναβαθμίζεται και διευρύνονται οι αρμοδιότητές του, ιδίως στο πεδίο του ελέγχου των προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης, ήτοι καφέ, υγρών αναπλήρωσης ηλεκτρονικού τσιγάρου, ηλεκτρικά θερμαινόμενων προϊόντων καπνού, όπου παρατηρείται τα τελευταία χρόνια έντονη παραβατικότητα. Στόχος είναι να αξιοποιηθεί ένα όργανο το οποίο αν και θεσπίστηκε το 2016, λειτούργησε ουσιαστικά το 2018 με πολλά προβλήματα και οργανωτικές ελλείψεις ώστε να προσλάβει τη δυναμική που απαιτείται για τον βέλτιστο συντονισμό των συναρμόδιων υπηρεσιών στη δίωξη του λαθρεμπορίου. Για την απρόσκοπτη και αποτελεσματική λειτουργία του Σ.Ε.Κ. και προκειμένου να διασφαλίζεται η στελέχωσή του από ικανά και έμπειρα στελέχη, εισάγεται πρόβλεψη για την επιλογή του Προέδρου και των μελών του Συμβουλίου Διοίκησής του από την ανωτέρω Κυβερνητική Επιτροπή. Παράλληλα, θεσπίζονται ελάχιστα κριτήρια επιλογής τόσο για τα μέλη του Συμβουλίου Διοίκησης όσο και για το επικουρικό προσωπικό του Σ.Ε.Κ., όπως η τριετής τουλάχιστον προϋπηρεσία και εμπειρία σε τομείς που σχετίζονται με τη δράση του.

Περαιτέρω, η θητεία των μελών του Συμβουλίου του Σ.Ε.Κ. και των υπαλλήλων που το συνεπικουρούν αυξάνεται κατά ένα έτος και γίνεται πλέον τριετής, ενώ παρέχεται η δυνατότητα της άπαξ τριετούς ανανέωσής της. Λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι το Σ.Ε.Κ. στελεχώνεται αποκλειστικά με αποσπάσεις υπαλλήλων από υπηρεσίες με διαφορετική οργάνωση, δομή, στελέχωση, εκπαίδευση και νοοτροπία, δίνεται ο αναγκαίος χρόνος για να επιτευχθεί η συνεργασία. Επιπλέον, η τριετής ανανέωση δεν επιφορτίζει τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες με τη γραφειοκρατία που θα προέκυπτε σε περίπτωση συνεχόμενων ανανεώσεων μικρότερης διάρκειας.

Επιπλέον, η θέση του Προέδρου του Σ.Ε.Κ. λογίζεται πλέον ως θέση προϊσταμένου Διεύθυνσης με όλες τις έννομες συνέπειες αυτής, προκειμένου να υφίστανται κίνητρα υποβολής αίτησης για τη συγκεκριμένη θέση, η οποία είναι υψηλών απαιτήσεων, από υπαλλήλους με πολυετή εμπειρία. Ταυτόχρονα, επιδιώκεται να εξαλειφθεί κάθε αντικίνητρο υποβολής αίτησης για τη συγκεκριμένη θέση σε όσους κατέχουν ήδη θέσεις ευθύνης.

Προκειμένου να καλύπτονται οι αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες λειτουργίας του Συντονιστικού Κέντρου, η γραμματειακή υποστήριξη παρέχεται από επιπλέον δύο υπαλλήλους που μετακινούνται στο Σ.Ε.Κ. για τον σκοπό αυτό.

Ακόμη, δίνεται η δυνατότητα και στους γενικούς ανακριτικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στο Σ.Ε.Κ., να ενεργούν ανακριτικές πράξεις και ορίζεται ότι η διυπηρεσιακή συνεργασία αναπτύσσεται απευθείας με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και όχι μέσω των συντονιστικών κέντρων, καθώς δεν έχουν

συντονιστικά κέντρα όλες οι υπηρεσίες.

Το Κεφάλαιο Γ' εισάγει νέα άρθρα στον ν. 2960/2001, με τα οποία θεσπίζονται ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης της εφοδιαστικής αλυσίδας έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών με στόχο την πρόληψη και την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου των αλκοολούχων ποτών και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των σχετικών ελέγχων. Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπεται η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου στο οποίο θα καταχωρίζονται και θα τηρούνται τα στοιχεία των προσώπων τα οποία στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους δραστηριότητας παράγουν, μεταποιούν, παραλαμβάνουν από το εξωτερικό αλκοολούχα ποτά ή διενεργούν χονδρικές πωλήσεις των εν λόγω προϊόντων. Ως πρόσθετο μέτρο για την υποβοήθηση του έργου των τελωνειακών αρχών καθιερώνεται ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών με βάση την ένδειξη παρτίδας (LOT) στο οποίο καταχωρίζονται στοιχεία σχετικά με την παραγωγή, τις παραλαβές από το εξωτερικό, τη μεταποίηση και τις χονδρικές πωλήσεις αλκοολούχων προϊόντων.

Το Κεφάλαιο Δ' αντιμετωπίζει το φαινόμενο της έντονης παραβατικότητας στον τομέα των ενεργειακών προϊόντων, ιδίως υγρών καυσίμων και υγραερίων, και εισάγει μια δέσμη μέτρων για τον έλεγχο και την παρακολούθηση τους. Η διαφορετική φορολογική αντιμετώπιση των διαφόρων τύπων ενεργειακών προϊόντων καθώς και ο τρόπος διακίνησής τους, ευνοούν την ανάπτυξη φαινομένων φοροδιαφυγής. Ως εκ τούτου, καθίσταται αναγκαία η χρήση τεχνολογικών μέσων για τον έλεγχο της αποθήκευσης και της διακίνησής τους. Καταρχάς, δημιουργείται ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών στο οποίο απογράφονται υποχρεωτικά όλες οι δεξαμενές αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται από τους τελικούς καταναλωτές και τις Ένοπλες Δυνάμεις. Παράλληλα, σε περίπτωση νοθείας καυσίμων εισάγεται το διοικητικό μέτρο της προσωρινής σφράγισης πρατηρίων καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων εμπορίας και παρέχεται η δυνατότητα δημοσιοποίησης των στοιχείων του παραβάτη σύμφωνα με τους όρους που θα καθοριστούν με σχετική απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.. Επιπλέον, για τη βελτιστοποίηση του ελέγχου των προϊόντων υγραερίου, προβλέπεται, συμπληρωματικά με την ισχύουσα ρύθμιση για την εγκατάσταση συστήματος εισροών – εκροών σε πρατήρια υγραερίων, η επέκταση του εν λόγω συστήματος και σε λοιπές εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγραερίων, ήτοι φορολογικές αποθήκες και αποθήκες αποταμίευσης, σε συνδυασμό με την πρόβλεψη για χρήση μοριακού συστήματος ιχνηθέτησης και στα εν λόγω προϊόντα. Περαιτέρω, προς κάλυψη του υφιστάμενου κενού όσον αφορά στο σχετικό κυρωτικό πλαίσιο, για παραβάσεις των διατάξεων περί εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια) καθώς περί

εγκατάστασης συστήματος παρακολούθησης και αποστολής ηλεκτρονικών δεδομένων εισροών – εκροών, εισάγονται αυστηρές χρηματικές κυρώσεις. Τέλος, για την ενίσχυση της επιχειρησιακής της δράσης αναφορικά με τη δίωξη του λαθρεμπορίου, περιέρχονται στην Α.Α.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες ανάπτυξης και διαχείρισης των πληροφοριακών συστημάτων εισροών – εκροών και των συστημάτων εντοπισμού γεωγραφικής θέσης μεταφορικών μέσων (GPS).

Το Κεφάλαιο Ε' επιχειρεί παρεμβάσεις στον τομέα των καπνικών προϊόντων, για τον ολοκληρωμένο έλεγχο της εφοδιαστικής αλυσίδας καθώς και διοικητικές απλουστεύσεις για διαδικαστικά ζητήματα δειγματοληψίας ή καταστροφής κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, προς διευκόλυνση του έργου των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών. Με τις ρυθμίσεις του εν λόγω κεφαλαίου, συμπεριλαμβάνονται πλέον στις υφιστάμενες αδειοδοτήσεις και μητρώα του ν. 2960/2001 και άλλες κρίσιμες δραστηριότητες που ασκούνται στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνικών προϊόντων. Η συμπερίληψή τους καλύπτει την ανάγκη πληρέστερου ελέγχου της εφοδιαστικής αλυσίδας αλλά προκύπτει και από το γεγονός ότι πλέον παρατηρείται το φαινόμενο της αυξανόμενης δραστηριοποίησης παράνομων εργοστασίων καπνικών και εντός Ελλάδας. Για προφανείς λόγους τοπικής εγγύτητας, τα κυκλώματα λαθρεμπορίας μπορεί να στρέφονται στα τμήματα της εγχώριας εφοδιαστικής αλυσίδας που δεν καλύπτονται πλήρως από την υφιστάμενη νομοθεσία, όπως οι μεταποιητές καπνού και οι διαμεσολαβητές. Ομοίως κρίσιμος κρίκος στην αλυσίδα της λαθρεμπορίας θεωρείται και η προμήθεια τσιγαρόχαρτου. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτρέπουν τον αποτελεσματικό έλεγχο και αυτών των δραστηριοτήτων.

Ταυτόχρονα, εισάγεται πρόβλεψη για τη διασύνδεση και διαλειτουργικότητα του εθνικού Ενιαίου Κεντρικού Μητρώου Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.) το οποίο επίκειται να λειτουργήσει σε εθνικό επίπεδο, με το υφιστάμενο πληροφοριακό σύστημα του Μητρώου Ιχνηλασιμότητας Καπνικών Προϊόντων. Επιπροσθέτως, αποκαθίστανται στρεβλώσεις όσον αφορά στα μέτρα δέουσας επιμέλειας που τηρούν οι εταιρείες καπνικών σε σχέση με τον έλεγχο του εμπορικού τους δικτύου ενώ συντομεύονται οι προβλεπόμενες προθεσμίες καταστροφής καπνικών προϊόντων και απλουστεύονται οι σχετικές διαδικασίες, με στόχο την αποσυμφόρηση των χώρων φύλαξης αυτών και τη μείωση του σχετικού διοικητικού κόστους για τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές. Τέλος, προκειμένου για τη βεβαίωση των διαφυγουσών φορολογικών επιβαρύνσεων, καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της φορολογητέας βάσης ΦΠΑ λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα, για περιπτώσεις που αυτή δεν είναι γνωστή, όπως η λαθρεμπορία.

Το Κεφάλαιο ΣΤ' εισάγει νέες ρυθμίσεις στον ν. 2960/2001 για την επιβολή χρηματικών κυρώσεων σε περίπτωση παρεμπόδισης του τελωνειακού ελέγχου

λόγω μη συνεργασίας του ελεγχόμενου, καθώς και για περιπτώσεις καταστράτηγησης των διατάξεων περί του τελωνειακού καθεστώτος της ελεύθερης ζώνης, για την αυστηροποίηση του πλαισίου των προβλεπόμενων ποινών φυλάκισης και κάθειρξης για το αδίκημα της λαθρεμπορίας, αλλά και για την παροχή κινήτρων και αμοιβών σε πρόσωπα που παρέχουν πληροφορίες και σε υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. που επιδεικνύουν εξαιρετικές επιδόσεις, συμβάλλοντας στην έρευνα και καταστολή σοβαρών λαθρεμπορικών παραβάσεων. Επίσης, παρέχει τη δυνατότητα στη Γενική Διεύθυνση του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.) του Υπουργείου Οικονομικών να εφαρμόζει συγκεκριμένες διατάξεις του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη δίωξη του λαθρεμπορίου. Ειδικότερα, το Σ.Δ.Ο.Ε. δύναται να εφαρμόζει την παρ. 4 του άρθρου 119Α του ν. 2960/2001 για την προσωρινή σφράγιση εγκαταστάσεων κατόχων άδειας εμπορίας και λιανικής πώλησης καυσίμων όταν διαπιστώνεται νόθευση καυσίμων καθώς και την παρ. 11 του άρθρου 147 του ίδιου νόμου, για την επιβολή χρηματικής κύρωσης στην περίπτωση παρεμπόδισης ελέγχου για τη διαπίστωση λαθρεμπορικών παραβάσεων. Στην τελευταία περίπτωση και καθώς το Σ.Δ.Ο.Ε. στερείται σχετικής αρμοδιότητας, οι προβλεπόμενες χρηματικές κυρώσεις επιβάλλονται από την τελωνειακή αρχή στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται η έδρα της ελεγχόμενης επιχείρησης.

Το Κεφάλαιο Ζ' ενσωματώνει τις αναγκαίες εξουσιοδοτικές και μεταβατικές διατάξεις, προκειμένου να καθοριστούν με την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων οι λεπτομέρειες εφαρμογής των αξιολογούμενων ρυθμίσεων αλλά και να ρυθμιστούν μεταβατικά ζητήματα που θα προκύψουν από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις υφιστάμενων διατάξεων.

ΜΕΡΟΣ Β'

Με το Μέρος Β' της αξιολογούμενης ρύθμισης κυρώνεται το Πρωτόκολλο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού, οι ρυθμίσεις του οποίου έχουν σημαντικές προεκτάσεις για τη δίωξη του οικονομικού εγκλήματος της λαθρεμπορίας. Ειδικότερα, το Πρωτόκολλο έχουν υπογράψει πενήντα τέσσερα (54) μέρη, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία το έχει ήδη κυρώσει, και αποτελεί τη βάση για τη διακρατική συνεργασία και την ανταλλαγή τεχνογνωσίας στον κρίσιμο τομέα του ελέγχου για τον εντοπισμό του παράνομου εμπορίου καπνικών προϊόντων.

Επιπροσθέτως, στις βασικές υποχρεώσεις που απορρέουν από το Πρωτόκολλο για τα συμβαλλόμενα κράτη και την Ε.Ε. συμπεριλαμβάνονται ο έλεγχος του καπνού, των προϊόντων καπνού, του εξοπλισμού παραγωγής καπνικών προϊόντων και της εφοδιαστικής αλυσίδας καθώς και η επιβολή τήρησης μέτρων δέουσας επιμέλειας για τον έλεγχο του εμπορικού τους δικτύου στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον σχετικό τομέα. Οι εν λόγω υποχρεώσεις είναι απόλυτα συμβατές με το

περιεχόμενο των διατάξεων των άρθρων 100Α, 100Β, 100Γ & 119Β του ν. 2960/2001 καθώς και τις τροποποιήσεις που επέρχονται στα εν λόγω άρθρα με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Ε΄.

Η κύρωση του Πρωτοκόλλου από την Ελλάδα είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη συνεργασία μας με άλλες χώρες για την καταπολέμηση του φαινομένου ενώ αναδεικνύει τη δέσμευσή μας σε αυτό το θέμα έναντι της Ε.Ε. και της παγκόσμιας κοινότητας.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Κεφάλαιο Α΄: Με τα άρθρα 29 έως 32 επιδιώκεται η αύξηση του αριθμού των νέων εγγεγραμμένων προσώπων του Μητρώου εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών, η δυνατότητα ανάληψης νέας υπόθεσης μετά την υποβολή της οριστικής λογοδοσίας σε αυτή που είναι ήδη διορισμένοι, η αποσύνδεση του διορισμού των διοικητών κοινωφελών ιδρυμάτων από το Μητρώο και η διευκόλυνση του έργου των διορισμένων προσώπων και εν γένει των οργάνων εκκαθάρισης και διοίκησης των κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών.

Όταν δημοσιεύθηκε ο ν. 4182/2013 (Α΄ 185), η διάρκεια των εμπορικών-επαγγελματικών μισθώσεων προβλεπόταν στα 12 έτη, και κατά συνέπεια τα κοινωφελή ιδρύματα είχαν τη δυνατότητα να αξιοποιούν ακίνητα ιδιοκτησίας τους και να τα εκμισθώνουν ως επαγγελματικά για διάστημα 12 ετών. Με το άρθρο 13 του ν. 4242/2014 (Α΄ 50), η ελάχιστη διάρκεια των εμπορικών - επαγγελματικών μισθώσεων ορίστηκε στα 3 έτη. Η ρητή παραπομπή που υπήρχε στο άρθρο 24 παρ. 10 του ν. 4182/2013, στα ελάχιστα χρονικά όρια της μίσθωσης, δημιούργησε μια μη σκοπούμενη στρέβλωση, η οποία επιλύεται με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 33.

Με το άρθρο άρθρου 34 σκοπείται η δημοσίευση των οικονομικών στοιχείων των κοινωφελών περιουσιών, οι οποίες σήμερα αναρτώνται σε διαφορετικές ιστοσελίδες, ανάλογα με το αντικείμενό τους και την Αρμόδια Αρχή κάθε κοινωφελούς περιουσίας, να γίνεται σε έναν διαδικτυακό τόπο, αυτόν του Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών.

Με το άρθρο 35 συμπληρώνεται το πεδίο εφαρμογής της υφιστάμενης ρύθμισης με σκοπό τη διευκόλυνση του έργου των αρμοδίων αρχών και εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών.

Με το άρθρο 36 αντιμετωπίζεται η θεσμική έλλειψη δυνατότητας τμηματικών καταβολών επί αγοράς ακινήτων / κτισμάτων από ν.π.δ.δ..

Κεφάλαιο Β΄:

Με το άρθρο 38 αντιμετωπίζεται το ζήτημα της προσαρμογής στην νέα μέθοδο υπολογισμού ρύπων CO₂, ήτοι στην Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP), η οποία θα εφαρμόζεται σε όλη την Ε.Ε. από την 1η Ιανουαρίου 2021 και διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξει επιβάρυνση, σε σχέση με τα ισχύοντα, στα τέλη κυκλοφορίας που αναλογούν σε καινούρια επιβατικά οχήματα που θα ταξινομηθούν στη χώρα μας από την 1η Ιανουαρίου 2021 κι έπειτα. Τέλος, τροποποιείται το άρθρο 20 του ν. 2948/2001, προκειμένου να καταστεί σαφές ότι για τα λοιπά επιβατικά οχήματα τα τέλη κυκλοφορίας εξακολουθούν να υπολογίζονται σύμφωνα με όσα ισχύουν μέχρι σήμερα, κι επομένως παραμένουν ίδια και, καλύπτεται το υφιστάμενο νομοθετικό κενό που προέκυψε μετά τη θέσπιση του ν. 4093/2012 (Α' 222), ώστε η πρόβλεψη περί ενιαίων και αδιαίρετων τελών κυκλοφορίας να καταλαμβάνει όλα τα ΕΙΧ, τις ΙΧ δίκυκλες τρίκυκλες μοτοσυκλέτες και τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα (τροχόσπιτα), ανεξαρτήτως του διαστήματος που κυκλοφόρησαν εντός του έτους.

Άρθρο 39: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του άρθρου 39 για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης επιβατικών οχημάτων, εισάγονται κατ' αντιστοιχία με τις ρυθμίσεις του άρθρου 38 του παρόντος για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας, ενόψει της εφαρμογής από την 1^η.1.2020 της νέας μεθόδου υπολογισμού ρύπων CO₂, ήτοι της Παγκοσμίως Εναρμονισμένης Διαδικασίας Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP).

Καθώς οι τιμές των εκπομπών ρύπων CO₂ λαμβάνονται υπόψη για τη διαμόρφωση του συντελεστή του τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις πραγματοποιούνται οι αναγκαίες προσαρμογές στην ισχύουσα διάταξη του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001).

Περαιτέρω, με την προσθήκη της νέας παρ. 3 Α καλύπτεται το νόμοθετικό κενό που υφίσταται ως προς τη διαφοροποίηση του συντελεστή προσαύξησης της παρ. 3 του άρθρου 121 του ν.2960/01, με βάση την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂, για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, για ορισμένες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων και ειδικότερα των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και των αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης-αερίου, πετρελαίου-αερίου), ορίζοντας ότι, ως εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) λαμβάνεται υπόψη, για τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, η σταθμισμένη τιμή εκπομπών -CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) και για τα αυτοκίνητα διπλής τροφοδοσίας βενζίνης-αερίου ή πετρελαίου – αερίου, η τιμή εκπομπών -CO₂ (συνδυασμένου κύκλου)

	αερίου. Επιπλέον, με την αντικατάσταση της παρ. 8 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 απαλείφονται οι αναφορές στην παλαιότερη μέθοδο χάριν νομοτεχνικών βελτιώσεων.Κεφάλαιο Γ' Άρθρο 40: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση συμπληρώνεται το πλαίσιο προσέλκυσης αλλοδαπών φυσικών προσώπων προκειμένου για τη μεταφορά της φορολογικής τους κατοικίας στην Ελλάδα (άρθρα 5Α και 5Β του ΚΦΕ). Το νέο άρθρο 5Γ αναμένεται να λειτουργήσει συνδυαστικά και με τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για την οριστική έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση από την 1η Ιανουαρίου 2021, ως μοχλός προσέλκυσης φορολογικών κατοίκων αλλοδαπής, με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τη χώρα μας. Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παρ. 1 του προτεινόμενου άρθρου 5Γ προβλέπεται ότι ο φορολογούμενος, φυσικό πρόσωπο, ο οποίος μεταφέρει τη φορολογική κατοικία του στην Ελλάδα, υπάγεται σε μειωμένη φορολόγηση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 2, για το εισόδημα από μισθωτή εργασία που αποκτά στην ημεδαπή κατά την έννοια της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5, εφόσον σωρευτικά: α) δεν ήταν φορολογικός κάτοικος της Ελλάδος τα προηγούμενα επτά (7) από τα οκτώ (8) έτη πριν από τη μεταφορά της φορολογικής κατοικίας του στην Ελλάδα, β) μεταφέρει τη φορολογική του κατοικία από κράτος μέλος της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή από κράτος με το οποίο είναι σε ισχύ συμφωνία διοικητικής συνεργασίας στον τομέα της φορολογίας με την Ελλάδα, γ) παρέχει υπηρεσίες στην Ελλάδα στο πλαίσιο εργασιακής σχέσης κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 12, που ασκείται είτε σε ημεδαπό νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα είτε σε μόνιμη εγκατάσταση αλλοδαπής επιχείρησης στην Ελλάδα και δ) δηλώνει ότι θα παραμείνει στην Ελλάδα τουλάχιστον για μία διετία. Στην έννοια της μόνιμης εγκατάστασης αλλοδαπής επιχείρησης στην Ελλάδα περιλαμβάνονται και τα γραφεία του α.ν.89/1967, στα οποία μπορούν να απασχολούνται τα φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στη χώρα μας προκειμένου για την υπαγωγή τους στις διατάξεις του άρθρου αυτού. Επίσης, προστίθεται στο άρθρο 33 του ΚΦΕ νέα περίπτωση ι', προκειμένου να μην προσδιορίζεται ετήσια αντικειμενική δαπάνη κατοικίας και επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης για τα φυσικά πρόσωπα που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 5Γ.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
	ΜΕΡΟΣ Α': Η αποσπασματική ρύθμιση του ζητήματος της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου δημιουργεί επικαλύψεις και κενά στο νομοθετικό πλαίσιο, τα οποία

καθιστούν δυσχερή την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων, καθώς δημιουργούν ανασφάλεια δικαίου τόσο στις διωκτικές αρχές που καλούνται να τις εφαρμόσουν όσο και σε επιχειρήσεις και λοιπούς ιδιώτες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στους σχετικούς τομείς, ως προς τις σχετικές υποχρεώσεις τους.

Επιπλέον, οι αρμοδιότητες για τον έλεγχο του λαθρεμπορίου κατανέμονται σε πλήθος αρχών και υπηρεσιών με διαφορετική οργάνωση και λειτουργία. Ενδεικτικά, αναφέρονται οι τελωνειακές αρχές, σώματα ασφαλείας, όπως η αστυνομία και το λιμενικό σώμα, η Γενική Διεύθυνση του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.) του Υπουργείου Οικονομικών, τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η εν λόγω διάσπαση αρμοδιοτήτων καθιστά επιτακτική την ύπαρξη ενός συντονιστικού σώματος σε επιχειρησιακό επίπεδο καθώς και τη χάραξη ενιαίας ολοκληρωμένης στρατηγικής για την περιστολή του λαθρεμπορίου, σε πολιτικό επίπεδο.

Περαιτέρω, το φαινόμενο του λαθρεμπορίου αποτελεί εκτεταμένο πρόβλημα, λόγω του υψηλού οικονομικού κινήτρου από το κέρδος των κυκλωμάτων λαθρεμπορίας. Επιπλέον, επιφέρει σημαντική απώλεια εσόδων για το Δημόσιο, συνδέεται με κινδύνους για τη δημόσια υγεία λόγω της διάθεσης στην κατανάλωση προϊόντων αμφιβόλου ποιότητας, δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται νομίμως στις σχετικές αγορές ενώ παράλληλα συνδέεται με το οργανωμένο έγκλημα με δυσμενείς συνέπειες για τη δημόσια ασφάλεια.

ΜΕΡΟΣ Β΄: Το παράνομο εμπόριο προϊόντων καπνού συμβάλλει στην εξάπλωση της επιδημίας του καπνίσματος, το οποίο είναι ένα παγκόσμιο πρόβλημα με σοβαρές συνέπειες για τη δημόσια υγεία και απαιτεί αποτελεσματική, επαρκή και ολοκληρωμένη εγχώρια και διεθνή δράση.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδρά θετικά στη δομή της αγοράς καθώς θεσπίζεται ένα ενιαίο οριοθετημένο πλαίσιο ώστε να επιτευχθεί η πρόληψη, η αποτροπή, η ανίχνευση, η διερεύνηση και η δίωξη του παράνομου εμπορίου των αναφερόμενων προϊόντων.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Κεφάλαιο Α:

Στο Μητρώο εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών, του άρθρου 16 του ν. 4182/2013 είναι εγγεγραμμένα συνολικά 702 πρόσωπα, εκ των οποίων 356 στο νομό της Αττικής. Το τελευταίο διάστημα τα εγγεγραμμένα στο εν λόγω Μητρώο πρόσωπα δεν επαρκούν για το διορισμό τους σε υποθέσεις κοινωφελών

περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών, ιδιαιτέρως στον νομό Αττικής, καθώς το ενδιαφέρον για την εγγραφή νέων προσώπων στο Μητρώο είναι ισχνό και δεν υπάρχει δυνατότητα διορισμού ήδη εγγεγραμμένων προσώπων που έχουν ήδη διοριστεί σε άλλες υποθέσεις.

Με το άρθρο 33, επιλύεται ένα πρόβλημα που προκλήθηκε από την σημαντική μείωση του ελαχίστου χρονικού ορίου εμπορικών – επαγγελματικών μισθώσεων, με σκοπό την στήριξη των κοινωφελών ιδρυμάτων, την αποσόβηση του κινδύνου απώλειας πόρων τους και την εν γένει ενίσχυση της κοινωφέλειας.

Με το άρθρο 34, επιτυγχάνεται η κεντροποιημένη ανάρτηση των οικονομικών στοιχείων των κοινωφελών περιουσιών σε μία ιστοσελίδα, στην οποία βρίσκονται συγκεντρωμένα και άλλα βασικά στοιχεία των κοινωφελών περιουσιών, γεγονός το οποίο καθιστά ευκολότερη την αναζήτησή τους από τους ενδιαφερομένους.

Με το άρθρο 35 βελτιώνεται και συμπληρώνεται η υφιστάμενη ρύθμιση, αναφορικά με τα υποκείμενα παροχής πληροφοριών στις αρμόδιες αρχές, εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές, διαχειριστές κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών.

Με το άρθρο 36 επιλύεται ένα χρόνιο πρόβλημα, το οποίο δυσχέραινε τα ν.π.δ.δ. αναφορικά με την απόκτηση του κατάλληλου για τις ειδικές ανάγκες του ακινήτου.

Κεφάλαιο Β΄:

Άρθρο 38: Η μέθοδος υπολογισμού ρύπων διοξειδίου του άνθρακα WLTP εμφανίζει σαφώς πιο αυξημένους ρύπους σε σχέση με την υφιστάμενη μέθοδο NEDC. Επειδή η τιμή των ρύπων Co₂ αποτελεί τη βάση υπολογισμού τελών κυκλοφορίας, αναζητήθηκε και διαμορφώθηκε μια μέθοδος αντιστοίχισης των δύο τρόπων μέτρησης ρύπων, ώστε να αποφευχθεί η επιβάρυνση όσον αφορά στα τέλη κυκλοφορίας των νέων επιβατικών οχημάτων από 1.1.2021, για λόγους φορολογικής ισότητας και για αποτροπή της μεγαλύτερης επιβάρυνσης νεότερων σε ηλικία και τεχνολογία, άρα και πιο «καθαρών», ως προς τις εκπομπές ρύπων, οχημάτων.

Άρθρο 39: Δεδομένου ότι η μέθοδος υπολογισμού ρύπων WLTP εμφανίζει σαφώς πιο αυξημένους ρύπους σε σχέση με την παλαιά μέθοδο υπολογισμού NEDC, εφόσον δεν αναπροσαρμοστεί, στη βάση της αντιστοίχισης των δύο τιμών ρύπων, η ισχύουσα κλίμακα εκπομπών μάζας CO₂, βάσει της οποίας υπολογίζονται προσαυξήσεις επί των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης, το αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση της επιβάρυνσης του αναλογούντος σε καινούρια επιβατικά οχήματα τέλους ταξινόμησης, από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ (1.1.2021) η μοναδική αναγραφή των ρύπων Co₂ βάσει WLTP στα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης οχημάτων.

	Επιπλέον, ως προς την προτεινόμενη προσθήκη της παρ. 3Α στο άρθρο 121 του ν. 2960/2001, δεν υφίσταται σαφές νομοθετικό πλαίσιο, με βάση το οποίο ρυθμίζεται η διαφοροποίηση του συντελεστή προσαύξησης της παρ. 3 του ίδιου άρθρου με βάση την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂, για ορισμένες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων και ειδικότερα των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και των αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης- αερίου, πετρελαίου-αερίου). Κεφάλαιο Γ΄ Άρθρο 40: Τα υφιστάμενα καθεστώτα των άρθρων 5Α και 5Β του ΚΦΕ δεν καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες φυσικών προσώπων φορολογικών κατοίκων αλλοδαπής που επιθυμούν να μετοικήσουν στη χώρα μας και να μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; ΜΕΡΟΣ Α΄ Αφορά στο σύνολο των καταναλωτών οι οποίοι θα προμηθευτούν λαθραία προϊόντα αμφιβόλου ποιότητας, στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται νομίμως στους σχετικούς κλάδους, ιδίως προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης, ήτοι αλκοολούχα, καύσιμα και καπνικά. Επιπλέον αφορά και στις τελωνειακές αρχές της Α.Α.Δ.Ε. και τις λοιπές δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που είναι επιφορτισμένες με τους ελέγχους αλλά και τον διοικητικό και τον ποινικό κολασμό των παραβάσεων λαθρεμπορίας. ΜΕΡΟΣ Β΄ Αφορά στους καπνιστές και ιδιαίτερα τα νεαρά άτομα, τις οικονομικά ασθενέστερες και άλλες ευάλωτες ομάδες πληθυσμού. Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει : Α. το σύνολο των καπνιστών της χώρας κυρίως αυτών από χαμηλό κοινωνικοοικονομικό επίπεδο και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες μέσω της παρεμπόδισης της κυκλοφορίας ανεξέλεγκτων προϊόντων καπνού. Β. τα νεαρά άτομα στα οποία κυρίως απευθύνεται η παράνομη εμπορία με χαμηλή τιμή πώλησης. Γ. το κράτος καθώς και το σύνολο του πληθυσμού της χώρας καθώς σημαντικό μέρος των εσόδων από την εφαρμογή των διατάξεων του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου πρόκειται να διατεθούν για τη βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχων και τη χρηματοδότηση πολιτικών και δράσεων για τον έλεγχο του καπνού. Επιπροσθέτως, τα δημόσια έσοδα θα αυξηθούν μέσω της είσπραξης αναλογούντων φόρων και δασμών. Δ. τις καπνοβιομηχανίες καθώς κατά την τήρηση των υποχρεώσεων με βάση το υπό κύρωση Πρωτόκολλο, τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν τη μεγαλύτερη

δυνατή διαφάνεια σχετικά με κάθε ενδεχόμενη αλληλεπίδραση με την καπνοβιομηχανία.

Ε. τους εργαζόμενους στις αρμόδιες διωκτικές αρχές με βελτιστοποίηση της οργανωτικής τους δομής και της σχετικής τεχνογνωσίας

Στ. τις μεταφορικές επιχειρήσεις εφόσον προβλέπονται άδειες

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Κεφάλαιο Α΄:

Τα άρθρα 29 έως 32 αφορούν στους δικαιούμενους να εγγραφούν στο Μητρώο εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών.

Τα άρθρα 33 και 34 αφορούν στα κοινωφελή ιδρύματα.

Το άρθρο 35 αφορά στη δυνατότητα των αρμοδίων αρχών και εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών να ζητούν πληροφορίες από δημόσιους φορείς, Ανεξάρτητες Αρχές, νομικά ή φυσικά πρόσωπα που μπορεί να κατέχουν στοιχεία της περιουσίας, ιδίως πιστωτικά ιδρύματα, ασφαλιστικές εταιρείες και το Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών.

Το άρθρο 36 αφορά σε ν.π.δ.δ., τα οποία προβαίνουν σε αγορά ακινήτων.

Κεφάλαιο Β΄: Το άρθρο 38 αφορά στο σύνολο ιδιοκτητών-κατόχων οχημάτων που ταξινομούνται πρώτη φορά στην ΕΕ /ΕΟΧ από την 1.1.2021 κι εφεξής.

Αφορά, επίσης, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και ιδίως στους εφοριακούς υπαλλήλους των Δ.Ο.Υ./Τμημάτων Οχημάτων.

Το άρθρο 39 αφορά στο σύνολο των εισαγωγέων αντιπροσώπων των κατασκευαστικών οίκων του εξωτερικού, εμπόρων εισαγωγέων και διανομέων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αγοράς των οχημάτων.

Αφορά, επίσης, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και ιδίως στους τελωνειακούς υπαλλήλους, οι οποίοι θα πρέπει να εφαρμόζουν τη νέα κλίμακα συντελεστών διαμόρφωσης του τέλους ταξινόμησης επιβατικών οχημάτων με βάση τις εκπομπές ρύπων CO₂.

Κεφάλαιο Γ΄

Άρθρο 40: Αφορά φυσικά πρόσωπα φορολογικούς κατοίκους αλλοδαπής και ειδικότερα άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή κράτους με το οποίο είναι σε ισχύ συμφωνία διοικητικής συνεργασίας στον τομέα της φορολογίας με την Ελλάδα, που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας είτε ως μισθωτοί είτε ως αυτοπασχολούμενοι (ατομική επιχείρηση).

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ΜΕΡΟΣ Α' ν. 2960/2001 (Α' 265), «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», ν. 3054/2002 (Α' 230) Μέρος Γ' ν. 4182/2013 (Α' 185) Άρθρο 8 π.δ. 715/1979 (Α' 212) Άρθρο 20 του ν. 2948/2001 Άρθρο 121 του ν. 2960/2001 ν. 4172/2013 (Α' 167)		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td> i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; </td> <td> ΜΕΡΟΣ Α' Με τις προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται υποχρεώσεις και κυρώσεις, ο καθορισμός των οποίων μπορεί να γίνει μόνο με νόμο και τροποποιούνται υφιστάμενες διατάξεις των ν. 2960/2001 και ν. 3054/2002, οι οποίες μπορούν να τροποποιηθούν μόνο με διάταξη νόμου. Μέρος Β' Σε παγκόσμιο επίπεδο, το έτος 2003, 170 κράτη μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας υπέγραψαν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τον έλεγχο του καπνού (Framework Convention for Tobacco Control ή F.C.T.C.) προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτό το σημαντικό πρόβλημα της δημόσιας υγείας. Η Σύμβαση-πλαίσιο κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον ν. 3420/2005 (Α' 298). Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην καταπολέμηση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού, υιοθέτησε στη Συνδιάσκεψη των Μελών στη Σεούλ, το έτος 2012, ομόφωνα το πρώτο </td> </tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	ΜΕΡΟΣ Α' Με τις προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται υποχρεώσεις και κυρώσεις, ο καθορισμός των οποίων μπορεί να γίνει μόνο με νόμο και τροποποιούνται υφιστάμενες διατάξεις των ν. 2960/2001 και ν. 3054/2002, οι οποίες μπορούν να τροποποιηθούν μόνο με διάταξη νόμου. Μέρος Β' Σε παγκόσμιο επίπεδο, το έτος 2003, 170 κράτη μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας υπέγραψαν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τον έλεγχο του καπνού (Framework Convention for Tobacco Control ή F.C.T.C.) προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτό το σημαντικό πρόβλημα της δημόσιας υγείας. Η Σύμβαση-πλαίσιο κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον ν. 3420/2005 (Α' 298). Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην καταπολέμηση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού, υιοθέτησε στη Συνδιάσκεψη των Μελών στη Σεούλ, το έτος 2012, ομόφωνα το πρώτο
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	ΜΕΡΟΣ Α' Με τις προτεινόμενες διατάξεις εισάγονται υποχρεώσεις και κυρώσεις, ο καθορισμός των οποίων μπορεί να γίνει μόνο με νόμο και τροποποιούνται υφιστάμενες διατάξεις των ν. 2960/2001 και ν. 3054/2002, οι οποίες μπορούν να τροποποιηθούν μόνο με διάταξη νόμου. Μέρος Β' Σε παγκόσμιο επίπεδο, το έτος 2003, 170 κράτη μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας υπέγραψαν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τον έλεγχο του καπνού (Framework Convention for Tobacco Control ή F.C.T.C.) προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτό το σημαντικό πρόβλημα της δημόσιας υγείας. Η Σύμβαση-πλαίσιο κυρώθηκε από την Ελλάδα με τον ν. 3420/2005 (Α' 298). Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην καταπολέμηση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού, υιοθέτησε στη Συνδιάσκεψη των Μελών στη Σεούλ, το έτος 2012, ομόφωνα το πρώτο		

	εφαρμοστικό της Σύμβασης –Πλαίσιο Πρωτόκολλο για τον έλεγχο του καπνού, που κυρώνεται με το άρθρο Πρώτο του παρόντος σχεδίου νόμου. Η εν λόγω ρύθμιση μπορεί να ολοκληρωθεί μόνο με νόμο. Μέρος Γ΄: Απαιτείται θεσμοθέτηση με διάταξη νόμου.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν μπορούν να ρυθμιστούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Α΄ Μέρους δεν μπορούν να υποκατασταθούν με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων καθώς επιφέρουν οργανωτικές αλλαγές σε υφιστάμενο όργανο, ήτοι το Συντονιστικό Κέντρο του άρθρου 6 του ν. 4410/2016 και θεσμοθετούν υποχρεώσεις και κυρώσεις επί παραβιάσεων διατάξεων των ν. 2960/2001 και ν. 3054/2002 για τα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στους τομείς των αλκοολούχων, των ενεργειακών και των καπνικών προϊόντων.
Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Η προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 23 λαμβάνει υπόψη την αποτελεσματική πρακτική άλλων κρατών, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, σύμφωνα με τη νομοθεσία του οποίου χορηγούνται αμοιβές στους συμβάλλοντες στην αποκάλυψη λαθρεμπορικών πράξεων και προβλέπονται μέτρα για την προστασία τους (νομοθεσία της ΗΜRC, Regulation of Investigatory Powers Act 2000 -RIPA).

	Ως προς το άρθρο 40, ανάλογες διατάξεις έχουν εισαχθεί τα τελευταία χρόνια και σε άλλα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως στην Ιταλία, Σουηδία, Γαλλία, Ισπανία, Ιρλανδία και Ολλανδία.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Κατά την κατάρτιση των ρυθμίσεων του Μέρους Α' ελήφθησαν υπόψη οι απόψεις της τεχνικής βοήθειας που παρέχεται από την Ε.Ε. στη χώρα μας για τελωνειακά ζητήματα. Επιπλέον, κατά την κατάρτιση της ρύθμισης του άρθρου 18 ελήφθησαν υπόψη οι Συμφωνίες Συνεργασίας (Cooperation Agreements) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (OLAF) με τις καπνοβιομηχανίες οι οποίες δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Με την κύρωση του «Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού», τίθενται σε ισχύ στη χώρα μας πρακτικές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον έλεγχο των καπνικών προϊόντων, οι οποίες θα αξιοποιηθούν για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου των εν λόγω προϊόντων στη χώρα μας. Παράλληλα, μέσω του εν λόγω Πρωτοκόλλου εδραιώνεται και η διεθνής συνεργασία πενήντα τεσσάρων (54) χωρών, η οποία θα επιτρέψει την ανταλλαγή τεχνογνωσίας για τη διεξαγωγή ελέγχων δίωξης λαθρεμπορίας καπνικών προϊόντων.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	<u>ΜΕΡΟΣ Α΄</u> Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις των άρθρων 3 έως και 27, επιδιώκεται βραχυπρόθεσμα η βελτίωση του συντονισμού και της αποτελεσματικότητας των αρμόδιων για την περιστολή του λαθρεμπορίου διωκτικών αρχών, η απλούστευση διοικητικών διαδικασιών, όπως οι διενέργεια δειγματοληψίας, κατά την έρευνα και καταστολή λαθρεμπορικών παραβάσεων και η μείωση του διοικητικού κόστους από τις διαδικασίες διεξαγωγής ελέγχων και διαχείρισης κατασχεθέντων ειδών. <u>ΜΕΡΟΣ Β΄</u> 1. Η παρεμπόδιση της κυκλοφορίας ανεξέλεγκτων εν γένει προϊόντων καπνού. 2. Η μείωση του καπνίσματος σε νεαρά άτομα στα οποία κυρίως απευθύνεται η παράνομη εμπορία με χαμηλή τιμή πώλησης. 3. Η εξάλειψη της υπονόμευσης των οικονομιών των συμβαλλόμενων μερών από το παράνομο εμπόριο προϊόντων καπνού. <u>ΜΕΡΟΣ Γ΄</u>

Κεφάλαιο Α΄: Με τα άρθρα 29 έως 32 επιδιώκεται η ορθολογικότερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του Μητρώου εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών και η λυσιτελέστερη δυνατή υλοποίηση της αποστολής του, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία του παρελθόντος και τις ανακλύπτουσες λειτουργικές του απαιτήσεις.

Με το άρθρο 33 επιδιώκεται η ακώλυτη αξιοποίηση της περιουσίας των κοινωφελών ιδρυμάτων.

Με το άρθρο 34 εξοικονομούνται διοικητικοί και ανθρωπίνοι πόροι, μέσω της απλοποίησης της διαδικασίας και εξασφαλίζεται η εναργέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

Με το άρθρο 35 συμπληρώνεται το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, περιλαμβάνοντας μεταξύ των φορέων που υποχρεούνται να παρέχουν πληροφορίες και τις Ανεξάρτητες Αρχές.

Με το άρθρο 36 επιδιώκεται η λυσιτελέστερη δυνατή αξιοποίηση των δυνατοτήτων αγοράς ακινήτων από ν.π.δ.δ. με κριτήριο την ικανοποίηση των αναγκών τους.

Κεφάλαιο Β΄:

Άρθρο 38: Στόχος είναι η ορθολογική φορολογική μεταχείριση των επιβατικών αυτοκινήτων και συγκεκριμένα η ίση αντιμετώπιση των αυτοκινήτων που ταξινομούνται στη χώρα μας, ήτοι όσων έχουν πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της ΕΕ πριν την 31^η .12.2020 σε σχέση με εκείνα που έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της Ε.Ε. μετά την 1η.1.2021.

Άρθρο 39: Επιδιώκεται η επικαιροποίηση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου με τη θέσπιση νέας κλίμακας εκπομπών μάζας καυσαερίων βάσει της Παγκοσμίως Εναρμονισμένης Διαδικασίας Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), WLTP, για την επιλογή των συντελεστών προσαύξησης του τέλους ταξινόμησης με βάση τις εκπομπές ρύπων Co2, για τα αυτοκίνητα με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας σε κράτος μέλος της Ε.Ε. από 1η .1.2021 κι έπειτα.

Επιπλέον, επιδιώκεται η αποσαφήνιση του νομοθετικού

	πλαίσιου που ρυθμίζει τον υπολογισμό της φορολογικής επιβάρυνσης (τέλος ταξινόμησης) για ορισμένες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων και ειδικότερα των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης-αερίου, πετρελαίου-αερίου). Κεφάλαιο Γ΄ <u>Άρθρο 40:</u> Στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι να προσελκύσει η χώρα μας φυσικά πρόσωπα από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή από κράτος με το οποίο είναι σε ισχύ συμφωνία διοικητικής συνεργασίας στον τομέα της φορολογίας με την Ελλάδα και να τους καταστήσει, υπό προϋποθέσεις, φορολογικούς της κατοίκους, επιτυγχάνοντας με τον τρόπο αυτό τη φορολόγηση του παγκόσμιου εισοδήματος των προσώπων αυτών στη χώρα μας.
ii) μακροπρόθεσμοι:	ΜΕΡΟΣ Α΄ Μακροπρόθεσμα σκοπείται η αύξηση των δημοσίων εσόδων, η βελτίωση της εποπτείας της αγοράς αλκοολούχων, καυσίμων και καπνικών προϊόντων, η προάσπιση του υγιούς εμπορίου, η αποτροπή της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και η προστασία της δημόσιας υγείας. ΜΕΡΟΣ Β΄ Παραμπόδιση της κυκλοφορίας ανεξέλεγκτων προϊόντων καπνού. Βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχων και χρηματοδότηση πολιτικών και προληπτικών-θεραπευτικών δράσεων για τον έλεγχο του καπνού. Επιπροσθέτως, τα δημόσια έσοδα θα αυξηθούν μέσω της είσπραξης αναλογούντων φόρων και δασμών ΜΕΡΟΣ Γ΄ <u>Κεφάλαιο Α΄:</u> Η αποτελεσματική διαχείριση και εποπτεία των περιουσιών που καταλείπονται για την εκτέλεση κοινωφελών σκοπών, είναι ζήτημα μέγιστης εθνικής σημασίας τόσο από ηθικής όσο και από κοινωνικής πλευράς. Στην κατεύθυνση αυτή, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων 29 έως 32, υποστηρίζοντας την αρτιότερη λειτουργία των μηχανισμών των κοινωφελών περιουσιών, συμβάλλουν στην εμπέδωση της κοινωνικής συνείδησης στον δρόμο της ευεργεσίας.

Απώτερος σκοπός του άρθρου 33 τυγχάνει η στήριξη των κοινωφελών ιδρυμάτων και η ενίσχυση των εσόδων τους, για την βέλτιστη δυνατή επιτέλεση του φιλανθρωπικού τους έργου.

Με το άρθρο 34 καθίσταται απλούστερη και ενοποιημένη η διαδικασία δημοσίευσης των οικονομικών στοιχείων των κοινωφελών περιουσιών.

Με το άρθρο 35 σκοπείται η έτι περαιτέρω στήριξη του έργου των αρμοδίων αρχών, εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών.

Ο μακροπρόθεσμος στόχος των ρυθμίσεων του άρθρου 36 τυγχάνει η βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών των ν.π.δ.δ. εξ απόψεως αποκτήσεως ακινήτων.

Κεφάλαιο Γ΄:

Άρθρο 40: Τα οφέλη από την προσέλκυση φυσικών προσώπων φορολογικών κατοίκων αλλοδαπής από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή από κράτος με το οποίο είναι σε ισχύ συμφωνία διοικητικής συνεργασίας στον τομέα της φορολογίας με την Ελλάδα αναμένεται να είναι πολλαπλασιαστικά για τη χώρα μας (τόνωση της οικονομίας μέσα από τη διαμονή και την εν γένει δραστηριοποίησή τους στην Ελλάδα, κλπ.).

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά							

κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο						
συνολικά						
ανά περιφέρεια						
ανά κλάδο οικονομίας						
ανά ηλικιακή ομάδα						
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο						
συνολικά						
ανά περιφέρεια						
ανά κλάδο οικονομίας						
ανά ηλικιακή ομάδα						
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο						
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο						
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο						
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο						

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυνομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☒ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	ΜΕΡΟΣ Α΄ Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Μέρους Α΄ εισάγονται προβλέψεις για νέα ηλεκτρονικά συστήματα για την παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, την ταυτοποίηση και τον έλεγχο των προϊόντων Ε.Φ.Κ., ιδίως καυσίμων, αλκοολούχων, καπνικών, από την υλοποίηση των οποίων αναμένονται άμεσα αποτελέσματα για την διεξαγωγή των ελέγχων καταπολέμησης του λαθρεμπορίου. ΜΕΡΟΣ Γ΄ Κεφάλαιο Α΄: Η λειτουργία του Μητρώου εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών υποστηρίζεται ήδη από πληροφοριακό σύστημα.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐
Εξηγήστε:	Προς διασφάλιση της συμβατότητάς των προβλεπομένων από την αξιολογούμενη ρύθμιση ηλεκτρονικών συστημάτων με την υφιστάμενη ψηφιακή στρατηγική της χώρας, σε όλες τις προτεινόμενες εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση κανονιστικών πράξεων σχετικά με τους

	όρους και τις λεπτομέρειες λειτουργίας των ηλεκτρονικών συστημάτων που εισάγονται με τις προβλέψεις του Μέρους Α' έχει προβλεφθεί η συνυπογραφή από τον αρμόδιο Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: Η υλοποίηση του συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εισροών – εκροών καυσίμων εντάσσεται στο ίδιο έργο με το σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) προκειμένου να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητά τους. Τα συστήματα ηλεκτρονικού μητρώου επιτηδευματιών αλκοολούχων και ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών των άρθρων 4 και 5 πρόκειται να διαλειτουργούν.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1.	Το άρθρο 1 έχει ως στόχο την αποσαφήνιση του σκοπού των επιμέρους ρυθμίσεων των Μερών Α' και Β', προς διευκόλυνση της ερμηνείας και της εφαρμογής τους.
2.	Το άρθρο 2 στοχεύει στη συνοπτική παρουσίαση του αντικειμένου των Μερών Α και Β του σχεδίου νόμου.
3.	Με το άρθρο 3 αναβαθμίζεται το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.)» (Σ.Ε.Κ.) του άρθρου 6 του ν.4410/2016 και

	διευρύνονται οι αρμοδιότητές του. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.), εποπτεύεται από την Κυβερνητική Επιτροπή στρατηγικού σχεδιασμού και επιχειρησιακής εποπτείας για την περιστολή του λαθρεμπορίου, η οποία συγκροτείται με επικεφαλής τον Υπουργό Οικονομικών, ήτοι σε ανώτερο επίπεδο από την υφιστάμενη Επιτροπή, η οποία ασκεί μέχρι σήμερα την εποπτεία του Σ.Ε.Κ. και συγκροτείται σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων. Ταυτόχρονα, διευρύνεται το πεδίο των αρμοδιοτήτων του Σ.Ε.Κ. και σε προϊόντα φόρου κατανάλωσης (Φ.Κ.), ήτοι καφές, υγρά αναπλήρωσης ηλεκτρονικού τσιγάρου, ηλεκτρικά θερμαινόμενο προϊόν καπνού, για τα οποία τα τελευταία χρόνια, μετά την επιβολή εθνικού φόρου κατανάλωσης, εντοπίζεται υψηλή παραβατικότητα, ιδίως στον καφέ. Επιπροσθέτως, επεκτείνονται οι αρμοδιότητες του Συντονιστικού Κέντρου στη στατιστική συλλογή και ανάλυση όλων των κατασχεμένων προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. καθώς και προϊόντων Φ.Κ. προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη ευχέρεια στην αποτύπωση των τάσεων του λαθρεμπορίου με βάση τις κατασχέσεις των προϊόντων. Περαιτέρω, με στόχο τη διασφάλιση της στελέχωσής του από ικανά και έμπειρα στελέχη, εισάγονται ελάχιστα προσόντα ως κριτήρια επιλογής τόσο των μελών του Συμβουλίου όσο και του επικουρικού προσωπικού του Συντονιστικού Κέντρου, ενώ η θέση του Προέδρου του Συμβουλίου Διοίκησής του λογίζεται πλέον ως θέση ευθύνης, με όλες τις έννομες συνέπειες.
4.	Με το άρθρο 4 αντιμετωπίζεται το ζήτημα της αποσπασματικής καταγραφής των επιτηδευματιών που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αλκοολούχων, καθώς, η παρακολούθησή τους γίνεται από διαφορετικές υπηρεσίες και σε διαφορετικά μητρώα, ανάλογα με το προϊόν που παράγουν (οινοποιοί, ζυθοποιοί κλπ) και το είδος προς άδειας που προβλέπεται να λαμβάνουν για την άσκηση του επιτηδεύματος τους, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ενιαία εικόνα για τις ελεγκτικές αρχές. Ειδικότερα, με την προσθήκη νέου άρθρου 93^Α στον ν. 2960/2001 προβλέπεται η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου επιτηδευματιών στην Α.Α.Δ.Ε., στο οποίο καταχωρίζονται και τηρούνται υποχρεωτικά τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων, τα οποία, στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, παράγουν, εισάγουν,

	παραλαμβάνουν από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε., μεταποιούν, διαθέτουν ή αποκτούν μέσω χονδρικής πώλησης έτοιμα προς κατανάλωση αλκοολούχα ποτά.
5.	Με το άρθρο 5 επιδιώκεται η συστηματική παρακολούθηση της νόμιμης παραγωγής και εμπορίας των έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών, γεγονός το οποίο διευκολύνει σημαντικά τους διενεργούμενους από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές ελέγχους με απώτερο στόχο τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την προάσπιση του υγιούς εμπορίου, την αποτροπή της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και την προστασία της δημόσιας υγείας. Ειδικότερα, με την προσθήκη νέου άρθρου 93B στον ν. 2960/2001, θεσπίζεται ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών με βάση τον αριθμό παρτίδας (LOT), τον οποίο φέρουν τα τυποποιημένα αλκοολούχα ποτά. Με τη νομοθετική κατοχύρωση του εν λόγω συστήματος η καταχώριση των στοιχείων στο σύστημα γίνεται υποχρεωτική για οποιονδήποτε παραλαμβάνει, παράγει ή διακινεί αλκοολούχα ποτά για εμπορικούς σκοπούς στη χώρα μας. Το εν λόγω σύστημα αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και τη διεξαγωγή ελέγχων για τη νόμιμη διακίνησή τους στη χώρα μας.
6.	Το άρθρο 6 εισάγει την υποχρέωση ηλεκτρονικής καταγραφής των στοιχείων των δεξαμενών αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων, είτε φορολογημένων είτε υποκειμένων σε δασμολογικές και φορολογικές επιβαρύνσεις, σε ηλεκτρονικό μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων με στόχο τη συνολική παρακολούθηση της αγοράς των εν λόγω προϊόντων και τη βέλτιστη αντιμετώπιση φαινομένων λαθρεμπορίας. Από την καταγραφή στο εν λόγω μητρώο εξαιρούνται μόνο οι δεξαμενές οικιακής χρήσης και οι δεξαμενές των ενόπλων δυνάμεων. Ταυτόχρονα, προς διασφάλιση της τήρησης του άρθρου 6 περί του μητρώου δεξαμενών, καθορίζονται τα όρια των επιβαλλόμενων χρηματικών κυρώσεων στην περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων που εισάγονται με το εν λόγω άρθρο.
7.	Το άρθρο 7 στοχεύει στην αντιμετώπιση του φαινομένου της νοθείας καυσίμων που διατίθενται στην κατανάλωση, που δημιουργεί κινδύνους στην ασφάλεια των καταναλωτών και στα οικονομικά συμφέροντά τους και παράλληλα την

	επιβάρυνση του περιβάλλοντος, αλλά και την απώλεια εσόδων για το Δημόσιο, εξαιτίας της διαφυγής φόρων. Με την εν λόγω ρύθμιση εισάγεται το διοικητικό μέτρο της προσωρινής σφράγισης εγκαταστάσεων κατόχου άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων όταν, κατά τους ελέγχους που διενεργούν οι αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., διαπιστώνεται ότι ο κάτοχος άδειας εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων κατέχει, διακινεί ή εμπορεύεται νοθευμένα καύσιμα. Η διάρκεια της σφράγισης ορίζεται για διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) μέρες, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης. Η διαδικασία, ο τρόπος και τα όργανα επιβολής της σφράγισης και αποσφράγισης των εγκαταστάσεων κατόχου άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων καθορίζονται, σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου, με Απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. Περαιτέρω, προκειμένου να ενισχυθεί η αποτρεπτικότητα της διάταξης αναφορικά με πράξεις νόθευσης καυσίμων, παρέχεται στον Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. η δυνατότητα για τον καθορισμό διαδικασίας δημοσιοποίησης των στοιχείων των παραβατών, τηρουμένων των ενωσιακών και εθνικών διατάξεων για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.
8.	Με το άρθρο 8 επεκτείνεται η υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών, η οποία ήδη ισχύει για τις αποθήκες τελωνειακής αποθήκευσης υγρών καυσίμων, και σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων. Η εν λόγω ρύθμιση καλύπτει το νομοθετικό κενό που δημιουργήθηκε με το άρθρο 30 του ν.4608/19 με το οποίο εισήχθη, μεταξύ άλλων, η υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής εισροών – εκροών, πέραν των πρατηρίων πώλησης υγρών καυσίμων, και σε πρατήρια πώλησης υγραερίων. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σε συνδυασμό με το άρθρο 9, ολοκληρώνεται νομοθετικά η παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας υγραερίων μέσω του συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής εισροών – εκροών. Περαιτέρω, απαλείφεται η υποχρέωση σύνδεσης των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών με

