

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΥΣΤΑΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Δρ. Νικόλαος Λυμούρης, Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 2106508982

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	☒ X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με τη θέση σε ισχύ του ν. 4427/2016 (Α' 188/8.10.2016) επιδιώχθηκε διττός στόχος: αφενός, ο διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας από την επιχειρησιακή δραστηριότητα της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ενωσιακού δικαίου, και, αφετέρου, η αναδιάρθρωση των υπηρεσιών της υφιστάμενης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής, ΥΠΑ ή ο Πάροχος), προκειμένου να επιτελέσει με επιτυχία το έργο της οργάνωσης και ανάπτυξης υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης των μη παραχωρημένων αερολιμένων και υδατοδρομίων. Ωστόσο, και παρά τις ανωτέρω νομοθετικές ρυθμίσεις, η έναρξη λειτουργίας της Αρχής και ο συναφής πλήρης διαχωρισμός της άσκησης ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων δεν έχει έως σήμερα ολοκληρωθεί. Αναφορικά με την Αρχή, κρίνεται απαραίτητη, πρώτον, η εξειδίκευση και αποσαφήνιση ορισμένων εκ των προβλεπόμενων αρμοδιοτήτων της και η προσθήκη νέων, δεύτερον, η απλούστευση της προβλεπόμενης οργανωτικής δομής και του τρόπου λειτουργίας, ώστε να καταστεί η Αρχή πιο ευέλικτη και αποτελεσματική και τρίτον, η εισαγωγή βελτιωτικών τροποποιήσεων στις διατάξεις που αφορούν τη χρηματοδότησή της. Στο ίδιο πλαίσιο, κρίνεται εξίσου απαραίτητη η περιχαράκωση των πόρων της, καθώς και η εισαγωγή περαιτέρω διασφαλίσεων αναφορικά με την αξιοποίηση των εσόδων που απορρέουν από τη δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τα οποία εισπράττονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), προκειμένου να διασφαλισθεί η συμβατότητα και συμμόρφωση των εθνικών κανόνων με τις σχετικές απαιτήσεις του εφαρμοστέου ενωσιακού και διεθνούς νομικού πλαισίου. Το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκει να εισαγάγει τις απαραίτητες βελτιώσεις και τροποποιήσεις, προκειμένου ο επιβαλλόμενος διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών να υλοποιηθεί άμεσα υπό όρους αυξημένης αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και διαφάνειας. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιχειρείται η αναμόρφωση της Αρχής, κυρίως μέσω της ενίσχυσης των αρμοδιοτήτων της και του προσδιορισμού των μέσων άσκησης αυτών, της απλούστευσης της οργανωτικής της δομής και του

ακριβέστερου προσδιορισμού των πόρων χρηματοδότησής της. Ειδικότερα, με τις διατάξεις του Σχεδίου Νόμου επιδιώκεται η αναδιαμόρφωση της διοικητικής/οργανωτικής διάρθρωσης της Αρχής μέσω της απλοποίησης του οργανογράμματός της, καθώς και της οργάνωσης του ρυθμιστικού και ελεγκτικού της έργου ανά αρμοδιότητα και, στον βαθμό που είναι εφικτό, ανά κατηγορία εποπτευομένου (ανθρώπινο δυναμικό, αεροπορικές εταιρείες, αερολιμένες). Προβλέπεται, επομένως, η υιοθέτηση μίας λιτής δομής δύο Γενικών Διευθύνσεων αποτελούμενων, συνολικά, από πέντε Διευθύνσεις, σε αντικατάσταση της επί του παρόντος προβλεπόμενης δομής δύο Γενικών Διευθύνσεων αποτελούμενων, συνολικά, από δεκατρείς Διευθύνσεις. Η νέα αυτή διάρθρωση κρίνεται ότι θα προσδώσει στην Αρχή περισσότερη ευελιξία και λειτουργική αποδοτικότητα, επιτρέποντάς της να επιτελέσει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές της. Παράλληλα, μέσω της υιοθέτησης δομής «μήτρας» επιδιώκεται η συνεργασία μεταξύ των Διευθύνσεων και των Γενικών Διευθύνσεων σε οριζόντιο επίπεδο, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, με σκοπό τη βελτίωση της άσκησης του ρυθμιστικού και εποπτικού έργου της Αρχής. Οι αρμοδιότητες των προβλεπόμενων Διευθύνσεων περιγράφονται αναλυτικά στα σχετικά κεφάλαια του Παραρτήματος Α', αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη επιτυχούς λειτουργικού διαχωρισμού των αρμοδιοτήτων ρύθμισης και εποπτείας, οι οποίες ανατίθενται στην Αρχή, από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών από τις εκάστοτε εποπτευόμενες οντότητες.

Άλλωστε, με σκοπό τη μετάβαση από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή, η με τον ν. 4427/2016 προβλεπόμενη Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η οποία συνεπάγεται την εγκατάσταση Αεροπορικών Αρχών σε κάθε αερολιμένα, καταργείται. Αντιθέτως, οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους επιθεωρητές, οι οποίοι αναλαμβάνουν τη διενέργεια επί τόπου επιθεωρήσεων στους αερολιμένες της Χώρας με σκοπό τον έλεγχο της λειτουργίας αυτών και την εξασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής.

Επιπροσθέτως, η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.) μεταφέρεται από την Αρχή στον Πάροχο, προκειμένου η Αρχή να απεμπολήσει την αρμοδιότητα παροχής υπηρεσιών εκπαίδευσης και να διατηρήσει μόνο τις αρμοδιότητες της αδειοδότησης Φορέων Αεροπορικής Εκπαίδευσης και καθορισμού εκπαιδευτικών προτύπων, καθώς και της διενέργειας εξετάσεων, πιστοποίησης της εκπαίδευσης και κατάρτισης του σχετικού ανθρωπίνου δυναμικού, ως αρμόζει στον ρυθμιστικό και εποπτικό της ρόλο.

Με τις διατάξεις του Μέρους Β' του Σχεδίου Νόμου αναμορφώνεται θεσμικά ο Πάροχος και επαυξάνεται η διοικητική και οικονομική του αυτοτέλεια, δια της

	υιοθέτησης νομικής μορφής Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), ενώ ταυτόχρονα, επιδιώκεται η περιχαράκωση του συστήματος είσπραξης και αξιοποίησης των τελών που αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL ως βασικών πόρων του Παρόχου. Σε ό,τι αφορά στην ΥΠΑ, η υιοθέτηση μορφής ΝΠΔΔ αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων. Παράλληλα, θα καταστήσει ακόμη ευκολότερη την υλοποίηση του πλήρους διαχωρισμού από την ΑΠΑ.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η έναρξη λειτουργίας της Αρχής και ο συναφής πλήρης διαχωρισμός της άσκησης ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων δεν έχει έως σήμερα ολοκληρωθεί, καθώς ο Ν. 4427/2016 δεν έχει υλοποιηθεί. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται, αφενός, περαιτέρω καθυστέρηση στην προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις απαιτήσεις του ενωσιακού δικαίου και, αφετέρου, κινδύνους αναφορικά με την επίτευξη της εύρυθμης λειτουργίας του κλάδου αεροπορικών δραστηριοτήτων και τη διαφύλαξη της ασφάλειας των αερομεταφορών και του φυσικού περιβάλλοντος. Μεταξύ των αιτίων της σχετικής καθυστέρησης εντοπίζεται και η αδυναμία των ως άνω νομοθετικών ρυθμίσεων να υποστηρίξουν την αποτελεσματική λειτουργία τόσο της Αρχής όσο και του Παρόχου, καθώς και την ομαλή εκπλήρωση της αποστολής τους. Η μη υλοποίηση του Ν. 4427/2016 και η ανάγκη επίτευξης μεγαλύτερης αυτοτέλειας για την ΥΠΑ, τόσο διοικητικής όσο και οικονομικής, αποτέλεσαν την δικαιολογητική βάση της συγκεκριμένης νομοθετικής πρωτοβουλίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των συμφερόντων ολόκληρου του κοινωνικού συνόλου, που αναμένεται να επωφεληθεί από τη βελτιωμένη και ασφαλέστερη αεροναυτιλία, καθώς και των συμφερόντων των χρηστών των αερομεταφορών, οι οποίοι επωφελούνται έμμεσα, καθώς η σύσταση και η λειτουργία της ΑΠΑ αναμένεται να βελτιώσει το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών αερομεταφορών μέσω της άσκησης εποπτικών καθηκόντων. Η αναμόρφωση της ΥΠΑ αναμένεται να μειώσει τις καθυστερήσεις και να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και όλων των χρηστών των αερομεταφορών.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ν. 4427/2016 (Α' 188)
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; Ο ν. 4427/2016 επεδίωξε να υλοποιήσει το διαχωρισμό μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Ωστόσο, η έναρξη λειτουργίας της Αρχής και ο συναφής πλήρης διαχωρισμός της άσκησης ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων δεν έχει έως σήμερα ολοκληρωθεί. Μεταξύ των αιτίων της σχετικής καθυστέρησης εντοπίζεται και η αδυναμία των ως άνω νομοθετικών ρυθμίσεων να υποστηρίξουν την αποτελεσματική λειτουργία τόσο της Αρχής, όσο και της Υ.Π.Α., καθώς και την ομαλή εκπλήρωση της αποστολής τους. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιχειρείται η αναμόρφωση της Αρχής, κυρίως μέσω της ενίσχυσης των αρμοδιοτήτων της και του προσδιορισμού των μέσων άσκησης αυτών, της απλούστευσης της οργανωτικής της δομής και του ακριβέστερου προσδιορισμού των πόρων χρηματοδότησής της. Σε κάθε περίπτωση, η ρύθμιση της αναμόρφωσης και του πλήρους διαχωρισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας από τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων μέσω νόμου, επιβάλλεται από την ενωσιακή νομοθεσία (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 1139/2018 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, Κανονισμός (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

	Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 373/2017 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους και Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 317/2019 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό).
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι εφικτό.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν είναι εφικτό.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Ο διαχωρισμός μεταξύ εποπτείας και παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας αποτελεί επιταγή του ενωσιακού δικαίου. Έχει, κατά αποτέλεσμα, υλοποιηθεί στις περισσότερες χώρες της

	Ευρωπαϊκής ένωσης. Ενδεικτικά αναφέρονται το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ιταλία και η Ισπανία.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης										
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση									
	☐		☐		☐		X		☐	
	☐		☐		X		X		☐	
	☐		☐		X		☐		☐	

		X		X	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;				
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκει να εισαγάγει τις απαραίτητες βελτιώσεις και τροποποιήσεις, προκειμένου ο επιβαλλόμενος διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών να υλοποιηθεί άμεσα υπό όρους αυξημένης αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και διαφάνειας.			
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιχειρείται η αναμόρφωση της Αρχής, κυρίως μέσω της ενίσχυσης των αρμοδιοτήτων της και του προσδιορισμού των μέσων άσκησης αυτών, της απλούστευσης της οργανωτικής της δομής και του ακριβέστερου προσδιορισμού των πόρων χρηματοδότησής της. Σε ό,τι αφορά στην ΥΠΑ, η υιοθέτηση μορφής ΝΠΔΔ αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων. Παράλληλα, θα καταστήσει ακόμη ευκολότερη την υλοποίηση του πλήρους διαχωρισμού από την ΑΠΑ.			

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) - Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισημεύοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη ο.ι.α. ο.χ.ε.ι.κ. κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							

Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							

Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κ.λπ.							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές - διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους - αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής κοινογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμιών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμιότητας)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες · Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίησης)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία (2018)	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ασφάλεια των αερομεταφορών της χώρας βάσει του προγράμματος του ICAO USOAP (Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας)	Δεν υπάρχουν στοιχεία.					Κατάταξη στην 29 ^η θέση μεταξύ των 31 χωρών της Ε.Ε. με βαθμό 69 στο συνολικό δείκτη	Άνοδος στην κατάταξη τουλάχιστον 10 θέσεων.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Δεν προβλέπεται χρήση πληροφοριακού συστήματος.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	

		Δεν προβλέπεται χρήση πληροφοριακού συστήματος.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν προβλέπεται χρήση πληροφοριακού συστήματος.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Δεν προβλέπεται χρήση πληροφοριακού συστήματος.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Δεν προβλέπεται χρήση πληροφοριακού συστήματος.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με τα άρθρα 1 και 2 του Σχεδίου Νόμου προσδιορίζονται το αντικείμενο και ο σκοπός αυτού, ήτοι η σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και ο επιβαλλόμενος διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων αντίστοιχα, ενώ με τα άρθρα 3 και 4 προσδιορίζονται η νομική μορφή και ο σκοπός της Α.Π.Α.. Συγκεκριμένα, η Α.Π.Α. συστήνεται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή, που έχει τη δική της νομικής
	2	
	3	
	4	

	προσωπικότητα και απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, καθώς και διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας. Στο πλαίσιο της ανεξαρτησίας της και χωρίς παρέμβαση στο έργο της, δεν εποπτεύεται, αλλά υποστηρίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως ως προς το συντονισμό και την ανάπτυξη επιχειρησιακών σχέσεων της Α.Π.Α. με άλλες υπηρεσίες και αρχές.
5	Με το άρθρο 5 του Σχεδίου Νόμου επιδιώκεται ο ακριβέστερος προσδιορισμός των πηγών χρηματοδότησης της Αρχής, δια της ρητής αναφοράς στα έσοδα που προέρχονται από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 40 του ν.2065/1992. Παράλληλα προβλέπεται η χρηματοδότησή της μέσω επιχορηγήσεων, επιδοτήσεων, οικονομικών ενισχύσεων, πιστώσεων και χρηματοδοτήσεων του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού σε περίπτωση που οι πόροι των ως άνω περιπτώσεων δεν επαρκούν λόγω έκτακτων και απρόβλεπτων συνθηκών για την κάλυψη του συνόλου των δαπανών της, καθώς και η χρηματοδότησή της μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών.
6	Με το άρθρο 6 καθορίζονται τα όργανα διοίκησης, ήτοι ο Διοικητής και το Εκτελεστικό Συμβούλιο, ενώ με το άρθρο 7 προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της Αρχής και ορίζεται αυτή ως η κατά περίπτωση αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις της ενωσιακής νομοθεσίας. Ταυτόχρονα, η Αρχή καθίσταται αρμόδια και για θέματα δικαιωμάτων επιβατών και ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Παράλληλα, προστίθενται στις γενικές αρμοδιότητες της Αρχής η εξέταση καταγγελιών, η επίλυση διαφορών και η διενέργεια διαιτησίας, καθώς και η έγκριση των συστημάτων χρέωσης και του ύψους των τελών αερολιμένων.
7	
8	Στο άρθρο 8 ρυθμίζεται η προσωπική και λειτουργική ανεξαρτησία του Διοικητή και του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναφορικά με την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και με το άρθρο 9 ορίζεται η πενταετής θητεία αυτών.
9	
10	Με τα άρθρα 10 και 11 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον Διοικητή της Αρχής. Συγκεκριμένα, καθορίζονται τα προσόντα, ο τρόπος επιλογής και η διάρκεια της θητείας του Διοικητή. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι ο Διοικητής είναι Έλληνας πολίτης, καθώς ασκεί αρμοδιότητες στενά συνδεδεμένες με την εθνική κυριαρχία, ενώ συνεργάζεται και με τη Στρατιωτική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) όσον αφορά στις στρατιωτικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας στα αεροδρόμια αρμοδιοτήτάς της Α.Π.Α.. Παράλληλα, προβλέπεται έκφραση αιτιολογημένης γνώμης από πενταμελή επιτροπή αξιολόγησης, στην οποία μετέχουν δύο μέλη που υποδεικνύονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπλοΐας (EASA) και κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο Διοικητής επιλέγεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου. Με το άρθρο 12 εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες του Διοικητή και προβλέπεται ότι όλες οι αρμοδιότητες της Αρχής ασκούνται από αυτόν, εκτός από αυτές που ανήκουν στο Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής και αυτών που κατά το άρθρο 13 μεταβιβάζονται με απόφαση του στις επιμέρους οργανικές μονάδες ή
11	
12	
13	
14	

	όργανα της Αρχής. Παράλληλα, με το άρθρο 14 προβλέπεται ότι οι κάθε είδους αποδοχές του Διοικητή, τακτικές ή πρόσθετες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.
15	Με τα άρθρα 15, 16, 17, 18 και 19 ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύνθεση, την επιλογή των μελών, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και τις αποδοχές των μελών του. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου διασφαλίζουν τον απαραίτητο έλεγχο στις δραστηριότητες της Αρχής και αποτελούν το αναγκαίο αντίβαρο στις αρμοδιότητες του Διοικητή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της Αρχής.
16	
17	
18	
19	
20	Το άρθρο 20 ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με την παύση, την παραίτηση και την αναπλήρωση του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου. Η παύση δικαιολογείται μόνο για περιοριστικά αναφερόμενους στον νόμο λόγους και απαιτεί την έκδοση υπουργικής απόφασης, κατόπιν σχετικής πρότασης της πλειοψηφίας των μελών του Συμβουλίου. Αν ανακύψει ανάγκη αναπλήρωσης του Διοικητή, προβλέπεται η άσκηση των καθηκόντων του από τον Γενικό Διευθυντή Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.
21	Με το άρθρο 21 εισάγονται κωλύματα διορισμού για τον Διοικητή, για τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και για ορισμένες κατηγορίες προσωπικού της Αρχής. Με την εισαγωγή της διάταξης επιδιώκεται να διασφαλιστούν η αμεροληψία και η ανεξαρτησία της Αρχής από οποιονδήποτε εποπτευόμενο φορέα.
22	Με το άρθρο 22 θεσπίζονται ασυμβίβαστα για τον Διοικητή, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους της Αρχής. Οι σχετικές διατάξεις αποσκοπούν στο να διασφαλίσουν την ανεξαρτησία των υπαλλήλων και του Εκτελεστικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια της θητείας τους αλλά και μετά την αποχώρησή τους από την Αρχή.
23	Στο άρθρο 23 καθορίζεται η διοικητική διάρθρωση της Αρχής. Παράλληλα, ορίζεται ότι στο Παράρτημα Α', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Σχεδίου Νόμου, προβλέπονται οι βασικές αρμοδιότητες των σχετικών Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων, Γραφείων και άλλων οργανικών της μονάδων, οι οποίες θα εξειδικευθούν στον Οργανισμό ή/και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αρχής, με σκοπό τη σαφή οριοθέτηση των κανονιστικών, ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων και τη διάκρισή τους από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών από τις εκάστοτε εποπτευόμενες οντότητες. Παράλληλα, προβλέπεται η διάρθρωση των οικονομικών υπηρεσιών της Αρχής και η ενσωμάτωση των σχετικών Τμημάτων με αρμοδιότητες οικονομικού ενδιαφέροντος εντός της ίδιας διοικητικής δομής, σύμφωνα με τις ειδικότερες αναγκαστικού δικαίου διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143) και τις Εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών περί ασυμβιβάστων και διακριτών αρμοδιοτήτων των οικονομικών οργανικών μονάδων. Τέλος, προβλέπεται η λειτουργία αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.).

24	Το άρθρο 24 ρυθμίζει θέματα σχετικά με τη νομική υποστήριξη της Αρχής. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι ο Νομικός, που προΐσταται του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων, καθώς και οι νομικοί που το στελεχώνουν δεν επιτρέπεται να αναλαμβάνουν, κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο Τμήμα Νομικών Υποθέσεων, υποθέσεις που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος νόμου, πέραν των όσων χειρίζονται στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους στην Αρχή. Παράλληλα, εισάγεται η δυνατότητα κατ' εξαίρεση προσφυγής σε εξωτερικό δικηγόρο, για να επικουρήσει την Αρχή, αν κριθεί αναγκαίο από την ιδιαίτερη σπουδαιότητα της υπόθεσης.
25	Το άρθρο 25 ρυθμίζει θέματα σχετικά με τη διενέργεια εσωτερικού ελέγχου στην Αρχή. Η σχετική αρμοδιότητα ανατίθεται στο Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου, το οποίο υπάγεται απευθείας στο Εκτελεστικό Συμβούλιο και υποβάλλει αναλυτικές εκθέσεις στην Επιτροπή Ελέγχου του Εκτελεστικού Συμβουλίου. Προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης της σχετικής αρμοδιότητας σε εξωτερικό ελεγκτή.
26	Με το άρθρο 26 καθορίζεται η ελεγκτική διαδικασία και ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τους επιθεωρητές. Με την κατάργηση των περιφερειακών αεροπορικών αρχών, το βάρος της υλοποίησης των τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων ανατίθεται στους επιθεωρητές της Αρχής. Παράλληλα, επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου πλαισίου, έτσι ώστε να συμβαδίζει με τους ενωσιακούς κανόνες και να ανταποκρίνεται στα ευρωπαϊκά πρότυπα. Επιπλέον, οι επιθεωρητές εξοπλίζονται με τις κατάλληλες αρμοδιότητες κατά τη διενέργεια των ελέγχων, στο πρότυπο άλλων ανεξάρτητων αρχών, έτσι ώστε να εκτελούν αποτελεσματικά το έργο τους.
27	Με το άρθρο 27 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Αρχής. Ο Οργανισμός και οι Εσωτερικοί Κανονισμοί της Αρχής αποβλέπουν στην συμπλήρωση του παρόντος νομοθετήματος μέσω του καθορισμού των λεπτομερειών της οργάνωσης και της λειτουργίας της Αρχής. Ο Διοικητής και το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεργάζονται για την έκδοση των ανωτέρω. Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
28	Με το άρθρο 28 θεσπίζονται οι υποχρεώσεις του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού. Οι υποχρεώσεις αυτές διασφαλίζουν ότι τα ανωτέρω πρόσωπα ασκούν τα καθήκοντά τους με ακεραιότητα, αντικειμενικότητα, αμεροληψία, διαφάνεια και κοινωνική υπευθυνότητα και ενεργούν αποκλειστικά υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Το άρθρο 29 θέτει τις διαδικαστικές υποχρεώσεις για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 72 του ν. 4622/2029 (Α' 133), που υλοποιούν και συμπληρώνουν τις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων.
29	
30	Με το άρθρο 30 ρυθμίζονται τα ζητήματα που αφορούν στην εξέταση καταγγελιών, που υποβάλλονται ενώπιον της Αρχής από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον κατά επιχειρήσεων που τελούν υπό την εποπτεία της, για παράβαση των υποχρεώσεων τους, όπως αυτές καθορίζονται στη νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας ή τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις ή σε τυχόν άδεια που τους έχει χορηγηθεί. Περαιτέρω, με στόχο την ενίσχυση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικής λειτουργίας της Αρχής, προβλέπεται η δυνατότητά της να δίδει διαφορετικούς βαθμούς προτεραιότητας στις καταγγελίες που υποβάλλονται, σύμφωνα με κριτήρια τα οποία καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της, κατόπιν διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης.

	Προκειμένου, άλλωστε, να καταστεί διαφανής και αντικειμενική η επιλογή στην κατά προτεραιότητα εξέταση των υποθέσεων, προβλέπεται ότι με την ίδια απόφαση τα σχετικά κριτήρια θα ποσοτικοποιηθούν.
31	Με το άρθρο 31 ρυθμίζονται τα ζητήματα που αφορούν στην επίλυση διαφορών μεταξύ επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αεροπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορών, της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων ή μεταξύ τέτοιων επιχειρήσεων και του Δημοσίου.
32	Με το άρθρο 32 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη διενέργεια διαιτησίας επί διαφορών που άπτονται θεμάτων σχετικών με τις αρμοδιότητες της Αρχής και αναφέρονται μεταξύ επιχειρήσεων, ή μεταξύ επιχειρήσεων και του Δημοσίου, ή μεταξύ επιχειρήσεων και χρηστών ή καταναλωτών, υπό την προϋπόθεση είτε προηγούμενης έγγραφης συμφωνίας των ενδιαφερομένων είτε αίτησης υπαγωγής του ενός μέρους και ρητής έγγραφης αποδοχής από το άλλο.
33	Με το άρθρο 33 θεσπίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που μπορεί να επιβάλλει η Αρχή, στο πρότυπο άλλων ανεξάρτητων αρχών, στην περίπτωση που διαπιστώσει παραβάσεις του εθνικού ή ενωσιακού νομοθετικού πλαισίου κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων. Οι κυρώσεις αυτές είναι κλιμακούμενες προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας. Ο υπολογισμός των προστίμων γίνεται με βάση των κύκλο εργασιών της επιχείρησης σε περίπτωση που παραβάτης είναι επιχείρηση ή ένωση επιχειρήσεων, ενώ σε περίπτωση που παραβάτης είναι ιδιώτης, προβλέπεται η επιβολή προστίμου μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Ανάλογο πρόστιμο επιβάλλεται και στις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με προγενέστερη απόφαση της Αρχής. Τα έσοδα από τα πρόστιμα αποτελούν δημόσια έσοδα και καταβάλλονται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού.
34	Με το άρθρο 34 προβλέπεται αίτηση αναθεώρησης κατά των ατομικών εκτελεστών πράξεων της Αρχής εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης, η προηγούμενη άσκηση της οποίας έχει χαρακτήρα ενδικοφανούς προσφυγής. Περαιτέρω, προβλέπεται η προσβολή της απόφασης που εκδίδεται επί της αίτησης αναθεώρησης ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών με το ένδικο βοήθημα της αίτησης ακύρωσης, στην περίπτωση που η απόφαση αφορά τη χορήγηση ή την άρνηση χορήγησης, την τροποποίηση ή την ανάκληση ή αναστολή πιστοποιητικών, πτυχίων ή αδειών, και της προσφυγής σε κάθε άλλη περίπτωση, ενώ ορίζονται τα σχετικά ένδικα μέσα. Εάν η απόφαση έχει κανονιστικό χαρακτήρα, προβλέπεται η προσβολή της με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.
35	Με το άρθρο 35 ρυθμίζεται η δικαστική εκπροσώπηση της Αρχής. Προβλέπεται συνεργασία μεταξύ του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων της Αρχής και του Γραφείου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που λειτουργεί στην Αρχή, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική προστασία των ένδικων συμφερόντων της Αρχής.
36	Το άρθρο 36 ρυθμίζει ζητήματα προϋπολογισμού, απολογισμού και οικονομικής διαχείρισης. Κατά πάγια πρακτική στις ανεξάρτητες αρχές, η ετήσια έκθεση πεπραγμένων διαβιβάζεται στον Πρόεδρο της Βουλής. Για λόγους διαφάνειας και περιχαράκωσης των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της

	Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο, προβλέπεται ειδική μνεία στον απολογισμό σχετικά με τον τρόπο διαχείρισής τους.
37	Με το άρθρο 37 ρυθμίζονται ζητήματα στελέχωσης της Αρχής. Με στόχο την επίτευξη μίας λειτουργικής, ευέλικτης και αποτελεσματικής Αρχής, το σύνολο των θέσεων ορίζεται στις 172. Κατόπιν αξιολόγησης των αναγκών της Αρχής, κρίνεται ότι το προσωπικό αυτό είναι επαρκές για την απρόσκοπτη τέλεση της αποστολής της. Οι θέσεις αυτές κατανέμονται σε εκπαιδευτικές κατηγορίες ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.
38	Το άρθρο 38 ρυθμίζει θέματα ευθύνης του προσωπικού της ΑΠΑ. Ειδικότερα, ακολουθώντας το πρότυπο άλλων ανεξάρτητων αρχών, προβλέφθηκε ότι οι υπάλληλοι και τα όργανα διοίκησης της Αρχής δεν διώκονται, δεν εξετάζονται και δεν ενάγονται για αιτιολογημένη γνώμη ή εισήγηση ή πρόταση που διατύπωσαν ή για πράξεις ή παραλείψεις που ενήργησαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Με τον τρόπο αυτό μπορούν να ασκούν απερίσπαστοι τα νόμιμα καθήκοντα τους χωρίς τον φόβο δίωξης. Η εν λόγω διάταξη περιλαμβάνει μάλιστα και τις ανάλογες ασφαλιστικές δικλείδες για την προστασία των διοικουμένων.
39	Στα άρθρα 39 και 40 ρυθμίζονται ζητήματα σύστασης και λειτουργίας πειθαρχικών και υπηρεσιακών συμβουλίων. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο διακρίνεται σε πρωτοβάθμιο και δευτεροβάθμιο, ενώ προβλέπεται και ειδικό πειθαρχικό συμβούλιο για τον Διοικητή και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου. Παράλληλα, προβλέπονται και τα όργανα που ασκούν την πειθαρχική δίωξη σε κάθε περίπτωση.
40	
41	Στο άρθρο 41 καθορίζεται το πλαίσιο συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ της Αρχής και της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Προβλέπεται, ειδικότερα, στενή συνεργασία μεταξύ των δύο Αρχών, στο πλαίσιο της οποίας, η Αρχή δύναται να εισηγείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την κίνηση, κατά προτεραιότητα, σχετικής έρευνας προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υφίσταται παράβαση των διατάξεων του γενικού δικαίου ανταγωνισμού, εφόσον κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προκύψουν ενδείξεις ότι τίθεται ζήτημα εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων. Άλλωστε, καθορίζονται υποχρεώσεις αμοιβαίας ενημέρωσης και εμπιστευτικότητας και προβλέπεται η δυνατότητα αξιοποίησης των συλλεγέντων στοιχείων και ευρημάτων, κατόπιν αμοιβαίας διαβίβασης, και από τις δύο ρυθμιστικές Αρχές για τη στοιχειοθέτηση παραβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.
42	Με το άρθρο 42 τροποποιείται το υφιστάμενο άρθρο 65 του ν. 4427/2016 προκειμένου να μεταφερθεί από την Αρχή στον Πάροχο η αρμοδιότητα για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη που εισπράττονται από τους χρήστες και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL). Ρητώς προβλέπεται ότι η εν λόγω κατανομή και πίστωση θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων του Παρόχου, της Αρχής, καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας και σύμφωνα με τις προβλέψεις του εφαρμοστέου νομικού πλαισίου και σύμφωνα με τις προβλέψεις περί επιστροφής της διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου. Περαιτέρω, κρίσιμο εν προκειμένω είναι να διασφαλιστεί η περιχαράκωση των πόρων/εσόδων που απορρέουν από τη

	δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τα οποία εισπράττονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL. Και τούτο, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμβατότητα και συμμόρφωση των εθνικών κανόνων με τις σχετικές απαιτήσεις του εφαρμοστέου ενωσιακού ιδίως δικαίου, βάσει των οποίων οι πόροι από την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας θα πρέπει να αξιοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των αναγκών του τομέα αεροναυτιλίας. Ειδικότερα, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, η κατανομή, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του καθορισμένου κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού νομικού πλαισίου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, και στον βαθμό που σχετίζονται, των οικείων διατάξεων (α) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και (β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό. Τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, ιδίως τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής και τα άρθρα 34 και 34α του ν.2682/1999, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Η διαχείριση του συνόλου των εσόδων από τέλη αεροναυτιλίας περιέρχεται στην Υ.Π.Α., η οποία είναι ο μοναδικός πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας στη χώρα μας και υπάγεται στο Δημόσιο ως νομικό πρόσωπο. Με την παρούσα δε ρύθμιση, η χώρα συμμορφώνεται πλήρως με την κοινοτική απαίτηση που προβλέπει ότι τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα ποσά που εισπράττονται «υπέρ αυτών» χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του καθορισμένου κόστους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, με αυστηρή περιχαράκωση των εσόδων και διασφάλιση του ανταποδοτικού χαρακτήρα, σε αντίθεση με το πλαίσιο του ν.4427/2016, που απέδιδε ποσοστό εκ των εσόδων στην εποπτική αρχή αεροναυτιλίας, χωρίς σύνδεση με το καθορισμένο κόστος και χωρίς πρόβλεψη μηχανισμού επιστροφής επιπλέον ποσών. Έτι περαιτέρω, εισάγεται αυστηρό σύστημα αξιολόγησης επιδόσεων, σχετιζόμενο με την επίτευξη στόχων αεροναυτιλίας για την παροχή των ειδικών αποζημιώσεων στο προσωπικό που συνεισφέρει στην επίτευξη των στόχων αυτών, σύμφωνα με τις προβλέψεις του οικείου κοινοτικού κανονισμού. Λοιποί πάροχοι, παρά τον κρατικό χαρακτήρα, όπως ο πάροχος μετεωρολογικών υπηρεσιών (ΕΜΥ), χρηματοδοτούνται για υπηρεσίες που παρέχουν στην αεροναυτιλία και όχι για το σύνολο των υπηρεσιών όπως ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ο οποίος και αναλαμβάνει την ταμειακή διαχείριση και τον επιμερισμό του συνόλου των ποσών. Με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου παρέχονται οι απαραίτητες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση των θεμάτων που σχετίζονται με το άνοιγμα, τη διαχείριση και την κίνηση των εκάστοτε ειδικών λογαριασμών στον οποίο θα πιστώνονται τα ως άνω ποσά.
43	Με το άρθρο 43 τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999. Με την τροποποίηση αυτή, η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α. αναφορικά με την επίτευξη των

	ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και της εφαρμογής του Σχεδίου Επιδόσεων καθίσταται προϋπόθεση της καταβολής των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999. Η αξιολόγηση αυτή διενεργείται από τις αρμόδιες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και αποσκοπεί στην μείωση των καθυστερήσεων και στη διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων από την Υ.Π.Α. υπηρεσιών αεροναυτιλίας .
44	Το άρθρο 44 τροποποιεί το π.δ. 8/2004 αναφορικά με τις προϋποθέσεις καταβολής αποζημιώσεως στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας. Πιο συγκεκριμένα, οι ΕΕΚ που υπηρετούν στην Αρχή είναι δικαιούχοι της αποζημίωσης οριστικής απώλειας ειδικότητας. Καθορίζονται επιπλέον τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία για την καταβολή της αποζημίωσης για τους ΕΕΚ που υπηρετούν στην Αρχή .
45	Με τα άρθρα 45 και 46 επέρχονται τροποποιήσεις στα άρθρα 8,9,11,13,16,18, 19, 20 και 24 του ν. 4663/2020 σχετικά με την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών. Με τις τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες οδηγούν στην αναδιαμόρφωση των σχετικών άρθρων, όπως αυτά παρατίθενται αναλυτικά στο Παράρτημα Β' του Σχεδίου Νόμου, οι σχετικές αρμοδιότητες της Υ.Π.Α. επί των υδατοδρομίων μεταφέρονται στην Αρχή, η οποία ως ρυθμιστική και εποπτική διοικητική αρχή κρίνεται η πλέον αρμόδια για την άσκηση των σχετικών καθηκόντων .
46	
47	Με το άρθρο 47 τροποποιείται το άρθρο 24 του ν. 3913/2011 (Α' 18) σχετικά με τους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης των αερολιμένων, με σκοπό τη μεταφορά των σχετικών αρμοδιοτήτων της Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α., η οποία ως ρυθμιστική και εποπτική αρχή, είναι η πλέον αρμόδια για την έκδοση του Βασικού και των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης για τους ελληνικούς αερολιμένες.
48	Με το άρθρο 48 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 9 έως 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, που αφορούν στο Τ.Ε.Α.Α.. Αρμόδια για την είσπραξη και την διαχείριση του τέλους καθίστανται εξουσιοδοτημένοι από την Αρχή φορείς με σκοπό την διασφάλιση των απαραίτητων πόρων για την αποτελεσματική της λειτουργία. Ειδικά για τα παραχωρηθέντα αεροδρόμια, δεν επέρχονται αλλαγές στα ποσοστά που λαμβάνουν οι Υ.Π.Α. και Α.Π.Α., καθώς έχουν ήδη ρυθμιστεί με προγενέστερη νομοθεσία. Ειδικότερα στα δεκατέσσερα περιφερειακά παραχωρηθέντα αεροδρόμια, τα ποσοστά επιμερίζονται βάσει των αντιστοίχων αρμοδιοτήτων Υ.Π.Α. και Α.Π.Α..
49	Με το άρθρο 49 παρέχονται εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων που θα ρυθμίσουν πληθώρα ειδικότερων και λεπτομερειακών ζητημάτων σχετικά με την λειτουργία της Αρχής, την διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, τη διαχείριση τραπεζικών λογαριασμών, τα αποθεματικά της Αρχής και άλλα ζητήματα .
50	Το άρθρο 50 περιλαμβάνει τις καταργούμενες διατάξεις. Πιο συγκεκριμένα, καταργούνται, μεταξύ άλλων, τα άρθρα του ν. 4427/2016 τα οποία δεν συμβαδίζουν με την προβλεπόμενη δια του Σχεδίου Νόμου σύσταση και λειτουργία της Αρχής και με τη θεσμική αναμόρφωση και διοικητική αναδιοργάνωση του Παρόχου. Επιπλέον, καταργούνται οι υπουργικές αποφάσεις, με τις οποίες προσωπικό της Υ.Π.Α. είχε τοποθετηθεί στην Α.Π.Α. και το προσωπικό επανέρχεται αυτοδικαίως στην Υ.Π.Α., μεταφέροντας τις οργανικές ή προσωποπαγείς θέσεις που κατείχαν, προκειμένου στην συνέχεια να επιλεγούν μεταξύ των υπαλλήλων της Υ.Π.Α. εκείνοι που θα

	στελεχώσουν την Αρχή. Τέλος, καταργούνται ορισμένες διατάξεις του ν. 4663/2020, που αφορούν στη διαδικασία εκπόνησης του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει τις αιτήσεις για αδειοδότηση υδατοδρομίων προκειμένου να επισπευσθεί η αποστολή του τεχνικού φακέλου στις αρμόδιες υπηρεσίες προς έλεγχο καθώς και η απλούστευση και επιτάχυνση των σχετικών σταδίων για την αδειοδότησή τους.
51	Το άρθρο 51 περιλαμβάνει μεταβατικές διατάξεις που εξασφαλίζουν ομαλή μετάβαση στις νέες δομές. Προβλέπεται η κάλυψη των αναγκών στελέχωσης της Αρχής τόσο από το προσωπικό της Υ.Π.Α., όσο και από προσωπικό που προέρχεται από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα σε περιορισμένο αριθμό θέσεων, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιλογή καταρτισμένων και εξειδικευμένων υπαλλήλων. Επίσης, προκειμένου να διευκολυνθεί η στελέχωση της Αρχής, προβλέπεται ότι το προσωπικό της Υ.Π.Α. που μετατάσσεται στην Αρχή διατηρεί το υπηρεσιακό, μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης, ενώ οι αποδοχές του καλύπτονται από την Υ.Π.Α. μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αρχής. Τέλος, προβλέπεται «Αρχικός Προϋπολογισμός» της Αρχής για κάλυψη δαπανών έως την οριστικοποίηση των διατάξεων περί διαχείρισης των οικείων εσόδων.
52	Με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Σχεδίου Νόμου συστήνεται Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Π.Α.), και για τις διεθνείς σχέσεις «Civil Aviation Service» (C.A.S.), υπό την εποπτεία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, προσδιορίζεται ως έδρα του ο Νομός Αττικής και ως σκοπός του η οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Άλλωστε, αναγνωρίζεται ρητά η διοικητική και οικονομική του αυτοτέλεια και προβλέπεται η κατάρτιση και εκτέλεση αυτοτελούς προϋπολογισμού από αυτό.
53	Με τις τροποποιητικές διατάξεις του άρθρου 53, καταργείται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία και προβλέπεται ότι το ως άνω συσταθισμένο Ν.Π.Δ.Δ. υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου στον βαθμό που αφορούν την καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία. Παράλληλα, ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με την εν λόγω διαδοχή, όπως η συνέχιση εκκρεμών δικών και δικαστικών υποθέσεων και η περιέλευση κινητών και ακίνητων περιουσιακών στοιχείων στο συσταθισμένο Ν.Π.Δ.Δ..
54	Στα άρθρα 54 έως 61 ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με τη διοίκηση του συσταθισμένου Ν.Π.Δ.Δ.. Ειδικότερα, προβλέπονται ως όργανα διοίκησης αυτού το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων και καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου. Περαιτέρω, τίθενται τα γενικά προσόντα για τον διορισμό των σχετικών προσώπων και καθορίζονται τα εχέγγυα λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και τα σχετικά ασυμβίβαστα. Παράλληλα, προβλέπονται υποχρεώσεις εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας και τίθεται το γενικό πλαίσιο για τη ρύθμιση της πειθαρχικής τους ευθύνης.
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	Στο άρθρο 62 προβλέπεται η διαδικασία επιλογής των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, πλην του Διοικητή και των Υποδιοικητών, και ορίζεται η θητεία αυτών ως τριετής.
63	Στα άρθρα 63, 64 και 65 προβλέπεται η συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Παρόχου σε σώμα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ο ορισμός του Διοικητή του Παρόχου ως προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και η εκλογή Αντιπροέδρου.
64	
65	

	Ορίζεται, άλλωστε, ότι το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως παρόντων πέντε (5) τουλάχιστον εκ των μελών του και ότι οι αποφάσεις του λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών σε φανερή ψηφοφορία. Προβλέπεται, περαιτέρω, η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Συναφώς, στο άρθρο 66 θεσπίζονται μεταβατικές διατάξεις ως προς την έναρξη λειτουργίας της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου.
66	Με το άρθρο 66 προβλέπεται ότι η λειτουργία της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου θα ξεκινήσει με τη συγκρότηση του Διοικητικού της Συμβουλίου σε σώμα.
67	Με το άρθρο 67 του Σχεδίου Νόμου επέρχεται μερική τροποποίηση της διοικητικής διάρθρωσης του Παρόχου δια της επαναφοράς της Σ.Π.Ο.Α., η οποία προβλέπεται να λειτουργεί ως οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης υπό τον Διοικητή του Παρόχου, παράλληλα με την ισχύουσα Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας και Συστημάτων Αεροναυτιλίας στη Σ.Π.Ο.Α, που έχει πιστοποιηθεί για τις εκπαιδεύσεις προσωπικού υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία εντάσσεται στην οργανωτική δομή της Υ.Π.Α.. Ειδικότερα, προσδιορίζονται τα Τμήματα της Σ.Π.Ο.Α και κατανέμονται οι αρμοδιότητες μεταξύ αυτών, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η παροχή υψηλού επιπέδου αεροπορικής εκπαίδευσης.
68	Με το άρθρο 68 προστίθενται στις αρμοδιότητες του Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών η σύνταξη σχεδίου ισολογισμού της εν λόγω Γενικής Διεύθυνσης προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο και η μέριμνα για την αξιοποίηση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που εισπράττονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εφαρμοστέου νομικού πλαισίου.
69	Με το άρθρο 69 προστίθεται, διευκρινιστικά, στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του Παρόχου η διανομή των ποσών από τα τέλη υπέρπτωσης και τα τέλη τερματικής περιοχής που αναλογούν στους λοιπούς δικαιούχους και η κίνηση των σχετικών ειδικών λογαριασμών. Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι το ως άνω Τμήμα θα συνεργάζεται με τις αρμόδιες οργανικές μονάδες της Αρχής για την κοστολόγηση των τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής και την υποβολή σχετικών στοιχείων στον EUROCONTROL για την διαμόρφωση της μονάδας χρέωσης αεροσκαφών.
70	Με το άρθρο 70 προστίθεται στις αρμοδιότητες του Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών της Διεύθυνσης Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων του Παρόχου η σύνταξη σχεδίου ισολογισμού της εν λόγω Γενικής Διεύθυνσης προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο.
71	Με το άρθρο 71 του Σχεδίου Νόμου προσδιορίζονται οι πόροι του Παρόχου, ενώ προβλέπεται ότι η χρηματοδότησή της μέσω επιχορηγήσεων, επιδοτήσεων, οικονομικών ενισχύσεων, πιστώσεων και χρηματοδοτήσεων του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών θα είναι
72	

	επικουρική, στον βαθμό που οι ανάγκες της δεν δύνανται να καλυφθούν από τις λοιπές πηγές εσόδων. Περαιτέρω, με το άρθρο 72 προβλέπεται ότι ο προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και η ετήσια έκθεση του Παρόχου: α. καταρτίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, σύμφωνα με τις εκάστοτε εφαρμοζόμενες διατάξεις και αρχές περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των αρχών της ειδίκευσης του προϋπολογισμού, της ειδικότητας των πιστώσεων, της ετήσιας διάρκειας, της ενότητας και της καθολικότητας, β. συνοδεύονται από αιτιολογική έκθεση για τη διαχείριση και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων του Παρόχου κατά το σχετικό λογιστικό έτος, γ. δημοσιεύονται, κατόπιν έγκρισης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, στον διαδικτυακό τόπο του Παρόχου. Άλλωστε, ορίζεται ότι ο απολογισμός του Παρόχου θα περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν τη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μέσω EUROCONTROL και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησης αυτών, με στόχο την περαιτέρω διασφάλιση της χρήσης των εν λόγω ποσών αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του καθορισμένου κόστους που συνδέεται με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο. Τέλος, ανατίθεται η διοίκηση και διαχείριση των πόρων του Παρόχου στο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων ατομικά ή από κοινού στον Διοικητή, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομιών.
73	Με το άρθρο 73, τροποποιείται το π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών». Ειδικότερα: 1. Με τη διάταξη αυτή ορίζεται ότι αδειοδοτούσα υπηρεσία για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων των υδροπλάνων είναι το Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Οι αρμοδιότητες της Αδειοδοτούσας υπηρεσίας είναι: α) η εξέταση των δικαιολογητικών που υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο στην Αδειοδοτούσα υπηρεσία προκειμένου να του χορηγηθεί άδεια λειτουργίας εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων των υδροπλάνων, β) η διενέργεια αυτοψιών για να διαπιστωθεί από την Αδειοδοτούσα υπηρεσία ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων των υδροπλάνων, γ) η εισήγηση της Αδειοδοτούσας υπηρεσίας στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την υπογραφή της χορήγησης άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων των υδροπλάνων. 2. Με τη διάταξη αυτή ορίζεται ότι ελεγκτική υπηρεσία είναι το Τμήμα Εποπτείας Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

	Οι αρμοδιότητες της Ελεγκτικής Υπηρεσίας είναι: α) ο προγραμματισμός των επιθεωρήσεων στις εγκαταστάσεις λειτουργούντων εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου. β) η εισήγηση της προσωρινής ή οριστικής ανάκλησης της άδειας λειτουργίας αυτών, στην Αδειοδοτούσα Υπηρεσία, στην περίπτωση μη τήρησης των όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους και, γ) η σφράγιση και αποσφράγιση των εγκαταστάσεων των σταθμών αυτών στην περίπτωση μη τήρησης των όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας τους.
74	Με το άρθρο 74 ορίζεται η θητεία των μελών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) και τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4233/2014 (Α'22) σχετικά με τα καθήκοντα του Προέδρου και μελών της Αρχής. Ειδικότερα, με το ν. 4233/2014 συστάθηκε η Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων, ως Ν.Π.Ι.Δ., μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, η οποία αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων κατά τον ορισμό του Κανονισμού 95/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1993 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες» (L 14/1993). Η Αρχή αντικατέστησε την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων που είχε συσταθεί με το ν. 3534/2007 ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, στην άσκηση του συνόλου των θεσμικών της αρμοδιοτήτων. Η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει ότι, η παράγραφος 2 του άρθρου 51 του Ν. 4568/2018 [ΦΕΚ Α 178/11-10-2018], η οποία τροποποίησε το άρθρο 3 του Ν. 4233/2014, εφαρμόζεται επί των μελών που διορίστηκαν ή θα διορισθούν μετά την έναρξη ισχύος της ανωτέρω τροποποιητικής διάταξης [11-10-2018]. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, αφενός δεν τίθεται σε κίνδυνο η αποτελεσματική λειτουργία της Αρχής, ούτε και η αδιάλειπτη άσκηση του επιχειρησιακού της έργου, ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων και αφετέρου θέτει ένα σαφές νομικό πλαίσιο για την θητεία των μελών της Αρχής. Παράλληλα, με την τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4233/2014 επιτρέπεται η άσκηση διδακτικών καθηκόντων σε Α.Ε.Ι. στον Πρόεδρο και τον εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Αρχής.
75	Με το άρθρο 75 προσαρτώνται στο σχέδιο νόμου και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτού τα Παραρτήματα Α και Β, τα οποία περιγράφουν τις ενδεικτικές αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. και κωδικοποιούν τις τροποποιήσεις των άρθρων του ν. 4663/2020, αντίστοιχα.
76	Το άρθρο 76 αποτελεί την ακροτελεύτια διάταξη και ρυθμίζει την έναρξη ισχύος του νόμου.



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας
και ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».**

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

Επανακαθορίζεται το πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.). Κατά βάση, επαναλαμβάνεται το ισχύον νομικό πλαίσιο (ν.4427/2016), οι προτεινόμενες δε μεταβολές συνίστανται κυρίως στα ακόλουθα:

1.α. Προσδιορίζονται εκ νέου οι αρμοδιότητες της Α.Π.Α., του Διοικητή (μεταξύ άλλων, εισηγείται τον καθορισμό του μισθολογικού καθεστώτος του προσωπικού της Αρχής κ.λπ.) και του Εκτελεστικού Συμβουλίου αυτής, τα προσόντα και η διαδικασία επιλογής και διορισμού του Διοικητή. Η θητεία αυτού και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου ορίζεται πενταετής (5ετής) [αντί της τριετούς (3ετούς), που ισχύει].

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία παύσης, παραίτησης και αναπλήρωσης του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και προσδιορίζονται τα κωλύματα και τα ασυμβίβαστα αυτών καθώς και των λοιπών μελών της Αρχής.

β. Επανακαθορίζονται τα έσοδα της Α.Π.Α. και διευκρινίζεται ότι, οι ήδη προβλεπόμενες επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις και εν γένει οικονομικές ενισχύσεις του τακτικού κρατικού προϋπολογισμού παρέχονται, σε περίπτωση που οι μνημονευόμενοι πόροι της Αρχής δεν επαρκούν, λόγω εκτάκτων και απρόβλεπτων συνθηκών, για την κάλυψη του συνόλου των δαπανών αυτής.

γ. Με κ.υ.α., καθορίζονται οι αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α., εφαρμοζομένων των κειμένων διατάξεων περί ανωτάτου ορίου αποδοχών του Γενικού Γραμματέα Υπουργείου (άρθρο 28 παρ.1 του ν.4354/2015) καθώς και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής. (Κατά τα ισχύοντα, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση, που καθορίζεται, με κ.υ.α.).

(άρθρα 1 - 22)

2.α. Επανακαθορίζεται η δομή της Α.Π.Α. και μειώνεται ο αριθμός των Διευθύνσεων αυτής σε πέντε (5) και των Τμημάτων σε είκοσι δύο (22) [από δεκατρείς (13) Διευθύνσεις και εξήντα τρία (63) Τμήματα, που προβλέπονται σήμερα, αντίστοιχα].

β. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του προσωπικού του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων και προβλέπεται η επιβολή, με κ.υ.α., προστίμου στους παραβάτες των υποχρεώσεων, το ύψος του οποίου μπορεί να φθάνει μέχρι το δεκαπλάσιο της τελευταίας ετήσιας αμοιβής που έλαβε ο Νομικός του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων κατά τη διάρκεια της απασχόλησής του.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στην Α.Π.Α., να χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου, εφαρμοζομένων των διατάξεων του Κώδικα Δικηγόρων (ν.4194/2013). **(άρθρα 23, 24)**

3.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διενέργεια εσωτερικού ελέγχου των Υπηρεσιών της Α.Π.Α. και προβλέπεται ότι, οι σχετικές αρμοδιότητες μπορεί να ανατίθενται σε εξωτερικό ελεγκτή.

β. Ρυθμίζεται, επίσης, η ελεγκτική διαδικασία για τη συμμόρφωση των εποπτευομένων φορέων με το εφαρμοστέο δίκαιο σχετικά με την πολιτική αεροπορία (σύσταση κλιμακίου επιθεωρήσεων κ.λπ.) και προβλέπεται η επιβολή προστίμου, ύψους τουλάχιστον δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ, με ανώτατο όριο ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) του κύκλου εργασιών της προηγούμενης χρήσης, σε όσους παρεμποδίζουν ή δυσχεραίνουν τις έρευνες και τις εν γένει επιθεωρήσεις.

γ. Καθορίζονται λοιπά θέματα λειτουργίας της Αρχής (υποχρεώσεις του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του προσωπικού της Α.Π.Α., υποβολή καταγγελίας ενώπιον της Αρχής, διαδικασία επίλυσης διαφορών, σύσταση θεσμού μόνιμης διαιτησίας, δικαστικός έλεγχος αποφάσεων της Α.Π.Α. κ.λπ.).

δ. Παρατίθενται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. (συστάσεις, πρόστιμα κ.λπ.), σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των παραβατών με το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο για την πολιτική αεροπορία και ορίζεται ότι, τα έσοδα από τα επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού.

ε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εν γένει νομική και δικαστική υποστήριξη της Αρχής. **(άρθρα 25 - 35)**

4.α. Ορίζεται ότι, η Α.Π.Α. έχει δικό της προϋπολογισμό, κατά την κατάρτιση και εκτέλεση του οποίου διαθέτει πλήρη αυτονομία, ρυθμίζονται δε, επιμέρους σχετικά θέματα (έγκριση του προϋπολογισμού, οικονομική διαχείριση, εκκαθάριση δαπανών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που προκύψει θετικό αποτέλεσμα χρήσης από την οικονομική διαχείριση της Αρχής, διατίθεται με κ.υ.α., ποσοστό του εν λόγω αποτελέσματος ως έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού.

β. Ο ετήσιος απολογισμός της Αρχής και η ετήσια έκθεση περιλαμβάνουν ειδική μνεία στα θέματα σχετικά με τη διαχείριση των ποσών από τα τέλη

διαδρομής και τερματικής περιοχής και ιδίως, την επιστροφή της διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου από το σχέδιο επιδόσεων κόστους και του πραγματικού κόστους, στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναερίου χώρου.

γ. Ακίνητα του Δημοσίου μπορεί να παραχωρούνται κατά χρήση στην Α.Π.Α. από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε.) ή άλλους φορείς του Δημοσίου ή των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.), για την αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών των υπηρεσιών της.

δ. Για τον Διοικητή, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και το προσωπικό της Α.Π.Α. αναγνωρίζονται έξοδα κίνησης με κάθε μεταφορικό μέσο, ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης, κατ' εφαρμογή των κειμένων διατάξεων (άρθρο 2 παρ.Δ υποπαρ.Δ.9. του ν.4336/2015).

(άρθρο 36)

5.α. Ορίζεται ο αριθμός των οργανικών θέσεων που στελεχώνουν την Α.Π.Α. σε εκατόν εβδομήντα δύο (172), αντί των τετρακοσίων ογδόντα επτά (487) θέσεων, που προβλέπονται σήμερα (άρθρο 10 του π.δ.84/2018) και κατανέμονται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα.

Προβλέπεται η σύσταση πέντε (5) θέσεων συνεργατών, για τις ανάγκες στελέχωσης της Γραμματείας και των Συμβούλων του Διοικητή της Αρχής, εκ των οποίων μία (1) τουλάχιστον θέση πληρούται από υπάλληλο με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου.

Παρέχεται η δυνατότητα, σύναψης συμβάσεων ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Αεροπορίας, για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

β. Επιτρέπεται η απόσπαση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή, μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στο προσωπικό της Α.Π.Α., να αποσπάται στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) και στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

δ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στον Διοικητή της Α.Π.Α., να συγκροτεί επιτροπές και ομάδες εργασίας, για την εξέταση θεμάτων πολιτικής αεροπορίας ή λειτουργίας της Α.Π.Α., οι δε αμοιβές των συμμετεχόντων καθορίζονται με κ.υ.α., σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν.4354/2015).

ε. Η Α.Π.Α. μπορεί να συμβουλευέται ειδικούς και εμπειρογνώμονες για ιδιαίτερα θέματα ρύθμισης, εποπτείας και πιστοποίησης, η αποζημίωση δε αυτών καθορίζεται με κ.υ.α.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων των προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και από πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα με συμβάσεις ορισμένου χρόνου (έως τρία έτη) σε περίπτωση μη κάλυψης αυτών από την Α.Π.Α. ή τον δημόσιο τομέα.

(άρθρο 37 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.4 εδ.α' και β')

6. Ρυθμίζονται λοιπά θέματα (ευθύνη Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και προσωπικού της Α.Π.Α., συγκρότηση Πειθαρχικών και

Υπηρεσιακών Συμβουλίων του προσωπικού, ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού κ.λπ.).

Συνιστάται στην Α.Π.Α. Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο, με τη μνημονεύομενη σύνθεση, το οποίο είναι αρμόδιο για την άσκηση πειθαρχικής εξουσίας, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα, η αμοιβή δε του Προέδρου, των μελών και του Γραμματέα αυτού καθορίζεται με κ.υ.α.

(άρθρο 38 - 41 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.6)

7. Τροποποιείται το άρθρο 65 του ν.4427/2016 και επανακαθορίζονται οι κανόνες διαχείρισης των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL). Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η Υ.Π.Α. καθίσταται ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, απόδοση και πίστωση των προαναφερόμενων ποσών (ποσά EUROCONTROL) στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων, με βάση τις ειδικότερες ανάγκες (λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων) της Υ.Π.Α., της Α.Π.Α. και των φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας.

β. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α. εντέλλει την άντληση των ποσών από τους κατά περίπτωση τηρούμενους λογαριασμούς, σύμφωνα με το ειδικότερο πλαίσιο που καθορίζεται με κ.υ.α.

γ. Το σύνολο των ποσών EUROCONTROL πιστώνεται στον ειδικό λογαριασμό 234378/8 (με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL») ή σε οποιονδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, τον οποίο η Υ.Π.Α. διαχειρίζεται ως ακολούθως:

- διανέμονται στην Α.Π.Α. (πιστώνονται σε ειδικό λογαριασμό της) ποσά που αντιστοιχούν σε ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής και σε κάθε περίπτωση ποσοστό 3% επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα αποδιδόμενα μέσω του EUROCONTROL τέλη, για την κάλυψη των αναγκών της. Τα αποδιδόμενα στην Α.Π.Α. ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α.,

- διανέμονται στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία/Ε.Μ.Υ. (πιστώνονται σε ειδικό λογαριασμό της) τα ειδικότερα καθοριζόμενα ποσά που εγκρίνονται από την Α.Π.Α.,

- διατηρούνται τα υπόλοιπα ποσά για την κάλυψη των αναγκών της καθώς και για την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεών της (μεταφορά οφειλόμενων ποσών στον EUROCONTROL ή άλλα ποσά σχετικά με έρευνα, διάσωση κ.λπ.).

[Κατά τα ισχύοντα, το σύνολο των ποσών EUROCONTROL πιστώνεται σε ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α., η οποία ως αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση των ποσών στους δικαιούχους, διατηρεί για τις ανάγκες της, το 20% των συνολικών ποσών EUROCONTROL καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή της στον Οργανισμό και διανέμει

το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών].

δ. Η Υ.Π.Α. παραμένει ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης του ειδικού λογαριασμού 234379/6 (με τίτλο «Ε.Δ. - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL») ή του λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του.

ε. Από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς 234378/8 και 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των υπολοίπων και οριστικής κατάργησης αυτών, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 του προσωπικού της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α., έως την έκδοση της κ.υ.α. με την οποία θα καθορισθεί το νέο πλαίσιο σχετικά με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του EUROCONTROL. **(άρθρο 42)**

8.α. Προσαρμόζεται το άρθρο 34 του ν.2682/1999 στις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, αναφορικά με την πίστωση του συνόλου των ποσών EUROCONTROL στον ειδικό λογαριασμό 234378/8 που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. [Κατά τα ισχύοντα, στον εν λόγω ειδικό λογαριασμό, πιστώνεται μηνιαία από την Α.Π.Α. το αποδιδόμενο ποσό EUROCONTROL (από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής) που έχει εγκριθεί για την Υ.Π.Α. μετά από την αφαίρεση ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%), το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Οργανισμό που αντιστοιχεί στην Υ.Π.Α.].

β. Επαναλαμβάνονται ισχύουσες διατάξεις αναφορικά με τους σκοπούς χρησιμοποίησης των ποσών που πιστώνονται στην Υ.Π.Α. [από τα οποία 8 ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, διατίθενται για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ.) έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας (1 ευρώ) και για την καταβολή των προβλεπόμενων αποζημιώσεων στους υπαλλήλους (7 ευρώ)].

Επαναλαμβάνονται, επίσης, ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού (σε ποσοστιαία βάση) των μηνιαία καταβαλλόμενων δαπανών αποζημίωσης κατά κλάδο υπαλλήλων της Υ.Π.Α., ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων και αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης.

γ. Ορίζεται ότι σε περίπτωση που οι προαναφερόμενες αποζημιώσεις δεν καταβάλλονται, με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία αξιολόγησης, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. **(άρθρο 43)**

9.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του π.δ.8/2014 (προϋποθέσεις καταβολής αποζημίωσης στους Ε.Ε.Κ. σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας), όσον αφορά σε διαδικαστικά ζητήματα (αρμόδιο όργανο υποβολής της σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερόμενους). Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, η δαπάνη για τις καταβαλλόμενες αποζημιώσεις στους Ε.Ε.Κ. της Α.Π.Α., βαρύνει εφεξής τον προϋπολογισμό της Αρχής. (Σήμερα, επιβαρύνει την Υ.Π.Α.). Οι ρυθμίσεις αυτές εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης

λειτουργίας της Α.Π.Α. (δηλαδή, με τη σωρευτική πλήρωση των προβλεπόμενων προϋποθέσεων).

β. Ορίζεται η 1η-1-2020, ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων για την καταβολή των προαναφερόμενων αποζημιώσεων σε Ε.Ε.Κ. της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α., με βάση τα χρόνια άσκησης καθηκόντων στην ειδικότητα (προσδιορισμός σε ασφαλιστικές μερίδες σε συνδυασμό με τον συνολικό αριθμό των υπαλλήλων-δικαιούχων), ενώ κατά τα ισχύοντα, ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κατανομής προσωπικού μεταξύ της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α.

γ. Προσαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία στις μεταβολές που επέρχονται λόγω ανακατανομής των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α.

(άρθρα 44 και 45)

10. Τροποποιείται το άρθρο 19 του ν.4663/2020 αναφορικά με τα εισπραττόμενα υπέρ του Δημοσίου τέλη λειτουργίας υδατοδρομίων [δέκα (10) ευρώ ανά επιβάτη, πλέον του αναλογούντος τέλους χαρτοσήμου] και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη διάθεση αυτών, με κ.υ.α., για τους ενδεικτικά προβλεπόμενους σκοπούς. Με την ίδια κ.υ.α., καθορίζονται οι δικαιούχοι και το ύψος των διατιθέμενων εσόδων ανά δικαιούχο. **(άρθρο 46)**

11. Τροποποιείται το άρθρο 24 του ν.3913/2011 αναφορικά με τους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης (Βασικός Κανονισμός και Οικείοι Κανονισμοί για τους ελληνικούς αερολιμένες) και προβλέπεται ότι, η έκδοση αυτών διενεργείται εφεξής με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. (και όχι με υπουργική απόφαση), ενώ επανακαθορίζεται το περιεχόμενο αυτών.

Συνακόλουθα ορίζεται ότι, τα κατά περίπτωση προβλεπόμενα παράβολα για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε έναν αερολιμένα (το ύψος των οποίων αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.), αποτελούν εφεξής έσοδο της Αρχής. (Κατά τα ισχύοντα, εισπράττονται υπέρ της Υ.Π.Α.). **(άρθρο 47)**

12. Τροποποιείται το άρθρο 40 του ν.2065/1992, αναφορικά με το ενιαίο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α.), το οποίο επιβάλλεται σε κάθε επιβάτη εμπορικών και ιδιωτικών αεροσκαφών και ελικοπτέρων άνω των δύο (2) ετών, που αναχωρεί από όλους τους ελληνικούς αερολιμένες (Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», περιφερειακούς αερολιμένες, η διαχείριση και λειτουργία των οποίων έχει παραχωρηθεί με τις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης καθώς και λοιπούς κρατικούς αερολιμένες). Ειδικότερα:

α. Επανακαθορίζεται ο τρόπος είσπραξης του προαναφερόμενου τέλους από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α. και με την επιφύλαξη τήρησης των προβλεπομένων στις προαναφερόμενες Συμβάσεις Παραχώρησης.

β. Προβλέπεται ανακατανομή πόρων μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. προερχόμενων από έσοδα Τ.Ε.Α.Α. και συγκεκριμένα:

- Κατανέμεται κατά 2/3 στην Α.Π.Α. και κατά 1/3 στην Υ.Π.Α. το ποσό εισφοράς που προβλέπεται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης και αντιστοιχεί σε ποσοστό των εσόδων Τ.Ε.Α.Α. (8,5% έως το 2024 και 35% μετά το 2024), που εισπράττονται από αναχωρούντες επιβάτες των περιφερειακών αερολιμένων, η διαχείριση και λειτουργία των οποίων έχει παραχωρηθεί. [Σήμερα, το ποσό αυτό διατίθεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, για την κάλυψη των αναγκών της Υ.Π.Α., του ελλείμματος από τη λειτουργία των κρατικών αεροδρομίων και των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές)].

- Κατανέμεται κατά 10% στην Α.Π.Α. και 90% στην Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στα έσοδα Τ.Ε.Α.Α. που εισπράττονται από αναχωρούντες επιβάτες των λοιπών αερολιμένων (πλην δηλαδή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου). (Σήμερα, το ποσό αυτό επιμερίζεται κατά 50% στην Α.Π.Α. και στην Υ.Π.Α.).

γ. Προσδιορίζονται εκ νέου οι σκοποί και η διαδικασία διάθεσης των προαναφερόμενων πόρων από την Α.Π.Α. και την Υ.Π.Α., όπως η κάλυψη αποζημιώσεων προσωπικού, λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α., η χρηματοδότηση από την Υ.Π.Α. έργων / εξοπλισμού σε αερολιμένες, η επιδότηση από την Α.Π.Α. των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) κ.λπ.

δ. Τα επιμέρους ζητήματα εφαρμογής των προαναφερόμενων ρυθμίσεων καθορίζονται με κ.υ.α. **(άρθρο 48)**

13. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση όλων των ζητημάτων εφαρμογής των προτεινομένων ρυθμίσεων. Μεταξύ άλλων, με κ.υ.α. ρυθμίζονται όλα τα θέματα σχετικά με:

- τη διάθεση των ποσών EUROCONTROL, τον επιμερισμό εσόδων μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. και τη διαχείριση αυτών, την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού της Υ.Π.Α. καθώς και της Α.Π.Α. (κατ' αναλογία με τις αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999), την καταβολή τυχόν πρόσθετων αμοιβών στο προσωπικό της Α.Π.Α.,

- το άνοιγμα, την κατάργηση, τη διαχείριση και την κίνηση των ειδικών λογαριασμών που προβλέπονται στις προτεινόμενες διατάξεις,

- την καταβολή αμοιβών και αποζημιώσεων στα προβλεπόμενα συλλογικά όργανα της Α.Π.Α., στους ειδικούς εμπειρογνώμονες κ.α.

(άρθρο 49)

14. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Μεταξύ άλλων, καταργείται ο προβλεπόμενος στην παρ.9 του άρθρου 34 του ν.2682/1999 τρόπος υπολογισμού και κατανομής των ποσών που διατίθενται στο προσωπικό της Α.Π.Α. αποκλειστικά ως αποζημίωση για τη συμβολή του στη διαμόρφωση της βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής.

Καταργούνται, επίσης, οι αποφάσεις κατανομής προσωπικού μεταξύ της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. Το προσωπικό της Υ.Π.Α. που κατανεμήθηκε και

τοποθετήθηκε στην Α.Π.Α. δυνάμει των εν λόγω αποφάσεων επανέρχεται αυτοδικαίως στην Υ.Π.Α. από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, μεταφέροντας τις οργανικές ή προσωποπαγείς θέσεις που κατέχει, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διοικητικών πράξεων που εκδόθηκαν ανά υπάλληλο (πράξεις τοποθέτησης σε νέους κλάδους).

Επίσης, ανακαλούνται αποφάσεις μετάταξης/μεταφοράς και απόσπασης προσωπικού προς την Α.Π.Α. που έχουν διενεργηθεί με βάση το υφιστάμενο οργανωτικό πλαίσιο της Αρχής. **(άρθρο 50)**

15. Εισάγονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις και μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Σε περίπτωση μη κάλυψης των οργανικών θέσεων της Α.Π.Α., με την προβλεπόμενη διαδικασία, οι εν λόγω θέσεις μπορεί να καλυφθούν, μεταξύ άλλων, με μετάταξη ή απόσπαση: i) μόνιμου ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ι.δ.α.χ.) προσωπικού, που υπηρετεί σε Υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, ανεξάρτητες αρχές, ο.τ.α. α' και β' βαθμού και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.), κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων και χωρίς την έγκριση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, ii) δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή.

β. Το προσωπικό που υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην Υ.Π.Α. και μετατάσσεται, μετά από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, στην Α.Π.Α., διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Με κ.υ.α. ρυθμίζεται ειδικότερα το μισθολογικό καθεστώς του εν λόγω προσωπικού.

γ. Στους υπαλλήλους του κλάδου Ε.Ε.Κ. που μετατάσσονται ή αποσπώνται στην Α.Π.Α., καταβάλλονται κατ' ελάχιστον οι αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Μέχρι την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας του προσωπικού της Α.Π.Α., όπως αυτό θα βεβαιωθεί στην Υ.Π.Α. με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., οι κάθε είδους αποδοχές, αποζημιώσεις και αμοιβές του προσωπικού της Α.Π.Α. που προέρχεται από την Υ.Π.Α. και κατανέμεται στην Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 και των υπερωριών, εξακολουθούν να καλύπτονται από την Υ.Π.Α.

ε. Οι αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α., των Γενικών Διευθυντών, εφόσον δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α., οι αμοιβές του Εκτελεστικού Συμβουλίου και των συνεργατών της παρ.2 του άρθρου 37 έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν υπουργικής απόφασης, η οποία προσδιορίζει το ύψος των αποδοχών και αμοιβών, τον τρόπο καταβολής αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

στ. Με υπουργική απόφαση, ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ειδικός λογαριασμός με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.», στον οποίο η Τράπεζα της

Ελλάδος μεταφέρει συγκεκριμένο ποσό με χρέωση του τηρούμενου Ειδικού Λογαριασμού ΤΑΕΑ Μήλου. Το ποσό αυτό χρησιμοποιείται ως αρχικός προϋπολογισμός της Α.Π.Α. για την κάλυψη των εν γένει δαπανών λειτουργίας αυτής (εκπαιδεύσεις, προμήθεια πληροφοριακών συστημάτων, μίσθωση χώρων κ.λπ.).

Παράλληλα, συστήνεται στην Τράπεζα της Ελλάδος, λογαριασμός «Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α.», στον οποίο μεταφέρονται ποσά από τον ειδικό λογαριασμό «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.». Τα ποσά που προκύπτουν από τις εκταμιεύσεις σε βάρος του λογαριασμού Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α. κατατίθενται άμεσα σε λογαριασμό της Α.Π.Α. σε εμπορική τράπεζα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ζ. Μέχρι την έκδοση της κ.υ.α., όσον αφορά στην Α.Π.Α., για τον υπολογισμό των αμοιβών, αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν.2682/1999 και υπερωριών, οι υπάλληλοι της Α.Π.Α. που προέρχονται από την Υ.Π.Α. συνεχίζουν να λαμβάνουν από την Υ.Π.Α. τις αντίστοιχες αμοιβές, αποζημιώσεις και υπερωρίες και να προσμετρώνται για τον σκοπό αυτό στην αριθμητική δύναμη της Υ.Π.Α., στον κλάδο προέλευσής τους καθώς και να λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των οργανικών θέσεων ως είχε, κατά την ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων μετάταξης από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α.

η. Με το άνοιγμα των ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α., αρχίζει η απόδοση στην Αρχή του συνόλου των οικείων εσόδων από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων, τέλη αεροναυτιλίας και λοιπά τέλη ή παράβολα και μεταφέρονται στην Α.Π.Α., με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος, οι εισπράξεις που της αναλογούν, ενώ με ενέργειες της Υ.Π.Α. αντिलογίζονται και μεταφέρονται στην Α.Π.Α. τυχόν λοιπά αναδρομικά ποσά που της αναλογούν, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νόμου. (άρθρο 51)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4427/2016 και επανακαθορίζεται το πλαίσιο που διέπει την οργάνωση και λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η οποία σήμερα αποτελεί αυτοτελή δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα, επέρχονται μεταξύ άλλων οι ακόλουθες μεταβολές:

1.α. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.) με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)», το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, εδρεύει στον Νομό Αττικής και έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια.

Προσδιορίζονται ο σκοπός της Υ.Π.Α. και οι οργανικές μονάδες που τη συγκροτούν.

β. Η αυτοτελής δημόσια υπηρεσία Υ.Π.Α. καταργείται και το συνιστώμενο νομικό πρόσωπο υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος στα δικαιώματα και στις

υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου, στο βαθμό που αφορούν στην καταργούμενη υπηρεσία.

Η νομή επί του συνόλου της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, έχει παραχωρηθεί στην αυτοτελή δημόσια υπηρεσία Υ.Π.Α. περιέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης, ή συμβολαίου στο συνιστώμενο ν.π.δ.δ.

γ. Η Υ.Π.Α., ως ν.π.δ.δ., είναι αρμόδια για τη διαχείριση των λογαριασμών που ανοίγονται με την έναρξη λειτουργίας της (συγκρότηση του Δ.Σ.), σε αντικατάσταση των κατωτέρω λογαριασμών:

- του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol»,
- του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol»,
- των λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, που τηρούνται στην Τράπεζα Ελλάδος, με την επιφύλαξη των διατάξεων της Απόφασης Αριθμ. 2/87499/ΔΛΤΠ, συμπεριλαμβανομένου του Λογαριασμού 234332/5, Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.,
- του λογαριασμού 23/200552 «ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΕΛΟΣ ΑΜΕΑ».

Τα υπόλοιπα των λογαριασμών αυτών και λοιπά ποσά σε κωδικούς του Δημοσίου από τα κατά τα ανωτέρω έσοδα της Υ.Π.Α. δεν μηδενίζονται, αλλά μεταφέρονται στους νέους λογαριασμούς του ν.π.δ.δ. Υ.Π.Α., μετά δε την εν λόγω μεταφορά οι υφιστάμενοι λογαριασμοί καταργούνται. Ειδικότερα, τα υπόλοιπα των ειδικών λογαριασμών 234378/8 και 234379/6 διατίθενται για την καταβολή αποζημιώσεων σε Ε.Ε.Κ. έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας, αλλά και για λοιπές δαπάνες επενδύσεων, εκσυγχρονισμού υποδομών, εκπαίδευσης κ.λπ.

Περαιτέρω, ορίζεται ότι, ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ εκ των υπολοίπων των ανωτέρω λογαριασμών, μεταφέρεται στην Α.Π.Α., μετά το άνοιγμα των νέων λογαριασμών, με σκοπό την καταβολή αποζημιώσεων σε Ε.Ε.Κ. έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας που προέρχονται από την Υ.Π.Α., τυχόν δε υπόλοιπα εκκαθαρίζονται και επιστρέφονται στην Υ.Π.Α.

(άρθρα 52 και 53)

2.α. Καθορίζονται τα όργανα διοίκησης του ν.π.δ.δ. Υ.Π.Α. (7μελές Δ.Σ., ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων) και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες, τα προσόντα διορισμού, ο τρόπος επιλογής αυτών, η διάρκεια της θητείας τους, τα δικαιώματα (προσωπική και λειτουργική ανεξαρτησία) και οι υποχρεώσεις τους (ασυμβίβαστα, τήρηση απορρήτου κ.λπ.).

β. Ορίζεται ότι από τη συγκρότηση του Δ.Σ. σε σώμα γίνεται και η έναρξη λειτουργίας της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., ενώ μέχρι τη συγκρότηση του Δ.Σ.,

συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητές τους τα υφιστάμενα όργανα διοίκησης της αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας Υ.Π.Α.

γ. Προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης ανά συνεδρίαση στα τέσσερα (4) μέλη του Δ.Σ. (πλην του Διοικητή και των Υποδιοικητών), η οποία καθορίζεται με κ.υ.α. **(άρθρο 54 - 66)**

3. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες επιμέρους οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. (των Τμημάτων Προϋπολογισμού και Δαπανών και του Τμήματος Εσόδων των οικείων Διευθύνσεων) καθώς και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.), η οποία υπάγεται εφεξής στην Υ.Π.Α. **(άρθρο 67 - 70)**

4. Προσδιορίζονται οι πόροι της Υ.Π.Α., στους οποίους περιλαμβάνονται έσοδα από: **i)** τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL, **ii)** κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος ή παράβολο ή ειδική φορολογική επιβάρυνση σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Υ.Π.Α., τα διδάκτρα ή άλλα έσοδα από εκπαιδευτική δραστηριότητα και παροχή τεχνογνωσίας, **iii)** μισθώματα κινητής και ακίνητης περιουσίας, τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς εκμετάλλευση και κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αεροδρομίων και υδατοδρομίων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών κ.λπ.

Επικουρικά, προβλέπονται επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις, οικονομικές ενισχύσεις, πιστώσεις και χρηματοδοτήσεις του τακτικού κρατικού προϋπολογισμού, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), των διαρθρωτικών ταμείων της Ε.Ε. ή άλλων διεθνών οργανισμών. **(άρθρο 71)**

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α. και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι, εφαρμόζεται το λογιστικό των ν.π.δ.δ. (ν.4270/2014, π.δ.54/2018), βάσει του οποίου η Υ.Π.Α. καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, απολογισμό, ισολογισμό και τις λοιπές προβλεπόμενες χρηματοοικονομικές αναφορές.

Ο απολογισμός της Υ.Π.Α. περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών EUROCONTROL και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους.

Η διοίκηση και διαχείριση των πόρων της Υ.Π.Α. ασκείται από το Δ.Σ., το οποίο μπορεί με απόφασή του να μεταβιβάζει αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων ατομικά ή από κοινού στον Διοικητή και τους Υποδιοικητές.

(άρθρο 72)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Εισάγονται λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

1. Προσδιορίζονται εκ νέου οι αρμοδιότητες συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του ανωτέρω Υπουργείου, στις οποίες περιλαμβάνονται η χορήγηση άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου καθώς και η εποπτεία και ο έλεγχος των λειτουργούντων εγκαταστάσεων των σταθμών αυτών. **(άρθρο 73)**

2. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4233/2014 που αναφέρεται στον Πρόεδρο και τα μέλη της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) και συγκεκριμένα:

α. Διευκρινίζεται ότι, η αύξηση της διάρκειας της θητείας των μελών της Ε.Α.Σ.Π. από τρία σε πέντε έτη (άρθρο 3 παρ.3 του ν.4233/2014) καταλαμβάνει τα μέλη που διορίστηκαν μετά τις 11-10-2018 (ημερομηνία έναρξης ισχύος της ρύθμισης περί πενταετούς θητείας).

β. Επιτρέπεται στον Πρόεδρο και τον εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Αρχής η άσκηση διδακτικών καθηκόντων σε Α.Ε.Ι. **(άρθρο 74)**

3. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του υπό ψήφιση νόμου τα **Παραρτήματα Α και Β**, όπου περιγράφονται οι αρμοδιότητες των επιμέρους οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. και τροποποιούνται διατάξεις του ν.4663/2020, αντίστοιχα, σχετικά με τη λειτουργία των υδατοδρομίων.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την εισπραξη τυχόν επιβαλλόμενων από την Α.Π.Α. προστίμων, σε περίπτωση: α) παράβασης των υποχρεώσεων που αφορούν στο προσωπικό του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων της Α.Π.Α. **(άρθρο 24 παρ.2),**

β) παρεμπόδισης των ερευνών και των επιθεωρήσεων, για τη συμμόρφωση των εποπτευόμενων φορέων με το εφαρμοστέο δίκαιο σχετικά με την πολιτική αεροπορία **(άρθρο 26 παρ.10),**

γ) εν γένει παράβασης του θεσμικού πλαισίου αναφορικά με την πολιτική αεροπορία **(άρθρου 33).**

Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και βαρύτητα παραβάσεων, ύψος προστίμου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών αποφάσεων.