	φορολογικό μηχανισμό δεδομένου ότι δεν συνάδει με τον τρόπο λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων, λαμβανομένου υπόψη ότι φορολογικός μηχανισμός εγκαθίσταται στις περιπτώσεις που εκδίδεται αυτόματα με την έκδοση του δελτίου εκροής, απόδειξη ή τιμολόγιο πώλησης, γεγονός που δεν ισχύει στην περίπτωση των αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης. Επιπλέον, αναδιατυπώνεται το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδοτικής διάταξης για σκοπούς νομοτεχνικής βελτίωσης, αναφορικά με τον καθορισμό των διαδικασιών και των προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών.
9.	Το άρθρο 9 συμπληρώνει το άρθρο 8 του σχεδίου νόμου και το άρθρο 30 του ν. 4608/2019 με το οποίο εισήχθη, μεταξύ άλλων, η υποχρέωση εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής εισροών – εκροών, πέραν των πρατηρίων πώλησης υγρών καυσίμων, και σε πρατήρια πώλησης υγραερίων. Ειδικότερα, η προτεινόμενη ρύθμιση έχει ως στόχο την κάλυψη του υφιστάμενου κενού ως προς τη συμπερίληψη των φορολογικών αποθηκών υγραερίων στην υποχρέωση εγκατάστασης ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών, γεγονός το οποίο δυσχεραίνει την παρακολούθηση της διακίνησης των εν λόγω προϊόντων και ως εκ τούτου ευνοεί την ανάπτυξη φαινομένων λαθρεμπορίας. Περαιτέρω, κατ' αντιστοιχία με τη ρύθμιση του άρθρου 8, απαλείφεται η υποχρέωση σύνδεσης των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών με φορολογικό μηχανισμό δεδομένου ότι δεν συνάδει με τον τρόπο λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων, λαμβανομένου υπόψη ότι φορολογικός μηχανισμός εγκαθίσταται στις περιπτώσεις που εκδίδεται αυτόματα με την έκδοση του δελτίου εκροής, απόδειξη ή τιμολόγιο πώλησης, γεγονός που δεν ισχύει στην περίπτωση των φορολογικών αποθηκών. Επιπλέον, αναδιατυπώνεται το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδοτικής διάταξης για σκοπούς νομοτεχνικής βελτίωσης, αναφορικά με τον καθορισμό των διαδικασιών και των προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών.
10.	Στόχος του άρθρου 10 είναι η νομοτεχνική βελτίωση της υφιστάμενης εξουσιοδοτικής διάταξης της υποπερ. ββ' της

	παρ. 8α του άρθρου 15 του ν. 3054/2002, αναφορικά με τον καθορισμό των προδιαγραφών, τη διαδικασία και τους όρους εγκατάστασης του ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε μεταφορικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων, βυτιοφόρα ή πλωτά εφοδιαστικά.
11.	Το άρθρο 11 συμβάλει στην περιστολή της λαθρεμπορίας καυσίμων και συνακόλουθα στην προστασία των φορολογικών εσόδων του κράτους, με τη μείωση του κινδύνου δόλιας χρήσης των καυσίμων που διατίθενται με μειωμένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης ή με απαλλαγή από αυτόν. Προς τούτο, η προτεινόμενη ρύθμιση επεκτείνει την υποχρέωση ιχνηθέτησης η οποία ισχύει για υγρά καύσιμα, και στα υγραέρια στα οποία παρατηρείται έντονα το φαινόμενο του λαθρεμπορίου. Η χρήση μορίων με τις κατάλληλες ιδιότητες ως ιχνηθετών για τη φορολογική σήμανση των διαφόρων ειδών καυσίμων κατά την πώληση, διακίνηση και αποθήκευσή τους, δύναται να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της αγοράς με σκοπό την πάταξη της λαθρεμπορίας. Με την παρ. 3γ του άρθρου 320 του ν. 4072/2012 (Α' 86), είχε προβλεφθεί η ιχνηθέτηση των υγρών καυσίμων με νέους μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες. Σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 4409/2016 (Α' 136), προβλέπεται ότι: «Τα υγρά καύσιμα που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ιχνηθετούνται με μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες...». Η πρόβλεψη του νομοθέτη περιορίζει το πεδίο εφαρμογής του νόμου στα υγρά καύσιμα, ενώ τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί σημαντικά η αγορά των υδροποιημένων καυσίμων, όπως είναι, κυρίως, τα υγραέρια. Η εισαγωγή κατάλληλων μορίων ως ιχνηθετών υγραερίου, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις επιστημονικές και τεχνικές δυνατότητες, πρόκειται να ενισχύσει την αποτελεσματικότητα του υπάρχοντος μηχανισμού ελέγχου, όπως συμβαίνει και για τα υγρά καύσιμα.
12.	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το έλλειμμα νομοθετικής πρόβλεψης για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στις περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων της υποπερ. αβ' της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 περί εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά-μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου. Επομένως, καθορίζεται το εύρος των διοικητικών προστίμων, σε περίπτωση παραβίασης της υποχρέωσης

	εγκατάστασης των εν λόγω συστημάτων, τα οποία θα εξειδικευτούν με κοινή υπουργική απόφαση ανάλογα με το είδος του οχήματος και λοιπά κριτήρια, καθώς και σε περίπτωση μη πλήρωσης των όρων και προδιαγραφών της εγκατάστασης και λειτουργίας των εν λόγω συστημάτων και της ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων, που καθορίζονται με την ίδια απόφαση.
13.	Το άρθρο 13 στοχεύει στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 33 και 63 του ν. 2960/2001, περί εγκατάστασης και λειτουργίας ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών σε φορολογικές αποθήκες και αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγρών καυσίμων και υγραερίων. Ειδικότερα, καθώς η έλλειψη κυρωτικού πλαισίου για την περίπτωση παραβίασης των εν λόγω υποχρεώσεων ευνοεί την ανάπτυξη φαινομένων φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου, εισάγονται διοικητικές και ποινικές κυρώσεις, προβλέπονται οι περιπτώσεις επιβολής τους και καθορίζεται το εύρος των χρηματικών προστίμων καθώς και το πλαίσιο των ποινικών κυρώσεων.
14.	Με το άρθρο 14 αντιμετωπίζεται η διάσπαση αρμοδιοτήτων σε σχέση με την υλοποίηση, διαχείριση και υποστήριξη παραγωγικής λειτουργίας, την ανάπτυξη και διαχείριση του λογισμικού εφαρμογών των πληροφοριακών συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής εισροών – εκροών και των συστημάτων εντοπισμού γεωγραφικής θέσης μεταφορικών μέσων (GPS), καθώς και τη διαχείριση των δεδομένων αυτών. Ειδικότερα, με τις ρυθμίσεις του εν λόγω άρθρου καθίσταται αποκλειστικά αρμόδια η Α.Α.Δ.Ε. για την ανάπτυξη και διαχείριση του λογισμικού εφαρμογών των ως άνω συστημάτων προς διευκόλυνση της επιχειρησιακής της δράσης στον τομέα της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου.
15.	Στόχος του άρθρου 15 είναι να συμπεριληφθούν στο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο νέες άδειες που αφορούν: α) στην μεταποίηση, διαμεσολάβηση, κατοχή και χονδρική εμπορία καπνού καθώς και τσιγαρόχαρτου που χρησιμοποιείται για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών και β) στην κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία εξοπλισμού παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών. Η πρόβλεψη των αδειών αυτών καλύπτει επιπλέον κρίσιμες δραστηριότητες που ασκούνται στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνικών προϊόντων, οι οποίες δεν

	παρακολουθούνται με βάση το υφιστάμενο πλαίσιο αδειοδοτήσεων. Επιπλέον, προστίθεται και η αδειοδότηση των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με το τσιγαρόχαρτο, το οποίο αποτελεί κρίσιμη πρώτη ύλη, πέραν του καπνού, για την παραγωγή τσιγάρων. Επιπρόσθετα, προβλέπεται εξαίρεση των καπνοκαλλιεργητών από την υποχρέωση έκδοσης άδειας για τις συναλλαγές καπνού που πραγματοποιούν απευθείας με τις επιχειρήσεις πρώτης μεταποίησης καπνού, δεδομένου ότι αυτοί ελέγχονται για την ετήσια ποσότητα που παράγουν και διακινούν από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέσω της εγγραφής τους στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων και της καταγραφής των σχετικών συμβάσεων που συνάπτουν για μελλοντικές πωλήσεις, τις οποίες γνωστοποιούν στον Οργανισμό Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων (ΟΠΕΚΕΠΕ). Στην ίδια ως άνω εξαίρεση υπάγονται και οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών μεταφοράς, καθώς αυτές ελέγχονται για τις μεταφορές των εμπορευμάτων, μεταξύ αυτών και του καπνού, οι οποίες πραγματοποιούνται υπό την κάλυψη των απαιτούμενων συνοδευτικών εγγραφών που προβλέπονται κατά την μεταφορά.
16.	Με το άρθρο 16 επιχειρείται, σε συνδυασμό με το άρθρο 15, η ολοκληρωμένη παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνικών προϊόντων. Προς τον σκοπό αυτό, διευρύνεται ο υφιστάμενης διάταξης του άρθρου 100B του ν. 2960/2001 προκειμένου να συμπεριληφθούν όλες οι νέες αδειοδοτήσεις που εισάγονται με το άρθρο 15 για δραστηριότητες του άρθρου 100Α του ν. 2960/2001 και να συμπεριληφθούν στον εν λόγω ορισμό όλες οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των καπνικών προϊόντων. Επιπλέον, για λόγους πληρότητας των διατάξεων και λαμβανομένων υπόψη απλουστεύσεων που έχουν παρασχεθεί στις επιχειρήσεις για την έναρξη λειτουργίας τους, προβλέπεται η καταχώριση στο Ενιαίο Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.) όχι μόνο των αδειοδοτήσεων, αλλά και των προβλεπομένων εγκρίσεων ή γνωστοποιήσεων ή κοινοποιήσεων ή δηλώσεων των εμπλεκόμενων οικονομικών φορέων. Τέλος, με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα του Ε.Κ.Μ.Ε.Α. με το πληροφοριακό σύστημα του μητρώου ιχνηλασιμότητας

	καπνικών προϊόντων, το οποίο συμπεριλαμβάνει ένα μεγάλο μέρος των εμπλεκόμενων οικονομικών φορέων στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνικών προϊόντων, που έχουν ήδη εγγραφεί και έχουν λάβει τον προβλεπόμενο αριθμό οικονομικού φορέα.
17.	Στόχος του προτεινόμενου άρθρου 17 είναι η αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής των διατάξεων για τη λήψη μέτρων δέουσας επιμέλειας, τα οποία οφείλουν να τηρούν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή καπνικών, η ρύθμιση ζητημάτων προθεσμιών στο πλαίσιο των εν λόγω μέτρων και άμεση λήψη πληροφοριών από τις αρμόδιες διωκτικές αρχές για ασυνήθιστες ή ύποπτες συναλλαγές. Στη βάση αυτή, με την εν λόγω ρύθμιση επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 100Γ του ν. 2960/2001. Ειδικότερα, εισάγεται νομοτεχνική βελτίωση στην παρ. 2 αυτού, προκειμένου να καθίσταται απολύτως σαφές το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων για τη λήψη μέτρων δέουσας επιμέλειας συμφώνως και με τις διατάξεις των άρθρων 94 έως 119B του ν. 2960/2001. Περαιτέρω, στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης, τροποποιούνται οι προβλεπόμενες προθεσμίες του άρθρου αυτού, προκειμένου να παρέχεται εύλογος χρόνος στα πρόσωπα που απαιτείται να λαμβάνουν μέτρα δέουσας επιμέλειας, τόσο για την αποστολή στην αρμόδια υπηρεσία της Α.Α.Δ.Ε. ηλεκτρονικής κατάστασης με τις συναλλαγές προμηθευτών και πελατών τους όσο και της απάντησής τους όταν παραλαμβάνουν προς εξέταση δείγμα κατασχεθέντων ειδών τα οποία φέρουν εμπορικό τους σήμα. Τέλος, για την ενίσχυση του έργου των διωκτικών αρχών ορίζεται ότι τυχόν πληροφορίες που κατέχουν τα ανωτέρω πρόσωπα για ασυνήθιστες ή ύποπτες συναλλαγές αποστέλλονται άμεσα.
18.	Το άρθρο 18 στοχεύει στον εξορθολογισμό και την απλούστευση του θεσμικού πλαισίου κατασχέσεων βιομηχανοποιημένων καπνών. Με σκοπό τη μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους, θεσπίζεται ηλεκτρονική διαδικασία κοινοποίησης - γνωστοποίησης κατάσχεσης στην επιχείρηση καπνικών – κάτοχο του εμπορικού σήματος που φέρουν τα κατασχεθέντα, απλοποιείται η διαδικασία της δειγματοληψίας κατασχεμένων βιομηχανοποιημένων καπνών και συγκεκριμενοποιείται η διαδικασία καταστροφής τους.

	Παράλληλα, προς αποκατάσταση υφιστάμενων στρεβλώσεων αναφορικά με τις υποχρεώσεις των εταιρειών παραγωγής καπνικών, εξορθολογίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την αποφυγή διπλών πληρωμών από τις ενεχόμενες σε πληρωμή προς το Ελληνικό Δημόσιο επιχειρήσεις καπνικών προϊόντων, που έχουν συνάψει Συμφωνίες Συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση, για όσο χρονικό διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ. Επιπλέον, με τη σχετική μεταβατική ρύθμιση της παρ. 3 του άρθρου 27, η ρύθμιση αυτή καταλαμβάνει και περιπτώσεις κατασχεθέντων κατά την έναρξη ισχύος της, γνήσιων λαθραίων βιομηχανοποιημένων καπνών για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί καταλογιστική πράξη.
19.	Στόχος του άρθρου 19 είναι ο καθορισμός του τρόπου υπολογισμού της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α. σε ορισμένες περιπτώσεις τελωνισμού προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα που δεν υπάρχει λιανική τιμή πώλησης, όπως κυρίως περιπτώσεις λαθρεμπορίας, αλλά και προϊόντων καπνού, που αποκτώνται για σκοπούς έρευνας αγοράς ή από ιδιώτες κατόπιν εισαγωγής από τρίτες χώρες. Ως φορολογητέα βάση για την επιβολή του Φ.Π.Α. στις ανωτέρω περιπτώσεις καθορίζεται η μέση σταθμισμένη τιμή λιανικής πώλησης η οποία υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία φορολογίας του προηγούμενου έτους, τα οποία είναι γνωστά κατά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους.
20.	Η προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 20 στοχεύει στη μείωση του διοικητικού κόστους διαχείρισης βιομηχανοποιημένων καπνών, τα οποία κατασχονται στο πλαίσιο λαθρεμπορικών παραβάσεων. Το εν λόγω κόστος είναι ιδιαίτερα υψηλό με την ισχύουσα διαδικασία, και απαιτεί διαρκή εξεύρεση και διατήρηση χώρων από τις Τελωνειακές Αρχές για σκοπούς αποθήκευσης των κατασχεμένων καπνικών προϊόντων. Με τις ρυθμίσεις του προτεινόμενου άρθρου επιτυγχάνεται η επίσπευση της διαδικασίας καταστροφής και η αποσαφήνιση των σχετικών προϋποθέσεων και προθεσμιών για τη διενέργειά της. Επιπλέον, για λόγους συστηματικούς εντάσσονται ενιαία στο άρθρο 171 του ν. 2960/2001 όλες οι διατάξεις για την καταστροφή βιομηχανοποιημένων καπνών, συμπεριλαμβανομένων και των μη παραπονημένων ή απομιμητικών βιομηχανικών καπνών του άρθρου 119B του

	ίδιου νόμου. Περαιτέρω, προς ενίσχυση της διαφάνειας της σχετικής διαδικασίας, προβλέπεται πλέον η καταστροφή μεγάλων ποσοτήτων κατασχεμένων καπνικών να γίνεται από διυπηρεσιακή Επιτροπή η οποία συστήνεται ad hoc.
21.	Με την εισαγωγή σχετικών κυρώσεων, το άρθρο 21 στοχεύει στην εξάλειψη των περιπτώσεων μη συνεργασίας των ελεγχόμενων φυσικών ή νομικών προσώπων με τα όργανα του τελωνειακού ελέγχου. Ως μη συνεργασία νοείται είτε (α) η παρεμπόδιση του ελέγχου εντός των εγκαταστάσεων του ελεγχόμενου προσώπου ή η απαγόρευση εισόδου σε οποιοδήποτε χώρο της επαγγελματικής εγκατάστασής του ή του μεταφορικού του μέσου, είτε (β) η μη προσκόμιση των ζητούμενων στοιχείων και αρχείων στον χρόνο που ορίζεται από την τελωνειακή αρχή. Ως επαγγελματική εγκατάσταση νοείται κάθε εγκατάσταση όπου το ελεγχόμενο πρόσωπο ασκεί μέρος ή ολόκληρη τη δραστηριότητά του. Στην έννοια αυτή περιλαμβάνεται, ενδεικτικά, η έδρα όπου ασκείται η διοίκηση του ελεγχόμενου προσώπου, τα υποκαταστήματα, τα γραφεία, τα εργαστήρια και τα εργοστάσια.
22.	Το άρθρο 22 στοχεύει στην ενίσχυση της αποτρεπτικότητας των ποινικού χαρακτήρα διατάξεων περί λαθρεμπορίας μέσω της αυστηροποίησης του σχετικού πλαισίου ποινών. Προς τούτο τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 157 του ν. 2690/2001 και καθορίζονται ελάχιστα όρια πλαισίου ποινής για το αδίκημα της λαθρεμπορίας και επαυξάνονται τα ισχύοντα όρια των ποινών της φυλάκισης και της κάθειρξης τόσο για την διακεκριμένη περίπτωση της πλημμεληματικής λαθρεμπορίας της περ. β' όσο και για την κακουργηματική λαθρεμπορία της περ. γ'. Οι προτεινόμενες ποινές, δεν εκφεύγουν από τα εύλογα κατώτατα όρια ποινών για τόσο σοβαρές πράξεις και έχουν ισχυρό αποτρεπτικό χαρακτήρα.
23.	Το άρθρο 23 έχει ως στόχο τη δημιουργία πλαισίου προστασίας καθώς και κινήτρων για συνεργασία με τις τελωνειακές αρχές, από το στάδιο της έρευνας, σε άτομα τα οποία κατέχουν πληροφορίες για τη δράση κυκλωμάτων ή οργανωμένων ομάδων, οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην αποκάλυψη σοβαρών υποθέσεων λαθρεμπορίας ή και στην κατάσχεση σημαντικών ποσοτήτων λαθραίων ειδών. Περαιτέρω, έχει ως στόχο την προστασία των τελωνειακών ελεγκτών κατά την άσκηση των καθηκόντων τους καθώς και την παρακίνησή τους ώστε να επιδείξουν αυξημένο ζήλο για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος κατά τη

	διεξαγωγή ελέγχων για λαθρεμπορικές πράξεις. Ειδικότερα, η αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχει τη δυνατότητα στον Υπουργό Οικονομικών, να καθορίσει, ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., το πλαίσιο χορήγησης κινήτρων και αμοιβών, χρηματικών, ηθικών ή άλλων, τόσο για τους παρέχοντες πληροφορίες όσο και για τους υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. οι οποίοι επιδεικνύοντας εξαιρετικές επιδόσεις συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στη διευκόλυνση της έρευνας για τη διαπίστωση και καταστολή σημαντικών υποθέσεων λαθρεμπορικών πράξεων των άρθρων 155 και επόμενα ή στην κατάσχεση λαθραίων ειδών και εμπορευμάτων. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και η δέσμη μέτρων προστασίας για τους ανωτέρω συμβάλλοντες στον έλεγχο.
24.	Το άρθρο 24 στοχεύει στην κάλυψη του υφιστάμενου κενού αναφορικά με κυρώσεις για την μη τήρηση των όρων και των διαδικασιών του καθεστώτος της ελεύθερης ζώνης. Στη βάση αυτή, εισάγονται κυρώσεις οι οποίες θα λειτουργήσουν αποτρεπτικά για εκδηλώσεις παραβατικής δραστηριότητας εντός ή μέσω των Ελεύθερων Ζωνών. Με την παρ. 1 προστίθενται παρ. 5 έως 11 στο άρθρο 148 του ν. 2960/2001 για την πρόβλεψη ειδικών κυρώσεων επί απλών τελωνειακών παραβάσεων αναφορικά με εμπορεύματα που τελούν υπό το ειδικό καθεστώς της ελεύθερης ζώνης. Με την παρ. 2 προστίθεται περ. ιδ) στην παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 για την πρόβλεψη κυρώσεων επί λαθρεμπορίας σε περίπτωση ελλείψεων εμπορευμάτων που τελούν υπό το ειδικό καθεστώς της ελεύθερης ζώνης με σκοπό την στέρηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή το Δημόσιο από τους εισπρακτέους δασμούς φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των ελλειπόντων εμπορευμάτων. Προβλέπεται λοιπόν, ρητά ότι η εν λόγω έλλειψη εμπορευμάτων με σκοπό τη διαφυγή οφειλόμενων δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων στοιχειοθετεί λαθρεμπορία, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν διαφύγει δεν υπερβαίνουν το ποσό των 1.500 ευρώ, οπότε, υπό τον όρο ότι καταβάλλονται τα οφειλόμενα εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση του ελλείμματος, εφαρμόζεται η παρ. 9 του άρθρου 148 του ν. 2960/2001, η οποία ορίζει κυρώσεις επί απλής τελωνειακής παράβασης.
25.	Η αξιολογούμενη ρύθμιση του άρθρου 25 έχει ως στόχο την ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος

	(Σ.Δ.Ο.Ε.) του Υπουργείου Οικονομικών κατά τη διεξαγωγή ελέγχων για την καταστολή λαθρεμπορικών πράξεων. Ειδικότερα, παρέχεται στο Σ.Δ.Ο.Ε. η δυνατότητα να εφαρμόζει την παρ. 4 του άρθρου 119 Α και την παρ.11 του άρθρου 147 του ν.2960/2001, όταν ασκεί τις αρμοδιότητες που του απονέμονται από το άρθρο 30 του ν. 3296/2004 (Α'253) για τη δίωξη του λαθρεμπορίου. Στη βάση αυτή, δύναται να εφαρμόζεται το μέτρο της προσωρινής σφράγισης της παρ. 4 του άρθρου 119Α σε εγκαταστάσεις κατόχων άδειας εμπορίας και λιανικής πώλησης καυσίμων, όταν διαπιστώνεται νόθευση καυσίμων και από το Σ.Δ.Ο.Ε., πέραν των ελεγκτικών υπηρεσιών της Α.Α.Δ.Ε. Περαιτέρω, για την ενδυνάμωση των διαδικασιών ελέγχου που διεξάγονται από το Σ.Δ.Ο.Ε. στο πλαίσιο των ανωτέρω αρμοδιοτήτων του για τη δίωξη του λαθρεμπορίου, στην περίπτωση που υφίσταται παρεμπόδιση του ελέγχου λόγω μη συνεργασίας του ελεγχομένου, παρέχεται η δυνατότητα επιβολής της χρηματικής κύρωσης της παρ. 11 του άρθρου 147 του ν. 2960/2001. Καθώς το Σ.Δ.Ο.Ε στερείται σχετικής αρμοδιότητας, η εν λόγω ποινή επιβάλλεται από την τελωνειακή αρχή στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται η έδρα της ελεγχόμενης επιχείρησης.
26.	Το άρθρο 26 στοχεύει στην εισαγωγή εξουσιοδοτικών διατάξεων για την έκδοση των απαραίτητων κανονιστικών πράξεων για την εφαρμογή του άρθρου 6 ως προς τη δημιουργία Μητρώου δεξαμενών ενεργειακών προϊόντων και την εξειδίκευση των προβλεπομένων από το άρθρο αυτό κυρώσεων. Περαιτέρω, με την προτεινόμενη ρύθμιση εισάγεται εξουσιοδοτική διάταξη προς τον Υπουργό Οικονομικών και τον Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. με στόχο την αναγκαία επικαιροποίηση του ισχύοντος πλαισίου και την καθιέρωση μιας σύγχρονης διαδικασίας έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων ενεργειακών προϊόντων, ως μέσων αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές έγκρισης των πλωτών μέσων, αντίστοιχα.
27.	Το άρθρο 27 στοχεύει στην εισαγωγή των αναγκαίων μεταβατικών διατάξεων.
ΜΕΡΟΣ Β΄	
28.	Το άρθρο 28 έχει ως στόχο την κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού, το οποίο υπέγραψε η

	Ελλάδα στις 9 Ιουλίου 2013.
1	Στο άρθρο 1 παρατίθενται οι ορισμοί των εννοιών του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου.
2	Στο άρθρο 2 ρυθμίζεται η σχέση μεταξύ του παρόντος Πρωτοκόλλου και άλλων συμφωνιών και νομικών πράξεων. Επιπλέον, ορίζεται ότι εφαρμόζονται στο παρόν Πρωτόκολλο οι διατάξεις της σύμβασης-πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού και ότι καμία διάταξη του Πρωτοκόλλου δεν επηρεάζει τα δικαιώματα των συμβαλλόμενων μερών, κατ'εφαρμογή οποιασδήποτε άλλης διεθνούς σύμβασης, συνθήκης ή συμφωνίας που είναι σε ισχύ για το εν λόγω συμβαλλόμενο μέρος, η οποία θεωρείται ότι συμβάλλει περισσότερο στην επίτευξη της εξάλειψης του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού και άλλα δικαιώματα, υποχρεώσεις και ευθύνες των συμβαλλόμενων μερών βάσει του διεθνούς δικαίου, συμπεριλαμβανομένης και της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών κατά του Διεθνικού Οργανωμένου Εγκλήματος.
3	Στόχο του παρόντος Πρωτοκόλλου αποτελεί η εξάλειψη όλων των μορφών παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού βάσει του άρθρου 15 της Σύμβασης-Πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού.
4	Αναγράφονται οι γενικές υποχρεώσεις που απορρέουν από το Πρωτόκολλο, τις οποίες τα συμβαλλόμενα μέρη υπόσχονται να τηρούν με σκοπό τη μεγαλύτερη δυνατή διαφάνεια όσον αφορά κάθε ενδεχόμενη αλληλεπίδραση με την καπνοβιομηχανία. Ειδικότερα ορίζεται ότι τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν την έγκριση και εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων για τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της αλυσίδας εφοδιασμού εμπορευμάτων καλυπτόμενων από το υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, τη λήψη απαραίτητων μέτρων προκειμένου να καταστούν οι οικείες εθνικές αρχές και υπηρεσίες περισσότερες αποτελεσματικές, τη στενή συνεργασία μεταξύ τους καθώς και με σχετικούς περιφερειακούς και διεθνείς διακυβερνητικούς οργανισμούς και σε επίπεδο διμερών και πολυμερών μηχανισμών χρηματοδότησης, προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά το υπό κύρωση πρωτόκολλο τόσο σε εθνικό όσο και διεθνές επίπεδο.
5	Με το άρθρο 5 ρυθμίζονται θέματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ειδικότερα, ορίζεται ότι τα μέρη συμφώνησαν με βάση τα διεθνή πρότυπα, την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των φυσικών προσώπων κατά την εφαρμογή του προς κύρωση

	Πρωτοκόλλου.
6	Σύμφωνα με το άρθρο 6, τα μέρη απαγορεύουν την παρασκευή προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παρασκευής καθώς και την εισαγωγή ή εξαγωγή αυτών χωρίς τη χορήγηση σχετικής άδειας ή ισοδύναμης έγκρισης. Η εν λόγω άδεια χορηγείται από την εκάστοτε αρμόδια αρχή σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασχολείται με τη λιανική πώληση προϊόντων καπνού, την καλλιέργεια καπνού, εξαιρουμένων των παραδοσιακών καλλιεργητών, των γεωργών και των παραγωγών μικρής κλίμακας, τη μεταφορά εμπορικών ποσοτήτων προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού παρασκευής καθώς και με τη χονδρική πώληση, τη μεσιτεία και την αποθήκευση ή τη διανομή καπνού και προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού παρασκευής. Επιπλέον, καθορίζουν το ρυθμιστικό πλαίσιο της αδειοδότησης.
7	Σύμφωνα με το άρθρο 7, όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στην αλυσίδα εφοδιασμού καπνού, προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παρασκευής οφείλουν να επιδεικνύουν τη δέουσα επιμέλεια πριν την έναρξη και κατά τη διάρκεια μιας επιχειρηματικής σχέσης με καθορισμένες απαιτήσεις για ταυτοποίηση πελατών, να παρακολουθούν τις πωλήσεις στους πελάτες τους, ώστε να διασφαλίζουν ότι οι ποσότητες είναι ανάλογες με τη ζήτηση για τέτοια προϊόντα στην προβλεπόμενη αγορά πώλησης ή χρήσης, και να αναφέρουν στις αρμόδιες αρχές κάθε αποδεικτικό στοιχείο ότι ο πελάτης εμπλέκεται σε δραστηριότητες κατά παράβαση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από το παρόν πρωτόκολλο.
8	Τα μέρη, λαμβάνοντας υπόψη τις δικές τους εθνικές ή περιφερειακές ειδικές ανάγκες και τη διαθέσιμη βέλτιστη πρακτική, θεσπίζουν ένα σύστημα παρακολούθησης και εντοπισμού, υποκείμενο στον έλεγχο της εθνικής δικαιοδοσίας κάθε συμβαλλόμενου μέρους, για όλα τα προϊόντα καπνού που παρασκευάζονται ή εισάγονται στην επικράτεια του, με την τοποθέτηση ή ενσωμάτωση σε όλες τις μονάδες συσκευασίας και εξωτερικές συσκευασίες τσιγάρων μιας μοναδικής, ασφαλούς και μη αφαιρούμενης σήμανσης, όπως κωδικοί ή σφραγίδες, εντός διαστήματος πέντε ετών και σε άλλα προϊόντα καπνού, εντός περιόδου δέκα ετών από την έναρξη ισχύος του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου για το κάθε συμβαλλόμενο μέρος. Τα μέρη συνεργάζονται μεταξύ τους και με τους αρμοδίους διεθνείς οργανισμούς, βάσει αμοιβαίας συμφωνίας, για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών για τα συστήματα εντοπισμού και παρακολούθησης και διασφαλίζουν την μη

	εμπλοκή της καπνοβιομηχανίας σε αυτά.
9	Σύμφωνα με το άρθρο 9 όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στην αλυσίδα εφοδιασμού καπνού, προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παραγωγής οφείλουν να τηρούν πλήρη και ακριβή στοιχεία όλων των σχετικών συναλλαγών και διασφαλίζουν ότι όλα τα αρχεία διατηρούνται για μια περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων ετών σε μορφότυπο που απαιτούν οι αρμόδιες αρχές και τίθενται στη διάθεση αυτών.
10	Σύμφωνα με το άρθρο 10 όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα οφείλουν να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη της εκτροπής προϊόντων καπνού σε δίκτυα παράνομου εμπορίου με διασφάλιση της εφαρμογής των αναγκών ποινικών, αστικών ή διοικητικών διαδικασιών και των αποτελεσματικών αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο, που περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, την αναστολή ή την ακύρωση άδειας. Επιπλέον, οι πληρωμές για συναλλαγές που πραγματοποιούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα υποκείμενα στο άρθρο 6 επιτρέπονται μόνο στο νόμισμα και στο ίδιο ποσό με αυτό που αναγράφεται στο τιμολόγιο και μόνο με νόμιμους τρόπους πληρωμής από χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς που βρίσκονται στο έδαφος της αγοράς προορισμού και δεν πραγματοποιούνται με κανένα άλλο εναλλακτικό σύστημα εμβασμάτων. Επιπλέον, κάθε συμβαλλόμενο μέρος οφείλει να διασφαλίζει ότι κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου υπόκειται στις αναγκαίες ποινικές, αστικές ή διοικητικές διαδικασίες και σε αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις που περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, την αναστολή ή την ακύρωση άδειας.
11	Σύμφωνα με το άρθρο 11 όλα τα νομικά και φυσικά πρόσωπα που εμπλέκονται σε οποιαδήποτε συναλλαγή σχετιζόμενη με προϊόντα καπνού μέσω Διαδικτύου, τηλεπικοινωνιών ή άλλης εξελισσόμενης τεχνολογίας οφείλουν να τηρούν όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που καλύπτονται από το παρόν πρωτόκολλο. Τα μέρη εξετάζουν το ενδεχόμενο απαγόρευσης των λιανικών πωλήσεων προϊόντων καπνού μέσω διαδικτύου, τηλεπικοινωνιών ή κάθε άλλης εξελισσόμενης τεχνολογίας.
12	Σύμφωνα με το άρθρο 12 τα μέρη, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, υιοθετούν και εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου και επαλήθευσης κατά τη διεθνή διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση, εντός της επικράτειας τους, προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παρασκευής, σύμφωνα με τις

	διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, με σκοπό την αποτροπή του παράνομου εμπορίου των προϊόντων αυτών.
13	Σύμφωνα με το άρθρο 13 τα μέρη εφαρμόζουν αποτελεσματικά μέτρα για την υπαγωγή των πωλήσεων αδασμολόγητων προϊόντων σε όλες τις σχετικές διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 6 της Σύμβασης-Πλαίσιο του Π.Ο.Υ. για τον έλεγχο του καπνού.
14	Σύμφωνα με το άρθρο 14 τα μέρη υιοθετούν βάσει της εθνικής τους νομοθεσίας όσα νομοθετικά και άλλα μέτρα είναι αναγκαία προκειμένου να χαρακτηριστούν ως παράνομες και ποινικά αδικήματα με παραγόμενο αποτέλεσμα, δραστηριότητες που παραβιάζουν τις διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου με σχετική κοινοποίηση στη Γραμματεία αυτού και επανεξετάζουν την εθνική τους νομοθεσία που αφορά στη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αμοιβαία δικαστική συνδρομή και την έκδοση προσώπων, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική επιβολή των διατάξεων του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου.
15	Σύμφωνα με το άρθρο 15 τα μέρη θεσπίζουν αναγκαία μέτρα για την στοιχειοθέτηση της ευθύνης νομικών προσώπων για παράνομη συμπεριφορά συμπεριλαμβανομένων και των ποινικών αδικημάτων του άρθρου 14.
16	Σύμφωνα με το άρθρο 16 τα μέρη θεσπίζουν μέτρα, σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο, για τη διασφάλιση ότι τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που κρίνονται υπεύθυνα για παράνομη συμπεριφορά, αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, υπόκεινται σε αποτελεσματικές, αποτρεπτικές, ποινικές ή μη ποινικές κυρώσεις, περιλαμβανομένων και των χρηματικών ποινών.
17	Σύμφωνα με το άρθρο 17 τα μέρη εξετάζουν, σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο, το ενδεχόμενο θέσπισης νομοθετικών και άλλων μέτρων προκειμένου να εξουσιοδοτήσουν τις αρμόδιες αρχές να εισπράττουν ποσό ανάλογο με τους διαφυγόντες φόρους και δασμούς από τον παραγωγό, τον παρασκευαστή, το διανομέα, τον εισαγωγέα ή εξαγωγέα κατασχεθέντος καπνού, προϊόντων καπνού ή/και εξοπλισμού παρασκευής.
18	Σύμφωνα με το άρθρο 18, όλα τα κατασχεμένα καπνά, προϊόντα καπνού και ο εξοπλισμός παρασκευής καταστρέφονται με χρήση φιλικών προς το περιβάλλον μεθόδων ή απορρίπτονται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

19	Σύμφωνα με το άρθρο 19 τα μέρη, στο πλαίσιο των βασικών αρχών του εθνικού νομικού συστήματός τους, λαμβάνουν μέτρα για τη χρήση ειδικών τεχνικών έρευνας, όπως η ηλεκτρονική ή άλλες μορφές εποπτείας και μυστικών ενεργειών, από τις αρμόδιες αρχές του στο έδαφός του με σκοπό την αποτελεσματική καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου καπνού, προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού κατασκευής. Τα μέρη συνάπτουν κατάλληλες διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες/ρυθμίσεις για τη χρησιμοποίηση των ως άνω τεχνικών στη διερεύνηση των ποινικών αδικημάτων του άρθρου 14. Τα μέρη αναγνωρίζουν τη σημασία της διεθνούς συνεργασίας και συνδρομής για την ανάπτυξη ικανοτήτων για την επίτευξη των στόχων του παρόντος άρθρου.
20	Σύμφωνα με το άρθρο 20 τα μέρη αναφέρουν εμπιστευτικές σχετικές γενικές πληροφορίες, βάσει του μέσου υποβολής εκθέσεων της Σύμβασης-Πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού. Τα μέρη συνεργάζονται μεταξύ τους και με τους αρμόδιους διεθνείς φορείς με στόχο τη δημιουργία ικανοτήτων για τη συλλογή και ανταλλαγή των πληροφοριών.
21	Σύμφωνα με το άρθρο 21 τα μέρη ανταλλάσσουν, με την επιφύλαξη του εθνικού τους δικαίου ή εφαρμοστέων διεθνών συνθηκών, πληροφορίες αναγκαίες για τον εντοπισμό ή τη διερεύνηση παράνομου εμπορίου καπνού, προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού παρασκευής προς χρήση αποκλειστικά για την επίτευξη των στόχων του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου.
22	Σύμφωνα με το άρθρο 22 η ανταλλαγή πληροφοριών βάσει του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου διέπεται από την εθνική νομοθεσία σχετικά με την εμπιστευτικότητα και την ιδιωτική ζωή. Τα μέρη ορίζουν τις αρμόδιες εθνικές τους αρχές στις οποίες παρέχονται τα δεδομένα που αναφέρονται στα άρθρα 20, 21 και 24.
23	Σύμφωνα με το άρθρο 23 τα μέρη συνεργάζονται για την παροχή κατάρτισης, τεχνικής βοήθειας, τεχνικής συνδρομής και τη συνεργασία σε επιστημονικά, τεχνικά και τεχνολογικά θέματα, με σκοπό να επιτύχουν τους στόχους του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, βάσει αμοιβαίας συμφωνίας.
24	Σύμφωνα με το άρθρο 24 τα μέρη λαμβάνουν, σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο, όλα τα αναγκαία μέτρα για την ενίσχυση της συνεργασίας τους μέσω ρυθμίσεων, την πρόληψη, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση, τη δίωξη και τιμωρία φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στο παράνομο εμπόριο καπνού, προϊόντων καπνού ή

	εξοπλισμού παρασκευής.
25	Σύμφωνα με το άρθρο 25 τα μέρη εκτελούν τις υποχρεώσεις τους, βάσει του παρόντος υπό κύρωση Πρωτοκόλλου κατά τρόπο συνεπή με τις αρχές της ίσης εθνικής κυριαρχίας και της μη παρέμβασης στις εσωτερικές υποθέσεις άλλων κρατών.
26	Σύμφωνα με το άρθρο 26 τα κράτη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να θεμελιώσουν τη δικαιοδοσία του στα ποινικά αδικήματα που ορίζονται στο άρθρο 14.
27	Σύμφωνα με το άρθρο 27 τα μέρη υιοθετούν, σύμφωνα με τα αντίστοιχα εσωτερικά νομικά και διοικητικά τους συστήματα, αποτελεσματικά μέτρα για τη συνεργασία μεταξύ των οικείων αρμοδίων αρχών, με άλλα μέρη για διερεύνηση ποινικών αδικημάτων σύμφωνα με το άρθρο 14, την παροχή στοιχείων και την ανταλλαγή πληροφοριών για τον συντονισμό των διοικητικών και άλλων μέτρων που κρίνονται κατάλληλα για τον έγκαιρο εντοπισμό των ποινικών αδικημάτων που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14.
28	Σύμφωνα με το άρθρο 28 τα μέρη παρέχουν μεταξύ τους είτε κατόπιν αιτήματος είτε με δική τους πρωτοβουλία, πληροφορίες για τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής της τελωνειακής και άλλης συναφούς νομοθεσίας, με σκοπό την πρόληψη, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση, τη δίωξη και την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου καπνού, προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού κατασκευής. Τα μέρη θεωρούν τις πληροφορίες αυτές εμπιστευτικές και ότι προορίζονται για περιορισμένη χρήση, εκτός εάν το μέρος που τις κοινοποιεί ορίζει διαφορετικά.
29	Σύμφωνα με το άρθρο 29 προβλέπεται ότι τα μέρη παρέχουν μεταξύ τους τη μεγαλύτερη δυνατή αμοιβαία νομική συνδρομή κατά τη διερεύνηση, την άσκηση διώξεων και τη διεξαγωγή δικαστικών διαδικασιών, σε σχέση με ποινικά αδικήματα που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14 και ρυθμίζεται η διαδικασία αυτής.
30	Σύμφωνα με το άρθρο 30 τα μέρη συνάπτουν συμφωνίες έκδοσης για την αντιμετώπιση των ποινικών αδικημάτων που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14 του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου και καταβάλλουν κάθε προσπάθεια επίστευσης διαδικασιών έκδοσης και απλούστευσης των απαιτήσεων ως προς τα αποδεικτικά στοιχεία για τα σχετικά ποινικά αδικήματα. Καμία διάταξη του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου δεν ερμηνεύεται κατά τρόπο που να επιβάλλει την υποχρέωσης έκδοσης εάν το ερωτώμενο συμβαλλόμενο μέρος έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι το αίτημα

	υποβάλλεται με σκοπό τη δίωξη ή την τιμωρία ενός προσώπου λόγω φύλου, φυλής, θρησκείας, εθνικότητας, εθνοτικής προέλευσης ή πολιτικών πεποιθήσεων ή ότι η ικανοποίηση του αιτήματος θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία στο εν λόγω πρόσωπο, για οποιονδήποτε από τους ανωτέρω λόγους. Τα μέρη επιδιώκουν να συνάπτουν διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες ή ρυθμίσεις για την εκτέλεση ή τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της έκδοσης.
31	Σύμφωνα με το άρθρο 31 με την επιφύλαξη του εθνικού δικαίου και των συμφωνιών έκδοσης που έχει συνάψει, το μέρος στο οποίο απευθύνεται η αίτηση μπορεί να θέσει υπό προσωρινή κράτηση πρόσωπο του οποίου ζητείται η έκδοση και το οποίο βρίσκεται στην επικράτεια του ή να λάβει άλλα αναγκαία μέτρα που θα διασφαλίζουν την παρουσία του στις διαδικασίες έκδοσης, κοινοποιώντας χωρίς καθυστέρηση τα μέτρα αυτά στο αιτούμενο μέρος.
32	Σύμφωνα με το άρθρο 32 κάθε μέρος υποβάλλει στη διάσκεψη των μερών, μέσω της Γραμματείας της σύμβασης, περιοδικές εκθέσεις, σχετικά με την εφαρμογή του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου, εάν αυτό απαιτείται. Η υποβολή των πληροφοριών βάσει των εν λόγω άρθρων υπόκειται στο εθνικό δίκαιο σχετικά με την εμπιστευτικότητα και την ιδιωτική ζωή. Τα μέρη προστατεύουν, βάσει αμοιβαίας συμφωνίας, τυχόν εμπιστευτικές πληροφορίες που υποβάλλονται ή ανταλλάσσονται.
33	Με το άρθρο 32 θεσπίζεται σύνοδος των μερών, η οποία συγκαλείται από τη Γραμματεία της σύμβασης σε τακτικές και έκτακτες συνεδριάσεις. Η σύνοδος εφαρμόζει τον εσωτερικό κανονισμό και τις δημοσιονομικές διατάξεις της διάσκεψης των μερών της σύμβασης — πλαισίου της ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού, εκτός εάν η σύνοδος των μερών αποφασίσει διαφορετικά. Η σύνοδος επανεξετάζει σε τακτά διαστήματα την εφαρμογή του πρωτοκόλλου και λαμβάνει τις αναγκαίες αποφάσεις για την προώθηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του.
34	Με το άρθρο 34 ορίζεται ότι η Γραμματεία της σύμβασης είναι η Γραμματεία του παρόντος πρωτοκόλλου και ορίζονται αναλυτικά τα καθήκοντα της υπό την ιδιότητα αυτή.
35	Οι σύνοδοι των συμβαλλόμενων μερών δύναται να ζητούν τη συνεργασία αρμόδιων διεθνών και περιφερειακών διακυβερνητικών οργανισμών, περιλαμβανομένων και των χρηματοπιστωτικών και αναπτυξιακών οργανισμών για την παροχή τεχνικής και χρηματοδοτικής συνεργασίας για την

	επίτευξη του στόχου του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου.
36	Σύμφωνα με το άρθρο 36 τα μέρη, προς επίτευξη των στόχων του παρόντος Πρωτοκόλλου, αναγνωρίζοντας την σημαντικότητα του ρόλου των χρηματοδοτικών πόρων, χορηγούν χρηματοδοτική στήριξη για τις εθνικές δραστηριότητές τους, προωθούν τη χρήση διμερών, περιφερειακών, υποπεριφερειακών και, κατά περίπτωση, άλλων πολυμερών διαύλων για τη χορήγηση χρηματοδότησης για την ενίσχυση της ικανότητας των μερών που αποτελούν αποτελούν αναπτυσσόμενες χώρες και των μερών με οικονομίες σε μεταβατικό στάδιο για την επίτευξη των στόχων του παρόντος πρωτοκόλλου. Η Γραμματεία της Σύμβασης παρέχει σε αυτές συμβουλές σχετικά με διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης, Τα μέρη χρησιμοποιούν κατασχεθέντα έσοδα που προέρχονται από το παράνομο εμπόριο καπνού, προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παρασκευής, ζητούν από την καπνοβιομηχανία να επιβαρυνθεί με έσοδα και καταβάλλουν προσπάθειες αυτοχρηματοδότησης μέσω κυρίως της εισπραξης φόρων και άλλων επιβαρύνσεων σε προϊόντα καπνού.
37	Σύμφωνα με το άρθρο 37, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλόμενων μερών διέπεται από το άρθρο 27 της Σύμβασης-πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού.
38	Με το άρθρο 38 ρυθμίζεται η δυνατότητα και η διαδικασία τροποποίησης του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου από τα συμβαλλόμενα μέρη.
39	Με το άρθρο 39 προβλέπεται η δυνατότητα των μερών να υποβάλλουν προτάσεις για παράρτημα του παρόντος πρωτοκόλλου και να προτείνουν τροποποιήσεις των παραρτημάτων του παρόντος πρωτοκόλλου και ρυθμίζεται η σχετική διαδικασία.
40	Με το άρθρο 40 ορίζεται ότι το παρόν πρωτόκολλο δεν επιδέχεται επιφυλάξεων.
41	Με το άρθρο 40 περιγράφεται η διαδικασία παραίτησης συμβαλλόμενου μέρους από το παρόν Πρωτόκολλο μετά την παρέλευση δύο ετών από την έναρξη ισχύος του. Η παραίτηση συμβαλλόμενου μέρους από τη σύμβαση-πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού θεωρείται παραίτηση και από το παρόν Πρωτόκολλο.
42	Στο άρθρο 42 ορίζεται το δικαίωμα ψήφου των συμβαλλόμενων μερών και των περιφερειακών οργανισμών οικονομικής ολοκλήρωσης. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει μία ψήφο, ενώ οι περιφερειακοί οργανισμοί οικονομικής ολοκλήρωσης, για θέματα της αρμοδιότητάς τους, ασκούν το δικαίωμα ψήφου με αριθμό ψήφων ίσο προς τον αριθμό

	των κρατών μελών τους που είναι μέρη του παρόντος πρωτοκόλλου.
43	Στο άρθρο 43 ορίζονται το χρονοδιάγραμμα και τα συμβαλλόμενα μέρη που μπορούν να υπογράψουν το πρωτόκολλο.
44	Στο άρθρο 44 ρυθμίζονται τα θέματα της κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης των κρατών, τα οποία είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης-Πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού καθώς και της επιβεβαίωσης ή προσχώρησης των οργανισμών περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης, με καθορισμένη διαδικασία ανάλογα με τον αριθμό των κρατών-μελών του που είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης-πλαίσιο του ΠΟΥ για τον έλεγχο του καπνού.
45	Με το άρθρο 45 ορίζεται η έναρξη ισχύος του Πρωτοκόλλου. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι το παρόν Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ κατά την ενενηκοστή ημέρα μετά την ημερομηνία κατάθεσης στο Θεματοφύλακα της τεσσαρακοστής πράξης κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης, επίσημης επιβεβαίωσης ή προσχώρησης.
46	Με το άρθρο 46 ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων εθνών ως Θεματοφύλακας του παρόντος Πρωτοκόλλου.
47	Με το ακροτελεύτιο άρθρο 47 ορίζεται ότι ο πρωτότυπο του παρόντος Πρωτοκόλλου κατατίθεται στο Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών σε αραβική, κινέζικη, αγγλική, γαλλική, ρωσική και ισπανική έκδοση.
ΜΕΡΟΣ Γ'	
29	Με την παρ. 1 προτείνεται η αντικατάσταση της περ. α' του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 16, με σκοπό τη διεύρυνση της επαγγελματικής ιδιότητας των προσώπων που εγγράφονται στο Μητρώο, προκειμένου να μην περιορίζεται στους λογιστές και φοροτεχνικούς, αλλά να περιλαμβάνονται όλοι οι πτυχιούχοι οικονομικών σχολών ή κάτοχοι πράξης αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων λογιστή-φοροτεχνικού ή οικονομολόγου ή κάτοχοι πράξης αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων λογιστή-φοροτεχνικού ή οικονομολόγου ή κάτοχοι πράξης αναγνώρισης επαγγελματικής ισοδυναμίας με τίτλο α' κύκλου σπουδών οικονομικής επιστήμης σύμφωνα με το ΠΔ 38/2010 (Α'78) και συνάμα καταργείται η υποχρέωση πενταετούς επαγγελματικής εμπειρίας των προσώπων που εγγράφονται στο Μητρώο, ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των ατόμων που έχουν δυνατότητα εγγραφής στο Μητρώο.

	Στην παρ. 2 καθορίζεται το ελάχιστο ποσό αμοιβής ανά υπόθεση, στα εγγεγραμμένα πρόσωπα του Μητρώου που διορίζονται ως εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές και κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών, με την ολοκλήρωση του έργου τους, προκειμένου να παρασχεθεί κίνητρο στα πρόσωπα που αναλαμβάνουν μία υπόθεση, για την ταχύτερη εκκαθάριση της περιουσίας και ολοκλήρωση του έργου τους.
30	Με την παρ. 1 αντικαθίσταται η οριστική διαγραφή από το Μητρώο των προσώπων που αποποιήθηκαν τον διορισμό τους από τη διετή διαγραφή, έτσι ώστε τα ανωτέρω πρόσωπα να δύνανται να επανεγγραφούν στο Μητρώο μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος διετίας. Με την παρ. 2 αντικαθίσταται η παρ. 3 του άρθρου 17, προκειμένου να δικαιούνται τα φυσικά πρόσωπα του Μητρώου να αναλάβουν νέα υπόθεση με την υποβολή της οριστικής λογοδοσίας επί της υπόθεσης που είναι διορισμένοι και πριν την έγκρισή της.
31	Με την παρ. 1 τροποποιείται η διαδικασία ορισμού αντικαταστατών διοικητών κοινωφελών ιδρυμάτων, έτσι ώστε ο ορισμός τους, να μην γίνεται αποκλειστικά με πρόσωπα που ανήκουν στο Μητρώο, αλλά με πρόσωπα που θα επιλέγονται κατά περίπτωση από την αρμόδια αρχή. Σημειώνεται ότι στις περισσότερες περιπτώσεις η αντικατάσταση αφορά σε άτομα που συμμετέχουν στη διοίκηση ιδρυμάτων ως εκ της ιδιότητάς τους, οι οποίοι και θα πρέπει να αντικαθίστανται ανάλογα. Περαιτέρω, τα πρόσωπα που συμμετέχουν στη διοίκηση ιδρυμάτων υποχρεούνται από τον οργανισμό τους, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αμισθί, ενώ τα πρόσωπα του Μητρώου του άρθρου 16 εγγράφονται σε αυτό με σκοπό να λάβουν αμοιβή από τις υπηρεσίες που θα παρέχουν. Κατά συνέπεια, τα πρόσωπα που διορίζονται από το Μητρώο ως διοικητές ιδρυμάτων συχνά αποποιούνται ή παραιτούνται από το λειτούργημα αυτό, λόγω του ότι δεν έχουν οικονομικό όφελος, με αποτέλεσμα, αφενός τα ιδρύματα να παραμένουν με ελλιπή διοίκηση και αφετέρου να μειώνεται ο αριθμός των εγγεγραμμένων προσώπων στο Μητρώο, αφού με την αποποίηση ή παραίτησή τους διαγράφονται αυτοδίκαια από αυτό. Με την παρ. 2 και σε συνέχεια της τροποποίησης που επέρχεται με την παρ. 1 του άρθρου 4 του παρόντος, λαμβάνει χώρα η ορθή νομοτεχνική παραπομπή στην παρ. 6 του άρθρου 19.