ΙΙ. Επί του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Δαπάνη από την καταβολή αμοιβής / αποδοχών: α) σε εξωτερικούς δικηγόρους, κατ' εφαρμογή του **άρθρου 24 παρ.3,** β) στους συνεργάτες του

Διοικητή (5 θέσεις) (**άρθρο 37 παρ.2**), γ) στους συμμετέχοντες στις επιτροπές και τις ομάδες εργασίας, που μπορεί να συγκροτεί ο Διοικητής της Α.Π.Α., καθώς και αποζημίωσης στους ειδικούς και στους εμπειρογνώμονες, τους οποίους μπορεί να συμβουλευέται η Α.Π.Α. (**άρθρο 37 παρ.9 και 10 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.4**), δ) στον Πρόεδρο, τα μέλη και τους γραμματείς του συνιστώμενου Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. (**άρθρο 40 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.6**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός απασχολούμενων δικηγόρων, συμμετεχόντων και εμπειρογνομόνων, συνεδριάσεων κ.λπ.) και την έκδοση σχετικών κ.υ.α., κατά περίπτωση.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α) τυχόν ανάθεση, σε εξωτερικό ελεγκτή, της διενέργειας εσωτερικού ελέγχου των Υπηρεσιών της Αρχής (**άρθρο 25 παρ.1**),

β) τυχόν αντιμετώπιση εξόδων διαιτησίας (**άρθρο 32**),

γ) την καταβολή αποδοχών, σύμφωνα με τις συναπτόμενες συμβάσεις ορισμένου χρόνου, στα πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα που τοποθετούνται σε θέσεις προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων, σε περίπτωση που αυτές δεν καλύπτονται από προσωπικό της Α.Π.Α. ή του δημόσιου τομέα (**άρθρο 37 παρ.11**),

δ) την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας του προσωπικού, που μετατάσσεται ή αποσπάται στην Α.Π.Α., κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων και χωρίς την έγκριση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, σε περίπτωση που το εν λόγω προσωπικό προέρχεται από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. (**άρθρο 51 παρ.1 περ. β'**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συναπτόμενων συμβάσεων, μετατασσόμενου/αποσπώμενου προσωπικού κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών αποφάσεων, κατά περίπτωση.

3. Εξοικονόμηση δαπάνης από τη μείωση των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. (Διευθύνσεων και Τμημάτων) και των οργανικών θέσεων του προσωπικού αυτής. (**άρθρα 23 και 37**) Το ύψος της εν λόγω εξοικονόμησης, τουλάχιστον όσον αφορά στα επιδόματα θέσης ευθύνης των προϊσταμένων των καταργούμενων μονάδων, ανέρχεται στο ποσό των **200 χιλ. ευρώ** περίπου ετησίως. Για την εκτίμηση του ύψους της εξοικονόμησης από την κατάργηση των θέσεων του προσωπικού δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

III. Πέραν των προαναφερομένων οικονομικών επιπτώσεων, η μετατροπή της Υ.Π.Α., από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. και η συνακόλουθη μεταφορά στο νέο νομικό πρόσωπο, δικαιωμάτων (τυχόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λοιπά έσοδα) και υποχρεώσεων (διενέργεια αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση αρμοδιοτήτων και λοιπών λειτουργικών εξόδων), αλλά και η ανακατανομή πόρων, αρμοδιοτήτων και προσωπικού μεταξύ Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., συνιστά ανακατανομή δικαιωμάτων (έσοδα) και υποχρεώσεων (δαπάνες) μεταξύ φορέων Γενικής Κυβέρνησης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο ν.π.δ.δ. θα ενταχθεί στο οικείο Μητρώο.

Περαιτέρω, κάθε διαφοροποίηση στο οικονομικό αποτέλεσμα της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. υπό το νέο τους θεσμικό πλαίσιο σε σχέση με τα ισχύοντα [ιδίως: α) επανακαθορισμός της διαχείρισης των ποσών που διατίθενται από τέλη EUROCONTROL, Τ.Ε.Α.Α. και από λοιπά τέλη και παράβολα, των προϋποθέσεων χορήγησης και του ύψους των αμοιβών, αποζημιώσεων και επιδομάτων του προσωπικού, β) καθορισμός, κατά το μεταβατικό στάδιο με μόνη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και με επιβάρυνση του οικείου Υπουργείου, των αποδοχών του Διοικητή και των Γενικών Διευθυντών της Α.Π.Α. εάν δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α. καθώς και των αμοιβών των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και των πέντε (5) συνεργατών του Διοικητή, γ) έκδοση νέων Οργανισμών κ.λπ.], θα επηρεάζει ανάλογα το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2020



Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

Αναδιάρθρωση Α.Π.Α. και Υ.Π.Α. - ΚΤ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, προκαλούνται σε βάρος του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α./φορέας Γενικής Κυβέρνησης), τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την καταβολή αμοιβής / αποδοχών: **α)** σε εξωτερικούς δικηγόρους, κατ' εφαρμογή του **άρθρου 24 παρ.3**, **β)** στους συνεργάτες του Διοικητή (5 θέσεις) (**άρθρο 37 παρ.2**), **γ)** στους συμμετέχοντες στις επιτροπές και τις ομάδες εργασίας, που μπορεί να συγκροτεί ο Διοικητής της Α.Π.Α., καθώς και αποζημίωσης στους ειδικούς και στους εμπειρογνώμονες, τους οποίους μπορεί να συμβουλευεται η Α.Π.Α. (**άρθρο 37 παρ.9 και 10 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.4**), **δ)** στον Πρόεδρο, τα μέλη και τους γραμματείς του συνιστώμενου Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. (**άρθρο 40 σε συνδυασμό με το άρθρο 49 παρ.6**)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από: **α)** τυχόν ανάθεση, σε εξωτερικό ελεγκτή, της διενέργειας εσωτερικού ελέγχου των Υπηρεσιών της Αρχής (**άρθρο 25 παρ.1**),

β) τυχόν αντιμετώπιση εξόδων διαιτησίας (**άρθρο 32**),

γ) την καταβολή αποδοχών, σύμφωνα με τις συναπτόμενες συμβάσεις ορισμένου χρόνου, στα πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα που τοποθετούνται σε θέσεις προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων, σε περίπτωση που αυτές δεν καλύπτονται από προσωπικό της Α.Π.Α. ή του δημόσιου τομέα (**άρθρο 37 παρ.11**),

δ) την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας του προσωπικού, που μετατάσσεται ή αποσπάται στην Α.Π.Α., κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων και χωρίς την έγκριση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, σε περίπτωση που το εν λόγω προσωπικό προέρχεται από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. (**άρθρο 51 παρ.1 περ.β'**)

Οι ανωτέρω δαπάνες, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός απασχολούμενων δικηγόρων, συμμετεχόντων και εμπειρογνομόνων, συνεδριάσεων, συναπτόμενων συμβάσεων, μετατασσόμενου/αποσπώμενου προσωπικού κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικών αποφάσεων, κατά περίπτωση, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Α.Π.Α.

Η μετατροπή της Υ.Π.Α., από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. και η συνακόλουθη μεταφορά στο νέο νομικό πρόσωπο, δικαιωμάτων (τυχόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λοιπά έσοδα) και υποχρεώσεων (διενέργεια αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση αρμοδιοτήτων και λοιπών λειτουργικών εξόδων), αλλά και η ανακατανομή πόρων, αρμοδιοτήτων και

προσωπικού μεταξύ Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., συνιστά ανακατανομή δικαιωμάτων (έσοδα) και υποχρεώσεων (δαπάνες) μεταξύ φορέων Γενικής Κυβέρνησης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο ν.π.δ.δ. θα ενταχθεί στο οικείο Μητρώο.

Περαιτέρω, κάθε διαφοροποίηση στο οικονομικό αποτέλεσμα της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. υπό το νέο τους θεσμικό πλαίσιο σε σχέση με τα ισχύοντα [ιδίως: α) επανακαθορισμός της διαχείρισης των ποσών που διατίθενται από τέλη EUROCONTROL, Τ.Ε.Α.Α. και από λοιπά τέλη και παράβολα, των προϋποθέσεων χορήγησης και του ύψους των αμοιβών, αποζημιώσεων και επιδομάτων του προσωπικού, β) καθορισμός, κατά το μεταβατικό στάδιο με μόνη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και με επιβάρυνση του οικείου Υπουργείου, των αποδοχών του Διοικητή και των Γενικών Διευθυντών της Α.Π.Α. εάν δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α. καθώς και των αμοιβών των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και των πέντε (5) συνεργατών του Διοικητή, γ) έκδοση νέων Οργανισμών κ.λπ.], θα επηρεάζει ανάλογα το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
17.11.2020 17:37

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
17.11.2020 17:36

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X	X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X	X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X	X	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X		X	
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Είναι σαφές ότι στον τομέα των αερομεταφορών εμπλέκεται πλήθος φορέων, δημόσιων και ιδιωτικών, ατομικών και εταιρικών. Αυτό περιπλέκει τα πράγματα και δυσχεραίνει κάθε δημόσια πολιτική που αποβλέπει στη βελτίωση της απόδοσης του τομέα, καθώς η αποτελεσματικότητα της κάθε πολιτικής βρίσκεται σε συνάρτηση με την αντίδραση των διαφόρων φορέων στα διάφορα μέτρα, αντίδραση η οποία δεν είναι πάντα προβλέψιμη.

Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των συμφερόντων ολόκληρου του κοινωνικού συνόλου, που αναμένεται να επωφεληθεί από τις βελτιωμένες, πιο οικονομικές και ασφαλέστερες εναέριες μεταφορές, καθώς και των συμφερόντων των χρηστών των αερομεταφορών, οι οποίοι επωφελούνται έμμεσα, καθώς η σύσταση και η λειτουργία της ΑΠΑ αναμένεται να βελτιώσει το επίπεδο και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών αερομεταφορών, μέσω της άσκησης εποπτικών καθηκόντων σε θέματα ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Παράλληλα, οι πολίτες αποκτούν τη δυνατότητα υποβολής καταγγελίας ενώπιον της ΑΠΑ για κάθε ζήτημα που θα ανακύψει και θίγει τα νόμιμα δικαιώματά τους στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Αρχής.

Η απλοποίηση του οργανογράμματος της Αρχής, καθώς και η οργάνωση του ρυθμιστικού και ελεγκτικού της έργου ανά αρμοδιότητα, **αναμένεται να βελτιώσει την λειτουργία και να αυξήσει την αποδοτικότητα της Αρχής**

κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της. Αντίστοιχα, η αναμόρφωση της ΥΠΑ, λόγω της υιοθέτησης νομικής μορφής ΝΠΔΔ, αναμένεται να μειώσει τις καθυστερήσεις και να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και όλων των χρηστών των αερομεταφορών.

Η ρύθμιση των ανωτέρω θεμάτων είναι αναγκαία προκειμένου να εξασφαλιστεί ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό πλαίσιο παροχής υπηρεσιών, ρύθμισης και εποπτείας θεμάτων πολιτικής αεροπορίας που δεν θέτει αδικαιολόγητους περιορισμούς στην οικονομική δραστηριότητα και εξασφαλίζει ισότητα συνθηκών ανταγωνισμού, ορθή και δίκαιη εφαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου, εμπιστοσύνη των διοικούμενων στις ενέργειες της διοίκησης και αποτελεσματική προσαρμογή στις συνθήκες της αγοράς.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X	X			
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα	X				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	X				
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά, μεταξύ άλλων, σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών.

Δεν υπάρχουν επιπτώσεις στη δομή της αγοράς. Δεν υπάρχουν επιδράσεις της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Επιδίδεται, ωστόσο, η καθιέρωση των αρχών της διαφάνειας, ευρείας διαβούλευσης και αναλογικότητας που δημιουργούν ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

Δεν υπάρχουν επιδράσεις ως προς το διοικητικό βάρος επιχειρήσεων, καθώς, η προτεινόμενη ρύθμιση δε θεσπίζει ούτε τροποποιεί εποπτικό και κανονιστικό πλαίσιο, αλλά διαχωρίζει πλήρως τις ρυθμιστικές και εποπτικές αρμοδιότητες από την παροχή υπηρεσιών στον τομέα των αερομεταφορών.

Ωστόσο, ο επικείμενος διαχωρισμός της ΥΠΑ σε ΥΠΑ και ΑΠΑ που αποτελεί τη βάση της αξιολογούμενης ρύθμισης θα επιφέρει κάποιο κόστος τόσο κατά την έναρξη εφαρμογής της όσο και κατά τη λειτουργία και απόδοση αυτής, στη διοίκηση (π.χ. σύσταση δύο διακριτών οντοτήτων, ενημέρωση και εκπαίδευση εμπλεκόμενων κλπ.) και στις επιχειρήσεις.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X	X			
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X	X			
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων	X	X			
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X	X			
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Ο επικείμενος διαχωρισμός της ΑΠΑ από την ΥΠΑ θα επιφέρει αλλαγές, οι οποίες εμπεριέχουν κινδύνους τόσο για την αναδιαρθρωμένη ΥΠΑ, η οποία θα πρέπει να προσαρμοστεί στη νέα της δομή όσο και για τη νεοσύστατη ΑΠΑ, η οποία θα πρέπει να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και να φέρει εις πέρας την αποστολή της. Οι αρμόδιοι φορείς για τη διαχείριση των κινδύνων (Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΥΠΑ και ΑΠΑ)

χαρτογράφησαν τους κινδύνους που προέρχονται από τον επερχόμενο μετασχηματισμό, ώστε να μετριάσουν την επίπτωσή τους και να διασφαλίσουν την ομαλή και επιτυχή υλοποίηση του νέου νόμου.

Έγινε η αναγνώριση των κατηγοριών κινδύνων που αφορούν στο μετασχηματισμό, η οποία οδήγησε την χαρτογράφηση των κινδύνων για τους δύο οργανισμούς.

Για την διαχείριση των κινδύνων προτάθηκαν δράσεις μετριασμού (mitigation actions) για κάθε οργανισμό, που αφορούν όλους τους εμπλεκόμενους στον μετασχηματισμό.

Επίσης, οι δράσεις μετριασμού αποτελούν τον οδηγό για την εκπόνηση ενός πλάνου ενεργειών που θα πρέπει να καταρτισθεί από τους εμπλεκόμενους φορείς για τη διαχείριση των κινδύνων και των αλλαγών.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
X	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Έγιναν διαβουλεύσεις με τα εξής Υπουργεία: Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων Υπουργείο Εθνικής Άμυνας Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Υπουργείο Εσωτερικών Υπουργείο Οικονομικών Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε την 26η Αυγούστου 2020 και ολοκληρώθηκε την 9η Σεπτεμβρίου 2020. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τη σύσταση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Κεφάλαιο Α' του Μέρους Α') ανήλθε στα 220. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Α' (Τροποποιήσεις διατάξεων σχετικά με ζητήματα λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α.) ανήλθε στα 187. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τη ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Μέρους Β' ανήλθε στα 120 και ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα Παραρτήματα Α' και Β' του νομοσχεδίου ανήλθε στα 39. Συνολικά τα σχόλια ανήλθαν σε 566. Εξαιτίας των σημαντικών θεμάτων που συμπεριλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, υπήρξαν αρκετά σχόλια με ουσιαστικό περιεχόμενο, τα οποία ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την τελική διαμόρφωση των διατάξεων. Η πρόβλεψη της χρήσης των εσόδων από τα επιβαλλόμενα τέλη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και με κριτήριο τη συνεισφορά εκάστης μονάδας σε αντίστοιχες υπηρεσίες, εκτιμήθηκαν θετικά από φορείς που συμμετείχαν στην αρχική διαβούλευση. Η κατάργηση των περιφερειακών αεροπορικών αρχών και η υιοθέτηση λιτής δομής της αρχής συγκέντρωσαν τις περισσότερες	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε την 26η Αυγούστου 2020 και ολοκληρώθηκε την 9η Σεπτεμβρίου 2020. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τη σύσταση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Κεφάλαιο Α' του Μέρους Α') ανήλθε στα 220. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Α' (Τροποποιήσεις διατάξεων σχετικά με ζητήματα λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α.) ανήλθε στα 187. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τη ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Μέρους Β' ανήλθε στα 120 και ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα Παραρτήματα Α' και Β' του νομοσχεδίου ανήλθε στα 39. Συνολικά τα σχόλια ανήλθαν σε 566. Εξαιτίας των σημαντικών θεμάτων που συμπεριλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, υπήρξαν αρκετά σχόλια με ουσιαστικό περιεχόμενο, τα οποία ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την τελική διαμόρφωση των διατάξεων. Η πρόβλεψη της χρήσης των εσόδων από τα επιβαλλόμενα τέλη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και με κριτήριο τη συνεισφορά εκάστης μονάδας σε αντίστοιχες υπηρεσίες, εκτιμήθηκαν θετικά από φορείς που συμμετείχαν στην αρχική διαβούλευση. Η κατάργηση των περιφερειακών αεροπορικών αρχών και η υιοθέτηση λιτής δομής της αρχής συγκέντρωσαν τις περισσότερες	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)		

		αρνητικές απόψεις που κατατέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση. Όπως επισημάνθηκε, ωστόσο, η προσπάθεια απλοποίησης του σχήματος και υιοθέτησης λιτής δομής της Α.Π.Α., στοχεύει στην επίτευξη μεγαλύτερης ευελιξίας και συνάμα αποτελεσματικότητας στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της, ενώ οι αρμοδιότητες των περιφερειακών αεροπορικών αρχών δεν καταργούνται, απλά συγκεντρώνονται σε κεντρικό επίπεδο. Τρία ακόμα βασικά σημεία που συγκέντρωσαν αρκετά αρνητικά σχόλια κατά τη δημόσια διαβούλευση ήταν τα εξής: πρώτον η απόδοση της αποζημίωσης σε μόνιμους υπαλλήλους ΙΔΑΧ που είναι ενταγμένοι στους κλάδους ATSEP και Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου/AFISO, δεύτερον η καταβολή των επιδομάτων του EUROCONTROL υπό την προϋπόθεση της αξιολόγησης της Υ.Π.Α. από την Α.Π.Α. αναφορικά με την επίτευξη των στόχων και της τήρησης του Σχεδίου Επιδόσεων και τρίτον το ύψος του ποσοστού που κατανέμεται ανά κλάδο. Η παρουσίαση των σχολίων με τη διάκριση μεταξύ υιοθετηθέντων, ληφθέντων υπ' όψιν και μη υιοθετηθέντων συμπεριλαμβάνεται στην Έκθεση Διαβούλευσης που επισυνάπτεται ηλεκτρονικά.
--	--	--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
X	Κανονισμός	• Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212) • Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού • Κανονισμός (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (L 96) • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62) • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56) • Κανονισμός (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση

	απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια (L 44) • Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και του παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία (L 97) • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (L 152) • Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (L 46) • Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς (L 204) • Κανονισμός (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία (L 122) • Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (L 63) • Κανονισμός (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (L 293) • Κανονισμός (ΕΚ) 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών (L 138)
--	--

X	Οδηγία	Οδηγία 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
X	Διεθνείς συμβάσεις	Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35), για την πολιτική αεροπορία.

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	



Άλλα ευρωπαϊκά ή
διεθνή δικαστήρια ή
διαιτητικά όργανα

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 42: Αντικατάσταση άρθρου 65 του ν. 4427/2016	Άρθρο 65 του ν. 4427/2016 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή και πίστωση των ποσών γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και των πιστοποιημένων και ορισμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

2. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), ο οποίος πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΑΠΑ διαχειρίζεται τον ειδικό αυτό λογαριασμό στον οποίο διατηρεί για τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της ΑΠΑ το είκοσι τοις εκατό (20%) των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και διανέμει το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς λογαριασμούς των φορέων αυτών. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΑΠΑ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΠΑ ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ. Με την απόφαση αυτή ρυθμίζονται ειδικότερα:

α) η διαδικασία πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α`16) στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των παραπάνω ποσών και υπολοίπων,

	β) θέματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ. 3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. -Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788), στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της ΑΠΑ το ογδόντα τοις εκατό (80%) των ποσών που αντιστοιχούν στην ΥΠΑ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, όπως έχουν εγκριθεί από την ΑΠΑ και προκύπτουν μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τους ως άνω ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η ΥΠΑ θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της ΥΠΑ. 4. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Εθνικής Μετεωρολογικής
--	--

	Υπηρεσίας (ΕΜΥ) στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το ποσό που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την ΑΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΕΜΥ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΕΜΥ είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ειδικού αυτού λογαριασμού. Η ΑΠΑ είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην ΕΜΥ, καθώς και για την πίστωση του ειδικού λογαριασμού της. 5. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. 6. Η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006 (Α' 13), καταργούνται μετά τη σύσταση του ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της ΑΠΑ. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της ΑΠΑ.»
--	---

Άρθρο 43: αντικαθίσταται η πρώτη παράγραφος του άρθρου 34 του ν. 2682/1999	Άρθρο 34 Εκσυγχρονισμός Συστήματος και Αναβάθμιση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας 1. Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται
---	---

	για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και β. τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των παραγράφων 2 και 3.»
Με το άρθρο 44 τροποποιούνται τα άρθρα 3 και 5 του π.δ. 8/2004	«Άρθρο 3 Απώλεια ειδικότητας για λόγους υγείας 1. Η απώλεια ειδικότητας για λόγους υγείας διαπιστώνεται ύστερα από σχετική γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας (ΑΥΕΑ) του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής (Κ.Α.Ι.) της Πολεμικής Αεροπορίας. 2. Η Ανωτάτη Υγειονομική Επιτροπή Αεροπορίας γνωματεύει ύστερα από ερώτημα της «ΑΠΑ ή της ΥΠΑ», το οποίο υποβάλλεται κατόπιν σχετικής αίτησης του υπαλλήλου. 3. Η γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας επί σχετικών ερωτημάτων της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ για υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ αντίστοιχα, υποβάλλεται, τόσο για τους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της ΑΠΑ όσο και τους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της ΥΠΑ, αποκλειστικά στον Διοικητή της ΥΠΑ, ο οποίος, εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτόν της γνωμοδότησης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου κλάδου ΕΕΚ, τόσο της ΑΠΑ όσο και της ΥΠΑ, καθώς και δικαιώματος αποζημίωσής του αποκλειστικά από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».

	«Άρθρο 5 Επιτροπή για την διαπίστωση της αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων ειδικότητας του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας και για την αναγνώριση δικαιώματος αποζημίωσης λόγω θανάτου. 1. Ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών πενταμελής (5) Επιτροπή με πρόεδρο Υποδιοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αρμόδιο για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας και μέλη οριζόμενα ως εξής: Δύο (2) Ιατρούς, οι οποίοι δύνανται να είναι μέλη του Κ.Α.Ι, με πρόταση του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής, ή άλλου Διεθνούς Κέντρου. Ένα Διευθυντή του γπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που ορίζει ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ένα (1) Διευθυντή του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών που ορίζει ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών. 2. Η Θητεία της Επιτροπής είναι διετής. 3. Έργο της Επιτροπής είναι: α. Η αξιολόγηση εντός διμήνου της αίτησης του υπαλλήλου για την ύπαρξη ή μη αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης των καθηκόντων που απορρέουν από την ειδικότητά του, η οποία θα συνοδεύεται από τεκμηριωμένη εισήγηση του άμεσου προϊσταμένου του και έγκριση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ. Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, ως άμεσος προϊστάμενος, νοείται ο προϊστάμενος της οργανικής μονάδας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας
--	---

	στην οποία ασκεί την ειδικότητά του ο υπάλληλος, σε επίπεδο Διεύθυνσης Τμήματος Γραφείου. Για υπάλληλο προϊστάμενο μονάδας ΕΕΚ, χωρίς υπερκείμενη μονάδα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας δεν απαιτείται εισήγηση προϊσταμένου. β. Η αναγνώριση του δικαιώματος αποζημίωσης λόγω θανάτου. Κατά τη λήψη της σχετικής απόφασης λαμβάνεται υπόψη το πόρισμα, που προβλέπεται από την παρ. 2 του άρθρου 7. γ. Οι αποφάσεις της Επιτροπής των ανωτέρω περιπτώσεων υποβάλλονται στον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. 4. Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτόν της απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει αναλόγως της περιπτώσεως, διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του ή διαπιστωτική πράξη αναγνώρισης δικαιώματος αποζημίωσης λόγω θανάτου. 5. Σε περίπτωση οποιουδήποτε κωλύματος ή απουσίας του Υποδιοικητή Υ.Π.Α. αρμόδιου για θέματα Αεροναυτιλίας, χρέη προέδρου της Επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος εκτελεί ο Διοικητής Υ.Π.Α. 6. Στην περίπτωση των υπαλλήλων του κλάδου ΕΕΚ της ΑΠΑ η απώλεια ειδικότητας για λόγους αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων διαπιστώνεται κατόπιν σχετικής αίτησής τους στην ίδια ως άνω Επιτροπή. Η αίτηση των υπαλλήλων του κλάδου των ΕΕΚ της ΑΠΑ συνοδεύεται από σχετική εισήγηση του Διοικητή της ΑΠΑ και διαβιβάζεται στην Επιτροπή με ευθύνη του
--	--

	Διοικητή της ΥΠΑ. Το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούται ο υπάλληλος του κλάδου των ΕΕΚ της ΑΠΑ υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο που υπολογίζεται για τους υπαλλήλους του κλάδου των ΕΕΚ της ΥΠΑ και βαρύνει αποκλειστικά την ΥΠΑ. Ο Διοικητής της ΥΠΑ, εντός μηνός από τη γνωστοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του.»
Με το άρθρο 45 του σχεδίου νόμου τροποποιούνται τα άρθρα 8,9,11,13,16,18,20,24 του ν. 4663/2020	«Άρθρο 8 Αίτηση για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου Α. Χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην των περιπτώσεων ια), ιβ) και ιγ). 2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της περίπτωσης ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 καταρτίζεται

	σύμφωνα με το Παράρτημα Ια και προεγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 4. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α και υπαγωγή σε Π.Π.Δ. για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9. Β. Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην της περίπτωσης ιγ). 2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παραγράφου 1 (ι) του άρθρου 7 καταρτίζεται, σύμφωνα με το Παράρτημα Ιβ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. 4. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παραγράφου 1 (ια) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λιμενικού
--	---

	Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη, αντίστοιχα. 5. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παραγράφου 1 (ιβ) του άρθρου 7 καταρτίζεται, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα, του Πυροσβεστικού Σώματος για θέματα αρμοδιότητάς του, καθώς και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. 6. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α ή υπαγωγή του υδατοδρομίου σε Π.Π.Δ., εάν το υδατοδρόμιο εμπίπτει στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9. 7. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Γ. Χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α), β), γ), δ), ι), ια), ιβ) και ιγ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.
--	---

	2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Όσον αφορά στα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου, για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ισχύουν αντίστοιχα τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Β.3, Β.4 και Β.5 του παρόντος άρθρου. 4. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9. 5. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.» «Άρθρο 9 Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων για την έκδοση αδειών Α. Εξέταση τεχνικού φακέλου 1. Με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), το Τ.Ε.Μ. εξετάζει την πληρότητα του τεχνικού φακέλου και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση έλλειψης δικαιολογητικών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο Τ.Ε.Μ. τα δικαιολογητικά που υπεδείχθησαν. Εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται από το Τ.Ε.Μ., εντός δέκα (10)
--	--

	εργασίμων ημερών, με κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο, στις ακόλουθες υπηρεσίες: α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.Ε.Θ.Α.), προκειμένου να εξετάσει σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται στις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας. β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια και θέματα συμβατότητας του Προγράμματος Ασφαλείας του υδατοδρομίου προς τα εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια
--	---

	(master plan) και τους κανονισμούς ασφαλείας του λιμένα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έγκομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έγκομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγίων του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών ε) Στις αρμόδιες για θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον: αα) την καταλληλότητα της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφαλείας, ββ) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen). Ειδικότερα αρμόδια για θέματα διαβατηριακού ελέγχου, εφόσον το
--	--

	σημείο έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου ή εξετάζεται να χαρακτηριστεί ως τέτοιο σημείο, είναι η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων και αρμόδια για θέματα του συστήματος πληροφοριών Σένγκεν είναι η Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας, γγ) τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), δδ) ειδικότερα, και μόνο για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εξετάζουν την καταλληλότητα της λιμναίας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας όσον αφορά στην περιοχή ελιγμών και κίνησης υδατοδρομίου σε σχέση με την περιοχή ελλιμενισμού των αεροσκαφών και με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Κατά τη διαδικασία εξέτασης συνεργάζονται με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παροχή γνώμης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. στ) Στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες κατά το στάδιο χωροθέτησης ή τροποποίησης χωροθέτησης, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, ή στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, όταν πρόκειται για Π.Ο.Τ.Α. και σύνθετα τουριστικά καταλύματα. Ο τεχνικός
--	--

	φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. ζ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παλαιάς όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνες, για να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. η) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνη ή άλλα εσωτερικά ύδατα, καθώς και σε θαλάσσια περιοχή, εφόσον το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο δεν εντάσσεται σε εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (master plan), προκειμένου να εξετάζονται ζητήματα συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με δραστηριότητες όπως η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. θ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να εξετάσουν ζητήματα που σχετίζονται με τον οικοδομικό κανονισμό. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις και οι βοηθητικοί χώροι θα πρέπει να εξεταστούν από το ΚΕΣΑ σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε ημερών και να κατατεθεί η σχετική γνωμοδότηση. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. 2.α) Οι Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του τεχνικού φακέλου, αποστέλλουν στον ενδιαφερόμενο γνώμη επί των δικαιολογητικών του τεχνικού
--	--

φακέλου, με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. και στις υπόλοιπες Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1. Σε περίπτωση υπόδειξης τροποποιήσεων, ο ενδιαφερόμενος προβαίνει στις αντίστοιχες τροποποιήσεις και υποβάλλει τα διορθωμένα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου σε όλες τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. Οι Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 οφείλουν να επανεξετάσουν τον τεχνικό φάκελο εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του και να ενημερώσουν τον ενδιαφερόμενο με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. και στις υπόλοιπες Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1.

β) Η διαδικασία εξέτασης του τεχνικού φακέλου ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου και την προέγκριση ή έγκριση των τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, όπου αυτή απαιτείται. Η εκπρόθεσμη διατύπωση γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών.

3. α) Εφόσον το υδατοδρόμιο διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., ο ενδιαφερόμενος δηλώνει υπεύθυνα τη συμβατότητα/ συμμόρφωση του σχεδιασμού που προβλέπεται στον τεχνικό φάκελο του υδατοδρομίου προς τον εγκεκριμένο περιβαλλοντικά σχεδιασμό.

β) Για υδατοδρόμιο σε λιμένα, ο οποίος διαθέτει Α.Ε.Π.Ο. που δεν περιλαμβάνει το υδατοδρόμιο, ο ενδιαφερόμενος, μέσω του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα, υποβάλλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση των εγκαταστάσεων και τη λειτουργία του

	υδατοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, όπως κάθε φορά ισχύει. Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο και το Τ.Ε.Μ. γ) Αν το υδατοδόμιο δεν εμπίπτει στις ως άνω (α) και (β) περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να μεριμνήσει για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 2471), όπως εκάστοτε ισχύει. δ) Σε περίπτωση που το προς αδειοδότηση υδατοδόμιο ανήκει στα έργα της κατηγορίας Β, απαιτείται υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.), οι οποίες και ενσωματώνονται στην άδεια λειτουργίας του. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι προβλεπόμενες Π.Π.Δ., καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή τους. Μέχρι την έκδοση απόφασης για τις Π.Π.Δ. ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 8 του ν. 4014/2011, όπως ισχύει. ε) Σε κάθε περίπτωση και με ευθύνη του ενδιαφερόμενου, η περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου οφείλει να είναι συμβατή με τον τεχνικό φάκελο του υδατοδρομίου, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Α.2 του παρόντος. Β. Αποδοχή ή απόρριψη τεχνικού φακέλου για έκδοση άδειας ίδρυσης
--	--

	Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης του τεχνικού φακέλου σύμφωνα με την παράγραφο Α.2 (β) και υπό την προϋπόθεση διατύπωσης γνώμης αποδοχής ή τεκμαιρόμενης αποδοχής επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου προέγκρισης του Εγχειριδίου Υδατοδρομίου και πλήρωσης των διατάξεων της παραγράφου Α.4 του άρθρου 8, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την έκδοση της απόφασης χορήγησης άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6. Σε αντίθετη περίπτωση, το Τ.Ε.Μ. απορρίπτει τη σχετική αίτηση, ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο, τις υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. Γ. Αποδοχή ή απόρριψη τεχνικού φακέλου για έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας 1. Μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης του τεχνικού φακέλου, σύμφωνα με την παράγραφο Α.2 (β) και υπό την προϋπόθεση διατύπωσης γνώμης αποδοχής ή τεκμαιρόμενης αποδοχής επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου, έγκρισης των τευχών οδηγιών του υδατοδρομίου και πλήρωσης των διατάξεων της παραγράφου Β.6 ή Γ.4 του άρθρου 8, το Τ.Ε.Μ. χορηγεί βεβαίωση αποδοχής του τεχνικού φακέλου. Σε αντίθετη περίπτωση, το Τ.Ε.Μ. απορρίπτει αιτιολογημένα τη σχετική αίτηση για χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο, τις υπηρεσίες της
--	---

	παραγράφου Α.1 και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. 2. α) Μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου για άδεια ίδρυσης και λειτουργίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να μεριμνήσει για την κατασκευή του συνόλου των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και την προσθήκη του απαιτούμενου εξοπλισμού του άρθρου 13, ώστε το υδατοδρόμιο να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, ενημερώνοντας εγγράφως το Τ.Ε.Μ. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. β) Μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου για άδεια λειτουργίας και εφόσον έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του συνόλου των εγκαταστάσεων και έχει προστεθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός του υδατοδρομίου, ώστε το υδατοδρόμιο να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. 3. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης, αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι: α) το υδατοδρόμιο είναι έτοιμο προς λειτουργία, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την έκδοση της απόφασης χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας
--	---

	υδατοδρομίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος, εντός επτά (7) εργασίμων ημερών από την παραλαβή του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων, β) το υδατοδρόμιο χρήζει διορθωτικών παρεμβάσεων και απαιτείται νέα επιθεώρηση, το Τ.Ε.Μ. ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την παραλαβή του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων. Ο ενδιαφερόμενος, μετά από την ολοκλήρωση των διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων, υποβάλλει αίτημα στο Τ.Ε.Μ. για διενέργεια νέας επιθεώρησης. Το Τ.Ε.Μ. ενημερώνει την Επιτροπή Υδατοδρομίων, η οποία προβαίνει σε νέα επιθεώρηση εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών και αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ. εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης. Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό αυτής, καταβάλλεται παράβολο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα». Με την υποβολή του αιτήματος, υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να τροποποιείται το ύψος του ανωτέρω παραβόλου, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες οικονομικές συνθήκες.» « Άρθρο 11
--	--

	Επιτροπή Υδατοδρομίων - Επιθεωρήσεις υδατοδρομίων 1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Επιτροπή Υδατοδρομίων με αντικείμενο τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων σε υδατοδρόμια και καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα για την οργάνωση και λειτουργία της, περιλαμβανομένων των διαδικασιών επιθεωρήσεων και ελέγχων. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε επιθεωρήσεις και ελέγχους για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και σε έκτακτες επιθεωρήσεις και ελέγχους των υδατοδρομίων προς διασφάλιση της τήρησης των όρων λειτουργίας τους. 2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως ακολούθως: α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α., με τον αναπληρωτή του. β) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α., με τον αναπληρωτή του. γ) Ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αναπληρωτή του. δ) Ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του. Ο συντονισμός και η διοικητική υποστήριξη του έργου της Επιτροπής Υδατοδρομίων διενεργείται από το Τ.Ε.Μ.
--	---

	3. Τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομίων δεν προβλέπεται αμοιβή. 4. Από τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγεται η αρμοδιότητα των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπηρεσιών στη διενέργεια αυτοτελών ελέγχων και επιθεωρήσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. 5. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και υποδομές του υδατοδρομίου για τη διενέργεια της επιθεώρησης. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, με απόφαση του Τ.Ε.Μ., ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής και ακρόαση του φορέα λειτουργίας, επιβάλλεται πρόστιμο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται το ύψος του προστίμου, το οποίο μπορεί να κυμαίνεται από το πενταπλάσιο έως το δεκαπλάσιο του ύψους του παραβόλου της αίτησης για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.» « Άρθρο 13 Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου υποχρεούται να: α) Ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. και τις υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 του άρθρου 9 για την έναρξη πτήσεων του υδατοδρομίου είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την
--	--

	προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης πτήσεων, προσκομίζοντας τις βεβαιώσεις ασφαλιστικής κάλυψης της παραγράφου 1 του άρθρου 17. β) Εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος. γ) Ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών, λιμενικών και άλλων αρμόδιων αρχών, καθώς και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας, διασφαλίζει, όποτε αυτό απαιτείται, την άμεση και απρόσκοπτη διευκόλυνση - πρόσβαση στελεχών του ΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ., της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων (ΔΑΠΘΑΣ) σε όλες ανεξαιρέτως τις περιοχές -εγκαταστάσεις του εκάστοτε υδατοδρομίου και του φορέα εκμετάλλευσής του και την άμεση χορήγηση τυχόν απαιτούμενων στοιχείων. δ) Εφαρμόζει τα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου που έχουν εγκριθεί από την Υ.Π.Α., να τα ενημερώνει και να τα τροποποιεί σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων κατά περίπτωση υπηρεσιών. ε) Διατηρεί στο υδατοδρόμιο αντίγραφα των εγκεκριμένων τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, σφραγισμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. στ) Εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, στο υδατοδρόμιο πρέπει να διασφαλίζεται, με μέριμνα του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, η
--	---

απομάκρυνση αντικειμένων, εμποδίων, θαλάσσιων μέσων αναψυχής, λεμβών, σκαφών, πλοίων και κολυμβητών που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών, κάθε φορά τριάντα (30) τουλάχιστον λεπτά της ώρας πριν από κάθε προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση του αεροσκάφους.

ζ) Τηρεί και παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, ύστερα από έγγραφη πράξη των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν από την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

η) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, αν διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή αν δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.) και την αρμόδια λιμενική αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του.

	Για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας και για την επαναλειτουργία ενημερώνονται η Υ.Π.Α., η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή ή η αρμόδια αρχή σε λίμνες για την έκδοση των σχετικών οδηγιών, θ) Ενημερώνει αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α. και την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν. ι) Αποστέλλει στην Υ.Π.Α. τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ.-GREECE) και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας. ια) Συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους ή τις Π.Π.Δ. ιβ) Μεριμνά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων, των υποδομών και του εξοπλισμού ασφαλείας του υδατοδρομίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί, φέροντας ευθύνη για την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία τους. ιγ) Παρέχει τις υπηρεσίες του εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού. ιδ) Διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως εξής: αα) σήμα οπτικής αναγνώρισης: το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από
--	--

	τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμισι (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος, ββ) φανό ειδοποίησης αεροπορικής δραστηριότητας: τήλε - ενεργοποιούμενος φανός, ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατός, γγ) ανεμούριο ή σημείο «Τ»: ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ», δδ) σημεία πρόσδεσης: αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της προβλήτας αποβίβασης - επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή,
--	---

	εε) σωσίβια άμεσης χρήσης: παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, με σχοινί πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή, στστ) σκάφος: η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους έξι (6) τουλάχιστον μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, επαρκούς υποδύναμης, ώστε να διαθέτει ικανή ταχύτητα πλεύσης για τη διασφάλιση του αναφερόμενου μέγιστου χρόνου απόκρισης δεκαπέντε (15) λεπτών σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής κίνησης, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον των ανωτέρω, το σκάφος πρέπει να διαθέτει και επαρκή εξοπλισμό διάσωσης για το σύνολο των επιβαινόντων ατόμων του αεροσκάφους, ως εξής: ι) φορητά αυτόματα αναδιπλούμενη σχεδία δώδεκα (12) ατόμων, ii) αναπνευστικές συσκευές [δέκα (10) τεμάχια κατ' ελάχιστον], iii) ισοθερμικές κουβέρτες για παροχή πρώτων βοηθειών [είκοσι τέσσερα (24) τεμάχια], iv) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού έξι (6) κιλών [δύο (2) τεμάχια], v) κυκλικά σωσίβια [τέσσερα (4) τεμάχια], ζζ) φορητά μέσα πυρόσβεσης: δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις
--	---

της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55A - 233B-C (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113B-C (διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)) ή 21A - 113 B-C (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) Kg που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας,

η) μέσα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης: πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3221/2.1.1999 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 76), για τον περιορισμό διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 951). Τα σχετικά μέτρα εφαρμόζονται και σε περιπτώσεις λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη,

θθ) μαγνητική πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφάλειας αποσκευών και χειραποσκευών ή αντίστοιχο εξοπλισμό που καθορίζεται από την Υ.Π.Α. ύστερα από αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ε.Π.Α.Π.Α.

ιε) Ανεξάρτητα από τη διάρκεια ισχύος της άδειας, ο φορέας λειτουργίας δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση αμελλητί ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών και βεβαιώσεων με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος από

	αυτήν της άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ. ιστ) Σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας του υδατοδρομίου. ιζ) Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει την ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου και κάθε πληροφορία για τη διενέργεια της επιθεώρησης.» «Άρθρο 16 Απαγορεύσεις - περιορισμοί Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνη ή του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως αυτός νοείται από τις διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α` 118) ή του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης Π.Ο.Τ.Α. του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α` 254) ή του φορέα εκμετάλλευσης σύνθετου τουριστικού καταλύματος της παραγράφου 3.2 του άρθρου 3 της υπ` αριθμ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β` 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ` αριθμ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β` 1013): α) η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας,
--	--

	β) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα, ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Υ.Π.Α., στ) η προσθαλάσσωση και η αποθαλάσσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή, ζ) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσωσης, προσθαλάσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.» « Άρθρο 18 Τιμολόγια υπηρεσιών υδατοδρομίων Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου καθορίζει τα τιμολόγια των υπηρεσιών που
--	---

	παρέχονται από αυτόν για τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών. Ο σχετικός τιμοκατάλογος υπηρεσιών κοινοποιείται στο Τ.Ε.Μ., στην εποπτική αρχή τελών αερολιμένων της Υ.Π.Α., τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), τη Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομικών.» « Άρθρο 20 Εκπαίδευση προσωπικού υδατοδρομίου 1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς [όπως ICAO, International Air Transport Association (IATA)], είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από την Υ.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών - Μελών της Ε.Ε. Η εκπαίδευση παρέχεται κυρίως στην
--	---

	Αθήνα, ωστόσο δύναται να παρέχεται και σε αεροδρόμια/υδατοδρόμια εκτός Αθήνας, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Υ.Π.Α., καθορίζονται θέματα σχετικά με το περιεχόμενο του εκπαιδευτικού προγράμματος, τη διαδικασία, τον τύπο πιστοποίησης της υποχρεωτικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο, καθώς και κάθε αναγκασία με την παρεχόμενη εκπαίδευση λεπτομέρεια. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται το αργότερο εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. 2. Το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο, προ της ανάληψης των καθηκόντων του, πρέπει να έχει παρακολουθήσει και τις προβλεπόμενες εκπαιδεύσεις στον Ε.Κ.Α.Π.Α. (1485/Β'/17.06.2011), καθώς και στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (απόφαση ΥΠΑ/Δ15/Α/39382/3235 3298/Β'/24.11.2013), όπως εκάστοτε τροποποιούνται.» « Άρθρο 24 Υδάτινα πεδία 1. α) Το υδάτινο πεδίο εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολεμικής Αεροπορίας, τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Ασφάλειας
--	--

	Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από αίτηση του φορέα λειτουργίας ή του ενδιαφερόμενου για χορήγηση άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή για πιύσεις γενικής αεροπορίας από φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Η αίτηση υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο ναυτικό χάρτη, επί του οποίου αποτυπώνεται το υπό έγκριση υδάτινο πεδίο, με αναφορά στις γεωγραφικές συντεταγμένες του συστήματος W.G.S- 84. β) Σε περίπτωση έγκρισης της αιτούμενης υδάτινης περιοχής ως υδάτινου πεδίου, οι υπηρεσίες της παραγράφου 1(α) μεριμνούν για την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτής στους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς και αεροναυτικούς χάρτες, καθώς και για την ενημέρωση των αρμοδίων λιμενικών αρχών και υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Η αρμόδια Διεύθυνση του Πολεμικού Ναυτικού ενημερώνει το T.E.M. και τον ενδιαφερόμενο για την έγκριση ή απόρριψη της περιοχής υδάτινου πεδίου. γ) Τα υδάτινα πεδία που έχουν εγκριθεί και αποτυπωθεί ή ενσωματωθεί στους ναυτικούς χάρτες ή στους πλοηγούς δύνανται να χρησιμοποιούνται από οποιονδήποτε. δ) Σε κάθε περίπτωση το υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτού στους αντίστοιχους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς από τις υπηρεσίες της παραγράφου 1(α). 2. Η χρήση υδάτινων πεδίων επιτρέπεται: α) εφόσον τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 3937/2011 (Α' 60) για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου,
--	---

	β) εφόσον το αεροσκάφος δεν προέρχεται απευθείας από άλλη χώρα ή δεν κατευθύνεται απευθείας σε άλλη χώρα, γ) εφόσον το αεροσκάφος δεν προέρχεται από άλλο υδάτινο πεδίο παρά μόνο από αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο ή αεροδρόμιο, δ) εφόσον η πτήση εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας, ε) μετά από άδεια των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στα πλευρικά όρια των Τερματικών Περιοχών (TMA), των Ζωνών Ελέγχου (CTR) και των Ζωνών Κυκλοφορίας Αεροδρομίων (ATZ) και εκτός των Απαγορευμένων ή Περιορισμένων Περιοχών που προβλέπονται από τους διεθνείς κανονισμούς της Πολιτικής Αεροπορίας, στ) εφόσον ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει ενημερώσει την αρμόδια Λιμενική Αρχή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, δύο (2) τουλάχιστον ώρες πριν από την άφιξή του, για την πρόθεση προσέγγισης στην περιοχή δικαιοδοσίας της, γνωρίζοντας παράλληλα την ακριβή περιοχή αποθαλάσωσης ή προσθαλάσωσης του αεροσκάφους εκ των εγκεκριμένων υδάτινων πεδίων της παραγράφου 1. Περαιτέρω, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους με δική του ευθύνη και μέριμνα ενημερώνεται εκ των προτέρων από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες για τις ιδιομορφίες και τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρχουν στη θαλάσσια περιοχή, συμμορφούμενος πλήρως με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Στην περίπτωση έκτακτων καιρικών συνθηκών, οι οποίες δεν δύναται να έχουν προβλεφθεί, ο κυβερνήτης, με δική του ευθύνη μπορεί να προτείνει εναλλακτικές διαδρομές (από ή προς αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο ή/και υδάτινο πεδίο) προς
--	--

	προσθαλάσσωση/αποθαλάσσωση, πάντα συμμορφούμενος με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφάλειας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Για πτήσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αεροδιακομιδές, πτήσεις τυρόσβεσης ή απορρύπανσης και πτήσεις πολιτικής προστασίας, η ενημέρωση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή μπορεί να γίνει και με βραχύτερη προθεσμία πρότερης ειδοποίησης, πάντως όμως έγκαιρα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, ζ) εφόσον υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακο-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου Λιμενάρχη ή, αν αυτός απουσιάζει, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας, η) εφόσον κατά την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του αεροσκάφους δεν επιχειρείται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των πεντακοσίων (500) ποδών, θ) εφόσον κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα, τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων, ι) εφόσον υφίσταται πλησίον του υδάτινου πεδίου σκάφος ή και κατάλληλη υποδομή για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του αεροσκάφους. Το σκάφος
--	--

	πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 13 και διενεργεί μία (1) ώρα πριν από την προσθαλάσσωση και την αποθαλάσσωση έλεγχο ασφάλειας του υδάτινου πεδίου. Με ευθύνη του κυβερνήτη του αεροσκάφους διενεργούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου, με χρήση φορητών συσκευών, κ) εφόσον ο κυβερνήτης του αεροσκάφους γνωστοποιεί αμέσως στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσης. 3. α) Ο συνολικός αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) ζεύγη ανά αεροπορική εταιρεία, δηλαδή προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας. Στις κινήσεις αυτές δεν προσμετρώνται οι πτήσεις γενικής αεροπορίας και οι πτήσεις για αεροδιακομιδή, πυρόσβεση, έρευνα και διάσωση, καθώς και οι περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να τροποποιείται ο αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο κατά περίπτωση και ανά υδάτινο πεδίο. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται τα κριτήρια, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι απαιτούμενοι έλεγχοι για την τροποποίηση του αριθμού κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. 4. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του
--	---

	υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη διαθέσιμη απόσταση προσθαλάσσωσης ή αποθαλάσσωσης, τις θέσεις και το ύψος εμποδίων στο υδάτινο πεδίο και στις γειτονικές επιφάνειες, καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας. 5. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για την ασφαλή διακίνηση του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης από ή προς υδάτινο πεδίο. Για την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφαλείας σε υδάτινα πεδία ο αερομεταφορέας οφείλει να διαθέτει εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.Π.Α. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των επιβιβαζόμενων επιβατών, χειραποσκευών ή και αποσκευών τους, καθώς και για τον έλεγχο των χώρων του αεροσκάφους μετά την αποβίβαση των επιβατών για τη διαπίστωση της μη ύπαρξης απαγορευμένων αντικειμένων, σύμφωνα με το Παράρτημα 4Γ της ΤΟΑ1 του Ε.Π.Α.Π.Α. και όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Υ.Π.Α. 6. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσσωσης, αποθαλάσσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλεόμενος το αεροσκάφος είναι συνυπεύθυνοι για: α) την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, β) οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα, γ) παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες
--	---

	ενέργειες, ασφάλειας πτήσεων, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, εθνικής άμυνας και για κάθε άλλη μη σύνομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζομένων των κυρώσεων του άρθρου 23.»
Με το άρθρο 46 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το άρθρο 19 του ν. 4663/2020	«Άρθρο 19 Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου Για κάθε επιβάτη που αναχωρεί από το υδατοδρόμιο, η εταιρεία αεροσκαφών, η οποία πραγματοποιεί τις πτήσεις, καταβάλλει τέλος υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο δεν υπερβαίνει το ποσό των δέκα (10) ευρώ ανά επιβάτη, πλέον του αναλογούντος τέλους χαρτοσήμου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ύψος του τέλους κατά περίπτωση, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές από την καταβολή του, οι κυρώσεις σε περίπτωση εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη απόδοσης αυτού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια.»
Με το άρθρο 47 τροποποιείται το άρθρο 24 του ν. 3913/2011	«Άρθρο 24 Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης 1. Η Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 469 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την Δ3/Β/49699/11741/16.12.2009 (ΦΕΚ 2455 Β') απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ (L 272/36).

	2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της ΥΠΑ εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης για τους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξάρτητα από την ετήσια επιβατική κίνηση και διακίνηση φορτίου σε καθένα από αυτούς. 3. Με το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι διατάξεις του οποίου αποτελούν αυτοδικαίως και μέρος των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως: α) Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ 207 Α'), καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη τους. β) Οι όροι, όπως καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, ολοκληρωμένες τεχνολογίες ή συστήματα ή μέθοδοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αριθμητική επάρκεια προσωπικού, ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, παροχή υπηρεσιών δημόσιου συμφέροντος, που λαμβάνονται υπόψη υποχρεωτικώς για την επιλογή των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. γ) Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης
--	---

	συστημάτων διαχείρισης και εκπαίδευσης και διαχείρισης ποιότητας. δ) Οι κανόνες ασφαλείας (βασικοί και εκτάκτων καταστάσεων) που πρέπει να τηρούν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες. ε) Η εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών. στ) Το περιεχόμενο και ο τρόπος υποβολής των αναφορών στον Οργανισμό Διαχείρισης Αερολιμένα, με κοινοποίηση στην αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ. ζ) Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. η) Οι κανόνες δεοντολογίας επίγειας εξυπηρέτησης και οι γενικές υποχρεώσεις των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών. θ) Τα κριτήρια επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν περιορίζεται ο αριθμός τους. ι) Η διαδικασία προεπιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. ια) Ο ορισμός και η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές των αερολιμένων. ιβ) Οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσίας δημόσιου συμφέροντος.
--	---

	ιγ) Οι εφαρμοστέοι κανόνες εάν επιβληθεί απαγόρευση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρέτησης. ιδ) Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους. ιε) Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων. ιστ) Η διαδικασία επιλογής φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3, 5 και 7 του Παραρτήματος Α' του π.δ. 285/1998. 4. Για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε: αα) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες του παραρτήματος "Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους" του άρθρου 26 του π.δ. 285/1998, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7. ββ) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά στην υποκατηγορία 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος. γγ) Τριακόσια (300) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες 3, 5 (πλην της υποκατηγορίας 5.7) ή 7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος. δδ) Τριακόσια (300) ευρώ για κάθε συνδυασμό τουλάχιστον τριών κατηγοριών υπηρεσιών του ιδίου ως άνω
--	---

	παραρτήματος, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7. εε) Πεντακόσια (500) ευρώ για τον συνδυασμό των κατηγοριών υπηρεσιών 3 και 5 συμπεριλαμβανομένης και της υποκατηγορίας 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος. Με την υποβολή του αιτήματος υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της ΥΠΑ μπορεί να τροποποιείται το ως άνω κατά περίπτωση χρηματικό ύψος του παραβόλου. 5. Με τους Οικείους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων, μπορεί, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζονται: α) Ο συγκεκριμένος αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε κάθε αερολιμένα. β) Οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) και οι όροι (standard conditions) επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, που αφορούν ιδίως στην καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού, στην εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, στην αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του προσωπικού, στην ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, στη ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και στην υγιή χρηματοοικονομική
--	--

	κατάσταση των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. γ) Τα κριτήρια και η βαθμολόγηση τους για την επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος "Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους" του π.δ. 285/1998. δ) Ο τρόπος αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος "Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους" του π.δ. 285/1998. ε) Η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές. στ) Η υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με την ΥΠΑ. 6. Σε αερολιμένες στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) του Παραρτήματος "Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους" του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε ένα φορέα, κατά την επιλογή του, πέραν των οριζομένων στα εδάφια β', γ' και δ' της παραγράφου 5, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μπορεί να διενεργείται σε ομάδα ή ομάδες αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. Για την επιλογή αυτή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών κάθε αερολιμένα σε σχέση με
--	---

	τη συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων. Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.»
Με το άρθρο 48 τροποποιείται το άρθρο 40 του ν. 2065/1992	«Άρθρο 40 Ρυθμίσεις εισφορών και εσόδων υπέρ τρίτων 1. Το εδάφιο δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 6071/1934 (ΦΕΚ 68 Α'), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1032/1943 (ΦΕΚ 429 Α') αντικαθίσταται ως εξής: "δ. Εισφορά δύο τοις εκατό (2%) επί της αξίας του χάρτου, χαρτονίων καθώς και των τεχνουργημάτων από κυτταρίνη, χαρτί και χαρτόνι του κεφαλαίου 48 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, με εξαίρεση το χαρτί εφημερίδων και περιοδικών που προσδιορίζεται ειδικότερα από τις δασμολογικές κλάσεις 48.01 και 48102100, είτε αυτά παράγονται εγχωρίως είτε εισάγονται από την αλλοδαπή. Σε περίπτωση αλλαγών στις δύο ανωτέρω δασμολογικές κλάσεις, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων επαναπροσδιορίζονται οι νέες, στις οποίες υπάγεται το ανωτέρω εξαιρούμενο χαρτί. Η αξία στην οποία υπολογίζεται η ανωτέρω εισφορά καθορίζεται ως εξής: 1. Για τα εισαγόμενα από το εξωτερικό προϊόντα από την τιμολογιακή

	αξία CIF, 2. Για τα εγχώρια προϊόντα από την τιμή πώλησης από τον παραγωγό, κατασκευαστή ή διασκευαστή αυτών. Από την υποκείμενη στην εισφορά αξία εκπίπτει η αξία του προϊόντος που παρήχθη σε προηγούμενο στάδιο, εφόσον υποβλήθηκε σε εισφορά στο εσωτερικό ή κατά την εισαγωγή του από το εξωτερικό. Η εισφορά αποδίδεται στο Ταμείο Ασφάλισης Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών από τους παραγωγούς, κατασκευαστές ή διασκευαστές, καθώς και από τους εισαγωγείς κατά περίπτωση. Η απόδοση της εισφοράς για τα εγχώριως παραγόμενα πραγματοποιείται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα εκείνου κατά τον οποίο έγιναν οι πωλήσεις. Για τα εισαγόμενα προϊόντα η απόδοση της εισφοράς γίνεται κατά τον εκτελωνισμό του προϊόντος με την προσκόμιση αντίστοιχου γραμματίου κατάθεσης στον οικείο λογαριασμό του Ταμείου στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος. Απαλλάσσονται από την εισφορά τα εγχώρια προϊόντα που εξάγονται στο εξωτερικό απευθείας από τον παραγωγό, κατασκευαστή ή διασκευαστή ή από τρίτο, ο οποίος τα αγόρασε αποδεδειγμένα από αυτόν." 2. Η ισχύς της προηγούμενης παραγράφου αρχίζει από την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 3. Η αληθής έννοια της διάταξης της παραγράφου 9 του άρθρου 25 του ν. 1828/1989 είναι ότι, το θεσπιζόμενο απ' αυτήν έσοδο, αφορά μόνο τις εισπράξεις
--	--

	του φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων που πραγματοποιούνται στη διάρκεια του τρέχοντος οικονομικού έτους, όπως αυτό ορίζεται από το άρθρο 5 παρ. 2 και το άρθρο 14 παρ. 1 περίπτωση (α) του ν.δ. 31/1969 περί Κώδικος Δημοσίου Λογιστικού. 4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 55 του ν. 2000/1991 (ΦΕΚ 206 Α') καταργείται από της ισχύος της. Η παράγραφος 6 του άρθρου 6 του ν. 1965/1991 (ΦΕΚ 146 Α'), με την οποία αντικαταστάθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του ν. 1316/1983 (ΦΕΚ 3 Α'), καθώς και κάθε άλλη διάταξη σχετική με την είσπραξη των εσόδων του Ε.Ο.Φ., αντικαθίστανται, από την ημερομηνία ισχύος της, ως εξής: " Τα πάσης φύσεως έσοδα του Ε.Ο.Φ., συμπεριλαμβανομένων και αυτών που δεν έχουν εισπραχθεί, όπως προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις, εισπράττονται ως έσοδα του Δημοσίου και εμφανίζονται στον τακτικό προϋπολογισμό με ίδιο κωδικό αριθμό εσόδου. Από τα έσοδα αυτά αποδίδεται στον Ε.Ο.Φ., μέσω του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, με την εγγραφή κατ' έτος ισόποσης σχετικής πίστωσης, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%). Το υπόλοιπο των εν λόγω εσόδων παραμένει στον κρατικό προϋπολογισμό για μερική κάλυψη των δαπανών του, στους τομείς Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, καθορίζεται η διαδικασία επιστροφής από το Δημόσιο στους δικαιούχους αχρεωστήτως εισπραχθέντων εσόδων του Ε.Ο.Φ. καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας παραγράφου.
--	---

	5. Με εντολή του Υπουργού Οικονομικών το πλεόνασμα του Κοινού Λογαριασμού του άρθρου 1 του ν. 128/1975 που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας και ο οποίος χωρίζεται στους δευτεροβάθμιους λογαριασμούς με τίτλο: α) "Λογαριασμός ενισχύσεων εξαγωγών" Κ.Α. 611555 β) "Λογαριασμός επιδοτήσεων επιτοκίου" Κ.Α. 611451 δύναται να μεταφέρεται σε πίστωση του λογαριασμού Νο 200-1 "Ε. Δ. Συγκέντρωση εισπράξεων - πληρωμών" και να εισάγεται στο Γενικό Κρατικό Προϋπολογισμό σαν έσοδο αυτού. 6. α. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του ν. 1646/1986 (ΦΕΚ 138 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1904/1990 (ΦΕΚ 143 Α') και τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 13 του ν.1948/1991 (ΦΕΚ 83 Α'), αντικαθίσταται ως εξής: " Τα έσοδα από τα αριθμολαχεία ΛΟΤΤΟ και ΠΡΟΤΟ, μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων των πρακτόρων, διατίθενται: αα) ΛΟΤΤΟ. - Ποσοστό σαράντα πέντε τοις εκατό (45%) του συνόλου ως κέρδος των συμμετεχόντων στα αριθμολαχεία. - Ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) παρακρατείται από τον Ο.Π.Α.Π., για την κάλυψη των πάσης φύσεως εξόδων διοίκησης και λειτουργίας του, καθώς και λοιπών εξόδων του διαχειριστού ως και για μελλοντικές επενδύσεις εκσυγχρονισμού.
--	---

	- Ποσοστό δώδεκα τοις εκατό (12%) στο Υπουργείο Πολιτισμού για την ενίσχυση του προγράμματος πολιτιστικής ανάπτυξης. - Ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. - Ποσοστό εικοσιτρία τοις εκατό (23%) με επιμέλεια του ΟΠΑΠ στο Ελληνικό Δημόσιο. ββ) ΠΡΟΤΟ. - Ποσοστό εξήντα τοις εκατό (60%) ως κέρδος των συμμετοχόντων στο αριθμολαχείο. - Ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) παρακρατείται από τον ΟΠΑΠ για τους ίδιους, όπως προηγουμένως, λόγους. - Ποσοστό δώδεκα τοις εκατό (12%) στο Υπουργείο Πολιτισμού για τον ίδιο, όπως προηγουμένως, λόγο. - Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. - Ποσοστό δεκατρία τοις εκατό (13%) με επιμέλεια του ΟΠΑΠ στο Ελληνικό Δημόσιο. β. Τα έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου κατατίθενται, μετά από κάθε κλήρωση στη Δ.Ο.Υ. Γενικών Εσόδων ως έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού και στον οικείο κωδικό εσόδου. γ. Παρέχεται στον Ο.Π.Α.Π. το δικαίωμα της διενέργειας, μέχρι σαράντα (40) ετησίως, πρόσθετων διαγωνισμών ΛΟΤΤΟ και ΠΡΟΤΟ, τα έσοδα των οποίων, μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων των πρακτόρων, διατίθενται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6, περ. α', εδάφια αα' και ββ' του ν. 2065/1992,
--	---

	πλην του ποσοστού είκοσι τρία τοις εκατό (23%) για το ΛΟΤΤΟ και δεκατρία τοις εκατό (13%) για το ΠΡΟΤΟ, που περιέρχονται αντί του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείου Οικονομικών) στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, με επιμέλεια του Ο.Π.Α.Π.. Η παραχώρηση αυτή ισχύει μέχρι του ποσού των τεσσάρων δισεκατομμυρίων (4 δις) ετησίως, μετά τη συμπλήρωση των οποίων ισχύει πάλι η κατανομή των εσόδων σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις αυτές. δ. Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στο περιεχόμενο αυτής της παραγράφου καταργείται. 7. Επιβάλλεται ενιαίο Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α.) σε κάθε επιβάτη εμπορικών και ιδιωτικών αεροσκαφών και ελικοπτέρων άνω των δύο (2) ετών, που αναχωρεί από όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, ως ακολούθως: α) για το διάστημα έως την 1η Νοεμβρίου 2024 επιβάλλεται τέλος που ανέρχεται σε δώδεκα (12) ευρώ και β) για το διάστημα μετά την 1η Νοεμβρίου 2024 και εφεξής, επιβάλλεται τέλος που ανέρχεται σε τρία (3) ευρώ. 8. Από την καταβολή του τέλους της παραγράφου 7 απαλλάσσονται: α) οι αναχωρούντες επιβάτες από/προς αερολιμένες στους οποίους λειτουργούν αεροπορικές γραμμές που υπάγονται στο καθεστώς των άρθρων 16 έως 13 του Κανονισμού 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από/προς αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών,
--	---

	β) οι επιβάτες σε πτήση διαμετακόμισης δηλαδή ίδιος αριθμός πτήσης αφιχθέντος και αναχωρούντος αεροσκάφους, γ) οι αεροπορικώς διερχόμενοι επιβάτες, οι οποίοι συνεχίζουν το ταξίδι τους με την ίδια ή άλλη αεροπορική εταιρεία, κάνοντας χρήση όλων των εξυπηρετήσεων που παρέχονται σε έναν αερολιμένα (transfer επιβάτες), εφόσον συνεχίζουν το ταξίδι τους εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, το οποίο θα αποδεικνύεται είτε με την προσκόμιση ενιαίου εισιτηρίου, είτε με το απόκομμα του εισιτηρίου της προηγούμενης διαδρομής. Οι εν λόγω επιβάτες καταβάλλουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης εφάπαξ το εν λόγω τέλος, δ) οι επιβάτες πτήσεων κρατικών αεροσκαφών που μεταφέρουν προσωπικότητες για τις οποίες γίνεται επίσημη υποδοχή από την ελληνική κυβέρνηση, οι επιβάτες ελληνικών κρατικών αεροσκαφών χρησιμοποιούμενων για στρατιωτικούς, τελωνειακούς, αστυνομικούς και γενικά κρατικούς σκοπούς, καθώς και οι επιβάτες αλλοδαπών κρατικών αεροσκαφών για κράτη με τα οποία υπάρχει αμοιβαιότητα, ε) τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών, καθώς και μέλη του πληρώματος που επιβιβάζονται για ανάληψη υπηρεσίας σε άλλο σταθμό, για αντικατάσταση των εν υπηρεσία πληρωμάτων, στ) οι επιβάτες που φθάνουν σε αεροδρόμιο λόγω έκτακτης ανάγκης, βλάβης, κακών καιρικών συνθηκών ή άλλου γεγονότος ανωτέρας βίας, ανεξαρτήτως αν εξέλθουν από τον τελωνειακό ελεγχόμενο χώρο ή συνεχίσουν το ταξίδι τους με άλλο αεροσκάφος την ίδια ή άλλη μέρα, καθώς
--	--

	και επιβάτες πτήσεων έρευνας και διάσωσης, ζ) οι επιβαίνοντες σε αεροσκάφη που συμμετέχουν σε επίσημα οργανωμένες αεραθλητικές εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σε ελληνικούς αερολιμένες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μπορούν να τροποποιούνται οι διατάξεις του παρόντος που ρυθμίζουν τις κατηγορίες απαλλαγών. 9. Το κατά την παράγραφο 7 τέλος εισπράττεται με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και σε ειδικές περιπτώσεις από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13), πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος. Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επομένου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας καταβολής, είτε άμεσα με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων στις περιπτώσεις επιτόπιας είσπραξης, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις παρακάτω περιπτώσεις α', β', γ' και δ' της παραγράφου αυτής, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Η Υ.Π.Α. ή η Α.Π.Α. μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13), χρεώνει τις αεροπορικές εταιρείες με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες και
--	---

	ελέγχει την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες, η Υ.Π.Α., και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) η Α.Π.Α., επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλόμενων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη. Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής: α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στο λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων» (Τ.Α.Α.Σ.) και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, που κυρώθηκε με το ν. 2338/1995 (Α' 202). Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α. και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) στην Α.Π.Α., για την
--	---

	κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους. β) Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α' 94), στις, κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94). γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της Χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περίπτωσης α' της παραγράφου 9, των περιφερειακών αεροδρομίων της
--	---

περίπτωσης β' της παραγράφου 9 και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου κατά τα προβλεπόμενα στην περίπτωση δ' της παραγράφου 9, κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ως άνω ποσά διατίθενται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους. Τα ανωτέρω ποσά δύναται να χρησιμοποιούνται, επίσης, για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα, καθώς και για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις της επιδότησης. Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού

	λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α., και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) στην Α.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της. δ) Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της από 21.02.2019 σύμβασης παραχώρησης για την Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και την Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 7.7 (Αναλογούν ποσά Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται στην Υ.Π.Α. και, μετά την πλήρη εφαρμογή των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13), στην Α.Π.Α..
--	---

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται εντός μηνός από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με: α) τη διαδικασία χρέωσης, είσπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στην συνέχεια, με το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, β) τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης καθώς και τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό της Υ.Π.Α. και, μετά την πλήρη εφαρμογή των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13), της Α.Π.Α. του υπολοίπου γ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περιπτώσεις, γ) έως και ζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, δ) κάθε άλλο τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.»

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

10. Η είσπραξη των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων θα πραγματοποιείται με τη χρήση, αποκλειστικά ηλεκτρονικών μέσων και η

	παρακολούθηση και ο έλεγχος των εισπράξεων θα πραγματοποιείται από την Υ.Π.Α., και μετά την έναρξη ισχύος των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) την Α.Π.Α., σε κεντρικό επίπεδο. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Οικονομικών, η οποία θα εκδοθεί εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, καθορίζεται ο τρόπος, οι μέθοδοι, οι διαδικασίες πληρωμής και ελέγχου και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα σχετικό με την ηλεκτρονική πληρωμή και είσπραξη των Τ.Ε.Α.Α.. Με όμοια απόφαση ρυθμίζεται και η είσπραξη των τελών χρήσης αερολιμένων. 11. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ρυθμίζονται οι διαδικασίες απόδοσης, χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης των ειδικών λογαριασμών των περιπτώσεων α' και γ' της ως άνω παραγράφου 9, η λήψη μέτρων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Υποδομών δύνανται να εξαιρούνται της επιβολής Τ.Ε.Α.Α., σε μεμονωμένες περιπτώσεις, επιβάτες συγκεκριμένων πτήσεων για λόγους κοινωνικής πολιτικής. Με όμοιες αποφάσεις γίνονται εκταμιεύσεις από τους λογαριασμούς των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 9. 12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα ποσοστά και ο τρόπος διάθεσης του τέλους νέου αερολιμένα. 13. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της Σύμβασης Ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και του κυρωτικού νόμου
--	--

	2338/1995 (Α' 202), της Σύμβασης Παραχώρησης Αναβάθμισης, Συντήρησης, Διαχείρισης και Λειτουργίας περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, καθώς και της Σύμβασης Παραχώρησης, Αναβάθμισης, Συντήρησης, Διαχείρισης και Λειτουργίας περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου και του κυρωτικού νόμου 4389/2016 (Α' 94) και της Σύμβασης Παραχώρησης για την Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και την Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και του κυρωτικού νόμου 4612/2019 (Α' 77), οποιαδήποτε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα των διατάξεων των παραγράφων 7 έως 13 του παρόντος άρθρου καταργείται. 14. Οι δαπάνες για την παροχή έκτακτης επισιτιστικής βοήθειας στη Αλβανία ύψους διακοσίων ογδόντα επτά εκατομμυρίων δραχμών, πουπραγματοποιήθηκαν από το Υπουργείο Γεωργίας θεωρούνται νόμιμες, τα δικαιολογητικά νομιμοποίησης των ανωτέρω δαπανών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας. Οι ανωτέρω δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Γεωργίας. 15. Στην παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 1740/1987 (ΦΕΚ 221 Α') μεταξύ πρώτου και δεύτερου εδαφίου προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής: Επίσης στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας μπορεί να εγγράφονται πιστώσεις για την παροχή επισιτιστικής βοήθειας σε τρίτες χώρες.
--	---

	16. Το άρθρο 18 του ν. 1815/1988 "Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου" (ΦΕΚ 250 Α') αντικαθίσταται ως εξής: Άρθρο 18 Εθνικότητα αεροσκαφών 1. Ως ελληνικά αεροσκάφη αναγνωρίζονται τα αεροσκάφη, τα οποία ανήκουν και συνεχίζουν να ανήκουν σε υπηκόους κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (Ε.Ο.Κ.) κατά ποσοστό μεγαλύτερο από πενήντα στα εκατό (50%). 2. Ως ελληνικά αεροσκάφη αναγνωρίζονται και τα αεροσκάφη τα οποία ανήκουν και συνεχίζουν να ανήκουν σε ελληνικά νομικά πρόσωπα κατά ποσοστό μεγαλύτερο από πενήντα στα εκατό (50%), εφόσον: α. στις ομόρρυθμες εταιρείες, όλοι οι εταίροι είναι υπήκοοι κρατών- μελών της Ε.Ο.Κ., β. στις ετερόρρυθμες εταιρείες, όλοι οι ομόρρυθμοι εταίροι είναι υπήκοοι κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ. και το εταιρικό κεφάλαιο έχει καταβληθεί κατά τα δύο τρίτα (2/3) από υπηκόους κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ., γ. στις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, οι διαχειριστές και τα τρία τέταρτα (3/4) των εταίρων είναι υπήκοοι κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ. και τα τρία τέταρτα (3/4) των εταιρικών μεριδίων ανήκουν στους υπηκόους κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ., δ. στις ανώνυμες εταιρείες όλες οι μετοχές είναι ονομαστικές και ανήκουν κατά απόλυτη πλειοψηφία σε υπηκόους
--	--

κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ. ή και σε κράτη - μέλη και τα δύο τρίτα (2/3) των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Πρόεδρός του, ο Γενικός Διευθυντής και οι τυχόν εντεταλμένοι ή διευθύνοντες σύμβουλοι είναι υπήκοοι κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ.,

ε. στους συνεταιρισμούς ή σωματεία τα δύο τρίτα (2/3) των μελών, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου είναι υπήκοοι κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ. και κατοικούν σε χώρα μέλος της Ε.Ο.Κ."

17. Το άρθρο 23 του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 23

Μητρώο αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας

1. Αεροσκάφη, τα οποία ανήκουν σε αλλοδαπούς και μισθώνονται από υπηκόους κρατών- μελών της Ε.Ο.Κ. ή νομικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 18 παραγράφος 2 εγγράφονται στο μητρώο αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας.

2. Τα αεροσκάφη της προηγούμενης παραγράφου αποκτού την ελληνική εθνικότητα από την εγγραφή τους στο μητρώο αυτό.»

18. Με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών επιβάλλονται τέλη διέλευσης στα ξένα εθνικότητας φορτηγά αυτοκίνητα που εισέρχονται στη χώρα μας ή διέρχονται από αυτήν.

Το ύψος των τελών διέλευσης καθορίζεται ανάλογα με τη χώρα που είναι απογεγραμμένο το όχημα και εντός του πλαισίου της αμοιβαιότητας.

	19. Η ορισθείσα από την παράγραφο 7 του άρθρου 103 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') προθεσμία παρατείνεται κατά ένα χρόνο.»
Με το άρθρο 52 του σχεδίου νόμου ο τίτλος και οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται και στην παρ. 3 του ιδίου άρθρου προστίθεται περ. ζ'	Άρθρο 26 Σκοπός και δομή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Αποστολή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) είναι η οργάνωση και η ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Η Υ.Π.Α. υπάγεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και λειτουργεί ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. «Ο σκοπός και λειτουργία της Υ.Π.Α. επιτυγχάνεται μέσα από: α) επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις, οικονομικές ενισχύσεις, πιστώσεις και χρηματοδοτήσεις του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών, β) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), γ) έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολο ή ειδική φορολογική επιβάρυνση σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Υ.Π.Α., τα δίδακτρα ή άλλα έσοδα από εκπαιδευτική δραστηριότητα, από παροχή τεχνογνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας, δ) έσοδα από μισθώματα κινητής και ακίνητης

	περιουσίας, τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς εκμετάλλευση και κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αεροδρομίων και υδατοδρομίων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών, ε) έσοδα από την παροχή κάθε είδους υπηρεσιών τεχνικής εξυπηρέτησης ή διευκόλυνσης, στ) έσοδα από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εγκαταστάσεων αεροδρομίων και υδατοδρομίων, ζ) έσοδα από εκμετάλλευση, παραχώρηση και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων και δικαιωμάτων.». 2. Η Υ.Π.Α. συγκροτείται από τον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και δύο (2) Υποδιοικητές, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, καθώς και Εκτελεστικό Συμβούλιο. 3. Στον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας υπάγονται: α. η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ). β. η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου γ. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή. δ. το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων. ε. το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή. στ. το Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης. 4. Στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγονται: α. η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.)
--	---

	β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και γ. το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. 5. Στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων υπάγεται: α. Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή και γ. το Γραφείο Νομικών Συμβούλων Υποδιοικητή. 6. Η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις «και τμήμα» : α. Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού. β. Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού. γ. Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης. δ. «τμήμα» Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ). 7. Η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις: α. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.). β. Διεύθυνση Συστημάτων Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ.). γ. Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ). δ. Διεύθυνση Συστημάτων Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).
--	---

	ε. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναερίου Χώρου. στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας. ζ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών Α.Ι.Σ. η. Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων. θ. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών Μείζονος Συντήρησης. Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας και Προστασίας. ι. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης. ια. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων. 8. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις και Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες: α. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης. β. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων. γ. Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας. δ. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Αερολιμένων. ε. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Υδατοδρομίων. 9. Οι οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που λειτουργούν σε επίπεδο Γραφείου αποτελούν Αυτοτελή Γραφεία και επιτελούν το έργο για το οποίο συστήθηκαν σύμφωνα με τις ανάγκες και την αποστολή της Υπηρεσίας. «10. Στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.).».
--	---

Με το άρθρο 68 του σχεδίου νόμου στην παρ. Α του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 προστίθενται περ. κβ' και κγ', η υφιστάμενη περ. κβ αναριθμείται σε κδ, η περ. θ και η περ. κ τροποποιείται	Άρθρο 57 Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα: Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες: α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με τη συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητες της. β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της. γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στον Γενικό Διευθυντή Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως. δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου τακτικού προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίηση του. στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων

	ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών. ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο. η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς. θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και τη συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. ι. Τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα, τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την κάλυψη δαπανών προσωπικού, επενδύσεων και λειτουργίας.
--	--

	ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας. ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος. ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Αεροναυτιλίας. ιθ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών. κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού. Τη σύνταξη Εκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα
--	---

	Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. κα. Τη σύνταξη Εκθέσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Εκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Εκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. κβ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
Με το άρθρο 69 του σχεδίου νόμου οι περ. δ' ,ε' και η' της παρ. Β του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 αντικαθίστανται	Β) Τμήμα Εσόδων: α. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας. β. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας. γ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και τον προσδιορισμό των πόρων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς. δ. Τη μέριμνα για την είσπραξη μέσω ειδικού λογαριασμού των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτησης. Την συνεργασία με τον διεθνή οργανισμό EUROCONTROL σε ότι αφορά τα θέματα της

	διαχείρισης των εσόδων από τα τέλη υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής. ε. Την κοστολόγηση τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής και υποβολή σχετικών στοιχείων στο διεθνή οργανισμό Eurocontrol για την διαμόρφωση της μονάδας χρέωσης αεροσκαφών. στ. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους των τελών τερματικής περιοχής και υπέρπτωσης. ζ. Την υποβολή στην ΑΠΑ για έγκριση των κοστολογικών στοιχείων, των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας. η. Τη μέριμνα για την διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς όταν αυτό απαιτείται για τον προσδιορισμό του ύψους των τελών. θ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα εσόδων, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους διεθνείς οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου και την μέριμνα για την εφαρμογή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των ευρωπαϊκών κανονισμών αναφορικά με την πολιτική κοστολόγησης. ι. Την κατάρτιση του προϋπολογισμού των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και την υποβολή του προς έγκριση στη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
Με το άρθρο 70 του σχεδίου νόμου στην παρ. Α του άρθρου 60 του ν. 4427/2016 προστίθεται περ. κβ', η υφιστάμενη κβ αναριθμείται σε κγ', οι περ. η', θ', ιζ', κ' και κα' τροποποιούνται	Άρθρο 60 Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

	Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες: α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με την συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητες της. β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της. γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στο Γενικό Διευθυντή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως. δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου Τακτικού Προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίηση του. στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών. ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση
--	---

	όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο. η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς. θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και την συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. ι. Τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και στο βαθμό που η Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων έχει συμβάλει στην λειτουργία της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας. ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.
--	---

	ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή σε και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων. ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών αεροδρομίων και εσόδων εμπορικής εκμετάλλευσης σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού. ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος. ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων. ιθ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών. κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού. Την σύνταξη Εκθέσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής
--	--

	Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. κα. Την σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. κβ. Την παραχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
Με το άρθρο 73 του σχεδίου νόμου: 1. Το σημείο στ, της παρ. 4 του άρθρου 74 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) αντικαθίσταται ως εξής: «Η χορήγηση άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου». 2. Προστίθεται εδάφιο δ' στην παρ. 4 του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) ως εξής: «δ. Η εποπτεία και ο έλεγχος των λειτουργούντων εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου.»	Άρθρο 74 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ35) 1. Επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων είναι: α. Η διαμόρφωση και ο εκσυγχρονισμός του σχετικού με τον τεχνικό έλεγχο (περιοδικό - ειδικό) οχημάτων και τις τεχνικές οδικές επιθεωρήσεις, νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου και η τεκμηρίωση και η παρακολούθηση των εξελίξεων στις σχετικές με τον τεχνικό έλεγχο και τις τεχνικές οδικές επιθεωρήσεις των οχημάτων διατάξεις του ενωσιακού δικαίου. β. Η διαμόρφωση και ο εκσυγχρονισμός του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου σχετικά με τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, η άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους αναφορικά με τη λειτουργία των υπόψη εγκαταστάσεων, η τεκμηρίωση και η παρακολούθηση των εξελίξεων των σχετικών διατάξεων του ενωσιακού δικαίου και των εξελίξεων στα θέματα της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και της μείωσης της εξάρτησης των μεταφορών από τα συμβατικά υγρά καύσιμα, με την επέκταση και εξάπλωση της χρήσης των εναλλακτικών καυσίμων.