32	Με το άρθρο 32 αντικαθίσταται η οριστική διαγραφή από το Μητρώο των προσώπων που παραιτήθηκαν από την τριετή διαγραφή, έτσι ώστε τα ανωτέρω πρόσωπα να δύνανται να επανεγγραφούν στο Μητρώο μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος τριετίας.
33	Στο άρθρο 33 ορίζεται ότι αναφορικά με τις μισθώσεις κοινωφελών ιδρυμάτων, εφόσον πρόκειται για μισθώσεις εμπορικών ή επαγγελματικών χώρων, η αρχική διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται στα ελάχιστα χρονικά όρια των εμπορικών μισθώσεων και μέχρι και τα δώδεκα (12) έτη.
34	Με το άρθρο 34 ορίζεται ότι η δημοσίευση των προϋπολογισμών, απολογισμών και ισολογισμών των κοινωφελών περιουσιών, γίνεται στον διαδικτυακό τόπο του Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών, καθώς οι πράξεις αυτές αφορούν το συγκεκριμένο Μητρώο και καταχωρίζονται στον φάκελο κάθε κοινωφελούς περιουσίας που τηρείται στο Μητρώο Κοινωφελών Περιουσιών. Με την καταχώριση των οικονομικών στοιχείων στον ηλεκτρονικό φάκελο του Μητρώου γίνεται ήδη, αυτόματα, δημοσίευσή του στον διαδικτυακό τόπο του Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών (Ευρετήριο Κοινωφελών Περιουσιών). Με την προτεινόμενη τροποποίηση αποφεύγονται διπλές καταχωρίσεις για κάθε προϋπολογισμό, απολογισμό και ισολογισμό, μία στον ηλεκτρονικό φάκελο και μία σε χωριστή ανάρτηση σε διαφορετική ιστοσελίδα.
35	Με το άρθρο 35 διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής του πρώτου εδαφίου του άρθρου 68 του ν. 4182/2013, προκειμένου να περιλαμβάνονται, πλέον των φυσικών και νομικών προσώπων, και οι δημόσιοι φορείς που κατέχουν πληροφορίες για τα περιουσιακά στοιχεία των κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών, στους υπόχρεους χορήγησης των στοιχείων αυτών στις αρμόδιες αρχές, τους εκκαθαριστές και διοικητές περιουσιών, τους εκτελεστές διαθηκών και τους κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών, με σκοπό τον έλεγχο για την εξακρίβωση των περιουσιακών στοιχείων αυτών.
36	Με τη διάταξη του δευτέρου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 58 του π.δ. 715/1979 προβλέπεται ότι η καταβολή στον πωλητή του τιμήματος αγοράς ακίνητου από τα ν.π.δ.δ., γίνεται μετά τη σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής. Η πρόβλεψη αυτή αποκλείει, άλλως περιορίζει, σε μεγάλο βαθμό, τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς για αγορά κτιρίων με απαιτούμενες ιδιαίτερες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι, κατά την κοινή πείρα, δεν υφίστανται στην αγορά πλήρως αποπερατωμένα

	κτίσματα, που να καλύπτουν τις απαιτούμενες κατά περίπτωση ιδιαίτερες τεχνικές προδιαγραφές, ενώ η εκπλήρωση των προδιαγραφών αυτών μπορεί να επιτευχθεί με την αγορά ακινήτων/κτισμάτων υπό ανέγερση ή διαμόρφωση, με υποχρέωση του πωλητή να τα παραδώσει πλήρως αποπερατωμένα, σύμφωνα με τους όρους και τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για την εκπλήρωση δε αυτών απαιτούνται, κατά κανόνα, σημαντικές δαπάνες από μέρους του πωλητή, η κάλυψη των οποίων μπορεί να μην είναι δυνατή πριν την καταβολή του τιμήματος, με συνέπεια να δυσχεραίνεται η δυνατότητα απόκτησης από το ν.π.δ.δ. του κατάλληλου για τις ειδικές ανάγκες του ακινήτου. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού και με σκοπό τη διεύρυνση της δυνατότητας αγοράς ακινήτων/κτισμάτων υπό ανέγερση ή διαμόρφωση, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτούμενες ιδιαίτερες τεχνικές προδιαγραφές αυτών, προτείνεται η θέσπιση της δυνατότητας τμηματικών προκαταβολών του τιμήματος πώλησης, πριν τη σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής του ακινήτου, και αναλόγως του σταδίου αποπεράτωσης του κτίσματος, για την διασφάλιση δε των συμφερόντων του ν.π.δ.δ., προτείνεται οι τμηματικές προκαταβολές να γίνονται με την προσκόμιση από τον πωλητή ισόποσων εγγυητικών επιστολών.
37	Με την παρ. 1 του άρθρου 37, το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4182/2013 καταργείται, προκειμένου να καθορίζεται, εφεξής, ο τρόπος υποβολής των ηλεκτρονικών εγγράφων που καταχωρίζονται στα Μητρώα Κοινοφελών Περιουσιών και Σχολαζουσών Κληρονομιών, με την απόφαση της παρ. 8 του ίδιου άρθρου και όχι με διάταξη νόμου. Με τον τρόπο αυτό, απλοποιείται η σχετική διαδικασία και επιτυγχάνεται η ταχύτερη και πληρέστερη εναρμόνιση με τις ανάγκες της ψηφιακής διακυβέρνησης, σε συνδυασμό και με τις ειδικές ρυθμίσεις που απαιτούνται, σε διαφορετική χρονική περίοδο, για τα εγγεγραμμένα στο Μητρώο πρόσωπα και κατ' επέκταση για τα όργανα εκκαθάρισης των κοινοφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών που υποβάλλουν τα προς καταχώριση ηλεκτρονικά έγγραφα. Με την παρ. 2 του άρθρου 37 καταργείται το ανώτατο όριο αμοιβής των εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 30, δυνάμει του οποίου χορηγείται αμοιβή ανάλογη του χρόνου απασχόλησης, των

	ενεργειών και του ενεργητικού της εκκαθαριζόμενης περιουσίας. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη, καθώς με την εφαρμογή, ως ανωτάτου ορίου αμοιβής, ποσοστού 5% επί της αξίας της περιουσίας, υπήρχαν περιπτώσεις που, λόγω μικρού ενεργητικού, το προαναφερόμενο όριο του 5%, αντιστοιχούσε σε πολύ μικρότερες αμοιβές από τις προσήκουσες, σε σχέση με τον χρόνο απασχόλησης και τις ενέργειες, στις οποίες απαιτούνταν να προβαίνουν οι εν λόγω λειτουργοί.
38	Ο στόχος του άρθρου 38 είναι η ορθολογική φορολογική μεταχείριση των επιβατικών αυτοκινήτων και συγκεκριμένα η ίση αντιμετώπιση των αυτοκινήτων τα οποία ταξινομούνται στη χώρα μας, ήτοι όσων έχουν πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της Ε.Ε. πριν την 31η.12.2020 σε σχέση με αυτά τα οποία έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της Ε.Ε. μετά την 1η .1.2021.
39	Ο στόχος του άρθρου 39 είναι η ορθολογική φορολογική μεταχείριση των επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομούνται στην Ελλάδα και ειδικότερα η αποφυγή στρεβλώσεων, ενόψει της εφαρμογής της νέας μεθόδου υπολογισμού ρύπων WLTP και η διατήρηση στα ίδια επίπεδα με τα σημερινά του τέλους ταξινόμησης που αναλογεί σε νέα επιβατικά οχήματα, τα οποία θα εκτελωνίζονται στη χώρα μας μετά την 1^η.1.2020. Επιπλέον στόχος της ρύθμισης είναι να καλυφθεί το νομοθετικό κενό που υπάρχει σήμερα ως προς τον υπολογισμό της φορολογικής επιβάρυνσης (τέλος ταξινόμησης) για ορισμένες κατηγορίες επιβατικών αυτοκινήτων και ειδικότερα των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνης-αερίου, πετρελαίου-αερίου), καθώς μέχρι σήμερα, δεν έχει καθοριστεί ποιά είναι η τιμή της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), η οποία επιλέγεται για την διαφοροποίηση των συντελεστών τέλους ταξινόμησης (προσαύξηση), μεταξύ διαφορετικών τιμών, όπως αυτές αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και των αυτοκινήτων διπλής τροφοδοσίας.
40	Με το άρθρο 40 συμπληρώνεται το πλαίσιο προσέλκυσης αλλοδαπών φυσικών προσώπων προκειμένου για τη μεταφορά της φορολογικής τους κατοικίας στην Ελλάδα (άρθρα 5Α και 5Β του ΚΦΕ). Το νέο άρθρο 5Γ αναμένεται να λειτουργήσει συνδυαστικά και με τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για την οριστική έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου

	από την Ευρωπαϊκή Ένωση από την 1 ^η .1.2021, ως μοχλός προσέλκυσης φορολογικών κατοίκων αλλοδαπής, με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τη Χώρα μας.
41 Έναρξη ισχύος	Το άρθρο 41 έχει ως στόχο τον καθορισμό της έναρξης ισχύος των αξιολογούμενων διατάξεων.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X	X			
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		X	X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X	X		

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄: Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται το ισχύον έως σήμερα νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που αντιμετωπίζει αποσπασματικά το ζήτημα της στρατηγικής και του συντονισμού των εθνικών ελεγκτικών αρχών για την αντιμετώπιση του φαινομένου του λαθρεμπορίου προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄: Τα αναμενόμενα οφέλη από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι η διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, η προστασία του υγιούς ανταγωνισμού και η αποτροπή της στρέβλωσης του ανταγωνισμού όσον αφορά στον τομέα των αλκοολούχων ποτών καθώς και η προάσπιση της δημόσιας υγείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄: Το όφελος που επιτυγχάνεται με τις ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Δ΄ είναι, μέσω της βελτίωσης της εποπτείας των ενεργειακών προϊόντων, η μείωση των φαινομένων απάτης και λαθρεμπορίας σε αυτά, η ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και η αύξηση των δημοσίων εσόδων μέσω της λήψης μέτρων για την είσπραξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων. Επίσης, αναμένονται θετικές συνέπειες τόσο για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά των ενεργειακών προϊόντων όσο και για τους τελικούς καταναλωτές, δεδομένου ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη παρακολούθηση της αγοράς των εν λόγω προϊόντων, στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού και στην εν γένει εύρυθμη λειτουργία της αγοράς των ενεργειακών προϊόντων. Επιπροσθέτως, αναμένεται σημαντική μείωση του διοικητικού βάρους των ελεγκτικών υπηρεσιών καθώς με την ολοκλήρωση του συστήματος παρακολούθησης και αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών, θα έχουν δυνατότητα να αντλούν και να επεξεργάζονται δεδομένα από ένα και μόνο πληροφοριακό σύστημα. Αυτό θα παρέχει στον ελεγκτικό μηχανισμό αναβαθμισμένες δυνατότητες άμεσης επέμβασης και καλύτερης ανάλυσης δεδομένων για τον εκ των υστέρων έλεγχο, με θετικές συνέπειες για τις επιχειρήσεις που πλήττονται από τον αθέμιτο ανταγωνισμό των επιχειρήσεων που εκμεταλλεύονται τον κατακερματισμό των πληροφοριών για να αναπτύξουν παραβατικές συμπεριφορές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄: Τα αναμενόμενα οφέλη από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι, μέσω της ενιαίας παρακολούθησης και του αποτελεσματικότερου ελέγχου κρίσιμων δραστηριοτήτων που ασκούνται στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, η πρόληψη και καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, η ορθή εφαρμογή των φορολογικών μέτρων που επιβάλλονται στο πλαίσιο των δημοσιονομικών στόχων και κατ' επέκταση η διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, η σταθερότητα και η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Περαιτέρω, η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των δύο μητρώων στοχεύει στη διευκόλυνση των οικονομικών φορέων αλλά και στη μείωση του διοικητικού και λειτουργικού κόστους για τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και επιχειρήσεις. Επίσης, θα αποφευχθεί το φαινόμενο της διπλής πληρωμής από τις ενεχόμενες, σε πληρωμή προς το Ελληνικό Δημόσιο, επιχειρήσεις καπνικών προϊόντων που έχουν συνάψει συμφωνίες συνεργασίας με την Ε.Ε., κατ' εφαρμογή της αρχής της δίκαιης μεταχείρισης όλων των συναλλασσόμενων. Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 19 επιδιώκεται η αποκατάσταση των προβλημάτων υπολογισμού Φ.Π.Α. στις περιπτώσεις τελωνισμού λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών όταν τα προϊόντα αυτά αποτελούν αντικείμενο λαθρεμπορίας, ειδικής παραγγελίας ή εισάγονται από ιδιώτες από Τρίτη χώρα και συνακόλουθα η ορθή,

ομοιόμορφη και ενιαία εφαρμογή από τις τελωνειακές αρχές των σχετικών διατάξεων για τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. στις περιπτώσεις αυτές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ': Από την εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων αναμένεται η ενδυνάμωση των διωκτικών αρχών της Α.Α.Δ.Ε. και της Γενικής Διεύθυνσης του Σ.Δ.Ο.Ε., η απρόσκοπτη διεξαγωγή των ελέγχων δίωξης λαθρεμπορίου, η ενίσχυση της αποτρεπτικότητας των προβλεπομένων για το αδίκημα της λαθρεμπορίας ποινών καθώς και η αποτροπή από τη διάπραξη συγκεκριμένων παραβάσεων της τελωνειακής νομοθεσίας λόγω της εισαγωγής του σχετικού προτεινόμενου κυρωτικού πλαισίου.

ΜΕΡΟΣ Β':

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά όλες τις επιχειρήσεις που σχετίζονται με την αλυσίδα εφοδιασμού καπνού, προϊόντων καπνού και εξοπλισμού παραγωγής.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδρά θετικά στη δομή της αγοράς καθώς θεσπίζεται ένα ενιαίο οριοθετημένο πλαίσιο ώστε να επιτευχθεί η πρόληψη, η αποτροπή, η ανίχνευση, η διερεύνηση και η δίωξη του παράνομου εμπορίου των αναφερόμενων προϊόντων.

Οι προβλεπόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις λαμβάνουν υπόψη τους το χρονικό διάστημα προσαρμογής των λειτουργιών της παραγωγής και του μάρκετινγκ των σχετικών επιχειρήσεων

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αυξάνει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων παρέχοντας κίνητρα/ υποχρέωση συμμόρφωσης σε σαφείς οριοθετημένες κείμενες διατάξεις.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προσθέτει διοικητικό βάρος στις επιχειρήσεις καθώς δίνει περιθώρια προσαρμογής και κατευθυντήριες οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του υπό κύρωση πρωτοκόλλου. Δύναται να προβλεφθεί ότι για την καλλιέργεια καπνού δεν απαιτείται η άδεια που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του υπό κύρωση πρωτοκόλλου, για τους παραδοσιακούς μικρής κλίμακας παραγωγούς και αγρότες καθώς και για τις παραγωγές που καλύπτονται από την συμβολαιακή καλλιέργεια καπνού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 238/19130/2014 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β' 380).

Προκύπτουν οφέλη στον κρατικό προϋπολογισμό και στην εθνική οικονομία καθώς δύναται να επιβληθούν αναλογικά τέλη σε οικονομικούς φορείς για την εκπλήρωση των διατάξεων του υπό κύρωση πρωτοκόλλου καθώς και αποτελεσματικές και αναλογικές χρηματικές κυρώσεις για την τέλεση ποινικών αδικημάτων του άρθρου 14 του υπό κύρωση πρωτοκόλλου.

Για αναλογικά τέλη καθώς και για οφέλη από αντίστοιχες χρηματικές κυρώσεις δύναται να εξεταστεί η χρήση τους για την αποτελεσματική διαχείριση και εφαρμογή του συστήματος αδειοδότησης ή για τη δημόσια υγεία ή οποιαδήποτε άλλη συναφή δραστηριότητα, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο (εδάφιο γ, παρ. 3 του άρθρου 6). Επιπροσθέτως, τα έσοδα από τη καταβολή παραβόλων δύναται να διατεθούν για τη βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχου σχετικών παραβάσεων.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 4 «Γενικές Υποχρεώσεις» του υπό κύρωση πρωτοκόλλου, τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τα μέσα και τους πόρους που έχουν στη διάθεσή τους, συνεργάζονται για την αύξηση των οικονομικών πόρων για την αποτελεσματική εφαρμογή του υπό κύρωση πρωτοκόλλου μέσω διμερών και πολυμερών μηχανισμών χρηματοδότησης.

ΜΕΡΟΣ Γ΄:**Κεφάλαιο Α΄**

Το όφελος των ρυθμίσεων των άρθρων 29 έως 32, 34, 35 και 37, είναι η ολοκληρωμένη παρακολούθηση και υποστήριξη του έργου των εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών. Είναι γεγονός, ότι ο μεγάλος αριθμός καταλειπόμενων περιουσιών, το εύρος των σκοπών τους και το ποικίλο οικονομικό επίπεδο των διαθετών, αποτελούν ένα ρευστό μίγμα, το οποίο πρέπει να εξυπηρετείται από ένα ευέλικτο, ελαστικό και πρωτίστως αποτελεσματικό θεσμικό πλαίσιο. Οι παρούσες ρυθμίσεις, συνδυάζουν την εμπειρία εφαρμογής του υφιστάμενου πλαισίου, με την επιτακτική ανάγκη του εκσυγχρονισμού του και της προσαρμογής του στα νέα δεδομένα.

Η ρύθμιση του άρθρου 33 εμφορείται από τις αρχές της στηρίξεως της κοινωφελείας και επιδιώκει την στήριξη και αύξηση των εσόδων των κοινωφελών ιδρυμάτων.

Η ρύθμιση του άρθρου 35 τελεί σε αρμονία με τις αρχές της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας και αποφεύγονται αλληλοεπικαλύψεις που δυσχεραίνουν το διοικητικό έργο και την ευχερή πρόσβαση των πολιτών στην πληροφόρηση.

Κεφάλαιο Β΄

Άρθρο 38: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιτυγχάνεται η ίση φορολογική μεταχείριση, ως προς τα τέλη κυκλοφορίας, των επιβατικών αυτοκινήτων τα οποία ταξινομούνται στη χώρα μας και τα οποία έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της ΕΕ πριν την 31.12.2020 με αυτά τα οποία έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της ΕΕ μετά την 1.1.2021.

Άρθρο 39: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιτυγχάνεται η ίση φορολογική μεταχείριση, ως προς το τέλος ταξινόμησης, των επιβατικών αυτοκινήτων τα οποία ταξινομούνται στη χώρα μας και τα οποία έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της ΕΕ πριν την 31.12.2020 με αυτά τα οποία έχουν ως πρώτη ημερομηνία ταξινόμησης σε κράτος μέλος της ΕΕ μετά την 1.1.2021.

Επιπλέον, καλύπτεται ένα νομοθετικό κενό και αποσαφηνίζεται το πλαίσιο φορολόγησης των επιβατικών αυτοκινήτων βάσει της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) και συγκεκριμένα των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης και των οχημάτων δύο καυσίμων βενζίνης-αερίου ή πετρελαίου-αερίου.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟ ΓΗΣ ΤΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμα σία	ΘΕΣΜΟΙ , ΔΗΜΟΣΙ Α ΔΙΟΙΚΗΣ Η, ΔΙΑΦΑΝ ΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙ Α, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙ Α & ΚΟΙΝΩΝΙ ΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙ ΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛ ΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
			Χ				

	ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψε ις / κινητικότητα	X				
		Ενημέρωσ η εκπαίδευσ η εμπλεκόμε νων	X	X			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓ ΙΑ & ΑΠΟΔΟΣ Η ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	Στήριξη και λειτουργία διαχείριση ς	X	X			
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X				
		Κόστος συμμετοχή ς στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

ΜΕΡΟΣ Α

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση του άρθρου 19 μειώνεται το διοικητικό βάρος, δεδομένου ότι παρέχεται διευκόλυνση στα τελωνεία κατά τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα, καθόσον οι τελωνειακοί υπάλληλοι δεν θα ανατρέχουν πλέον σε νομικά αμφίβολης ορθότητας τρόπους διαμόρφωσης αξίας όταν αυτή δεν είναι γνωστή, όπως παλιότερες καθορισμένες τιμές, αλλά θα υπολογίζουν τον Φ.Π.Α. με μία ενιαία τιμή, τη μέση ετήσια σταθμισμένη τιμή λιανικής πώλησης του προϊόντος.

Ανάλογη, μείωση του διοικητικού φόρτου αναμένεται και από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων του άρθρου 20 και την απλούστευση των διαδικασιών καταστροφής κατασχεθέντων προϊόντων καπνού ενώ

η σύντμηση των προθεσμιών οι οποίες τηρούνται από τις τελωνειακές αρχές για την καταστροφή των κατασχεθέντων καπνικών θα περιορίσει το οικονομικό και διοικητικό κόστος της αποθήκευσής τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ': Θα απαιτηθεί η διάθεση του κατάλληλου προσωπικού της ΑΑΔΕ, η ενημέρωση των προσώπων, η εκπαίδευση όσων θα διαχειριστούν τους συμβάλλοντες στη διερεύνηση αδικημάτων και η προστασία αυτών λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών διαδικασίας έρευνας για την τέλεση του αδικήματος της λαθρεμπορίας, καθώς και η προμήθεια του κατάλληλου υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

ΜΕΡΟΣ Β'

Σύμφωνα με την υπό στοιχεία Β1α/77293/4-11-2019 εισήγηση της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας, το περιεχόμενο του αναφερόμενου σχεδίου νόμου προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού η οποία δεν δύναται να προσδιοριστεί εκ των προτέρων, καθώς εξαρτάται από την επικαιροποίηση και τις προτεραιότητες των εθνικών σχεδίων και δραστηριοτήτων.

Όσον αφορά την είσπραξη χρηματοδοτικών πόρων από τέλη (περ. ε της παρ. γ του άρθρου 6). χρηματικές ποινές (παρ. 1 του άρθρου 16) κατασχέσεις (άρθρο 18) και ανάλογες δράσεις δεν μπορούν να προσδιοριστούν εκ των προτέρων, καθώς θα εξαρτηθούν από τη θέσπιση μέτρων επιβολής χρηματικών κυρώσεων ή άλλων νομοθετικών μέτρων για διαφυγόντες φόρους και δασμούς.

ΜΕΡΟΣ Γ':

Κεφάλαιο Α'

Με τις προτεινόμενες διατάξεις των άρθρων 29 έως 32 αφενός καθορίζεται το ελάχιστο ποσό αμοιβής ανά υπόθεση, στα εγγεγραμμένα πρόσωπα του Μητρώου που διορίζονται ως εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές και κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών, με την ολοκλήρωση του έργου τους, και αφετέρου με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 37, καταργείται το ανώτατο πλαφόν αμοιβής των εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η χορήγηση αμοιβής ανάλογης του χρόνου απασχόλησης, των ενεργειών και του ενεργητικού της εκκαθαριζόμενης περιουσίας.

20.

Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

ΘΕΣΜΟΙ , ΔΗΜΟΣΙ Α ΔΙΟΙΚΗΣ Η, ΔΙΑΦΑΝ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ , ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙ Α & ΚΟΙΝΩΝΙ ΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙ ΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛ ΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
---	--	--	---	-------------------

			ΕΙΑ				
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων	X				
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X	X			
		Συνεχής αξιολόγηση η διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	X	X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Μέρος Α΄, Κεφάλαιο Ε΄: Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην άμεση έκδοση των προβλεπομένων κανονιστικών πράξεων σχετικά με τις προϋποθέσεις και τους όρους εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή τους και η πλήρωση του σκοπού του νομοθέτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄: Το ενδεχόμενο απροθυμίας των προσώπων για συμβολή στη διερεύνηση αδικημάτων λαθρεμπορίας για λόγους οικονομικούς και άλλους. Θα απαιτηθεί ενημέρωση από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και ενδεχομένως εμπειρογνώμονες των κρατών μελών της Ε.Ε για τη διαχείριση των προσώπων που παρέχουν πληροφορίες και την προστασία αυτών.

ΜΕΡΟΣ Γ΄:

Κεφάλαιο Α΄

Μεταξύ των επιχειρησιακών στόχων της Διεύθυνσης Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών είναι:

- ▶ Η καταγραφή, η εκκαθάριση και η συνεχής εποπτεία του διαχειριστικού έργου των οργάνων διοίκησης των Κοινωφελών Περιουσιών (Εκκαθαριστές/ Εκτελεστές/ Κηδεμόνες/ Όργανα διοίκησης Ιδρυμάτων-Κληροδοτημάτων) για την επωφελέστερη αξιοποίηση της περιουσίας τους με στόχο την υλοποίηση της βούλησης των διαθετών.
- ▶ Η ταχεία εκκαθάριση των σχολαζουσών κληρονομιών και η αναγνώριση του κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου.
- ▶ Η διαχείριση των Κοινωφελών Περιουσιών που ανήκουν στην άμεση διαχείριση του Υπουργείου Οικονομικών και η συνεχής και απρόσκοπτη εκτέλεση της βούλησης των συγκεκριμένων διαθετών.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, η αρμόδια Δ/νση θα

- παρακολουθεί και αξιολογεί τις διαδικασίες υλοποίησης του διαχειριστικού έργου των οργάνων διοίκησης των Κοινωφελών Περιουσιών και θα παρέχει κατευθύνσεις για την εφαρμογή, απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών αυτών και

εκτιμά την αποτελεσματικότητα του οικείου θεσμικού πλαισίου και θα εισηγείται αρμοδίως, τυχόν βελτιωτικές και παραμετρικές αλλαγές για την εκπλήρωση των τιθέμενων στόχων.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς
☒	ΜΕΡΟΣ Β΄ Δεν απαιτείται δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο νόμου περί κύρωσης του Πρωτοκόλλου. Συναρμόδια Υπουργεία : 1.Υπουργείο Εσωτερικών : για θέματα διώξεων και επιβολής του νόμου για αδικήματα που απορρέουν από τις διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου 2.Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων κυρίως σε θέματα αδειοδότησης. Για τη χονδρική πώληση, τη μεσιτεία και τη διανομή προϊόντων καπνού (άρθρο 6, παρ. 2) απαιτείται άδεια από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. 3.Υπουργείο Εξωτερικών : πρόκειται για κύρωση διεθνούς πρωτοκόλλου 4.Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων : πρόκειται για θέματα απονομής δικαιοσύνης και παροχής αμοιβαίας δικαστικής συνδρομής. 5.Υπουργείο Οικονομικών : πρόκειται για θέματα σύμπραξης των τελωνείων , αδειοδότησης σε μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού και ιχνηλασιμότητας για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού στο πλαίσιο των διατάξεων του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου. 6.Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για θέματα μεταφοράς εμπορικών ποσοτήτων προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού παραγωγής 7.Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων: για θέματα περί καλλιέργειας καπνού με εξαίρεση τους παραδοσιακούς μικρής κλίμακας παραγωγούς, τους

Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες



	αγρότες και τους παραγωγούς. 8. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, για θέματα επιβολής του νόμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές. 9.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για θέματα επιβολής του νόμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.
Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Η κατάρτιση των προτεινόμενων ρυθμίσεων του Μέρους Α΄ πραγματοποιήθηκε με τη συνδρομή των αρμόδιων τελωνειακών υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)
Διεθνής διαβούλευση	



23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Πενήντα (50)	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Πέντε (5) σχόλια υιοθετήθηκαν πλήρως και δύο (2) σχόλια υιοθετήθηκαν εν μέρει.	

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν σαράντα τρία (43) σχόλια, ως κατωτέρω αιτιολόγηση στην κατ' άρθρον ανάλυση.
Άρθρο 1 (δεν συμπεριλήφθηκε στο τελικό κείμενο)	Αριθμός συμμετασχόντων	6
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν έξι (6) σχόλια. Ειδικότερα, Υποβλήθηκαν 6 σχόλια, εκ των οποίων ένα σχόλιο υποβλήθηκε εις διπλούν, τα οποία όμως δεν αφορούσαν στο περιεχόμενο του άρθρου 1 περί σύστασης της Διυπουργικής Επιτροπής αλλά ιδίως στο ζήτημα της εν γένει αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου καυσίμων. Αρκετές από τις υποβληθείσες προτάσεις, όπως η σφράγιση των εγκαταστάσεων όπου εντοπίζονται νοθευμένα καύσιμα, η επέκταση του συστήματος εισροών – εκροών, η καταγραφή δεξαμενών και η νομοθετημένη ύπαρξη υπεύθυνου συντονιστικού οργάνου καλύπτονται ήδη από τις προβλέψεις του σχεδίου νόμου. Σχόλια αναφορικά με το είδος, τον αριθμό και τον τρόπο διεξαγωγής των ελέγχων, ελήφθησαν υπόψη για τον επιχειρησιακό σχεδιασμό καθώς δεν αποτελούν ζητήματα νομοθετικής ρύθμισης. Επίσης, δεν ελήφθησαν υπόψη σχόλια που αφορούσαν στα άρθρα 3 και 13 του σχεδίου νόμου, τα οποία

		έχουν διατυπωθεί και επί των συγκεκριμένων άρθρων, στο πλαίσιο των οποίων και εξετάστηκαν.
Επί του άρθρου 2 (νυν 3) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	1
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο το οποίο έγινε εν μέρει αποδεκτό όσον αφορά στη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνογνωσίας με τις εταιρείες – ιδιοκτήτες εμπορικών σημάτων. Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκε η προτεινόμενη προσθήκη στην περ. θ' της παρ. 5 του τροποποιούμενου άρθρου 6 του ν. 4410/2016 για τη συνεργασία του Σ.Ε.Κ. με αναγνωρισμένους εκπροσώπους ενώσεων συλλόγων, επιχειρήσεων και παραγωγών της χώρας.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Προτάσεις για ενημέρωση ιδιωτικών φορέων και λοιπών υπηρεσιών για τα αποτελέσματα των ελέγχων και των πραγματοποιηθεισών κατασχέσεων δεν υιοθετήθηκαν, καθώς μια τέτοια πρόβλεψη θα δημιουργούσε υπέρμετρο φόρτο στις δικτυικές αρχές.
Επί του άρθρου 3 (νυν 4 & 5) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	5
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν πέντε (5) σχόλια. Τρία (3) σχόλια τα οποία προτείνουν την ένταξη των μικρών αποσταγματοποιών (διήμερων) στα ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης επιτηδευματιών και ταυτοποίησης αλκοολούχων

		ποτών, δεν είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτά, καθώς το προϊόν απόσταξης των διημέρων δεν είναι τυποποιημένο και δεν φέρει αριθμό παρτίδας LOT, βάσει του οποίου και θα γίνεται η ταυτοποίηση. Περαιτέρω, σχόλια για τη δημιουργία μητρώου διημέρων, δεν υιοθετήθηκαν επί του παρόντος, αλλά ελήφθησαν υπόψη και θα εξεταστούν κατά την ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1151, στο πλαίσιο της οποίας κατοχυρώθηκε μειωμένος συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης στη χώρα μας για το εν λόγω παραδοσιακό προϊόν απόσταξης διημέρων. Δεν είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτές επί του παρόντος προτάσεις που υπεβλήθησαν για παρεμβάσεις, όπως η υποχρεωτική αναγραφή επιπλέον στοιχείων στα εμπορικά και συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς αλκοολούχων, οι οποίες θα επιφέρουν δυσανάλογο διοικητικό κόστος για τις επιχειρήσεις του κλάδου των αλκοολούχων. Επιπλέον, δεν υιοθετούνται παρατηρήσεις για τεχνικά θέματα, όπως η διαλειτουργικότητα ηλεκτρονικών συστημάτων, οι οποίες δεν αφορούν στο νομοθετικό πεδίο αλλά στον τρόπο υλοποίησής των σχετικών ηλεκτρονικών εφαρμογών.
Επί του άρθρου 4 (νυν 6) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	7
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκαν 4 σχόλια Επί της προτεινόμενης ρύθμισης του άρθρου 4 (νυν 6) για το

		ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών ενεργειακών προϊόντων υποβλήθηκαν τα περισσότερα σχόλια. Από τα επτά (7) σχόλια, τέσσερα (4) αναφέρονται στην ανάγκη αποσαφήνισης του όρου «σταθερές και κινητές» δεξαμενές. Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω σχολίων και καθώς το ειδικότερο πεδίο εφαρμογής θα καθοριστεί λεπτομερώς με τη σχετική υπουργική απόφαση του άρθρου 22, ο όρος «σταθερές και κινητές» απαλείφθηκε προς αποφυγή δημιουργίας σύγχυσης. Επίσης, ελήφθη υπόψη, σχόλιο σχετικά με το περιεχόμενο του όρου «ενεργειακά προϊόντα» προς διευκρίνιση του οποίου προστέθηκε στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 η φράση «της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001».
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια. Ειδικότερα, δεν κρίθηκε σκόπιμο να υιοθετηθούν σχόλια, τα οποία αιτούνταν εξαιρέσεις για κάποιες κατηγορίες δεξαμενών και τη διαγραφή συγκεκριμένων εδαφίων, καθώς και δύο (2) σχόλια τα οποία αναφέρονταν στους όρους και προδιαγραφές υλοποίησης του Μητρώου, οι οποίοι θα καθοριστούν με τη σχετική Κ.Υ.Α.
Επί του άρθρου 5 (νυν 7) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	5
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο με διάφορες προτάσεις οι οποίες ελήφθησαν υπόψη στην πλειοψηφία τους και η αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιήθηκε αναλόγως.

		Ειδικότερα, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής του μέτρου που εισάγει το άρθρο 5 (νυν 7) και με βάση το εν λόγω σχόλιο, εισήχθη σχετικό εδάφιο με ρητές προθεσμίες για την εξαγωγή του αποτελέσματος της χημικής ανάλυσης, προστέθηκε ρητή αναφορά για τη διαβάθμιση των ημερών σφράγισης ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης και επεξηγηματικό εδάφιο σύμφωνα με το οποίο για την εφαρμογή της διάταξης, ως καύσιμα νοούνται τα ενεργειακά προϊόντα της παρ.1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001. Περαιτέρω, ελήφθησαν υπόψη παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν με το ίδιο σχόλιο για την επιβολή προστίμων στην περίπτωση που δεν στοιχειοθετείται νοθεία καυσίμων και αφαιρέθηκε η σχετική μνεία ενώ προστέθηκε εδάφιο για ενημέρωση του αρμόδιου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην περίπτωση που από τη χημική ανάλυση προκύψουν μη κανονικά δείγματα.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν τέσσερα (4) σχόλια. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της εν θέματι ρύθμισης, δεν είναι δυνατόν να υιοθετηθούν ένα (1) σχόλιο σχετικά με την παράνομη χρήση πετρελαίου θέρμανσης και την περίπτωση ανάμειξης καυσίμων σε μικρό ποσοστό ιδίως σε ελέγχους σε αρτοποιεία, καθώς και τρία (3) σχόλια για κατάρτιση ανάλογης διάταξης για τα αλκοολούχα προϊόντα, τα οποία διαφέρουν ως προς τη φύση και τη σύστασή τους από τα καύσιμα. Τα

		εν λόγω σχόλια δεν υιοθετήθηκαν κατά την οριστικοποίηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, καθώς εκφεύγουν από το πεδίο εφαρμογής της το οποίο αναφέρεται σε εγκαταστάσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, ελήφθησαν όμως υπόψη ώστε να αποτελέσουν τη βάση μελέτης για ενδεχόμενη μελλοντική, σχετική νομοθετική ρύθμιση.
Επί του άρθρου 6 (νυν 8 & 9) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	2
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν δύο (2) σχόλια. Ένα (1) σχόλιο το οποίο αναφέρεται εν γένει στις σχετικές νομοθετικές διατάξεις και στην αναγκαιότητα επίστευσης της εφαρμογής τους, καθώς και στην ασφάλεια του συστήματος εισροών – εκροών, ελήφθη υπόψη για την υλοποίηση της επέκτασης του συστήματος χωρίς να απαιτούνται τροποποιήσεις στη διάταξη του άρθρου 6 (νυν 8 & 9). Τέλος, δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί σχόλιο για τη διευκρίνιση του όρου φορολογικές αποθήκες, καθώς από τη διατύπωση του άρθρου προκύπτει ρητά ότι δεν εισάγονται εξαιρέσεις.
Επί του άρθρου 7 (νυν 10) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	6
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν έξι (6) σχόλια, τα οποία στην πλειοψηφία τους, προτείνουν την αντικατάσταση του όρου «σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS)» με τον όρο «αυτόματο σύστημα αναγνώρισεως (AIS)» προκειμένου για τα πλωτά μέσα. Καθώς τα δύο συστήματα πληρούν διαφορετικές προδιαγραφές, δεν κρίθηκε σκόπιμο να υιοθετηθούν τα τέσσερα (4) σχετικά σχόλια. Επιπροσθέτως, διατυπώθηκαν δύο (2) σχόλια για εξαιρέσεις από τη ρύθμιση των ανεφοδιαστικών οχημάτων που κινούνται αποκλειστικά εντός αεροδρομίων και την έκδοση ΚΥΑ για το καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής, τα οποία δεν υιοθετούνται καθώς στο προτεινόμενο άρθρο ενσωματώνεται εξουσιοδοτική διάταξη του 22, σύμφωνα με την οποία εκδίδεται Κ.Υ.Α. από την οποία καθορίζονται και οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων φ.ι.χ. και φ.δ.χ. και πλωτών εφοδιαστικών μέσων που υπάγονται στη ρύθμιση.
Επί του άρθρου 8 (νυν 11) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	2
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκε μερικώς ένα (1) σχόλιο σχετικά με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 12 του τροποποιούμενου άρθρου 15 του ν. 3054/2002, το οποίο αναδιατυπώθηκε χάριν σαφήνειας ενώ παράλληλα καθορίστηκαν και οι σχετικές κυρώσεις.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν	Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο το οποίο εκφράζει επιδοκιμασία για το περιεχόμενο της ρύθμισης,

	(συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	χωρίς περαιτέρω παρατηρήσεις. Ένα (1) ακόμη σχόλιο δεν υιοθετήθηκε κατά το μέρος με το οποίο ζητούνται εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής συγκεκριμένων ειδών καυσίμων, καθώς σύμφωνα με τη σχετική εξουσιοδοτική διάταξη τα συγκεκριμένα είδη που θα υπαχθούν στη ρύθμιση καθορίζονται με Κ.Υ.Α. ενώ δεν κρίθηκε σκόπιμη η διευκρίνιση του όρου «σημαίνονται με κατάλληλα μόρια» με την οποία δεν επέρχονται αλλαγές ουσίας σε σχέση με την υφιστάμενη διάταξη.
Επί του άρθρου 9 (νυν 12) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	6
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν έξι (6) σχόλια. Δύο (2) σχόλια τα οποία επαναλαμβάνουν την πρόταση αντικατάστασης του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) με το αυτόματο σύστημα αναγνώρισεως (AIS) για τα πλωτά μέσα, έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο του άρθρου 7 (νυν 10). Ένα (1) σχόλιο σχετικά με το ύψος των προστίμων δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί καθώς τα πρόστιμα είναι σκοπίμως υψηλά ώστε να λειτουργούν αποτρεπτικά για παράνομες πράξεις οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα τη διαφυγή υψηλών ποσών φόρων. Τέλος, δεν υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια, καθώς αναφέρονται σε ζητήματα τα οποία εκφεύγουν του πεδίου της ρύθμισης, όπως ο προγραμματισμός των ελέγχων, τεχνικά ζητήματα και οι

		προδιαγραφές των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού και εισροών – εκροών οι οποίες καθορίζονται σε κανονιστικό επίπεδο.
Επί του άρθρου 10 (νυν 14) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	2
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν δύο (2) σχόλια τα οποία δεν αφορούν στο ζήτημα που ρυθμίζεται με το εν λόγω προτεινόμενο άρθρο. Ειδικότερα, επαναλαμβάνεται η πρόταση αντικατάστασης του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) με το αυτόματο σύστημα αναγνώρισεως (AIS) για τα πλωτά μέσα και τίγονται ζητήματα πιστοποίησης του συστήματος εισροών – εκροών και των λοιπών οργάνων μέτρησης. Επομένως, τα εν λόγω σχόλια δεν ελήφθησαν υπόψη κατά την οριστικοποίηση του άρθρου 10 καθώς ανάλογα σχόλια έχουν ήδη διατυπωθεί στα σχετικά άρθρα 6 (νυν 8 & 9) και 7 (νυν 10), στο πλαίσιο των οποίων και εξετάστηκαν.
Επί του άρθρου 11 (νυν 15) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης	Ουδέν

	επαρκούς αιτιολόγησης)	
Επί του άρθρου 12 (νυν 16) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 13 (νυν 17) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	1
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο, με το οποίο ζητούνται εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν καθώς θα αποδυναμωνόταν το περιεχόμενο της διάταξης.
Επί του άρθρου 14 (νυν 18) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 15 (νυν 19) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 16 (νυν 20) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 17 (νυν 21) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 18 (νυν 22) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	2
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν δύο (2) σχόλια. Ειδικότερα, ένα (1) σχόλιο αφορά στη διάταξη της παρ. 3 του τροποποιούμενου άρθρου 157 και ειδικότερα στην αντικατάσταση της λέξης «δύνатаι» με τη λέξη «επιβάλλεται», ώστε να καταστεί υποχρεωτική η επιβολή της ποινής που επιβάλλεται στους αυτουργούς και στους συνεργούς. Το εν λόγω σχόλιο δεν δύναται να

		υιοθετηθεί καθώς οι εν λόγω συμμετέχοντες στη λαθρεμπορική πράξη φέρουν διαφορετικό βαθμό ευθύνης και επαφίεται στην κρίση του αρμόδιου δικαστηρίου η σχετική ποινή. Επιπλέον, ανάλογη δυννητική διάταξη ισχύει και για άλλα εγκλήματα του ποινικού δικαίου καθώς σύμφωνα με τον ισχύοντα Ποινικό Κώδικα (ν. 4619/2019) και ειδικότερα το άρθρο 47 αυτού, «ο απλός συνεργός τιμωρείται με μειωμένη ποινή, ενώ για τον άμεσο συνεργό το Δικαστήριο μπορεί να επιβάλει την ποινή του φυσικού αυτουργού». Με το ίδιο σχόλιο διατυπώνονται προτάσεις για την τροποποίηση του άρθρου 158 του ν.2960/2001, οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο της εν θέματι ρύθμισης με την οποία τροποποιείται το άρθρο 157 του ίδιου νόμου και επομένως δεν είναι δυνατόν να υιοθετηθούν άμεσα. Περαιτέρω, διατυπώνεται ένα (1) σχόλιο το οποίο δεν δύναται να υιοθετηθεί κατά την οριστικοποίηση του συγκεκριμένου άρθρου, καθώς περιλαμβάνει προτάσεις οι οποίες δεν σχετίζονται επακριβώς με αυτό, ήτοι για τη διεξαγωγή των ελέγχων, την ογκομέτρηση βυτιοφόρων και τον έλεγχο των καυσίμων εν γένει.
Επί του άρθρου 19 (νυν 23) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	1
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν	Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο

	υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	σχετικά με τον αποκλεισμό από τη χορήγηση αμοιβών πληροφοριοδοτών για υποθέσεις ναρκωτικών ή όπλων, κατηγορίες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να συμπεριληφθούν καθώς η συγκεκριμένη διάταξη, όπως και το σχέδιο νόμου στο σύνολό του, αποσκοπεί στην περιστολή του λαθρεμπορίου
Επί του άρθρου 20 (νυν παρ. 3 άρθρου 26) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	1
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο για τη διευκρίνιση του όρου «κατά περίπτωση» και το οποίο δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί καθώς δεν διαπιστώνεται ασάφεια στη διατύπωση του σχετικού σημείου, που αναφέρεται στον κατά περίπτωση καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων για τρεις διαφορετικές λειτουργίες, αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού ενεργειακών προϊόντων.
Επί του άρθρου 21 (νυν 24) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 22 (νυν 26) της	Αριθμός	3

αξιολογούμενης ρύθμισης	συμμετασχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια. Ειδικότερα, επαναλαμβάνεται σχόλιο για την αντικατάσταση του όρου «σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS)» με τον όρο «αυτόματο σύστημα αναγνώρισεως (AIS)» για τα πλωτά μέσα, το οποίο έχει ήδη εξεταστεί, στο πλαίσιο της οριστικοποίησης του σχετικού άρθρου 7 (νυν 12) του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου. Δεν υιοθετήθηκε σχόλιο με γενικόλογες και μη τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και σχόλιο για την επικαιροποίηση των προδιαγραφών του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) των πλωτών μέσων, οι οποίες θα επανακαθοριστούν με την ΚΥΑ που προβλέπεται από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 12.
Επί του άρθρου 23 (νυν 27) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν
Επί του άρθρου 24 (νυν 28) της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	0
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ουδέν

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Ουδέν

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ: «ΠΕΡΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ – ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΝΟΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΠΝΟΥ»

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Περιστολή του λαθρεμπορίου – Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού» αναρτήθηκε προς δημόσια διαβούλευση στον ιστότοπο του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης www.opengov.gr. Η διαβούλευση διήρκεσε από 5 Οκτωβρίου 2020, ώρα 19:00 έως 19 Οκτωβρίου 2020, ώρα 20:00. Υποβλήθηκαν συνολικά πενήντα (50) σχόλια τα οποία αφορούσαν στο σύνολό τους το α' μέρος του σχεδίου νόμου, ήτοι τις διατάξεις για την περιστολή του λαθρεμπορίου. Η πλειοψηφία των σχολίων αφορούσε τα αρχικά άρθρα, κυρίως τον έλεγχο των ενεργειακών προϊόντων αλλά και τα συστήματα ελέγχου και παρακολούθησης αλκοολούχων προϊόντων. Όσον αφορά στις διατάξεις περί ελέγχου καπνικών προϊόντων, υπήρξε μόνο ένα σχόλιο επί του άρθρου 13, καθώς δεν πραγματοποιήθηκε κανένα σχόλιο επί των άρθρων 11, 12, 14, 15, 16, 17. Επιπλέον, δεν υπήρξαν σχόλια για το β' μέρος του σχεδίου νόμου και την Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού. Ακολουθεί η συνοπτική παρουσίαση των σχολίων με τη διάκριση μεταξύ υιοθετηθέντων, ληφθέντων υπ' όψιν και μη υιοθετηθέντων.

Επί του άρθρου 1 (νυν 3) Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επιχειρησιακής Εποπτείας για την Περιστολή του Λαθρεμπορίου (6 σχόλια)

Υποβλήθηκαν 6 σχόλια, εκ των οποίων ένα σχόλιο υποβλήθηκε εις διπλούν, τα οποία όμως δεν αφορούσαν στο περιεχόμενο του άρθρου 1 περί σύστασης της Διυπουργικής Επιτροπής αλλά ιδίως στο ζήτημα της εν γένει αντιμετώπισης του λαθρεμπορίου καυσίμων. Αρκετές από τις υποβληθείσες προτάσεις, όπως η σφράγιση των εγκαταστάσεων όπου εντοπίζονται νοθευμένα καύσιμα, η επέκταση του συστήματος εισροών – εκροών, η καταγραφή δεξαμενών και η νομοθετημένη ύπαρξη υπεύθυνου συντονιστικού οργάνου καλύπτονται ήδη από τις προβλέψεις του σχεδίου νόμου. Σχόλια αναφορικά με το είδος, τον αριθμό και τον τρόπο διεξαγωγής των ελέγχων, ελήφθησαν υπόψη για τον επιχειρησιακό σχεδιασμό καθώς δεν αποτελούν ζητήματα νομοθετικής ρύθμισης. Επίσης, για την οριστικοποίηση του άρθρου 1 δεν ελήφθησαν υπόψη σχόλια που αφορούσαν άλλα άρθρα του σ/ν (3 και 13), τα οποία έχουν διατυπωθεί και επί των συγκεκριμένων άρθρων, για τη διαμόρφωση των οποίων θα ληφθούν υπόψη.

(6 σχόλια)

1. Το κράτος είναι υποχρεωμένο να «..μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και εποπτεύει την τήρηση των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού..» (αρ.2 ν.3054/2002). Εξάλλου, η πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων αποτελεί κρατική υποχρέωση και ταυτόχρονα προϋπόθεση για την ομαλή διεξαγωγή ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Δυστυχώς όμως, η Πολιτεία στο σύνολο της (Κυβέρνηση, Υπουργεία, Υπηρεσίες, Ελεγκτικοί μηχανισμοί) καθυστερεί, με αποτέλεσμα τη διόγκωση του προβλήματος, τη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την απώλεια δημοσίων εσόδων 300 – 600 εκ. ευρώ ετησίως. Υπ’ αυτήν την έννοια, η ΠΟΠΕΚ χαιρετίζει την νομοθετική πρωτοβουλία, η οποία όμως πρέπει να συμπληρωθεί, σύμφωνα με τις προτάσεις που από ετών έχουμε καταθέσει.

Ειδικότερα, προτείνουμε.

1. Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλα τα στάδια διακίνησης. Φορολογικές και Ελεύθερες Αποθήκες Καυσίμων, Διυλιστηρίων και Εταιριών Εμπορίας, Δημόσια και παντός είδους Ιδιωτικά Πρατήρια βιομηχανικών εργοταξίων, μεταφορικών εταιρειών και γενικότερα αμαξοστασίων, τα όποια διαθέτουν καύσιμα για τις ανάγκες τους όπως και Εγκαταστάσεις Μεγάλων Καταναλωτών, και Εγκαταστάσεις Ενόπλων Δυνάμεων και Ιχνηθέτηση Καυσίμων (Ν.3784/2009, 4072/2012, 4177/2013).
2. Ηλεκτρονικός έλεγχος του σημείου φόρτωσης της διαδρομής του μέσου μεταφοράς και του σημείου παράδοσης των ναυτιλιακών καυσίμων, με παράλληλη διασταύρωση των τελωνειακών συνοδευτικών εγγράφων.
3. Έλεγχος των σημείων διάθεσης όλων των εισαγομένων και παραγομένων ποσοτήτων υποκατάστατων βενζινών, όπως μεθανόλη, τουλουόλη κ.λπ
4. Αδειοδότηση και δημιουργία βάσης δεδομένων όλων των αδειών που προβλέπονται από το Ν.3054/2002 των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων (εταιριών εμπορίας, πωλητών θέρμανσης, πρατηρίων υγρών καυσίμων), όπως και των προαναφερόμενων στο άρθρο 1 (αμαξοστασίων , μεταφορικών εταιρειών κλπ.) ως προς τον αριθμό και την χωρητικότητα των δεξαμενών τους.
5. Απογραφή με χαρτογράφηση του υπεδάφους για να καταγραφεί ο αριθμός των εγκατεστημένων δεξαμενών και η χωρητικότητά τους στα πρατήρια υγρών καυσίμων και σε εγκαταστάσεις πωλητών θέρμανσης.
6. Έλεγχος συνοδευτικών παραστατικών (τιμολογίων, δελτίων αποστολής), για να διαπιστωθεί αν αναφέρεται, πλην όλων των άλλων στοιχείων του παραλήπτη, και ο αριθμός αδείας λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων που αποθηκεύουν καύσιμα.
7. Προγραμματισμός ελέγχων μεταφορών καθ’ οδόν σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων από τα Κλιμάκια Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ) σε όλη την Επικράτεια.
8. Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι από ΣΔΟΕ σε ύποπτες επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.
9. Αυστηρός έλεγχος των χαμηλών τιμών λιανικής πώλησης καυσίμων που διαθέτουν τα πρατήρια, ώστε να διαπιστωθεί αν δικαιολογείται από την τιμή κτήσης πλέον των λειτουργικών εξόδων.

Επιπλέον, επισημαίνουμε ότι

1. Η παράνομη και λαθραία διακίνηση βιομηχανικού και οικιακού υγραερίου στα πρατήρια και στις αποθήκες υγραερίου για εμφιάλωση, εκτός από τους προφανείς κινδύνους ασφαλείας, κρύβει οικονομικά οφέλη, καθώς το υγραέριο κίνησης σε σχέση με το οικιακό υγραέριο και το βιομηχανικό, έχει πολλαπλάσιο ΕΦΚ.
2. Πρέπει να υπάρξει απαγόρευση πώλησης καυσίμων σε τιμή κάτω του κόστους κτήσης του προϊόντος, πλέον των λειτουργικών δαπανών. Να πραγματοποιείται αυτεπάγγελτος έλεγχος σε περίπτωση διαπίστωσης «ύποπτα» χαμηλής τιμής. Το Παρατηρητήριο Τιμών καυσίμων βοηθά στη σχετική εξακρίβωση.
3. Στο αρ.4 του ν/σ επισημαίνουμε ότι σε όλες τις αναφερόμενες στο αρ.31 παρ.7α ν.3784/2009 περιπτώσεις, πλην των πρατηρίων καυσίμων και μεταπωλητών πετρελαίου θέρμανσης, οι οποίοι ήδη διαθέτουν πρέπει να εγκατασταθεί σύστημα εισροών – εκροών, αφού πρωτίστως καταγραφούν οι δεξαμενές τους στο ηλεκτρονικό μητρώο της ΑΑΔΕ και αδειοδοτηθούν.
4. Να προστεθεί υποχρέωση των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών να μην προμηθεύουν καύσιμα σε μη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις που δεν έχουν καταγραφεί στο ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών της ΑΑΔΕ.
5. Σχετικά με το αρ.7 του ν/σ επισημαίνουμε ότι η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα πρατηρίων καυσίμων δεν εξυπηρετεί κανένα σκοπό, καθώς ουδόλως ωφελεί να καταγράφεται η παράδοση καυσίμων σε σειρά καταναλωτών, αντιθέτως προσθέτει κόστη στην επιχείρηση και επιβαρύνει την τελική τιμή πώλησης στους καταναλωτές.
6. Όλες οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη δημιουργία Επιτροπών – Φορέων κ.λπ. μέχρι του τελικού σταδίου εφαρμογής με τις Υπουργικές αποφάσεις και τις τυχόν εφαρμοστικές διατάξεις, πρέπει οπωσδήποτε να έχουν χρονοδιάγραμμα. Η εμπειρία έχει αποδείξει ότι νομοθετικές πρωτοβουλίες είναι πιθανό εξαιτίας της αδικαιολόγητης καθυστέρησης να προσφέρουν άπλετο χρόνο για τη διατήρηση και αύξηση της παραβατικότητας. Εξάλλου θεωρούμε εκ του αποτελέσματος ότι η Κυβέρνηση ήδη έχει καθυστερήσει να αναλάβει πρωτοβουλίες δεδομένης της ετοιμότητάς της σε άλλες μέχρι τώρα νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχει λάβει από την πρώτη μέρα ανάληψης της εξουσίας. Είναι βέβαιο ότι κάποιες προτεινόμενες ενέργειες είναι εκ των πραγμάτων χρονοβόρες, όπως π.χ. η τοποθέτηση συστήματος εισροών εκροών στα πρατήρια για τις δεξαμενές του υγραερίου. Αναγκαίο επίσης είναι η Πολιτεία να δημιουργήσει ένα νέο αδιάβλητο λογισμικό για το σύστημα εισροών εκροών και να το επιβάλλει στις εταιρίες που το υποστηρίζουν
7. Δεδομένου ότι όλα τα παράνομα καύσιμα μεταφέρονται με βυτία, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον έλεγχό τους. Προτείνουμε άμεσα εντός 12 μηνών όλα τα βυτιοφόρα να προβούν σε διαπιστευμένη ηλεκτρονική ογκομέτρηση, όπως άλλωστε έχουν πράξει όλα τα πρατήρια. Έτσι, όλα τα βυτιοφόρα πλην των πρατηρίων καυσίμων για τη διανομή των αναγκών του πρατηρίου να τοποθετήσουν σύστημα ηλεκτρονικής σφράγισης και ηλεκτρονικής μέτρησης του ύψους υγρού εντός δωδεκαμήνου. Με τη σωστή διαπιστευμένη ογκομέτρηση άμεσα θα γίνεται και έλεγχος των ποσοτήτων που φορτώνουν σε αυτά οι εγκαταστάσεις. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου πρέπει να τοποθετήσουν διαπιστευμένους ογκομετρητές αερίων καυσίμων, οι οποίοι θα πρέπει να είναι συνδεδεμένοι με ηλεκτρονικό μηχανισμό εκτύπωσης παραστατικού, ο οποίος θα είναι συνδεδεμένος εκτός από τον μετρητή και με τη θερμοκρασία του αερίου καυσίμου (αυτοί οι μετρητές είναι οι μετρητές ροής).

8. Πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά της ηλεκτρονικής κλοπής στις αντλίες, που έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις. Η καταπολέμηση της καταδολίευσης του συστήματος εισροών εκροών με σκοπό την κλοπή των καταναλωτών και την παραγωγή μαύρου χρήματος, πρέπει να είναι προτεραιότητα της νομοθετικής ρύθμισης.

9. Είναι καταγεγραμμένο ότι, οι εξ επαγγέλματος πλέον παραβάτες έχουν στήσει ένα δίκτυο με αχυράνθρωπους διαχειριστές και με νομικά πρόσωπα που είτε δεν πληρώνουν τα πρόστιμα, είτε εκμεταλλεύονται κενά νόμου, είτε το πρόστιμο που ενδεχομένως τελικά πληρώνουν είναι υποπολλαπλάσιο των κερδών τους. Ένα αναγκαίο ριζικό μέτρο που προτείνουμε και πιστεύουμε ότι θα έχει μεγάλη ανταπόκριση είναι το κλείσιμο του πρατηρίου τουλάχιστον για ένα χρόνο, χωρίς το δικαίωμα έκδοσης νέας άδειας με τοποθέτηση ΜΕΓΑΛΗΣ πινακίδας ΚΛΕΙΣΤΟΝ ΛΟΓΩ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ –ΝΟΘΕΙΑΣ- ΚΛΟΠΗΣ κ.λ.π. Με αυτόν τον τρόπο θα προστατευτεί ο καταναλωτής και ο υγιής ανταγωνισμός δεδομένου ότι αυτοί που παρανομούν διαθέτουν τα καύσιμα σε τιμές κόστους αγοράς, δηλαδή κάτω του κόστους λειτουργίας, προσβάλλοντας τους συνετούς οικογενειάρχες πρατηριούχους. Κάνουμε ιδιαίτερη μνεία για την ηλεκτρονική κλοπή στις αντλίες διότι χρειάζεται ιδιαίτερη επιχειρησιακή μεταχείριση. Μέχρι σήμερα όλες οι ελεγκτικές υπηρεσίες έχουν δηλώσει αδυναμία.

10. Η ποινή της αφαίρεσης αδειας- πέραν των ποινικών κυρώσεων- πρέπει να επιβάλλεται επίσης και σε όσους έχουν εμπλακεί στον εφοδιασμό των εν λόγω πρατηρίων όπως επίσης και, στους εγκαταστάτες του καταδολιευμένου συστήματος εισροών – εκροών.

11. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε, να ελέγχεται η ποιότητα του υγραερίου LPG και ο τρόπος παραλαβής δείγματος.

12. Επειδή υπάρχουν αντλίες και διανομείς καυσίμων που επιδέχονται παρεμβάσεις με σκοπό την νόθευση και παραποίηση των δεδομένων τους, προτείνουμε άμεσα να αποσύρονται ΟΛΕΣ από την αγορά με ευθύνη του εισαγωγέα ή του κατασκευαστή ή του εμπόρου και να αφαιρείται η άδεια λειτουργίας των υπευθύνων.

13. Επίσης, τα πρατήρια που νοθεύουν, κλέβουν, κάνουν λαθρεμπόριο κ.λπ. πρέπει εκτός της πινακίδας στην είσοδο του πρατηρίου με την ένδειξη της παράβασης, να αναρτώνται στο διαδίκτυο και μαζί με αυτά και όλοι οι εμπλεκόμενοι, δηλαδή βυτιοφορείς και εταιρίες πετρελαιοειδών. Ταυτόχρονα με τα παραπάνω η Κυβέρνηση πρέπει να προβεί σε αλλαγές στους κανόνες ΔΙΕΠΠΥ. πχ (όπως στα βυτιοφόρα διανομής του πετρελαίου θέρμανσης που έχει εγκατασταθεί ο μηχανισμός της της τρίοδης βάνας).

14. Εξάλλου, πρέπει να εξορθολογιστούν τα πρόστιμα αναλόγως του είδους της παράβασης. Δεν μπορεί μικρές παραβάσεις από αμέλεια είτε γιατί δεν έχει δειγματοληπτικό καύσιμο ενώ η ποιότητα του καυσίμου είναι σωστή να τιμωρείται το πρατήριο με 5.000€ πρόστιμο.