	γ. Η συνεργασία με τη Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου για την θέσπιση εθνικού κανονιστικού πλαισίου και κανόνων εφαρμογής της ευρωπαϊκής νομοθεσίας αναφορικά με τα οχήματα και τα εξαρτήματά τους για την εποπτεία της αγοράς. 2. Η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων συγκροτείται από τα ακόλουθα Τμήματα: α. Τμήμα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων. β. Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας. γ. Τμήμα Συνεργείων, Σταθμών Οχημάτων και Λοιπών Συναφών Εγκαταστάσεων. 3. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ περιλαμβάνονται: α. Η εισήγηση για τη διαμόρφωση νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου και η διαρκής προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στον τομέα του τεχνικού ελέγχου (περιοδικού - ειδικού) και της τεχνικής οδικής επιθεώρησης των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων και η συνεργασία/ υποστήριξη της εκπροσώπησης σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο για την επίτευξη των ανωτέρω. β. Η εισήγηση για την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο των ευρωπαϊκών οδηγιών και η εφαρμογή των ευρωπαϊκών και διεθνών κανονισμών στον τομέα του τεχνικού ελέγχου και της τεχνικής οδικής επιθεώρησης οχημάτων. γ. Η διαχείριση, σε εφαρμογή του κοινοτικού και εθνικού δικαίου, του συστήματος περιοδικού τεχνικού ελέγχου στην ελληνική επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων: αα. του καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.),
--	---

	ββ. του καθορισμού του αναγκαίου προσωπικού ελέγχου των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και της θέσπισης απαιτήσεων σχετικά με τα προσόντα, τις ικανότητες και την ανάλογη εκπαίδευση και πιστοποίηση αυτού, γγ. της θέσπισης κανόνων σχετικά με τις ποινές που επιβάλλονται για παραβιάσεις των σχετικών διατάξεων και της λήψης όλων των αναγκαίων μέτρων για την εξασφάλιση εφαρμογής τους. δ. Η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για τη βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων και η άσκηση με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αποτελεσματικότητα της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους, με την έκδοση αντίστοιχων διατάξεων και η συνεργασία με τις συναρμόδιες αρχές και όργανα. ε. Η εισήγηση για τη διαμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει το θεσμό της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) και τους ειδικούς ελέγχους των κυκλοφορούντων οχημάτων. στ. Η εισήγηση για τη διαμόρφωση, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου για την αντιμετώπιση της αποχής από τον τεχνικό έλεγχο των ιδιοκτητών οχημάτων. ζ. Η υποστήριξη με εγκυκλίους, πληροφόρηση και παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών όλων των δημόσιων αρχών που ασκούν αρμοδιότητες στον τομέα της τεχνικής πιστοποίησης και ιδιαίτερα των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ για την ορθή και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και η ενημέρωση των ενδιαφερόμενων φορέων (όπως επαγγελματικών οργανώσεων Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ) και των πολιτών. η. Η εισήγηση και η διαμόρφωση των απαιτούμενων προδιαγραφών για τη συγκρότηση ηλεκτρονικής βάσης πληροφοριών για τα οχήματα με σκοπό τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών σχετιζόμενων με τον τεχνικό έλεγχο και τις ενδείξεις του μετρητή διανυθέντων
--	---

	χιλιομέτρων με τις αρχές άλλων κρατών μελών που είναι αρμόδιες για τον τεχνικό έλεγχο, την ταξινόμηση και την έγκριση οχημάτων, των κέντρων τεχνικού ελέγχου, των κατασκευαστών εξοπλισμού ελέγχου και των κατασκευαστών οχημάτων. θ. Η διαχείριση, σε εφαρμογή του κοινοτικού και εθνικού δικαίου, του συστήματος τεχνικών οδικών επιθεωρήσεων στην ελληνική επικράτεια, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης κανόνων σχετικά με τις ποινές που επιβάλλονται για παραβάσεις των σχετικών διατάξεων και η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την εξασφάλιση εφαρμογής τους. ι. Η ανάπτυξη μιας συνεκτικής εθνικής στρατηγικής ελέγχου του συστήματος τεχνικών οδικών επιθεωρήσεων και ο ορισμός διαδικασιών για τον καθορισμό των προθεσμιών και του περιεχομένου των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με άλλα κράτη μέλη, σε εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου. 4. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ περιλαμβάνονται: α. Η άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους αναφορικά με την ίδρυση και λειτουργία των πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». β. Η εισήγηση, εφαρμογή και παρακολούθηση των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων για τη ρύθμιση των πρατηρίων και η υιοθέτηση και εναρμόνιση στο εθνικό δίκαιο κοινοτικών οδηγιών και εφαρμογή διεθνών κανονισμών στον τομέα των πρατηρίων: αα) υγρών καυσίμων, ββ) αμιγώς υγραερίου (LPG) ή των μικτών πρατηρίων υγρών και υγραερίου (LPG), γγ) αμιγώς φυσικού αερίου (CNG και LNG), ή μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου και αμιγώς φυσικού αερίου, ή οποιουδήποτε συνδυασμού αυτών και
--	--

	δδ) λοιπών εναλλακτικών καυσίμων (ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου, βιοκαυσίμων, βιοαιθανόλης και λοιπών συνθετικών και παραφινικών καυσίμων). γ. Η εισήγηση, εφαρμογή και παρακολούθηση των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων για την εγκατάσταση των ολοκληρωμένων συστημάτων εισροών - εκροών στα ιδιωτικής χρήσης πρατήρια υγρών καυσίμων, καθώς και στα δημόσια και ιδιωτικής χρήσης πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». δ. Η συνεργασία με ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο, παροχή πληροφοριών και η υποστήριξη της εκπροσώπησης του Υπουργείου στους αντίστοιχους οργανισμούς καθώς και η παρακολούθηση και επικαιροποίηση των εξελίξεων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον και επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για την ανάπτυξη των συναφών θεμάτων με τα πρατήρια «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». ε. Η εισήγηση, σύνταξη και έκδοση του κανονιστικού πλαισίου του ψηφιακού μητρώου για την εποπτεία και έλεγχο των λειτουργούντων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». στ. Ο έλεγχος των δικαιολογητικών επί αιτήσεων, έπειτα από τη διαδικασία της «σιωπηρής έγκρισης» και της διαβίβασης αυτών από την αδειοδοτούσα αρχή, για χορήγηση άδειας ίδρυσης, άδειας λειτουργίας, αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας, έγκρισης σχεδιαγραμμάτων επί αιτούμενων μεταβολών και χορήγηση νέας τροποποιημένης άδειας λειτουργίας πρατηρίων. 5. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ περιλαμβάνονται: α. Η άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους αναφορικά με τη χορήγηση Βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνιτών, λειτουργίας συνεργείων επισκευής και συντήρησης οχημάτων, σταθμών οχημάτων, πλυντηρίων
--	---

	- λιπαντηρίων οχημάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές). β. Η εισήγηση, εφαρμογή και παρακολούθηση των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων και η υιοθέτηση και εναρμόνιση στο εθνικό δίκαιο κοινοτικών οδηγιών και εφαρμογή διεθνών κανονισμών για τη ρύθμιση στον τομέα των τεχνιτών και συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα. γ. Η εισήγηση, εφαρμογή και παρακολούθηση των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων και η υιοθέτηση και εναρμόνιση στο εθνικό δίκαιο κοινοτικών οδηγιών και εφαρμογή διεθνών κανονισμών για τη ρύθμιση εγκαταστάσεων σταθμών οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές). δ. Η συνεργασία σε ευρωπαϊκό, διεθνές και διακρατικό επίπεδο, η παροχή πληροφοριών και η υποστήριξη της εκπροσώπησης του Υπουργείου στους αντίστοιχους οργανισμούς. Η παρακολούθηση των εξελίξεων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον και η επεξεργασία πολιτικής και μέτρων για τα θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος. ε. Η εισήγηση, σύνταξη και έκδοση του κανονιστικού πλαισίου του ψηφιακού μητρώου για την εποπτεία και έλεγχο των τεχνιτών και των λειτουργούντων συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, των σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων
--	--

	(εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπερμικτών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές) και προαγωγή της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές. στ. Η διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων των σταθμών μετεπιβίβασης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Άρθρο 75 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ (Δ36) 1. Επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου είναι: α. Η ανάπτυξη και οργάνωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος κεντρικής εποπτείας της αγοράς οχημάτων και των εξαρτημάτων τους στο πλαίσιο της Οδηγίας 2007/46/EK (ΕΕ L 263 της 09-10-2007, σ. 1 επ.) και του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013 (ΕΕ L 60 της 02-03-2013, σ. 52 επ.), όπως ισχύουν, ελέγχου και υποστήριξης των φορέων που διενεργούν ελέγχους στην αγορά, καθώς και των ελεγκτικών μηχανισμών των ανωτέρω φορέων. β. Η διαχείριση των διαδικασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια των προϊόντων και τις καταγγελίες των πολιτών στο πλαίσιο της Οδηγίας 2001/95/EK (ΕΕ L 11 της 15-01-2002, σ. 4 επ.), όπως ισχύει. γ. Η ανάπτυξη και οργάνωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος κεντρικής εποπτείας, ελέγχου και υποστήριξης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων και των φορέων που διενεργούν περιοδικούς και ειδικούς τεχνικούς ελέγχους και τεχνικές οδικές επιθεωρήσεις οχημάτων, καθώς και των ελεγκτικών μηχανισμών των ανωτέρω φορέων. δ. Η τήρηση των σχετικών μητρώων δια των αρμόδιων τμημάτων. 2. Η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου συγκροτείται από τα ακόλουθα Τμήματα:
--	---

	α. Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων. β. Τμήμα Εποπτείας Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων. γ. Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων. 3. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ περιλαμβάνονται: α. Ο καθορισμός διαδικασίας - κανόνων εφαρμογής της Οδηγίας 2001/95/ΕΚ για τη «Γενική Ασφάλεια των Προϊόντων» αναφορικά με τα οχήματα και τα εξαρτήματά τους. β. Η παρακολούθηση, εφαρμογή και διαχείριση της διαδικασίας εφαρμογής των εκάστοτε ανακλήσεων αυτοκινήτων και των παρελκομένων τους. γ. Η αξιολόγηση καταγγελιών πολιτών για ζημιές/βλάβες που εμφάνισαν οχήματα ή παρελκόμενά τους, η διερεύνηση για την ορθή και ασφαλή λειτουργία οχημάτων και εφαρμογή διαδικασίας σε συνεργασία με την αντίστοιχη υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή. δ. Η εισήγηση για τον καθορισμό ποινών για παραβάσεις των διαδικασιών ελέγχου της αγοράς των κανονιστικών πράξεων που ρυθμίζουν την έγκριση τύπου οχημάτων, συστημάτων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων, που πραγματοποιούνται κατά τη διαδικασία έγκρισης, συμμόρφωσης παραγωγής ή διάθεσης στην αγορά αυτών. ε. Η εισήγηση για τον καθορισμό θεσμικού πλαισίου για τον ορισμό των αρμοδίων οργάνων, της διαδικασίας και των μέτρων για την εποπτεία της αγοράς των οχημάτων, συστημάτων ή μηχανικών μερών. στ. Ο συντονισμός των ελέγχων αγοράς και η συγκέντρωση στατιστικών στοιχείων.
--	---

	ζ. Η συνεχής προσαρμογή της διαδικασίας - απαιτήσεων ελέγχου στην κοινοτική και ελληνική τεχνική νομοθεσία. η. Ο καθορισμός των διαδικασιών για τη διενέργεια ή εποπτεία εργαστηριακών δοκιμών στο πλαίσιο του ελέγχου αγοράς. θ. Η υποστήριξη της εκπροσώπησης της χώρας στα αρμόδια συντονιστικά και συμβουλευτικά όργανα σε επίπεδο Ε.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Τμήματος. 4. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ περιλαμβάνονται: α. Ο καθορισμός διαδικασιών και ο έλεγχος εφαρμογής τους για την κεντρική εποπτεία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. β. Η λειτουργία, χρήση και εκμετάλλευση του ψηφιακού μητρώου για την εποπτεία και έλεγχο των λειτουργούντων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», καθώς και η συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή αρμοδίως, των στοιχείων των σχετικών δεδομένων των ελέγχων. γ. Η λειτουργία, χρήση και εκμετάλλευση του ψηφιακού μητρώου για την εποπτεία και έλεγχο των τεχνιτών και των λειτουργούντων συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, των σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές) και προαγωγή της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές, καθώς και η συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή αρμοδίως, των στοιχείων των σχετικών δεδομένων των ελέγχων.
--	--

	5. Στις αρμοδιότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ περιλαμβάνονται: α. Η κεντρική εποπτεία των διενεργούμενων από τα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) περιοδικών και ειδικών τεχνικών ελέγχων των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, ως αρμόδια αρχή για τη διαχείριση του συστήματος του τεχνικού ελέγχου στη Χώρα μας. β. Η κεντρική εποπτεία του συστήματος οδικών τεχνικών επιθεωρήσεων των οχημάτων, καθώς και η συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή των στοιχείων και στατιστικών δεδομένων των ελέγχων αυτών, ως αρμόδια αρχή για τη διαχείριση του συστήματος οδικών τεχνικών επιθεωρήσεων στη Χώρα μας. γ. Η κεντρική εποπτεία των Κινητών Μονάδων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ) και των Κινητών Μονάδων Ελέγχου Καυσαερίων. δ. Η λειτουργία, χρήση και εκμετάλλευση ηλεκτρονικού μητρώου επί των αποτελεσμάτων των διενεργηθέντων (επιτόπιων και εξ αποστάσεως) ελέγχων και των διοικητικών κυρώσεων ή/και ποινών που επιβάλλονται στα ΚΤΕΟ. ε. Η επεξεργασία και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων μέσω του Μηχανογραφικού Συστήματος του Υπουργείου αναφορικά με τη λειτουργία των Δημόσιων και Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, καθώς και των ΚΜΤΕΟ. στ. Η τήρηση, επεξεργασία και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων επί των ελέγχων που διενεργούνται από τις κινητές μονάδες ελέγχου καυσαερίων της Χώρας. ζ. Η εποπτεία, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, του συστήματος της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και της Κάρτας Ελέγχου Θορύβου (ΚΕΘ). η. Η εποπτεία της εκπαίδευσης, η διενέργεια γραπτών εξετάσεων για το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό και η πιστοποίηση προσώπων που
--	---

	απασχολούνται στον τομέα του Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων. θ. Η διενέργεια εξ αποστάσεως ελέγχων στα ΚΤΕΟ της χώρας και η έκδοση εκθέσεων βεβαίωσης παράβασης ή εκθέσεων καταγραφής ευρημάτων για πιθανή τέλεσης παράβασης. ι. Ο εντοπισμός, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, των ιδιοκτητών, εκπρόθεσμων σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχημάτων για χρονικό διάστημα κατ' ελάχιστον έξι (6) μηνών και ακολούθως η έκδοση συγκεντρωτικής πράξης επιβολής προστίμου στους ανωτέρω ιδιοκτήτες και η αποστολή της στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων.
Με το άρθρο 74 στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4233/2014 (Α'22) προστίθεται δεύτερο εδάφιο που έχει ως ακολούθως: «Στον Πρόεδρο και τον εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Αρχής επιτρέπεται η άσκηση διδακτικών καθηκόντων σε Α.Ε.Ι.»	«Άρθρο 9 Καθήκοντα – αποζημίωση Προέδρου και μελών της Αρχής 1. Ο Πρόεδρος και ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Αρχής είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. 2. Ο Πρόεδρος προΐσταται όλων των υπηρεσιών, συγκαλεί τις συνεδριάσεις και διευθύνει το έργο της Αρχής. Ο Πρόεδρος με απόφαση του μπορεί να εξουσιοδοτεί μέλη αυτής ή μέλη του προσωπικού της να ενεργούν για λογαριασμό του και να τον εκπροσωπούν για συγκεκριμένη πράξη ή ενέργεια ή κατηγορία πράξεων ή ενεργειών. Ο Αντιπρόεδρος της Αρχής είναι εκτελεστικός και αναπληρώνει τον Πρόεδρο πλήρως στα καθήκοντά του όταν εκείνος ελλείπει, απουσιάζει ή κωλύεται. 3. Η Αρχή εκπροσωπείται ενώπιον κάθε διοικητικής ή δικαστικής Αρχής από τον Πρόεδρο της, ο οποίος είναι διατάκτης των δαπανών της.

	4. Έως την έναρξη ισχύος του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 8, ο Πρόεδρος διαχειρίζεται το Λογαριασμό της, συνάπτει συμβάσεις και αποφασίζει για την ανάθεση προμηθειών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. 5. Οι αποδοχές του Προέδρου και η αποζημίωση των μελών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και εφαρμόζονται οι διατάξεις των νόμων 4024/2011 και 4093/2012, καθώς και οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί δημοσιονομικής προσαρμογής. Η δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων βαρύνει τον προϋπολογισμό της Αρχής.».
30.	Κατάργηση διατάξεων
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
Άρθρο 50 παρ. 1 α, καταργούνται τα άρθρα 1 έως 25Α και 30 του ν. 4427/2016	«Άρθρο 1 Σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας 1. Συνιστάται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αθήνα η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), υπαγόμενη στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. 2. Σκοπός της Α.Π.Α. είναι η ρύθμιση και η εποπτεία των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των τελών αερολιμένων και η εφαρμογή της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και την ασφάλεια της αεροπλοΐας. Η Α.Π.Α. αποτελεί το ρυθμιστή της οικονομικής δραστηριότητας στο χώρο των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων.

	Ο σκοπός και λειτουργία της Α.Π.Α. επιτυγχάνεται μέσα από: α) επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις, οικονομικές ενισχύσεις, πιστώσεις και χρηματοδοτήσεις του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών, β) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), γ) έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολο ή ειδική φορολογική επιβάρυνση σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., τα διδάκτρα ή άλλα έσοδα από εκπαιδευτική δραστηριότητα, από παροχή τεχνογνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας. 3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία κοινοποιείται στον Πρόεδρο της Βουλής. 4. Η Α.Π.Α. συγκροτείται από τον Διοικητή και το Εκτελεστικό Συμβούλιο και υποστηρίζεται στο έργο της από τις οργανικές μονάδες που υπάγονται στη δομή της. 5. Η Α.Π.Α. είναι ανεξάρτητη λειτουργικά και διοικητικά από τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. 6. Η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα τη ρύθμιση των κανονισμών και την εποπτεία λειτουργίας της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του ευρωπαϊκού νομικού πλαισίου και των διεθνών συμβάσεων και ιδίως της «Σύμβασης του Σικάγο» για την πολιτική αεροπορία, καθώς και για την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την πολιτική αεροπορία. 7. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως:
--	--

	α) η εθνική αρχή αεροναυτιλίας για τους σκοπούς του Κανονισμού 216/2008, «του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα Αεροδρόμια.». β) η ανεξάρτητη εποπτική αρχή για τους σκοπούς της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, «του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη.». γ) η εθνική εποπτική αρχή για τους σκοπούς του Κανονισμού 549/2004, «του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, του Κανονισμού 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την παροχή υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 391/2013 της Επιτροπής για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.». δ) η εθνική αρμόδια αρχή ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, για τους σκοπούς του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και του παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία. 8. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των επιβατών και των χρηστών των αερολιμένων σχετικά με τη δίκαιη και αντιπροσωπευτική επιβολή τελών. 9. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια: α) για την έκδοση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση και ανάκληση κάθε είδους άδειας και πιστοποίησης για την πραγματοποίηση αεροναυτιλιακών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων πολιτικής αεροπορίας όπως και για την πτητική λειτουργία, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση
--	---

	των αεροσκαφών και γενικά του εξοπλισμού πολιτικής αεροπορίας. 10. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την αναγνώριση και αποδοχή των τίτλων, των αδειών και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και είναι απαραίτητα για την άσκηση του οποιουδήποτε επαγγέλματος ή δραστηριότητας στο χώρο της αεροναυτιλίας. 11. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διενέργεια επιθεωρήσεων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και της «Σύμβασης του Σικάγο». 12. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας αλλά και τη διαχείριση των θεμάτων που άπτονται της ασφάλειας και της προστασίας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπλοΐα. 13. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη συνεργασία σε τεχνικό επίπεδο αλλά και τη συμμετοχή σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς αναφορικά με την ασφάλεια και την προστασία από έκνομες ενέργειες των χρηστών των αερομεταφορών, καθώς και τη συνεργασία με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA) προκειμένου να διεξάγουν από κοινού επιθεωρήσεις και ελέγχους στην Ελλάδα. 14. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την εισαγωγή ρυθμίσεων αναφορικά με τους τομείς της αρμοδιότητάς της. 15. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έκδοση οδηγιών και κανονισμών αλλά και για την εποπτεία στο χώρο των τελών αερολιμένων, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και για την εισαγωγή και την εφαρμογή ενός κοινού και διαφανούς συστήματος επιβολής τελών στην περίπτωση των αερολιμένων που λειτουργούν σε ενιαίο δίκτυο για την εξυπηρέτηση ευρύτερης περιοχής είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που εξυπηρετούν την ίδια πόλη.
--	--

16. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, καθώς και για τη συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις που διεξάγει η Ευρωπαϊκή Ένωση με τρίτες χώρες για τη σύναψη συνολικών και ευρύτερων αεροπορικών συμφωνιών.

17. Η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για την έκδοση κανονισμών και οδηγιών, καθώς και για τον καθορισμό των διαδικασιών που αφορούν τις πτήσεις αεροσκαφών, δημόσιες ή ιδιωτικές.

18. Η Α.Π.Α. εποπτεύει τη λειτουργία της αεροπορικής αγοράς και την τήρηση των σχετικών κανόνων, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων στην αγορά των αεροπορικών μεταφορών και εν γένει υπηρεσιών και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα. Επίσης, διενεργεί ελέγχους είτε κατόπιν αιτήσεως είτε αυτεπαγγέλτως για τα θέματα της αρμοδιότητάς της.

19. Η Α.Π.Α., στα πλαίσια της αρμοδιότητάς της για την εφαρμογή των κανόνων του εθνικού και αεροπορικού δικαίου, καθώς και των διεθνών συμφωνιών: α) Έχει το δικαίωμα της ακώλυτης και πλήρους πρόσβασης σε όλους τους χώρους, ελεγχόμενους ή μη, των αεροδρομίων. Με ευθύνη και μέριμνα του Διοικητή της Α.Π.Α. εκδίδονται ειδικές διαβαθμισμένες άδειες πρόσβασης στους χώρους των αεροδρομίων για το προσωπικό της Α.Π.Α., οι οποίες ανακαλούνται με τον ίδιο τρόπο. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. ρυθμίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας διάταξης. β) Επίσης, έχει το δικαίωμα, με ευθύνη των φορέων διαχείρισης των αεροδρομίων, της πλήρους πρόσβασης, με κάθε πρόσφορο ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο και πάντως σε πραγματικό χρόνο, σε κάθε αριθμητικό ή άλλο δεδομένο που αφορά την επιβατική και εμπορευματική κίνηση, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων των επιβατών και πληρωμάτων των αεροσκαφών. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. τα παραπάνω στοιχεία δύνανται να

	γνωστοποιούνται, κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος, σε Δικαστικές, Αστυνομικές, Στρατιωτικές και Υγειονομικές Αρχές. Αρθρο 2 Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας 1. Ο Διοικητής, ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης προΐσταται των υπηρεσιών της Α.Π.Α. και εποπτεύει τη λειτουργία της, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς αλλά και τις αποφάσεις των αρμόδιων Υπουργείων, ιδίως για εθνικά θέματα και θέματα εξωτερικής πολιτικής. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκπροσωπεί αυτή στο εσωτερικό και διεθνώς, εγκρίνει διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας και συνεργασίας των Διευθύνσεων και των Γραφείων της, παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων, των πορισμάτων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεων της και την εκπροσωπεί ενώπιον κάθε δικαστικής αρχής. Ο Διοικητής δεσμεύεται από το νόμο και τη συνείδηση του, <u>υποχρεούται</u> δε να τηρεί τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα. Η διάρκεια της θητείας του Διοικητή ορίζεται πενταετής. 2. Ο Διοικητής επιλέγεται μετά από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύεται στον ιστότοπο του Υπουργείου <u>Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων</u>, τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν την εκπνοή της <u>θητείας</u> του υπηρετούντος Διοικητή. Στην ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται ρητή αναφορά στα κριτήρια επιλογής και αναφέρονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Διοικητή. Ως κριτήρια επιλογής του Διοικητή αναφέρονται, ενδεικτικά, η υψηλή ακαδημαϊκή συγκρότηση και οι ικανότητες διαχείρισης, επιχειρησιακού σχεδιασμού, διοίκησης, η εμπειρία σε αντίστοιχη θέση και καθήκοντα, αλλά και το επαγγελματικό
--	--

κύρος και τα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

Για την επιλογή του Διοικητή απαιτείται αιτιολογημένη γνώμη από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που υποβάλλεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με αποκλειστικό έργο την αξιολόγηση των υποψηφίων. Τα μέλη της ως άνω Επιτροπής Αξιολόγησης χαίρουν ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναγνώρισης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης απαρτίζεται από τρία (3) μέλη που επιλέγονται από την ελληνική κυβέρνηση και δύο μέλη που ορίζονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA - European Aviation Safety Agency).

3. Κατόπιν της διαδικασίας της παραγράφου 2, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υποβάλλει σχετική πρόταση στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, για τη διατύπωση της γνώμης της. Κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και απόφασης της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής, ο Διοικητής διορίζεται με προεδρικό διάταγμα, η έκδοση του οποίου προτείνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αρθρο 3

Εκτελεστικό Συμβούλιο

της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Συνιστάται Εκτελεστικό Συμβούλιο από πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στο χώρο της αξιοπλοΐας, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής

	λειτουργίας των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας. 2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποτελείται από τον Διοικητή και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου διορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2. Τοποθετούνται με την έκδοση υπουργικής απόφασης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι τριετής και αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης ορισμού, μπορεί δε να ανανεωθεί μία μόνο φορά. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά τη συγκρότηση του το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδηση τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές. Καθήκοντα Γραμματέως του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. 3. Αρμοδιότητες του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης, η λήψη αποφάσεων σχετικά με τις κανονιστικές ρυθμίσεις που προωθεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η υιοθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων, η έγκριση του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η παρακολούθηση εφαρμογής του, η έγκριση του Προϋπολογισμού και του Απολογισμού της
--	--

	Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η ανάθεση σε εξωτερικούς ελεγκτές του ελέγχου του Απολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ετησίως. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποφασίζει την έγκριση των τελών αερολιμένων και οποιωνδήποτε άλλων τελών, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα κανονιστικής φύσης κατόπιν εισηγήσεων των καθ ύλην αρμόδιων Διευθύνσεων. 4. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως παρόντων τριών (3) τουλάχιστον εκ των μελών του. Οι αποφάσεις λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δύναται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Γενικός Διευθυντής, καθώς και οι εκάστοτε καθ ύλην αρμόδιοι Διευθυντές προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση. Το ύψος της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθορίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3833/2011 (Α 40). Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της Εθνικής Αμυνας και Ασφάλειας. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη να διατυπώνει αιτιολογημένη άποψη επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται, από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και να συνεργάζεται με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως. 5. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και
--	--

	στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιο της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου κατέχουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, που έχουν αποκτήσει από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους, υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων για δύο (2) έτη από τη λήξη της θητείας τους. 6. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και η διαδικασία, για την άσκηση του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος. 7. Οι ως άνω περιορισμοί και ασυμβίβαστα εφαρμόζονται και προκειμένου για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων, καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη,
--	---

	κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης. 8. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει και λαμβάνει αποφάσεις, για θέματα κανονιστικών ρυθμίσεων, υιοθέτησης και προσαρμογής στις διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας (κανονισμοί και οδηγίες), έγκρισης του προϋπολογισμού, του επιχειρησιακού σχεδίου και του Απολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, επιβολής προστίμων στην περίπτωση διαπιστωμένων παραβάσεων, διαιτησιών μεταξύ αερολιμένων και χρηστών, προσδιορισμού του ύψους κάθε είδους επιβαλλόμενων τελών για τις παρεχόμενες από την Αρχή υπηρεσίες. 9. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς. Αρθρο 4 Δομή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει την ακόλουθη δομή: Α) Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Υπηρεσίες απευθείας υπαγόμενες στον Διοικητή είναι οι κάτωθι: α. Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης
--	--

	β. Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών γ. Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης δ. Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου ε. Γραφείο Συμβούλων Διοικητή στ. Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου, απευθείας υπαγόμενη στον Διοικητή. Β) Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Γ) Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις: [α. Διεύθυνση Διοικητικού] [β. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας]. [γ. Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης ΠΣΕΑ] δ. «Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροναυτιλίας». ε. Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας στ. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων ζ. Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων.. η. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων θ. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης
--	--

	ι. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες ια. Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος ιβ. «θ. Τον συντονισμό και τη διαχείριση θεμάτων που αφορούν την επιλογή και αξιολόγηση των τεχνικών ασφαλείας, των ιατρών εργασίας, καθώς και του έργου αυτών». ιγ. Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών [ιδ. Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας]. Δ. Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.). Δ. Γενική Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Λειτουργίας της Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις και Τμήματα: α) Διεύθυνση Διοικητικού β) Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας γ) Διεύθυνση Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας και δ) Τμήμα Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ). Αρθρο 5 Σώμα Εποπτών και Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών 1. Συστήνεται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας Σώμα Εποπτών, το οποίο συγκροτείται από προσωπικό της Α.Π.Α. με αυξημένα προσόντα. Τα τυπικά προσόντα, ο τρόπος επιλογής και εκπαίδευσης, καθώς και οι ειδικότητες των υπαλλήλων που συγκροτούν το Σώμα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του
--	--

	παρόντος, με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. 2. Σκοπός του Σώματος Εποπτών είναι ο τακτικός και έκτακτος έλεγχος της λειτουργίας των αερολιμένων, σε συνεργασία με τις εγκατεστημένες, σε αυτούς, μονάδες της Α.Π.Α., προκειμένου να εξασφαλίζεται η τήρηση της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α.. 3. Το Γραφείο Συντονισμού Σώματος Εποπτών συγκροτεί, με εντολή του Διοικητή, κλιμάκια τριών (3) τουλάχιστον υπαλλήλων, με την ιδιότητα του Επόπτη. Αρμοδιότητα του Γραφείου είναι ο συντονισμός της διενέργειας επί τόπου επιθεωρήσεων στους Αερολιμένες της Χώρας, με σκοπό την εξακρίβωση της σύμφωνης, με τους Κανονισμούς, λειτουργίας των Αερολιμένων. 4. Το Σώμα Εποπτών αποτελείται από κατηγορίες Επιθεωρητών ανάλογα με το αντικείμενο εποπτείας. Αρθρο 6 Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή Το αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται απευθείας στο Διοικητή. Λειτουργεί και στελεχώνεται από τρεις (3) υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό την επιμέλεια της γραμματειακής υποστήριξης και τη διευκόλυνση της, με κάθε μέσο, επικοινωνίας του, τόσο με τις οργανικές μονάδες της όσο και με φορείς εκτός αυτής. Διατηρεί πρωτόκολλο, αρχείο εγγράφων και αλληλογραφίας του Διοικητή, καθώς και βιβλίο επισκεπτών και συναντήσεων. Αρθρο 7 Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης
--	---

	Το αυτοτελές Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες: α. Την εκπόνηση και τον έλεγχο επάρκειας του συστήματος ποιότητας. Η ανωτέρω διαδικασία υλοποιείται με τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων ποιότητας, στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αναφορικά με την τήρηση των διαδικασιών και προτύπων ποιότητας, όπως έχουν υιοθετηθεί από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. β. Τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων δικαίου και του εσωτερικού κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα διεθνή και εθνικά πρότυπα. γ. Την αξιολόγηση του προγραμματισμού, του σχεδιασμού και της εκτέλεσης των λειτουργιών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. δ. Τον έλεγχο πληροφοριακών συστημάτων, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον επιτυγχάνουν τους σκοπούς τους και εάν έχουν ενσωματωθεί σε αυτά επαρκείς ασφαλιστικές δικλίδες και μηχανισμοί ελέγχου. ε. Το σχεδιασμό και την υποστήριξη μονάδων και υπηρεσιών της. στ. Την ανάπτυξη, καθιέρωση και αποτελεσματική εφαρμογή των συστημάτων διαχείρισης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ποιότητας, διαχειριστικής επάρκειας, περιβάλλοντος, υγείας και ασφάλειας στην εργασία). ζ. Την παροχή διαβεβαίωσης περί της επάρκειας των συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου της.
--	---

	η. Την ευθύνη οργάνωσης των διαδικασιών πιστοποίησης της, σύμφωνα με τα απαραίτητα διεθνή πρότυπα ή την κείμενη νομοθεσία. θ. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς τον Διοικητή και την παρακολούθηση συμμόρφωσης. ι. Τη διαχείριση της συμμόρφωσης και την παρακολούθηση των συστημάτων διαχείρισης κατά την έννοια του Κανονισμού ΕΕ 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. ια. Τη διαχείριση της αναφοράς περιστατικών πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3 ης Απριλίου 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία όπως ισχύει. Αρθρο 8 Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου 1. Το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες: α. Την καλλιέργεια και την ανάπτυξη των σχέσεων συνεργασίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με τις άλλες κρατικές
--	---

	υπηρεσίες, τους ιδιωτικούς φορείς και τους πολίτες. β. Την επιμέλεια θεμάτων εθιμοτυπίας, εξυπηρέτησης επισήμων προσώπων και λοιπών προσωπικοτήτων, στο πλαίσιο του έργου και των αρμοδιοτήτων της, καθώς και εορταστικών εκδηλώσεων και προβολής του έργου της. γ. Την παρακολούθηση, επισήμανση, συλλογή και κατάλληλη αρχειοθέτηση ειδήσεων και δημοσιευμάτων, του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου σχετικά με τη δραστηριότητα και το έργο της και ανάλογη ενημέρωση του Διοικητή. δ. Την πληροφόρηση των Μ.Μ.Ε., για τις ενέργειες και τις δραστηριότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. 2. Το Γραφείο της παραγράφου 1 στελεχώνεται από δύο (2) υπαλλήλους, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, στην οποία τίθεται υποχρεωτικά όρος, ότι αυτή λύεται αυτοδικαίως και χωρίς αποζημίωση και ότι ο προσληφθείς απολύεται με την αποχώρηση για οποιοδήποτε λόγο του Διοικητή. Άρθρο 9 Γραφείο Συμβούλων Διοικητή 1. Το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και σκοπό έχει να επικουρεί αυτόν, κατά τη λήψη των αποφάσεων, σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης, σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους, τους κανονισμούς της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και τις αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς όφελος αυτής και του Ελληνικού Δημοσίου. 2. Για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου της παραγράφου 1 συστήνονται πέντε (5) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων εκ των
--	---

	οποίων δύο (2) τουλάχιστον θέσεις πληρούνται από υπαλλήλους με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου. 3. Επίσης, για τις ανάγκες στελέχωσης του Γραφείου Συμβούλων Διοικητή δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (I.C.A.O.), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα. Άρθρο 10 Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου "1". Η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα: Α) Τμήμα Δικαστικό, με αρμοδιότητες: α. Τη μέριμνα για τη δικαστική υπεράσπιση των συμφερόντων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την ανάληψη όλων των προπαρασκευαστικών ενεργειών, για την έγκαιρη νομική υποστήριξη της, επί υποθέσεων των πολιτικών και διοικητικών Δικαστηρίων, πλην των υπαλληλικών διαφορών. β. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των απόψεων των αρμοδίων υπηρεσιακών μονάδων, την εισήγηση για τη σύνταξη τεκμηριωμένης έκθεσης απόψεων και προώθηση τους αρμοδίως. γ. Την παρακολούθηση της δικαστικής εξέλιξης των υποθέσεων και τη γνωστοποίηση των πορισμάτων της νομολογίας στις αρμόδιες μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
--	---

	δ. Την καθοδήγηση των υπηρεσιακών μονάδων για την ορθή εφαρμογή των δικαστικών αποφάσεων και το συντονισμό ποινικών υποθέσεων της Υπηρεσίας που εισάγονται στη διεύθυνση. ε. Την παροχή συνδρομής στις καθ ύλην αρμόδιες οργανικές μονάδες, για την τήρηση των αρχών της καλής νομοθέτησης. στ. Την παροχή πληροφοριών σε θέματα ερμηνείας των κείμενων διατάξεων και την έρευνα σε νομικές βάσεις δεδομένων. ζ. Την παροχή διευκρινίσεων σε τρεχούσης νομικής φύσεως ζητήματα των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. η. Τη συνεργασία με τις καθ ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις, για τη διατύπωση ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Β) Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού, Μηολογήσεων και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες: α. Τη μέριμνα και το συντονισμό των καθ ύλην αρμόδιων οργανικών μονάδων, για την κωδικοποίηση της νομοθεσίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου. β. Τη νομοτεχνική επεξεργασία και μέριμνα για την περαιτέρω προώθηση και έκδοση των κανονιστικών και νομοθετικών πράξεων, σχετικών με τη δραστηριότητα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, που συντάσσονται από τις καθ ύλην αρμόδιες οργανικές μονάδες. γ. Το συντονισμό για το χειρισμό, από τις αρμόδιες, κατά περίπτωση, οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κάθε θέματος που αφορά τον κοινοβουλευτικό έλεγχο.
--	--

	δ. Το χειρισμό θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ). ε. Την τήρηση μητρώων αεροσκαφών ελληνικής εθνικότητας, τον έλεγχο των νομίμων τίτλων και των σχετικών εγγράφων που κατοχυρώνουν το δικαίωμα εγγραφής αεροσκαφών στα οικεία μητρώα, καθώς και την εγγραφή των δικαιωμάτων κυριότητας και μίσθωσης, αλλά και βαρών αεροσκαφών, σε αυτά. στ. Την εξέταση των ανακυπτόντων νομικών θεμάτων, από την εφαρμογή της σχετικής εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας και των σχετικών δικαστικών αποφάσεων. ζ. Την παροχή νομικής και διοικητικής συνδρομής στις Προξενικές Αρχές της Ελλάδας στο εξωτερικό, για την εγγραφή των ελληνικών αεροσκαφών, στα εκεί τηρούμενα μητρώα. η. Τη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων που αφορούν τα στοιχεία νηολόγησης επί των αεροσκαφών, είτε προ της εγγραφής τους είτε μετά τη διαγραφή τους, από τα ελληνικά μητρώα. θ. Την τήρηση ειδικού μητρώου Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών. Γ) Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, με αρμοδιότητες: α. Τον έλεγχο της επάρκειας Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου (Internal Audit and Control) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και την εισήγηση για τη βελτίωση αυτού. β. Την επεξεργασία καταγγελιών πολιτών και αναφορών υπηρεσιών σε βάρος υπηρεσιακών μονάδων ή και υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
--	--

	γ. Τον έλεγχο του συστήματος διενέργειας των δαπανών, της ορθής είσπραξης, εμφάνισης και απόδοσης των εσόδων, της διαχείρισης κινδύνων, όπως και της διαχείρισης της περιουσίας, με την εξακρίβωση του ενεργητικού και παθητικού και του μισθολογικού κόστους, για τον εντοπισμό τυχόν φαινομένων κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης, κατάχρησης, σπατάλης, απάτης ή διαφθοράς και την αποτροπή τους στο μέλλον. δ. Τον έλεγχο περί της ακρίβειας, της αξιοπιστίας και της έγκαιρης προετοιμασίας των χρηματοοικονομικών και λοιπών αναφορών. ε. Τη διενέργεια τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σχετικές με πάσης φύσεως οικονομικά και διοικητικά θέματα. στ. Τη διενέργεια διοικητικών ερευνών σε υποβαλλόμενες καταγγελίες ή σε περιπτώσεις διαπιστούμενων, κατά τον υπηρεσιακό έλεγχο, οικονομικών αδικημάτων, σε θέματα αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κατόπιν εντολής του Διοικητή και υποβολή σχετικής εισήγησης. ζ. Την υποβολή εκθέσεων ελέγχου με ευρήματα και εισηγήσεις προς τον Διοικητή και την παρακολούθηση συμμόρφωσης. η. Την εισήγηση για τη διενέργεια ένορκης διοικητικής εξέτασης, σε περίπτωση απώλειας δικαιολογητικών πληρωμής δημόσιας δαπάνης. θ. Τις διευθετήσεις διαφορών μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και ιδιωτών επί τελών ή και άλλων εσόδων.
--	---