2. **(ΟΜΟΙΟ ΜΕ ΣΧΟΛΙΟ 1)** Το κράτος είναι υποχρεωμένο να «...μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και εποπτεύει την τήρηση των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού...» (αρ.2 ν.3054/2002). Εξάλλου, η πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων αποτελεί κρατική υποχρέωση και ταυτόχρονα προϋπόθεση για την ομαλή διεξαγωγή ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού. Δυστυχώς όμως, η Πολιτεία στο σύνολο της (Κυβέρνηση, Υπουργεία, Υπηρεσίες, Ελεγκτικοί μηχανισμοί) καθυστερεί, με αποτέλεσμα τη διόγκωση του προβλήματος, τη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την απώλεια δημοσίων εσόδων 300 – 600 εκ. ευρώ ετησίως. Υπ' αυτήν την έννοια, η ΠΟΠΕΚ χαιρετίζει την

νομοθετική πρωτοβουλία, η οποία όμως πρέπει να συμπληρωθεί, σύμφωνα με τις προτάσεις που από ετών έχουμε καταθέσει.

Ειδικότερα, προτείνουμε.

1.Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλα τα στάδια διακίνησης. Φορολογικές και Ελεύθερες Αποθήκες Καυσίμων, Διυλιστηρίων και Εταιριών Εμπορίας, Δημόσια και παντός είδους Ιδιωτικά Πρατήρια βιομηχανιών εργοταξίων, μεταφορικών εταιρειών και γενικότερα αμαξοστασίων, τα όποια διαθέτουν καύσιμα για τις ανάγκες τους όπως και Εγκαταστάσεις Μεγάλων Καταναλωτών, και Εγκαταστάσεις Ενόπλων Δυνάμεων και Ιχνηθέτηση Καυσίμων (Ν.3784/2009, 4072/2012, 4177/2013).

2.Ηλεκτρονικός έλεγχος του σημείου φόρτωσης της διαδρομής του μέσου μεταφοράς και του σημείου παράδοσης των ναυτιλιακών καυσίμων, με παράλληλη διασταύρωση των τελωνειακών συνοδευτικών εγγράφων.

3.Έλεγχος των σημείων διάθεσης όλων των εισαγομένων και παραγομένων ποσοτήτων υποκατάστατων βενζινών, όπως μεθανόλη, τουλουόλη κ.λπ

4.Αδειοδότηση και δημιουργία βάσης δεδομένων όλων των αδειών που προβλέπονται από το Ν.3054/2002 των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων (εταιριών εμπορίας, πωλητών θέρμανσης, πρατηρίων υγρών καυσίμων), όπως και των προαναφερόμενων στο άρθρο 1 (αμαξοστασίων , μεταφορικών εταιρειών κλπ.) ως προς τον αριθμό και την χωρητικότητα των δεξαμενών τους.

5.Απογραφή με χαρτογράφηση του υπεδάφους για να καταγραφεί ο αριθμός των εγκατεστημένων δεξαμενών και η χωρητικότητά τους στα πρατήρια υγρών καυσίμων και σε εγκαταστάσεις πωλητών θέρμανσης.

6.Έλεγχος συνοδευτικών παραστατικών (τιμολογίων, δελτίων αποστολής), για να διαπιστωθεί αν αναφέρεται, πλην όλων των άλλων στοιχείων του παραλήπτη, και ο αριθμός αδείας λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων που αποθηκεύουν καύσιμα.

7.Προγραμματισμός ελέγχων μεταφορών καθ' οδόν σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων από τα Κλιμάκια Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ) σε όλη την Επικράτεια.

8.Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι από ΣΔΟΕ σε ύποπτες επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

9.Αυστηρός έλεγχος των χαμηλών τιμών λιανικής πώλησης καυσίμων που διαθέτουν τα πρατήρια, ώστε να διαπιστωθεί αν δικαιολογείται από την τιμή κτήσης πλέον των λειτουργικών εξόδων.

Επιπλέον, επισημαίνουμε ότι

1.Η παράνομη και λαθραία διακίνηση βιομηχανικού και οικιακού υγραερίου στα πρατήρια και στις αποθήκες υγραερίου για εμφιάλωση, εκτός από τους προφανείς κινδύνους ασφαλείας, κρίβει οικονομικά οφέλη, καθώς το υγραέριο κίνησης σε σχέση με το οικιακό υγραέριο και το βιομηχανικό , έχει πολλαπλάσιο ΕΦΚ .

2.Πρέπει να υπάρξει απαγόρευση πώλησης καυσίμων σε τιμή κάτω του κόστους κτήσης του προϊόντος, πλέον των λειτουργικών δαπανών. Να πραγματοποιείται αυτεπάγγελτος έλεγχος σε περίπτωση διαπίστωσης «ύποπτα» χαμηλής τιμής. Το Παρατηρητήριο Τιμών καυσίμων βοηθά στη σχετική εξακρίβωση.

3.Στο αρ.4 του ν/σ επισημαίνουμε ότι σε όλες τις αναφερόμενες στο αρ.31 παρ.7α ν.3784/2009 περιπτώσεις, πλην των πρατηρίων καυσίμων και μεταπωλητών πετρελαίου θέρμανσης, οι οποίοι ήδη διαθέτουν πρέπει να εγκατασταθεί σύστημα εισροών – εκροών, αφού πρωτίστως καταγραφούν οι δεξαμενές τους στο ηλεκτρονικό μητρώο της ΑΑΔΕ και αδειοδοτηθούν.

4.Να προστεθεί υποχρέωση των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών να μην προμηθεύουν καύσιμα σε μη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις που δεν έχουν καταγραφεί στο ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών της ΑΑΔΕ.

5.Σχετικά με το αρ.7 του ν/σ επισημαίνουμε ότι η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα πρατηρίων καυσίμων δεν εξυπηρετεί κανένα σκοπό, καθώς ουδόλως ωφελεί να καταγράφεται η παράδοση καυσίμων σε σειρά καταναλωτών, αντιθέτως προσθέτει κόστη στην επιχείρηση και επιβαρύνει την τελική τιμή πώλησης στους καταναλωτές.

6.Όλες οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη δημιουργία Επιτροπών – Φορέων κ.λπ. μέχρι του τελικού σταδίου εφαρμογής με τις Υπουργικές αποφάσεις και τις τυχόν εφαρμοστικές διατάξεις, πρέπει οπωσδήποτε να έχουν χρονοδιάγραμμα. Η εμπειρία έχει αποδείξει ότι νομοθετικές πρωτοβουλίες είναι πιθανό εξαιτίας της αδικαιολόγητης καθυστέρησης να προσφέρουν άπλετο χρόνο για τη διατήρηση και αύξηση της παραβατικότητας. Εξάλλου θεωρούμε εκ του αποτελέσματος ότι η Κυβέρνηση ήδη έχει καθυστερήσει να αναλάβει πρωτοβουλίες δεδομένης της ετοιμότητάς της σε άλλες μέχρι τώρα νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχει λάβει από την πρώτη μέρα ανάληψης της εξουσίας. Είναι βέβαιο ότι κάποιες προτεινόμενες ενέργειες είναι εκ των πραγμάτων χρονοβόρες, όπως π.χ. η τοποθέτηση συστήματος εισροών εκροών στα πρατήρια για τις δεξαμενές του υγραερίου. Αναγκαίο επίσης είναι η Πολιτεία να δημιουργήσει ένα νέο αδιάβλητο λογισμικό για το σύστημα εισροών εκροών και να το επιβάλλει στις εταιρίες που το υποστηρίζουν

7.Δεδομένου ότι όλα τα παράνομα καύσιμα μεταφέρονται με βυτία, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον έλεγχό τους. Προτείνουμε άμεσα εντός 12 μηνών όλα τα βυτιοφόρα να προβούν σε διαπιστευμένη ηλεκτρονική ογκομέτρηση, όπως άλλωστε έχουν πράξει όλα τα πρατήρια. Έτσι, όλα τα βυτιοφόρα πλην των πρατηρίων καυσίμων για τη διανομή των αναγκών του πρατηρίου να τοποθετήσουν σύστημα ηλεκτρονικής σφράγισης και ηλεκτρονικής μέτρησης του ύψους υγρού εντός δωδεκαμήνου. Με τη σωστή διαπιστευμένη ογκομέτρηση άμεσα θα γίνεται και έλεγχος των ποσοτήτων που φορτώνουν σε αυτά οι εγκαταστάσεις. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου πρέπει να τοποθετήσουν διαπιστευμένους ογκομετρητές αερίων καυσίμων, οι οποίοι θα πρέπει να είναι συνδεδεμένοι με ηλεκτρονικό μηχανισμό εκτύπωσης παραστατικού, ο οποίος θα είναι συνδεδεμένος εκτός από τον μετρητή και με τη θερμοκρασία του αερίου καυσίμου (αυτοί οι μετρητές είναι οι μετρητές ροής).

8.Πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά της ηλεκτρονικής κλοπής στις αντλίες, που έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις. Η καταπολέμηση της καταδολίευσης του συστήματος εισροών εκροών με σκοπό την κλοπή των καταναλωτών και την παραγωγή μαύρου χρήματος, πρέπει να είναι προτεραιότητα της νομοθετικής ρύθμισης.

9.Είναι καταγεγραμμένο ότι, οι εξ επαγγέλματος πλέον παραβάτες έχουν στήσει ένα δίκτυο με αχυράνθρωπους διαχειριστές και με νομικά πρόσωπα που είτε δεν πληρώνουν τα πρόστιμα, είτε εκμεταλλεύονται κενά νόμου, είτε το πρόστιμο που ενδεχομένως τελικά πληρώνουν είναι υποπολλαπλάσιο των κερδών τους. Ένα αναγκαίο ριζικό μέτρο που

προτείνουμε και πιστεύουμε ότι θα έχει μεγάλη ανταπόκριση είναι το κλείσιμο του πρατηρίου τουλάχιστον για ένα χρόνο, χωρίς το δικαίωμα έκδοσης νέας άδειας με τοποθέτηση ΜΕΓΑΛΗΣ πινακίδας ΚΛΕΙΣΤΟΝ ΛΟΓΩ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ –ΝΟΘΕΙΑΣ- ΚΛΟΠΗΣ κ.λ.π. Με αυτόν τον τρόπο θα προστατευτεί ο καταναλωτής και ο υγιής ανταγωνισμός δεδομένου ότι αυτοί που παρανομούν διαθέτουν τα καύσιμα σε τιμές κόστους αγοράς, δηλαδή κάτω του κόστους λειτουργίας, προσβάλλοντας τους συνετούς οικογενειάρχες πρατηριούχους. Κάνουμε ιδιαίτερη μνεία για την ηλεκτρονική κλοπή στις αντλίες διότι χρειάζεται ιδιαίτερη επιχειρησιακή μεταχείριση. Μέχρι σήμερα όλες οι ελεγκτικές υπηρεσίες έχουν δηλώσει αδυναμία.

10.Η ποινή της αφαίρεσης αδείας- πέραν των ποινικών κυρώσεων- πρέπει να επιβάλλεται επίσης και σε όσους έχουν εμπλακεί στον εφοδιασμό των εν λόγω πρατηρίων όπως επίσης και, στους εγκαταστάτες του καταδολιευμένου συστήματος εισροών – εκροών.

11.Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε, να ελέγχεται η ποιότητα του υγραερίου LPG και ο τρόπος παραλαβής δείγματος.

12.Επειδή υπάρχουν αντλίες και διανομείς καυσίμων που επιδέχονται παρεμβάσεις με σκοπό την νόθευση και παραποίηση των δεδομένων τους, προτείνουμε άμεσα να αποσύρονται ΟΛΕΣ από την αγορά με ευθύνη του εισαγωγέα ή του κατασκευαστή ή του εμπόρου και να αφαιρείται η άδεια λειτουργίας των υπευθύνων.

13.Επίσης, τα πρατήρια που νοθεύουν, κλέβουν, κάνουν λαθρεμπόριο κ.λπ. πρέπει εκτός της πινακίδας στην είσοδο του πρατηρίου με την ένδειξη της παράβασης, να αναρτώνται στο διαδίκτυο και μαζί με αυτά και όλοι οι εμπλεκόμενοι, δηλαδή βυτιοφορείς και εταιρίες πετρελαιοειδών. Ταυτόχρονα με τα παραπάνω η Κυβέρνηση πρέπει να προβεί σε αλλαγές στους κανόνες ΔΙΕΠΠΥ. πχ (όπως στα βυτιοφόρα διανομής του πετρελαίου θέρμανσης που έχει εγκατασταθεί ο μηχανισμός της της τρίοδης βάνας.

14.Εξάλλου, πρέπει να εξορθολογιστούν τα πρόστιμα αναλόγως του είδους της παράβασης. Δεν μπορεί μικρές παραβάσεις από αμέλεια είτε γιατί δεν έχει δειγματοληπτικό καύσιμο ενώ η ποιότητα του καυσίμου είναι σωστή να τιμωρείται το πρατήριο με 5.000€ πρόστιμο.

3. «Περιστολή (η) 1. η μείωση της εκτάσεως, της ποσότητας ή της εντάσεως... 2. η συγκράτηση, ο περιορισμός εντός συγκεκριμένων ορίων» ΛΕΞΙΚΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ Γ. ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗ. Ερωτώ: αυτός είναι ο σκοπός του σ/ν ή απλά ο συντάκτης δεν ξέρει καλά ελληνικά?
4. Η αυξανόμενη κατά τα τελευταία 20 έτη, ανεξέλεγκτη παραβατικότητα (λαθρεμπόριο, νοθεία, κλοπή, κ.λ.π.) στον ευρύτερο χώρο της αγοράς πετρελαιοειδών και ενεργειακών προϊόντων, γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των εκάστοτε μέχρι σήμερα Κυβερνήσεων. Είναι διαπιστωμένο και ομολογημένο από όλους τους παράγοντες, το φαινόμενο της παράνομης διακίνησης καυσίμων (λαθρεμπόριο, δασμοφοροδιαφυγή, νοθεία, κλοπή, κ.λπ.) από το οποίο οι απώλειες των δημοσίων εσόδων ανέρχονται στο 1 δις ευρώ ετησίως, όπως έχει καταγγείλει από το βήμα της Βουλής στις 13/1/2012 ο Πρωθυπουργός κ. Α. Παπαδήμος, αναφέροντας ότι, «Το λαθρεμπόριο καυσίμων είναι ένα σημαντικό πρόβλημα. Και δεν είναι μόνο η απώλεια εσόδων για το δημόσιο, που πιθανόν φθάνει σε ετήσιο ύψος 1.000.000.000 ευρώ, είναι επίσης το γεγονός ότι η απώλεια αυτή των εσόδων συμβαίνει σε μια εποχή που η χώρα

δοκιμάζεται από ένα δημοσιονομικό πρόβλημα και οι νομοταγείς φορολογούμενοι πολίτες επιβαρύνονται, στα όρια της οικονομικής αντοχής, με φορολογικά βάρη και απώλειες εισοδήματος. Για τους λόγους αυτούς, το λαθρεμπόριο καυσίμων δεν είναι μόνο μία πηγή στέρησης εσόδων του προϋπολογισμού, αλλά πληγή στο κράτος δικαίου και στη νομιμότητα. Συνιστά ένα κραυγαλέο πρόβλημα κοινωνικής αδικίας, διότι κάποιοι επιτήδριοι πλουτίζουν σε βάρος του κοινωνικού συνόλου». Ο Γεν. Γραμματέας Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Γ. Σούρλας, στην έκθεσή του (Οκτ. 2014), στην σελίδα 28 αναφέρει,

« Πέρασαν 15 χρόνια από τότε που εκφράσθηκε η πολιτική βούληση για την πάταξη του λαθρεμπορίου και της νοθείας των καυσίμων καθώς και για την εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών, σε όλα τα στάδια διακίνησης και διάθεσης πετρελαιοειδών προϊόντων. Όλα αυτά όμως παρέμειναν σε θεωρητικό επίπεδο. Πέρασαν 5 χρόνια (σήμερα 7), από την ψήφιση της πρώτης νομοθετικής ρύθμισης και ακόμη τα συστήματα δεν λειτουργούν, στο σύνολο τους, στη πράξη. Δεκάδες χρόνια παλινωδιών, πολιτικά τερτίπια, καταστάσεις που προσβάλλουν κάθε έννοια υπευθυνότητας, νομιμότητας, διαφάνειας και πολιτικής αξιοπρέπειας».

Το Σχέδιο Νόμου που τίθεται προς ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ, σε ότι αφορά τον έλεγχο και την διακίνηση πετρελαιοειδών και ενεργειακών προϊόντων και υγραερίων, είναι καταδικασμένο να αποτύχει, όπως όλα τα προηγούμενα, οι διατάξεις των οποίων ψηφίσθηκαν μεν αλλά δεν εφαρμόσθηκαν. Βασικότερος αρνητικός παράγοντας για τον έλεγχο της παράνομης διακίνησης πετρελαιοειδών και ενεργειακών προϊόντων, είναι η μη ποτέ γενόμενη απογραφή και καταγραφή σε βάση δεδομένων, των αποθηκών-δεξαμενών αποθήκευσης και διακίνησης των παραπάνω προϊόντων, παράλληλα με την άμεση ή έμμεση εμπλοκή επτά (7) Υπουργείων και τριών (3) Ανεξάρτητων αρχών, χωρίς την νομοθετημένη ύπαρξη υπεύθυνου συντονιστικού οργάνου όλων αυτών των εμπλεκομένων.

5. ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 3 ΚΑΙ 13 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Άρθρο 3

Συμφωνούμε με τα άρθρα 84Α και 85Α που θεσπίζονται με το Σχέδιο Νόμου με τις εξής παρατηρήσεις:

1. Στο άρθρο 84Α να προστεθεί εδάφιο στο οποίο θα ορίζεται: «Ο Μοναδικός Αριθμός Επιτηδευματία Αλκοολούχων Ποτών του αποστολέα και του παραλήπτη θα αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας μέχρι το τελικό σημείο λιανικής πώλησης στα προβλεπόμενα κατά περίπτωση εμπορικά ή συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς.»

Τέτοια διάταξη υπάρχει στην παράγραφο 4 του άρθρου 100Β για τον ΑΜΔΙΚΑΠ για τα καπνικά προϊόντα.

2. Στο άρθρο 85Α να προστεθεί εδάφιο στο οποίο θα ορίζεται: «Η ένδειξη παρτίδας θα αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας στα εμπορικά και συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς. Επίσης κατά την υποβολή, παραλαβής στο ICIS των αλκοολούχων ποτών από τον εκάστοτε εγκεκριμένο αποθηκευτή φορολογικής αποθήκης, «θέση Εθνικά προϊόντα» «.

Άρθρο 13 Για την εφαρμογή της Δέουσας Επιμέλειας έχουμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 7 του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού:

α) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 100Γ θα πρέπει να προστεθεί εδάφιο στο οποίο να ορίζεται ότι

η Δέουσα Επιμέλεια θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο για τη διακίνηση εντός της ελληνικής επικράτειας εξαιρώντας τη διακίνηση καπνικών με προορισμό τρίτες χώρες και εφοδιασμό πλοίων γραμμών εξωτερικού ή άλλες φορολογικές αποθήκες εφοδιαστικών επιχειρήσεων, καθόσον τα βιομηχανοποιημένα καπνά στην Ελλάδα επισημαίνονται με ειδικές ταινίες σήμανσης που καθιστά αδύνατη τη διάθεσή τους στην εσωτερική αγορά.

β) Παρόλο που η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού αναφέρεται σε όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνού, στις επόμενες παραγράφους ορίζεται ρητά ότι η Δέουσα Επιμέλεια θα πρέπει, να εφαρμόζεται μόνο για τους πελάτες.

γ) Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Ελλάδα ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζει για την ιχνηλάτηση των καπνικών προϊόντων τους κανόνες που θεσπίστηκαν με την Οδηγία 2014/40/ΕΕ. Εάν η Δέουσα Επιμέλεια αποτελεί υποχρέωση για όλα τα μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, αυτή η υποχρέωση θεωρείται ότι υλοποιείται με τις νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία 2014/40/ΕΕ, Κανονισμοί 2018/573, 2018/574 κλπ). Θεωρούμε υπερβολικό οι κανόνες της Δέουσας Επιμέλειας του ΠΟΥ να εφαρμόζονται τόσο με πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και με εθνικές διατάξεις.

6. ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕΓΑΛΗ ΠΛΗΓΗ.ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΝΕΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ Η ΕΧΕΙ ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΝΕΙ ΟΠΙΑΔΙΠΟΤΕ ΠΑΡΑΝΟΜΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΕ Η ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ. ΜΟΝΟ ΕΤΣΙ ΘΑ ΠΑΤΑΧΘΕΙ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΟΧΙ ΝΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΕ ΑΛΙΑ ΟΝΟΜΑ .

Επί του άρθρου 2 (νυν 3) - Σύσταση και λειτουργία του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου (Σ.Ε.Κ.) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και Φόρο Κατανάλωσης (Φ.Κ.) – Αντικατάσταση του άρθρου 6 του ν. 4410/2016

Υποβλήθηκε ένα σχόλιο το οποίο έγινε εν μέρει αποδεκτό όσον αφορά στη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνογνωσίας με τις εταιρείες – ιδιοκτήτες εμπορικών σημάτων. Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκε η προτεινόμενη προσθήκη στην περ. θ' της παρ. 5 του τροποποιούμενου άρθρου 6 του ν. 4410/2016 για τη συνεργασία του Σ.Ε.Κ. με αναγνωρισμένους εκπροσώπους ενώσεων συλλόγων, επιχειρήσεων και παραγωγών της χώρας. Προτάσεις για ενημέρωση ιδιωτικών φορέων και λοιπών υπηρεσιών για τα αποτελέσματα των ελέγχων και των πραγματοποιηθεισών κατασχέσεων δεν υιοθετήθηκαν, καθώς μια τέτοια πρόβλεψη θα δημιουργούσε υπέρμετρο φόρτο στις διωκτικές αρχές.

(1 σχόλιο)

Ως Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών (ΕΝΕΑΠ), καταθέτουμε τις εξής επισημάνσεις-προτάσεις επί του Άρθρου 2:

Στην παράγραφο δ' προτείνουμε να συμπεριληφθεί η παρακάτω πρόνοια για τον καλύτερο συντονισμό και υποβοήθηση των προανακριτικών διαδικασιών:

«Θέσπιση νομοθεσίας που θα καθορίζει συγκεκριμένη διαδικασία με βάση την οποία κάθε αρχή που επιλαμβάνεται υπόθεσης λαθρεμπορίας ή συναφούς με αυτήν υποχρεούται να ενημερώσει και να κινητοποιήσει τις συναρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να διαπιστώνονται λεπτομερώς όλες οι

παραβάσεις που πιθανότατα συνυπάρχουν».

Στην παράγραφο στ' «Για τον σκοπό αυτό, όλες οι διωκτικές αρχές καταχωρίζουν υποχρεωτικά στην ηλεκτρονική εφαρμογή καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. του Σ.Ε.Κ, όλες τις κατασχέσεις που πραγματοποιούν στα προϊόντα αυτά» κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη «και ενημέρωσης αυτών είτε απευθείας είτε μέσω των ενώσεων ή συλλόγων για των αριθμό των κατασχεθέντων brands, τα οποία τους ανήκουν».

Επίσης, προτείνουμε να υπάρξει πρόβλεψη στη νομοθεσία δυνατότητας ενημέρωσης, συνεργασίας, ανταλλαγής πληροφοριών και τεχνογνωσίας με τις εταιρείες – ιδιοκτήτες εμπορικών σημάτων.

Στην παράγραφο θ' κρίνεται απαραίτητη στο υπάρχον «Αναπτύσσει και αξιοποιεί προς εκπλήρωση των σκοπών του συνεργασίες με διεθνείς και εθνικούς οργανισμούς και ιδιωτικούς φορείς, επιστημονικές οργανώσεις, ιδιώτες επιστήμονες και εξειδικευμένους συμβούλους» η προσθήκη: «και συνεργάζεται επίσης με αναγνωρισμένους εκπροσώπους ενώσεων συλλόγων, επιχειρήσεων και παραγωγών της χώρας».

Επί του άρθρου 3 (νυν 4 & 5) – Ηλεκτρονικά συστήματα για την παρακολούθηση των αλκοολούχων ποτών

Πραγματοποιήθηκαν πέντε (5) σχόλια. Τρία (3) σχόλια τα οποία προτείνουν την ένταξη των μικρών αποσταγματοποιών (διήμερων) στα ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης επιτηδευματιών και ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών, δεν είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτά, καθώς το προϊόν απόσταξης των διημέρων δεν είναι τυποποιημένο και δεν φέρει αριθμό παρτίδας LOT, βάσει του οποίου και θα γίνεται η ταυτοποίηση. Περαιτέρω, σχόλια για τη δημιουργία μητρώου διημέρων, δεν υιοθετήθηκαν επί τού παρόντος, αλλά ελήφθησαν υπόψη και θα εξεταστούν κατά την ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1151, στο πλαίσιο της οποίας κατοχυρώθηκε μειωμένος συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης στη χώρα μας για το εν λόγω παραδοσιακό προϊόν απόσταξης διημέρων. Δεν είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτές επί του παρόντος προτάσεις που υπεβλήθησαν για παρεμβάσεις, όπως η υποχρεωτική αναγραφή επιπλέον στοιχείων στα εμπορικά και συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς αλκοολούχων, οι οποίες θα επιφέρουν δυσανάλογο διοικητικό κόστος για τις επιχειρήσεις του κλάδου των αλκοολούχων. Επιπλέον, δεν υιοθετούνται παρατηρήσεις για τεχνικά θέματα, όπως η διαλειτουργικότητα ηλεκτρονικών συστημάτων, οι οποίες δεν αφορούν στο νομοθετικό πεδίο αλλά στον τρόπο υλοποίησής των σχετικών ηλεκτρονικών εφαρμογών.

(5 σχόλια)

1. Αναφορικά με το άρθρο 85 Α, ο παραγωγός αλκοολούχων ποτών θα πρέπει να καταχωρεί την εκάστοτε παρτίδα ως επιπλέον πληροφορία στην υφιστάμενη φόρμα υποβολής αιτήσεων μεταβολής του icisnet και το ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης παρτίδας να ενημερώνεται αυτόματα. Με αυτόν τον τρόπο θα αποφευχθούν διπλές καταχωρήσεις και επιπλέον γραφειοκρατία, που θα επιβαρύνουν σημαντικά τις επιχειρήσεις.

2. Συμφωνούμε με την πρόταση του ΣΕΑΟΠ ως προς τη δημιουργία ξεχωριστού άρθρου 86Α με το περιεχόμενο που αναφέρεται ως εξής:

« Άρθρο 86Α Ηλεκτρονικό Μητρώο μικρών διήμερων αποσταγματοποιών

Για τα πρόσωπα της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2969/2001 (Α' 281) δημιουργείται στην ΑΑΔΕ

ηλεκτρονικό μητρώο μικρών αποσταγματοποιών (διήμερων) ,στο οποίο καταχωρίζονται και τηρούνται τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων τα οποία, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς τους, παράγουν προϊόν απόσταξης διήμερων αποσταγματοποιών.

Η εγγραφή στο μητρώο είναι υποχρεωτική και γίνεται με ευθύνη των ανωτέρω προσώπων, τα οποία υποχρεούνται στην επικαιροποίηση των καταχωρισθέντων στοιχείων σε κάθε περίπτωση μεταβολής τους. Με την καταχώριση στο μητρώο αποδίδεται μοναδικός Αριθμός δραστηριότητας. Επίσης στο εν λόγω μητρώο καταχωρίζονται, τηρούνται και παρακολουθούνται όλες οι άδειες ή εγκρίσεις, οι οποίες χορηγούνται από τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και εν και εν γένει σε νομικές οντότητες, τα οποία δραστηριοποιούνται στην παραγωγή /απόσταξη προϊόντος μικρών αποσταγματοποιών ».

3. Διαβάζοντας σχετικά με το άρθρο 84Α συμφωνούμε με τις θέσεις-προτάσεις του ΣΕΑΟΠ όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

Στην υποχρέωση έκδοσης ηλεκτρονικού μητρώου πρέπει να συμπεριληφθούν και οι μικροί αποσταγματοποιοί (διήμεροι) που εξαιρούνται με την φράση «Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται για τα πρόσωπα της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2969/2001 (Α' 281)» . ή εναλλακτικά :

Προσθήκη Άρθρο 86Α Ηλεκτρονικό Μητρώο μικρών διήμερων αποσταγματοποιών
Για τα πρόσωπα της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2969/2001 (Α' 281) δημιουργείται στην ΑΑΔΕ ηλεκτρονικό μητρώο μικρών αποσταγματοποιών (διήμερων) ,στο οποίο καταχωρίζονται και τηρούνται τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων τα οποία, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς τους, παράγουν, μεταποιούν, διαθέτουν προϊόν απόσταξης διήμερων αποσταγματοποιών

Η εγγραφή στο μητρώο είναι υποχρεωτική και γίνεται με ευθύνη των ανωτέρω προσώπων, τα οποία υποχρεούνται στην επικαιροποίηση των καταχωρισθέντων στοιχείων σε κάθε περίπτωση μεταβολής τους. Με την καταχώριση στο μητρώο αποδίδεται μοναδικός Αριθμός δραστηριότητας. Επίσης στο εν λόγω μητρώο καταχωρίζονται, τηρούνται και παρακολουθούνται όλες οι άδειες ή εγκρίσεις, οι οποίες χορηγούνται από τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και εν και εν γένει σε νομικές οντότητες, τα οποία δραστηριοποιούνται στην παραγωγή /απόσταξη προϊόντος μικρών αποσταγματοποιών.

4. Σχετικά με το ΑΡΘΡΟ 84^Α

Στην υποχρέωση έκδοσης ηλεκτρονικού μητρώου πρέπει να συμπεριληφθούν και οι μικροί αποσταγματοποιοί (διήμεροι) που εξαιρούνται με την φράση «Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται για τα πρόσωπα της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2969/2001 (Α' 281)» . ή εναλλακτικά :

Προσθήκη Άρθρο 86Α Ηλεκτρονικό Μητρώο μικρών διήμερων αποσταγματοποιών
Για τα πρόσωπα της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2969/2001 (Α' 281) δημιουργείται στην ΑΑΔΕ ηλεκτρονικό μητρώο μικρών αποσταγματοποιών (διήμερων) ,στο οποίο καταχωρίζονται και τηρούνται τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων τα οποία, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς τους, παράγουν, μεταποιούν, διαθέτουν προϊόν απόσταξης διήμερων αποσταγματοποιών

Η εγγραφή στο μητρώο είναι υποχρεωτική και γίνεται με ευθύνη των ανωτέρω προσώπων, τα οποία υποχρεούνται στην επικαιροποίηση των καταχωρισθέντων στοιχείων σε κάθε περίπτωση μεταβολής τους. Με την καταχώριση στο μητρώο αποδίδεται μοναδικός Αριθμός δραστηριότητας. Επίσης στο εν λόγω μητρώο καταχωρίζονται, τηρούνται και παρακολουθούνται όλες οι άδειες ή εγκρίσεις, οι οποίες χορηγούνται από τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές σε φυσικά ή νομικά

πρόσωπα και εν και εν γένει σε νομικές οντότητες, τα οποία δραστηριοποιούνται στην παραγωγή /απόσταξη προϊόντος μικρών αποσταγματοποιών.

5. Συμφωνούμε με τα άρθρα 84Α και 85Α που θεσπίζονται με το Σχέδιο Νόμου με τις εξής παρατηρήσεις:

- Στο άρθρο 84Α να προστεθεί εδάφιο στο οποίο θα ορίζεται: «Ο Μοναδικός Αριθμός Επιτηδευματία Αλκοολούχων Ποτών του αποστολέα και του παραλήπτη θα αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας μέχρι το τελικό σημείο λιανικής πώλησης στα προβλεπόμενα κατά περίπτωση εμπορικά ή συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς.»

Τέτοια διάταξη υπάρχει στην παράγραφο 4 του άρθρου 100Β για τον ΑΜΔΙΚΑΠ για τα καπνικά προϊόντα.

- Στο άρθρο 85Α να προστεθεί εδάφιο στο οποίο θα ορίζεται: «Η ένδειξη παρτίδας θα αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας στα εμπορικά και συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς. Επίσης κατά την υποβολή, παραλαβής στο ICIS των αλκοολούχων ποτών από τον εκάστοτε εγκεκριμένο αποθηκευτή φορολογικής αποθήκης, «θέση Εθνικά προϊόντα».

Επί του άρθρου 4 (νυν 6) - Μητρώο Δεξαμενών Ενεργειακών Προϊόντων

Επί του άρθρου 4 για το ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών ενεργειακών προϊόντων υποβλήθηκαν τα περισσότερα σχόλια. Από τα επτά (7) σχόλια, τέσσερα (4) στην ανάγκη αποσαφήνισης του όρου «σταθερές και κινητές» δεξαμενές. Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω σχολίων και καθώς το ειδικότερο πεδίο εφαρμογής θα καθοριστεί λεπτομερώς με τη σχετική υπουργική απόφαση του άρθρου 22, ο όρος «σταθερές και κινητές» απαλείφθηκε προς αποφυγή σύγχυσης. Επίσης, ελήφθη υπόψη, σχόλιο σχετικά με το περιεχόμενο του όρου «ενεργειακά προϊόντα» προς διευκρίνιση του οποίου προστέθηκε στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 η φράση «της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001». Δεν κρίθηκε σκόπιμο να υιοθετηθούν σχόλια, τα οποία αιτούνταν εξαιρέσεις για κάποιες κατηγορίες δεξαμενών και τη διαγραφή συγκεκριμένων εδαφίων, καθώς και δύο (2) σχόλια τα οποία αναφέρονταν στους όρους και προδιαγραφές υλοποίησης του Μητρώου, οι οποίοι θα καθοριστούν με τη σχετική ΚΥΑ.

(7 σχόλια)

1. -Αδειοδότηση και δημιουργία βάσης δεδομένων όλων των αδειών που προβλέπονται από το Ν.3054/2002 των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων (εταιριών εμπορίας, πωλητών θέρμανσης, πρατηρίων υγρών καυσίμων), όπως και των προαναφερόμενων στο άρθρο 1 (αμαξοστασίων , μεταφορικών εταιρειών κλπ.) ως προς τον αριθμό και την χωρητικότητα των δεξαμενών τους.
-Απογραφή με χαρτογράφηση του υπεδάφους για να καταγραφεί ο αριθμός των εγκατεστημένων δεξαμενών και η χωρητικότητά τους στα πρατήρια υγρών καυσίμων και σε εγκαταστάσεις πωλητών θέρμανσης.
-Έλεγχος συνοδευτικών παραστατικών (τιμολογίων, δελτίων αποστολής), για να διαπιστωθεί αν αναφέρεται, πλην όλων των άλλων στοιχείων του παραλήπτη, και ο αριθμός αδειας λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων που αποθηκεύουν καύσιμα.
-Στο αρ.4 του ν/σ επισημαίνουμε ότι σε όλες τις αναφερόμενες στο αρ.31 παρ.7α ν.3784/2009 περιπτώσεις, πλην των πρατηρίων καυσίμων και μεταπωλητών πετρελαίου

θέρμανσης, οι οποίοι ήδη διαθέτουν πρέπει να εγκατασταθεί σύστημα εισροών – εκροών, αφού πρωτίστως καταγραφούν οι δεξαμενές τους στο ηλεκτρονικό μητρώο της ΑΑΔΕ και αδειοδοτηθούν.

-Να προστεθεί υποχρέωση των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών να μην προμηθεύουν καύσιμα σε μη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις που δεν έχουν καταγραφεί στο ηλεκτρονικό μητρώο δεξαμενών της ΑΑΔΕ.

2. -Αδειοδότηση και δημιουργία βάσης δεδομένων όλων των αδειών που προβλέπονται από το Ν.3054/2002 των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων (εταιριών εμπορίας, πωλητών θέρμανσης, πρατηρίων υγρών καυσίμων), όπως και των προαναφερόμενων στο άρθρο 1 (αμαξοστασίων , μεταφορικών εταιρειών κλπ.) ως προς τον αριθμό και την χωρητικότητα των δεξαμενών τους.

-Απογραφή με χαρτογράφηση του υπεδάφους για να καταγραφεί ο αριθμός των εγκατεστημένων δεξαμενών και η χωρητικότητά τους στα πρατήρια υγρών καυσίμων και σε εγκαταστάσεις πωλητών θέρμανσης.

-Έλεγχος συνοδευτικών παραστατικών (τιμολογίων, δελτίων αποστολής), για να διαπιστωθεί αν αναφέρεται, πλην όλων των άλλων στοιχείων του παραλήπτη, και ο αριθμός αδείας λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων που αποθηκεύουν καύσιμα.

3. Διευκρίνιση του όρου «Σταθερές και κινητές Δεξαμενές»

4. Άρθρο 4, παρ. 1.

Θα πρέπει να διευκρινισθούν τα κατωτέρω:

– Η έννοια του όρου «σταθερές και κινητές δεξαμενές» στο πλαίσιο του συγκεκριμένου νομοθετήματος και εάν ταυτίζεται με την περιγραφή που υπάρχει στην ΚΥΑ 0004170/16.12.2015 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 2722).

– Στην περίπτωση που ο όρος «κινητές δεξαμενές» περιλαμβάνει τα βυτιοφόρα οχήματα, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι αφορά μόνο σε βυτιοφόρα οδικών μεταφορών και ότι εξαιρούνται τα ανεφοδιαστικά οχήματα αεροσκαφών τα οποία δεν εκτελούν οδικές μεταφορές και κινούνται εντός ελεγχόμενων – από ΥΠΑ – κλειστών χώρων – αεροδρόμια (hydrant dispensers).

– Στην εξαίρεση από το Ηλεκτρονικό Μητρώο των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας θα πρέπει να προστεθεί η φράση «είτε αυτές χρησιμοποιούνται για ανάγκες τους, είτε για αμοιβαίες εξυπηρετήσεις με τις Εταιρίες Εμπορίας Πετρελαιοειδών».

– Στην περίπτωση που στις κινητές δεξαμενές, περιλαμβάνονται και τα θαλάσσια μεταφορικά μέσα θα πρέπει να διευκρινιστεί σε ποια πλωτά μέσα γίνεται η αναφορά (πλωτά εφοδιαστικά δεξαμενόπλοια ναυτιλιακών καυσίμων ή και δεξαμενόπλοια μεταφοράς δασμολογημένων / αδασμολόγητων καυσίμων).

– Να διευκρινισθεί ποια προϊόντα περιλαμβάνονται στον όρο «ενεργειακών προϊόντων». Μέχρι στιγμής, από τις ισχύουσες διατάξεις που αναφέρονται σε Μητρώο Δεξαμενών, προκύπτει ότι αφορά τα πετρελαιοειδή.

Άρθρο 4, παρ. 2.

– Προτείνεται η διαγραφή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2.

– Να προβλεφθεί η έκδοση Υπουργικής Απόφασης (κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 22)

με συμμετοχή της ΑΑΔΕ, ώστε οι επιμέρους παραβάσεις σχετικά με το Μητρώο να καταγραφούν αναλυτικά και μετά την αξιολόγησή τους, να αντιστοιχηθούν σε αυτές τα πρόστιμα, με κλιμάκωση των προστίμων για κάθε κατηγορία παράβασης και εγκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, τα υψηλότερα προβλεπόμενα πρόστιμα, θα πρέπει να περιορίζονται ΜΟΝΟ σε παραβάσεις, σχετικά με το Μητρώο, που θα θεωρούνται εξαιρετικά σοβαρές, υπό το πρίσμα της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου. Διαφορετικά, η πρόβλεψη αυθαίρετα υψηλών προστίμων, θα παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας.

5. Χρειάζονται περαιτέρω ανάλυση οι όροι «σταθερές» και «κινητές» δεξαμενές, ώστε να είναι απόλυτα κατανοητή η όποια κατηγοριοποίηση.
6. Κάποιες έννοιες χρήζουν περαιτέρω επεξήγησης όπως οι «σταθερές και κινητές δεξαμενές»
7. Χρειάζεται να διευκρινισθεί ο όρος «σταθερές και κινητές δεξαμενές».

Επί του άρθρου 5 (νυν 8) - Δημοσιοποίηση παραβάσεων νοθείας καυσίμων – Τροποποίηση του άρθρου 119Α του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα

Διατυπώθηκαν πέντε (5) σχόλια επί του άρθρου 5 για τη δημοσιοποίηση παραβατών και τη σφράγιση εγκαταστάσεων καυσίμων σε περίπτωση νοθείας. Εξ αυτών, υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο με διάφορες προτάσεις οι οποίες ελήφθησαν υπόψη στην πλειοψηφία τους και η αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιήθηκε αναλόγως. Ειδικότερα, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής του μέτρου που εισάγει το άρθρο 5 και με βάση το εν λόγω σχόλιο, εισήχθη σχετικό εδάφιο με ρητές προθεσμίες για την εξαγωγή του αποτελέσματος της χημικής ανάλυσης, προστέθηκε ρητή αναφορά για τη διαβάθμιση των ημερών σφράγισης ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης και επεξηγηματικό εδάφιο σύμφωνα με το οποίο για την εφαρμογή της διάταξης, ως καύσιμα νοούνται τα ενεργειακά προϊόντα της παρ.1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001. Περαιτέρω, ελήφθησαν υπόψη παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν με το ίδιο σχόλιο για την επιβολή προστίμων στην περίπτωση που δεν στοιχειοθετείται νοθεία καυσίμων και αφαιρέθηκε η σχετική μνεία ενώ προστέθηκε εδάφιο για ενημέρωση του αρμόδιου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην περίπτωση που από τη χημική ανάλυση προκύψουν μη κανονικά δείγματα.

Στο πλαίσιο του εν θέματι άρθρου, δεν είναι δυνατόν να υιοθετηθούν τρία (4) σχόλια, ένα (1) σχόλιο σχετικά με την παράνομη χρήση πετρελαίου θέρμανσης και την περίπτωση ανάμειξης καυσίμων σε μικρό ποσοστό ιδίως σε ελέγχους σε αρτοποιεία, καθώς και τρία (3) σχόλια για κατάρτιση ανάλογης διάταξης για τα αλκοολούχα προϊόντα, τα οποία διαφέρουν ως προς τη φύση και τη σύστασή τους από τα καύσιμα. Τα εν λόγω σχόλια δεν υιοθετήθηκαν κατά την οριστικοποίηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, καθώς εκφεύγουν από το πεδίο εφαρμογής της το οποίο αναφέρεται σε εγκαταστάσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, ελήφθησαν όμως υπόψη ώστε να αποτελέσουν τη βάση μελέτης για ενδεχόμενη μελλοντική, σχετική νομοθετική ρύθμιση.

(5 σχόλια)

1. Άρθρο 5, παρ. 4. α)

Προτείνεται η αναδιατύπωση της παρ. 4. α) ως εξής:

Όταν:

α) μετά από δειγματοληψία καυσίμων των αρμοδίων Αρχών που διενεργείται σε ελεγχόμενη από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. είτε εγκατάσταση κατόχου άδειας εμπορίας είτε κατόχου αδειάς λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, προκύπτει, μετά την κατ'έφεση εξέταση των δειγμάτων ή την σχετική απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, και υπό την προϋπόθεση ότι οι εξετάσεις από τις Υπηρεσίες του ΓΧΚ και το πόρισμα των ελέγχων του ΓΧΚ θα ολοκληρωθούν το αργότερο εντός 10 ημερών από την δειγματοληψία στην εν λόγω εγκατάσταση, προκύψει ότι ο ελεγχόμενος κάτοχος της άδειας κατείχε, διακινούσε ή εμπορευόταν, νοθευμένα καύσιμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Προτείνουμε την τροποποίηση της παρ. 4. α) ως ανωτέρω, καθώς για να συντρέχουν οι προϋποθέσεις της σφράγισης της εγκατάστασης, καθώς και της δημοσιοποίησης των στοιχείων του ελεγχόμενου, θα πρέπει το αποτέλεσμα του ΓΧΚ από την εξέταση του καυσίμου, να εξάγεται σε χρονικό διάστημα πολύ κοντινό του ελέγχου. Διαφορετικά, το μέτρο, και από πλευράς προστασίας καταναλωτών και από πλευράς καταπολέμησης του λαθρεμπορίου, θα είναι ανεπίκαιρο και χωρίς αντίκρυσμα.

Άρθρο 5, παρ. 4. β)

Στις περιπτώσεις των κυρώσεων της παρ. 4. β) του εν λόγω Άρθρου (σφράγιση της εγκατάστασης και δημοσιοποίηση) προτείνονται οι εξής προσθήκες:

- Να γίνει διαβάθμιση των ημερών σφράγισης ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης.
- Να προσδιοριστεί ο επιτόπιος έλεγχος, σε ποιες εγκαταστάσεις αναφέρεται (όπως στην παρ. 4. α).
- Να προστεθούν και τα υγραέρια (αναφέρεται μόνο σε καύσιμα και διαλύτες). Να οριστούν τα ένδικα μέσα τα οποία θα μπορεί να ασκήσει ο υπαίτιος / ο βλαπτόμενος.
- Προτείνεται η διαγραφή του τελευταίου εδαφίου της παρ. 4. β) καθότι δεν συντρέχει λόγος να θεωρείται αυτόματα, κάθε ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΟ δείγμα ως απλή τελωνειακή παράβαση, επαπειλούμενη με πρόστιμο που κλιμακώνονται από 500 έως 15.000 Ευρώ. Οι κυρώσεις για δείγματα ποιοτικού ελέγχου προβλέπονται από τις διατάξεις του νόμου 4177/2013, οι οποίες παραπέμπουν στη Υπουργική Απόφαση Δ19/Φ11/οικ/13098/1156 (ΦΕΚ Β'/230/2010).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενόψει τόσο σοβαρών κυρώσεων, πρέπει να διευκρινιστεί (και στις δύο παραγράφους α) και β) του Άρθρου 5) η έννοια του «ΝΟΘΕΥΜΕΝΟΥ» καυσίμου, ώστε να διαχωριστεί από τις περιπτώσεις της απλής επιμόλυνσης.

2. Περί παράνομης χρήσης πετρελαίου θέρμανσης

ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: Σύμφωνα με τον Ν.2093/92 άρθρο 35 παρ. 2 «Απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο νόθευση, διάθεση, χρησιμοποίηση ή μεταφορά του πετρελαίου θέρμανσης για άλλες εκτός από θέρμανση, χρήσεις. Οι παραβάτες υπόκεινται στις κυρώσεις των άρθρων 28,29,30 του Ν.1650/86 όπως ισχύουν επιφυλασσόμενων και των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του Τελωνειακού Κώδικα. Επιπλέον επιβάλλεται από τον Υπουργό Εμπορίου πρόστιμο από πέντε εκατομμύρια f5.000.00b) μέγρι εβδομήντα εκατομμύρια (75.000.000•ί δραγγμές (14.674 έως 220.103 Ευρώ)»

Σε αρκετές περιπτώσεις, τα ποσοστά της νοθείας-μη κανονικότητας που δίνει η έκθεση του Γενικού Χημείου του Κράτους, είναι μικρά (ακόμη και 1%) και αντιστοιχούν σε ελάχιστα λίτρα και σε ελάχιστη ζημία του δημοσίου (ακόμη και 1,35 Ευρώ). Οι συνηθέστερες περιπτώσεις αυτές

αφορούν αρτοποιεία, ζαχαροπλαστεία και παραγωγικές μονάδες, τα οποία είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιούν πετρέλαιο κίνησης για τη λειτουργία των φούρνων .

Οι εν λόγω επιχειρήσεις επίσης υποβάλλουν ανα τακτά διαστήματα δικαιολογητικά στο Τελωνείο με σκοπό, και κατόπιν δειγματοληπτικής εξέτασης της Υπηρεσίας, την επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) επί του χρησιμοποιηθέντος πετρελαίου κίνησης.

Από ίδια εμπειρία, γνωρίζουμε ότι στις περισσότερες περιπτώσεις υπάρχει πιθανή κατακράτηση πετρελαίου θέρμανσης στις σωληνώσεις του βυτιοφόρου από προηγούμενη παράδοση καυσίμου. Συνεπώς, το ποσοστό είναι ελάχιστο, τα πρόστιμα όμως δυσανάλογα διότι από τον υφιστάμενο νόμο «δεν προβλέπεται ποσοστό ανάμιξης καυσίμων με πετρέλαιο θέρμανσης και ως εκ τούτου θα πρέπει να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις».

Ένα μέσο αρτοποιείο έχει κατανάλωση- ειδικά στην περιφέρεια- περί τα 400 λίτρα πετρέλαιο μηνιαίως. Σε ένα ποσοστό 5% επί της κατανάλωσης, η διαφορά είναι 10 Ε/μήνα, ποσό που δεν θα ριψοκινδύνευε κανένα αρτοποιείο ή ζαχαροπλαστείο.

Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως προβλεφθεί διάταξη η οποία να ορίζει τα πρόστιμα σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας και βασιζόμενη στον παρακάτω παρατεθειμένο πίνακα

Ενδεικτικά αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα περιπτώσεις ανάμιξης πετρελαίου, για τις οποίες το ελάχιστο πρόστιμο που ορίζει ο νόμος είναι 14.674 Ευρώ :

ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΖΗΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ

3% 20,95 €

2,5% 89,95 €

3% 13,52 €

3% 1,35 €

4% 5,04 €

3% 8,89 €

4% 2,70 €

5% 1,11 €

5% 10,94 €

5% 19,84 €

Για την Ομοσπονδία Αρτοποιών Ελλάδος

Ο Πρόεδρος Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Μούσιος Κώστας Κεβρεκίδης

3. Κατ' αντιστοιχία με τα καύσιμα να υπάρχει πρόβλεψη της νομοθεσίας & για αλκοολούχα ποτά .Ειδικότερα να συμπεριληφθεί διάταξη στο σ/ν , για άμεση σφράγιση και διακοπή της λειτουργίας καταστημάτων και χώρων διασκέδασης (καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος), όπου έχει διαπιστωθεί διάθεση / φύλαξη / πώληση λαθραίων / παραποιημένων προϊόντων και κατάσχεση των εν λόγω προϊόντων.

Όταν δε κατά τον επιτόπιο έλεγχο που διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. διαπιστώνεται η ύπαρξη νοθευμένων/παραποιημένων αλκοολούχων ποτών , να σφραγίζεται προσωρινά η εγκατάσταση, όπου διαπιστώνεται η παράβαση, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) ημέρες και δημοσιοποιούνται τα στοιχεία της επωνυμίας της εγκατάστασης και του κατόχου της άδειας λειτουργίας αυτής, σε δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε..
Για τις περιπτώσεις για τις οποίες συντρέχει λαθρεμπορία, τα μέτρα της παρούσας παραγράφου

επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις λοιπές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2. του άρθρου 119^Α

Για τις περιπτώσεις μη κανονικών δειγμάτων αλκοολούχων ποτών , για τα οποία δεν στοιχειοθετείται νόθευση, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 1. του άρθρου 119^Α.

4. Κατ' αντιστοιχία με τα καύσιμα να υπάρχει πρόβλεψη της νομοθεσίας & για αλκοολούχα ποτά . Ειδικότερα να συμπεριληφθεί διάταξη στο σ/ν , για άμεση σφράγιση και διακοπή της λειτουργίας καταστημάτων και χώρων διασκέδασης (καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος), όπου έχει διαπιστωθεί διάθεση / φύλαξη / πώληση λαθραίων / παραποιημένων προϊόντων και κατάσχεση των εν λόγω προϊόντων.

Όταν δε κατά τον επιτόπιο έλεγχο που διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. διαπιστώνεται η ύπαρξη νοθευμένων/παραποιημένων αλκοολούχων ποτών , να σφραγίζεται προσωρινά η εγκατάσταση, όπου διαπιστώνεται η παράβαση, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) ημέρες και δημοσιοποιούνται τα στοιχεία της επωνυμίας της εγκατάστασης και του κατόχου της άδειας λειτουργίας αυτής, σε δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε..

Για τις περιπτώσεις για τις οποίες συντρέχει λαθρεμπορία, τα μέτρα της παρούσας παραγράφου επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις λοιπές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2. του άρθρου 119^Α

Για τις περιπτώσεις μη κανονικών δειγμάτων αλκοολούχων ποτών , για τα οποία δεν στοιχειοθετείται νόθευση, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 1. του άρθρου 119^Α

5. Ως Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών (ΕΝΕΑΠ), προτείνουμε κατ' αντιστοιχία με τα καύσιμα να υπάρχει πρόβλεψη της νομοθεσίας και για τα αλκοολούχα ποτά. Ειδικότερα να συμπεριληφθεί διάταξη στο σ/ν, για άμεση σφράγιση και διακοπή της λειτουργίας καταστημάτων και χώρων διασκέδασης (καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος), όπου έχει διαπιστωθεί διάθεση / φύλαξη / πώληση λαθραίων / παραποιημένων προϊόντων και κατάσχεση των εν λόγω προϊόντων.

Όταν δε κατά τον επιτόπιο έλεγχο που διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. διαπιστώνεται η ύπαρξη νοθευμένων/παραποιημένων αλκοολούχων ποτών, να σφραγίζεται προσωρινά η εγκατάσταση, όπου διαπιστώνεται η παράβαση, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) ημέρες και να δημοσιοποιούνται τα στοιχεία της επωνυμίας της εγκατάστασης και του κατόχου της άδειας λειτουργίας αυτής, σε δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

Για τις περιπτώσεις για τις οποίες συντρέχει λαθρεμπορία, τα μέτρα της παρούσας παραγράφου επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις λοιπές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις κατά τα οριζόμενα στην παρ.2. του άρθρου 119Α. Για τις περιπτώσεις μη κανονικών δειγμάτων αλκοολούχων ποτών, για τα οποία δεν στοιχειοθετείται νόθευση, επιβάλλονται οι κυρώσεις της παρ. 1. του άρθρου 119^Α.

Επί του άρθρου 6 (νυν 8 & 9) - Επέκταση συστήματος εισροών – εκροών σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης και σε φορολογικές αποθήκες υγραερίων

Επί του άρθρου 6 για την επέκταση του συστήματος εισροών – εκροών σε φορολογικές αποθήκες και αποθήκες αποταμίευσης καυσίμων υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια. Ένα (1) σχόλιο το οποίο

αναφέρεται εν γένει στις σχετικές νομοθετικές διατάξεις και στην αναγκαιότητα επίσπευσης της εφαρμογής τους, καθώς και στην ασφάλεια του συστήματος εισροών – εκροών, ελήφθη υπόψη για την υλοποίηση της επέκτασης του συστήματος χωρίς να απαιτούνται τροποποιήσεις στη διάταξη του άρθρου 6. Τέλος, δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί σχόλιο για τη διευκρίνιση του όρου φορολογικές αποθήκες, καθώς από τη διατύπωση του άρθρου προκύπτει ρητά ότι δεν εισάγονται εξαιρέσεις.

(2 σχόλια)

1. -Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλα τα στάδια διακίνησης. Φορολογικές και Ελεύθερες Αποθήκες Καυσίμων, Διυλιστηρίων και Εταιριών Εμπορίας, Δημόσια και παντός είδους Ιδιωτικά Πρατήρια βιομηχανιών εργοταξίων, μεταφορικών εταιρειών και γενικότερα αμαξοστασίων, τα όποια διαθέτουν καύσιμα για τις ανάγκες τους όπως και Εγκαταστάσεις Μεγάλων Καταναλωτών, και Εγκαταστάσεις Ενόπλων Δυνάμεων και Ιχνηθέτηση Καυσίμων (Ν.3784/2009, 4072/2012, 4177/2013).

Όλες οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη δημιουργία Επιτροπών – Φορέων κ.λπ. μέχρι του τελικού σταδίου εφαρμογής με τις Υπουργικές αποφάσεις και τις τυχόν εφαρμοστικές διατάξεις, πρέπει οπωσδήποτε να έχουν χρονοδιάγραμμα. Η εμπειρία έχει αποδείξει ότι νομοθετικές πρωτοβουλίες είναι πιθανό εξαιτίας της αδικαιολόγητης καθυστέρησης να προσφέρουν άπλετο χρόνο για τη διατήρηση και αύξηση της παραβατικότητας. Εξάλλου θεωρούμε εκ του αποτελέσματος ότι η Κυβέρνηση ήδη έχει καθυστερήσει να αναλάβει πρωτοβουλίες δεδομένης της ετοιμότητάς της σε άλλες μέχρι τώρα νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχει λάβει από την πρώτη μέρα ανάληψης της εξουσίας. Είναι βέβαιο ότι κάποιες προτεινόμενες ενέργειες είναι εκ των πραγμάτων χρονοβόρες, όπως π.χ. η τοποθέτηση συστήματος εισροών εκροών στα πρατήρια για τις δεξαμενές του υγραερίου. Αναγκαίο επίσης είναι η Πολιτεία να δημιουργήσει ένα νέο αδιάβλητο λογισμικό για το σύστημα εισροών εκροών και να το επιβάλλει στις εταιρίες που το υποστηρίζουν.

2. Άρθρο 6, παρ. 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι Εταιρίες – Μέλη του Συνδέσμου δεν διαθέτουν φορολογικές αποθήκες υγραερίων. Να διευκρινισθεί εάν, εκτός των υγραερίων, αφορά και σε άλλες κατηγορίες φορολογικών αποθηκών, όπως π.χ των σταθμών ανεφοδιασμού αεροσκαφών.

Επί του άρθρου 7 (νυν 10) – Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα – Τροποποίηση της παρ. 8α του άρθρου 15 ν. 3054/2002

Σχετικά με την υποχρέωση εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε χερσαία και πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων διατυπώθηκαν έξι (6) σχόλια, τα οποία στην πλειοψηφία τους, προτείνουν την αντικατάσταση του όρου «σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS)» με τον όρο «αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS)» προκειμένου για τα πλωτά μέσα. Καθώς τα δύο συστήματα πληρούν διαφορετικές προδιαγραφές, δεν κρίθηκε σκόπιμο να υιοθετηθούν τα τέσσερα (4) σχετικά σχόλια. Επιπροσθέτως, διατυπώθηκαν δύο (2) σχόλια για εξαιρέσεις από τη ρύθμιση των ανεφοδιαστικών οχημάτων που κινούνται αποκλειστικά εντός αεροδρομίων και την έκδοση ΚΥΑ για το καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής, τα οποία δεν υιοθετούνται καθώς υφίσταται η εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 22,

σύμφωνα με την οποία εκδίδεται Κ.Υ.Α. από την οποία καθορίζονται και οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων φ.ι.χ. και φ.δ.χ. και πλωτών εφοδιαστικών μέσων που υπάγονται στη ρύθμιση.

(6 σχόλια)

1. Θα πρέπει να οριστούν συγκεκριμένες προδιαγραφές στο ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού GPS που αναφέρεται στο άρθρο 7. Σε κάθε περίπτωση τα οριζόμενα από την ΚΥΑ του ΦΕΚ Αρ. 3052 18/11/2012 θα πρέπει να τροποποιηθούν και να επικαιροποιηθούν.

2. Όσον αφορά την παράγραφο ββ-ηλεκτρονικό σύστημα GPS σημειώνεται ότι για τα πλωτά-εφοδιαστικά μέσα οι προδιαγραφές έχουν καθοριστεί στο ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ. 0001160 ΕΞ2016 (ΦΕΚ 1262/Β/2016) και συγκεκριμένα στο Κεφάλαιο ΙΙΙ «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΘΕΣΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ». Κρίνεται απαραίτητη η τροποποίηση/επανεξέταση των προδιαγραφών του συγκεκριμένου Κεφαλαίου, διότι είναι ελλιπείς και δεν μπορούν να εφαρμοστούν. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Τ.4005/25/Γ0019/21.08.2008ΑΥΟ, παράγραφος ζ, τα δεξαμενόπλοια-σλέπια, ανεξαρτήτως χρητικότητας και διαστάσεων που μεταφέρουν αφορολόγητα καύσιμα για α εγκριθούν ως μεταφορικά-εφοδιαστικά, πρέπει να έχουν εγκαταστήσει πρώτα αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίων. Το σύστημα αυτό διαθέτει ενσωματωμένο GPS, οπότε μέσω αυτού μπορεί να επιτευχθεί ο ζητούμενος γεωγραφικός εντοπισμός του πλωτού μέσου. Προτείνεται λοιπόν για τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα: 1) αντικατάσταση της λέξης GPS σε AIS και 2) τροποποίηση της 0001160 ΕΞ2016 (ΦΕΚ 1262/Β/2016) ώστε να είναι ξεκάθαρος ο διαχωρισμός του ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης από το σύστημα συλλογής και αποστολής δεδομένων.

3. Πρέπει να υπάρξει διαχωρισμός των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού μεταξύ βυτιοφόρων, οχημάτων & και πλωτών εφοδιαστικών μέσων. Τα χερσαία μεταφορικά μέσα εντοπίζονται βάσει GPS (Global Positioning System-Παγκόσμιο Σύστημα Στιγματοποίησης), τα δε πλωτά μεταφορικά μέσα βάσει AIS (Automatic Identification System-Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης) το οποίο ενσωματώνει και GPS. Ήδη για το σύνολο του παγκοσμίου στόλου (όπου περιλαμβάνονται και τα εν Ελλάδι πλωτά εφοδιαστικά μέσα) και σύμφωνα με τη διεθνή και την ελληνική νομοθεσία, το AIS αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την έκδοση άδειας αξιοπλοίας οποιούδήποτε πλοίου. Σε όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα στην Ελλάδα το AIS είναι ήδη εγκατεστημένο. Προτείνεται η κατωτέρω αλλαγή: Η υποπερ. Ββ' της παρ. 8^α του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 (Α 230) αντικαθίσταται και η παρ. 8^α διαμορφώνεται ως εξής: «Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από κατόχους άδειας Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Διακίνησης Βιοκαυσίμων, με μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρα (Φ.Ι.Χ ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά (όπως δεξαμενόπλοια και σλέπια), ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν φέρουν αα) σε εμφανές σημείο, κατά περίπτωση το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας Εμπορίας, άδειας Λιανικής Εμπορίας ή Συνεταρισμού ή Κοινοπραξίας αυτών ή άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων, ή το εμπορικό σήμα του μεταφορέα με τον οποίο έχουν συνάψει σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 5^α των παρ. 5γ και 8 του άρθρου 6 και της παρ. 2 του άρθρου 7 καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών κανκνιστικών πράξεων και ββ) ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού GPS για τα βυτιοφόρα οχήματα και αυτόματο σύστημα αναγνώρισης AIS για τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα.

4. Τα Δ/Ξ σλέπια ανεξαρτήτως χωρητικότητας για να χαρακτηρισθούν ως μεταφορικά εφοδιαστικά έχουν εγκαταστημένο το αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίου AIS. Προτείνεται η αντικατάσταση της λέξης GPS με AIS

5. Θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι η εγκατάσταση συστημάτων GPS αφορά μόνο σε βυτιοφόρα οδικών μεταφορών και εξαιρούνται τα ανεφοδιαστικά οχήματα αεροσκαφών τα οποία δεν εκτελούν οδικές μεταφορές και κινούνται εντός ελεγχόμενων από ΥΠΑ κλειστών χώρων αεροδρομίων.

6. Η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα πρατηρίων καυσίμων δεν εξυπηρετεί κανένα σκοπό, καθώς ουδόλως ωφελεί να καταγράφεται η παράδοση καυσίμων σε σειρά καταναλωτών, αντιθέτως προσθέτει κόστη στην επιχείρηση και επιβαρύνει την τελική τιμή πώλησης στους καταναλωτές.

Επί του άρθρου 8 (νυν 11) – Φορολογική σήμανση υγρών καυσίμων και υγραερίων

Αναφορικά με το άρθρο 8, το οποίο αφορά στη φορολογική σήμανση υγρών καυσίμων και υγραερίων υπεβλήθησαν δύο (2) σχόλια. Τα ένα (1) σχόλιο εκφράζει επιδοκιμασία για το περιεχόμενο της ρύθμισης, χωρίς περαιτέρω παρατηρήσεις. Περαιτέρω, ελήφθη υπόψη μερικώς ένα (1) ακόμη σχόλιο σχετικά με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 12 του τροποποιούμενου άρθρου 15 του ν. 3054/2002, το οποίο αναδιατυπώθηκε χάριν σαφήνειας ενώ παράλληλα καθορίστηκαν και οι σχετικές κυρώσεις. Το τελευταίο σχόλιο δεν υιοθετήθηκε κατά το μέρος με το οποίο ζητούνται εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής συγκεκριμένων ειδών καυσίμων, καθώς σύμφωνα με τη σχετική εξουσιοδοτική διάταξη τα συγκεκριμένα είδη που θα υπαχθούν στη ρύθμιση καθορίζονται με Κ.Υ.Α. ενώ δεν κρίθηκε σκόπιμη η διευκρίνιση του όρου «σημαίνονται με κατάλληλα μόρια» με την οποία δεν επέρχονται αλλαγές ουσίας σε σχέση με την υφιστάμενη διάταξη.

(2 σχόλια)

1. Είναι πολύ καλό να νικηθεί το λαθρεμπόριο καυσίμων και συνεχίστε.

2. Επισημαίνεται ότι έχει ήδη εκδοθεί η με αριθμό 30/004/000/539/04.03.2019 ΚΥΑ η οποία καθορίζει τα υγρά καύσιμα τα οποία ιχνηθετούνται και η οποία αναφέρεται σε «μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες» σύμφωνα με ισχύουσα διάταξη της παρ 12. Άρθρου 15.

-Να διευκρινιστεί εάν η προτεινόμενη διατύπωση σημαίνονται με κατάλληλα μόρια είναι κάτι διαφορετικό.

-Είναι απαραίτητο κατά την έκδοση των ΥΑ που θα ακολουθήσουν να επιλεγούν τα καύσιμα και τα υγραέρια που αποτελούν αντικείμενο λαθρεμπορίας ώστε να ιχνηθετηθούν. Δεν υφίσταται λόγος π.χ. να ιχνηθετηθούν καύσιμα που δεν αποτελούν αντικείμενο λαθρεμπορίας όπως αυτά που υπόκεινται σε υψηλό ΕΦΚ ή Μαζούτ.- Θα πρέπει να εξαιρεθεί η κηροζίνη κίνησης αεροσκαφών. Επίσης να καθορισθούν τα ανεκτά όρια σφάλματος στην ιχνηθέτηση.

Άρθρο 8, παρ. 12 εδάφιο β. Προτείνεται η διαγραφή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 12, διότι η περιγραφή της παραβίασης της σήμανσης είναι αόριστη, η αναφορά σε παράνομα καύσιμα είναι ανακόλουθη με το σύστημα ελέγχου ποιότητας των καυσίμων που ισχύει σήμερα σύμφωνα με το ΓΧΚ, η υπό διαβούλευση διατύπωση δεν λαμβάνει υπόψη τις υπάρχουσες αποφάσεις του ΑΧΣ με τις προδιαγραφές κάθε είδους καυσίμου και πρέπει να αναδιατυπωθεί. Προτείνεται η ακόλουθη

διατύπωση «Σε περίπτωση παραβίασης της κατάλληλης σήμανσης από τους υποχρέους απαγορεύεται η διάθεσή του στην εσωτερική αγορά από αυτούς».

Επί του άρθρου 9 (νυν 12) - Κυρώσεις για βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων επί παραβάσεων των υποχρεώσεων της παρ. 8α άρθρου 15 ν.3054/2002

Επί του άρθρου 9 με το οποίο καθορίζονται κυρώσεις στην περίπτωση παραβίασης της υποχρέωσης εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε χερσαία και πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων, υποβλήθηκαν έξι (6) σχόλια. Δύο (2) σχόλια τα οποία επαναλαμβάνουν την πρόταση αντικατάστασης του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) με το αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS) για τα πλωτά μέσα, έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο του άρθρου 7. Ένα (1) σχόλιο σχετικά με το ύψος των προστίμων δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί καθώς τα πρόστιμα είναι σκοπίμως υψηλά ώστε να λειτουργούν αποτρεπτικά για παράνομες πράξεις οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα τη διαφυγή υψηλών ποσών φόρων. Τέλος, δεν υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια, καθώς αναφέρονται σε ζητήματα τα οποία εκφεύγουν του πεδίου της ρύθμισης, όπως ο προγραμματισμός των ελέγχων, τεχνικά ζητήματα και οι προδιαγραφές των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού και εισροών – εκροών οι οποίες καθορίζονται σε κανονιστικό επίπεδο.

(6 σχόλια)

1. Τα αναφερόμενα πρόστιμα είναι υψηλά και χρειάζεται να επανεξετασθούν. Επίσης δεν δύναται να εφαρμοστούν αν δεν καθορισθούν πρώτα οι προδιαγραφές των συστημάτων GPS
2. Πρέπει να υπάρξει διαχωρισμός των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού μεταξύ βυτιοφόρων οχημάτων & και πλωτών εφοδιαστικών μέσων. Τα χερσαία μεταφορικά μέσα εντοπίζονται βάσει GPS (Global Positioning System-Παγκόσμιο Σύστημα Στιγματοποίησης), τα δε πλωτά μεταφορικά μέσα βάσει AIS (Automatic Identification System-Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης) το οποίο ενσωματώνει και GPS. Ήδη για το σύνολο του παγκοσμίου στόλου (όπου περιλαμβάνονται και τα εν Ελλάδι πλωτά εφοδιαστικά μέσα) και σύμφωνα με τη διεθνή και την ελληνική νομοθεσία, το AIS αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την έκδοση άδειας αξιοπλοίας οποιούδήποτε πλοίου. Σε όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα στην Ελλάδα το AIS είναι ήδη εγκατεστημένο.
3. GPS για την εύρεση γεωγραφικής θέσης υπάρχει ήδη εγκατεστημένο αφού είναι ενσωματωμένο στο AIS που είναι υποχρεωμένο να φέρει κάθε πλωτό μεταφορικό και αφορά το positioning του εκάστοτε πλοίου.
4. Θα πρέπει να καθορισθούν καταρχήν α) οι προδιαγραφές των συστημάτων GPS και η λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος-Κέντρου Λήψης Σημάτων για την Παρακολούθηση Διακίνησης Καυσίμων β) οι υπόχρεοι για κάθε ενέργεια και ακολούθως , παράβαση για τη λειτουργία GPS όπως ισχύει για τη λειτουργία του Συστήματος Εισροών-Εκροών, όπου διακρίνονται παραβάσεις που αφορούν τους Εγκαταστάτες και άλλες που αφορούν τους κατόχους Αδειών Λειτουργίας των Εγκαταστάσεων. Σε κάθε περίπτωση πάντως η κλίμακα των προστίμων που προβλέπονται για τα συστήματα GPS είναι εξοντωτικά και εντελώς δυσανάλογα με κάθε πιθανή παράβαση και πρέπει να εκλογικευθούν. Για τον ίδιο λόγο στις κυρώσεις δεν

πρέπει να περιλαμβάνεται η εις ολόκληρον ευθύνη για την καταβολή των προστίμων, των φυσικών προσώπων με τις ιδιότητες του άρθρου 67 παρ. 1 ν.4174/2013, δηλαδή να διαγραφεί η παρ. 2 του προτεινόμενου άρθρου 9.

5. Δεν δύναται να εφαρμοστούν αν δεν καθορισθούν πρώτα οι προδιαγραφές των συστημάτων GPS .

6. Προγραμματισμός ελέγχων μεταφορών καθ' οδόν σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων από τα Κλιμάκια Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος ΣΔΟΕ σε όλη την επικράτεια.

Επί του άρθρου 10 (νυν 15) – Διαχείριση των πληροφοριακών συστημάτων εισροών – εκροών

Επί του άρθρου 10 για την παραχώρηση της διαχείρισης των πληροφοριακών συστημάτων εισροών – εκροών στην Α.Α.Δ.Ε., υπεβλήθησαν δύο (2) σχόλια τα οποία δεν αφορούν στο ζήτημα που ρυθμίζεται με το εν λόγω άρθρο. Ειδικότερα, επαναλαμβάνεται η πρόταση αντικατάστασης του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) με το αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS) για τα πλωτά μέσα και τίγονται ζητήματα πιστοποίησης του συστήματος εισροών – εκροών και των λοιπών οργάνων μέτρησης. Επομένως, τα εν λόγω σχόλια δεν ελήφθησαν υπόψη κατά την οριστικοποίηση του άρθρου 10 καθώς ανάλογα σχόλια έχουν ήδη διατυπωθεί στα σχετικά άρθρα 6 και 7, στο πλαίσιο των οποίων και εξετάστηκαν.

(2 σχόλια)

1. Τα πληροφοριακά συστήματα εισροών-εκροών, υφιστάμενα και μελλοντικά εφ' όσον δεν είναι πιστοποιημένα από κάποιο αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης τα αποτελέσματα που θα εξάγουν δεν θα είναι αξιόπιστα ως προς την ακεραιότητά τους και συνεπώς δεν θα έχουν νομική ισχύ.

2. Πρέπει να υπάρξει διαχωρισμός των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού μεταξύ βυτιοφόρων οχημάτων & και πλωτών εφοδιαστικών μέσων. Τα χερσαία μεταφορικά μέσα εντοπίζονται βάσει GPS (Global Positioning System-Παγκόσμιο Σύστημα Στιγματοποίησης), τα δε πλωτά μεταφορικά μέσα βάσει AIS (Automatic Identification System-Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης) το οποίο ενσωματώνει και GPS. Ήδη για το σύνολο του παγκοσμίου στόλου (όπου περιλαμβάνονται και τα εν Ελλάδι πλωτά εφοδιαστικά μέσα) και σύμφωνα με τη διεθνή και την ελληνική νομοθεσία, το AIS αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την έκδοση άδειας αξιοπλοΐας οποιούδήποτε πλοίου. Σε όλα τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα στην Ελλάδα το AIS είναι ήδη εγκατεστημένο. Ήδη μέσω Υ.Ε.Ν και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας καταχωρούνται σε πραγματικό χρόνο όλα τα στοιχεία που αφορούν ταξίδια των πλωτών εφοδιαστικών μέσων. Επιπλέον λόγω του ότι τα ναυτιλιακά καύσιμα ανήκουν στα επικίνδυνα φορτία υπάρχει και υποχρέωση καταχώρισης των σχετικών ποσοτήτων.

Επί των άρθρων :

11 (νυν 15) - Αδειοδότηση δραστηριοτήτων σχετικά με την αγορά και τον εξοπλισμό παραγωγής καπνικών προϊόντων – Τροποποίηση του άρθρου 100Α του ν. 2960/2001 &

12 (νυν 16) - Ενιαίο κεντρικό μητρώο εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών – Τροποποίηση του άρθρου 100Β του ν. 2960/2001

Δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

Επί του άρθρου 13 (νυν 17) - Υποχρέωση εφαρμογής μέτρων δέουσας επιμέλειας – Τροποποίηση του άρθρου 100Γ του ν. 2960/2001

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 100Γ του ν. 2960/2001 (Α'265) σχετικά με τα μέτρα δέουσας επιμέλειας που οφείλουν να τηρούν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά καπνικών προϊόντων. Επί του άρθρου 13 υπεβλήθη ένα (1) σχόλιο με το οποίο ζητούνται εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν καθώς θα αποδυναμωνόταν το περιεχόμενο της διάταξης.

(1 σχόλιο)

1. Για την εφαρμογή της Δέουσας Επιμέλειας έχουμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 7 του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού:
α) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 100Γ θα πρέπει να προστεθεί εδάφιο στο οποίο να ορίζεται ότι η Δέουσα Επιμέλεια θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο για τη διακίνηση εντός της ελληνικής επικράτειας εξαιρώντας τη διακίνηση καπνικών με προορισμό τρίτες χώρες και εφοδιασμό πλοίων γραμμών εξωτερικού ή άλλες φορολογικές αποθήκες εφοδιαστικών επιχειρήσεων, καθόσον τα βιομηχανοποιημένα καπνά στην Ελλάδα επισημαίνονται με ειδικές ταινίες σήμανσης που καθιστά αδύνατη τη διάθεσή τους στην εσωτερική αγορά.

β) Παρόλο που η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού αναφέρεται σε όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνού, στις επόμενες παραγράφους ορίζεται ρητά ότι η Δέουσα Επιμέλεια θα πρέπει, να εφαρμόζεται μόνο για τους πελάτες.

γ) Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Ελλάδα ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζει για την ιχνηλάτηση των καπνικών προϊόντων τους κανόνες που θεσπίστηκαν με την Οδηγία 2014/40/ΕΕ. Εάν η Δέουσα Επιμέλεια αποτελεί υποχρέωση για όλα τα μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, αυτή η υποχρέωση θεωρείται ότι υλοποιείται με τις νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία 2014/40/ΕΕ, Κανονισμοί 2018/573, 2018/574 κλπ). Θεωρούμε υπερβολικό οι κανόνες της Δέουσας Επιμέλειας του ΠΟΥ να εφαρμόζονται τόσο με πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και με εθνικές διατάξεις.

Επί των άρθρων :

14 (νυν 18) - Πληρωμές εξαρτώμενες από τις κατασχέσεις βιομηχανοποιημένων καπνών – Τροποποίηση του άρθρου 119B του ν. 2960/2001

15 (νυν 19) - Φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών για κάπνισμα – Τροποποίηση του άρθρου 98 του ν. 2960/2001

16 (νυν 20) - Κατασχέσεις καπνικών – Τροποποίηση του άρθρου 171 του ν. 2960/2001

17 (νυν 21) - Επιβολή προστίμων για την παρεμπόδιση του τελωνειακού ελέγχου – Τροποποίηση του άρθρου 147 του ν. 2960/2001

Δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

Επί του άρθρου 18 (νυν 22) - Αυστηροποίηση ποινών λαθρεμπορίας – Τροποποίηση του άρθρου 157 του ν. 2960/2001

Με το άρθρο 18 αυστηροποιούνται οι ποινές της παρ. 1 του άρθρου 157 του ν. 2960/2001 για παραβάσεις λαθρεμπορίας. Επί του εν λόγω άρθρου υπεβλήθησαν δύο (2) σχόλια. Ένα (1) σχόλιο αφορά στη διάταξη της παρ. 3 του τροποποιούμενου άρθρου 157 και ειδικότερα στην αντικατάσταση της λέξης «δύνатаι» με τη λέξη «επιβάλλεται», ώστε να καταστεί υποχρεωτική η επιβολή της ποινής που επιβάλλεται στους αυτουργούς και στους συνεργούς. Το εν λόγω σχόλιο δεν δύναται να υιοθετηθεί καθώς οι εν λόγω συμμετέχοντες στη λαθρεμπορική πράξη φέρουν διαφορετικό βαθμό ευθύνης και επαφίεται στην κρίση του αρμόδιου δικαστηρίου η σχετική ποινή. Επιπλέον, ανάλογη δυνητική διάταξη ισχύει και για άλλα εγκλήματα του ποινικού δικαίου καθώς σύμφωνα με τον ισχύοντα Ποινικό Κώδικα (ν. 4619/2019) και ειδικότερα το άρθρο 47 αυτού, «ο απλός συνεργός τιμωρείται με μειωμένη ποινή, ενώ για τον άμεσο συνεργό το Δικαστήριο μπορεί να επιβάλει την ποινή του φυσικού αυτουργού». Με το ίδιο σχόλιο διατυπώνονται προτάσεις για την τροποποίηση του άρθρου 158 του ν.2960/2001, οι οποίες δεν εμπίπτουν στο πεδίο της εν θέματι ρύθμισης με την οποία τροποποιείται το άρθρο 157 του ίδιου νόμου και επομένως δεν είναι δυνατόν να υιοθετηθούν άμεσα. Περαιτέρω, διατυπώνεται ένα (1) σχόλιο το οποίο δεν δύναται να υιοθετηθεί κατά την οριστικοποίηση του συγκεκριμένου άρθρου, καθώς περιλαμβάνει προτάσεις οι οποίες δεν σχετίζονται επακριβώς με αυτό, ήτοι για τη διεξαγωγή των ελέγχων, την ογκομέτρηση βυτιοφόρων και τον έλεγχο των καυσίμων εν γένει.

(2 σχόλια)

1. -Ηλεκτρονικός έλεγχος του σημείου φόρτωσης της διαδρομής του μέσου μεταφοράς και του σημείου παράδοσης των ναυτιλιακών καυσίμων, με παράλληλη διασταύρωση των τελωνειακών συνοδευτικών εγγράφων.
-Προγραμματισμός ελέγχων μεταφορών καθ' οδόν σε όλα τα μέσα μεταφοράς, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων από τα Κλιμάκια Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) και το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ) σε όλη την Επικράτεια.
-Έλεγχος των σημείων διάθεσης όλων των εισαγομένων και παραγομένων ποσοτήτων υποκατάστατων βενζινών, όπως μεθανόλη, τουλουόλη κ.λπ
-Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι από ΣΔΟΕ σε ύποπτες επιχειρήσεις που βρίσκονται εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή γύρω από τις εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων και τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

-Η παράνομη και λαθραία διακίνηση βιομηχανικού και οικιακού υγραερίου στα πρατήρια και στις αποθήκες υγραερίου για εμφιάλωση, εκτός από τους προφανείς κινδύνους ασφαλείας, κρύβει οικονομικά οφέλη, καθώς το υγραέριο κίνησης σε σχέση με το οικιακό υγραέριο και το βιομηχανικό, έχει πολλαπλάσιο ΕΦΚ

-Δεδομένου ότι όλα τα παράνομα καύσιμα μεταφέρονται με βυτία, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον έλεγχό τους. Προτείνουμε άμεσα εντός 12 μηνών όλα τα βυτιοφόρα να προβούν σε διαπιστευμένη ηλεκτρονική ογκομέτρηση, όπως άλλωστε έχουν πράξει όλα τα πρατήρια. Έτσι, όλα τα βυτιοφόρα πλην των πρατηρίων καυσίμων για τη διανομή των αναγκών του πρατηρίου να τοποθετήσουν σύστημα ηλεκτρονικής σφράγισης και ηλεκτρονικής μέτρησης του ύψους υγρού εντός δωδεκαμήνου. Με τη σωστή διαπιστευμένη ογκομέτρηση άμεσα θα γίνεται και έλεγχος των ποσοτήτων που φορτώνουν σε αυτά οι εγκαταστάσεις. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου πρέπει να τοποθετήσουν διαπιστευμένους ογκομετρητές αερίων καυσίμων, οι οποίοι θα πρέπει να είναι συνδεδεμένοι με ηλεκτρονικό μηχανισμό εκτύπωσης παραστατικού, ο οποίος θα είναι συνδεδεμένος εκτός από τον μετρητή και με τη θερμοκρασία του αερίου καυσίμου (αυτοί οι μετρητές είναι οι μετρητές ροής).

-Πρέπει να ληφθούν μέτρα κατά της ηλεκτρονικής κλοπής στις αντλίες, που έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις. Η καταπολέμηση της καταδολίευσης του συστήματος εισροών εκροών με σκοπό την κλοπή των καταναλωτών και την παραγωγή μαύρου χρήματος, πρέπει να είναι προτεραιότητα της νομοθετικής ρύθμισης.

-Είναι καταγεγραμμένο ότι, οι εξ επαγγέλματος πλέον παραβάτες έχουν στήσει ένα δίκτυο με αχυράνθρωπους διαχειριστές και με νομικά πρόσωπα που είτε δεν πληρώνουν τα πρόστιμα, είτε εκμεταλλεύονται κενά νόμου, είτε το πρόστιμο που ενδεχομένως τελικά πληρώνουν είναι υποπολλαπλάσιο των κερδών τους. Ένα αναγκαίο ριζικό μέτρο που προτείνουμε και πιστεύουμε ότι θα έχει μεγάλη ανταπόκριση είναι το κλείσιμο του πρατηρίου τουλάχιστον για ένα χρόνο, χωρίς το δικαίωμα έκδοσης νέας άδειας με τοποθέτηση ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΛΕΙΣΤΟΝ ΛΟΓΩ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ –ΝΟΘΕΙΑΣ- ΚΛΟΠΗΣ κ.λ.π. Με αυτόν τον τρόπο θα προστατευτεί ο καταναλωτής και ο υγιής ανταγωνισμός δεδομένου ότι αυτοί που παρανομούν διαθέτουν τα καύσιμα σε τιμές κόστους αγοράς, δηλαδή κάτω του κόστους λειτουργίας, προσβάλλοντας τους συνετούς οικογενειάρχες πρατηριούχους. Κάνουμε ιδιαίτερη μνεία για την ηλεκτρονική κλοπή στις αντλίες διότι χρειάζεται ιδιαίτερη επιχειρησιακή μεταχείριση. Μέχρι σήμερα όλες οι ελεγκτικές υπηρεσίες έχουν δηλώσει αδυναμία.

-Η ποινή της αφαίρεσης αδειάς- πέραν των ποινικών κυρώσεων- πρέπει να επιβάλλεται επίσης και σε όσους έχουν εμπλακεί στον εφοδιασμό των εν λόγω πρατηρίων όπως επίσης και, στους εγκαταστάτες του καταδολιευμένου συστήματος εισροών – εκροών.

-Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε, να ελέγχεται η ποιότητα του υγραερίου LPG και ο τρόπος παραλαβής δείγματος.

-Επειδή υπάρχουν αντλίες και διανομείς καυσίμων που επιδέχονται παρεμβάσεις με σκοπό την νόθευση και παραποίηση των δεδομένων τους, προτείνουμε άμεσα να αποσύρονται ΟΛΕΣ από την αγορά με ευθύνη του εισαγωγέα ή του κατασκευαστή ή του εμπόρου και να αφαιρείται η άδεια λειτουργίας των υπευθύνων.

-Επίσης, τα πρατήρια που νοθεύουν, κλέβουν, κάνουν λαθρεμπόριο κ.λπ. πρέπει εκτός της πινακίδας στην είσοδο του πρατηρίου με την ένδειξη της παράβασης, να αναρτώνται στο διαδίκτυο και μαζί με αυτά και όλοι οι εμπλεκόμενοι, δηλαδή βυτιοφορείς και εταιρίες

πετρελαιοειδών. Ταυτόχρονα με τα παραπάνω η Κυβέρνηση πρέπει να προβεί σε αλλαγές στους κανόνες ΔΙΕΠΠΥ. πχ (όπως στα βυτιοφόρα διανομής του πετρελαίου θέρμανσης που έχει εγκατασταθεί ο μηχανισμός της της τρίοδης βάνας.

-Εξάλλου, πρέπει να εξορθολογιστούν τα πρόστιμα αναλόγως του είδους της παράβασης. Δεν μπορεί μικρές παραβάσεις από αμέλεια είτε γιατί δεν έχει δειγματοληπτικό καύσιμο ενώ η ποιότητα του καυσίμου είναι σωστή να τιμωρείται το πρατήριο με 5.000€ πρόστιμο. Δεδομένου ότι όλα τα παράνομα καύσιμα μεταφέρονται με βυτία, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τον έλεγχό τους. Προτείνουμε άμεσα εντός 12 μηνών όλα τα βυτιοφόρα να προβούν σε διαπιστευμένη ηλεκτρονική ογκομέτρηση, όπως άλλωστε έχουν πράξει όλα τα πρατήρια. Έτσι, όλα τα βυτιοφόρα πλην των πρατηρίων καυσίμων για τη διανομή των αναγκών του πρατηρίου να τοποθετήσουν σύστημα ηλεκτρονικής σφράγισης και ηλεκτρονικής μέτρησης του ύψους υγρού εντός δωδεκαμήνου. Με τη σωστή διαπιστευμένη ογκομέτρηση άμεσα θα γίνεται και έλεγχος των ποσοτήτων που φορτώνουν σε αυτά οι εγκαταστάσεις. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου πρέπει να τοποθετήσουν διαπιστευμένους ογκομετρητές αερίων καυσίμων, οι οποίοι θα πρέπει να είναι συνδεδεμένοι με ηλεκτρονικό μηχανισμό εκτύπωσης παραστατικού, ο οποίος θα είναι συνδεδεμένος εκτός από τον μετρητή και με τη θερμοκρασία του αερίου καυσίμου (αυτοί οι μετρητές είναι οι μετρητές ροής).

– Αυστηρός έλεγχος των χαμηλών τιμών λιανικής πώλησης καυσίμων που διαθέτουν τα πρατήρια, ώστε να διαπιστωθεί αν δικαιολογείται από την τιμή κτήσης πλέον των λειτουργικών εξόδων.

-Πρέπει να υπάρξει απαγόρευση πώλησης καυσίμων σε τιμή κάτω του κόστους κτήσης του προϊόντος, πλέον των λειτουργικών δαπανών. Να πραγματοποιείται αυτεπάγγελτος έλεγχος σε περίπτωση διαπίστωσης «ύποπτα» χαμηλής τιμής. Το Παρατηρητήριο Τιμών καυσίμων βοηθά στη σχετική εξακρίβωση.

2. Ως Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών (ΕΝΕΑΠ), θεωρούμε ότι κρίνεται απαραίτητο να γίνουν σημαντικές αλλαγές επί των ποινών του άρθρου 157 Τελωνειακού Κώδικα. Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 3 του άρθρου 157 Τελωνειακού Κώδικα να αφαιρεθεί η λέξη «δύνатаι» και να αντικατασταθεί με την λέξη «θα επιβάλλεται».

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στο προβληματικό άρθρο 158 του Τελωνειακού Κώδικα, όπου πρέπει να προστεθεί «το παρόν άρθρο δεν εφαρμόζεται για τα κατασχεθέντα αλκοολούχα ποτά», καθώς παραμένει ανοικτό το «παράθυρο» της παρανομίας με τη συνέργεια του Νόμου.

Η πρότασή μας είναι: Αλλαγή του άρθρου 158 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, αυστηροποίηση ποινών και αύξηση ύψους προστίμων, μη άρση της ποινικής δίωξης και των κατασχέσεων των προϊόντων και λοιπών μέσων που έχουν επιβληθεί στους συλληφθέντες σε περίπτωση καταβολής του πολλαπλού τέλους, άμεση δέσμευση τραπεζικών λογαριασμών και περιουσιακών στοιχείων των συλληφθέντων για έλεγχο του πόθεν έσχες.

Επισημαίνουμε ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη στο ν/σ για την καταστροφή των κατασχεθέντων αλκοολούχων ποτών. Προτείνουμε: «Θεσμοθέτηση διατάξεων για την άμεση επίλυση των προβλημάτων ως προς τη διαδικασία, την ταχύτητα και την ανάληψη του κόστους καταστροφής των κατασχεθέντων αλκοολούχων ποτών από τα Τελωνεία.»

Επί του άρθρου 19 (νυν 23) – Καθορισμός κινήτρων και αμοιβών – Μέτρα προστασίας – Τροποποίηση του άρθρου 158 του ν. 2960/2001

Επί του άρθρου 19 υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο σχετικά με τον αποκλεισμό από τη χορήγηση αμοιβών πληροφοριοδοτών για υποθέσεις ναρκωτικών ή όπλων, κατηγορίες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να συμπεριληφθούν καθώς η συγκεκριμένη διάταξη, όπως και το σχέδιο νόμου στο σύνολό του, αποσκοπεί στην περιστολή του λαθρεμπορίου.

(1 σχόλιο)

1. Με το άρθρο αυτό αποκλείονται οι πληροφοριοδότες για ναρκωτικά και για όπλα γιατί ούτε εκπλειστηριάζονται ούτε επιβάλλονται πολλαπλά τέλη. Επίσης αφαιρείται το κίνητρο από κάθε πληροφοριότητα αφού είναι αμφίβολο αν θα πάρει αμοιβή και άγνωστο το χρονικό διάστημα που πρέπει να περιμένει για να αμειφθεί.

Επί του άρθρου 20 (κατά την οριστικοποίηση του σ/ν τέθηκε ως παρ. 3 στο άρθρο 26 «Εξουσιοδοτικές διατάξεις») - Διαδικασία αδειοδότησης πλωτών μέσων ως αποθηκών, μέσων διακίνησης και εφοδιασμού ενεργειακών προϊόντων – Τροποποίηση του άρθρου 178 του ν. 2960/2001

Πραγματοποιήθηκε μόνο ένα σχόλιο για τη διευκρίνιση του όρου «κατά περίπτωση», το οποίο δεν κρίνεται σκόπιμο να υιοθετηθεί καθώς δεν διαπιστώνεται ασάφεια στη διατύπωση του σχετικού σημείου, που αναφέρεται στον κατά περίπτωση καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων για τρεις διαφορετικές λειτουργίες, αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού ενεργειακών προϊόντων.

(1 σχόλιο)

Θα πρέπει να διευκρινισθεί η έννοια της φράσης «κατά περίπτωση»

Επί του άρθρου 21 (νυν 24) – Κυρώσεις για παραβάσεις σχετικά με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη ζώνη – Τροποποίηση των άρθρων 148 και 155 του ν. 2960/2001

Δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

Επί του άρθρου 22 (νυν 27) - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Αναφορικά με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 22 υποβλήθηκαν 3 σχόλια, τα οποία δεν κρίθηκε σκόπιμο να υιοθετηθούν. Ειδικότερα, επαναλαμβάνεται σχόλιο για την αντικατάσταση του όρου «σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS)» με τον όρο «αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS)» για τα πλωτά μέσα, το οποίο έχει ήδη εξεταστεί, στο πλαίσιο της οριστικοποίησης του σχετικού άρθρου 7 του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου. Δεν υιοθετήθηκε σχόλιο με γενικόλογες και μη τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και σχόλιο για την επικαιροποίηση των προδιαγραφών του συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) των πλωτών μέσων, οι οποίες θα επανακαθοριστούν με την ΚΥΑ που προβλέπεται από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11.

(3 σχόλια)

1. Για το άρθρο 11 στο σημείο «Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση του συστήματος με το οποίο θα αντλούνται και θα αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού

(GPS) των μεταφορικών μέσων» θα προτείναμε την αντικατάσταση του GPS με τον όρο AIS καθώς όλα τα μεταφορικά μέσα είναι εφοδιασμένα σύμφωνα με τη νομοθεσία με AIS που περιλαμβάνει το GPS.

2. Για την εφαρμογή του άρθρου 22 μπορεί να υπάρχουν καλές προθέσεις αλλά, ΌΠΟΥ ΛΑΛΟΥΝ ΠΟΛΛΟΙ ΚΟΚΟΡΟΙ ΑΡΓΕΙ ΝΑ ΞΗΜΕΡΩΣΕΙ ...

Ο έλεγχος της παράνομης διακίνησης πετρελαιοειδών-ενεργειακών προϊόντων και υγραερίων τα τελευταία 30 χρόνια που ασχολούμαι με το θέμα υπό διάφορες ιδιότητες, ήταν ΟΝΕΙΡΟ ΑΠΑΤΗΛΟ, εύχομαι η ψήφιση του νέου Σ/Ν να αλλάξει τα δεδομένα !!!

3. Όσον αφορά την παράγραφο 11 : Σημειώνεται ότι για τα πλωτά – εφοδιαστικά μέσα οι προδιαγραφές έχουν καθορισθεί στο ΑΝ.ΥΠ.ΟΙΚ 0001160 ΕΞ 2016 (ΦΕΚ 1262/Β/2016) και συγκεκριμένα στο Κεφαλαίο ΙΙΙ «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΘΕΣΗΣ , ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ». Κρίνεται απαραίτητη η τροποποίηση / επανεξέταση των προδιαγραφών του συγκεκριμένου Κεφαλαίου, διότι είναι ελλιπείς και δεν μπορούν να εφαρμοστούν.

Επί των άρθρων:

23 (νυν 27) – Μεταβατικές – Καταργούμενες διατάξεις

24 (νυν 28) – Κύρωση του πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού

Δεν υποβλήθηκαν σχόλια.

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
	ΜΕΡΟΣ Β΄ Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 28 «Κανόνες του διεθνούς δικαίου και διεθνείς οργανισμοί» του Συντάγματος, οι γενικά παραδεδεγμένοι κανόνες του διεθνούς δικαίου, καθώς και οι διεθνείς συμβάσεις, από την επικύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και υπερισχύουν από κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου. Σε παγκόσμιο επίπεδο, το έτος 2003 170 κράτη μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας υπέγραψαν τη Σύμβαση-Πλαίσιο για τον έλεγχο του καπνού (Framework Convention for Tobacco Control ή F.C.T.C.) προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτό το σημαντικό πρόβλημα της δημόσιας υγείας. Η Σύμβαση-πλαίσιο έχει κυρωθεί από την Ελλάδα με το ν. 3420/2005 (ΦΕΚ Α΄ 298). Από το προοίμιο και τις διατάξεις της Σύμβασης-Πλαίσιο συνεπάγεται ότι σκοπός της είναι η προστασία της υγείας της σημερινής και των μελλοντικών γενεών από τις καταστροφικές συνέπειες που έχουν η κατανάλωση καπνού και η έκθεση σε καπνό στην υγεία, την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον. Με βάση τα ως άνω, στο πλαίσιο της ως άνω Σύμβασης-Πλαίσιο, τα συμβαλλόμενα μέρη ενθαρρύνονται να εφαρμόσουν ένα πλέγμα νόμων για τον έλεγχο του καπνού με σκοπό την εξάλειψη ή τη μείωση της κατανάλωσης καπνού και της έκθεσης σε καπνό, οι οποίες, σύμφωνα με πληθώρα εγκύρων επιστημονικών ευρημάτων, προκαλούν θάνατο, ασθένειες και αναπηρία. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) αναγνωρίζοντας την αρνητική επίδραση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού στη δημόσια υγεία, καθώς η ανεξέλεγκτη παραγωγή και εμπορία προϊόντων καπνού αυξάνει τις βλαπτικές για την υγεία επιπτώσεις του καπνίσματος και συντελεί στη ραγδαία επιδείνωσή της, περιέλαβε ρυθμίσεις, στο άρθρο 15 της Σύμβασης-Πλαίσιο, με σκοπό την εξάλειψη όλων των μορφών παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού, συμπεριλαμβανομένων του λαθρεμπορίου, της παράνομης παρασκευής και της κατασκευής πλαστών προϊόντων καπνού. Ο ΠΟΥ αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση στην καταπολέμηση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού, την οποία αναγνωρίζει πρωτίστως ως πρόβλημα δημόσιας υγείας και δευτερευόντως ως ζήτημα οικονομικό. Προς την κατεύθυνση αυτή, στη Συνδιάσκεψη των Μελών στη Σεούλ, το έτος 2012, ομόφωνα υιοθετήθηκε το πρώτο εφαρμοστικό της Σύμβασης –Πλαίσιο Πρωτόκολλο για τον έλεγχο του καπνού, που κυρώνεται με το άρθρο Πρώτο του παρόντος σχεδίου νόμου. Το πρωτόκολλο περιλαμβάνει ειδικότερες και πιο αναλυτικές ρυθμίσεις για τον έλεγχο του καπνού και καταπολέμηση της παράνομης εμπορίας προϊόντων καπνού. Η χώρα μας με το ν. 3875/2010 (Α΄ 158) κύρωσε τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών κατά του διεθνικού Οργανωμένου Εγκλήματος και των τριών Πρωτοκόλλου αυτής με στόχο την προαγωγή της συνεργασίας για την πιο

αποτελεσματική πρόληψη και καταπολέμηση του διεθνικού οργανωμένου εγκλήματος.

Η χώρα μας με το ν. 3666/2008 (Α' 113) κύρωσε τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών κατά της Διαφθοράς με στόχο την ευρεία και πολυδιάστατη προσέγγιση για την αποτελεσματική πρόληψη και καταπολέμηση της διαφθοράς και τη διαθεσιμότητα της τεχνικής αρωγής για τη βελτίωση της ικανότητας των κρατών, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης της ικανότητας και της δημιουργίας θεσμών, να προλαμβάνουν και να καταπολεμούν αποτελεσματικά τη διαφθορά.

Η χώρα μας με το ν. 1990/1991 (Α' 193) κύρωσε τη Σύμβαση Ηνωμένων Εθνών κατά της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών φαρμάκων και ψυχοτρόπων ουσιών με στόχο την μείωση της σταθερά αυξανόμενης διείσδυσης σε διάφορες κοινωνικές ομάδες της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών φαρμάκων και ψυχοτρόπων ουσιών και του γεγονότος ότι, σε πολλά μέρη του κόσμου τα παιδιά γίνονται αντικείμενο εκμετάλλευσης ως καταναλωτές παράνομων φαρμάκων και χρησιμοποιούνται για σκοπούς παράνομης παραγωγής, διανομής και εμπορίας ναρκωτικών φαρμάκων και ψυχοτρόπων ουσιών, διαπίστωση που αποτελεί κίνδυνο ανυπολόγιστης σοβαρότητας.

Επιπροσθέτως, τα άρθρα 7 «Μη επιβολή ποινής άνευ νόμου» σε εθνικό και διεθνές δίκαιο, 9 «Ελευθερία σκέψης, συνείδησης και θρησκείας» και 14 «Απαγόρευση των διακρίσεων» της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου» συνάδουν με διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου καθώς «τίποτα στο παρόν πρωτόκολλο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως να επιβάλλει υποχρέωση για έκδοση, εάν το αιτούμενο μέρος έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι το αίτημα έχει υποβληθεί για το σκοπό της δίωξης ή τιμωρίας προσώπου λόγω του φύλου, της φυλής, της θρησκείας, της εθνικότητας, της εθνοτικής καταγωγής ή των πολιτικών πεποιθήσεων ή ότι η συμμόρφωση με το αίτημα θα έβλαπτε τη θέση του προσώπου αυτού για οποιονδήποτε από τους λόγους αυτούς» (παρ. 11 άρθρου 30 «Έκδοση» του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου).

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Κεφάλαιο Α΄

Άρθρο 109 του Συντάγματος «1. Δεν επιτρέπεται η μεταβολή του περιεχομένου ή των όρων διαθήκης, κωδικέλλου ή δωρεάς, ως προς τις διατάξεις τους υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ κοινωφελούς σκοπού.

2. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επωφελέστερη αξιοποίηση ή διάθεση, για τον ίδιο ή άλλο κοινωφελή σκοπό, εκείνου που καταλείφθηκε ή δωρήθηκε, στην περιοχή που καθόρισε ο δωρητής ή ο διαθέτης ή στην ευρύτερή της περιφέρεια, όταν βεβαιωθεί με δικαστική απόφαση ότι η θέληση του διαθέτη ή του δωρητή δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί, για οποιονδήποτε λόγο, καθόλου ή κατά το μεγαλύτερο μέρος του περιεχομένου της, καθώς και αν μπορεί να ικανοποιηθεί πληρέστερα με τη μεταβολή της εκμετάλλευσης, όπως νόμος ορίζει.

3. Νόμος ορίζει τα σχετικά με τη σύνταξη μητρώου κληροδοτημάτων γενικά και ανά περιφέρεια, την καταγραφή και ταξινόμηση των περιουσιακών τους στοιχείων, τη διοίκηση και διαχείριση του κάθε κληροδοτήματος σύμφωνα με τη βούληση του διαθέτη ή δωρητή και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.»

25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	-Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα - Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας, Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 (L 269 2013) - Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (L 343). - Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. - Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής (L 69).
☐	Οδηγία	- Οδηγία 2014/40/Ε.Ε. (άρθρο 15, L 127) -Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2008 σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ (L 9)
☐	Απόφαση	Συμφωνίες Συνεργασίας (Cooperation Agreements) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (OLAF) με τις καπνοβιομηχανίες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	

☐	Διεθνείς συμβάσεις	Πρωτόκολλο για την Εξάλειψη του Παράνομου Εμπορίου Προϊόντων Καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Π.Ο.Υ. για τον έλεγχο του καπνού
--------------------------	--------------------	---

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29	Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 3 Σύσταση, οργάνωση και λειτουργία του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου (Σ.Ε.Κ.) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και Φόρο Κατανάλωσης (Φ.Κ.) - Τροποποίηση άρθρου 6 ν. 4410/2016 Το άρθρο 6 του ν. 4410/2016 (Α' 141) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 6 Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και Φόρο Κατανάλωσης (Φ.Κ.) 1. Στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), συστήνεται διυπηρεσιακό όργανο, με τίτλο «Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.)», το οποίο λειτουργεί ως συντονιστικό κέντρο μεταξύ των υπηρεσιών, για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και Φόρο Κατανάλωσης (Φ.Κ.). 2. Το Σ.Ε.Κ. είναι δυνατόν να εποπτεύεται από Κυβερνητική Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επιχειρησιακής Εποπτείας για την Περιστολή του Λαθρεμπορίου, η οποία συστήνεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4622/2019 (Α' 133). 3. Όργανο διοίκησης του Σ.Ε.Κ. είναι το Συμβούλιο Διοίκησης. 4. α) Το Συμβούλιο Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. αποτελείται από: αα) έναν (1) υπάλληλο της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. της Α.Α.Δ.Ε., ως Πρόεδρο, αβ) έναν (1) ανώτερο αξιωματικό της Ελληνικής	Το άρθρο 6 του ν. 4410/2016, το οποίο αντικαθίσταται με το άρθρο 3 έχει ως εξής: «Άρθρο 6 Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. 1. Στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων συνιστάται μικτό διυπηρεσιακό συλλογικό όργανο, με την επωνυμία «Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο» (Σ.Ε.Κ.), το οποίο θα λειτουργεί ως συντονιστικό κέντρο μεταξύ των υπηρεσιών, για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ.. Το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο εποπτεύεται από την επιτροπή Επιχειρησιακού Σχεδιασμού που συστήνεται με απόφαση του Πρωθυπουργού «επιτροπή καταπολέμησης του λαθρεμπορίου στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ.».. 2. Σκοπός του είναι η αποτελεσματικότερη καταπολέμηση της λαθρεμπορίας προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. μέσω του συντονισμού των υπηρεσιών που εμπλέκονται στη δίωξη λαθρεμπορίου.

Αστυνομίας, ως Αντιπρόεδρο, αγ) έναν (1) υπάλληλο της Γενικής Διεύθυνσης του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.) της Γενικής Γραμματείας Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, ως Γραμματέα, αδ) έναν (1) υπάλληλο της Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων της Α.Α.Δ.Ε., αε) ένα (1) στέλεχος του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, αστ) έναν (1) υπάλληλο της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, αζ) έναν (1) υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ως μέλη. Ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος, ο Γραμματέας και τα μέλη του Συμβουλίου επιλέγονται από την Κυβερνητική Επιτροπή της παρ. 2. Για την ως άνω επιλογή, προτείνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες ή αρχές προέλευσης τρεις (3) υποψήφιοι για κάθε θέση, οι οποίοι διαθέτουν πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε έναν από τους ακόλουθους τομείς: στην έρευνα, στον έλεγχο, στη δίωξη, στον σχεδιασμό στρατηγικών και επιχειρησιακών σχεδίων, στην ανάλυση και ανταλλαγή πληροφοριών, στη διυπηρεσιακή συνεργασία, στη χρήση και διαχείριση πληροφοριακών συστημάτων, στη συμμετοχή σε χημικές εργαστηριακές αναλύσεις και στην κατάρτιση ή την παρακολούθηση της νομοθεσίας και των διαδικασιών που διέπουν τα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ.. β) Το έργο του Συμβουλίου συνεπικουρούν είκοσι (20) υπάλληλοι που προέρχονται από τις υπηρεσίες που αναφέρονται στην περ. α, καθώς και από τις λοιπές υπηρεσίες του δημόσιου τομέα, οι οποίοι διαθέτουν τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε έναν από τους τομείς του τελευταίου εδαφίου της περ. α. γ) Τα μέλη του Συμβουλίου Διοίκησης και οι υπάλληλοι που συνεπικουρούν αυτό, πλην αυτών που προέρχονται από την Εθνική Αρχή	«3. α) Το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο συγκροτείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων. Το αναγκαίο για τη συγκρότησή του προσωπικό προέρχεται από τις κάτωθι αναφερόμενες υπηρεσίες, και συγκεκριμένα ένας υπάλληλος κατ'αντιστοιχία από: αα) τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων ως Πρόεδρος, ββ) την Ελληνική Αστυνομία, ως Αντιπρόεδρος, γγ) τη Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς, ως Γραμματέας, δδ) τη Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων, ως μέλος, εε) το Λιμενικό Σώμα, ως μέλος, στστ) την Ειδική Γραμματεία του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, ως μέλος, ζζ) τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας,
--	---

Διαφάνειας, αποσπώνται, κατά περίπτωση, στη Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. της Α.Α.Δ.Ε.. Η απόσπαση διενεργείται, με κοινή απόφαση του αρμόδιου για τον διορισμό οργάνου του φορέα προέλευσης και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του ν. 4440/2016 (Α' 224) και κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης αναφορικά με αποσπάσεις, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη των οικείων Υπηρεσιακών Συμβουλίων. Ειδικώς η απόσπαση των υπαλλήλων της περ. β διενεργείται κατόπιν σχετικής εισήγησης του Συμβουλίου Διοίκησης. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου Διοίκησης και των υπαλλήλων της περ. β που αποσπώνται κατά τα ανωτέρω, διαρκεί για τρία (3) έτη με δυνατότητα άπαξ ανανέωσης για μια ακόμα τριετία. Με όμοια πράξη μπορεί να διακόπτεται η εν λόγω απόσπαση.

δ) Για τους σκοπούς του παρόντος, το μέλος του Συμβουλίου καθώς και οι υπάλληλοι της περ. β που προέρχονται από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και έχουν αποσπασθεί από άλλους φορείς σε αυτήν, θεωρούνται υπάλληλοί της και διατίθενται με κοινή απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. και του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας με αποκλειστική απασχόληση, στο Σ.Ε.Κ., για την υλοποίηση του έργου του, χωρίς να επηρεάζεται η απόσπασή τους στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας. Με όμοια πράξη μπορεί να διακόπτεται η εν λόγω αποκλειστική απασχόληση στο Σ.Ε.Κ..

ε) Η υπηρεσία στο Σ.Ε.Κ. θεωρείται για κάθε συνέπεια, ως κανονική υπηρεσία στο σώμα ασφαλείας ή στην υπηρεσία από την οποία προέρχεται το αποσπώμενο προσωπικό. Η θέση του Προέδρου του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. λογίζεται, κατά παρέκκλιση του ν. 3528/2007 (Α' 26), ως θέση Προϊσταμένου διεύθυνσης, με όλες τις έννομες συνέπειες της θέσης αυτής.

στ) Η γραμματειακή υποστήριξη του Σ.Ε.Κ. παρέχεται από την Α.Α.Δ.Ε., η οποία διαθέτει για τον σκοπό αυτό δύο (2) υπαλλήλους, οι οποίοι δεν προσμετρώνται στον αριθμό των μελών του

Ανάπτυξης και Τουρισμού, ως μέλος.

β) Το προσωπικό του ΣΕΚ συνεπικουρείται στο έργο του από είκοσι (20) επιπλέον υπαλλήλους, οι οποίοι προέρχονται από τις υπηρεσίες που αναφέρονται στην υποπαραγράφο Α' της παρούσας παραγράφου, καθώς και από τις λοιπές υπηρεσίες του Δημόσιου τομέα.

γ) Το προσωπικό των υποπαραγράφων Α' και β, πλην αυτού που προέρχεται από Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς μετακινείται ή αποσπάται, κατά περίπτωση, στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων - Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. - Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων. Ειδικότερα η απόσπαση, διενεργείται με κοινή απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και του Γενικού Γραμματέα της Γ.Γ.Δ.Ε., για δύο έτη, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη των οικείων Υπηρεσιακών Συμβουλίων. Με όμοια πράξη μπορεί να διακόπτεται η εν λόγω απόσπαση.

«Η θητεία του προσωπικού που έχει μετακινηθεί ή αποσπαστεί στο Σ.Ε.Κ. κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, ανανεώνεται για ένα (1) έτος από την ημερομηνία λήξης της, κατά παρέκκλιση των

Συμβουλίου Διοίκησης και των υπαλλήλων της περ. β.

5. Το Σ.Ε.Κ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Αποτελεί εθνική μονάδα πληροφοριών για την υποδοχή, επεξεργασία και διαβίβασή τους, από και προς τις αρμόδιες υπηρεσίες που εμπλέκονται στην έρευνα, τον έλεγχο και τη δίωξη του λαθρεμπορίου. Αν αρμόδια υπηρεσία διαθέτει πληροφορίες για δράση εγκληματικής οργάνωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 187 Π.Κ., ή συμμορίας, υποχρεούται να τις διαβιβάσει στο Σ.Ε.Κ. για τον συντονισμό της σχετικής επιχείρησης, εφόσον για την ασφάλεια της διεξαγωγής της επιχείρησης απαιτείται η εμπλοκή περισσότερων αρμοδίων Υπηρεσιών που δεν θα παρακωλύσουν ή δυσχεράνουν τον έλεγχο καθ' οιονδήποτε τρόπο. Ως εθνική μονάδα πληροφοριών για τα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ., λαμβάνει, επεξεργάζεται και διαβιβάζει εμπιστευτικές πληροφορίες, από και προς άλλα κράτη.

β) Εκπονεί, εισηγείται προς έγκριση στην Επιτροπή της παρ. 2 και συντονίζει στρατηγικά σχέδια και επιχειρησιακά σχέδια κοινών διυπηρεσιακών ή διακρατικών δράσεων, εφόσον οι τελευταίες πραγματοποιούνται εντός της ελληνικής επικράτειας ή και εκτός αυτής, στον βαθμό που υπάρχει συμφωνία του αρμόδιου κράτους ή των αρμόδιων κρατών.

γ) Αναλαμβάνει επιχειρησιακή δράση στην έρευνα, τον έλεγχο και τη δίωξη κατά του λαθρεμπορίου προϊόντων υποκειμένων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. με ίδιες δυνάμεις ή με τη συνεργασία άλλων διωκτικών υπηρεσιών, όταν αυτό ζητείται από τις εν λόγω υπηρεσίες ή από το ίδιο το Σ.Ε.Κ.. Αν κρίνεται αναγκαία η κοινή επιχειρησιακή δράση, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου Διοίκησης δύναται να ορίσει επισπεύδουσα υπηρεσία που αναλαμβάνει τον συντονισμό των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών.

δ) Διαβιβάζει τις καταγγελλόμενες – διερευνώμενες ή διαπιστωθείσες υποθέσεις λαθρεμπορίας στις κατά λόγο αρμοδιότητας εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Εφόσον κρίνεται

κείμενων διατάξεων χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη των οικείων Υπηρεσιακών Συμβουλίων.»