	ι. Τον έλεγχο της πληρότητας και την παρακολούθηση εφαρμογής συστήματος και κανονισμού διαχείρισης υλικού. ια. Εισηγήσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας του συστήματος συγκέντρωσης, ελέγχου και εκτέλεσης των δαπανών, καθώς και για τη βελτίωση του συστήματος διαχείρισης υλικού. ιβ. Συντάσσει ετήσια έκθεση στην οποία περιγράφεται το ελεγκτικό έργο, καθώς και οι εισηγήσεις για τη βελτίωση λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Η ετήσια έκθεση υποβάλλεται στον Διοικητή και στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. ιγ. Κινεί τις διαδικασίες, σε συνεργασία με το Εκτελεστικό Συμβούλιο, για τη διενέργεια εξωτερικού ελέγχου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ετησίως. Τα αποτελέσματα της εξωτερικής αξιολόγησης αποστέλλονται αμελλητί στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αναρτώνται δε στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας. 2. Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Έλεγχου ή ο αναπληρωτής του ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των μητρώων και βιβλίων που τηρούνται στη Διεύθυνση αυτή. Υπογράφει τις σχετικές εγγραφές και χορηγεί αντίγραφα κατόπιν σχετικής αίτησης. Άρθρο 11 Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας 1. Η Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες: α. Την ευθύνη για το συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων «που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».
--	--

	β. Την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και το συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων. γ. Τη διαβίβαση προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης (Business Plan) που συντάσσει η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας. δ. Την ευθύνη για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού και του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. 2. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο, σύμφωνα με το «ν. 3528/2007, όπως ισχύει». Με απόφαση του «Διοικητή της Α.Π.Α.» προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Άρθρο 12 Διεύθυνση Διοικητικού Η Διεύθυνση Διοικητικού αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα: Α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες: α. Το χειρισμό θεμάτων διορισμού μονίμου προσωπικού και πρόσληψης προσωπικού με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ΙΔΑΧ), καθώς και κατάρτισης και λύσης της υπαλληλικής σχέσης μονίμου και ΙΔΑΧ προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
--	--

	β. Την έκδοση σχετικών με τις αρμοδιότητες της πιστοποιητικών. γ. Την εισήγηση προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση εγκυκλίων οδηγιών που αφορούν στα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. δ. Το χειρισμό θεμάτων για τη χορήγηση των πάσης φύσεως αδειών απουσίας, μετά ή άνευ αποδοχών, αναρωτικών αδειών, αδειών διευκολύνσεων, καθώς και των πάσης φύσεως εκπαιδευτικών αδειών. ε. Το χειρισμό θεμάτων χορήγησης άδειας άσκησης ιδιωτικού έργου, στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. στ. Την κατάρτιση των προγραμμάτων υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού. ζ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση στοιχείων των υπόχρεων υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στους αρμόδιους φορείς, για τον έλεγχο της περιουσιακής τους κατάστασης. η. Τη διοργάνωση και διεξαγωγή της εκλογικής διαδικασίας, για την ανάδειξη των εκπροσώπων των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στο πενταμελές υπηρεσιακό συμβούλιο αυτής. θ. Την εισήγηση για τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των υπηρεσιακών και πειθαρχικών συμβουλίων. ι. Το χειρισμό των θεμάτων εφαρμογής της πειθαρχικής διαδικασίας σε υπαλλήλους της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ια. Τη χορήγηση στοιχείων στις δικαστικές, ελεγκτικές και ανεξάρτητες αρχές της Δημόσιας Διοίκησης, επί θεμάτων
--	--

	πειθαρχικού ελέγχου ή ποινικής δίωξης υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ιβ. Την υποβολή στοιχείων στα αρμόδια πειθαρχικά συμβούλια. ιγ. Ενέργειες για την παροχή νομικής συνδρομής, από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους σε υπαλλήλους της Υπηρεσίας που διώκονται για αδικήματα σχετικά με την άσκηση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων. ιδ. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην άσκηση ένδικων μέσων από το προσωπικό της Υπηρεσίας. ιε. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος. ιστ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών - Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης, επί πειθαρχικών υποθέσεων υπαλλήλων. Β) Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού, με αρμοδιότητες: α. Το χειρισμό θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης, υπηρεσιακών μεταβολών, μονίμου και Ι.Δ.Α.Χ. προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και στελέχωσης των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. β. Τη διαχείριση θεμάτων επιλογής και τοποθέτησης προϊσταμένων, οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. γ. Την τήρηση αρχείου προσωπικού όλων των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και βεβαιώσεων.
--	---

	δ. Τήρηση, επικαιροποίηση και ενημέρωση της ψηφιακής βάσης δεδομένων προσωπικού, με κάθε στοιχείο που αφορά στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ε. Τη συγκρότηση και τον ορισμό των μελών των ειδικών επιτροπών αξιολόγησης του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. στ. Την υποβολή γραπτών ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους που αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος. ζ. Την ενημέρωση της βάσης δεδομένων του Σώματος Ελεγκτών - Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης, σχετικά με ευρήματα των στοιχείων του προσωπικού μητρώου των υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. η. Την ενημέρωση του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού της Ελληνικής Διοίκησης, όπως αυτό τηρείται από την Υπηρεσία Πληροφορικής του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, για κάθε θέμα που αφορά στο προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, από την έναρξη έως τη λήξη της εργασιακής σχέσης. θ. Το χειρισμό θεμάτων πολιτικής σχεδίασης εκτάκτου ανάγκης ΠΣΕΑ. ι. Τη γραμματειακή εξυπηρέτηση, τη διεκπεραίωση και διακίνηση εγγράφων των τμημάτων της Διεύθυνσης και τη βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. Γ) Τμήμα Διοικητικής και Πληροφορικής Υποστήριξης, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση και το χειρισμό θεμάτων οργάνωσης και διάρθρωσης των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
--	--

	β. Τις εισηγήσεις για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής σε υφιστάμενα διοικητικά όργανα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, κατόπιν συλλογής ανάλογων εισηγήσεων, από τις οργανικές μονάδες αυτής. γ. Τον καθορισμό των οργανικών μονάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που δικαιούνται επίσημης σφραγίδας, καθώς και υπευθύνων για τη φύλαξη τους. δ. Μέριμνα για την ανάρτηση νόμων, κανονιστικών πράξεων και εν γένει πράξεων των κυβερνητικών και διοικητικών οργάνων, στο διαδίκτυο και την ειδική επιμέλεια, ενημέρωση και υποστήριξη των Διευθύνσεων, αναφορικά με την υποχρεωτικότητα ανάρτησης πράξεων και εγγράφων σε αυτό (π.χ. Διαύγεια). ε. Την υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας, συντήρησης και διαχείρισης υλικού και λογισμικού των κεντρικών συστημάτων Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, καθώς και το σχεδιασμό και την ανάπτυξη, συντήρηση και διαχείριση του διοικητικού δικτύου δεδομένων, όλων των Διευθύνσεων. στ. Τη σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών, για την προμήθεια υλικού και λογισμικού, για τις ανάγκες των πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και την εγκατάσταση και αναβάθμιση του υλικού των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, των περιφερειακών συσκευών και των λειτουργικών συστημάτων και την αντιμετώπιση κάθε βλάβης σε κάθε Διεύθυνση. ζ. Την τήρηση του γενικού πρωτοκόλλου εισερχομένων - εξερχόμενων εγγράφων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την
--	--

	εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων) και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων στις οργανικές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τη διεκπεραίωση της εξερχόμενης αλληλογραφίας και τη θεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. η. Τη μέριμνα για την εκτύπωση και βιβλιοδέτηση των κάθε είδους υπηρεσιακών εκδόσεων και εντύπων και επιμέλεια διανομής αυτών. θ. Τον συντονισμό και τη διαχείριση θεμάτων που αφορούν την επιλογή και αξιολόγηση των τεχνικών ασφαλείας, των ιατρών εργασίας, καθώς και του έργου αυτών. Αρθρο 13 Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας 1. Η Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας αποτελείται από τα εξής τμήματα: Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες: α. Την σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητες της. β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και το συνυπολογισμό τους κατά τη σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της. γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στον Γενικό Διευθυντή Οικονομικής και Διοικητικής Λειτουργίας προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως. δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Αρχής
--	--

	Πολιτικής Αεροπορίας και την υποβολή τους αρμοδίως. ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου Τακτικού Προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, καθώς και την τροποποίηση του. στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών. ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών. η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς. θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων και την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ι. Την εποπτεία της τήρησης και της καταχώρησης δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου. ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών. ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα από το κράτος, τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό
--	---

	και την επικαιροποίηση του κανονιστικού και εποπτικού πλαισίου. ιγ. Την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή και σε Διεθνείς Οργανισμούς. ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων. ιστ. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου. ιζ. Τον ορισμό παγίων προκαταβολών και την εποπτεία των υπολόγων χρηματικών ενταλμάτων προπληρωμής. ιη. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού. Τη σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών, όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ιθ. Τη σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο, την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του
--	--

	Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής. κ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Β) Τμήμα Εσόδων, με αρμοδιότητες α. Τη βεβαίωση και την είσπραξη εσόδων. β. Τον καθορισμό και την αναπροσαρμογή τελών και λοιπών εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. γ. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών βεβαίωσης - είσπραξης τελών, εσόδων και προστίμων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. δ. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ε. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και γενικά τον προσδιορισμό των πόρων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς, επιβαλλόμενα τέλη, εισπραττόμενα παράβολα, δίδακτρα ή άλλα έσοδα, από εκπαιδευτική δραστηριότητα, πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις. στ. Την ετήσια εισήγηση για τη θεσμοθέτηση του ύψους των τελών που επιβάλλει η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και συγκεκριμένα τέλη:
--	---

	- για την πιστοποίηση των αερομεταφορέων (AOC, BAOC), - για την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοίας, - για την αδειοδότησης προσωπικού, - για την έκδοση αδειών και πιστοποιητικών που αναφέρονται στην εμπορική εκμετάλλευση αεροδρομίων, - για τα θέματα ασφάλειας, - για τα θέματα επίγειας εξυπηρέτησης, - για τα θέματα που αφορούν το νηολόγιο, και κάθε άλλο τέλος που μπορεί να επιβληθεί ή να τροποποιηθεί. -για την έκδοση αδειών και πιστοποιητικών που αναφέρονται στην εμπορική εκμετάλλευση αερομεταφορέων και φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών. ζ. Τη μέριμνα για την είσπραξη μέσω ειδικού λογαριασμού των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτησης. Την ετήσια εισήγηση σχετικά με το ύψος του ποσού που εισπράττεται από τα τέλη υπέρπτησης και τερματικής περιοχής. η. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης, καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους κάθε είδους τελών που επιβάλλει η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. θ. Την υποβολή στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στην Αεροναυτιλία (European Organisation for the Safety of Air Navigation - Eurocontrol)
--	--

	των στοιχείων κοστολόγησης για την διαμόρφωση της τιμής μονάδος υπέρπτωσης και των τελών τερματικής περιοχής, σε συνεργασία με άλλες οργανικές μονάδες της ΑΠΑ, καθώς και της ΥΠΑ. Για την συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων και δεδομένων, προκειμένου να υποβάλλονται από την ΑΠΑ στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στην Αεροναυτιλία (European Organisation for the Safety of Air Navigation - Eurocontrol), προηγείται εκτενής συνεργασία και διαβούλευση μεταξύ των εμπλεκόμενων μονάδων τόσο της ΥΠΑ, ως παρόχου υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνιών, πλοήγησης, επιτήρησης της αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων, όσο και της ΑΠΑ, ως εποπτικής και ρυθμιστικής Αρχής της Αεροναυτιλίας και των Αεροδρομίων. Γ) Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, με αρμοδιότητες: α. Τη μέριμνα για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη διαχείριση όλων των διαδικασιών που αφορούν στη σύνταξη και παρακολούθηση της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων προμήθειας κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών, καθώς και παροχής υπηρεσιών. β. Την τήρηση εγγυητικών επιστολών. γ. Τη διενέργεια διαγωνισμού, για την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας (άγονων γραμμών), σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης. δ. Την εφαρμογή του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Εργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (Α 147) και του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
--	---

	Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις (Α148).» Δ) Τμήμα Λογιστηρίου, Μισθοδοσίας, Υλικού και Εκκαθάρισης Δαπανών, με αρμοδιότητες: α. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού και την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων. β. Τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών, τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών και την εκκαθάριση των δαπανών. γ. Την εκκαθάριση αποδοχών και το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στη μισθοδοσία του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. δ. Την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων και την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων που αφορούν σε θέματα μισθοδοσίας. ε. Την παρακολούθηση και την εκκαθάριση ειδικών αποζημιώσεων. στ. Την εκκαθάριση των αμοιβών επιτροπών εργασίας και εκπαιδευτών. ζ. Τον καταλογισμό και τη βεβαίωση στη Δ.Ο.Υ. των οφειλομένων ποσών μισθοδοσίας προσωπικού, τη βεβαίωση ανεξόφλητων οφειλών στη Δ.Ο.Υ. και την απόδοση Φ.Π.Α.. η. Την παρακολούθηση κίνησης λογαριασμών και οφειλών. θ. Τις διευθετήσεις διαφορών τελών και λοιπών εσόδων.
--	---

	ι. Τη σύνταξη απόψεων, για την απάντηση σε ερωτήματα κοινοβουλευτικού ελέγχου, αρμοδιότητας του Τμήματος. ια. Το χειρισμό, εφαρμογή, παρακολούθηση και τήρηση μισθολογικών διατάξεων (τακτικές, έκτακτες αποδοχές, επιδόματα, αποζημιώσεις). ιβ. Την έκδοση φορολογικών και μισθολογικών βεβαιώσεων και την τήρηση μισθολογικού μητρώου. ιγ. Την παρακολούθηση, ανακατανομή και έγκριση χορήγησης υλικών εξοπλισμού. ιδ. Τη μέριμνα μηχανογράφησης στοιχείων διοίκησης υλικών. ιε. Την τήρηση λογιστικής των λογαριασμών υλικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. ιστ. Τη γενική διαχείριση παγίων προκαταβολών. 2. Τα υπό στοιχεία Α και Β Τμήματα της παραγράφου 1, σε συνεργασία με την «Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων» του άρθρου 18, έχουν τη ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα για τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας (economic regulator) της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού στα ως άνω Τμήματα προΐστανται υπάλληλοι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ5 Οικονομικών πτυχιούχων των κλάδων οικονομικών, χρηματοοικονομικών, νομικής, κατόχων υψηλών τυπικών προσόντων. Περαιτέρω εξειδίκευση των απαιτούμενων τυπικών προσόντων προσδιορίζεται με την έκδοση προεδρικού διατάγματος, μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
--	--

	Αρθρο 14 Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ) [Η Διεύθυνση Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Οργάνωσης Σχεδίων με αρμοδιότητες: α. Το χειρισμό θεμάτων αναφερομένων σε σχέδια πολιτικής άμυνας και πολιτικής κινητοποίησης, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες, για την ΠΣΕΑ, διατάξεις. β. Την κάλυψη απαιτήσεων σε μέσα υλοποίησης των σχεδίων, αναστολές κατάταξης προσωπικού της Υπηρεσίας, εξουσιοδοτήσεις προσωπικού, μέτρα συναγερμού. γ. Τη συμμετοχή σε ασκήσεις, θέματα ΝΑΤΟ και πολεμικά σχέδια. δ. Έλεγχος Εξουσιοδοτήσεων καθώς και άρσης αυτών, του προσωπικού ΑΠΑ για χειρισμό Διαβαθμισμένων Πληροφοριών και Υλικού σε συνεργασία με ΕΛ.ΑΣ. και Ε.Υ.Π. ε. Έλεγχος και Εποπτεία των Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης και Εφαρμογής τους. στ. Έλεγχος, Διόρθωση και Έγκριση των Σχεδίων ΠΣΕΑ των μονάδων της ΑΠΑ, για θέματα Πολιτικής Άμυνας και Κινητοποίησης. ζ. Συμμετοχή στην Μικτή Επιτελική Επιτροπή του ΓΕΕΘΑ για την πραγματοποίηση ελέγχων θεμάτων αρμοδιότητας ΠΣΕΑ. θ. Υποβολή αιτήσεων για συμμετοχή υπαλλήλων της ΑΠΑ στην Σχολή ΠΣΕΑ του ΥΠΕΣΔΑ. η. Έλεγχος και Εποπτεία της Λειτουργίας των Δημοσίων Ανεξάρτητων Ιδρυμάτων - ΔΑΙ (ν.δ. 17/1974). ι. Συμμετοχή σε Εθνικές (Πολιτικοστρατιωτικές) Ασκήσεις και υποβολή Τελικής Αναφοράς στον Δ/ΑΠΑ και στο ΓΕΕΘΑ.
--	---

	ια. Συμμετοχή σε Επιτροπές και Ασκήσεις NATO, σε συνεργασία με ΓΕΕΘΑ και ΥΠΕΞ. ιβ. Η περιγραφή των οικονομικών απαιτήσεων των σχεδίων Πολιτικής Άμυνας και των σχεδίων Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης, ειρηνικής και πολεμικής περιόδου, που υποβάλλονται από την ΠΣΕΑ ΑΠΑ αρμοδίως. Β) Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Φυσικών και Τεχνολογικών Καταστροφών, με αρμοδιότητα: Το χειρισμό, σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις και σχέδια που ισχύουν, θεμάτων που αφορούν στην αντιμετώπιση καταστροφών από φυσικά φαινόμενα και τεχνολογικά ατυχήματα, την εισήγηση χρήσης δημοσίων ή ιδιωτικών μέσων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις. Τον Έλεγχο και υποβολή τροποποιήσεων στο Σχέδιο «Ξενοκράτης» και συγκεκριμένα στην Προσθήκη 21 αυτού (Μεγάλα Αεροπορικά Ατυχήματα), τον προσδιορισμό των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας στον Τομέα των Αερομεταφορών, καθώς και τον έλεγχο της επάρκειας και υλοποίησης του εκπονούμενου, από τον διαχειριστή, Σχεδίου Ασφαλείας της Λειτουργίας της Υποδομής, την συνεργασία με την ΠΣΕΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον έλεγχο της αποκατάστασης ζημιών αεροδρομίων, υδατοδρομίων και υποδομών αεροναυτιλίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ανωτέρας βίας ή περιόδους κρίσης. Γ) Τμήμα Υπαρχείου και Υπογραμματείας, με αρμοδιότητα: Τη διεκπεραίωση της πάσης φύσεως διαβαθμισμένης αλληλογραφίας, εθνικής και NATO, και το χειρισμό αυτής, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας διαβαθμισμένου υλικού.
--	--

Την τήρηση με χρέωση της Επίσημης Σφραγίδας της Αρχής, των Εθνικών Σχεδίων, των Παγίων Διαταγών και λοιπών Διαβαθμισμένων Εγγράφων και Υλικού, όλων των συνεργαζόμενων με την ΑΠΑ Υπουργείων, όλων των Σχεδίων, Παγίων Διαταγών και λοιπών Διαβαθμισμένων εγγράφων και Υλικού Διεθνών Οργανισμών. Επίσης την διεξαγωγή επιθεωρήσεων στα Τμήματα ή Γραφεία ΠΣΕΑ της ΑΠΑ και ΥΠΑ, για τον έλεγχο Εφαρμογής των Κανόνων Ασφαλείας του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας (ΕΚΑ), την σύνταξη ετήσιας έκθεσης προόδου επί θεμάτων ΠΣΕΑ και υποβολής της στον Δ/ΑΠΑ και στο ΓΕΕΘΑ και τέλος την τήρηση Βιβλίου Επισκεπτών και Συγκρότηση Επιτροπής Καταστροφής Διαβαθμισμένου Υλικού (Εθνικού και Διεθνούς).

Το Τμήμα Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης έχει τις εξής αρμοδιότητες: α. Το χειρισμό θεμάτων αναφερομένων σε σχέδια πολιτικής άμυνας και πολιτικής κινητοποίησης, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες, για την ΠΣΕΑ, διατάξεις. β. Την κάλυψη απαιτήσεων σε μέσα υλοποίησης των σχεδίων, αναστολές κατάταξης προσωπικού της Υπηρεσίας, εξουσιοδοτήσεις προσωπικού, μέτρα συναγερμού. γ. Τη συμμετοχή σε ασκήσεις, θέματα NATO και πολεμικά σχέδια. δ. Το χειρισμό, σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις και σχέδια που ισχύουν, θεμάτων που αφορούν στην αντιμετώπιση καταστροφών από φυσικά φαινόμενα και τεχνολογικά ατυχήματα, την εισήγηση χρήσης δημοσίων ή ιδιωτικών μέσων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις. ε. Τη διεκπεραίωση της πάσης φύσεως διαβαθμισμένης αλληλογραφίας, εθνικής και NATO, και το χειρισμό αυτής, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας διαβαθμισμένου υλικού.

β) Οπουδήποτε γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην προβλεπόμενη, πριν την τροποποίηση με την παραπάνω περίπτωση, Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ) νοείται στο εξής το Τμήμα

	Πολιτικής Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ). Αρθρο15 «Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροναυτιλίας». 1. Η «Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροναυτιλίας » αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας / Air Traffic Management (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών / Aeronautical Information Service (AIS) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία / Meteorological Services for Air Navigation (MET) με αρμοδιότητες: "Το Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (A/S) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία (MET) μετονομάζεται σε Τμήμα Πιστοποίησης, Κανονισμών και Εποπτείας Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (A/S) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία (MET)". "7. Στο Τμήμα Πιστοποίησης, Κανονισμών και Εποπτείας Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (A/S) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία (MET) μεταφέρεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων που ασκούσαν από το Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας Εναέριας Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Κανονισμών Αεροναυτιλίας της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΓΔΑΠΑ)". α. Την Πιστοποίηση και διαρκή Εποπτεία των Παροχών Υπηρεσιών ATM/ANS, με βάση
--	--

	τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα: αα. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM): αβ. Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC), αγ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας (ATFM), αδ. Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (ASM), αε. Υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσεων (FIS), αστ. Υπηρεσιών Συνέγερσης (ALR), αζ. Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) Μετεωρολογικών Υπηρεσιών που προορίζονται για την αεροναυτιλία (MET), αη. Υπηρεσιών Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου και Σχεδιασμού Διαδικασιών, αθ. Άλλων Λειτουργιών Δικτύου (Network Functions) για τη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) σε τοπικό επίπεδο. β. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση προς τον Προϊστάμενο της ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος. γ. Την κατάρτιση του προγράμματος επιθεωρήσεων διαρκούς εποπτείας των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών ATM/ANS (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε συντονισμό, διαβούλευση και στενή συνεργασία με τα υπόλοιπα Τμήματα και την υποβολή σχετικής εισήγησης στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την έγκριση και έκδοση του προγράμματος επιθεωρήσεων.
--	---

	δ. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παροχών Αεροναυτιλίας, σε θέματα Χωρητικότητας και Περιβάλλοντος, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων. στ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους. ζ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. η. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. θ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program / SSP). ι. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ια. Το χειρισμό οποιονδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με
--	--

	την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. ιβ. Την εισήγηση για την υιοθέτηση κανονιστικών ρυθμίσεων για την λειτουργία των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών και των υπηρεσιών μετεωρολογίας για την αεροναυτιλία. Η εισήγηση επί των ανωτέρω θεμάτων βασίζεται στις σχετικές διατάξεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και στα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές των διεθνών οργανισμών. ιγ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμμετοχή στους αντίστοιχους διεθνείς οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης, Επιτήρησης (C.N.S.), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (A.I.S.) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για τη Αεροναυτιλία με σκοπό την διαμόρφωση των εθνικών θέσεων σχετικά με τα ανωτέρω θέματα. ιδ. Την εισήγηση για την έκδοση οδηγιών και τον καθορισμό διαδικασιών σχετικά με την εφαρμογή του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών και των Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία. ιε. Τη μέριμνα για την διαμόρφωση του περιεχομένου των εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις. ιστ. Τον χειρισμό εγκυκλίων επιστολών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO State Letters), οι οποίες άπτονται θεμάτων Αεροναυτιλίας. Β) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών / Communication (COM), Πλοήγησης/Navigation (NAV), Επιτήρησης / Surveillance (SUR) και Διαλειτουργικότητας / Interoperability (IoP) με αρμοδιότητες: Το Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών (COM),
--	---

	Πλοήγησης (NAV), Επιτήρησης (SUR) και διαλειτουργικότητας (IoP) μετονομάζεται σε Τμήμα Πιστοποίησης, Κανονισμών και Εποπτείας Παροχής Υπηρεσιών Επικοινωνιών (COM), Πλοήγησης (NAV), Επιτήρησης (SUR) και διαλειτουργικότητας (IoP) και μεταφέρονται σε αυτό το σύνολο των αρμοδιοτήτων που ασκούσαν από το Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας. α. Την, μέσω επιθεωρήσεων, πιστοποίηση και διαρκή εποπτεία των Παροχών Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης και των συναφών διαδικασιών, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και τα διεθνή πρότυπα. β. Την παρακολούθηση θεμάτων SESAR. γ. Το χειρισμό θεμάτων ασφάλειας λογισμικού, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. δ. Την κατάρτιση του προγράμματος των πιστοποιητικών επιθεωρήσεων (λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας) σε τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος και τη σχετική εισήγηση στον Προϊστάμενο ΕΕΑΑ για την τελική έγκριση και έκδοση του προγράμματος. ε. Την εποπτεία εξασφάλισης της Διαλειτουργικότητας των κατωτέρω συστημάτων και διαδικασιών. στ. Συστήματα και διαδικασίες για τη διαχείριση του εναέριου χώρου, για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας, για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως συστήματα επεξεργασίας στοιχείων πτήσης, συστήματα επεξεργασίας στοιχείων επιτήρησης και συστήματα διεπαφής ανθρώπου - μηχανής.
--	--

	Συστήματα και διαδικασίες επικοινωνιών για τις επικοινωνίες εδάφους - εδάφους, αέρος - εδάφους και αέρος - αέρος. Συστήματα και διαδικασίες πλοήγησης. Συστήματα και διαδικασίες επιτήρησης. Συστήματα και διαδικασίες για τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών. Συστήματα και διαδικασίες για τη χρήση μετεωρολογικών πληροφοριών. ζ. Την εποπτεία από πλευράς Διαλειτουργικότητας των αλλαγών στα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και παροχής υπηρεσιών ATM/ANS ή τα συστατικά μέρη τους και τις σχετικές διαδικασίες. η. Την εποπτεία της επίτευξης ομοιογενούς λειτουργίας υψηλών επιπέδων ασφάλειας, περιβαλλοντικών περιορισμών, αρχών αρχιτεκτονικής σχεδιασμού σε όλα τα συστήματα και διαδικασίες παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσιών αεροναυτιλίας. θ. Την εποπτεία για τη συντονισμένη και ταχεία εισαγωγή νέων συμφωνημένων και επικυρωμένων αντιλήψεων λειτουργίας και τεχνολογιών που αφορούν υπηρεσίες ATM/ANS στα πλαίσια του έργου του Τμήματος. ι. Την εποπτεία της διαδικασίας των Παροχών για την αξιολόγηση της διαρκούς συμμόρφωσης τους ως προς τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί Διαλειτουργικότητας. ια. Την πραγματοποίηση έκτακτων επιθεωρήσεων σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ιβ. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους.
--	--

	ιγ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. ιδ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program / SSP). ιε. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ιστ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ιζ. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. Γ) Τμήμα Εποπτείας, Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας / Safety Management System (SMS), Quality Management System (QMS) & Security Management System (SecMS) με αρμοδιότητες: Το Τμήμα Εποπτείας Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SMS) (QMS) και (secMS) μετονομάζεται σε Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SMS) (QMS) και (secMS). Στο Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SMS) (QMS) και (secMS) μεταφέρεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων που ασκούσαν από το Τμήμα Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναέριου Χώρου της Διεύθυνσης
--	--

	Κανονισμών Αεροναυτιλίας της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΓΔΑΠΑ). α. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management Systems). β. Την εποπτεία Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management Systems). γ. Την εποπτεία Διαχείρισης Συστημάτων Προστασίας (Security Management Systems). δ. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παροχών Υπηρεσιών ATM/ANS, σε θέματα Ασφάλειας, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα σχετικά με το θέμα Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων. ε. Την εποπτεία στόχων ασφάλειας μέσω της καθιέρωσης δεικτών και στόχων ασφάλειας, την αξιολόγηση επιπέδων ασφάλειας και την παρακολούθηση υλοποίησης των <u>στόχων</u> ασφάλειας. στ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία <u>διαχείρισης</u> όλων των Αλλαγών που επηρεάζουν την ασφάλεια, σε λειτουργικά συστήματα των Παροχών Υπηρεσιών ATM/ANS, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. ζ. Τη γενικότερη και πλήρη εποπτεία διαχείρισης των <u>Περιστατικών</u> ATM/ANS, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ, καθώς και την αξιολόγηση για προσδιορισμό τομέων στους οποίους πρέπει
--	---

	να αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες εποπτείας (μεθοδολογία εποπτείας βάσει του προσδιορισμού της επικινδυνότητας). η. Τη συνεργασία με την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, τις κανονιστικές διατάξεις και τις σχετικές συμφωνίες και διαδικασίες της ΕΕΑΑ. θ. Την εισήγηση στον Προϊστάμενο της Αρχής για τη σύναψη όλων των απαιτούμενων συμφωνιών συνεργασίας με αεροπορικούς φορείς για θέματα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας. ι. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους. ια. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. ιβ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς συμμόρφωσης ή έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ιγ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program /SSP). ιδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. ιε. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος.
--	--

	ιστ. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. ιζ. Την εκπόνηση και έκδοση κανονιστικών ρυθμίσεων για την λειτουργία των Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας/Air Traffic Management (ATM), Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών/Aeronautical Information Service (AIS), Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία / Meteorological Services for Air Navigation/MET), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινοτικής και Εθνικής νομοθεσίας, και τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές των Διεθνών Οργανισμών, καθώς και την εισήγηση προς τον Διοικητή της ΑΠΑ για υιοθέτηση και εναρμόνιση τους με τα ανωτέρω. ιη. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. ιθ. Τον καθορισμό διαδικασιών και οδηγιών, για την εφαρμογή του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας/Air Traffic Management (ATM), Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (C.N.S.) Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών/Aeronautical Information Service (AIS) και Υπηρεσιών Μετεωρολογίας για την Αεροναυτιλία/Meteorological Services for Air Navigation/MET). ικ. Την συμμετοχή στην διαμόρφωση εθνικών θέσεων σχετικά με την Εναέρια Κυκλοφορία κ. Τη μέριμνα για το περιεχόμενο συναφών εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις. κα. Τον χειρισμό εγκυκλίων επιστολών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO State Letters), οι οποίες άπτονται θεμάτων
--	---

	Αεροναυτιλίας. κβ. Τον χειρισμό οποιαδήποτε άλλων θεμάτων, που δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία». Δ) Τμήμα Πιστοποίησης και Εποπτείας, Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαιδευτικών Οργανισμών, Φορέων Γλωσσικής Επάρκειας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Αεροϊατρικών Φορέων και Οικονομικών Θεμάτων/HR με αρμοδιότητες: α. Την πιστοποίηση και εποπτεία των παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας αναφορικά με το προσωπικό που απασχολούν, το οποίο πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα για την ασφαλή, συνεχή και σταθερή παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Επίσης, την πιστοποίηση και εποπτεία των παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας αναφορικά με τις πολιτικές πρόσληψης και εκπαίδευσης του προσωπικού. β. Την έκδοση, αναστολή και ανάκληση αδειών, ειδικοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών. γ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης. δ. Την έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή. ε. Την επανεπικύρωση και ανανέωση καταχωρίσεων. στ. Την επανεπικύρωση, ανανέωση και περιορισμό ιατρικών πιστοποιητικών μετά από παραπομπή από Αεροϊ-ατρικό εξεταστή (ΑΜΕ) ή Αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜΚ). ζ. Την έκδοση, επανεπικύρωση, ανανέωση, αναστολή, ανάκληση, περιορισμό και μεταβολή πιστοποιητικών Αεροϊατρικού εξεταστή.
--	---

	η. Την έκδοση, αναστολή, ανάκληση και περιορισμό πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και πιστοποιητικών Αεροιατρικών κέντρων. θ. Την έγκριση σειρών μαθημάτων και προγραμμάτων εκπαίδευσης, καθώς και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας, καθώς και μεθόδων αξιολόγησης. ι. Την έγκριση της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας και τη θέσπιση απαιτήσεων που ισχύουν για τους φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας. ια. Την έγκριση της ανάγκης ανεπτυγμένου επιπέδου (επιπέδου πέντε) γλωσσικής επάρκειας. ιβ. Την εποπτεία των φορέων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων σειρών μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης αυτών. ιγ. Την έγκριση και εποπτεία προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας. ιδ. Την καθιέρωση κατάλληλων διαδικασιών προσφυγής και μηχανισμών κοινοποίησης. ιε. Τη διευκόλυνση της αναγνώρισης και της ανταλλαγής αδειών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των αρχείων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και της επιστροφής της παλαιάς άδειας στην αρμόδια αρχή έκδοσης. ιστ. Τη διευκόλυνση αναγνώρισης των πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και των εγκρίσεων σειρών μαθημάτων. ιζ. Την πιστοποίηση και εποπτεία της οικονομικής και χρηματοδοτικής ικανότητας των παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
--	---

	ιη. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο των παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας. ιθ. Την εποπτεία και τον έλεγχο των οικονομικών στοιχείων του επιχειρηματικού σχεδίου, του ετήσιου <u>σχεδίου</u> και της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων των παροχών υπηρεσιών αεροναυτιλίας. κ. Την υποβολή στην Επιτροπή επεξηγηματικού υπομνήματος, σχεδίου ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εκπροσώπους των χρηστών του εναερίου χώρου για το επεξηγηματικό υπόμνημα και το σχέδιο ανάκτησης του κόστους αναδιάρθρωσης. κα. Το χρηματοοικονομικό έλεγχο της διακύμανσης του πραγματικού κόστους έναντι του καθορισμένου κόστους. κβ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής οικονομικών κινήτρων από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών. κγ. Την εποπτεία της ορθής εφαρμογής της διακύμανσης των αεροναυτιλιακών τελών από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών. κδ. Την εποπτεία του κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας. κε. Την κατάρτιση και παρακολούθηση του Σχεδίου Επιδόσεων των Παροχών Υπηρεσιών <u>ATM/ANS</u> ως προς την οικονομική αποδοτικότητα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία ή άλλες κανονιστικές διατάξεις. Τη συνεργασία και συντονισμό με τα άλλα <u>σχετικά με το θέμα</u> Τμήματα, καθώς και με οποιαδήποτε ομάδα εργασίας ή επιτροπή συσταθεί εντός της ΕΕΑΑ, για το χειρισμό συνολικά του Σχεδίου Επιδόσεων.
--	---

	κστ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού - απολογισμού της ΕΕΑΑ. κζ. Τη διαχείριση και παρακολούθηση του προϋπολογισμού της ΕΕΑΑ. κη. Την τιμολόγηση των υπηρεσιών της ΕΕΑΑ. κθ. Τον υπολογισμό, εποπτεία και διαχείριση του συστήματος χρέωσης υπηρεσιών της ΕΕΑΑ. λ. Την εποπτεία διαβούλευσης επί των ανωτέρω κατά περίπτωση. λα. Τη διαρκή ενημέρωση επί των διεθνών και εθνικών νομοθετικών/κανονιστικών διατάξεων και ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Τμήματος και τις ενέργειες για την εφαρμογή τους. λβ. Την κατάρτιση και έκδοση κανονιστικών διατάξεων ή/και ρυθμίσεων, καθοδηγητικού υλικού, καθώς και την ενσωμάτωση αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης, όπου αυτό απαιτείται από την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες της ΕΕΑΑ. λγ. Την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων διαρκούς συμμόρφωσης και έκτακτων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. λδ. Την εκπόνηση διαδικασιών σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. λε. Την παρακολούθηση και εφαρμογή της διεθνούς νομοθεσίας. λστ. Το συντονισμό του έργου του Τμήματος με την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Program/SSP).
--	---

	λζ. Τη συνεργασία με τον ICAO, την EASA και οποιονδήποτε άλλο Οργανισμό, σύμφωνα με το έργο του Τμήματος. λη. Το χειρισμό οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων δεν αναφέρονται ανωτέρω, εφόσον αυτό απαιτείται και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. «2» «Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί την Αρχή που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 και συστήθηκε στην Ελλάδα με το άρθρο 25 του ν. 3446/2006 (Α' 49). Το σύνολο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας του άρθρου 25 του ν. 3446/2006 (Α' 49) όπως αυτή οργανώθηκε με το π.δ. 150/2007 αναλαμβάνονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας». Άρθρο 16 Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας "Τα τμήματα της Διεύθυνσης Κανονισμών Αεροναυτιλίας και η Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΓΔΑΠΑ), καταργούνται". Η Διεύθυνση Κανονισμών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας επί κανονιστικών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. β. Την επιμέλεια για τη διατύπωση απόψεων, προκειμένου να απαντηθούν ερωτήσεις κοινοβουλευτικού ελέγχου και
--	---

	άλλων δημοσίων φορέων που αφορούν στην εναέρια κυκλοφορία. γ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης. Β) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες: α. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών, Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας. β. Την εισήγηση προς τον Διοικητή των απαραίτητων νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονισμών, για την εναρμόνιση του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχεδίου του ΕΕΟ, καθώς και της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας. γ. Τον καθορισμό διαδικασιών και οδηγιών, για την εφαρμογή του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας. δ. Την εκχώρηση προσδιοριστικών και κωδικών αερομεταφορέων, αεροναυτικών μονάδων και υπηρεσιών. ε. Τη διαχείριση αεροναυτικού φάσματος, την εκχώρηση και προστασία ραδιοσυχνοτήτων και την έκδοση αδειών αεροναυτικών σταθμών. στ. Την εκχώρηση χαρακτηριστικών κλήσεως και αναγνωριστικών αεροναυτικών σταθμών και υπηρεσιών.
--	--

	ζ. Το συντονισμό με αρμόδιους φορείς στην ημεδαπή και αλλοδαπή. η. Τη συμμετοχή στη διαμόρφωση εθνικών θέσεων, σχετικά με τη διαχείριση φάσματος. θ. Τη μέριμνα για το περιεχόμενο συναφών εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις. Γ) Τμήμα Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναέριου Χώρου, με αρμοδιότητες: α. Τη μελέτη και εισήγηση για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών. β. Το χειρισμό θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος σε ότι αφορά στον εναέριο χώρο της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών. γ. Τον πολιτικό - στρατιωτικό συντονισμό. δ. Τη μελέτη και την εκτίμηση των απαιτήσεων και το συντονισμό των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και την έκδοση των κάθε είδους κανόνων και κανονισμών εναέριας κυκλοφορίας. ε. Το σχεδιασμό ασκήσεων ελληνικών και αλλοδαπών αεροσκαφών και τη συνεργασία με στρατιωτικές αρχές, για την εξυπηρέτηση αναγκών αλλοδαπής και ελληνικής στρατιωτικής κυκλοφορίας. στ. Την καταγραφή αιτημάτων, για ασκήσεις αεροσκαφών, μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Athina FIR / Hellas UIR, καθώς και το σχεδιασμό και τη δέσμευση εναέριου χώρου για την πραγματοποίηση των ασκήσεων.
--	--