δ) Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου και κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης το προσωπικό της περίπτωσης γγ' της υποπαραγράφου α', καθώς και αυτό της υποπαραγράφου β' που προέρχεται από την υπηρεσία της περίπτωσης γγ', που έχει αποσπασθεί από άλλους φορείς στη Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, θεωρούνται υπάλληλοι της Γενικής Γραμματείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς και υπηρετούν με κοινή απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων και του Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς, κατά αποκλειστική απασχόληση, στο ΣΕΚ, για την υλοποίηση του έργου αυτού, χωρίς να επηρεάζεται η απόσπασή τους στη Γενική Γραμματεία για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς. Με όμοια πράξη μπορεί να διακόπτεται η εν λόγω αποκλειστική απασχόληση στο ΣΕΚ.

ε) Η κατά τα ανωτέρω υπηρεσία στο Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο θεωρείται για κάθε συνέπεια, ως κανονική υπηρεσία

σκόπιμο, μπορεί το ίδιο να προβαίνει σε κάθε εξέταση ή έρευνα και να ενεργεί όλες τις ανακριτικές πράξεις προς διαπίστωση των αδικημάτων λαθρεμπορίας, δασμοφοροδιαφυγής και κάθε άλλης παράβασης, δια των υπαλλήλων που έχουν τα καθήκοντα και τις εξουσίες προανακριτικών υπαλλήλων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (Κ.Π.Δ., ν. 4620/2019, Α' 96).

ε) Αναπτύσσει τη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων αρχών, μέσω τακτικών συναντήσεων και συνδράμει τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες σε θέματα έρευνας, ελέγχου, δίωξης και προανάκρισης, καθώς και διάθεσης μέσων ελέγχου.

στ) Παρακολουθεί όλες τις κατασχέσεις αλκοολούχων, καπνικών και ενεργειακών προϊόντων, καθώς και καφέ, υγρών αναπλήρωσης ηλεκτρονικού τσιγάρου, ηλεκτρικά θερμαινόμενου προϊόντος καπνού, για τις οποίες συλλέγει στοιχεία από τις εμπλεκόμενες ελεγκτικές αρχές, προβαίνει σε στατιστική ανάλυση των στοιχείων αυτών σε συνδυασμό με την ανάλυση πληροφοριών που περιέρχονται υπόψη του και των αποτελεσμάτων των κοινών δράσεων έρευνας και ελέγχου και εξάγει τις σχετικές τάσεις, μελετά και αξιοποιεί τα αποτελέσματα της στατιστικής ανάλυσης για την εκπλήρωση του έργου του.

Για τον σκοπό αυτό, δημιουργείται και λειτουργεί στο Σ.Ε.Κ. ηλεκτρονική εφαρμογή καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. Οι διωκτικές αρχές καταχωρίζουν υποχρεωτικά στην ηλεκτρονική εφαρμογή καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. του Σ.Ε.Κ. στοιχεία για τις κατασχέσεις που πραγματοποιούν στα προϊόντα αυτά. Τα αποτελέσματα της στατιστικής ανάλυσης γνωστοποιούνται στην Επιτροπή της παρ. 2 και στις διωκτικές υπηρεσίες που συμμετέχουν στο Σ.Ε.Κ..

ζ) Εισηγείται δια του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., στη διοικητική δομή της οποίας εντάσσεται, προς την

στο Σώμα Ασφαλείας ή στην Υπηρεσία από την οποία προέρχεται το αποσπώμενο προσωπικό.

στ) Η γραμματειακή υποστήριξη του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου παρέχεται με μέριμνα της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ».

4. Το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Αποτελεί εθνική μονάδα πληροφοριών για την υποδοχή, επεξεργασία και διαβίβαση αυτών, από και προς τις αρμόδιες υπηρεσίες που εμπλέκονται στην έρευνα, τον έλεγχο και τη δίωξη του λαθρεμπορίου. Ως εθνική μονάδα πληροφοριών για τα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., λαμβάνει, επεξεργάζεται και διαβιβάζει εμπιστευτικές πληροφορίες, από και προς άλλα κράτη.

β) Εκπονεί και εισηγείται στρατηγικά σχέδια και επιχειρησιακά σχέδια κοινών διυπηρεσιακών ή διακρατικών δράσεων. Τα σχέδια αυτά πριν την υλοποίησή τους υποβάλλονται προς την επιτροπή Επιχειρησιακού Σχεδιασμού «επιτροπή καταπολέμησης του λαθρεμπορίου στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ»..

Επιτροπή της παρ. 2, την προώθηση νομοθετικών πρωτοβουλιών, για διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, υλικοτεχνικών υποδομών, μέσων ελέγχου και μεταφοράς, για πρόσβαση σε πληροφορικά συστήματα και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την αποτελεσματική άσκηση του έργου του.

η) Παρέχει τεχνική συνδρομή και συμβουλευτικό έργο στους αρμόδιους φορείς κατά την ανάληψη νομοθετικών πρωτοβουλιών επί θεμάτων που σχετίζονται με την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, είτε πρόκειται για εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία, είτε για διεθνείς συνθήκες.

θ) Αναπτύσσει και αξιοποιεί προς εκπλήρωση των σκοπών του συνεργασίες με διεθνείς και εθνικούς οργανισμούς και ιδιωτικούς φορείς, με αναγνωρισμένους εκπροσώπους ενώσεων συλλόγων, επιχειρήσεων και παραγωγών της χώρας, επιστημονικές οργανώσεις, ιδιώτες επιστήμονες και εξειδικευμένους συμβούλους.

6. Για την εξυπηρέτηση του σκοπού και την άσκηση των αρμοδιοτήτων του τα μέλη του Συμβουλίου και το προσωπικό του Σ.Ε.Κ.:

α) Αποκτούν πρόσβαση σε όλα τα απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα των εμπλεκόμενων υπηρεσιών για κάθε σύστημα χωριστά. Η διάταξη αυτή υπερισχύει κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης περί φορολογικού ή άλλου απορρήτου.

β) Μετέχουν σε σεμινάρια, ημερίδες, ομάδες εργασίας στο εσωτερικό και το εξωτερικό στο πλαίσιο διεθνών οργανισμών με αντικείμενο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου των προϊόντων Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ..

7. α) Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. συγκροτείται το Συμβούλιο Διοίκησης του Σ.Ε.Κ., κατόπιν της επιλογής των μελών του από την Επιτροπή της παρ. 2.

β) Κάθε θέμα σχετικό με την οργάνωση, τη δομή, τη λειτουργία και τις υποδομές του Σ.Ε.Κ., καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε..».

γ) Αναλαμβάνει επιχειρησιακή δράση στην έρευνα, τον έλεγχο και τη δίωξη κατά του λαθρεμπορίου προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ., με ίδιες δυνάμεις ή με τη συνεργασία άλλων διωκτικών υπηρεσιών. Αν κρίνεται αναγκαία η κοινή επιχειρησιακή δράση, ο Πρόεδρος αυτού είναι αρμόδιος να ορίσει επισπεύδουσα υπηρεσία που θα αναλάβει το συντονισμό των υπολοίπων υπηρεσιών.

δ) Το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο διαβιβάζει τις διαπιστωθείσες υποθέσεις λαθρεμπορίας στις κατά λόγω αρμοδιότητας εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Εφόσον κρίνεται σκόπιμο μπορεί το ίδιο να προβαίνει σε κάθε εξέταση ή έρευνα για να ενεργεί όλες τις ανακριτικές πράξεις προς διαπίστωση των αδικημάτων λαθρεμπορίας, δασμοφοροδιαφυγής και κάθε άλλης παράβασης, δια των υπαλλήλων που έχουν τα καθήκοντα και τα δικαιώματα των ειδικών προανακριτικών υπαλλήλων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

ε) Αναπτύσσει τη συνεργασία μεταξύ των συντονιστικών κέντρων των εμπλεκόμενων Αρχών, μέσω θεσμοθετημένων τακτικών συναντήσεων. Συνδράμει τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες σε θέματα έρευνας, ελέγχου, δίωξης και προανάκρισης.

στ) Συλλέγει, παρακολουθεί και προβαίνει σε στατιστική ανάλυση

των αποτελεσμάτων και των τάσεων που προκύπτουν από πληροφορίες, παρατηρήσεις και κοινές δράσεις έρευνας και ελέγχου. Τα αποτελέσματα αυτά κοινοποιούνται μόνο στη διυπουργική επιτροπή για την καταπολέμηση της λαθρεμπορίας στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ..

ζ) Εισηγείται προς τη επιτροπή Επιχειρησιακού Σχεδιασμού που συνιστάται με απόφαση του Πρωθυπουργού «επιτροπή καταπολέμησης του λαθρεμπορίου στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ.», για έγκριση και προώθηση, νομοθετικών πρωτοβουλιών για διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, υλικοτεχνικών υποδομών, μέσων ελέγχου και μεταφοράς, πρόσβασης σε πληροφορικά συστήματα και νομοθετικές ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση του έργου του.

5. Για την εξυπηρέτηση του σκοπού και την άσκηση των αρμοδιοτήτων, το Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο αποκτά πρόσβαση σε όλα τα απαραίτητα πληροφοριακά συστήματα των εμπλεκόμενων υπηρεσιών για κάθε σύστημα χωριστά. Η διάταξη αυτή υπερισχύει έναντι κάθε άλλης διάταξης περί φορολογικού ή άλλου απορρήτου οπουδήποτε και αν προβλέπεται.

«6. Κάθε θέμα, αναφορικά με την οργάνωση, τη δομή, τη λειτουργία και τις υποδομές του Σ.Ε.Κ. καθορίζεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Γ.Γ.Δ.Ε.»

Άρθρο 7 Σφράγιση εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών και δημοσιοποίηση παραβάσεων νοθείας καυσίμων – Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 119Α ν. 2960/2001 Στο άρθρο 119Α του ν. 2960/2001 (Α' 265), προστίθεται παρ. 4, ως εξής: «4. Όταν από εξέταση των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), δείγματος καυσίμων που διενεργείται για ελεγχόμενη από τις τελωνειακές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) εγκατάσταση κατόχου άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων των άρθρων 6 και 7 του ν. 3054/2002 (Α' 230), με βάση την έκθεση ανάλυσης του κατ' έφεση δείγματος ή τη σχετική απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ της ανάλυσης του πρώτου και του κατ' έφεση δείγματος, προκύπτει ότι ο ελεγχόμενος κάτοχος της άδειας κατέχει, διακινεί και εμπορεύεται νοθευμένα καύσιμα, σφραγίζεται προσωρινά η εγκατάσταση, όπου διαπιστώνεται η παράβαση, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) ημέρες, ανάλογα με τη σοβαρότητά της. Το ληφθέν δείγμα καυσίμου αποστέλλεται άμεσα από την ελέγχουσα τελωνειακή υπηρεσία στη χημική υπηρεσία που θα διενεργήσει την ανάλυση, η οποία οφείλει να ολοκληρώσει τις σχετικές διαδικασίες, έως και την έκδοση της σχετικής έκθεσης ανάλυσης του κατ' έφεση δείγματος, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του δείγματος. Η απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ της ανάλυσης του πρώτου και του κατ' έφεση δείγματος, εκδίδεται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημέρα που αυτό επιλαμβάνεται της διαφοράς. Όταν συντρέχει λαθρεμπορία, τα μέτρα της παρούσας επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις λοιπές ποινικές και διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με	Το άρθρο 119^Α έχει ως εξής: Παραβάσεις -Κυρώσεις 1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της επόμενης παραγράφου, η μη τήρηση των διατυπώσεων του τρίτου μέρους του παρόντος Κώδικα χαρακτηρίζεται ως απλή τελωνειακή παράβαση κατά τα προβλεπόμενα από τα άρθρα 142 και επόμενα του παρόντος Κώδικα και επισύρει πρόστιμο από πεντακόσια (500) ευρώ μέχρι δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για κάθε παράβαση, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα ελάχιστα όρια του προστίμου που προβλέπεται στο προηγούμενο εδάφιο. Με όμοια απόφαση μπορεί οι απλές τελωνειακές παραβάσεις να κατατάσσονται σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητα τους και να προσδιορίζεται ειδικότερα το ύψος του προστίμου μέσα στα όρια που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο.» *** Η παράγραφος 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 26 παρ.6 Ν.3943/2011,ΦΕΚ Α 66/31.3.2011. 2. Η με οποιονδήποτε τρόπο διαφυγή ή απόπειρα διαφυγής της καταβολής των οφειλόμενων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων,
---	---

όσα ορίζονται στην παρ. 2. Στην περίπτωση μη κανονικών δειγμάτων, πέραν της επιβολής των μέτρων της παρούσας, ενημερώνεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την τυχόν επιβολή λοιπών κυρώσεων του ν. 3054/2002 για μη τήρηση της ποιότητας και του τύπου των καυσίμων, πλην της κύρωσης της σφράγισης που έχει ήδη επιβληθεί στο πλαίσιο της παρούσας Για την εφαρμογή της παρούσας, ως καύσιμα νοούνται τα ενεργειακά προϊόντα της παρ. 1 του άρθρου 73. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζονται η διαδικασία, ο τρόπος και τα όργανα επιβολής της σφράγισης και αποσφράγισης των εγκαταστάσεων κατόχου άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων στις οποίες διαπιστώνονται οι παραβάσεις της παρούσας και δύνανται να ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημοσιοποίηση των στοιχείων των παραβατών, των παραβάσεων και κυρώσεων, καθώς και ο τρόπος, ο χρόνος και το μέσο δημοσιοποίησης, τηρουμένου του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων, L 119) και του ν. 4624/2019 (Α' 137) και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».	καθώς και η μη τήρηση των διατυπώσεων που προβλέπονται από το τρίτο μέρος του παρόντος Κώδικα με σκοπό τη μη καταβολή των ως άνω φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, χαρακτηρίζονται και τιμωρούνται διοικητικώς και ποινικώς ως λαθρεμπορία κατά τις διατάξεις των άρθρων 142 και επόμενα του παρόντος Κώδικα. Το πολλαπλό τέλος επιβάλλεται και αν ακόμη κριθεί αρμοδίως ότι δεν συντρέχουν τα στοιχεία αξιοποίνου λαθρεμπορίας. 3. Οι εκτός των περιπτώσεων των προηγούμενων παραγράφων 1 και 2 διαπραττόμενες παραβάσεις, κατά την παραγωγή, μεταποίηση, κατοχή, μεταφορά και πώληση των προϊόντων του άρθρου 53 του παρόντος Κώδικα, τιμωρούνται με τις ειδικότερες διατάξεις που ισχύουν, κατά περίπτωση, για τα προϊόντα αυτά."
Άρθρο 8 Επέκταση συστήματος εισροών – εκροών σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων - Τροποποίηση του άρθρου 33 ν. 2960/2001 Η παρ. 5 του άρθρου 33 του ν. 2960/2001 (Α' 265), αντικαθίσταται ως εξής: «5. Ειδικά για τις αποθήκες τελωνειακής	Η παρ. 5 του άρθρου 33 του ν.2960/2001 που αντικαθίσταται με το άρθρο 8 έχει ως εξής: «5. Ειδικά για τις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης στις οποίες κατέχονται ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 73, εκτός των υγραερίων των περιπτώσεων

αποταμίευσης, στις οποίες κατέχονται ενεργειακά προϊόντα της παρ. 1 του άρθρου 73, εγκαθίστανται ολοκληρωμένα συστήματα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών εκροών. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), καθορίζονται οι διαδικασίες και οι προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών για τις αποθήκες αποταμίευσης ενεργειακών προϊόντων του παρόντος, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».	ιγ', ιδ' και ιε' της παραγράφου 1 του ίδιου, άρθρου, εγκαθίστανται ολοκληρωμένα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών εκροών στα οποία, συνδέεται υποχρεωτικά φορολογικός ηλεκτρονικός μηχανισμός. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών, των συστημάτων ιχνηθέτησης, καθώς και οι διαδικασίες, οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγκατάστασης για το κάθε είδος καυσίμου, των φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.»
Άρθρο 9 Επέκταση συστήματος εισροών – εκροών σε φορολογικές αποθήκες υγραερίων - Τροποποίηση άρθρου 63 ν. 2960/2001 Η παρ. 3 του άρθρου 63 του ν. 2960/2001 (Α' 265), αντικαθίσταται ως εξής: «3. Οι τελωνειακές αρχές ασκούν εποπτεία και έλεγχο κατά τρόπο διαρκή ή περιοδικό στις φορολογικές αποθήκες, σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 2. Για τα βιομηχανοποιημένα καπνά οι όροι και προϋποθέσεις για την εποπτεία και τον έλεγχο των φορολογικών αποθηκών με διαρκή παρουσία υπαλλήλων των αρμόδιων τελωνειακών αρχών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Για τις φορολογικές αποθήκες ενεργειακών προϊόντων της παρ. 1 του άρθρου 73	Η παρ. 3 του άρθρου 63 του ν.2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 9 έχει ως εξής «3. Οι αρμόδιες Αρχές ασκούν εποπτεία και έλεγχο κατά τρόπο διαρκή ή περιοδικό στις φορολογικές αποθήκες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικά για τα βιομηχανοποιημένα καπνά οι όροι και προϋποθέσεις για την εποπτεία και τον έλεγχο των φορολογικών αποθηκών θα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού

εγκαθίστανται ολοκληρωμένα συστήματα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) καθορίζονται οι διαδικασίες και οι προδιαγραφές εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών για τις φορολογικές αποθήκες ενεργειακών προϊόντων του παρόντος, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».	Οικονομικών. Ειδικά για τις φορολογικές αποθήκες ενεργειακών προϊόντων του άρθρου 73, εκτός των υγραερίων των περιπτώσεων ιγ', ιδ' και ιε' της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, εγκαθίστανται ολοκληρωμένα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών-εκροών στα οποία συνδέεται υποχρεωτικά φορολογικός ηλεκτρονικός μηχανισμός. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών, των συστημάτων ιχνηθέτησης, καθώς και οι διαδικασίες, οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγκατάστασης, για το κάθε είδος καυσίμου, των φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.
Άρθρο 10 Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα - Τροποποίηση υποπερ. ββ' παρ. 8α άρθρου 15 ν. 3054/2002 Η υποπερ. ββ' της παρ. 8α του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 (Α' 230) αντικαθίσταται και η παρ. 8α διαμορφώνεται ως εξής: «8α) Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από κατόχους άδειας εμπορίας, λιανικής εμπορίας και διάθεσης βιοκαυσίμων, με μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρο (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά (όπως	Η υποπερίπτωση αβ' της παρ.8 του άρθρου 15 του ν.3054/2002, που αντικαθίσταται με το άρθρο 10 έχει ως εξής: «8α. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από κατόχους άδειας Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Διάθεσης Βιοκαυσίμων, με μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρο (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά (όπως

μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρα Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Δ.) ή Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά, όπως δεξαμενόπλοια και σλέπια, ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν φέρουν:

αα) σε εμφανές σημείο, κατά περίπτωση, το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας, άδειας λιανικής εμπορίας ή συνεταιρισμού ή κοινοπραξίας αυτών, ή άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων, ή το εμπορικό σήμα του μεταφορέα με τον οποίο έχουν συνάψει σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5Α, τις παρ. 5γ και 8 του άρθρου 6 και την παρ. 2 του άρθρου 7, καθώς και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, και

ββ) ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και οι όροι εγκατάστασης του συστήματος, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ. και πλωτών εφοδιαστικών μέσων που υπάγονται στην ανωτέρω υποπερίπτωση, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την υλοποίηση του συστήματος, με το οποίο αντλούνται και αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού (GPS) των μεταφορικών μέσων.».

δεξαμενόπλοια και σλέπια), ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν φέρουν:

αα) σε εμφανές σημείο, κατά περίπτωση, το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας Εμπορίας, άδειας Λιανικής Εμπορίας ή Συνεταιρισμού ή Κοινοπραξίας αυτών, ή άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων, ή το εμπορικό σήμα του μεταφορέα με τον οποίο έχουν συνάψει σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 5γ και 8, του άρθρου 7 παρ. 2 και του άρθρου 5Α παρ. 4 του νόμου αυτού, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, και

8.α. ββ ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όπου απαιτείται, καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και οι όροι εγκατάστασης του ανωτέρω συστήματος, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων (Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ.) και πλωτών εφοδιαστικών μέσων που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση του συστήματος με το οποίο θα

	αντλούνται και θα αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού (GPS) των μεταφορικών μέσων».
Άρθρο 11 Φορολογική σήμανση υγρών καυσίμων και υγραερίων – Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 15 ν. 3054/2002 Η παρ. 12 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 (Α' 230) αντικαθίσταται ως εξής:: «12. Τα υγρά καύσιμα και τα υγραέρια που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της ελληνικής επικράτειας σημαίνονται με κατάλληλα μόρια, τα οποία χρησιμοποιούνται ως δείκτες φορολογικής σήμανσης, εφεξής «ιχνηθέτες». Η έλλειψη φορολογικής σήμανσης ή η παραβίαση της κατάλληλης φορολογικής σήμανσης των υγρών καυσίμων και των υγραερίων, σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα, συνιστά τελωνειακή παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 119 Α του ν. 2960/01 (Α' 265), με την επιφύλαξη των περί λαθρεμπορίας διατάξεων της παρ. 2 του ίδιου άρθρου, έστω και αν διαθέτουν τα προβλεπόμενα παραστατικά, και επιπροσθέτως συνεπάγεται την απαγόρευση διάθεσής τους στην εσωτερική αγορά από τη διαπίστωση της τέλεσης της παράβασης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) καθορίζονται τα συγκεκριμένα είδη που υπάγονται στη ρύθμιση της παρούσας και διευκρινίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της ανά είδος υγρών καυσίμων και υγραερίων, και τις διαδικασίες των κυρώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».	Η παρ.12 του άρθρου 15 του ν.3054/2002, που αντικαθίσταται με το άρθρο 11, έχει ως εξής: «12. Τα υγρά καύσιμα που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ιχνηθετούνται με μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα συγκεκριμένα είδη υγρών καυσίμων που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση και ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου ανά είδος καυσίμου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Υγρά καύσιμα που καταναλώθηκαν, διακινήθηκαν ή αποθηκεύτηκαν κατά τα ανωτέρω και δεν ανιχνεύεται η σήμανσή τους με μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες, θεωρούνται παράνομα, έστω κι αν διαθέτουν σχετικά παραστατικά.»

Άρθρο 12

Κυρώσεις για βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων επί παραβάσεων των υποχρεώσεων της παρ. 8α του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 – Τροποποίηση άρθρου 17 και προσθήκη άρθρου 17Α στον ν. 3054/2002

Στον ν. 3054/2002 (Α' 230) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

1. Η παρ. 1 τροποποιείται και διαμορφώνεται ως εξής:

«1.α. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού, και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ. Για το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια, ιδίως, η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτήν, ο βαθμός υπαιτιότητας και η τυχόν υποτροπή του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς ως υποτροπής, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων. Σε υποτροπή βρίσκεται όποιος μέσα σε τρία (3) χρόνια από την έκδοση της απόφασης, με την οποία επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο ή άλλη κύρωση για κάποια από τις ανωτέρω παραβάσεις, τελεί νέα παράβαση.

β. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας μπορούν να κατηγοριοποιούνται οι ανωτέρω παραβάσεις και να καθορίζονται η διαδικασία επιβολής και τα όρια του προστίμου κάθε κατηγορίας ή και κάθε επί μέρους παράβασης εντός των ορίων του πρώτου εδαφίου της παρούσας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορούν να αναπροσαρμόζονται τα όρια αυτά.

γ. Για την ίδια παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο μόνο από ένα προς τούτο αρμόδιο όργανο κατ'

Η παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 3054/2002 που τροποποιείται με το άρθρο 12, έχει ως εξής:

"1.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού, και των κατ' εξουσιοδότηση του εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ. Για το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια, ιδίως, η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτήν, ο βαθμός υπαιτιότητας και η τυχόν υποτροπή του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς ως υποτροπής, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων. Σε υποτροπή βρίσκεται όποιος μέσα σε τρία χρόνια από την έκδοση της απόφασης, με την οποία επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο ή άλλη κύρωση για κάποια από τις ανωτέρω παραβάσεις, τελεί νέα παράβαση.

β. Με απόφαση του ιδίου Υπουργού μπορούν να κατηγοριοποιούνται οι ανωτέρω παραβάσεις και να καθορίζονται η διαδικασία επιβολής και τα όρια του προστίμου κάθε κατηγορίας ή και κάθε επί μέρους παράβασης εντός των ορίων του πρώτου εδαφίου της παρούσας, καθώς και

εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τυχόν επιβολή δεύτερου προστίμου για την ίδια παράβαση δεν παράγει οποιαδήποτε έννομη συνέπεια. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

δ. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε κάθε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος, μπορεί, λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειές της για το ευρύτερο καταναλωτικό κοινό, να δημοσιοποιεί δια του τύπου ή με άλλο πρόσφορο τρόπο τις κυρώσεις που επιβάλλονται κατά την παρ. 1.

ε. Σε περίπτωση παράβασης της υποπερ. α' της παρ. 8α του άρθρου 15, τα μεταφορικά μέσα κατάσχονται άμεσα. Στους ιδιοκτήτες των ανωτέρω μεταφορικών μέσων επιβάλλεται πρόστιμο επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ ανά παράβαση και αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου για διάστημα έξι (6) μηνών. Σε κάθε περίπτωση υποτροπής εντός μιας τριετίας για την ίδια παράβαση, όπως αυτή προκύπτει από τις ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων, το πρόστιμο τριπλασιάζεται. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

Επιπλέον, αφαιρείται το ναυτικό φυλλάδιο του πλοίαρχου ή ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα αντίστοιχα για διάστημα έξι (6) μηνών.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται ειδικότερα θέματα και λεπτομέρειες για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.»

κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορούν να αναπροσαρμόζονται τα όρια αυτά.

γ. Για την ίδια παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο μόνο από ένα προς τούτο αρμόδιο όργανο κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης. Τυχόν επιβολή δεύτερου προστίμου για την ίδια παράβαση δεν παράγει οποιαδήποτε έννομη συνέπεια. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

δ. Ο Υπουργός Ανάπτυξης, σε κάθε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος, μπορεί, λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες της για το ευρύτερο καταναλωτικό κοινό, να δημοσιοποιεί δια του τύπου ή με άλλο πρόσφορο τρόπο τις κυρώσεις που επιβάλλονται κατά την παράγραφο 1 του παρόντος."

ε «Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του άρθρου 15 παράγραφος 8α περίπτωση α', τα μεταφορικά μέσα κατάσχονται άμεσα. Στους ιδιοκτήτες των ανωτέρω μεταφορικών μέσων επιβάλλεται πρόστιμο επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ ανά παράβαση και αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου για διάστημα έξι (6)

	μηνών.» Σε κάθε περίπτωση υποτροπής εντός μιας τριετίας για την ίδια παράβαση, όπως αυτή προκύπτει από τις ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων, το πρόστιμο τριπλασιάζεται. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις. Επιπλέον, αφαιρείται το ναυτικό φυλλάδιο του πλοιάρχου ή ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα αντίστοιχα για διάστημα έξι (6) μηνών. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται ειδικότερα θέματα και λεπτομέρειες για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.»
Άρθρο 15 Αδειοδότηση δραστηριοτήτων σχετικά με την αγορά και τον εξοπλισμό παραγωγής καπνικών προϊόντων - Τροποποίηση άρθρου 100Α ν. 2960/2001 Η παρ. 5 του άρθρου 100Α του ν. 2960/2001 (Α' 265) αντικαθίσταται ως εξής: «5. Απαιτείται άδεια, η οποία εκδίδεται από τις Τελωνειακές Περιφέρειες της Α.Α.Δ.Ε., κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου φυσικού ή νομικού προσώπου, για; α) την αποστολή σε άλλο κράτος-μέλος, την	Η παρ. 5 του άρθρου 100Α' του ν.2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 15, έχει ως εξής: «5.α) Για την αποστολή σε άλλο κράτος-μέλος, παραλαβή από άλλο κράτος-μέλος, εισαγωγή, εξαγωγή καπνού, β) για την εισαγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών και γ) για την κατασκευή, αποστολή,

παραλαβή από άλλο κράτος-μέλος καθώς και για την εισαγωγή, εξαγωγή, μεταποίηση, κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία καπνού και τσιγαρόχαρτου για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, β) την εισαγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, γ) την κατασκευή, αποστολή, παραλαβή, εισαγωγή, εξαγωγή, κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία εξοπλισμού παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών, Από την ως άνω υποχρέωση λήψης άδειας εξαιρούνται οι καπνοκαλλιεργητές, καθώς και οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών μεταφοράς. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση, την τροποποίηση, την ανάκληση και τον χρόνο ισχύος της άδειας της παρούσας, την αδειοδότηση δραστηριοτήτων που σχετίζονται με άλλες κρίσιμες πρώτες ύλες για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»	παραλαβή, εισαγωγή, εξαγωγή εξοπλισμού παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών απαιτείται άδεια, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου φυσικού ή νομικού προσώπου. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση, την τροποποίηση, την ανάκληση και τον χρόνο ισχύος της άδειας αυτής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα».
Άρθρο 16 Ενιαίο κεντρικό μητρώο εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών – Τροποποίηση άρθρου 100B ν. 2960/2001 Το άρθρο 100B του ν. 2960/2001 (Α' 265) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 100B Ενιαίο κεντρικό μητρώο εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών 1. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως «εφοδιαστική αλυσίδα» νοείται η αποστολή σε άλλο κράτος – μέλος, παραλαβή από άλλο κράτος-μέλος, εισαγωγή, εξαγωγή, μεταποίηση, διαμεσολάβηση, κατοχή και χονδρική εμπορία καπνού και τσιγαρόχαρτου για την παραγωγή	Το άρθρο 100B' του ν.2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 16, έχει ως εξής: «Άρθρο 106B Χαρακτηριστικό ασφαλείας (άρθρο 16 της οδηγίας) 1 «Άρθρο 100B Ενιαίο κεντρικό μητρώο εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών (ΕΚ- ΜΕΑ) 1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «εφοδιαστική αλυσίδα» νοείται η αποστολή σε άλλο κράτος -μέλος,

βιομηχανοποιημένων καπνών, η παραγωγή, αποθήκευση, μεταποίηση, αποστολή, παραλαβή, εισαγωγή, εξαγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, η κατασκευή, εισαγωγή, εξαγωγή, αποστολή, παραλαβή, κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία του εξοπλισμού παραγωγής αυτών, καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες στο πλαίσιο της εμπορίας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, με την εξαίρεση των καπνοκαλλιεργητών καθώς και των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς.

2. Στο Πληροφορικό Σύστημα Τελωνειακών Ηλεκτρονικών υπηρεσιών ICISnet δημιουργείται μητρώο υπό την ονομασία «Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών» (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.), για την παρακολούθηση της εφοδιαστικής αλυσίδας της παρ. 1.

3. Στο Ε.Κ.Μ.Ε.Α. καταχωρίζονται, τηρούνται και παρακολουθούνται όλες οι άδειες ή εγκρίσεις, οι οποίες χορηγούνται από τις τελωνειακές αρχές και τις αρχές της παρ. 14 του άρθρου 17 του ν. 3982/2011 (Α' 143) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και εν γένει σε νομικές οντότητες, τα οποία δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, κάθε άλλη δήλωση ή γνωστοποίηση ή κοινοποίηση που υποβάλλεται στις αρχές της παρ. 14 του άρθρου 17 του ν. 3982/2011 αντί της άδειας σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου νόμου, του ν. 4302/2014 (Α' 225) και του ν. 4442/2016 (Α' 230), καθώς και οι συμβάσεις μελλοντικής πώλησης ακατέργαστου καπνού τον ν. 4015/2011 (Α' 210), οι οποίες κατατίθενται στον ΟΠΕΚΕΠΕ σύμφωνα με τη υπ' αρ. 238/19130/11.2.2014 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 380). Τα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, στα οποία δεν χορηγείται άδεια ή έγκριση ή δεν υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης ή γνωστοποίησης ή κοινοποίησης, αντί άδειας, στις αρμόδιες αρχές, υποβάλλουν δήλωση καταχώρισης στο Ε.Κ.Μ.Ε.Α.. Με την καταχώριση στο Ε.Κ.Μ.Ε.Α. των αδειών, εγκρίσεων ή γνωστοποιήσεων

παραλαβή από άλλο κράτος-μέλος, εισαγωγή και εξαγωγή καπνού, η παραγωγή, αποθήκευση, μεταποίηση, αποστολή, παραλαβή, εισαγωγή, εξαγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, η κατασκευή, εισαγωγή, εξαγωγή, αποστολή, παραλαβή του εξοπλισμού παραγωγής αυτών, καθώς και οι λοιπές δραστηριότητες στα πλαίσια της εμπορίας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών.

2. Στο Πληροφορικό Σύστημα Τελωνειακών Ηλεκτρονικών υπηρεσιών ICIS net καθιερώνεται μητρώο υπό την ονομασία «Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών» (ΕΚΜΕΑ).

3. Στο μητρώο αυτό καταχωρούνται, τηρούνται και παρακολουθούνται όλες οι άδειες, οι οποίες χορηγούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία δραστηριοποιούνται στα πλαίσια της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών. Με την καταχώριση των αδειών αυτών στο ανωτέρω μητρώο, οι κάτοχοι αυτών λαμβάνουν έναν Μοναδικό Αριθμό Μητρώου Διακινητή Καπνικών Προϊόντων (ΑΜΔΙΚΑΠ). Οι κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές αδειοδότησης έχουν την υποχρέωση να τηρούν ενήμερο το ΕΚΜΕΑ.

σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο και την υποβολή των δηλώσεων σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο, αποδίδεται σε καθένα από τα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών μοναδικός Αριθμός Μητρώου Διακινητή Καπνικών Προϊόντων (Α.Μ.ΔΙ.ΚΑ.Π.). 4. Ο Α.Μ.ΔΙ.ΚΑ.Π. του αποστολέα και του παραλήπτη αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας μέχρι το τελικό σημείο λιανικής πώλησης στα τιμολόγια ή τα παραστατικά στοιχεία διακίνησης των άρθρων 5 και 9 του ν. 4308/2014 (Α' 251). 5. Το Ε.Κ.Μ.Ε.Α. διαλειτουργεί και διασυνδέεται με το πληροφοριακό σύστημα του μητρώου ιχνηλασιμότητας καπνικών προϊόντων του άρθρου 106Α, κατά τους όρους του άρθρου 84 του ν. 4727/2020 (Α' 184). 6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές για τη διαχείριση, την ενημέρωση και την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του Ε.Κ.Μ.Ε.Α. τα ζητήματα της ανταλλαγής πληροφοριών και διασταύρωσης στοιχείων για τον έλεγχο της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, τσιγαρόχαρτου και λοιπών κρίσιμων υλών για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και του ν. 4624/2019 (Α' 137), καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και ο τύπος και το περιεχόμενο της ειδικής δήλωσης καταχώρισης στο Ε.Κ.Μ.Ε.Α. της παρ. 3.	4. Ο ΑΜΔΙΚΑΠ του αποστολέα και του παραλήπτη αναγράφεται υποχρεωτικά σε κάθε διακίνηση στο εσωτερικό της χώρας μέχρι το τελικό σημείο λιανικής πώλησης στα προβλεπόμενα κατά περίπτωση εμπορικά ή συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς. 5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου».
Άρθρο 17 Υποχρέωση εφαρμογής μέτρων δέουσας	Οι παρ. 2 και 4 του άρθρου 100Γ' του ν.2960/2001 που τροποποιούνται με το άρθρο 17

**επιμέλειας - Τροποποίηση άρθρου 100Γ ν.
2960/2001**

Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 100Γ του ν. 2960/2001 (Α' 265) μετά από τις λέξεις «οι επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης» προστίθενται οι λέξεις «βιομηχανοποιημένων καπνών», στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 οι λέξεις «κάθε μήνα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κάθε εξάμηνο» και μετά από τη φράση «να παρέχουν» προστίθεται η λέξη «άμεσα» και στο δεύτερο εδάφιο της οι λέξεις «από το μήνα διενέργειας της συναλλαγής» αντικαθίστανται από τη φράση «από τον μήνα κατά τον οποίο συμπληρώνεται ένα εξάμηνο από την ημερομηνία της συναλλαγής» και το άρθρο 100Γ διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 100Γ

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, οι παρακάτω όροι χρησιμοποιούνται με την εξής σημασία: α) Ως «πελάτες» νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, που προμηθεύονται βιομηχανοποιημένα καπνά από τις αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής προϊόντων καπνού, από τους εισαγωγείς από τρίτες χώρες και τους παραλήπτες από άλλα κράτη - μέλη με σκοπό τη μεταπώλησή τους. β) Ως «προμηθευτές» νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, τα οποία, ενεργώντας στο πλαίσιο της εμπορικής ή επαγγελματικής τους ιδιότητας, παρέχουν συμβατικώς στις αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες ή στα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής προϊόντων καπνού πρώτες ύλες, καθώς και πάσης φύσεως υλικά και υπηρεσίες.

2. Οι αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, οι επιχειρήσεις πρώτης μεταποίησης καπνού, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών και οι επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης

έχουν ως εξής:

«Άρθρο 100Γ

1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, οι παρακάτω όροι χρησιμοποιούνται με την εξής σημασία: α) Ως «πελάτες» νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, που προμηθεύονται βιομηχανοποιημένα καπνά από τις αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής προϊόντων καπνού, από τους εισαγωγείς από τρίτες χώρες και τους παραλήπτες από άλλα κράτη - μέλη με σκοπό τη μεταπώλησή τους. β) Ως «προμηθευτές» νοούνται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, τα οποία, ενεργώντας στο πλαίσιο της εμπορικής ή επαγγελματικής τους ιδιότητας, παρέχουν συμβατικώς στις αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες ή στα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής προϊόντων καπνού πρώτες ύλες, καθώς και πάσης φύσεως υλικά και υπηρεσίες.

«2. Οι αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, οι επιχειρήσεις πρώτης μεταποίησης καπνού, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών και οι επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν μέτρα δέουσας επιμέλειας ως προς τους πελάτες και τους προμηθευτές τους. Μέτρα

βιομηχανοποιημένων καπνών έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν μέτρα δέουσας επιμέλειας ως προς τους πελάτες και τους προμηθευτές τους. Μέτρα δέουσας επιμέλειας έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν και οι εισαγωγείς από τρίτες χώρες και οι παραλήπτες βιομηχανοποιημένων καπνών από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. ως προς τους πελάτες τους. Οι καλλιεργητές καπνού εξαιρούνται απολύτως από την εφαρμογή των μέτρων δέουσας επιμέλειας.

3. Τα μέτρα δέουσας επιμέλειας ως προς τους πελάτες και τους προμηθευτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον: α) την εξακρίβωση και την επαλήθευση της ταυτότητας των πελατών και των προμηθευτών βάσει εγγράφων, δεδομένων ή πληροφοριών από αξιόπιστη και ανεξάρτητη πηγή, β) την τήρηση και καταγραφή αρχείων με όλες τις σχετικές συναλλαγές, γ) την άσκηση συνεχούς εποπτείας της εμπορικής δραστηριότητας στα πλαίσια της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, με ενδελεχή εξέταση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αυτής, ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός ασυνήθιστων ή ύποπτων συναλλαγών.

4. Τα πρόσωπα της παρ. 2 υποχρεούνται να αποστέλλουν κάθε εξάμηνο, στο Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο (Σ.Ε.Κ.) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου προϊόντων Ε.Φ.Κ. & Φ.Κ., που συστήνεται με το άρθρο 6 του ν. 4410/2016 (Α' 141), ηλεκτρονική κατάσταση με τις συναλλαγές των προμηθευτών και πελατών τους, καθώς και να παρέχουν άμεσα πληροφορίες για ασυνήθιστες ή ύποπτες συναλλαγές. Οι ηλεκτρονικές καταστάσεις υποβάλλονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από τον μήνα, κατά τον οποίο συμπληρώνεται ένα εξάμηνο από την ημερομηνία της συναλλαγής.

5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος.».

δέουσας επιμέλειας έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν και οι εισαγωγείς από τρίτες χώρες και οι παραλήπτες βιομηχανοποιημένων καπνών από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. ως προς τους πελάτες τους. Οι καλλιεργητές καπνού εξαιρούνται απολύτως από την εφαρμογή των μέτρων δέουσας επιμέλειας.».

*** Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 116 Ν.4537/2018, ΦΕΚ Α 84/15.5.2018.

3. Τα μέτρα δέουσας επιμέλειας ως προς τους πελάτες και τους προμηθευτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον: α) την εξακρίβωση και την επαλήθευση της ταυτότητας των πελατών και των προμηθευτών βάσει εγγράφων, δεδομένων ή πληροφοριών από αξιόπιστη και ανεξάρ

τητη πηγή, β) την τήρηση και καταγραφή αρχείων με όλες τις σχετικές συναλλαγές, γ) την άσκηση συνεχούς εποπτείας της εμπορικής δραστηριότητας στα πλαίσια της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, με ενδελεχή εξέταση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αυτής, ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός ασυνήθιστων ή ύποπτων συναλλαγών.

4. Τα πρόσωπα της παραγράφου 2 υποχρεούνται να αποστέλλουν κάθε μήνα, στο συντονιστικό

	κέντρο για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου, που ιδρύεται με το άρθρο 6 του παρόντος, ηλεκτρονική κατάσταση με τις συναλλαγές των προμηθευτών και πελατών τους, καθώς και να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με ασυνήθιστες ή ύποπτες συναλλαγές. Οι ηλεκτρονικές καταστάσεις υποβάλλονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επομένου μήνα από το μήνα διενέργειας της συναλλαγής. 5. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου. 6. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από την υλοποίηση της ηλεκτρονικής εφαρμογής υποδοχής των συναλλαγών προμηθευτών - πελατών».
Άρθρο 18 Πληρωμές εξαρτώμενες από τις κατασχέσεις βιομηχανοποιημένων καπνών - Τροποποίηση άρθρου 119B ν. 2960/2001 α) Στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 119B του ν. 2960/2001 (Α' 265) οι λέξεις «εντός μηνός» αντικαθίσταται από τις λέξεις «εντός δύο μηνών», στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 η φράση «που κοινοποιείται στην επιχείρηση από υπάλληλο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, συντασσομένου αποδεικτικού επίδοσης» αντικαθίσταται από τη φράση «που κοινοποιείται ηλεκτρονικά στην	Οι παρ. 1, 2, 3, και 4 του άρθρου 119B του ν. 2960/2001, που τροποποιούνται με το άρθρο 18, έχουν ως εξής: «Άρθρο 119B Πληρωμές εξαρτώμενες από τις κατασχέσεις βιομηχανοποιημένων καπνών 1. Οι επιχειρήσεις καπνικών

επιχείρηση σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 4174/2013 (Α' 170)» και οι λέξεις «τριάντα (30)» αντικαθίστανται με τις λέξεις «είκοσι (20)», η παρ. 3 αντικαθίσταται, στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 η φράση «γνωστοποίηση της κατάσχεσης» αντικαθίσταται από τη φράση «διενέργεια της δειγματοληψίας, προστίθενται παρ. 5Α και 9 και το άρθρο 119Β διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 119Β

Πληρωμές εξαρτώμενες από τις κατασχέσεις
βιομηχανοποιημένων καπνών

1. Οι επιχειρήσεις καπνικών προϊόντων και συγκεκριμένα οι αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια, οι εισαγωγείς βιομηχανοποιημένων καπνών από τρίτη χώρα και οι παραλήπτες βιομηχανοποιημένων καπνών από άλλο κράτος μέλος κοινοποιούν κατάλογο των εμπορικών τους σημάτων ή των σημάτων για τα οποία διαθέτουν άδεια χρήσης προς την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), καθώς και τα στοιχεία γνησιότητας. Η πρώτη υποβολή του καταλόγου αυτού γίνεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Για κάθε ημέρα καθυστέρησης στην υποβολή του καταλόγου των εμπορικών σημάτων επιβάλλεται πρόστιμο εκατό (100) ευρώ με ανώτατο όριο τις πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ με καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου, στην τοπική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης καπνικών προϊόντων ή το υποκατάστημα, αν η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια. Ο κατάλογος αυτός επανυποβάλλεται επικαιροποιημένος από όλους τους ανωτέρω εντός δύο (2) μηνών από την προσθήκη ή διαγραφή εμπορικού σήματος.

2. Σε περίπτωση επιβολής κατάσχεσης πενήντα χιλιάδων (50.000) και άνω τεμαχίων βιομηχανοποιημένων καπνών, που φέρουν τα εμπορικά σήματα οποιασδήποτε επιχείρησης καπνικών προϊόντων από τις μνημονευόμενες στην παρ. 1, η οποία διενεργήθηκε από οποιαδήποτε

προϊόντων και συγκεκριμένα οι αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες, τα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια, οι εισαγωγείς βιομηχανοποιημένων καπνών από τρίτη χώρα και οι παραλήπτες βιομηχανοποιημένων καπνών από άλλο κράτος - μέλος κοινοποιούν κατάλογο των εμπορικών τους σημάτων ή των σημάτων για τα οποία διαθέτουν άδεια χρήσης προς την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), καθώς και τα στοιχεία γνησιότητας, όπως τροποποιούνται και ισχύουν. Η πρώτη υποβολή του καταλόγου αυτού λαμβάνει χώρα εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου. Για κάθε ημέρα καθυστέρησης στην υποβολή του καταλόγου των εμπορικών σημάτων επιβάλλεται πρόστιμο εκατό (100) ευρώ με ανώτατο όριο τις πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ με καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου, στην τοπική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης καπνικών προϊόντων ή το υποκατάστημα, σε περίπτωση που η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στην Ελληνική Επικράτεια. Ο κατάλογος αυτός υποχρεωτικά επανυποβάλλεται επικαιροποιημένος από όλους τους ανωτέρω εντός μηνός από την προσθήκη ή διαγραφή εμπορικού σήματος.

2. Σε περίπτωση επιβολής κατάσχεσης πενήντα χιλιάδων

τελωνειακή αρχή ή από τη Γενική Διεύθυνση του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.) του Υπουργείου Οικονομικών ή από τις αστυνομικές ή λιμενικές αρχές, η Α.Α.Δ.Ε., εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την επιβολή της κατάσχεσης, προβαίνει σε γνωστοποίηση της κατάσχεσης στην επιχείρηση, με επιστολή της, που κοινοποιείται ηλεκτρονικά στην επιχείρηση σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 4174/2013, η οποία περιλαμβάνει:

- (α) την ημερομηνία, ώρα και τόπο της κατάσχεσης,
- (β) τη μάρκα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, όπως αναφέρεται στη συσκευασία, και, εφόσον υπάρχει, οποιαδήποτε ένδειξη ως προς την προοριζόμενη αγορά λιανικής πώλησης,
- (γ) οποιεσδήποτε ενδείξεις ταυτότητας εμφανίζονται στα κιβώτια ή στις παλέτες ή στις κούτες ή στα πακέτα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών,
- (δ) την ποσότητα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών.

Για τους σκοπούς του παρόντος, ένα (1) γραμμάριο λεπτοκομμένου καπνού για στριφτά τσιγάρα θα θεωρείται ως αντίστοιχο ενός τεμαχίου τσιγάρου.

3. Επί της αναφερόμενης στην παρ. 2 κατασχεθείσας ποσότητας, διενεργείται δειγματοληψία ως εξής:

- α) Η Τελωνειακή Αρχή που προέβη στην κατάσχεση, λαμβάνει, κατά τον χρόνο της κατάσχεσης, τέσσερα (4) όμοια δείγματα βιομηχανοποιημένων καπνών για εργαστηριακή εξέταση, δύο (2) από τα οποία αποστέλλει στην επιχείρηση καπνικών και τα άλλα δύο (2) στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία Σερρών, για εξέταση,
- β) αν η κατάσχεση διενεργήθηκε από άλλη Υπηρεσία με αρμοδιότητα για τη δίωξη του λαθρεμπορίου, η Υπηρεσία αυτή προβαίνει, κατόπιν υπόδειξης της Τελωνειακής Αρχής στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας πραγματοποιήθηκε η κατάσχεση, στην οποία αποστέλλει την έκθεση κατάσχεσης, στη

(50.000) και άνω τεμαχίων βιομηχανοποιημένων καπνών, που φέρουν τα εμπορικά σήματα οποιασδήποτε επιχείρησης καπνικών προϊόντων από τις μνημονευόμενες στην παράγραφο 1, η οποία διενεργήθηκε από οποιαδήποτε τελωνειακή αρχή ή άλλη υπηρεσία με αρμοδιότητα για τη δίωξη του λαθρεμπορίου, η Α.Α.Δ.Ε., εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την επιβολή της κατάσχεσης, προβαίνει σε γνωστοποίηση της κατάσχεσης στην επιχείρηση, με επιστολή της, που κοινοποιείται στην επιχείρηση από υπάλληλο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, συντασσόμενου αποδεικτικού επίδοσης, η οποία περιλαμβάνει:

(α) την ημερομηνία, ώρα και τόπο της κατάσχεσης,

(β) τη μάρκα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, όπως αναφέρεται στη συσκευασία, και, εφόσον υπάρχει, οποιαδήποτε ένδειξη ως προς την προοριζόμενη αγορά λιανικής πώλησης,

(γ) οποιεσδήποτε ενδείξεις ταυτότητας εμφανίζονται στη συσκευασία master case ή στις κούτες ή στα πακέτα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών,

(δ) την ποσότητα των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών. Για τους σκοπούς του παρόντος

δειγματοληψία σύμφωνα με όσα ορίζονται στην περ. α' και παραδίδει τα δείγματα αυτά στην ίδια Τελωνειακή Αρχή. Αμέσως μετά από την παραλαβή των δειγμάτων, η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή αποστέλλει τα δύο (2) δείγματα στην επιχείρηση καπνικών και τα άλλα δύο (2) στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία Σερρών, για εξέταση,

γ) κατόπιν σχετικού αιτήματος της επιχείρησης καπνικών που υποβάλλεται στην Τελωνειακή Αρχή των περ. α και β, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη γνωστοποίηση της κατάσχεσης στην επιχείρηση, η επιχείρηση καπνικών μπορεί να επιθεωρήσει το σύνολο των κατασχεθέντων προϊόντων.

Με το ίδιο αίτημα μπορεί να ζητηθεί εκ νέου δειγματοληψία της κατασχεθείσας ποσότητας, παρουσία εκπροσώπου της, η οποία διενεργείται από μικτά κλιμάκια που αποτελούνται από υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και της Γενικής Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους της Α.Α.Δ.Ε. και λαμβάνονται τέσσερα (4) όμοια δείγματα, δύο (2) για την επιχείρηση και δύο (2) για εξέταση από την αρμόδια χημική υπηρεσία της Α.Α.Δ.Ε..

4. Εάν τα κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά είναι λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης, αυτή υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερών από την κατά τα ανωτέρω διενέργεια της δειγματοληψίας, σε απάντηση, η οποία αποσκοπεί στην ενημέρωση της Τελωνειακής Αρχής και δεν αποτελεί προϋπόθεση για την επιβολή των πληρωμών. Αν η εταιρεία έχει αιτηθεί τη δειγματοληψία της περ. γ της παρ. 3, η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου εκκινεί από τη διενέργειά της. Η απάντηση περιλαμβάνει όσο το δυνατόν περισσότερα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η επιχείρηση σχετικά με τα ακόλουθα:

(α) τον τόπο κατασκευής των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών,

(β) την ημερομηνία κατασκευής των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών,

(γ) τη χώρα προορισμού των κατασχεθέντων

άρθρου, ένα (1) γραμμάριο λεπτοκομμένου καπνού για στριφτά τσιγάρα θα θεωρείται ως αντίστοιχο ενός τεμαχίου τσιγάρου.

3. Εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από τη γνωστοποίηση της κατάσχεσης στην επιχείρηση, μικτά κλιμάκια από εκπροσώπους της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και της Γενικής Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους της Α.Α.Δ.Ε. αφενός και η επιχείρηση καπνικών προϊόντων διά των εκπροσώπων της αφετέρου, μετά από πρόσκληση που κοινοποιείται σε αυτούς από υπάλληλο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής προ πέντε (5) ημερών, συντασσόμενου αποδεικτικού επίδοσης, μεταβαίνουν στην Τελωνειακή Υπηρεσία ή όπου αλλού φυλάσσονται τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης καπνικών προϊόντων και λαμβάνουν τέσσερα (4) όμοια δείγματα βιομηχανοποιημένων καπνών για εργαστηριακή εξέταση, δύο (2) για την επιχείρηση και δύο (2) για την Α.Α.Δ.Ε.

4. Εάν τα κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά είναι λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης, αυτή υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερών από την κατά τα ανωτέρω γνωστοποίηση της κατά σχεσης, σε απάντηση, η οποία αποσκοπεί στην ενημέρωση της Τελωνειακής Αρχής και δεν αποτελεί

βιομηχανοποιημένων καπνών και την προοριζόμενη αγορά λιανικής πώλησης, (δ) οποιαδήποτε ενδιάμεση αποθήκευση και αποστολή, (ε) την ταυτότητα του πρώτου αγοραστή των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (στ) την ταυτότητα οποιουδήποτε γνωστού μεταγενέστερου αγοραστή των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (ζ) τα τιμολόγια που εκδόθηκαν προς τον πρώτο αγοραστή σχετικά με τα κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά και (η) τα αρχεία πληρωμών από τον πρώτο αγοραστή για οποιαδήποτε κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά. Η επιχείρηση μπορεί μέσα στην ίδια προθεσμία να προσκομίσει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο και να παράσχει οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση. 5. Σε βάρος της επιχείρησης καπνικών προϊόντων επιβάλλεται αμελλητί, με καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου, στην τοπική αρμοδιότητα του οποίου ανήκει η έδρα της επιχείρησης καπνικών προϊόντων ή το υποκατάστημα, σε περίπτωση που η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στην Ελληνική Επικράτεια, η υποχρεωτική πληρωμή προς το Ελληνικό Δημόσιο: (α) Ποσού που ισούται με το 100% των φόρων και δασμών που θα βεβαιώνονταν εάν τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης καπνικών προϊόντων είχαν διατεθεί νόμιμα προς ανάλωση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας. (β) Εάν τα γνήσια βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης που έχουν κατασχεθεί εντός ενός (1) ημερολογιακού έτους στην Ελληνική Επικράτεια ανέρχονται σε συνολικό αριθμό που υπερβαίνει τα είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) τεμάχια, η επιχείρηση προβαίνει σε συμπληρωματική πληρωμή ποσού ίσου με το 200% του ποσού των φόρων και δασμών επί του συνόλου των ποσοτήτων που έχουν κατασχεθεί εντός του έτους αυτού, οι οποίοι θα βεβαιώνονταν εάν τα	προϋπόθεση για την επιβολή των πληρωμών. Η απάντηση περιλαμβάνει όσο το δυνατόν περισσότερα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η επιχείρηση σχετικά με τα ακόλουθα: (α) τον τόπο κατασκευής των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (β) την ημερομηνία κατασκευής των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (γ) τη χώρα προορισμού των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών και την προοριζόμενη αγορά λιανικής πώλησης, (δ) οποιαδήποτε ενδιάμεση αποθήκευση και αποστολή, (ε) την ταυτότητα του πρώτου αγοραστή των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (στ) την ταυτότητα οποιουδήποτε γνωστού μεταγενέστερου αγοραστή των κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών, (ζ) τα τιμολόγια που εκδόθηκαν προς τον πρώτο αγοραστή σχετικά με τα κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά και (η) τα αρχεία πληρωμών από τον
---	---

βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης είχαν διατεθεί νόμιμα προς λιανική πώληση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας. Εφόσον η ποσότητα των κατασχεμένων βιομηχανοποιημένων καπνών ανέρχεται σε συνολικό αριθμό που υπερβαίνει τα σαράντα εκατομμύρια (40.000.000) τεμάχια, η επιχείρηση θα προβαίνει σε συμπληρωματική πληρωμή ποσού ίσου με το 400% του ποσού των φόρων και δασμών επί του συνόλου των ποσοτήτων που έχουν κατασχεθεί εντός του έτους αυτού, οι οποίοι θα βεβαιώνονταν εάν τα βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης είχαν διατεθεί νόμιμα προς λιανική πώληση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας. Το ποσό της περίπτωσης αυτής διατίθεται για τη χρηματοδότηση των προσπαθειών καταπολέμησης της λαθραίας διακίνησης καπνικών προϊόντων.

Εφόσον η επιχείρηση καπνικών προϊόντων είναι νομικό πρόσωπο, η πληρωμή επιβάλλεται στο νομικό πρόσωπο. Το δικαίωμα του Προϊσταμένου του Τελωνείου προς έκδοση της καταλογιστικής πράξης υπόκειται σε πενταετή παραγραφή, αρχόμενη από το τέλος του έτους εντός του οποίου επιβλήθηκε η κατάσχεση. Κατά τα λοιπά, ως προς την τηρητέα διοικητική διαδικασία και την άσκηση δικαστικής προσφυγής, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των άρθρων 142 παρ. 4, 150 παρ. 4 και 152 παρ. 3, 5, 6 και 7 του παρόντος Κώδικα.