	ζ. Την εντολή έκδοσης και τον έλεγχο ορθότητας σχετικών αγγελιών διεθνούς διανομής. η. Το συντονισμό, με το Υπουργείο Εξωτερικών, για δραστηριότητες αλλοδαπών αεροσκαφών στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών. θ. Τη συμμετοχή σε Διεθνείς Οργανισμούς, με αντικείμενο τα διεθνή πρότυπα και το κανονιστικό πλαίσιο για τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών. ι. Το συντονισμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών σε εθνικό επίπεδο και τη συνεργασία σε διεθνές επίπεδο, για δράσεις που αφορούν τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών και την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας. Άρθρο 17 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Ρυθμιστικού και Κανονιστικού Πλαισίου με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας και κανονιστικών ρυθμίσεων ίδρυσης και λειτουργίας αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων, πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας ασφαλείας (safety) αυτών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διεθνή και εθνική νομοθεσία. β. Το χειρισμό εγκυκλίων επιστολών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO State Letters), οι οποίες αναφέρονται στο πλαίσιο των αεροδρομίων και ελικοδρομίων, προετοιμασία
--	---

	απαντήσεων επ' αυτών, καθώς και μέριμνα, για την παρακολούθηση εφαρμογής αυτών. γ. Τη διαμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου διαχείρισης των αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων, καθώς και των διαδικασιών επιθεώρησης. δ. Την εκπόνηση κανονιστικού πλαισίου διαχείρισης και διακίνησης των επικινδύνων υλικών. ε. Το συντονισμό στα κοινής χρήσης Αεροδρόμια. στ. Την αξιολόγηση των ορίων χωρητικότητας Αεροδρομίων, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης. «η. Την κατάρτιση και αξιολόγηση του Συστήματος Διαχείρισης Εποπτείας Αεροδρομίων και την εκπόνηση των σχετικών διαδικασιών. θ. Την κατάρτιση και εκτίμηση του Συστήματος Αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης. ι. Την έκδοση οδηγιών ασφαλείας σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις, Αρχές και Φορείς όπου απαιτείται. ια. Τον καθορισμό συστημάτων, μεθόδων και διαδικασιών ελευθεροκοινωνίας και διευκολύνσεων στους αερολιμένες σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διεθνούς, Ευρωπαϊκού και εθνικού νομικού πλαισίου, καθώς και παρακολούθηση της εφαρμογής της Συνθήκης Σένγκεν σε ότι αφορά τα εναέρια σύνορα. ιβ. Την εκπόνηση κανονισμών πυρασφάλειας αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων, αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης αεροσκαφών, ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα καθώς και μετακίνησης ακινητοποιηθέντος αεροσκάφους. ιγ. Την εκπόνηση απαιτήσεων και προδιαγραφών κανονισμού
--	---

	επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών και αερολιμενικών διατάξεων. ιδ. Τη θέσπιση κανονιστικού πλαισίου σχετικά με την επιβολή κυρώσεων για παραβιάσεις του Κανονισμού σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς. ιε. Την καθιέρωση κριτηρίων που αφορούν στα εμπόδια εντός των ορίων των αερολιμένων και σε περιοχές που επηρεάζουν την αεροπλοΐα. Β) Τμήμα Αδειοδότησης και Πιστοποίησης, με αρμοδιότητες: α. Την έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, καθώς και πιστοποιητικών των αεροδρομίων, των πεδίων προσγείωσης, των υδατοδρομίων και των ελικοδρομίων και τον περιορισμό ή την ανάκληση αυτών. β. Την αξιολόγηση των αιτήσεων για την ανάπτυξη νέων αεροδρομίων, την τροποποίηση υφισταμένων, καθώς και την αξιολόγηση εγχειριδίων λειτουργίας, ασφάλειας, εκτάκτου ανάγκης και μετακίνησης αεροσκάφους των αεροδρομίων. γ. Την ενημέρωση της αρμόδιας Αρχής Αεροναυτικών Πληροφοριών για τη δημοσίευση ή και τροποποίηση των δημοσιευόμενων στοιχείων των αεροδρομίων. δ. Την κατάρτιση προγράμματος παρακολούθησης συμμόρφωσης και την εποπτεία λειτουργίας των αεροδρομίων και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών. ε. Την έκδοση εγγράφων αποδοχής απόκλισης σε εκδιδόμενα πιστοποιητικά αεροδρομίων και τον έλεγχο τήρησης όρων ισχύος τους. στ. Τον εντοπισμό ευρημάτων σημαντικών για την ασφάλεια, την διαχείριση αυτών, την έκδοση σχετικού πορίσματος και την εισήγηση για την λήψη των απαραίτητων μέτρων. ζ. Την τήρηση των αρχείων
--	---

	πιστοποίησης και διαρκούς παρακολούθησης συμμόρφωσης. Γ) Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων και Εκπαίδευσης, με αρμοδιότητες: α. Τη συλλογή, αξιολόγηση και διερεύνηση περιστατικών και συμβάντων στο χώρο των αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης, ελικοδρομίων και υδατοδρομίων, σε συνεργασία με τους κατά τόπους φορείς διαχείρισης αυτών και με τις κατά τόπους Αεροπορικές Αρχές. β. Τη σύνταξη ετήσιας Έκθεσης Συμβάντων και εισήγησης βελτίωσης προς τη Διοίκηση. γ. Την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα συστήματα διαχείρισης ποιότητας και διαχείρισης ασφάλειας (safety). δ. Την κατάρτιση και το συντονισμό εκπαιδευτικών προγραμμάτων προσωπικού αερολιμένων. ε. Την εφαρμογή συστήματος συλλογής, ανάλυσης και διάδοσης πληροφοριών ασφαλείας. στ. Την κατάρτιση και εφαρμογή προγράμματος εκπαίδευσης προσωπικού πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας. ζ. Την κατάρτιση και το συντονισμό του εκπαιδευτικού προγράμματος, την διαμόρφωση εκπαιδευτικής ύλης, καθώς και την παρακολούθηση της επαγγελματικής κατάρτισης και μέριμνα βελτίωσης αυτής του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών (basic) και του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών ως εκπαιδευτών (advanced) σε θεματικές ενότητες που αφορούν τον έλεγχο παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών (Handling), νομικού και κανονιστικού πλαισίου, καθώς
--	--

	και τον έλεγχο ασφαλείας δαπέδων (ramp safety), σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης. η. Την παρακολούθηση της επαγγελματικής κατάρτισης, τη μέριμνα βελτίωσης αυτής, καθώς και το συντονισμό των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των αερολιμενικών υπαλλήλων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Την τήρηση μητρώου εκπαιδεύσεων των αερολιμενικών υπαλλήλων. Εκπόνηση προσοντολογίου εκπαιδευτών - εξεταστών σε θέματα ασφάλειας (safety) και λειτουργίας αεροδρομίων. Δ) Τμήμα Εποπτείας Ασφάλειας, Χαρτών και Εμποδίων, με αρμοδιότητες: α. Την επεξεργασία και αξιολόγηση εκθέσεων τεχνικών ελέγχων ασφαλείας (safety) που υποβάλλονται από τις αεροπορικές αρχές των αεροδρομίων και τον έλεγχο, από αρμόδιους επιθεωρητές, θέμάτων επίγειας εξυπηρέτησης (groundhandling), δικαιωμάτων ατόμων με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα. β. Την αξιολόγηση και αποδοχή του εγχειριδίου επίγειων λειτουργιών (Ground Operations Manual), καθώς και των Διευθυντών Επίγειων Λειτουργιών, των Ελληνικών Αερομεταφορέων, βάσει της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας. γ. Τη διεξαγωγή τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, από αρμόδιους επιθεωρητές. δ. Την εισήγηση και παρακολούθηση εφαρμογής των δεικτών ασφαλείας, σύμφωνα με το πρόγραμμα αεροπορικής ασφάλειας της χώρας (State Safety Program).
--	---

	ε. Τον καθορισμό δεικτών μέτρησης ποιότητας, αποδοτικότητας και οικονομικής βιωσιμότητας των φορέων διαχείρισης αεροδρομίων, πεδίων προσγείωσης, υδατοδρομίων και ελικοδρομίων. στ. Την έκδοση γνωματεύσεων που αφορούν στην εξασφάλιση των επιφανειών περιορισμού και προστασίας των αεροδρομίων, ελικοδρομίων και ραδιοβοηθημάτων, από την ανάπτυξη εμποδίων εντός και εκτός των ορίων τους, σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες Αρχές. ζ. Την έκδοση γνωματεύσεων για χρήσεις γης σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και την ομαλή λειτουργία των αερολιμένων. η. Τη μελέτη, σχεδίαση και εκπόνηση των Αεροναυτικών Χαρτών, σύμφωνα με το τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς ICAO. θ. Την πρόληψη κινδύνου προσκρούσεων αεροσκαφών σε περιοχές με άγρια πανίδα. ι. Το χειρισμό θεμάτων αποφυγής δημιουργίας εμποδίων στις παραπάνω περιοχές, καθώς και την έκδοση γνωματεύσεων που αφορούν στην προστασία της Αεροπλοΐας από τις ανά τη χώρα υπερύψηλες κατασκευές, σε συνεργασία με άλλες συναρμόδιες Διευθύνσεις και Αρμόδιες Αρχές. ια. Την εξέταση αιτημάτων και εισήγηση για την χορήγηση και ανάκληση εγκρίσεων δραστηριοποίησης φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών στους ελληνικούς αερολιμένες. ιβ. Εποπτεία εφαρμογής των Αερολιμενικών Διατάξεων και Κανονισμών. ιγ. Εποπτεία εφαρμογής του Κανονισμού επίγειας εξυπηρέτησης των αεροσκαφών. ιδ. Εποπτεία εφαρμογής του Κανονισμού σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς καθώς και σχετική εισήγηση για την επιβολή κυρώσεων. ιε. Την εκπόνηση αεροναυτικών μελετών για τον καθορισμό των προς
--	--

φωτοσήμανση εμποδίων της ευρύτερης περιοχής των αεροδρομίων.

Άρθρο 18

Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων

1. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων συγκροτείται με αποστολή την εκπλήρωση του έργου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ό,τι αφορά την κανονιστική ρύθμιση και εποπτεία της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων. Συγκεκριμένα διασφαλίζει ότι για τους αερολιμένες που η λειτουργία τους εμπίπτει στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ σχετικά με τα τέλη αερολιμένων, τα επιβαλλόμενα τέλη έχουν επιβληθεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο και ως αποτέλεσμα μίας υποχρεωτικής διαδικασίας διαβούλευσης κατά την οποία οι χρήστες των αερολιμένων και οι διαχειριστικοί φορείς είναι ενεργά μέρη και αμφότεροι δύναται να ζητήσουν, σε περίπτωση διαφωνίας, την παρέμβαση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ως την ελληνική αρχή αρμόδια για θέματα που εμπίπτουν στην Οδηγία 2009/12/ΕΚ σχετικά με τα τέλη των αερολιμένων. Στις παραπάνω αρμοδιότητες εμπίπτουν και τα τέλη που επιβάλλονται στους αερολιμένες που λειτουργούν με συμβάσεις παραχώρησης. Η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων προβλέπεται στο άρθρο 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 (L 70/11).

2. Για την επίτευξη των σκοπών της η Διεύθυνση Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων δύναται να εισηγείται την έκδοση οδηγιών, συστάσεων και όπου απαιτείται δεσμευτικών κανονιστικών αποφάσεων.

	3. Η Διεύθυνση αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις εξής αρμοδιότητες: Β) Τμήμα Εποπτείας Λειτουργίας του Συστήματος Τελών Αερολιμένων με αρμοδιότητες: α. Εποπτεύει την ορθή εφαρμογή των μέτρων συμμόρφωσης προς το Π.δ. 52/2012 και την τήρηση των αρχών που θεσπίζονται τόσο κατά το στάδιο της επιβολής όσο και της εφαρμογής του συστήματος τελών των αερολιμένων. Σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβιάσεις ή δυσλειτουργία που ενδεχομένως θα οδηγήσει σε μελλοντική μη συμμόρφωση, απευθύνει συστάσεις ή επιβάλλει διορθωτικά ή προληπτικά μέτρα. β. Εξετάζει καταγγελίες που υποβάλλονται ενώπιον της Αρχής, σχετικά με παραβιάσεις των προβλέψεων του Π.δ. 52/2012. Εάν η καταγγελία κριθεί βάσιμη, εισηγείται την έκδοση απόφασης με την οποία επιβάλλει μέτρα για την άρση της παράβασης ή απευθύνει συστάσεις. γ. Εισηγείται την έκδοση οριστικής απόφασης σχετικά με τα τέλη αερολιμένων σε περίπτωση που οι χρήστες αμφισβητούν με προσφυγή ενώπιον της Αρχής τροποποιητική ή οποιαδήποτε περί τελών αερολιμένων απόφαση του φορέα. δ. Παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων ή των συστάσεων που εκδίδει η Αρχή. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε απόφαση της Αρχής που εκδίδεται κατόπιν άσκησης διοικητικής προσφυγής του άρθρου 6 του Π.δ. 52/2012 ή σε σύσταση της Αρχής επί διαπιστωμένων παραβιάσεων των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 του Π.δ. 52/2012 εισηγείται την έκδοση αιτιολογημένης απόφασης επιβολής προστίμου από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ, με βάση την αρχή της αναλογικότητας και της προηγούμενης ακροάσεως. Επιπλέον για την
--	---

	περίπτωση που στην εν λόγω παράβαση έχει υποπέσει κρατικός φορέας, η υπόθεση παραπέμπεται και στον Διοικητή της Υπηρεσίας με πρόταση άσκησης πειθαρχικού ελέγχου. ε. Εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης κοινού συστήματος τελών αερολιμένων, που καλύπτει τυχόν δίκτυο, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του φορέα. Η διαδικασία που τήρησε ο φορέας για τη κατάρτιση του συστήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις και τις αρχές του Π.δ. 52/2012, και σε αυτή πρέπει να έχουν συμμετάσχει όλοι οι χρήστες και όλοι οι αερολιμένες, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας κατά το άρθρο 5 του Π.δ. 52/2012. στ. Κατόπιν αιτήσεως του φορέα εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης για τη δημιουργία κοινού και διαφανούς συστήματος τελών αερολιμένων, σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή αστικό κέντρο, με διαδικασία που στηρίζεται στις ίδιες αρχές του προηγούμενου εδαφίου και λαμβάνοντας υπόψη το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο περί ανταγωνισμού. ζ. Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή της. Για το σκοπό αυτόν το προσωπικό του Τμήματος, έχει δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των εμπλεκομένων, οι οποίοι υποχρεούνται να το διευκολύνουν στο έργο του, παρέχοντας όλα τα αιτούμενα στοιχεία. Η με οποιονδήποτε τρόπο συλλογή στοιχείων τελεί υπό τον όρο της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων, καθώς και της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. η. Συνεργάζεται σε θέματα της αρμοδιότητας του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
--	--

	θ. Γνωμοδοτεί επί θέματων της αρμοδιότητας του από οποιοδήποτε εμπλεκόμενο στο σύστημα του ζητηθεί. ι. Συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων της Αρχής κατά τον μήνα Ιανουάριο. Γ) Τμήμα Παρακολούθησης και Ελέγχου Εφαρμογής Συμβάσεων Παραχώρησης με Μη Κρατικούς Φορείς Διαχείρισης Αεροδρομίων και Αεροπορικών Χρεώσεων / Επιβαρύνσεων με αρμοδιότητες: α. Τον έλεγχο τήρησης των όρων και υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στις από 14.12.2015 Συμβάσεις Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων της Ομάδας Α (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Χανιά, Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Ακτιο, Καβάλα) και της Ομάδας Β (Ρόδος, Κω, Σαντορίνη, Μύκονος, Μυτιλήνη, Σάμος, Σκιάθος), οι οποίες υπεγράφησαν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων (Fraport AG- Sientel Ltd) αναφορικά με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Δημοσίου και τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της παρακολούθησης υλοποίησης όλων των Εργων που συμβατικά απαιτούνται έως τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, της διασφάλισης παροχής των Υπηρεσιών Αεροδρομίου και του Απαιτούμενου Επιπέδου Εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης, τον έλεγχο της Μέτρησης των Επιδόσεων και της Μέτρησης Ποιότητας των Υπηρεσιών Αεροδρομίου, τη συμμετοχή του Δημοσίου στην Επιτροπή Διασύνδεσης για την κοινή εξέταση ζητημάτων και χάραξη στρατηγικής επί ζητημάτων που συνδέονται με τις καθημερινές πτυχές της εκτέλεσης και εφαρμογής των Συμβάσεων και τον έλεγχο των αεροπορικών χρεώσεων και επιβαρύνσεων (Ρυθμιζόμενα Αεροναυτικά Τέλη).
--	---

	β. Τον έλεγχο τήρησης των όρων που θα συμπεριληφθούν σε συμβάσεις παραχώρησης με μη κρατικούς φορείς διαχείρισης αναφορικά με το επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών που καθορίζεται σε αυτές, καθώς και όλων των λοιπών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου αναφορικά με την εκμετάλλευση των αερολιμένων. γ. Τον έλεγχο και τη συμμόρφωση ως προς τη νόμιμη εφαρμογή των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων που επιβάλλονται στα αεροδρόμια που διαχειρίζονται μη κρατικοί φορείς όπως κάθε φορά συμπεριλαμβάνονται στην εκάστοτε σύμβαση παραχώρησης ή εκμετάλλευσης. Την υποβολή προτάσεων σχετικά με τη φύση και τα ποσά των αεροπορικών χρεώσεων/επιβαρύνσεων. Τη διαρκή παρακολούθηση και έλεγχο της συμμόρφωσης των όρων των συμβάσεων παραχώρησης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και ιδίως τις αρχές καθορισμού τελών αερολιμένων. Δ) Τμήμα Ελέγχου Σωστής και Έγκαιρης Καταβολής Εσόδων, με αρμοδιότητες: α. Τον έλεγχο της σωστής και έγκαιρης καταβολής προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας των ποσών που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης. β. Την εισήγηση για την πραγματοποίηση αντιλογιστικών εγγραφών σε περίπτωση διαπίστωσης διαφορών μεταξύ των δικαιούμενων από τους παραχωρησιούχους ποσών. γ. Την εισήγηση για την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται
--	---

	περαιτέρω η λειτουργία της Διεύθυνσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. 4. Τα Τμήματα της Διεύθυνσης Κανονιστικής Ρύθμισης και Εποπτείας της Οικονομικής Λειτουργίας των Αερολιμένων έχουν τη ρυθμιστική και εποπτική αρμοδιότητα (economic regulator), αναφορικά με τη βελτίωση και τον έλεγχο της οικονομικής λειτουργίας τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας όσο και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Για την εκπλήρωση του σκοπού αυτού στα ως άνω Τμήματα προΐστανται υπάλληλοι πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ5 Οικονομικών πτυχιούχοι οικονομικών, χρηματοοικονομικών, νομικής, κατόχων υψηλών τυπικών προσόντων. Περαιτέρω εξειδίκευση των απαιτούμενων υψηλών τυπικών προσόντων προσδιορίζεται, με την έκδοση προεδρικού διατάγματος που θα εκδοθεί με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Άρθρο 19 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Πτητικής Ικανότητας Αεροσκαφών, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, πιστοποιητικού αξιοπλοίας και άδειας ειδικής πτήσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. β. Την εισήγηση για την πιστοποίηση οργανισμών διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοίας, οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών και οργανισμών παραγωγής αεροπορικού υλικού.
--	--

	γ. Τη διεξαγωγή τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων, προς διαπίστωση της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών, καθώς και της τήρησης των προϋποθέσεων του χορηγηθέντος πιστοποιητικού θορύβου. δ. Τη μελέτη και εισήγηση, για την έκδοση διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών, επί της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας. ε. Την εισήγηση για την πιστοποίηση οργανισμών κατάρτισης στη συντήρηση αεροσκαφών. στ. Την εισήγηση για την διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, και άδειας ειδικής πτήσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. ζ. Έλεγχος για τη χορήγηση άδειας ειδικής πτήσης σε αεροσκάφη του Ελληνικού νηολογίου και για τη χορήγηση πιστοποιητικού για εξαγωγή αεροσκάφους. η. Την διαχείριση της Τεχνικής Βιβλιοθήκης και την γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης. θ. Διαρκής παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς την Ευρωπαϊκή, Εθνική και Διεθνή νομοθεσία των ανωτέρω πιστοποιημένων οργανισμών, μέσω τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων. ι. Τήρηση ενημερωμένων εκδόσεων σε ηλεκτρονική ή/και σε έντυπη μορφή της σχετικής με τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης, Ευρωπαϊκής, Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας. Τήρηση φακέλων πιστοποίησης αεροπορικών εταιρειών, συνεργείων συντήρησης αεροσκαφών, οργανισμών εκπαίδευσης στη συντήρηση, οργανισμών παραγωγής αεροπορικού υλικού, αεροσκαφών, κ.λπ.. Β) Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας Αεροσκαφών, με αρμοδιότητες: α. Την πιστοποίηση εταιρειών που εκτελούν εμπορικές πτήσεις. β. Την εισήγηση, για τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των
--	---

	πιστοποιημένων αερομεταφορέων μέσω τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων, προς την ευρωπαϊκή, εθνική και διεθνή νομοθεσία. γ. Την έκδοση διευκρινιστικών τεχνικών οδηγιών και πληροφοριακού υλικού, επί της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας. δ. Την πραγματοποίηση ελέγχων σε αεροσκάφη που χρησιμοποιούν ελληνικά αεροδρόμια και ανήκουν σε αερομεταφορείς οι οποίοι δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Ελλάδας, ήτοι έλεγχοι SAFA και SACA, και σε αερομεταφορείς που υπόκεινται στον έλεγχο της Ελλάδας, SANA. Το συντονισμό των ελέγχων αυτών με την EASA και τις άλλες χώρες που συμμετέχουν στο εν λόγω πρόγραμμα και την ενημέρωση της σχετικής βάσης δεδομένων με τα στοιχεία των ελέγχων. ε. Την πραγματοποίηση ελέγχων και τη χορήγηση των σχετικών εγκρίσεων, σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, όσον αφορά αποκλειστικά και μόνο τις διαδικασίες και την εκπαίδευση του υπτάμενου προσωπικού. στ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης. ζ. Την παρακολούθηση της διαδικασίας που αφορά τις άδειες αερομεταφορέων τρίτων χωρών, οι οποίοι χρησιμοποιούν ευρωπαϊκά αεροδρόμια, και τις οποίες εκδίδει ή τροποποιεί ή αναστέλλει ή ανακαλεί η E.A.SA. η. Τη διατήρηση βάσης δεδομένων οργανισμών που εκτελούν μη εμπορικές πτήσεις με σύνθετα αεροσκάφη (Part NCC). Την έκδοση πιστοποιητικών και ειδικών εγκρίσεων καθώς και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης αυτών μέσω τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων, προς την ευρωπαϊκή, εθνική και διεθνή νομοθεσία. θ. Τη διατήρηση βάσης δεδομένων οργανισμών που εκτελούν εμπορικές
--	---

	πτήσεις πέραν των αναφερόμενων στην παράγραφο (α), καθώς και ειδικών μη εμπορικών πτήσεων (π.χ. αεροπορικές εργασίες (Part SPO), πτήσεις με αερόστατα (Part-BOP) κ.λπ.). Την έκδοση πιστοποιητικών και ειδικών εγκρίσεων καθώς και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης αυτών μέσω τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων, προς την ευρωπαϊκή, εθνική και διεθνή νομοθεσία. Γ) Τμήμα Πτυχίων και Αδειών, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για την έκδοση πτυχίων και αδειών ικανοτήτων και ειδικοτήτων ιπταμένων χειριστών πολιτικής αεροπορίας, μηχανικών αεροσκαφών, πτυχίων χειριστών υπερελαφρών αεροσκαφών και υπερελαφρών πτητικών αθλητικών μηχανών. β. Την εισήγηση για την αδειοδότηση αεροπορικών σχολών ιπτάμενων χειριστών, εκπαιδευτικών εξομοιωτών πτήσης και σχολών υπερελαφρών πτητικών αθλητικών μηχανών. γ. Την τήρηση μητρώου των εκδιδόμενων πτυχίων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των προϋποθέσεων που απαιτούνται. δ. Τις Εξουσιοδοτήσεις των εξεταστών, την τήρηση των σχετικών μητρώων και την παρακολούθηση και τη συμμόρφωση, με τις κείμενες διατάξεις. ε. Τον καθορισμό του αριθμού αεροϊατρικών εξεταστών (AMEs) και αεροϊατρικών κέντρων (AeMCs), καθώς και την εξουσιοδότηση - επανεξουσιοδότηση αυτών. στ. Την τελική αξιολόγηση της ιατρικής καταλληλότητας των χειριστών αεροσκαφών. Την αρχική έκδοση πιστοποιητικών ιατρικής καταλληλότητας Class 1. Την εποπτεία του συστήματος
--	---

	πιστοποίησης της ιατρικής καταλληλότητας και των εξουσιοδοτημένων ιατρών. ζ. Τη μέριμνα για τη συνεχή εκπαίδευση και ενημέρωση των ιατρών και των κέντρων αεροπορικής ιατρικής, σε θέματα κανονισμών. η. Την έκδοση αδειών λειτουργίας σταθμών αεροσκάφους, επί αεροσκαφών ελληνικού νηολογίου. θ. Την εκχώρηση αναγνωριστικών διευθύνσεων και κωδικών. ι. Την έκδοση περιορισμένου πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας. ια. Την έκδοση αδειών σταθμού αεροσκάφους-ών ελληνικού νηολογίου, την εκχώρηση διευθύνσεων και κωδικών. ιβ. Τη μέριμνα για την αδειοδότηση μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών αεροσκαφών. ιγ. Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων. ιδ. Την έκδοση αδειών μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών επί αεροσκαφών. ιε. Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων. ιστ. Την τήρηση και παρακολούθηση αντίστοιχων μητρώων ελέγχων. ιζ. Την παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και την εκπόνηση κανονισμών και οδηγιών. ιη. Την εισήγηση για την αδειοδότηση εκπαιδευτικών οργανισμών παροχής αρχικής εκπαίδευσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και επιμελητών
--	--

	πτήσεων. ιθ. Την εισήγηση για την έκδοση πτυχίων επιμελητών πτήσεων. Δ) Τμήμα Ιδιωτικής Αεροπορίας και Αεραθλητισμού, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για την έκδοση κανονισμών λειτουργίας αεραθλητικών σωματείων. β. Το χειρισμό θεμάτων που αφορούν στην έγκριση αεραθλητικών εκδηλώσεων, την ανάπτυξη και τη διάδοση του αεροπορικού πνεύματος, το χειρισμό θεμάτων διευκολύνσεων αεροσκαφών ιδιωτικής αεροπορίας και αεραθλητισμού. γ. Την τήρηση αρχείου αεραθλητικών σωματείων και αρχείου αεροσκαφών εγγεγραμμένων στα αεραθλητικά σωματεία. δ. Την εποπτεία λειτουργίας αεραθλητικών σωματείων. ε. Κατηγοριοποίηση Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών. Χορήγηση αδειών πτητικής λειτουργίας, ειδικών πιστοποιητικών πτητικής ικανότητας (CofA), πιστοποιητικών εκμεταλλευσόμενων ΣμηΕΑ (Remote Operations Certificate R.O.C.), Αδειοδότηση ελεγκτών κατασκευής ΣμηΕΑ και έλεγχος πλοϊμότητας ιδιοκατασκευών ΣμηΕΑ. Τήρηση σχετικών μητρώων. στ. Αδειοδότηση χειριστών Συστημάτων μη επανδρωμένων Αεροσκαφών, υπερελαφρών αεροσκαφών και υπερελαφρών πτητικών μηχανών. Πλαίσιο λειτουργίας και αδειοδότηση εκπαιδευτικών κέντρων χειριστών συστημάτων μη επανδρωμένων Αεροσκαφών και υπερελαφρών πτητικών μηχανών. Έγκριση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων αυτών και τήρηση σχετικών μητρώων. ζ. Χορήγηση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας σε Υπερελαφρές Πτητικές Αθλητικές Μηχανές, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ε) Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων, με αρμοδιότητες:
--	---

	α. Τη συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση και διερεύνηση περιστατικών και συμβάντων σχετιζόμενων με την πτητική λειτουργία, τεχνική συντήρηση και επισκευή αεροσκαφών. β. Τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης, προς τον Διοικητή, καθώς και την εισήγηση, για την ανάληψη ενεργειών και τη λήψη μέτρων αποτροπής επανάληψης περιστατικών και συμβάντων. γ. Την ανταλλαγή απόψεων και πληροφοριών με την Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Περιστατικών και το Τμήμα Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας του Κανονισμού 376/2014/ΕΕ. δ. Την κατάλληλη αξιοποίηση των συμβάντων μέσω συστήματος διαχείρισης ασφάλειας πτήσεων για την έκδοση σχετικών οδηγιών και για εκπαιδευτικούς σκοπούς. ε. Τον έλεγχο συμμόρφωσης προς διαδικασίες και κανονισμούς (Compliance Monitoring) και την καθιέρωση συστήματος ποιοτικού ελέγχου. Άρθρο 20 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροπορικής Εκμετάλλευσης αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Εγκρίσεων Πτήσεων και Μεταφοράς Επικίνδυνου Φορτίου, με αρμοδιότητες: α. Την έγκριση τακτικών και εκτάκτων ναυλωμένων πτήσεων δημοσίων μεταφορών Αλλοδαπών Αερομεταφορέων. β. Τον έλεγχο των κάθε είδους πιστοποιητικών δικαιολογητικών που
--	--

	αφορούν σε αλλοδαπούς - μη κοινοτικούς Αερομεταφορείς. γ. Τις εγκρίσεις πτήσεων αεροφωτογραφίσεων και αεροκινηματογραφίσεων, αυτοδιαφημίσεων, καθώς και άλλων κατηγοριών πτήσεων, αλλοδαπών αερομεταφορέων. δ. Τις εγκρίσεις υπερπτήσεων της Ελληνικής Επικράτειας και προσγειώσεων αεροσκαφών που μεταφέρουν επίσημα πρόσωπα (VIP) και υποβάλλονται μέσω διπλωματικής οδού. ε. Τις εγκρίσεις πτήσεων μεταφοράς φορτίου (cargo), μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, όπλων και εκρηκτικών, από πολιτικά αεροσκάφη και τις εγκρίσεις πτήσεων αεροσκαφών γενικής αεροπορίας που επισκέπτονται Ελληνικά Αεροδρόμια κοινής χρήσης (πολιτικής και στρατιωτικής). στ. Την έκδοση κανονισμών σχετικά με τα ανωτέρω θέματα. ζ. Την έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού και τη γραμματειακή υποστήριξη της Διεύθυνσης. Β) Τμήμα Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Διεθνών Σχέσεων, με αρμοδιότητες: α. Το συντονισμό, την επεξεργασία και τη διαμόρφωση εθνικής θέσης, για τις Διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες Ελλάδας - Τρίτων Χωρών. β. Τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων, με τρίτες χώρες, για τη σύναψη Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, τον έλεγχο της εφαρμογής των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και την τροποποίηση αυτών, καθώς και την προετοιμασία και επίβλεψη ολοκλήρωσης των διαδικασιών κύρωσης των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών.
--	--

	γ. Τη χορήγηση προσωρινών αδειών σε αεροπορικές εταιρείες, για εκμετάλλευση εξωσυμβατικών τακτικών αεροπορικών γραμμών. δ. Την έγκριση συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού μεταξύ αεροπορικών εταιρειών, κατά την εκτέλεση τακτικών αεροπορικών δρομολογίων. ε. Τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), για την εφαρμογή του Κανονισμού 847/2004/ΕΚ. στ. Τη συμμετοχή στα ευρωπαϊκά όργανα, για την παρακολούθηση και εφαρμογή των Οριζόντιων Αεροπορικών Συμφωνιών της Ε.Ε. με τρίτες χώρες. ζ. Την παρακολούθηση και εφαρμογή Συνολικών Συμφωνιών Αερομεταφορών, μεταξύ Ε.Ε., κρατών - μελών και τρίτων χωρών, οι οποίες αντικαθιστούν υφιστάμενες διμερείς αεροπορικές συμφωνίες της χώρας μας με τρίτες χώρες. η. Τον έλεγχο και εφαρμογή της διαδικασίας κατανομής δικαιωμάτων κίνησης σε ελληνικούς και κοινοτικούς αερομεταφορείς. θ. Τη συνεργασία με την Ε.Ε. για την εφαρμογή του Κανονισμού 1008/2008/ΕΚ. ι. Την εφαρμογή προγραμμάτων επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, στο εσωτερικό της Ελλάδας. ια. Την ηλεκτρονική καταχώριση των διαφοροποιήσεων των Παραρτημάτων (Annexes) του I.C.A.O. (EFOD / Electronic Filing Of Differences). ιβ. Την παρακολούθηση διαμόρφωσης κοινοτικής νομοθεσίας και
--	---

	διαπραγματεύσεων πολυμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Συμβάσεων και την προώθηση σχεδίων νόμων, για την κύρωση αυτών. ιγ. Το συντονισμό για τη διανομή των εγκυκλίων επιστολών του ICAO (ICAO state letters) στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις και σύνταξη σε συνεργασία με αυτές των απαντητικών επιστολών. ιδ. Προώθηση των σχέσεων και της συνεργασίας με τους διεθνείς και ευρωπαϊκούς Οργανισμούς (ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL) καθώς και με τις Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας άλλων χωρών. ιε. Προετοιμασία φακέλου και σύνταξη ενημερωτικών σημειωμάτων προς τη Διοίκηση για τη συμμετοχή στις Συνεδριάσεις της ECAC (Τακτικές, Συνόδους Ολομέλειας / ECAC Plenary Session, ECAC Forum, ECAC-EU Dialogue). Γ) Τμήμα Αδειοδότησης Λειτουργίας των Αερομεταφορέων και Δικαιωμάτων Επιβατών, με αρμοδιότητες: α. Την εισήγηση για τη χορήγηση, αναστολή και ανάκληση αδειών εκμετάλλευσης των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών, καθώς και το διαρκή έλεγχο αυτών, για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας. β. Την παρακολούθηση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, των αεροσκαφών, όλων των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών και τον έλεγχο για την πληρότητα των απαιτήσεων ασφάλισης. γ. Το χειρισμό θεμάτων ανταγωνισμού στις αεροπορικές μεταφορές, κρατικών ενισχύσεων, δημόσιας υπηρεσίας (άγονων γραμμών) και εφαρμογής κανονισμών, σχετικά με τα συστήματα κράτησης θέσεων, δικαιωμάτων επιβατών και ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. δ. Την επίλυση διαφορών μεταξύ επιβατών και αεροπορικών εταιρειών σε περιπτώσεις φθοράς, απώλειας, καθυστέρησης
--	---

	παράδοσης αποσκευών, εισιτηρίων, ενημέρωσης του επιβάτη σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα και γενικότερα θέματα προστασίας του επιβάτη ως καταναλωτή. ε. Την συνεργασία σε θέματα δικαιωμάτων επιβατών με άλλους Εθνικούς Φορείς καθώς και Ενώσεις καταναλωτών. στ. Την εισήγηση για την έκδοση κανονιστικών διατάξεων και διαδικασιών, σχετικά με την λειτουργία των αερομεταφορέων και των δικαιωμάτων επιβατών. ζ. Την εισήγηση για την έκδοση κανονιστικών διατάξεων που αφορούν πτήσεις αερομεταφορέων και φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών. η. Την εισήγηση, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του Τμήματος, για την συμμετοχή της ΑΠΑ σε συνεδριάσεις και εκδηλώσεις ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών. θ. Την πραγματοποίηση τακτικών και έκτακτων ελέγχων προς αξιολόγηση της χρηματοοικονομικής απόδοσης των αερομεταφορέων καθώς και ελέγχων όσον αφορά το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτών. Άρθρο 21 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY) Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Πολιτικής Σχεδιασμού Απαιτήσεων Ασφαλείας Αερομεταφορών και Εξοπλισμού Ασφαλείας, με αρμοδιότητες: α. Την ανάπτυξη του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (Ε.Π.Α.Π.Α.), καθώς και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.
--	--

	β. Την ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας, την εκπόνηση μελετών και τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και αποδεκτών πρακτικών για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. γ. Την ανάπτυξη του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Ε.Π.Α.Π.Α.) και τον καθορισμό απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια φορέων. δ. Τη συμμετοχή στη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης (γενικές και ειδικές επιθεωρήσεις, δοκιμές ελέγχου κ.ά.) για την αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας του Ε.Π.Α.Π.Α. και του Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.. ε. Την εισήγηση για επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις ασφάλειας που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης. στ. Την εκπόνηση τεχνικών απαιτήσεων εξοπλισμού και συστημάτων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α., σε εφαρμογή της ευρωπαϊκής και διεθνούς εν γένει νομοθεσίας. ζ. Το σχεδιασμό από τεχνικής άποψης των εγκαταστάσεων εξοπλισμού ασφάλειας σε μονάδες ευθύνης ΥΠΑ, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις. η. Τη συμμετοχή στην κατάρτιση των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών σε συνεργασία με την Υποδιεύθυνση Ηλεκτρονικών Συστημάτων της ΥΠΑ. θ. Την παρακολούθηση και τον τεχνικό έλεγχο της καταλληλότητας του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφάλειας αερομεταφορών σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.
--	--

	Β) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφαλείας Αεροδρομίων, Πεδίων Προσγείωσης, Ελικοδρομίων, Υδατοδρομίων και Εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες: α. Την εξέταση ή/και την έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αερολιμένων, αεροπορικών εγκαταστάσεων και υδατοδρομίων. β. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης σε αερολιμένες, υδατοδρόμια και αεροπορικές εγκαταστάσεις, κρατικές ή μη, για τη διαπίστωση εφαρμογής από όλους τους εμπλεκόμενους στην ασφάλεια φορείς των προβλεπόμενων στο Ε.Π.Α.Π.Α. μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας, σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α., καθώς και την παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των ευρημάτων των επιθεωρήσεων ασφαλείας. γ. Την καταγραφή αναγκών και εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων από τους διάφορους φορείς μέτρων ασφαλείας. δ. Το χειρισμό θεμάτων σχετικά με την έρευνα ιστορικού προσωπικού αερολιμένων και λοιπών φορέων σε συνεργασία με αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες για τη χορήγηση αδειών εισόδου από τους αρμόδιους φορείς, όπως προβλέπεται στο Ε.Π.Α.Π.Α.. ε. Την παρακολούθηση της καταλληλότητας και των απαιτήσεων επιδόσεων του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού ασφαλείας αερομεταφορών, σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α, σε όλους τους εμπλεκόμενους με την αεροπορική ασφάλεια φορείς. στ. Εισήγηση στον προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την κατάρτιση του προγράμματος δραστηριοτήτων παρακολούθησης των φορέων αρμοδιότητας του τμήματος σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α και τους
--	--

	σχετικούς ευρωπαϊκούς κανονισμούς (ΕΚ 330/2008 και ΕΚ 18/2010). Γ) Τμήμα Παρακολούθησης Εφαρμογής Προτύπων Ασφαλείας Αερομεταφορέων Φορέων Φορτίου και Προμηθειών Πτήσης, με αρμοδιότητες: α. Την εξέταση και έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας αερομεταφορέων, φορέων φορτίου και προμηθειών πτήσης, καθώς και εξέταση πλήρωσης λοιπών προϋποθέσεων για χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου και έγκριση γνωστών αποστολών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ε.Π.Α.Π.Α.. β. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης των ανωτέρω φορέων, καθώς και φορέων προμηθειών πτήσης, σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.. γ. Την παρακολούθηση της διαδικασίας και πορείας αποκατάστασης των διαπιστώσεων των επιθεωρήσεων ασφάλειας. δ. Την καταγραφή ελλείψεων και εισηγήσεις για αναβάθμιση των μέτρων ασφάλειας των ανωτέρω φορέων. ε. Εισήγηση στον προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την κατάρτιση του προγράμματος δραστηριοτήτων παρακολούθησης των φορέων αρμοδιότητας του τμήματος σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α και τους σχετικούς ευρωπαϊκούς κανονισμούς (ΕΚ 330/2008 και ΕΚ 18/2010). Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Αεροπορικής Ασφάλειας και Αδειοδοτήσεων Φορέων και Προσωπικού Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορών, με αρμοδιότητες:
--	--