Στην ανωτέρω περ. β, αν πρόκειται για βιομηχανοποιημένα καπνά επιχειρήσεων καπνικών προϊόντων της παρ. 1, που έχουν συνάψει Συμφωνίες Συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, στις οποίες προβλέπονται πληρωμές εξαρτώμενες από τις κατασχέσεις γνήσιων βιομηχανοποιημένων καπνών τους και για όσο χρονικό διάστημα ισχύουν οι συμφωνίες, για την επιβολή της υποχρεωτικής πληρωμής εφαρμόζονται αναλογικά τα οριζόμενα στην παρ. 5Α.

5Α. Σε περιπτώσεις επιχειρήσεων καπνικών προϊόντων της παρ. 1, οι οποίες έχουν συνάψει Συμφωνίες Συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Ένωση για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, στις οποίες προβλέπονται πληρωμές εξαρτώμενες από

πρώτο αγοραστή για οποιαδήποτε κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά.

Η επιχείρηση μπορεί μέσα στην ίδια προθεσμία να προσκομίσει οποιοδήποτε άλλο στοιχείο και να παράσχει οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

5. Σε βάρος της επιχείρησης καπνικών προϊόντων επιβάλλεται αμελλητί, με καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου, στην τοπική αρμοδιότητα του οποίου ανήκει η έδρα της επιχείρησης καπνικών προϊόντων ή το υποκατάστημα, σε περίπτωση που η έδρα της επιχείρησης δεν βρίσκεται στην Ελληνική Επικράτεια, η υποχρεωτική πληρωμή προς το Ελληνικό Δημόσιο:

(α) Ποσού που ισούται με το 100% των φόρων και δασμών που θα βεβαιώνονταν εάν τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης καπνικών προϊόντων είχαν διατεθεί νόμιμα προς ανάλωση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας.

(β) Εάν τα γνήσια βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης που έχουν κατασχεθεί εντός ενός (1) ημερολογιακού έτους στην Ελληνική Επικράτεια ανέρχονται σε συνολικό αριθμό που υπερβαίνει τα είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) τεμάχια, η επιχείρηση προβαίνει σε

τις κατασχέσεις γνήσιων βιομηχανοποιημένων καπνών τους και για όσο χρονικό διάστημα ισχύουν οι Συμφωνίες, η υποχρεωτική πληρωμή της παρ. 5 επιβάλλεται ως εξής:

α) Εάν στο πλαίσιο των Συμφωνιών Συνεργασίας έχει καταβληθεί πληρωμή για τη συγκεκριμένη κατάσχεση από την επιχείρηση προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ποσό της πληρωμής που αναλογεί στην Ελλάδα υπολείπεται του ποσού της πληρωμής που οφείλει να καταβληθεί κατά την παρ. 5, επιβάλλεται το ποσό που προκύπτει κατόπιν αφαίρεσης του ποσού που αναλογεί στην Ελλάδα και έχει καταβληθεί προς την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εάν το ποσό της πληρωμής που έχει καταβληθεί προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναλογεί στην Ελλάδα υπερβαίνει το οφειλόμενο ποσό κατά την παρ. 5, δεν εκδίδεται καταλογιστική πράξη σε βάρος της επιχείρησης.

β) Εάν η έκδοση της καταλογιστικής πράξης κατά την παρ. 5 προηγηθεί της καταβολής πληρωμής προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, τότε η καταλογιστική πράξη τροποποιείται και το επιβαλλόμενο ποσό πληρωμής μειώνεται κατά το ποσό της πληρωμής προς την Ευρωπαϊκή Ένωση που αναλογεί στην Ελλάδα. Εάν το ποσό αυτό υπερβαίνει το ποσό που επιβλήθηκε δυνάμει της καταλογιστικής πράξης, η καταλογιστική πράξη ανακαλείται.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, η καταβολή της πληρωμής προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ποσό αυτής που αναλογεί στην Ελλάδα αποδεικνύονται με επίσημο έγγραφο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο οφείλει να προσκομίσει η επιχείρηση στην αρμόδια Τελωνιακή Αρχή.

6. Οι προϋποθέσεις του καταλογισμού δεν συντρέχουν, αν τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά εκλάπησαν από τρίτους ή διέφυγαν της κατοχής της επιχείρησης από λόγους ανωτέρας βίας. Σε περίπτωση κλοπής, η επιχείρηση οφείλει να αποδείξει ότι κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποτροπή της και να προσκομίσει τουλάχιστον αντίγραφο της μήνυσης που υπέβαλε για το αδίκημα της κλοπής, πριν από την κατάσχεση της παρ. 2, καθώς και αντίγραφο

συμπληρωματική πληρωμή ποσού ίσου με το 200% του ποσού των φόρων και δασμών επί του συνόλου των ποσοτήτων που έχουν κατασχεθεί εντός του έτους αυτού, οι οποίοι θα βεβαιώνονταν εάν τα βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης είχαν διατεθεί νόμιμα προς λιανική πώληση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας. Εφόσον η ποσότητα των κατασχεμένων βιομηχανοποιημένων καπνών ανέρχεται σε συνολικό αριθμό που υπερβαίνει τα σαράντα εκατομμύρια (40.000.000) τεμάχια, η επιχείρηση θα προβαίνει σε συμπληρωματική πληρωμή ποσού ίσου με το 400% του ποσού των φόρων και δασμών επί του συνόλου των ποσοτήτων που έχουν κατασχεθεί εντός του έτους αυτού, οι οποίοι θα βεβαιώνονταν εάν τα βιομηχανοποιημένα καπνά της επιχείρησης είχαν διατεθεί νόμιμα προς λιανική πώληση στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας. Το ποσό της περίπτωσης αυτής διατίθεται για τη χρηματοδότηση των προσπάθειών καταπολέμησης της λαθραίας διακίνησης καπνικών προϊόντων.

Εφόσον η επιχείρηση καπνικών προϊόντων είναι νομικό πρόσωπο, η πληρωμή επιβάλλεται στο νομικό πρόσωπο. Το δικαίωμα του Προϊσταμένου του Τελωνείου προς έκδοση της καταλογιστικής πράξης υπόκειται σε πενταετή παραγραφή, αρχόμενη από το τέλος του έτους εντός του οποίου επιβλήθηκε η κατάσχεση. Κατά τα

της καταχώρησης του περιστατικού της κλοπής στο βιβλίο συμβάντων της αρμόδιας αστυνομικής αρχής. Σε περίπτωση λόγου ανώτερης βίας, η επιχείρηση υποχρεούται να προσκομίσει, τουλάχιστον, βεβαίωση της αρμόδιας για την αντιμετώπισή του δημόσιας αρχής, ότι συνέβη το περιστατικό και η απώλεια των βιομηχανοποιημένων καπνών. Εάν μεταγενέστερα με αμετάκλητη ποινική απόφαση ή αμετάκλητο βούλευμα αποδειχθεί ότι δεν έλαβε χώρα η ανωτέρω κλοπή, αναβιώνει η υποχρέωση της επιχείρησης να καταβάλει τα καταλογισθέντα ποσά για τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της που είχαν κατασχεθεί. Κατά το χρονικό διάστημα από τη διάπραξη της παράβασης μέχρι να καταστεί αμετάκλητη η ποινική απόφαση ή το βούλευμα, αναστέλλεται η παραγραφή του δικαιώματος του Δημοσίου να εκδώσει την καταλογιστική πράξη.

7. Τα ποσά που καταλογίζονται κατά τα ανωτέρω δεν έχουν το χαρακτήρα του διοικητικού προστίμου ή της ποινικής κύρωσης αλλά επιβάλλονται ως αποζημίωση οφειλόμενη στο πλαίσιο αντικειμενικής ευθύνης έναντι του Ελληνικού Δημοσίου για το γεγονός της εκτροπής των βιομηχανοποιημένων καπνών της επιχείρησης στο παράνομο εμπόριο, ανεξάρτητα από υπαιτιότητα επιχείρησης, ακόμη και εάν η επιχείρηση είχε συμμορφωθεί από κάθε άποψη προς τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από τις ισχύουσες τελωνειακές διατάξεις.

Η καταβολή των ανωτέρω πληρωμών ουδόλως εμποδίζει την κατά τις κείμενες διατάξεις έρευνα και τον κολασμό τυχόν λαθρεμπορικών παραβάσεων που έλαβαν χώρα σε σχέση με την ποσότητα βιομηχανοποιημένων καπνών που κατασχέθηκαν.

8. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα της διαδικασίας της δειγματοληψίας, της διαδικασίας της χημικής εξέτασης των δειγμάτων, της οριστικοποίησης των αποτελεσμάτων της χημικής εξέτασης και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

λοιπά, ως προς την τηρητέα διοικητική διαδικασία και την άσκηση δικαστικής προσφυγής, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των άρθρων 142 παράγραφος 4, 150 παράγραφος 4 και 152 παράγραφοι 3, 5, 6 και 7 του παρόντος Κώδικα.

6. Οι προϋποθέσεις του καταλογισμού δεν συντρέχουν, αν τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά εκλάπησαν από τρίτους ή διέφυγαν της κατοχής της επιχείρησης από λόγους ανωτέρας βίας. Σε περίπτωση κλοπής, η επιχείρηση οφείλει να αποδείξει ότι κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποτροπή της και να προσκομίσει τουλάχιστον αντίγραφο της μήνυσης που υπέβαλε για το αδίκημα της κλοπής, πριν από την κατάσχεση της παραγράφου 2, καθώς και αντίγραφο της καταχώρησης του περιστατικού της κλοπής στο βιβλίο συμβάντων της αρμόδιας αστυνομικής αρχής. Σε περίπτωση λόγου ανώτερης βίας, η επιχείρηση υποχρεούται να προσκομίσει, τουλάχιστον, βεβαίωση της αρμόδιας για την αντιμετώπισή του δημόσιας αρχής, ότι συνέβη το περιστατικό και η απώλεια των βιομηχανοποιημένων καπνών. Εάν μεταγενέστερα με αμετάκλητη ποινική απόφαση ή αμετάκλητο βούλευμα αποδειχθεί ότι δεν έλαβε χώρα η ανωτέρω κλοπή, αναβιώνει η υποχρέωση της επιχείρησης να καταβάλει τα καταλογισθέντα ποσά για τα λαθραία βιομηχανοποιημένα καπνά της που είχαν κατασχεθεί.

9. Τα κατασχεθέντα βιομηχανοποιημένα καπνά της παρ. 2 καταστρέφονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 171».

Κατά το χρονικό διάστημα από τη διάπραξη της παράβασης μέχρι να καταστεί αμετάκλητη η ποινική απόφαση ή το βούλευμα, αναστέλλεται η παραγραφή του δικαιώματος του Δημοσίου να εκδώσει την καταλογιστική πράξη.

7. Τα ποσά που καταλογίζονται κατά τα ανωτέρω δεν έχουν το χαρακτήρα του διοικητικού προστίμου ή της ποινικής κύρωσης αλλά επιβάλλονται ως αποζημίωση οφειλόμενη στο πλαίσιο αντικειμενικής ευθύνης έναντι του Ελληνικού Δημοσίου για το γεγονός της εκτροπής των βιομηχανοποιημένων καπνών της επιχείρησης στο παράνομο εμπόριο, ανεξάρτητα από υπαιτιότητα επιχείρησης, ακόμη και εάν η επιχείρηση είχε συμμορφωθεί από κάθε άποψη προς τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από τις ισχύουσες τελωνειακές διατάξεις.

Η καταβολή των ανωτέρω πληρωμών ουδόλως εμποδίζει την κατά τις κείμενες διατάξεις έρευνα και τον κολασμό τυχόν λαθρεμπορικών παραβάσεων που έλαβαν χώρα σε σχέση με την ποσότητα βιομηχανοποιημένων καπνών που κατασχέθηκαν.

8. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα της διαδικασίας της δειγματοληψίας, της διαδικασίας της χημικής εξέτασης των δειγμάτων, της

	οριστικοποίησης των αποτελεσμάτων της χημικής εξέτασης και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.».
Άρθρο 20 Κατασχέσεις καπνικών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 171 του ν. 2960/2001 Η παρ. 4 του άρθρου 171 του ν. 2960/2001 (Α' 265) αντικαθίσταται ως εξής: «4. Βιομηχανοποιημένα καπνά, που κατάσχονται, ως αντικείμενο λαθρεμπορίας, καταστρέφονται ως εξής: α) Όσα αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 119B, το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την κατάσχεση, με την προϋπόθεση ότι έχουν διενεργηθεί και ολοκληρωθεί δειγματοληψίες που προβλέπονται στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου και σε κάθε περίπτωση αμέσως μετά από τη γνωστοποίηση των Εκθέσεων Εξέτασης Δειγμάτων της Γενικής Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους στην τελωνειακή αρχή που διενήργησε την κατάσχεση ή στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας διενεργήθηκε η κατάσχεση από άλλη ελεγκτική αρχή και στην εταιρεία καπνικών, για τις περιπτώσεις που υποβάλλεται αίτημα σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 119B. β) Τα λοιπά προϊόντα, πλην όσων αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 119B, και ποσότητες μικρότερες των 50.000 τεμαχίων για προϊόντα που φέρουν τα εμπορικά σήματα οποιασδήποτε επιχείρησης καπνικών προϊόντων από τις μνημονευόμενες στην παρ. 1 του ίδιου άρθρου, όταν παρέρχονται άπρακτες οι προθεσμίες που ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 167. γ) Η καταστροφή διενεργείται ενώπιον τριμελούς επιτροπής η οποία συγκροτείται με σχετική απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας τελωνειακής αρχής. Για κατασχέσεις έως χίλια	Η παρ. 4 του άρθρου 171 του ν.2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 20 έχει ως εξής: "4. Βιομηχανοποιημένα καπνά, που κατάσχονται, ως αντικείμενο λαθρεμπορίας παρερχομένων απράκτων των προθεσμιών που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 167 του παρόντος Κώδικα καταστρέφονται ενώπιον τριμελούς επιτροπής, που αποτελείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής ή τον νόμιμο αναπληρωτή του, τον προϊστάμενο του δικαστικού τμήματος και έναν υπάλληλο με ελεγκτικά καθήκοντα της ίδιας Τελωνειακής Αρχής. Για την καταστροφή συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο. Ομοίως καταστρέφονται μετά από τήρηση της ίδιας διαδικασίας τα ανωτέρω προϊόντα σε περίπτωση δήμευσης τους από το δικαστήριο." β) Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και για όλες τις εκκρεμείς

(1.000) τεμάχια τσιγάρων ή έως πέντε (5) χιλιόγραμμα καθαρού βάρους για τα λοιπά βιομηχανοποιημένα καπνά του άρθρου 94, η επιτροπή καταστροφής αποτελείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και τον προϊστάμενο του δικαστικού τμήματος ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους και έναν (1) υπάλληλο με ελεγκτικά καθήκοντα της ίδιας Τελωνειακής Αρχής. Για κατασχέσεις οι οποίες υπερβαίνουν τις ποσότητες του προηγούμενου εδαφίου, η επιτροπή καταστροφής αποτελείται από έναν υπάλληλο της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, ως πρόεδρο, έναν υπάλληλο της κατά τόπο αρμόδιας αστυνομικής ή λιμενικής αρχής και έναν (1) υπάλληλο της πλησιέστερης ομοίως Δ.Ο.Υ., ως μέλη. Ως αναπληρωτής του υπαλλήλου της Δ.Ο.Υ., δύναται να ορίζεται και υπάλληλος του Δήμου, στον οποίο εδρεύει η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή. Ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής ορίζονται με τους αναπληρωτές τους, κατόπιν εισήγησης των υπηρεσιών προέλευσής τους. Είναι δυνατή η μαζική καταστροφή κατασχεθέντων βιομηχανοποιημένων καπνών από την Επιτροπή του τρίτου εδαφίου, εφόσον αυτά προέρχονται από μεμονωμένες κατασχέσεις οι οποίες υπερβαίνουν τα χίλια (1.000) τεμάχια τσιγάρων ή τα πέντε (5) χιλιόγραμμα καθαρού βάρους για τα λοιπά βιομηχανοποιημένα καπνά του άρθρου 94. Για την καταστροφή συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο. δ) Ομοίως καταστρέφονται μετά από την τήρηση της διαδικασίας της περ. γ' τα ανωτέρω προϊόντα σε περίπτωση δήμευσής τους από δικαστήριο. ε) Η καταστροφή σύμφωνα με τις περ. α', β' δεν κωλύει τη διερεύνηση και την τιμώρηση τυχόν διοικητικών παραβάσεων και ποινικών αδικημάτων.».	υποθέσεις στα Τελωνεία ή στις Δικαστικές αρχές, κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου."
Άρθρο 22 Αυστηροποίηση ποινών λαθρεμπορίας – Τροποποίηση άρθρου 157 ν. 2960/2001 1. Στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 157 του ν.	Η παρ. 1 του άρθρου 157 του ν. Ν.2960/2001, που τροποποιείται με το άρθρο 22, έχει ως εξής: «1. Η κατά το άρθρο 155 του

2690/2001 (Α' 265), οι λέξεις «τουλάχιστον ενός (1) έτους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο τουλάχιστον (2) ετών», στην περ. γ' μετά από τις λέξεις «Με κάθειρξη» προστίθενται οι λέξεις «δέκα τουλάχιστον (10) ετών» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Η κατά το άρθρο 155 του παρόντος λαθρεμπορία τιμωρείται με: α) φυλάκιση έξι (6) τουλάχιστον μηνών. Εάν όμως το αντικείμενο της λαθρεμπορίας δεν έχει σημαντική αξία και προορίζεται για ατομική χρήση ή ανάλωση του υπαίτιου, το ελάχιστο όριο της ποινής μειώνεται στο ένα έτος. β) φυλάκιση δύο (2) τουλάχιστον ετών εάν: βα) διαπράχθηκε καθ' υποτροπήν, ββ) διαπράχθηκε ενόπλως ή υπό τριών ή περισσότερων μαζί, βγ) οι δασμοί, οι φόροι και οι λοιπές επιβαρύνσεις που στερήθηκε το Δημόσιο ή η Ευρωπαϊκή Ένωση ανέρχονται στο ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) τουλάχιστον ευρώ και άνω, βδ) ο υπαίτιος μεταχειρίσθηκε ιδιαίτερα τεχνάσματα, γ) κάθειρξη, δέκα (10) τουλάχιστον ετών, εάν οι δασμοί, φόροι και οι λοιπές επιβαρύνσεις που στερήθηκε το Δημόσιο ή η Ευρωπαϊκή Ένωση υπερβαίνουν το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ.».	παρόντα Κώδικα λαθρεμπορία τιμωρείται: α) Με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών. Εάν όμως το αντικείμενο της λαθρεμπορίας δεν έχει σημαντική αξία και προορίζεται για ατομική χρήση ή ανάλωση του υπαίτιου, το ελάχιστο όριο της ποινής μειώνεται στο ένα έτος. β) Με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους στις εξής περιπτώσεις: -εάν διαπράχθηκε καθ' υποτροπήν, -εάν διαπράχθηκε ενόπλως ή υπό τριών ή περισσότερων μαζί, -εάν οι δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις που στερήθηκε το Δημόσιο ή η Ευρωπαϊκή Ένωση ανέρχονται τουλάχιστον στο ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ και άνω και -εάν ο υπαίτιος μεταχειρίσθηκε ιδιαίτερα τεχνάσματα, «γ. Με κάθειρξη, εάν οι δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις που στερήθηκε το Δημόσιο ή η
--	---

	Ευρωπαϊκή Ένωση υπερβαίνουν το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ.»
Άρθρο 23 Καθορισμός κινήτρων και αμοιβών – Μέτρα προστασίας – Τροποποίηση άρθρου 158 ν. 2960/2001 Η παρ. 4 του άρθρου 158 του ν. 2960/2001 (Α' 265) αντικαθίσταται ως εξής: «4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης αμοιβών σε όσους παρέχουν πληροφορίες, οι οποίοι συμβάλλουν, αα) στη διευκόλυνση της έρευνας για τη διαπίστωση και καταστολή λαθρεμπορικών πράξεων των άρθρων 155 και επόμενα ή αβ) στην κατάσχεση λαθραίων ειδών και εμπορευμάτων, β) οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης αμοιβών στους υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε., οι οποίες χορηγούνται για την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων, πέραν των συνήθων καθηκόντων τους, που συμβάλλουν: βα) στη διευκόλυνση της έρευνας για τη διαπίστωση και καταστολή σημαντικών υποθέσεων λαθρεμπορικών πράξεων των άρθρων 155 και επόμενα ή ββ) στην κατάσχεση λαθραίων ειδών και εμπορευμάτων, και γ) το ύψος και το είδος των αμοιβών που δίδονται ως αντάλλαγμα στα πρόσωπα των περ. α' και β', οι οποίες μπορεί να είναι υλικές, χρηματικές ή άλλες. Οι χρηματικές αμοιβές που καταβάλλονται είναι κατ' αποκοπή ποσά ή και ποσοστιαίες, έως είκοσι τοις εκατό (20%) επί των εισπραχθέντων	Η παρ. 4 του άρθρου 158 του ν. 2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 23, έχει ως εξής: «4. Με απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης χρηματικών αμοιβών προς τους συμβάλλοντες στην κατάσχεση λαθρεμπορευμάτων ή στους πληροφοριοδότες καταστολής λαθρεμπορικών πράξεων. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται επίσης τα ποσοστά χορήγησης χρηματικών αμοιβών, επί των εισπραχθέντων πολλαπλών τελών, ή του πλειστηριάσματος και μέχρι του ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%), αναλόγως των συνθηκών ανακάλυψης εκάστης συγκεκριμένης λαθρεμπορίας.»

πολλαπλών τελών ή του εκπλειστηριάσματος των κατασχεθέντων λαθραίων ειδών. Με όμοια απόφαση καθορίζονται τα μέτρα προστασίας για τα πρόσωπα των προηγούμενων περιπτώσεων.».	
Άρθρο 24 Κυρώσεις για παραβάσεις σχετικά με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη ζώνη - τροποποίηση άρθρου 155 ν. 2960/2001 2. Στην παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 προστίθεται περ. ιδ) και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Ως λαθρεμπορία θεωρείται: α) η διάθεση στην κατανάλωση, χωρίς έγγραφη άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και πληρωμή του εισαγωγικού δασμού, φόρου και λοιπών επιβαρύνσεων, εμπορευμάτων, τα οποία έχουν εισαχθεί δυνάμει νόμου ή σύμβασης, ατελώς ή με μειωμένες επιβαρύνσεις για ορισμένες ειδικές χρήσεις ή η χρησιμοποίηση αυτών των εμπορευμάτων σε άλλες χρήσεις εκτός των ορισμένων ειδικών τοιούτων, β) η εξαγωγή ή η εισαγωγή εμπορευμάτων των οποίων, κατά νόμο ή με απόφαση της αρμόδιας Αρχής, είναι απαγορευμένη η εξαγωγή ή η εισαγωγή, εκτός εάν με έγγραφη άδεια επιτράπηκε αυτή κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης από την αρμόδια Αρχή, γ) κάθε έλλειψη εμπορευμάτων από αποθήκες αποταμίευσης, με σκοπό να στερήσει το Δημόσιο από τους εισπρακτέους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των ελλειπόντων, εκτός αν το σύνολο των ως άνω δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα ελλείποντα εμπορεύματα δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ και καταβληθούν τα οφειλόμενα μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες, από την ανακάλυψη και βεβαίωση του ελλείμματος, οπότε χαρακτηρίζεται η πράξη ως απλή τελωνειακή παράβαση και εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου	Η παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, που αντικαθίσταται με το άρθρο 24, έχει ως εξής: «2. Ως λαθρεμπορία θεωρείται: α) η διάθεση στην κατανάλωση, χωρίς έγγραφη άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και πληρωμή του εισαγωγικού δασμού, φόρου και λοιπών επιβαρύνσεων, εμπορευμάτων, τα οποία έχουν εισαχθεί δυνάμει νόμου ή σύμβασης, ατελώς ή με μειωμένες επιβαρύνσεις για ορισμένες ειδικές χρήσεις ή η χρησιμοποίηση αυτών των εμπορευμάτων σε άλλες χρήσεις εκτός των ορισμένων ειδικών τοιούτων. β) η εξαγωγή ή η εισαγωγή εμπορευμάτων των οποίων, κατά νόμο ή με απόφαση της αρμόδιας Αρχής, είναι απαγορευμένη η εξαγωγή ή η εισαγωγή, εκτός εάν με έγγραφη άδεια επιτράπηκε αυτή κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης από την αρμόδια

148 του παρόντος, δ) η ύπαρξη εμπορευμάτων σε πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας τα οποία παραπλέουν στην ακτή και κατευθύνονται σε ελληνικό λιμάνι χωρίς να αναφέρονται στο δηλωτικό του πλοίου, ε) η ύπαρξη εμπορευμάτων, έστω και αναγεγραμμένων στο δηλωτικό, σε πλοίο, πλοiάριο ή πλωτό μέσο ανεξαρτήτου χωρητικότητας, το οποίο έχει προσορμίσει χωρίς ανώτερη βία σε λιμάνι ή όρμο του Κράτους, στο οποίο δεν επιτρέπεται η προσέγγιση, στ) η κατά την ώρα της αναχώρησης από το πλοίο έλλειψη εμπορευμάτων, που φορτώθηκαν για το εξωτερικό ή για άλλο λιμάνι του Κράτους με παραστατικό διαμετακόμισης, ζ) η αγορά, πώληση και κατοχή εμπορευμάτων που έχουν εισαχθεί ή τεθεί στην κατανάλωση κατά τρόπο που συνιστά το αδίκημα της λαθρεμπορίας, η) η με οποιονδήποτε τρόπο αφαίρεση του αριθμού πλαισίου από αυτοκίνητο ή παραποίηση αυτού και η με οποιονδήποτε τρόπο τοποθέτησή του, ενσωμάτωσή του σε άλλο αυτοκίνητο, για το οποίο δεν έχουν καταβληθεί οι οφειλόμενοι δασμοί και λοιποί φόροι. Ως αυτουργοί του αδικήματος διώκονται τόσο οι τεχνικοί και οι άλλοι εκτελούντες τις σχετικές εργασίες, όσο και ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευόμενος το αυτοκίνητο στο οποίο μεταφέρεται ο ως άνω αριθμός, θ) Η υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση εισαγόμενων ή εξαγόμενων εμπορευμάτων, εφόσον συνεπάγεται απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, ι) η παράνομη εισαγωγή ή μεταφορά ειδών και δειγμάτων άγριας πανίδας και χλωρίδας που κινδυνεύουν με εξαφάνιση, και προστατεύονται από Κοινοτικές ή Διεθνείς Συμβάσεις, τιμωρείται με τις διατάξεις περί λαθρεμπορίας, εκτός της περίπτωσης λαθραίας εισαγωγής αγρίων ζώων, η οποία τιμωρείται με πρόστιμο τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ. Το πρόστιμο επιβάλλεται ανεξαρτήτως των κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από άλλες διατάξεις.	Αρχή. γ) κάθε έλλειψη εμπορευμάτων από αποθήκες αποταμίευσης, με σκοπό να στερήσει το Δημόσιο από τους εισπρακτέους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των ελλειπόντων, εκτός αν το σύνολο των ως άνω δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα ελλείποντα εμπορεύματα δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ και καταβληθούν τα οφειλόμενα μέσα σε 48 ώρες, από την ανακάλυψη και βεβαίωση του ελλείμματος, οπότε χαρακτηρίζεται η πράξη ως απλή τελωνειακή παράβαση και εφαρμόζεται η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 148 του παρόντα Κώδικα. δ) η ύπαρξη εμπορευμάτων σε πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας τα οποία παραπλέουν στην ακτή και κατευθύνονται σε ελληνικό λιμάνι χωρίς να αναφέρονται στο δηλωτικό του πλοίου. ε) η ύπαρξη εμπορευμάτων, έστω και αναγεγραμμένων στο δηλωτικό, σε πλοίο, πλοiάριο ή πλωτό μέσο
--	---

Τα άγρια ζώντα ζώα επαναπροωθούνται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς στο φυσικό τους περιβάλλον, ια) η με οποιονδήποτε τρόπο διάθεση στην κατανάλωση εμπορευμάτων που τελούν υπό καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης, ιβ) η χωρίς άδεια εξαγωγή ειδών πολιτιστικής κληρονομιάς. Ως βάση επιβολής του πολλαπλού τέλους θα λαμβάνεται η αξία των ειδών αυτών, όπως αυτή θα προσδιορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού ή άλλης αρμόδιας Αρχής, ιγ) η χρήση πλαστού ή νοθευμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη ενέργεια ή τέχνασμα με σκοπό τη μη καταβολή του τέλους ταξινόμησης παντός οχήματος, ιδ) κάθε έλλειψη από την ελεύθερη ζώνη εμπορευμάτων, τα οποία τελούν υπό το ειδικό καθεστώς της ελεύθερης ζώνης, με σκοπό να στερήσει την Ευρωπαϊκή Ένωση ή το Δημόσιο από τους εισπρακτέους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των ελλειπόντων, εκτός αν το σύνολο των ως άνω δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα ελλείποντα εμπορεύματα δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ και καταβληθούν τα οφειλόμενα μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες, από τη βεβαίωση του ελλείμματος, οπότε η πράξη χαρακτηρίζεται ως απλή τελωνειακή παράβαση και εφαρμόζεται η παρ. 9 του άρθρου 148.».	ανεξαρτήτου χωρητικότητας, το οποίο έχει προσορμίζει χωρίς Ανώτερη βία σε λιμάνι ή όρμο του Κράτους, στο οποίο δεν επιτρέπεται η προσέγγιση. στ) η κατά την ώρα της αναχώρησης από το πλοίο έλλειψη εμπορευμάτων, που φορτώθηκαν για το εξωτερικό ή για άλλο λιμάνι του Κράτους με παραστατικό διαμετακόμισης. ζ) η αγορά, πώληση και κατοχή εμπορευμάτων που έχουν εισαχθεί ή τεθεί στην κατανάλωση κατά τρόπο που συνιστά το αδίκημα της λαθρεμπορίας. η) η με οποιονδήποτε τρόπο αφαίρεση του αριθμού πλαισίου από αυτοκίνητο ή παραποίηση αυτού και η με οποιονδήποτε τρόπο τοποθέτησή του, ενσωμάτωσή του σε άλλο αυτοκίνητο, για το οποίο δεν έχουν καταβληθεί οι οφειλόμενοι δασμοί και λοιποί φόροι. Ως αυτουργοί του αδικήματος διώκονται τόσο οι τεχνικοί και οι άλλοι εκτελούντες τις σχετικές εργασίες, όσο και ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευόμενος το αυτοκίνητο στο οποίο μεταφέρεται
--	---

	ο ως άνω αριθμός. θ) Η υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση εισαγόμενων ή εξαγόμενων εμπορευμάτων, εφόσον συνεπάγεται απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων." ι) η παράνομη εισαγωγή ή μεταφορά ειδών και δειγμάτων άγριας πανίδας και χλωρίδας που κινδυνεύουν με εξαφάνιση, και προστατεύονται από Κοινοτικές ή Διεθνείς Συμβάσεις, τιμωρείται με τις διατάξεις περί λαθρεμπορίας, εκτός της περίπτωσης λαθραίας εισαγωγής αγρίων ζώων ζώων, η οποία τιμωρείται με πρόστιμο τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ. Το πρόστιμο επιβάλλεται ανεξαρτήτως των κυρώσεων που τυχών προβλέπονται από άλλες διατάξεις. Τα άγρια ζώα ζώα επαναπροωθούνται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς στο φυσικό τους περιβάλλον,. ια) η με οποιονδήποτε τρόπο διάθεση στην κατανάλωση εμπορευμάτων που τελούν υπό καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης.
--	---

	ιβ) η χωρίς άδεια εξαγωγή ειδών πολιτιστικής κληρονομιάς. Ως βάση επιβολής του πολλαπλού τέλους θα λαμβάνεται η αξία των ειδών αυτών, όπως αυτή θα προσδιορίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού ή άλλης αρμόδιας Αρχής. ιγ) η χρήση πλαστού ή νοθευμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης, καθώς και κάθε άλλη ενέργεια ή τέχνασμα με σκοπό τη μη καταβολή του τέλους ταξινόμησης παντός οχήματος".
Δικαιούμενοι εγγραφής στο Μητρώο – Ελάχιστη αμοιβή – Τροποποίηση του άρθρου 16 του ν. 4182/2013 1. Η περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Στο Μητρώο εγγράφονται, με αίτηση τους και εφόσον δεν συντρέχουν στο πρόσωπο τους τα κωλύματα της παρ. 1 του άρθρου 18: α) δικηγόροι, συμβολαιογράφοι, πτυχιούχοι οικονομικών σχολών ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της ημεδαπής ή κάτοχοι ισοτιμίας και αντιστοιχίας τίτλου οικονομικής επιστήμης με πράξη αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ, ή κάτοχοι πράξης αναγνώρισης επαγγελματικών προσόντων λογιστή-φοροτεχνικού ή οικονομολόγου ή κάτοχοι πράξης αναγνώρισης επαγγελματικής ισοδυναμίας με τίτλο α' κύκλου σπουδών οικονομικής επιστήμης σύμφωνα με το π.δ. 38/2010 (Α' 78), β) νομικά πρόσωπα με εταιρική μορφή και αντικείμενο την παροχή νομικών ή οικονομικών	«2. Στο Μητρώο εγγράφονται, με αίτηση τους και εφόσον δεν συντρέχουν στο πρόσωπο τους τα κωλύματα της παραγράφου 1 του άρθρου 18: α) δικηγόροι, συμβολαιογράφοι, λογιστές και φοροτεχνικοί, πτυχιούχοι ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της ημεδαπής ή ισότιμων αναγνωρισμένων της αλλοδαπής, με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία και β) νομικά πρόσωπα με εταιρική μορφή και αντικείμενο την παροχή νομικών ή οικονομικών

υπηρεσιών, τα οποία όμως υποχρεούνται, κατά την άσκηση των καθηκόντων του εκτελεστή διαθήκης, εκκαθαριστή κοινωφελούς περιουσίας ή κηδεμόνα σχολάζουσας κληρονομιάς, να χρησιμοποιούν ως προστηθέντες μόνον φυσικά πρόσωπα που πληρούν τα προσόντα της περ. α'.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται η διαδικασία γνωστοποίησης και υποβολής αίτησης από τους ενδιαφερόμενους για την εγγραφή στο Μητρώο, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την κατάρτιση του Μητρώου.».

2. Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 4182/2013 προστίθενται εδάφια και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Μετά την αποδοχή του διορισμού τους για την εκτέλεση καθηκόντων από αυτά που ορίζονται στην παρ. 1, τα φυσικά πρόσωπα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο υποχρεούνται να καταθέτουν κάθε χρόνο και για τρία (3) χρόνια μετά την ολοκλήρωση του έργου τους ή την τυχόν διαγραφή τους, δήλωση σχετικά με την περιουσιακή τους κατάσταση. Η ελάχιστη αμοιβή των διορισθέντων από το Μητρώο του παρόντος, ορίζεται στο ποσό των χιλίων (1.000,00) ευρώ, για την ολοκλήρωση του έργου τους κατά περίπτωση και καταβάλλεται ως ακολούθως:

α) Για τους εκτελεστές διαθηκών και εκκαθαριστές: με την παράδοση της περιουσίας στα τετιμημένα

υπηρεσιών, τα οποία όμως υποχρεούνται, κατά την άσκηση των καθηκόντων του εκτελεστή διαθήκης, εκκαθαριστή κοινωφελούς περιουσίας ή κηδεμόνα σχολάζουσας κληρονομιάς, να χρησιμοποιούν ως προστηθέντες μόνον φυσικά πρόσωπα που πληρούν τα προσόντα της περιπτώσεως α'.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται η διαδικασία γνωστοποίησης και υποβολής αίτησης από τους ενδιαφερόμενους για την εγγραφή στο Μητρώο, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την κατάρτιση του Μητρώου.

«4. Μετά την αποδοχή του διορισμού τους για την εκτέλεση καθηκόντων από αυτά που ορίζονται στην παράγραφο 1, τα φυσικά πρόσωπα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο υποχρεούνται να καταθέτουν κάθε χρόνο και για τρία (3) χρόνια μετά την ολοκλήρωση του έργου τους ή την τυχόν διαγραφή τους, δήλωση σχετικά με την περιουσιακή τους κατάσταση».

πρόσωπα ή στους κληρονόμους, την έγκριση σύστασης ιδρύματος ή την εκτέλεση εφάπαξ έργου ή σκοπού από τους ίδιους. β) Για τους κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών: με την αναγνώριση του κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου ή τρίτου. Το ανωτέρω ποσό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.».	
Άρθρο 30 Αποποίηση διορισμού – Διαγραφή και επανεγγραφή στο Μητρώο – Τροποποίηση άρθρου 17 ν. 4182/2013 1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Όταν η εκκαθάριση ή η εκτέλεση του κοινωφελούς σκοπού ή έργου δεν ανατίθεται με τη συστατική πράξη στον κληρονόμο ή κληροδόχο ή εκτελεστή διαθήκης, διορίζεται εκκαθαριστής της κληρονομίας με απόφαση της αρμόδιας αρχής, μετά από κλήρωση, κατά την παρ. 1 του άρθρου 16. Ο διοριζόμενος οφείλει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πράξης διορισμού, να δηλώσει εγγράφως την αποδοχή στην αρμόδια αρχή, αλλιώς τεκμαίρεται άρνηση του διορισμού και ο διορισθείς διαγράφεται από το Μητρώο του άρθρου 16, δικαιούμενος να επανεγγραφεί σε αυτό μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος δυο (2) ετών από της αποποιήσεως». 2. Η παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 4182/2013 αντικαθίσταται ως εξής: «3. Φυσικά πρόσωπα που διορίζονται κατά τα άρθρα 16 έως 21 δεν επιτρέπεται να διοριστούν εκ νέου πριν την υποβολή της οριστικής λογοδοσίας επί του έργου τους».	«1. Όταν η εκκαθάριση ή η εκτέλεση του κοινωφελούς σκοπού ή έργου δεν ανατίθεται με τη συστατική πράξη στον κληρονόμο ή κληροδόχο ή εκτελεστή διαθήκης, διορίζεται εκκαθαριστής της κληρονομίας με απόφαση της αρμόδιας αρχής, μετά από κλήρωση, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 16. Ο διοριζόμενος οφείλει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πράξης διορισμού να δηλώσει εγγράφως την αποδοχή στην αρμόδια αρχή, αλλιώς τεκμαίρεται άρνηση του διορισμού και ο διορισθείς διαγράφεται από το Μητρώο του άρθρου 16». «3. Φυσικά πρόσωπα που διορίζονται κατά τις διατάξεις των άρθρων 16 έως 21 δεν επιτρέπεται να διοριστούν εκ νέου πριν την έγκριση της οριστικής λογοδοσίας επί του έργου τους».
Άρθρο 31	

Αντικατάσταση – Τροποποίηση άρθρου 19 ν. 4182/2013 1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Αν αποποιηθεί το διορισμό ή υποβάλλει παραίτηση εκτελεστής διαθήκης ή διοικητής ιδρύματος που ορίζεται με τη διαθήκη, λόγω της ιδιότητας του ως κρατικού λειτουργού, ως αντικαταστάτης διορίζεται ο νόμιμος αναπληρωτής του στην κύρια θέση του. Αν και αυτός κωλύεται, αποποιηθεί ή παραιτηθεί ή αν δεν υφίσταται αναπληρωτής, ο αντικαταστάτης εκτελεστή διαθήκης διορίζεται από την αρμόδια αρχή κατά τα άρθρα 16 και 17 και ο αντικαταστάτης διοικητή ιδρύματος διορίζεται με απόφαση της αρμόδιας αρχής και επιλέγεται πρόσωπο με εμπειρία και τεχνογνωσία, κατά το δυνατόν, συναφή με αυτή του οριζόμενου στη συστατική πράξη διοικητή». 2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 19 του ν. 4182/2013 τροποποιείται και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής: «6. Εφόσον είναι ανέφικτος ο ορισμός αντικαταστάτη ή εκτελεστή διαθήκης ή διοικητή ιδρύματος κατά τις διατυπώσεις που ορίζονται στη συστατική πράξη, ο ορισμός γίνεται σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3. Ομοίως και αν δεν ορίζεται εκτελεστής στη συστατική πράξη ή αποποιηθεί ο οριζόμενος σε αυτή χωρίς να προβλέπεται ο τρόπος αντικατάστασής του.».	«3. Αν αποποιηθεί το διορισμό ή υποβάλλει παραίτηση εκτελεστής διαθήκης ή διοικητής ιδρύματος που ορίζεται με τη διαθήκη, λόγω της ιδιότητας του ως κρατικού λειτουργού, ως αντικαταστάτης διορίζεται ο νόμιμος αναπληρωτής του στην κύρια θέση του. Αν και αυτός κωλύεται, αποποιηθεί ή παραιτηθεί ή αν δεν υφίσταται αναπληρωτής, ο αντικαταστάτης διορίζεται από την αρμόδια αρχή κατά τα άρθρα 16 και 17». 6. Εφόσον είναι ανέφικτος ο ορισμός αντικαταστάτη ή εκτελεστή διαθήκης ή διοικητή ιδρύματος κατά τις διατυπώσεις που ορίζονται στη συστατική πράξη, ο ορισμός γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 17. Ομοίως και αν δεν ορίζεται εκτελεστής στη συστατική πράξη ή αποποιηθεί ο οριζόμενος σε αυτή χωρίς να προβλέπεται ο τρόπος αντικατάστασής του.».
Άρθρο 32 Παραίτηση – Διαγραφή και επανεγγραφή στο Μητρώο – Τροποποίηση άρθρου 20 ν. 4182/2013 Η παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 4182/2013 (Α' 185) αντικαθίσταται ως εξής:	«3. Εφόσον ο παραιτηθείς είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο του άρθρου 16, διαγράφεται».

«3. Εφόσον ο παραιτηθείς είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο του άρθρου 16, διαγράφεται από αυτό, δικαιούμενος να επανεγγραφεί μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος τριών (3) ετών από της παραιτήσεώς του».	
Άρθρο 33 Διάρκεια μίσθωσης – Τροποποίηση άρθρου 24 ν. 4182/2013 Το πρώτο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 24 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και η παρ. 10 διαμορφώνεται ως εξής: «10. Η αρχική διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται στα ελάχιστα χρονικά όρια που προβλέπονται από τον νόμο, όσον αφορά στις μισθώσεις κατοικιών, ενώ για τις μισθώσεις εμπορικών ή επαγγελματικών χώρων ορίζεται στα ελάχιστα χρονικά όρια των εμπορικών μισθώσεων και μέχρι τα δώδεκα (12) έτη. Μετά τη λήξη της μίσθωσης μπορεί να συμφωνείται η ανανέωση για χρόνο ίσο ή και βραχύτερο, με τους ίδιους, ή επουσιωδώς διαφορετικούς, όρους, το δε σχετικό μισθωτήριο υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή προς ενημέρωση αυτής. Με το μισθωτήριο συμβόλαιο συμφωνείται η αναπροσαρμογή του μισθώματος κατά τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Κατ' εξαίρεση μπορεί να συμφωνηθεί έκτακτη αναπροσαρμογή όταν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι (ιδίως απρόοπτη μεταβολή των οικονομικών συνθηκών της αγοράς). Η σχετική τροποποιητική σύμβαση υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή προς ενημέρωση αυτής. Η αρμόδια αρχή μπορεί, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών, να μην εγκρίνει την υποβληθείσα σε αυτήν τροποποιητική σύμβαση, αλλιώς τεκμαίρεται η συναίνεση της. Για την υπεκμίσθωση του ακινήτου με τους ίδιους όρους της αρχικής μίσθωσης ενημερώνεται ο εκτελεστής και η αρμόδια αρχή.»	«10. Η αρχική διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται στα ελάχιστα χρονικά όρια που προβλέπονται από το νόμο, ανάλογα με το είδος της μίσθωσης. Μετά τη λήξη της μίσθωσης μπορεί να συμφωνείται η ανανέωση για χρόνο ίσο ή και βραχύτερο, με τους ίδιους, ή επουσιωδώς διαφορετικούς, όρους, το δε σχετικό μισθωτήριο υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή προς ενημέρωση αυτής. Με το μισθωτήριο συμβόλαιο συμφωνείται η αναπροσαρμογή του μισθώματος κατά τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Κατ' εξαίρεση μπορεί να συμφωνηθεί έκτακτη αναπροσαρμογή όταν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι (ιδίως απρόοπτη μεταβολή των οικονομικών συνθηκών της αγοράς). Η σχετική τροποποιητική σύμβαση υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή προς ενημέρωση αυτής. Η αρμόδια αρχή μπορεί, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών, να μην εγκρίνει την υποβληθείσα σε αυτήν τροποποιητική σύμβαση, αλλιώς τεκμαίρεται η συναίνεση της. Για την υπεκμίσθωση του ακινήτου με τους ίδιους όρους της αρχικής μίσθωσης ενημερώνεται ο εκτελεστής και η αρμόδια αρχή».

Άρθρο 34 Δημοσιοποίηση οικονομικών στοιχείων – Τροποποίηση άρθρου 59 ν. 4182/2013 Το τέταρτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 59 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Ο προϋπολογισμός και ο απολογισμός των εσόδων και εξόδων των ιδρυμάτων, καθώς και ο ισολογισμός τους συντάσσονται με βάση τις ρυθμίσεις του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 73. Αν εκτελούνται περισσότεροι σκοποί, εμφανίζονται στον προϋπολογισμό σε ιδιαίτερα κεφάλαια. Μαζί με τον απολογισμό καταρτίζεται και υποβάλλεται γενικός ισολογισμός της περιουσίας του ιδρύματος, στον οποίο περιλαμβάνεται η γενική κατάσταση του ενεργητικού και παθητικού κατά τη λήξη του οικονομικού έτους και όλες οι μεταβολές στα περιουσιακά στοιχεία του ιδρύματος κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους, που αναγράφονται σε ιδιαίτερες απολογιστικές καταστάσεις. Ο προϋπολογισμός, ισολογισμός και απολογισμός αναρτώνται στο διαδικτυακό τόπο του ιδρύματος, εφόσον υπάρχει, και δημοσιεύονται στον διαδικτυακό τόπο του Μητρώου Κοινωνφελών Περιουσιών με την καταχώρισή τους στο Μητρώο. Η παράλειψη ανάρτησης στο διαδίκτυο αποτελεί παράβαση υποχρέωσης, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 71.».	«2. Ο προϋπολογισμός και ο απολογισμός των εσόδων και εξόδων των ιδρυμάτων, καθώς και ο ισολογισμός τους συντάσσονται με βάση τις ρυθμίσεις του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 2 του άρθρου 73. Αν εκτελούνται περισσότεροι σκοποί, εμφανίζονται στον προϋπολογισμό σε ιδιαίτερα κεφάλαια. Μαζί με τον απολογισμό καταρτίζεται και υποβάλλεται γενικός ισολογισμός της περιουσίας του ιδρύματος, στον οποίο περιλαμβάνεται η γενική κατάσταση του ενεργητικού και παθητικού κατά τη λήξη του οικονομικού έτους και όλες οι μεταβολές στα περιουσιακά στοιχεία του ιδρύματος κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους, που αναγράφονται σε ιδιαίτερες απολογιστικές καταστάσεις. Ο προϋπολογισμός, ισολογισμός και απολογισμός αναρτώνται στο διαδικτυακό τόπο του ιδρύματος, εφόσον υπάρχει και αποστέλλονται για ανάρτηση στο διαδικτυακό τόπο της αρμόδιας αρχής. Η παράλειψη ανάρτησης στο διαδίκτυο αποτελεί παράβαση υποχρέωσης, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 71».
Άρθρο 35 Πληροφορίες για περιουσιακά στοιχεία – Τροποποίηση άρθρου 68 ν. 4182/2013 Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 68 του ν. 4182/2013 (Α' 185) τροποποιείται και το άρθρο	«Οι αρμόδιες αρχές, οι εκκαθαριστές και διοικητές περιουσιών, οι εκτελεστές διαθηκών και οι κληδεμόνες σχολαζουσων κληρονομιών δικαιούνται να ζητούν από νομικά

διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 68 Πληροφορίες Οι αρμόδιες αρχές, οι εκκαθαριστές και διοικητές περιουσιών, οι εκτελεστές διαθηκών και οι κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών δικαιούνται να ζητούν από δημόσιους φορείς, Ανεξάρτητες Αρχές, νομικά ή φυσικά πρόσωπα που μπορεί να κατέχουν στοιχεία της περιουσίας, ιδίως πιστωτικά ιδρύματα, ασφαλιστικές εταιρείες και το Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών, πληροφορίες για τα στοιχεία αυτά και να ενεργούν έλεγχο για την εξακρίβωση των περιουσιών αυτών. Οι ζητούμενες πληροφορίες παρέχονται χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αμοιβής ή τέλους.»	ή φυσικά πρόσωπα που μπορεί να κατέχουν στοιχεία της περιουσίας (όπως ιδίως πιστωτικά ιδρύματα, ασφαλιστικές εταιρείες, Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών) πληροφορίες για τα στοιχεία αυτά και να ενεργούν έλεγχο για την εξακρίβωση των περιουσιών αυτών. Οι ζητούμενες πληροφορίες παρέχονται χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αμοιβής ή τέλους».
Άρθρο 36 Τμηματική καταβολή τιμήματος – Τροποποίηση άρθρου 58 π.δ. 715/1979 Στην παρ. 2 του άρθρου 58 του π.δ. 715/1979 (Α' 212) προστίθεται τρίτο εδάφιο και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής: « Άρθρο 58 Παραλαβή ακινήτου 1. Η παραλαβή του αγορασθέντος ακινήτου ενεργείται, μετά τη μεταγραφή του περί αγοράς αυτού συμβολαίου, από τριμελή Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του διοικούντος το ν.π.δ.δ. συλλογικού οργάνου, κατά τα οριζόμενα στις παρ. 2, 5 και 6 του άρθρου 2 του παρόντος. 2. Για την παραλαβή συντάσσεται πρωτόκολλο εις διπλούν, από τα οποία το ένα υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ν.π.δ.δ. και το άλλο λαμβάνει ο πωλητής. Ευθύς από τη σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής καταβάλλεται το τίμημα στον πωλητή, ενώπιον συμβολαιογράφου και συντάσσεται σχετική πράξη εξόφλησης αυτού. Σε περίπτωση αγοράς ακινήτου/κτίσματος υπό ανέγερση ή διαμόρφωση, με υποχρέωση του πωλητή να το παραδώσει πλήρως αποπερατωμένο	«1. Η παραλαβή του αγορασθέντος ακινήτου ενεργείται, μετά την μεταγραφήν του περί αγοράς αυτού συμβολαίου, υπό τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης δι'αποφάσεως του διοικούντος το Ν.Π.Δ.Δ. συλλογικού οργάνου, κατά τα οριζόμενα εν τοις παραγράφοις 2, 5 και 6 του άρθρου 2 του παρόντος. 2. Περί της παραλαβής συντάσσεται πρωτόκολλον εις διπλούν, εξ ων το εν υποβάλλεται εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Ν.Π.Δ.Δ. και το έτερον λαμβάνει ο πωλητής. Ευθύς από της συντάξεως του πρωτοκόλλου παραλαβής

σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, είναι δυνατή, πριν τη σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής, η πληρωμή μέρους του τιμήματος με τμηματικές προκαταβολές, αναλόγως των σταδίων αποπεράτωσης του κτίσματος, με την προσκόμιση εκ μέρους του πωλητή ισόποσων εγγυητικών επιστολών αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος. 3. Από την παραλαβή του ακινήτου κατά την προηγούμενη παράγραφο, το Ν.Π.Δ.Δ. φέρει τον κίνδυνο της τυχαίας καταστροφής ή χειροτερεύσεως αυτού.».	καταβάλλεται το τίμημα εις τον πωλητήν, ενώπιον συμβολαιογράφου συντασσομένης της σχετικής πράξεως εξοφλήσεως τούτου. 3. Από της κατά την προηγούμενην παράγραφον παραλαβής του ακινήτου, το Ν.Π.Δ.Δ. φέρει τον κίνδυνο της τυχαίας καταστροφής ή χειροτερεύσεως αυτού».
Άρθρο 38 Υπολογισμός τελών κυκλοφορίας με βάση την ευρωπαϊκή και την παγκόσμια μέθοδο μέτρησης εκπομπών ρύπων CO₂ - Τροποποίηση του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α' 242) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: Α. Πριν από τον πίνακα της υποπερ. β) της περ. Α' της παρ. 1 προστίθεται τίτλος «Πίνακας Ι». Β. Μετά την υποπερ. β) της περ. Α' της παρ. 1, προστίθενται υποπερ. β.1) και β.2) ως εξής: «β.1) Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ, από 1.11.2010 μέχρι την 31.12.2020, με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο) σύμφωνα με τον Νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (New European Driving Cycle) όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265). Σε περίπτωση που	Ν. 2948/2001(Α' 242): «Άρθρο 20 Τέλη κυκλοφορίας - ενσωμάτωση σε αυτά εισφορών Τ.Σ.Α. και τελών χαρτοσήμου. 1. Τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος άρθρου με τις οποίες ορίζεται διαφορετικά και λαμβανομένων υπόψη και των διατάξεων της οδηγίας 1999/62/ΕΚ ως προς τα βαρέα φορτηγά οχήματα, ορίζονται ως εξής: Α. Αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης α) Επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη

οι τιμές δεν συμφωνούν, λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Ι της υποπερ. β'.

β.2) Για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ από την 1^η.1.2021 κι εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο) σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001). Σε περίπτωση που οι τιμές δεν συμφωνούν, λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον Πίνακα II.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

ΕΥΡΟΣ	Τιμή
0-122	0
123-139	0,64
140-166	0,70
167-208	0,85
209-224	1,87
225-240	2,20

φορά στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, έως τις 31.10.2010 και δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ/ΕΟΧ, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών, ως εξής:

β) Επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ, από 1.11.2010 και μετά, αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο). Λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, ως εξής:

ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (γρμ. CO₂ ανα χιλιόμετρο)

ΕΤΗΣΙΑ Τ. Κ. ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ (ευρώ)

0-90

0

91-100

0,90

101-120

0,98

121-140

1,20

141-160

1,85

161-180

2,45

241-260	2,50	181-200
261-280	2,70	2,78
>281	2,85	201-250
		3,05
		Άνω των 251
		3,72

Γ. Πριν τον πίνακα της υποπερ. β) της περ. Β΄ της παρ. 1 προστίθεται τίτλος «Πίνακας ΙΙΙ»

Δ. Μετά την υποπερ. β) της περ. Β της παρ. 1 του άρθρου 20, προστίθενται υποπερ. β.1) και β.2) ως εξής:

«β.1) Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ, από την 1^η.11.2010 μέχρι την 31.12.2020, με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο) σύμφωνα με τον Νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (New European Driving Cycle), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001). Σε περίπτωση που οι τιμές δεν συμφωνούν, λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα ΙΙΙ της υποπερ. β΄.

β.2) Για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ από την 1^η .1.2021 και εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο) σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών

Β. Αυτοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης.

α) Επιβατικά (με ή χωρίς μετρητή) που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31.10.2010: 290 ευρώ.

β) Επιβατικά (με ή χωρίς μετρητή) ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την 1.11.2010 και μετά, αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο).

Λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, ως εξής:

Κλιμάκιο εκπομπών διοξειδίου Ετήσια Τέλη κυκλοφορίας ανά γρμ.

του άνθρακα
εκπομπών CO₂
(γρμ. CO₂ ανά χιλιόμετρο)
(σε ευρώ)

0 - 100	0,00
---------	------

Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001). Σε περίπτωση που οι τιμές δεν συμφωνούν λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον ΠΙΝΑΚΑ IV.

ΠΙΝΑΚΑΣ IV

ΕΥΡΟΣ	Τιμή
0-114	0
115-186	1,7
>187	2

2. Το πρώτο εδάφιο της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 αντικαθίσταται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2.α) Τα τέλη κυκλοφορίας για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης οχήματα, για τις δίκυκλες τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, καθώς και για τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα (τροχόσπιτα) είναι αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που κυκλοφόρησαν εντός του έτους. Τα οχήματα αυτά θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν για ολόκληρο το έτος εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία κατά τις διατάξεις των παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) για ολόκληρο το έτος.

101 - 150

2,25

Άνω των

151

2,80...»

2. α) Τα τέλη κυκλοφορίας για τα αυτοκίνητα οχήματα που περιγράφονται στην περίπτωση Α.α της παραγράφου 1 είναι αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που κυκλοφόρησαν εντός του έτους. Τα οχήματα αυτά θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν για ολόκληρο το έτος εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82 Α') για ολόκληρο το έτος.»

β) Τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για τα λοιπά οχήματα, με εξαίρεση τα οχήματα που περιγράφονται στις περ. Ε και Π της παρ. 1, περιορίζονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), εφόσον τα οχήματα αυτά δεν κυκλοφόρησαν για ολόκληρο ημερολογιακό εξάμηνο λόγω διαγραφής τους κατά το πρώτο ημερολογιακό εξάμηνο, θέσης σε κυκλοφορία τους κατά το δεύτερο ημερολογιακό εξάμηνο ή θέσης σε ακινησία για ολόκληρο ημερολογιακό εξάμηνο. γ) Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, για τα τέλη κυκλοφορίας και το τυχόν πρόστιμο ευθύνονται εις ολόκληρο όλοι οι συνιδιοκτήτες.». 3. Στο άρθρο 20 του ν. 2948/2001, όπου αναφέρονται οι φράσεις «... στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ...» και «...στη χώρα μας ή σε χώρα της ΕΕ/ΕΟΧ...», αντικαθίστανται με τη φράση «...σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης/ΕΟΧ».	
Άρθρο 39 Υπολογισμός τέλους ταξινόμησης με βάση την ευρωπαϊκή και την παγκόσμια μέθοδο μέτρησης εκπομπών ρύπων CO2 - Τροποποίηση του άρθρου 121 ν. 2960/2001 1. Στο άρθρο 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265) αντικαθίστανται οι παρ. 3 και 8, προστίθεται νέα παρ. 3Α, και το άρθρο 121 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 121 Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης 1. Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Κανονισμός ΕΟΚ 2658/1987 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 ΕΕ Ι της 7.9.1987), υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με το άρθρο	«Άρθρο 121 Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης 1. Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Κανονισμός ΕΟΚ 2658/1987 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 ΕΕ Ι της 7.9.1987), υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με το άρθρο 126 του ν. 2960/2001 και το άρθρο 4 του ν. 1573/1985 (Α' 201). 2. α) Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παρ. 1 ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη

126 του ν. 2960/2001 και το άρθρο 4 του ν. 1573/1985 (Α' 201).

2. α) Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της παρ. 1 ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα προοδευτικής φορολόγησης:

Φορολογητέα αξία

Αξία από (ευρώ)	Αξία έως και (ευρώ)	Συντελεστής
0	14.000	4%
>14.000	17.000	26%
>17.000	20.000	53%
>20.000	25.000	62%
>25.000	30.000	71%
>30.000		30%

Για την επιλογή των ως άνω συντελεστών, για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία του άρθρου 126, πριν από τις μειώσεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.

β) Για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) και της Οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 (ΕΕ L 124 της 9.5.2002) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51/ΕΚ ή μεταγενέστερης, οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης ορίζονται ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ
Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών	0%

κλίμακα προοδευτικής φορολόγησης:

Φορολογητέα αξία

Αξία από (ευρώ) Αξία έως και (ευρώ)
Συντελεστής

0	14.000	4%
>14.000	17.000	26%
>17.000	20.000	53%
>20.000	25.000	62%
>25.000	30.000	71%
>30.000		30%

Για την επιλογή των ως άνω συντελεστών, για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία του άρθρου 126, πριν από τις μειώσεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.

β) Για αυτοκίνητα οχήματα τρίκυκλα ή τετράκυκλα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) και της Οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 (ΕΕ L 124 της 9.5.2002) και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51/ΕΚ ή μεταγενέστερης, οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης ορίζονται ως ακολούθως:

ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΕΛΟΥΣ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Από 50 μέχρι 500 κυβικά εκατοστά	4%	Κάτω των 50 κυβικών εκατοστών 0%
Από 501 μέχρι 900 κυβικά εκατοστά	7%	Από 50 μέχρι 500 κυβικά εκατοστά 4%
Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω	11%	Από 501 μέχρι 900 κυβικά εκατοστά 7%
Το άρθρο 26 του ν. 1959/1991 (Α' 123) και η υπ' αρ. Β.27660/712/10.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 519), εφαρμόζονται και για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα αυτής της περίπτωσης. 3. α) Για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1, τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως την 31η.12.2020, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σύμφωνα με τον Νέο Ευρωπαϊκό Κύκλο Οδήγησης (New European Driving Cycle) είναι: αα) μικρότερη ή ίση των εκατό (100) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 μειώνονται κατά 5%, αβ) μεγαλύτερη από εκατόν είκοσι (120) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν σαράντα (140) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά δέκα τοις εκατό (10%), αγ) μεγαλύτερη από εκατόν σαράντα (140) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν εξήντα (160) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά είκοσι τοις εκατό (20%), αδ) μεγαλύτερη από εκατόν εξήντα (160) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν ογδόντα (180) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά τριάντα τοις εκατό (30%), αε) μεγαλύτερη από εκατόν ογδόντα (180) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια (200) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α'		Από 901 κυβικά εκατοστά και πάνω 11% Το άρθρο 26 του ν. 1959/1991 (Α' 123) και η υπ' αρ. Β.27660/712/10.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 519), εφαρμόζονται και για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα αυτής της περίπτωσης. 3. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα-CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) είναι: α) μικρότερη ή ίση των εκατό (100) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 μειώνονται κατά 5%, β) μεγαλύτερη από εκατόν είκοσι (120) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν σαράντα (140) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά δέκα τοις εκατό (10%), γ) μεγαλύτερη από εκατόν σαράντα (140) και μικρότερη από

της παρ. 2 αυξάνονται κατά σαράντα τοις εκατό (40%), αστ) μεγαλύτερη από διακόσια (200) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια πενήντα (250) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εξήντα τοις εκατό (60%), αζ) μεγαλύτερη από διακόσια πενήντα (250) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εκατό τοις εκατό (100%). β) Για επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1, τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά, σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την 1^η.1.2021 και εφεξής, των οποίων η εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), είναι: βα) μικρότερη ή ίση των εκατό τριάντα (130) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 μειώνονται κατά 5%, ββ) μεγαλύτερη από εκατόν πενήντα έξι (156) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν ογδόντα δύο (182) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά δέκα τοις εκατό (10%), βγ) μεγαλύτερη από εκατόν ογδόντα δύο (182) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια οκτώ (208) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά είκοσι τοις εκατό (20%), βδ) μεγαλύτερη από διακόσια οκτώ (208) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια τριάντα τέσσερα (234) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά τριάντα τοις εκατό (30%), βε) μεγαλύτερη από διακόσια τριάντα τέσσερα (234) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια εξήντα (260) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους	ή ίση με εκατόν εξήντα (160) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά είκοσι τοις εκατό (20%), δ) μεγαλύτερη από εκατόν εξήντα (160) και μικρότερη από ή ίση με εκατόν ογδόντα (180) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά τριάντα τοις εκατό (30%), ε) μεγαλύτερη από εκατόν ογδόντα (180) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια (200) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά σαράντα τοις εκατό (40%), στ) μεγαλύτερη από διακόσια (200) και μικρότερη από ή ίση με διακόσια πενήντα (250) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εξήντα τοις εκατό (60%), ζ) μεγαλύτερη από διακόσια πενήντα (250) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εκατό τοις εκατό (100%).». 4. Για επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1, τα οποία:
--	---

ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά σαράντα τοις εκατό (40%),

βστ) μεγαλύτερη από διακόσια εξήντα (260) και μικρότερη από ή ίση με τριακόσια είκοσι πέντε (325) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εξήντα τοις εκατό (60%),

βζ) μεγαλύτερη από τριακόσια είκοσι πέντε (325) γρ./χλμ, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης της περ. α' της παρ. 2 αυξάνονται κατά εκατό τοις εκατό (100%).

3Α. Ως εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα -CO₂, συνδυασμένος κύκλος, λαμβάνεται υπόψη, για τα υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα εξωτερικής φόρτισης, η σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο, τιμή της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ και για τα επιβατικά αυτοκίνητα διπλής τροφοδοσίας, βενζίνης-αερίου ή πετρελαίου-αερίου, η τιμή, σε συνδυασμένο κύκλο, της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα -CO₂ του αερίου καυσίμου.

4. Για επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1, τα οποία:

α) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2018, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ) και 692/2008 (ΕΕ) ή 2017/1151 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους τροποποιητικούς αυτών, ή τις προδιαγραφές του Κανονισμού 595/2009 (ΕΚ) Euro VI, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2019 οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%),

β) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 και 5 b, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2015, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους τροποποιητικούς αυτών, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) των Οδηγιών 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro V, οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2

α) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2018, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ) και 692/2008 (ΕΕ) ή 2017/1151 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους τροποποιητικούς αυτών, ή τις προδιαγραφές του Κανονισμού 595/2009 (ΕΚ) Euro VI, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2019 οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%),

β) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6 και 5b, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.8.2015, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους τροποποιητικούς αυτών, ή τις προδιαγραφές των σειρών B2 ή C (EEV) των Οδηγιών 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro V, οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%),

γ) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6a και EURO 5a, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.12.2012, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους

προσαυξάνονται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%), γ) πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές ορίων εκπομπών EURO 6a και EURO 5a, με τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης ως προς την πρώτη ταξινόμηση έως και 31.12.2012, όπως αυτά ορίζονται στους Κανονισμούς 715/2007 (ΕΚ), 692/2008 (ΕΕ) ή μεταγενέστερους τροποποιητικούς αυτών ή τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) Β Euro 4, ή τις προδιαγραφές της σειράς Β1 των Οδηγιών 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro IV που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) Α Euro 3, της Οδηγίας 94/12 ΕΚ, Euro 2, της Οδηγίας 91/441 ΕΟΚ Euro 1, ή τις προδιαγραφές των Οδηγιών 1999/96/ΕΚ, 2005/55/ΕΚ, φάση Α Euro III, 91/542/ΕΟΚ φάση Β Euro II, 91/542/ΕΟΚ φάση Α Euro I, οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%).), δ) δεν πληρούν προδιαγραφές ορίων εκπομπών (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, οι συντελεστές της περ. α) της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%), με επιπλέον εφαρμογή επί αυτών της προσαύξησης της περ. ζ) της παρ. 3, ε) δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51 ΕΚ, οι συντελεστές της περ. α) της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%). 5. Τα υβριδικά μηχανοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από την Οδηγία 2007/46/ ΕΚ, όπως ισχύει και ειδικότερα τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, όπως ισχύει, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με πενήντα ένα (51) γραμ./χλμ., απαλλάσσονται από το πενήντα τοις εκατό (50%) του προβλεπόμενου από το άρθρο αυτό τέλους ταξινόμησης. Τα υβριδικά αυτοκίνητα του προηγούμενου εδαφίου με εκπεμπόμενη μάζα	τρο- ποποιητικούς αυτών ή τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) Β Euro 4, ή τις προδιαγραφές της σειράς Β1 των Οδηγιών 1999/96 ΕΚ, 2005/55 ΕΚ Euro IV που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69 ΕΚ γραμμή (φάση) Α Euro 3, της Οδηγίας 94/12 ΕΚ, Euro 2, της Οδηγίας 91/441 ΕΟΚ Euro 1, ή τις προδιαγραφές των Οδηγιών 1999/96/ΕΚ, 2005/55/ΕΚ, φάση Α Euro III, 91/542/ΕΟΚ φάση Β Euro II, 91/542/ΕΟΚ φάση Α Euro I, οι συντελεστές της περ. α' της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%).), δ) δεν πληρούν προδιαγραφές ορίων εκπομπών (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, οι συντελεστές της περ. α) της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό διακόσια τοις εκατό (200%), με επιπλέον εφαρμογή επί αυτών της προσαύξησης της περ. ζ) της παρ. 3, ε) δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 168/2013 (ΕΕ) ή της Οδηγίας 2002/51 ΕΚ, οι συντελεστές της περ. α) της παρ. 2 προσαυξάνονται κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%). 5. Τα υβριδικά μηχανοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, όπως αυτά
--	---

διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με πενήντα (50) γρ./χλμ. απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλους ταξινόμησης. Τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του παρόντος τέλους ταξινόμησης.».

6. Τα αυτοκινούμενα τροχήσπιτα της Δασμολογικής Κλάσης Δ.Κ. 8703 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του παρόντος τέλους ταξινόμησης.

7. Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης της Δασμολογικής Κλάσης Δ.Κ. 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην Ελλάδα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του παρόντος τέλος ταξινόμησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.

8. Για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές τέλους ταξινόμησης των παρ. 2, 3 και 4, η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων («Euro»), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την έγκριση τύπου που προσκομίζεται σε αυτήν ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ταύτιση στοιχείων

προσδιορίζονται από την Οδηγία 2007/46/EK, όπως ισχύει και ειδικότερα τα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, όπως ισχύει, με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μεγαλύτερη από ή ίση με πενήντα ένα (51) γρ./χλμ., απαλλάσσονται από το πενήντα τοις εκατό (50%) του προβλεπόμενου από το άρθρο αυτό τέλους ταξινόμησης. Τα υβριδικά αυτοκίνητα του προηγούμενου εδαφίου με εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα μικρότερη ή ίση με πενήντα (50) γρ./χλμ. απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλους ταξινόμησης. Τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όπως αυτά προσδιορίζονται από τον Κανονισμό 692/2008, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του παρόντος τέλους ταξινόμησης.».

6. Τα αυτοκινούμενα τροχήσπιτα της Δασμολογικής Κλάσης Δ.Κ. 8703 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), απαλλάσσονται από το εβδομήντα πέντε (75%) του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του παρόντος τέλους ταξινόμησης.

7. Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης της Δασμολογικής Κλάσης Δ.Κ. 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, τα οποία είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει

μεταξύ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος και της αντίστοιχης έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, η υπαγωγή στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης γίνεται με βάση τις αναγραφόμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρότυπο εκπομπών ρύπων που πληροί εκ κατασκευής το όχημα.

Προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα, απαιτείται η προσκόμιση και της πρωτότυπης άδειας κυκλοφορίας αυτών που είχαν λάβει στην ξένη χώρα.

Στις ειδικές περιπτώσεις οχημάτων που δεν διαθέτουν τα δικαιολογητικά έγγραφα του πρώτου εδαφίου, για την υπαγωγή του οχήματος στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, οι διαδικασίες και τα δικαιολογητικά έγγραφα που προσκομίζονται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τον χαρακτηρισμό του οχήματος ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τη διαπίστωση των προδιαγραφών της οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αυτό πληροί εκ κατασκευής, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.»

στην Ελλάδα, εφόσον μεταφέρονται ή αποστέλλονται σε άλλο κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή εξάγονται σε τρίτη χώρα και επαναφέρονται στην ημεδαπή μέσα σε διάστημα οκτώ (8) ετών από τη διαγραφή τους από τα μητρώα αυτοκινήτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό να επαναταξινομηθούν και να τεθούν εκ νέου σε κυκλοφορία, απαλλάσσονται από το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του παρόντος τέλος ταξινόμησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.

8. Για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές τέλους ταξινόμησης των παρ. 2, 3 και 4, η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την έγκριση τύπου που προσκομίζεται σε αυτήν ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ταύτιση στοιχείων μεταξύ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος και της αντίστοιχης

έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, η υπαγωγή στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης γίνεται με βάση τις αναγραφόμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρότυπο εκπομπών ρύπων που πληροί εκ κατασκευής το όχημα.

Ειδικά ως προς την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα, λαμβάνονται υπόψη: α) έως 31.12.2020 οι τιμές, σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC),e) από 1.1.2021 και εφεξής, οι τιμές σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP).

Προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα, απαιτείται η προσκόμιση και της πρωτότυπης άδειας κυκλοφορίας αυτών που είχαν λάβει στην ξένη χώρα.

Στις ειδικές περιπτώσεις οχημάτων που δεν διαθέτουν τα δικαιολογητικά έγγραφα του πρώτου εδαφίου, για την υπαγωγή του οχήματος στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, οι διαδικασίες και τα δικαιολογητικά έγγραφα που προσκομίζονται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τον χαρακτηρισμό του οχήματος ως

		αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τη διαπίστωση των προδιαγραφών της οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αυτό πληροί εκ κατασκευής, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.».
30	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Άρθρο 37 1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4182/2013 (Α' 185) καταργείται.	Στην τελευταία περίπτωση, τα έγγραφα υποβάλλονται με ηλεκτρονικά μέσα και με χρήση ψηφιακής υπογραφής του εκδότη κάθε εγγράφου, η οποία πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 1 των άρθρων 2 και 3, αντίστοιχα, του π.δ. 150/2001 (Α' 125)
	Άρθρο 37 2. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 4182/2013 καταργείται.	Η αμοιβή υπολογίζεται ως ποσοστό της αξίας της περιουσίας και δεν μπορεί να υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) αυτής όταν η αξία της περιουσίας δεν υπερβαίνει τις εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και το ένα τοις εκατό (1%) για το υπερβάλλον.

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 3	- Οικονομικών - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Κοινή απόφαση για τη συγκρότηση του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ.
	Άρθρο 4 Ηλεκτρονικό Μητρώο Επιτηδευματιών Αλκοολούχων Ποτών	- Οικονομικών - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Κοινή απόφαση για τον καθορισμό των επιμέρους κατηγοριών των αλκοολούχων ποτών για τις οποίες είναι υποχρεωτική η εγγραφή στο μητρώο, των ειδικότερων στοιχείων που καταχωρίζονται σε αυτό, του χρόνου καταχώρισης, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με την εφαρμογή του νέου άρθρου 93 Α του ν.2960/01 ζητήματος.
	Άρθρο 5 Ηλεκτρονικό Σύστημα για την ταυτοποίηση των αλκοολούχων ποτών	- Οικονομικών - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Κοινή απόφαση για τον καθορισμό του είδους των συναλλαγών χονδρικής αγοράς και των επιμέρους κατηγοριών των έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών, των ειδικότερων στοιχείων που καταχωρίζονται στο ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης, του χρόνου καταχώρισης, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με την εφαρμογή του νέου άρθρου 93 Β του ν.2960/01 ζητήματος.
	Άρθρο 6 Μητρώο δεξαμενών ενεργειακών προϊόντων	- Οικονομικών - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε. - Οι κατά περίπτωση αρμόδιοι υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων της καταγραφής των στοιχείων των δεξαμενών αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων, είτε φορολογημένων (ήτοι ελεύθερες εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της διάταξης της περίπτωσης (α') της παραγράφου 7 του άρθρου 31 του ν. 3784/2009 (Α' 137), όπως ισχύει, με εξαίρεση για τις εγκαταστάσεις

	Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας της υποπερίπτωσης ιειε΄ της ιδίας ως άνω διάταξης του ν. 3784/09) είτε τελούντων υπό καθεστώς αναστολής των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων (φορολογικές αποθήκες και αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης ν. 2960/01), στο μητρώο που δημιουργείται στην Α.Α.Δ.Ε., καθώς και η εξειδίκευση επιβολής διοικητικών προστίμων, μέσω κοινών αποφάσεων.
Άρθρο 8 Επέκταση συστήματος εισροών – εκροών σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων	- Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε.	Καθορισμός των διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών των αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων μέσω κοινών αποφάσεων και κάθε άλλου σχετικού θέματος.
Άρθρο 9 Επέκταση συστήματος εισροών – εκροών σε φορολογικές αποθήκες υγραερίων	- Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε.	Καθορισμός των διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών των φορολογικών αποθηκών υγραερίων μέσω κοινών αποφάσεων και κάθε άλλου σχετικού θέματος.
Άρθρο 10 Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα	- Οικονομικών - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε. - Οι κατά περίπτωση αρμόδιοι υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Έκδοση Κοινής Απόφασης για τον καθορισμό των προδιαγραφών, της διαδικασίας και των όρων εγκατάστασης του ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε μεταφορικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων, βυτιοφόρα ή πλωτά εφοδιαστικά. Έκδοση Κοινής Απόφασης για καθορισμό των προδιαγραφών, της διαδικασίας και των όρων υλοποίησης

		του συστήματος με το οποίο θα αντλούνται και θα αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού (GPS) των μεταφορικών μέσων.
Άρθρο 11 Φορολογική σήμανση υγρών καυσίμων και υγραερίων	- Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Καθορίζονται τα συγκεκριμένα είδη καυσίμων που υπάγονται στην διάταξη και ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της διάταξης ανά είδος υγρών καυσίμων και υγραερίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
Άρθρο 12 Κυρώσεις για βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων επί παραβάσεων των υποχρεώσεων της παρ.81 του άρθρου 15 του ν. 3054/2002 (Α' 230)	- Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε. - Υποδομών και Μεταφορών - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Έκδοση κοινής απόφασης για περαιτέρω εξειδίκευση των παραβάσεων, καθορισμό της διαδικασίας και των οργάνων επιβολής κυρώσεων, προσδιορισμό του ύψους των διοικητικών προστίμων για κάθε παράβαση, διαδικασία είσπραξης των διοικητικών προστίμων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Επίσης, για τον ορισμό των όρων και προϋποθέσεων για τη δημοσιοποίηση των παραβατών και των κατά περίπτωση παραβάσεων και κυρώσεων και τον τρόπο, τον χρόνο και το μέσο δημοσιοποίησης, για την αποστολή των στοιχείων αυτών στο Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο καταπολέμησης του λαθρεμπορίου του άρθρου 6 του ν. 4410/2016 (Α' 141), καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος
Άρθρο 13 Κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων περί εγκατάστασης ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής	- Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε.	Εξειδίκευση των παραβάσεων και του ύψους των διοικητικών προστίμων για κάθε παράβαση. Επίσης, ορισμός των όρων και προϋποθέσεων για τη δημοσιοποίηση των στοιχείων των παραβατών, των παραβάσεων και κυρώσεων, του τρόπου, του χρόνου και του μέσου δημοσιοποίησης, της αποστολής των στοιχείων αυτών στο Δ.Ε.Κ. και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

δεδομένων εισροών εκροών στις φορολογικές αποθήκες και στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης		
Άρθρο 16 Ενιαίο κεντρικό μητρώο εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών	- Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Έκδοση κοινής απόφασης για τη διαχείριση, την ενημέρωση, την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του μητρώου και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα εμπλεκόμενα στην εφοδιαστική αλυσίδα πρόσωπα και τον τύπο και το περιεχόμενο της ειδικής δήλωσης καταχώρισης στο Ε.Κ.Μ.Ε.Α.
Παρ.1 άρθρου 26	- Οικονομικών - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε. - Οι κατά περίπτωση αρμόδιοι Υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Έκδοση κοινής απόφασης για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 6, των όρων και προϋποθέσεων, των υποχρεων, των στοιχείων που καταχωρίζονται και της διαδικασίας της ηλεκτρονικής απογραφής
Παρ. 2 άρθρου 26	- Οικονομικών - Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε. - Οι κατά περίπτωση αρμόδιοι Υπουργοί Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Έκδοση κοινής απόφασης για την εξειδίκευση των παραβάσεων της παρ. 2 του άρθρου 6, της διαδικασίας και των οργάνων επιβολής των κυρώσεων και των κριτηρίων για τον ακριβή καθορισμό του ύψους των διοικητικών προστίμων για κάθε παράβαση

Παρ. 3 άρθρου 26	- Οικονομικών - Διοικητής της Α.Α.Δ.Ε.	Έκδοση κοινής απόφασης για τον καθορισμό των διαδικασιών, των όρων και προϋποθέσεων έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων ως μέσων αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού, κατά περίπτωση, ενεργειακών προϊόντων καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος
ΜΕΡΟΣ Β΄: ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΝΟΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΠΝΟΥ Άρθρο 28: Κύρωση του πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Για θέματα αστυνόμευσης και διασφάλισης εφαρμογής του νόμου για αδικήματα που απορρέουν από τις διατάξεις του υπό κύρωση Πρωτοκόλλου
	Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων	Κυρίως σε θέματα αδειοδότησης. Για τη χονδρική πώληση, τη μεσιτεία και τη διανομή προϊόντων καπνού (άρθρο 6, παρ. 2) απαιτείται άδεια από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
	Υπουργείο Εξωτερικών	Πρόκειται για κύρωση διεθνούς πρωτοκόλλου
	Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων	Για θέματα απονομής δικαιοσύνης και παροχής αμοιβαίας δικαστικής συνδρομής.
	Υπουργείο Οικονομικών	Για θέματα σύμπραξης των τελωνείων , αδειοδότησης σε μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού και ιχνηλασιμότητας για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού στο πλαίσιο των διατάξεων του υπό κύρωση

		Πρωτοκόλλου
	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Για θέματα μεταφοράς εμπορικών ποσοτήτων προϊόντων καπνού ή εξοπλισμού παραγωγής
	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων	Για θέματα περί καλλιέργειας καπνού με εξαίρεση τους παραδοσιακούς μικρής κλίμακας παραγωγούς, τους αγρότες και τους παραγωγούς.
	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Για θέματα επιβολής του νόμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.
	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Για θέματα επιβολής του νόμου σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Παρ. 1 άρθρου 3	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	- Υπουργείο Οικονομικών - Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Συγκρότηση του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ.	
	Παρ. 2 άρθρου 3	απόφαση (κανονιστική πράξη)	Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Καθορισμός κάθε θέματος σχετικού με την οργάνωση, τη δομή, τη λειτουργία και τις υποδομές του Σ.Ε.Κ.	
	Παρ.2 άρθρου 4	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	- Υπουργείο Οικονομικών - ΑΑΔΕ Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.	Καθορισμός των επιμέρους κατηγοριών των αλκοολούχων ποτών για τις οποίες είναι υποχρεωτική η εγγραφή στο μητρώο, των ειδικότερων στοιχείων που καταχωρίζονται σε αυτό, του χρόνου καταχώρισης, καθώς και	

			κάθε άλλου σχετικού με την εφαρμογή του νέου άρθρου 93 Α του ν.2960/01 ζητήματος	
Παρ. 2 άρθρου 5	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	- Υπουργείο Οικονομικών - ΑΑΔΕ Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.	Καθορισμός του είδους των συναλλαγών χονδρικής αγοράς και των επιμέρους κατηγοριών των έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών, των ειδικότερων στοιχείων που καταχωρίζονται στο ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης, του χρόνου καταχώρισης, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με την εφαρμογή του νέου άρθρου 93 Β του ν.2960/01 ζητήματος.	
Άρθρο 7	Απόφαση	Διοικητής ΑΑΔΕ	Διαδικασία, τρόπος & όργανα επιβολής της σφράγισης και αποσφράγισης, τα στοιχεία που δημοσιοποιούνται, ο τρόπος και ο χρόνος δημοσιοποίησης, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου	
Άρθρο 8	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Πρόβλεψη για τον καθορισμό των διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και	

			ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών των αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης στις οποίες κατέχονται ενεργειακά προϊόντα της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.2960/2001.	
Άρθρο 9	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός των διαδικασιών και προδιαγραφών εγκατάστασης και ελέγχου των ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών – εκροών των φορολογικών αποθηκών υγραερίων μέσω κοινών αποφάσεων και κάθε άλλου σχετικού θέματος.	
Άρθρο 10	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός των προδιαγραφών, της διαδικασίας και των όρων εγκατάστασης του ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε μεταφορικά μέσα διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων, βυτιοφόρα ή πλωτά εφοδιαστικά.	
	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός των προδιαγραφών, της διαδικασίας και των όρων υλοποίησης του συστήματος με το οποίο θα αντλούνται και θα	

			αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού (GPS) των μεταφορικών μέσων.	
Άρθρο 11	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους	Καθορίζονται τα συγκεκριμένα είδη καυσίμων που υπάγονται στην διάταξη και ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της διάταξης ανά είδος υγρών καυσίμων και υγραερίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα	
Άρθρο 12	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Διαδικασία, τρόπος και όργανα επιβολής της σφράγισης και αποσφράγισης, τα στοιχεία που δημοσιοποιούνται, ο τρόπος και ο χρόνος δημοσιοποίησης, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου	
Άρθρο 13	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Εξειδίκευση των παραβάσεων και του ύψους των διοικητικών προστίμων για κάθε παράβαση. Επίσης, ορισμός των όρων και προϋποθέσεων για τη δημοσιοποίηση των στοιχείων των παραβατών, των παραβάσεων και κυρώσεων, του τρόπου, του χρόνου και του μέσου δημοσιοποίησης,	

			της αποστολής των στοιχείων αυτών στο Δ.Ε.Κ. και κάθε άλλου σχετικού θέματος.	
Άρθρο 15	Απόφαση (κανονιστική)	Υπουργός Οικονομικών	Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση, την τροποποίηση, την ανάκληση και τον χρόνο ισχύος της άδειας, την αδειοδότηση δραστηριοτήτων που σχετίζονται με άλλες κρίσιμες πρώτες ύλες για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.	
Άρθρο 16	Κοινή απόφαση (κανονιστική πράξη)	Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός των αρμόδιων αρχών για την διαχείριση, την ενημέρωση και την παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του μητρώου, των λεπτομερειών ως προς την ανταλλαγή πληροφοριών και διασταύρωση στοιχείων για τον έλεγχο της εφοδιαστικής αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών, τσιγαρόχαρτου και λοιπών κρίσιμων υλών για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών, τηρουμένης της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας για τη συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και προστασία των	Η ημερομηνία μηχανογραφικής υλοποίησης του μητρώου ΕΚΜΕΑ στο ICISnet, η οποία θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση.

			προσωπικών δεδομένων καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια εφαρμογής.	
Άρθρο 17	Απόφαση Υπουργού Οικονομικών	Υπουργός Οικονομικών	Καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου	
Άρθρο 18	Απόφαση Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.	Διοικητής Α.Α.Δ.Ε.	Καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα της διαδικασίας της δειγματοληψίας, της διαδικασίας της χημικής εξέτασης των δειγμάτων, της οριστικοποίησης των αποτελεσμάτων της χημικής εξέτασης και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας	
Άρθρο 19	Απόφαση Διοικητή Α.Α.Δ.Ε	Α.Α.Δ.Ε. Γενική Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. Δ/νση Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α.	Καθορισμός Μέσης Σταθμισμένης Τιμής Λιανικής Πώλησης	
Άρθρο 23	Απόφαση Υπουργού Οικονομικών (κανονιστική)	Υπουργός Οικονομικών	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων χορήγησης αμοιβών στους παρέχοντες πληροφορίες και στους υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. για την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων, πέραν των συνήθων καθηκόντων τους	
Παρ.1 άρθρου 24	Απόφαση Υπουργού Οικονομικών	Υπουργός Οικονομικών	Εξειδίκευση των παραβάσεων και του ύψους των προστίμων για κάθε παράβαση	

	(κανονιστική)			
Παρ. 1 και 2 άρθρου 26	Κοινή Απόφαση (κανονιστική)	Υπουργείο Οικονομικών	Ο καθορισμός του πεδίου εφαρμογής, των όρων και προϋποθέσεων, των υποχρεων και της διαδικασίας ηλεκτρονικής απογραφής στο μητρώο δεξαμενών, του ακριβούς χρονοδιαγράμματος εφαρμογής, της πρόσβασης των υπηρεσιών στα δεδομένα του μητρώου, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	
Παρ.3 άρθρου 26	Κοινή απόφαση (κανονιστική)	Υπουργείο Οικονομικών	Ο καθορισμός των διαδικασιών, των όρων και προϋποθέσεων έκδοσης άδειας λειτουργίας των πλωτών μέσων ως μέσων αποθήκευσης, διακίνησης και εφοδιασμού ενεργειακών προϊόντων και κάθε άλλο σχετικό θέμα	
Άρθρο 38	Εγκύκλιος	Α.Α.Δ.Ε Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας	Κοινοποίηση των διατάξεων του νόμου για την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 και παροχή σχετικών οδηγιών για την εφαρμογή τους	Με την ψήφιση του σχεδίου νόμου εκκίνηση επεξεργασίας εγκυκλίου
Άρθρο 39	Εγκύκλιος	Α.Α.Δ.Ε Γενική	Κοινοποίηση των διατάξεων του νόμου	Με την ψήφιση του

		Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ, Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων	για την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 121 του ν.2960/2001	σχεδίου νόμου εκκίνηση επεξεργασίας εγκυκλίου
Άρθρο 40	Κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων	Γενική Γραμματεία Φορολογικής και Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας και ΑΑΔΕ Γενική Δ/νση Φορολογικής Διοίκησης, Δ/νση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας	Καθορισμός της διαδικασίας υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας, της αρμόδιας υπηρεσίας για την υποβολή, εξέταση και έγκριση της αίτησης, των δικαιολογητικών που συνοδεύουν την αίτηση, των δικαιολογητικών για την απόδειξη συνδρομής των προϋποθέσεων του παρόντος, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα ή λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.	Με την ψηφίση του σχεδίου νόμου εκκίνηση επεξεργασία ς σχεδίου απόφασης

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2020

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
23.11.2020 22:30

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
23.11.2020 22:58

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
23.11.2020 22:30

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL CHRYSOCHOIDIS
MICHAEL CHRYSOCHOIDIS
23.11.2020 22:53

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
23.11.2020 22:35

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

NIKI KERAMEUS
NIKI KERAMEUS
23.11.2020 22:31

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΥΓΕΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
VASILEIOS KIKILIAS
23.11.2020 22:35

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
23.11.2020 22:56

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
23.11.2020 22:30

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

PANAGIOTIS THEODORAKAKOS
PANAGIOTIS THEODORAKAKOS
23.11.2020 22:31

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
23.11.2020 22:31

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS
IOANNIS PLAKIOTAKIS
23.11.2020 22:33

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

MAVROUDIS VORIDIS
MAVROUDIS VORIDIS
23.11.2020 22:39

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS
KYRIAKOS PIERRAKAKIS
23.11.2020 22:49

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS
THEODOROS SKYLAKAKIS
23.11.2020 22:40

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ
23.11.2020 22:53

ΝΙΚΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ



Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Περιστολή του λαθρεμπορίου – Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού και άλλες διατάξεις».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου κυρώνεται το πρωτόκολλο για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού και ρυθμίζονται διάφορα θέματα του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με την περιστολή του λαθρεμπορίου, τις κοινωφελείς περιουσίες και σχολάζουσες κληρονομίες κ.λπ. Ειδικότερα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

1. Προβλέπεται η εισαγωγή νέων, σύγχρονων εργαλείων για την ενδυνάμωση της επιχειρησιακής δράσης στον τομέα της καταπολέμησης του λαθρεμπορίου καυσίμων, αλκοολούχων, καπνικών και λοιπών προϊόντων στη χώρα μας, καθώς και η εδραίωση της συνεργασίας με άλλες χώρες για την καταπολέμηση του φαινομένου. **(άρθρο 1-2)**

2. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου (Σ.Ε.Κ.) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου, στα εξής, κατά βάση, σημεία:

- Προστίθενται στις αρμοδιότητές του και τα προϊόντα που υπόκεινται σε Φόρο Κατανάλωσης (Φ.Κ.) [σήμερα το έργο του περιορίζεται στα προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.)].

- Προβλέπεται αμοιβή στον Πρόεδρο του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ.

- Δημιουργείται και λειτουργεί στο Σ.Ε.Κ. ηλεκτρονική εφαρμογή καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ.

- Αυξάνεται κατά ένα (1) έτος, οριζόμενη σε τρία (3) από δύο (2) έτη που ισχύει, η θητεία των μελών του Συμβουλίου Διοίκησης και του επικουρικού προσωπικού που αποσπάται στο Σ.Ε.Κ. κ.λπ.

- Προβλέπεται η συμμετοχή των μελών του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. και του προσωπικού αυτού σε σεμινάρια, ημερίδες, ομάδες εργασίας στο εσωτερικό και το εξωτερικό. **(άρθρο 3)**

3. Δημιουργείται στην Α.Α.Δ.Ε., ηλεκτρονικό μητρώο επιτηδευματιών στο οποίο καταχωρίζονται και τηρούνται τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων τα οποία, στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, παράγουν, εισάγουν, παραλαμβάνουν από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε., μεταποιούν, διαθέτουν ή αποκτούν μέσω χονδρικής πώλησης στο εσωτερικό της χώρας έτοιμα προς κατανάλωση αλκοολούχα ποτά. Η εγγραφή στο μητρώο είναι υποχρεωτική, εξαιρουμένων των μικρών αποσταγματοποιών. Με την καταχώριση στο μητρώο αποδίδεται μοναδικός Αριθμός Επιτηδευματία Αλκοολούχων Ποτών. **(άρθρο 4)**

4. Καθιερώνεται στην Α.Α.Δ.Ε. ηλεκτρονικό σύστημα ταυτοποίησης για την παρακολούθηση των οριζόμενων έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών. Στο ανωτέρω σύστημα καταχωρίζονται στοιχεία σχετικά με την παραλαβή, την παραγωγή, τη μεταποίηση και τις χονδρικές πωλήσεις αλκοολούχων προϊόντων τα οποία παράγονται, εισάγονται, παραλαμβάνονται από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. ή διακινούνται στο εσωτερικό της χώρας. **(άρθρο 5)**

5.α. Δημιουργείται ηλεκτρονικό μητρώο στην Α.Α.Δ.Ε, στο οποίο καταχωρίζονται υποχρεωτικά οι δεξαμενές αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων [πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων κ.λπ.], τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής των δασμολογικών και φορολογικών επιβαρύνσεων καθώς και ενεργειακών προϊόντων, για τα οποία έχει καταβληθεί το σύνολο των ανωτέρω επιβαρύνσεων.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: **i)** οι δεξαμενές ενεργειακών προϊόντων τελικών καταναλωτών, που δεν εμπίπτουν στις κατά τα ειδικότερα οριζόμενες εγκαταστάσεις και **ii)** οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

β. Επιβάλλεται, για κάθε παράβαση των ανωτέρω στον υπόχρεο της εγγραφής στο μητρώο, διοικητικό πρόστιμο κυμαινόμενο, ανά περίπτωση, από πεντακόσια (500) έως δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ. **(άρθρο 6)**

6.α. Προστίθενται στις παραβάσεις – κυρώσεις του Τελωνειακού Κώδικα η σφράγιση εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, καθώς και η δημοσιοποίηση παραβάσεων νοθείας καυσίμων (ενεργειακών προϊόντων). Ειδικότερα:

- Σφραγίζεται προσωρινά η εγκατάσταση όπου διαπιστώνεται η παράβαση, όταν προκύπτει, μετά από εξέταση των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), ότι ο ελεγχόμενος κάτοχος της άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων κατέχει, διακινεί και εμπορεύεται νοθευμένα καύσιμα, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως ενενήντα (90) ημέρες, ανάλογα με τη σοβαρότητά της.

- Καθορίζεται η διαδικασία ελέγχου του ληφθέντος δείγματος καυσίμου.

- Καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. η διαδικασία, ο τρόπος και τα όργανα επιβολής της σφράγισης και αποσφράγισης των εγκαταστάσεων κατόχου άδειας εμπορίας ή λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων στις οποίες διαπιστώνονται οι ανωτέρω παραβάσεις και δύνανται να

ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημοσιοποίηση των στοιχείων των παραβατών, των παραβάσεων και κυρώσεων, ο τρόπος, ο χρόνος και το μέσο δημοσιοποίησης.

β. Επεκτείνεται το σύστημα εισροών – εκροών τόσο σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων όσο και σε φορολογικές αποθήκες υγραερίων κ.λπ. **(άρθρα 7-10)**

7. Επικαιροποιείται το πλαίσιο φορολογικής σήμανσης υγρών καυσίμων και υγραερίων. Ειδικότερα:

- Σημαίνονται με κατάλληλα μόρια τα οποία χρησιμοποιούνται ως δείκτες φορολογικής σήμανσης, εφεξής «ιχνηθέτες», τα υγραέρια που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της ελληνικής επικράτειας (το εν λόγω μέτρο ισχύει σήμερα μόνο για τα υγρά καύσιμα).

- Συνιστά τελωνειακή παράβαση της παρ.1 του άρθρου 119Α του ν. 2960/01 η έλλειψη φορολογικής σήμανσης ή η παραβίαση της κατάλληλης φορολογικής σήμανσης των υγρών καυσίμων και των υγραερίων, με την επιφύλαξη των περί λαθρεμπορίας διατάξεων. **(άρθρο 11)**

8. Θεσπίζονται, κατά τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα:

- διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων περί εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος γεωγραφικού εντοπισμού (GPS) σε βυτιοφόρα οχήματα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα,

- διοικητικές και ποινικές κυρώσεις για παραβάσεις των διατάξεων περί εγκατάστασης ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών - εκροών στις φορολογικές αποθήκες και στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης ενεργειακών προϊόντων. **(άρθρα 12 – 13)**

9. Καθίσταται η Α.Α.Δ.Ε. αποκλειστικά αρμόδια για την ανάπτυξη και διαχείριση του λογισμικού εφαρμογών των πληροφοριακών συστημάτων εισροών – εκροών και των συστημάτων εντοπισμού γεωγραφικής θέσης μεταφορικών μέσων (GPS), καθώς και για τη διαχείριση των δεδομένων αυτών. **(άρθρο 14)**

10. Απαιτείται στο εξής άδεια της Α.Α.Δ.Ε. κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου φυσικού ή νομικού προσώπου και για:

- τη μεταποίηση, κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία καπνού και τσιγαρόχαρτου για την παραγωγή βιομηχανοποιημένων καπνών,

- την κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία εξοπλισμού παραγωγής βιομηχανοποιημένων καπνών (εξαιρούνται οι καπνοκαλλιεργητές καθώς και οι επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών μεταφοράς). **(άρθρο 15)**

11.α. Νοείται ως μέρος της «εφοδιαστικής αλυσίδας» καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών η μεταποίηση, διαμεσολάβηση, κατοχή και χονδρική εμπορία καπνού και τσιγαρόχαρτου για την παραγωγή

βιομηχανοποιημένων καπνών καθώς και η κατοχή, διαμεσολάβηση και χονδρική εμπορία του εξοπλισμού παραγωγής τους.

β. Επικαιροποιούνται τα δεδομένα που καταχωρούνται, τηρούνται και παρακολουθούνται στο «Ενιαίο Κεντρικό Μητρώο Εφοδιαστικής Αλυσίδας καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών» (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.). (άρθρο 16)

12. Υποχρεούνται «πελάτες» (φυσικά ή νομικά πρόσωπα που προμηθεύονται νομίμως βιομηχανοποιημένα καπνά με σκοπό τη μεταπώληση τους) και «προμηθευτές» (φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία παρέχουν συμβατικώς στις αδειοδοτημένες καπνοβιομηχανίες ή στα αδειοδοτημένα επαγγελματικά εργαστήρια παραγωγής προϊόντων καπνού πρώτες ύλες καθώς και πάσης φύσεως υλικά και υπηρεσίες) να αποστέλλουν κάθε εξάμηνο (αντί μηνιαίως, όπως ισχύει) στο Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου σε προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., ηλεκτρονική κατάσταση με τις συναλλαγές των προμηθευτών και πελατών τους, καθώς και να παρέχουν άμεσα πληροφορίες για ασυνήθιστες ή ύποπτες συναλλαγές. (άρθρο 17)

13.α. Επανακαθορίζονται προθεσμίες – διαδικασίες σχετικά με την: i) κοινοποίηση καταλόγου εμπορικών σημάτων και αδειών χρήσης καπνικών προϊόντων και ii) κατάσχεση βιομηχανοποιημένων καπνών και τη διενεργούμενη δειγματοληψία, μετά την επιβολή της.

Προβλέπεται, επίσης, σε περίπτωση σύναψης Συμφωνιών Συνεργασίας επιχειρήσεων καπνικών προϊόντων με την Ε.Ε. για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, ο τρόπος καταβολής προς το Ελληνικό Δημόσιο (ΕΔ) και την Ε.Ε., της πληρωμής που επιβάλλεται λόγω της κατάσχεσης.

β. Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του Φ.Π.Α. για τις περιπτώσεις προϊόντων λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών προοριζόμενων για κάπνισμα.

γ. Συμπληρώνονται οι διατάξεις για τη διαδικασία καταστροφής βιομηχανικών καπνών που κατάσχονται ως αντικείμενο λαθρεμπορίας, κατά βάση, αναλόγως του όγκου της κατάσχεσης. (άρθρα 18-20)

14. Θεσπίζεται πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ σε βάρος ελεγχόμενου, λόγω παρεμπόδισης του τελωνειακού ελέγχου, κατά τα ειδικώς οριζόμενα και αυστηροποιούνται ποινές που επιβάλλονται λόγω λαθρεμπορίας. (άρθρα 21-22)

15. Επανακαθορίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για τη δυνατότητα χορήγησης χρηματικής αμοιβής στα πρόσωπα που παρέχουν πληροφορίες για την πάταξη του λαθρεμπορίου και στο πλαίσιο επίτευξης του ίδιου στόχου, θεσπίζεται, για τους υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. που σημειώνουν εξαιρετικές επιδόσεις, η δυνατότητα χορήγησης χρηματικής αμοιβής. (άρθρο 23)

16.α. Θεσπίζονται οι οριζόμενες κυρώσεις μεταξύ των οποίων επιβολή χρηματικού προστίμου, για παραβάσεις σχετικά με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη ζώνη.

β. Συμπεριλαμβάνεται στις περιπτώσεις που θεωρούνται λαθρεμπορία κάθε έλλειψη από την ελεύθερη ζώνη εμπορευμάτων, με σκοπό να στερήσει την Ε.Ε. ή το Δημόσιο από τους εισπρακτέους δασμούς, φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις επί των ελλειπόντων. **(άρθρο 24)**

17. Εφαρμόζονται οι κυρώσεις του ν.2960/2001 σχετικά με τη επιβολή: **i)** σφράγισης εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών και **ii)** προστίμων για την παρεμπόδιση του τελωνειακού ελέγχου και για ελέγχους σε εγκαταστάσεις κατόχων άδειας εμπορίας και λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς και για ελέγχους τήρησης της τελωνειακής νομοθεσίας αντίστοιχα, οι οποίοι διενεργούνται από τη Γενική Διεύθυνση του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη δίωξη του λαθρεμπορίου. **(άρθρο 25)**

18. Τίθενται οι εξουσιοδοτικές και μεταβατικές διατάξεις των υπό ψήφιση ρυθμίσεων. **(άρθρα 26-27)**

ΜΕΡΟΣ Β΄

1. Κυρώνεται και έχει την ισχύ που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού, το οποίο υπογράφηκε από την Ελλάδα στις 9 Ιουλίου 2013. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, για τον έλεγχο του καπνού τα μέρη:

- Εγκρίνουν και εφαρμόζουν αποτελεσματικά μέτρα για τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της αλυσίδας εφοδιασμού εμπορευμάτων καλυπτόμενων από το παρόν Πρωτόκολλο, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση και τη δίωξη του παράνομου εμπορίου τέτοιων εμπορευμάτων.
- Λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο για να καταστούν οι αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες τους περισσότερο αποτελεσματικές,
- Λαμβάνουν αποτελεσματικά μέτρα για τη διευκόλυνση ή την εξασφάλιση τεχνικής βοήθειας και οικονομικής στήριξης, ανάπτυξης ικανοτήτων και διεθνούς συνεργασίας για την επίτευξη των στόχων του παρόντος Πρωτοκόλλου.
- Συνεργάζονται στενά μεταξύ τους, με σκοπό την αποτελεσματικότερη επιβολή του νόμου για την καταπολέμηση της παράνομης συμπεριφοράς.
- Συνεργάζονται για να αυξηθούν οι χρηματοδοτικοί πόροι για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου μέσω διμερών και πολυμερών μηχανισμών χρηματοδότησης.

- Χορηγούν χρηματοδοτική στήριξη για τις εθνικές δραστηριότητές τους για την επίτευξη των στόχων του προς κύρωση Πρωτοκόλλου. (άρθρο 28)

ΜΕΡΟΣ Γ'

1. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται διατάξεις του Κώδικα κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών (ν.4182/2013), στα εξής, κατά βάση, σημεία:

- διευρύνεται η επαγγελματική ιδιότητα των προσώπων που εγγράφονται στο Μητρώο εκτελεστών διαθηκών, εκκαθαριστών, διαχειριστών κοινωφελών περιουσιών ή ιδρυμάτων και κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών και καταργείται η πενταετής εμπειρία ως προϋπόθεση εγγραφής σε αυτό.
- ορίζεται ως ελάχιστη αμοιβή ανά υπόθεση το ποσό των χιλίων (1.000) ευρώ με συγκεκριμένες προϋποθέσεις ανά κατηγορία (εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές, κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών) και με δυνατότητα αναπροσαρμογής, βάσει απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.
- παρέχεται δυνατότητα επανεγγραφής στους: i) εκκαθαριστές που έχουν διαγραφεί από το Μητρώο, λόγω παράλειψης έγγραφης αποδοχής του διορισμού, μετά την παρέλευση δύο ετών από τη διαγραφή και ii) παραιτηθέντες εκκαθαριστές, εκτελεστές διαθήκης και διοικητές ιδρύματος, μετά την παρέλευση τριών ετών από την υποβληθείσα παραίτηση και διαγραφή από το Μητρώο.
- ορίζεται ειδικώς για τις μισθώσεις εμπορικών ή επαγγελματικών χώρων, ως μέγιστη διάρκεια της αρχικής μίσθωσης η δωδεκαετία. Προβλέπεται επίσης δυνατότητα ανανέωσης της μίσθωσης με αναπροσαρμογή μισθώματος.
- καταργείται το ανώτατο όριο της αμοιβής του εκκαθαριστή, ήτοι ο υπολογισμός ως ποσοστού επί της αξίας της περιουσίας. (άρθρα 29-37)

2. Αναπροσαρμόζονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα, τα τέλη κυκλοφορίας για επιβατικά αυτοκίνητα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης/Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε./Ε.Ο.Χ.) από την 1^η.1.2021 κι εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO² ανά χιλιόμετρο).

(άρθρο 38)

3. Προβλέπεται ότι, οι ισχύουσες εκπομπές μάζας διοξειδίου του άνθρακα επιβατικών αυτοκινήτων, λαμβάνονται υπόψη για την εφαρμογή των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης σε αυτά, έως την 31^η.12.2020. Από την 1^η.1.2021 και εφεξής, καθορίζονται για την εφαρμογή των υφιστάμενων συντελεστών τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, αυξημένες, σε σχέση με τις ισχύουσες, εκπομπές μάζας διοξειδίου του άνθρακα, κατά τα ειδικώς οριζόμενα.

(άρθρο 39)

4. Θεσπίζεται ειδικός τρόπος φορολόγησης εισοδήματος από μισθωτή εργασία καθώς και από επιχειρηματική δραστηριότητα που προκύπτει στην ημεδαπή, φυσικών προσώπων που μεταφέρουν τη φορολογική κατοικία τους στην Ελλάδα. Ειδικότερα, ορίζονται οι σχετικές προϋποθέσεις, τα φορολογικά προνόμια (απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος και από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης για το πενήντα τοις εκατό (50%) του εισοδήματος υπό τις οριζόμενες επιφυλάξεις, μη εφαρμογή της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης και της δαπάνης απόκτησης περιουσιακών στοιχείων), η διαδικασία μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας καθώς και η διάρκεια της ρύθμισης, η ισχύς της οποίας εκκινεί από την 1^η Ιανουαρίου 2021 και μετά. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό κάθε αναγκαίου θέματος για την εφαρμογή των ανωτέρω.

(άρθρο 40)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ποσού **6,6 χιλ. ευρώ** περίπου, από την καταβολή αμοιβής στον Πρόεδρο του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. (άρθρο 3)

2. Ετήσια δαπάνη για τη συντήρηση των νέων ηλεκτρονικών συστημάτων που δημιουργούνται στην Α.Α.Δ.Ε. (άρθρα 4, 5, 6 και 14)

3. Δαπάνη ποσού **74,5 χιλ. ευρώ** περίπου από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας μητρώου, στο οποίο θα καταχωρίζονται υποχρεωτικά οι δεξαμενές αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων αναβάθμισης υφιστάμενων ηλεκτρονικών πλατφόρμων της Α.Α.Δ.Ε. (άρθρο 6)

4. Δαπάνη από τη:

- Δημιουργία στο Σ.Ε.Κ. ηλεκτρονικής εφαρμογής καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. (άρθρο 3)

- Συμμετοχή των μελών του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. και του προσωπικού αυτού σε σεμινάρια, ημερίδες, ομάδες εργασίας στο εσωτερικό και το εξωτερικό. (άρθρο 3)

- Δημιουργία και καθιέρωση στην Α.Α.Δ.Ε. ηλεκτρονικού: i) μητρώου επιτηδευματιών αλκοολούχων ποτών και ii) συστήματος ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών. (άρθρα 4 και 5)

- Εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών τόσο στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων όσο και στις φορολογικές αποθήκες υγραερίων. (άρθρα 8 και 9)

- Καταβολή αμοιβής σε εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές, κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, η οποία θα εξαρτηθεί από πραγματικά περιστατικά (πλήθος υποθέσεων κλπ). **(άρθρο 29)**

- Λήψη των αναγκαίων μέτρων για την πρόληψη, την αποτροπή, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση και τη δίωξη του παράνομου εμπορίου των προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού. **(άρθρο 28)**

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

- πιθανή αναβάθμιση υφιστάμενων πληροφοριακών συστημάτων εισροών-εκροών. **(άρθρο 14)**

- χορήγηση χρηματικών αμοιβών σε υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. σε περίπτωση επίτευξης εξαιρετικών επιδόσεων κατά τη συμβολή τους στην πάταξη του λαθρεμπορίου. **(άρθρο 23)**

6. Απώλεια εσόδων από τη χορήγηση δέσμης φορολογικών προνομίων στο εισόδημα από μισθωτή εργασία και από επιχειρηματική δραστηριότητα, φυσικών προσώπων που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα. **(άρθρο 40)**

7. Ετήσια αύξηση εσόδων από την είσπραξη Φ.Π.Α. στα προϊόντα λεπτοκομμένου καπνού και άλλων καπνών προοριζόμενων για κάπνισμα. **(άρθρο 19)**

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την επιβολή των οριζόμενων διοικητικών κυρώσεων (χρηματικό πρόστιμο) σε περίπτωση παράβασης από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ρυθμίσεων του υπό ψήφιση νομοσχεδίου **(άρθρα 6,7, 11, 12, 13, 21 24 και 25)**. Η εν λόγω αύξηση εσόδων δεν δύναται να εκτιμηθεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Μ.Τ.Σ.) (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή σε χρηματικές στερητικών της ελευθερίας ποινών κατ' εφαρμογή των διατάξεων του **άρθρου 13**.

Το ύψος των εν λόγω εσόδων δεν δύναται να εκτιμηθεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)



Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Περιστολή του λαθρεμπορίου – Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την εξάλειψη του παράνομου εμπορίου καπνού, διατάξεις περί κοινωνικών περουσίων και σχολαζουσών κληρονομιών, διατάξεις για τα τέλη κυκλοφορίας και τα τέλη ταξινόμησης, κίνητρα για την προσέλκυση φορολογικών κατοίκων»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη ποσού **6,6 χιλ. ευρώ** περίπου, από την καταβολή αμοιβής στον Πρόεδρο του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. (άρθρο 3)
2. Ετήσια δαπάνη για τη συντήρηση των νέων ηλεκτρονικών συστημάτων που δημιουργούνται στην Α.Α.Δ.Ε. (άρθρα 4, 5, 6 και 14)
3. Δαπάνη ποσού **74,5 χιλ. ευρώ** περίπου από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας μητρώου, στο οποίο θα καταχωρίζονται υποχρεωτικά οι δεξαμενές αποθήκευσης και διακίνησης ενεργειακών προϊόντων αναβάθμισης υφιστάμενων ηλεκτρονικών πλατφόρμων της Α.Α.Δ.Ε. (άρθρο 6)
4. Δαπάνη από τη:
 - Δημιουργία στο Σ.Ε.Κ. ηλεκτρονικής εφαρμογής καταχώρισης κατασχέσεων προϊόντων υποκείμενων σε Ε.Φ.Κ. και Φ.Κ. (άρθρο 3)
 - Συμμετοχή των μελών του Συμβουλίου Διοίκησης του Σ.Ε.Κ. και του προσωπικού αυτού σε σεμινάρια, ημερίδες, ομάδες εργασίας στο εσωτερικό και το εξωτερικό. (άρθρο 3)
 - Δημιουργία και καθιέρωση στην Α.Α.Δ.Ε. ηλεκτρονικού: i) μητρώου επιτηδευματιών αλκοολούχων ποτών και ii) συστήματος ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών. (άρθρα 4 και 5)
 - Εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων εισροών-εκροών τόσο στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης υγραερίων όσο και στις φορολογικές αποθήκες υγραερίων. (άρθρα 8 και 9)
 - Καταβολή αμοιβής σε εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές, κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, η οποία θα εξαρτηθεί από πραγματικά περιστατικά (πλήθος υποθέσεων κλπ). (άρθρο 29)
 - Λήψη των αναγκαίων μέτρων για την πρόληψη, την αποτροπή, τον εντοπισμό, τη διερεύνηση και τη δίωξη του παράνομου εμπορίου των προϊόντων καπνού της Σύμβασης Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τον Έλεγχο του Καπνού. (άρθρο 28)
5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:
 - πιθανή αναβάθμιση υφιστάμενων πληροφοριακών συστημάτων εισροών-εκροών (άρθρο 14)
 - χορήγηση χρηματικών αμοιβών σε υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε. σε περίπτωση επίτευξης εξαιρετικών επιδόσεων κατά τη συμβολή τους στην πάταξη του λαθρεμπορίου. (άρθρο 23)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Απώλεια εσόδων από την χορήγηση δέσμης φορολογικών προνομίων στο εισόδημα από μισθωτή εργασία και από επιχειρηματική δραστηριότητα, φυσικών προσώπων που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα. (άρθρο 40)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2020

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
23.11.2020 22:43

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