	α. Την οργάνωση και έγκριση προγραμμάτων εκπαίδευσης φορέων ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφαλείας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) σε συνεργασία με τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ). β. Τον έλεγχο δικαιολογητικών για τη χορήγηση άδειας παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών σε ιδιωτικούς φορείς και άδειας ελεγκτή ή φύλακα ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ε.Π.Α.Π.Α.Α.. γ. Την εκπόνηση τεχνικών προδιαγραφών διαγωνισμών για την εγκατάσταση ιδιωτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας. δ. Τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης για τη διαπίστωση τήρησης και εφαρμογής των σχετικών με τις αρμοδιότητες του Τμήματος απαιτήσεων του Ε.Π.Α.Π.Α., σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.. ε. Εισήγηση στον προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την κατάρτιση του προγράμματος δραστηριοτήτων παρακολούθησης των φορέων αρμοδιότητας του τμήματος σύμφωνα με το Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α και τους σχετικούς ευρωπαϊκούς κανονισμούς (ΕΚ 330/2008 και ΕΚ 18/2010). Άρθρο 22 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος και Υποδομών αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα: Α) Τμήμα Κανονισμών Προστασίας Περιβάλλοντος, με αρμοδιότητες:
--	---

	α. Τον καθορισμό διαδικασιών και την ανάπτυξη σχετικής τεχνολογίας για την άρση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. β. Την αναζήτηση, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου, διεθνείς οργανισμούς και υπηρεσίες, συλλόγους κ.λπ., κοινά αποδεκτών λύσεων επί προβλημάτων που προκαλούνται από τις αερομεταφορές και αντίστροφα. γ. Τη συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες του Δημοσίου, τοπικούς φορείς και συλλόγους στην επίλυση σοβαρών θέμαμάτων που ανακύπτουν στις διαδικασίες της Προέγκρισης Χωροθέτησης (Π.Χ.) και των Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.). δ. Τη χορήγηση ειδικότητας χρήσης του ειδικού εξοπλισμού σε εξειδικευμένο προσωπικό. ε. Το σχεδιασμό ιχνών και διαδικασιών μείωσης του θορύβου, για τις αστικές περιοχές γύρω από τα αεροδρόμια, σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές. στ. Τη θέσπιση προδιαγραφών και την εκπόνηση μελετών ηχομόνωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων των αεροδρομίων και των αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων, για την προστασία των εργαζομένων, των επισκεπτών και των επιβατών. ζ. Την εισήγηση ενδεδειγμένων μέτρων για τη μείωση των ρύπων και την προστασία των εργαζομένων. η. Την παρακολούθηση συστάσεων διεθνών φορέων, την τεκμηρίωση και τον υπολογισμό των ζωνών NEF Leq, καθώς και τον προσδιορισμό των επιτρεπτών χρήσεων γης, γύρω από τα Αεροδρόμια, σε συνεργασία με αρμόδιες Αρχές.
--	---

	θ. Την παρακολούθηση συστάσεων διεθνών φορέων, την τεκμηρίωση και τον υπολογισμό των δεικτών L_{den} & L_{night} με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 598/2014 και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ. ι. Την εισήγηση ενδε- δειγμένων μέτρων για τη μείωση του περιβαλλοντικού & ανθρακικού αποτυπώματος, καθώς και μέτρα για την ενεργειακή αναβάθμιση των αερολιμένων με βάση τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ICAO. ια. Την εισήγηση ενδεδειγμένων μέτρων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή με βάση την εθνική στρατηγική, τις οδηγίες της ΕΕ και του ICAO. ιβ. Παρακολούθηση και σύνταξη Σχεδίου Δράσης για τη μείωση της επίδρασης των αερομεταφορών στην Κλιματική Αλλαγή, με βάση τις απαιτήσεις του ICAO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Β) Τμήμα Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος, με αρμοδιότητες: α. Τη χορήγηση σχετικού πιστοποιητικού εξειδίκευσης, μετά από εκπαίδευση στην Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας ή και στο εξωτερικό, αν απαιτείται. β. Τη γνωμάτευση και έκδοση βεβαιώσεων περί του βαθμού όχλησης και της απαιτούμενης ηχομόνωσης, στις περιπτώσεις ανέγερσης κτιρίων και κατοικιών στις ζώνες επιρροής των αεροδρομίων. γ. Την έκδοση Πιστοποιητικού Θορύβου (Π.Θ.) στα αεροσκάφη του ελληνικού νηολογίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. δ. Την έκδοση πιστοποιητικού εξαίρεσης, σε αεροσκάφη του ελληνικού και ξένου νηολογίου, που χρησιμοποιούν ή θέλουν να χρησιμοποιήσουν ελληνικά αεροδρόμια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
--	---

	ε. Την παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου, των δονήσεων και της κυκλοφοριακής κίνησης. στ. Τις μετρήσεις θορύβου και των δονήσεων στους χώρους εργασίας των Αεροδρομίων, την πιστοποίηση υπερβάσεων και την εισήγηση των κατάλληλων μέτρων μείωσης των επιπέδων θορύβου και της προστασίας του προσωπικού. ζ. Τον έλεγχο και την εποπτεία λειτουργίας των ειδικών σταθερών και φορητών συστημάτων μέτρησης. η. Την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με τα εγκατεστημένα συστήματα (Συμβατικά και DOAS), τη διεξαγωγή μετρήσεων με φορητά συστήματα, όπου δεν υπάρχουν μόνιμα συστήματα, καθώς και με ειδικά προγράμματα και μελέτες. θ. Την παρακολούθηση των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικών μη ιονιζουσών ακτινοβολιών. ι. Τη διενέργεια έκτακτων ελέγχων των επιπέδων ηλεκτρομαγνητικών μη ιονιζουσών ακτινοβολιών, σε διάφορους χώρους εργασίας. ια. Την παρακολούθηση του ανθρακικού και ενεργειακού αποτυπώματος των εγκαταστάσεων των αερολιμένων. ιβ. Τον έλεγχο και την παρακολούθηση του Μητρώου Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τους αερομεταφορείς. ιγ. Τη διαχείριση των διαδικασιών εφαρμογής, ελέγχου, απογραφής, επαλήθευσης της ενσωμάτωσης των αερομεταφορών στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου. ιδ. Αποστολή στοιχείων στους διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς στο
--	---

	πλαίσιο συνεργασίας για το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών. Γ) Τμήμα Μετρήσεων και Πιστοποιήσεων, με αρμοδιότητες: α. Τη σχεδίαση των θέσεων μέτρησης, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και την αξιολόγηση - εκτίμηση του ειδικού εξοπλισμού που απαιτείται, για την εύρυθμη λειτουργία των ανωτέρω συστημάτων. β. Την αξιολόγηση του ειδικού εξοπλισμού, την εποπτεία καλής λειτουργίας και απόδοσης των ανωτέρω συστημάτων των οργάνων και την πιστοποίηση καλής λειτουργίας τους. γ. Την παρακολούθηση των εγκατεστημένων συστημάτων μέτρησης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, σε συστήματα RADAR της χώρας και την έκδοση τιμών μέτρησης και εποπτεία των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης. δ. Την έκδοση, ανάκληση και διαρκή παρακολούθηση Πιστοποιητικών Αερίων Εκπομπών στα αεροσκάφη του ελληνικού νηολογίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς του EASA και του ICAO. ε. Τον έλεγχο, τη διαχείριση και την έγκριση των Σχεδίων Παρακολούθησης και διαδικασιών των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο πλαίσιο των απαιτήσεων ενσωμάτωσης των αεροπορικών δραστηριοτήτων στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών Ρύπων του Θερμοκηπίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τις οδηγίες και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών οργανισμών. στ. Την έκδοση πιστοποιητικού θορύβου στα αεροσκάφη του ελληνικού νηολογίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία». Άρθρο 23 Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών
--	--

Η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Υποδομών αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης Χωροταξίας, Τοπογραφήσεων, Απαλλοτριώσεων και Προγραμματισμού, με αρμοδιότητες:

α. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών γενικού σχεδίου αναπτύξεως (MASTER PLAN) αερολιμένων, χωροταξικών, πολεοδομικών και κυκλοφοριακών μελετών.

β. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών σκοπιμότητας και χρηματοοικονομικών αναλύσεων, έργων αεροδρομίων, με σκοπό τη συγχρηματοδότησή τους από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Οι παραπάνω μελέτες υποβάλλονται και εγκρίνονται από τις εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές για την ένταξη των έργων των αεροδρομίων στα Ευρωπαϊκά Χρηματοδοτικά Πλαίσια (ΕΣΠΑ, κ.λπ.).

γ. Την παρακολούθηση και το χειρισμό θεμάτων διευρωπαϊκών δικτύων υποδομών - συνδυασμένων μεταφορών. Τη σύνταξη του ετησίου προγράμματος έργων και μελετών (ΕΠΕΜ) και του Προγράμματος Ανάπτυξης Αεροδρομίων.

δ. Τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων (συνεργασία και υποστήριξη με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΕΥΔ/ΥΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

ε. Την έγκριση καταλληλότητας και τη χωροθέτηση των διαθέσιμων χώρων προς τρίτους, εντός των διαδρόμων απογείωσης - προσγείωσης (εταιρείες καυσίμων, ΚΑΕ, Αερολέσχες κ.λπ.).

	στ. Τη σύνταξη μνημονίων μεταξύ Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, για διάθεση χώρων και κατασκευή έργων στα αεροδρόμια κοινής χρήσης. ζ. Επιλογή νέων θέσεων αεροδρομίων ή επεκτάσεων υφισταμένων, σε συνεργασία με συναρμόδιες διευθύνσεις. η. Την παρακολούθηση και γνωμοδότηση επί χωροταξικών, πολεοδομικών και τεχνικών θεμάτων λειτουργίας και ανάπτυξης, καθώς και θεμάτων χρήσεων γης στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης. θ. Τη συνεργασία με φορείς (λιμένες, οδικά δίκτυα κ.λπ.) για αλληλοεμπλεκόμενες γειτνιάζουσες υποδομές και εγκαταστάσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας, συνολικά, των εγκαταστάσεων αυτών. ι. Την παρακολούθηση Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας. ια. Τη σύνταξη οδηγιών σχετικών με το αντικείμενο της Διεύθυνσης. ιβ. Τον προγραμματισμό, την εκπόνηση, την ανάθεση και επίβλεψη τοπογραφικών μελετών που αφορούν στη σύνταξη και ενημέρωση τοπογραφικών διαγραμμάτων αερολιμένων και λοιπών εγκαταστάσεων, οριζοντιογραφικές και υψομετρικές αποτυπώσεις, για την εκπόνηση τεχνικών μελετών, χαράξεις τεχνικών έργων, διαγραμμίσεων πεδίων ελιγμών αεροδρομίων, σημείων ground check ραδιοβοηθημάτων. ιγ. Τη σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων.
--	--

	ιδ. Την αποτύπωση εμποδίων, συνεργασία με συναρμόδιες Διευθύνσεις για την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης συστημάτων οπτικής ένδειξης ίχνους προσέγγισης (PAPI, APAPI). Την αποτύπωση εμποδίων, συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις για την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης συστημάτων ILS. ιε. Τον υπολογισμό γεωγραφικών συντεταγμένων και υψομέτρων χαρακτηριστικών σημείων αερολιμένων, ελικοδρομιών, ραδιοβοηθημάτων, εμποδίων και άλλων σημείων, δημοσιευόμενων στο AIP. ιστ. Τον υπολογισμό μαγνητικών αποκλίσεων αερολιμένων, ελικοδρομιών και ραδιοβοηθημάτων. ιζ. Τη σύνταξη τοπογραφικού υποβάθρου, για την εκπόνηση και δημοσίευση διαδικασιών προσέγγισης και αναχώρησης αεροσκαφών. ιη. Τον υπολογισμό του απαιτούμενου ύψους πύργων <u>ελέγχου</u>, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα. Τον εντοπισμό θέσεων ελεύθερων εμποδίων, για την εγκατάσταση ραδιοβοηθημάτων. Την έκδοση της προβλεπόμενης, από την πολεοδομική νομοθεσία, έγκρισης, στο πλαίσιο έκδοσης των αντίστοιχων αδειών δόμησης. ιθ. Τη μέριμνα απαλλοτρίωσης, εξαγοράς, δουλείας ή επίταξης απαιτούμενων εκτάσεων, για τη δημιουργία νέων ή την επέκταση <u>υφιστάμενων</u> εγκαταστάσεων (αερολιμένων, ραδιοβοηθημάτων και λοιπών μέσων, προς εξασφάλιση διακίνησης της εναέριας κυκλοφορίας). Β) Τμήμα Ελέγχου Μελετών και Επιβλέψεων, με αρμοδιότητες: α. Τον έλεγχο και την επίβλεψη έργων υποδομής πολιτικών αερολιμένων,
--	---

	οδοποιίας, έργων αποστραγγίσεων και συναφών μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και αντίστοιχων μελετών έργων υποδομών αεροναυτιλίας. β. Την επίβλεψη εκτέλεσης έργων συντηρήσεων, βελτιώσεων και επεκτάσεων πολιτικών αερολιμένων, οδοποιίας, έργων αποστραγγίσεων και συναφών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και έργων υποδομών αεροναυτιλίας, εντός των ορίων προϋπολογισμού που καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις. γ. Την παρακολούθηση της υλοποίησης και παροχή υποστήριξης, σε έργα των ανωτέρω κατηγοριών, που εκτελούνται από άλλους φορείς, για λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ως τελικού χρήστη αυτών. δ. Την υλοποίηση και διαρκή ενημέρωση προγράμματος παρακολούθησης και διαχείρισης δομικής και λειτουργικής κατάστασης των οδοστρωμάτων των αεροδρομίων (φέρουσα ικανότητα, αντολισθηρότητα, ομαλότητα, επιφανειακή υφή και επιφανειακές φθορές). ε. Τη σύνταξη φακέλου τεχνικών στοιχείων, στα πλαίσια σχηματισμού των αντίστοιχων φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης, έργων αρμοδιότητας του Τμήματος. στ. Την επίβλεψη και τον έλεγχο αρχιτεκτονικών μελετών, μελετών φέροντος οργανισμού και περιβάλλοντος χώρου (ως προς το αρχιτεκτονικό τους μέρος), των κάθε είδους κτιριακών εγκαταστάσεων ανεξαρτήτως προϋπολογισμού. ζ. Την παρακολούθηση εκτέλεσης κτιριακών έργων αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που κατασκευάζονται από άλλους φορείς. η. Την έκδοση οικοδομικών αδειών και πολεοδομικών εγκρίσεων για κτίρια, κεραίες κινητής τηλεφωνίας και κατασκευές εντός
--	--

	του χώρου των αεροδρομίων και λοιπών χώρων. Γ) Τμήμα Φωτοσήμανσης, Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, Δικτύων και Υποσταθμών, με αρμοδιότητες: α. Την ανάθεση, εκπόνηση και τον έλεγχο μελετών και προδιαγραφών φωτισήμανσης πεδίων ελιγμών, συστημάτων προσέγγισης, φωτισμού δαπέδων στάθμευσης αεροσκαφών και συστημάτων κεντρικού ελέγχου φωτισήμανσης. β. Τον έλεγχο μελετών φωτισήμανσης εμποδίων ευρύτερης περιοχής αεροδρομίου. γ. Τον έλεγχο μελετών φωτισήμανσης που υποβάλλονται από άλλους φορείς, για λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. δ. Την επίβλεψη της εκτέλεσης των έργων φωτισήμανσης που υλοποιεί η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και τεχνική υποστήριξη της εκτέλεσης έργων φωτισήμανσης που εκτελούνται από άλλους φορείς για λογαριασμό της. ε. Την εκπόνηση μελετών εγκατάστασης των οπτικών βοηθημάτων κλίσεως καθόδου (PAPI) και πιστοποίηση αυτών, καθώς και των λοιπών εγκαταστάσεων φωτισήμανσης, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. στ. Την εκπόνηση κανονισμών, οδηγιών και προγραμμάτων συντήρησης εγκαταστάσεων φωτισήμανσης. ζ. Την ανάπτυξη απαιτήσεων φωτισήμανσης και λοιπών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων ελικοδρομίων.
--	---

	η. Τη δημιουργία και διατήρηση βάσης δεδομένων, με τα στοιχεία των εγκαταστάσεων φωτισήμανσης των αεροδρομίων. θ. Την επίβλεψη και τον έλεγχο μελετών όλων των κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (αεροσταθμών, πύργων ελέγχου, ραδιοβοηθημάτων κ.λπ.). Οι μελέτες αφορούν σε νέες εγκαταστάσεις, καθώς και επέκταση, εξυγίανση ή αναβάθμιση υπαρχουσών. ι. Τη σύνταξη προδιαγραφών και κανονισμών. ια. Την επίβλεψη εκτέλεσης των αντιστοίχων έργων. ιβ. Τον έλεγχο μελετών των πάσης φύσεως ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, για την έκδοση των πολεοδομικών αδειών, χώρων παραχώρησης προς ενοικίαση εντός των αεροδρομίων κ.λπ.. ιγ. Την εκπόνηση κανονισμών, οδηγιών και προγραμμάτων συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και μέσων, καθώς και την επίβλεψη της υλοποίησής τους. Άρθρο 24 Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) Η Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών αποτελείται από οργανικές μονάδες επιπέδου Τμήματος και Αυτοτελούς Γραφείου απευθείας υπαγόμενες στη Διεύθυνση. Οι οργανικές μονάδες που συγκροτούν τη Διεύθυνση είναι οι κάτωθι:
--	--

	Α) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και Συντονισμού Περιφερειακών Αερολιμένων Γ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ρόδου Β) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Θεσσαλονίκης και Δ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ηρακλείου με τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α. Παρακολούθηση της εφαρμογής του εγκεκριμένου προγράμματος ασφάλειας από έκνομες ενέργειες του αερολιμένα καθώς και των δραστηριοποιούμενων φορέων και παρόχων υπηρεσιών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στον αερολιμένα για την τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας σε όλες τις εγκαταστάσεις του αερολιμένα συμπεριλαμβανομένων και όλων των αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων. Σύνταξη εισήγησης προς τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης για την επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων. β. Συμμετοχή σε επιθεωρήσεις, δοκιμές συστήματος ασφαλείας από έκνομες ενέργειες αερολιμένων και λοιπών δραστηριοποιούμενων στον αερολιμένα φορέων και επιτόπια διερεύνηση συμβάντων ασφαλείας. γ. Συνεργασία με τον Διαχειριστή του Αερολιμένα για την εφαρμογή των θεσμοθετημένων Σχεδίων για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης. δ. Έλεγχος αεροναυτιλιακών και λοιπών εγγράφων αεροσκαφών, πτυχίων και αδειών ιπταμένου προσωπικού και μηχανικών αεροσκαφών και συμμετοχή σε επιθεωρήσεις ασφαλείας αεροσκαφών (SAFA-SACA-SANA). ε. Εφαρμογή διαδικασίας κράτησης ή απαγόρευσης απογείωσης αεροσκάφους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Διενέργεια προανάκρισης σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος εντός αερολιμένα και εντός κύκλου ακτίνας οκτώ (8) χιλιομέτρων από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου στην ξηρά κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 159 του ν. 1815/1988 και συνεργασία με άλλες δημόσιες αρχές, ζ.
--	---

	Συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση περιστατικών ασφαλείας και ενημέρωση των αρμοδίων Διευθύνσεων. η. Επικοινωνία με την Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. θ. Εκπόνηση τοπικών προγραμμάτων ελέγχων και επιθεωρήσεων. ι. Εκπόνηση διαδικασιών χειρισμού υποθέσεων και αντιμετώπισης συμβάντων. ια. Διαβίβαση αρμοδίως για την έγκριση προγραμμάτων ασφαλείας δραστηριοποιούμενων φορέων στον Αερολιμένα για τις προβλεπόμενες στο ΕΠΑΠΑ περιπτώσεις. ιβ. Διαβίβαση και εισήγηση στην αρμόδια Διεύθυνση επί αιτημάτων παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης και ασφαλείας επιβατών και αποσκευών εκτός αερολιμένα. ιγ. Χειρισμός θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ) και λοιπών επιχειρησιακών σχεδίων. ιδ. Συντονισμός και συνεργασία με την Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας και το Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας για την παροχή εκπαιδεύσεων. ιε. Συμμετοχή στην Επιτροπή για την Ασφάλεια (Safety) του Αερολιμένα και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια Διαδρόμου (Runway Safety Committee). ιστ. Έλεγχος εφαρμογής περιβαλλοντικών κανονισμών. ιζ. Παροχή διοικητικής μέριμνας και γραμματειακής υποστήριξης στην Υποδιεύθυνση. ιη. Συγκέντρωση και έλεγχος στοιχείων χρέωσης τελών και προστίμων του Αερολιμένα. Ε) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κω ΣΤ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κέρκυρας Ζ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Χανίων Η) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Μυκόνου Θ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σαντορίνης Ι) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Μυτιλήνης
--	---

	ΙΑ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σάμου
	ΙΒ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ζακύνθου
	ΙΓ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Κεφαλονιάς
	ΙΔ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Αλεξανδρούπολης
	ΙΕ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Χίου
	ΙΣΤ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Σκιάθου
	ΙΖ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Καβάλας
	ΙΗ) Τμήμα Αεροπορικής Αρχής Ακτίου
	ΙΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καλύμνου
	Κ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κοζάνης
	ΚΑ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Ικαρίας
	ΚΒ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Ιωαννίνων
	ΚΓ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Μήλου
	ΚΔ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Νάξου
	ΚΕ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Πάρου
	ΚΣΤ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καστοριάς
	ΚΖ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σκύρου
	ΚΗ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Αστυπάλαιας
	ΚΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Λήμνου
	Λ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Αράξου
	ΛΑ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σύρου

	ΛΒ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καρπάθου ΛΓ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κυθήρων ΛΔ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Νέας Αγχιάλου ΛΕ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Κάσου ΛΣΤ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καστελόριζου ΛΖ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Λέρου ΛΗ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Σητείας ΛΘ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Μεγάρων - Πάχης Μ) Γραφείο Αεροπορικής Αρχής Καλαμάτας. Οι αρμοδιότητες των υπό στοιχείων (Α) έως και (Μ) Οργανικών Μονάδων, είναι οι εξής: 1. Ο έλεγχος εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας πολιτικής αεροπορίας και ειδικότερα του εθνικού προγράμματος ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.), από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς έναντι εκνόμενων ενεργειών. Οι επιτόπιες επιθεωρήσεις ασφαλείας των πάσης φύσεως δραστηριοποιούμενων στον Αερολιμένα φορέων, στα πλαίσια υλοποίησης του Ε.Π.Α.Π.Α. και αντίστοιχα του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.), με κατάλληλα εκπαιδευμένους ή και πιστοποιημένους επόπτες ασφαλείας της αεροπορικής αρχής. Η εκπροσώπηση της Υπηρεσίας στις επισκέψεις αντίστοιχων εποπτών της αλλοδαπής, για αξιολογήσεις ασφαλείας του αερολιμένα και των εμπλεκόμενων φορέων και συμμετοχή στις σχετικές συσκέψεις ασφαλείας. Η επιτόπια διερεύνηση συμβάντων ασφαλείας στον
--	--

αερολιμένα, καταγραφή των ευρημάτων των επιθεωρήσεων, υποβολή εισηγήσεων για τη συμπλήρωση/ αναβάθμιση των εφαρμοζόμενων, από τους φορείς, μέτρων ασφαλείας και η παρακολούθηση της πορείας αποκατάστασης των ευρημάτων. Η αξιολόγηση των προγραμμάτων ασφαλείας των προμηθευτών προμηθειών πτήσης και εισήγηση για την έγκρισή τους, καθώς και η έγκριση αιτημάτων παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών και ασφαλείας αποσκευών επιβατών, εκτός αερολιμένα. Η έκδοση και έγκριση οδηγιών και συντονιστικών διαδικασιών, επί της υφιστάμενης νομοθεσίας ασφαλείας και επί της άμεσης εφαρμογής τυχόν εκτάκτων μέτρων ασφαλείας. Η συνδρομή για τη σύνταξη εγχειριδίων Αερολιμένα. Η συνεργασία με όλες τις κρατικές αρχές και τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα, για την αντιμετώπιση θεμάτων και συμβάντων ασφαλείας, η ενημέρωση αυτών σχετικά με επικαιροποιήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, η συμμετοχή στην Επιτροπή Ασφαλείας από έκνομες ενέργειες του Αερολιμένα, στις ομάδες αξιολόγησης απειλών και στις σχετικές ασκήσεις ετοιμότητας στον Αερολιμένα. Η συμμετοχή σε επιθεωρήσεις και δοκιμές συστήματος ασφαλείας αερολιμένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Η εφαρμογή ειδικών κρατικών επιχειρησιακών σχεδίων, για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, λόγω εκνόμων ενεργειών (απειλές σε αεροσκάφη, εγκαταστάσεις αερολιμένα και αεροπειρατεία). Ο χειρισμός θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης (ΠΣΕΑ) και λοιπών επιχειρησιακών σχεδίων. Ο έλεγχος τήρησης προϋποθέσεων έκδοσης αδειών εισόδου στον Αερολιμένα, σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α. και ο χειρισμός θεμάτων ποινικών μητρώων. Η εισήγηση προς τον προϊστάμενο της Αεροπορικής Αρχής για την επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παραβάσεων ασφαλείας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο προγραμματισμός και η εκπαίδευση υπαλλήλων εμπλεκόμενων σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και η παροχή εκπαιδύσεων ευαισθητοποίησης προσωπικού

	δραστηριοποιούμενων φορέων στον αερολιμένα. 2. Ο έλεγχος αεροναυτιλιακών και λοιπών εγγράφων αεροσκαφών, πτυχίων και αδειών υπταμένου προσωπικού και μηχανικών αεροσκαφών και η συμμετοχή σε επιθεωρήσεις ασφαλείας αεροσκαφών (SAFA-SACA-SANA). Ο έλεγχος τήρησης της ισχύουσας νομοθεσίας και των συναφών κανονισμών, κατά τη μεταφορά επικινδύνων υλικών, από αεροσκάφη δημοσίων μεταφορών. Η εποπτεία εύρυθμης λειτουργίας του Αερολιμένα και τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του. Η εφαρμογή διαδικασίας κράτησης/απαγόρευσης απογείωσης αεροσκάφους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τους εν ισχύ κανονισμούς. Ο έλεγχος τήρησης των διατάξεων διεθνών συμβάσεων, των κανονισμών και των όρων αεροπορικής εκμετάλλευσης, για τη μεταφορά αεροπορικής κίνησης, των ναύλων και των συμφωνιών δικαιόχρησης των αεροπορικών εταιρειών. Ο έλεγχος για την τήρηση των όρων των αδειών αεροπορικής εκμετάλλευσης αεροπορικών εταιρειών, των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και των συμφωνιών μίσθωσης αεροσκαφών. Ο έλεγχος εφαρμογής κανονισμών περί αναθέσεων δημόσιας υπηρεσίας, διορισμού αερομεταφορέα, βάσει διμερών αεροπορικών συμφωνιών, αδειών αερομεταφορέων, ναυλωμένων πτήσεων, δικαιωμάτων των επιβατών, των ατόμων με αναπηρία και των ανεπιθύμητων και υπό απέλαση επιβατών. Η πρόληψη του αθέμιτου ανταγωνισμού και της αισχροκέρδειας στον τομέα των αεροπορικών υπηρεσιών. Ο συντονισμός κρατικών και μη υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα, για τη διακίνηση επίσημων προσώπων, η εφαρμογή των απαιτούμενων διαδικασιών ασφαλείας (safety) και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες αεροσκαφών (security), με σκοπό την ασφαλή εξυπηρέτηση των διακινουμένων επίσημων προσώπων. Ο έλεγχος εφαρμογής υγειονομικών κανονισμών και διατάξεων και η ειδοποίηση
--	--

	των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών. Η γραμματειακή υποστήριξη της Αεροπορικής Αρχής. 3. Ο έλεγχος τήρησης των διαδικασιών ασφαλείας του αερολιμένα, σύμφωνα με το <u>εγχειρίδιο</u> λειτουργίας αεροδρομίου, το σχέδιο αντιμετώπισης <u>καταστάσεων</u> έκτακτης ανάγκης του Αερολιμένα και τα σχετικά σχέδια των αεροπορικών εταιριών, των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των λοιπών δραστηριοποιούμενων στον Αερολιμένα. Η σύνταξη εισηγήσεων, με βάση τα αποτελέσματα <u>των</u> ελέγχων προς τη Διεύθυνση Εποπτείας. Η διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων, μέσω τακτικών και έκτακτων ελέγχων στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών, για τη διαπίστωση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας. Η συλλογή, ανάλυση, αξιολόγηση περιστατικών ασφαλείας, αποστολή αυτών στην αρμόδια Διεύθυνση και η διερεύνηση συμβάντων ή ατυχημάτων εντός της περιοχής κίνησης αεροσκαφών. Η χορήγηση έγκρισης, για την έκδοση αεροναυτικών αγγελιών (NOTAM). Η διενέργεια προανάκρισης σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος εντός αερολιμένα και εντός κύκλου ακτίνας οκτώ (8) χιλιομέτρων, από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου στην ξηρά, κατά τα <u>ειδικότερα</u> προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 159 του ν. 1815/1988 και συνεργασία με άλλες δημόσιες αρχές, όπου απαιτείται. Η συμμετοχή στην Επιτροπή για την Ασφάλεια (Safety) του Αερολιμένα και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια Διαδρόμου (Runway Safety Committee). Ο έλεγχος εφαρμογής περιβαλλοντικών κανονισμών. Ο έλεγχος εφαρμογής του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και η σύνταξη εισηγήσεων με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων προς τις αρμόδιες Διευθύνσεις της ΑΠΑ. Ο έλεγχος εφαρμογής της αεροπορικής νομοθεσίας, η διαπίστωση των παραβάσεων και η εισήγηση προς τον Διοικητή της ΑΠΑ για την επιβολή κυρώσεων. Το συντονισμό των Κρατικών Υπηρεσιών εντός του Αερολιμένα, σε
--	--

	συνεργασία με το φορέα λειτουργίας του Αερολιμένα, σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος ή συμβάντος. Την παροχή συναφούς με την ασφάλεια πτήσεων (safety) εκπαιδεύσεων προς το προσωπικό του αερολιμένα και των δραστηριοποιούμενων σε αυτών φορέων. Τη συμμετοχή σε ελέγχους, επιθεωρήσεις και διαδικασίες αδειοδοτήσεων και πιστοποιήσεων αεροδρομίων, ελικοδρομίων, πεδίων προσγείωσης και υδατοδρομίων σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Αεροδρομίων. 4. Η συγκέντρωση και ο έλεγχος στοιχείων χρέωσης τελών του Αερολιμένα. Είσπραξη δημοσίων εσόδων και προστίμων, η κατάθεση τους στον προβλεπόμενο λογαριασμό στην Τράπεζα της Ελλάδος, από ειδικό υπόλογο και η εισήγηση για λήψη μέτρων και επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις νόμων και υπουργικών αποφάσεων. Η κατάρτιση μηνιαίας και ετήσιας έκθεσης αποτελεσμάτων είσπραξης επιτόπιων τελών και η διαχείριση χρηματικών διαθεσίμων. Η εφοδιαστική υποστήριξη σε υλικά, η διαχείριση υλικού και η τήρηση προβλεπομένων λογιστικών βιβλίων, καθώς και η εκτέλεση δαπανών. Ο χειρισμός θεμάτων προσωπικού. Η συγκέντρωση, ανάλυση και τήρηση στατιστικών στοιχείων αεροπορικής κίνησης επιβατών, πτήσεων, ταχυδρομείου και εμπορευμάτων, σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 437/2003 και (ΕΚ) 1358/2003 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και διαβίβαση αυτών στο Γενικό Διευθυντή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας προκειμένου να ενημερωθούν αρμοδίως οι EUROSTAT, ICAO, ENAC, ACI, Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), ΣΕΤΕ και άλλοι φορείς της ημεδαπής και αλλοδαπής. 5. Τα Τμήματα και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων των υπό στοιχεία Β και Δ
--	---

	Υποδιευθύνσεων θα προσδιοριστούν με προεδρικό διάταγμα. 6. Εντός των Αεροδρομίων, η Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Αεροπορικής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) εκπροσωπεί την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Η στελέχωση της εν λόγω Διεύθυνσης γίνεται από μόνιμους υπαλλήλους του Κλάδου ΠΕ1 Αερολιμενικών ή υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ειδικότητας ΠΕ Αερολιμενικών. Άρθρο 25 Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 1. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) λειτουργεί ως οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης. Η ΣΠΟΑ υλοποιεί τον εκπαιδευτικό προγραμματισμό που εκπονείται τόσο σε ό,τι αφορά τη διδακτέα, κατά αντικείμενο, ύλη, όσο και σε ό,τι αφορά το χρονοπρογραμματισμό, εμπρόθεσμα, από τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις. Οι αρμόδιες Διευθύνσεις είναι υποχρεωμένες να καταθέτουν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών, από τη λήξη της προηγούμενης εκπαιδευτικής περιόδου, το πρόγραμμα της επόμενης, καθώς και κατάσταση διδακτικού προσωπικού για την υλοποίηση του ως άνω εκπαιδευτικού έργου. 2. Η ΣΠΟΑ αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα με τις ακόλουθες αρμοδιότητες: Α) Τμήμα Οργάνωσης και Υποστήριξης με αρμοδιότητες: α. Την οργάνωση και την υποστήριξη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων. β. Την οργάνωση και την υποστήριξη κάθε είδους εξετάσεων που διενεργούνται στα πλαίσια της σχολής.
--	---

	γ. Την τήρηση των απαραίτητων αρχείων και την τήρηση του πρωτοκόλλου. Β) Τμήμα Εκπαίδευσης Φορέων και Παροχών Υπηρεσιών Αερομεταφόρων, με αρμοδιότητες: α. Την εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης επί θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. β. Τον έλεγχο της καταλληλότητας υποψηφίων εκπαι- δευομένων σε θέματα ελέγχου ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α. και στις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (ΤΟΑ). Τη λειτουργία και διαχείριση του/των συστήματος/-ων προσομοίωσης ελέγχου χειραποσκευών - αποσκευών είτε στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ είτε σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. γ. Τον καθορισμό των απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά μέσα και μέριμνα, για την έκδοση των απαιτούμενων εκπαιδευτικών εγχειριδίων, καθώς και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης του προσωπικού, των υπευθύνων υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, καθώς και των εκπαιδευτών. δ. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό, καθώς και την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού φορέων του Δημοσίου ή
--	--

	νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών σε θέματα που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες. ε. Τη συντήρηση των εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, εκτέλεση έργων αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις, διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας. στ. Την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της ΣΠΟΑ ή σε περιφερειακές μονάδες, σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών (basic) και του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών ως εκπαιδευτών (advanced) σε θεματικές ενότητες που αφορούν τον έλεγχο παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών (Handling), νομικού και κανονιστικού πλαισίου, καθώς και τον έλεγχο ασφαλείας δαπέδων (ramp safety). ζ. Την εκπαίδευση επιθεωρητών σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. η. Την υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης καθώς και προγραμμάτων διαρκούς επιμόρφωσης υπαλλήλων σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξή τους. θ. Την εκπαίδευση επιθεωρητών Αεροδρομίων. ι. Την εισήγηση για την υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης σε υπαλλήλους της ΑΠΑ αλλά και άλλων φορέων, σε αεροπορικό αντικείμενο, συναφές με την ασφάλεια (safety) πτήσεων
--	---

	και τη λειτουργία αεροδρομίων. ια. Σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος. ιβ. Διενέργεια εξετάσεων, επαναξιολογήσεων και εισήγηση για την έκδοση τίτλων σπουδών και πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης, ανάλογα με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ιγ. Εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών ή αξιολογητών. ιδ. Εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό. ιε. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τα προγράμματα εκπαίδευσης του Τμήματος. ιστ. Παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης. ιζ. Εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος. Γ) Τμήμα Εκπαίδευσης σε αντικείμενα Αερομεταφορών και Οικονομικής Διοίκησης, με αρμοδιότητες: α. Την εκπόνηση και υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης σε θέματα αερομεταφορών και οικονομικής διοίκησης. β. Τη μέριμνα για την έκδοση των σχετικών αναλυτικών προγραμμάτων και τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος. γ. Την παροχή εκπαίδευσης και την κατάρτιση, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εισαγωγικής εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και επιμόρφωσης σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξη των οικείων κλάδων. δ. Την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών, διακριτά για τους κλάδους. ε. Την προετοιμασία για την έκδοση αποφάσεων εκπαίδευσης προς τρίτους φορείς (προσωπικού κρατικών φορέων του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή
--	--

	ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών) στα αντικείμενα των αερομεταφορών. στ. Την έκδοση αποφάσεων όλων των προγραμμάτων εκπαίδευσης των κλάδων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και την οργάνωση των προγραμμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης, διαρκούς επιμόρφωσης ειδικού ή και γενικού ενδιαφέροντος, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημοσίας Διοίκησης. ζ. Την έκδοση αποφάσεων μετεκπαίδευσης των υπαλλήλων της υπηρεσίας στις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται από διεθνείς κανονισμούς ή από πρωτόκολλα συνεργασίας της υπηρεσίας με κρατικούς φορείς ή με διεθνείς οργανισμούς. η. Παροχή υπηρεσιών Τηλεκπαίδευσης. θ. Εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος. Δ) Τμήμα Βιβλιοθήκης, Πτυχίων και Αδειών, με αρμοδιότητες: α. Τον προγραμματισμό, την προετοιμασία και τη διενέργεια γραπτών και προφορικών εξετάσεων - επανεξετάσεων του υπαμένου προσωπικού και προσωπικού εδάφους, για την απόκτηση των σχετικών πτυχίων και αδειών της πολιτικής αεροπορίας, σε συνεργασία με την «Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Πτητικών Προτύπων». β. Τη μέριμνα για τον ορισμό εξεταστών, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των διαφόρων τύπων εξετάσεων και η εισήγηση για την επικαιροποίηση καταλόγων εξεταστών - εκπαιδευτών. γ. Τη μέριμνα για την εκπόνηση, τον εμπλουτισμό και την επικαιροποίηση
--	---

	ερωτηματολογίων, για τα διάφορα είδη εξετάσεων. δ. Τη διαχείριση των αυτοματοποιημένων συστημάτων εξετάσεων. ε. Τη μέριμνα για τη λειτουργία της Κεντρικής Βιβλιοθήκης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και τον εμπλουτισμό της με έντυπο υλικό ή ηλεκτρονικό υλικό. στ. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά βιβλία, βοηθήματα και λοιπά εκπαιδευτικά μέσα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και τη μέριμνα για τη συγγραφή και εκτύπωση βιβλίων και λοιπών εντύπων υλικού εκπαίδευσης. ζ. Το χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων. Ε) Τμήμα Εκπαίδευσης Πυρασφάλειας, Έκτακτης Ανάγκης και Επίγειας Εξυπηρέτησης με αρμοδιότητες: α. Υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και προγραμμάτων επιμόρφωσης του προσωπικού, των υπευθύνων των υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης αεροδρομίων, καθώς και των εκπαιδευτών αυτών. β. Υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού σε θέματα που σχετίζονται με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αεροδρομίων. γ. Εκπόνηση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό. δ. Την μέριμνα για την λειτουργία του πεδίου ασκήσεων Σ.Π.Ο.Α. για την πραγματοποίηση πρακτικής εκπαίδευσης καθώς και του φορητού εξοπλισμού για την παροχή εκπαίδευσης προσωπικού λειτουργίας αεροδρομίων. Συντήρηση εγκαταστάσεων του πεδίου και
--	---

	εξοπλισμού εκπαίδευσης, έργα αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας. ε. Υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης. στ. Διενέργεια εξετάσεων, επαναξιολογήσεων και σύνταξη εισήγησης για την έκδοση τίτλων σπουδών και πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης, ανάλογα με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα. ζ. Εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών. η. Εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό. θ. Εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος. ι. Παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης. Άρθρο 25Α Σύσταση Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας 1. Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) συνιστάται αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τις ισχύουσες περί Ν.Σ.Κ. διατάξεις και στελεχώνεται με ένα Νομικό Σύμβουλο του Κράτους, ένα Πάρεδρο και ένα Δικαστικό Πληρεξούσιο του Ν.Σ.Κ.. 2. Στην αρμοδιότητα του Γραφείου Νομικού Συμβούλου της Α.Π.Α. ανήκει η δικαστική και η εν γένει νομική υποστήριξη της Αρχής, καθώς και η γνωμοδότηση επί ερωτημάτων που υποβάλλονται από τον Διοικητή της. 3. Οι οργανικές θέσεις των Νομικών Συμβούλων του Κράτους, των Παρέδρων του
--	---

	Ν.Σ.Κ. και των Δικαστικών Πληρεξουσίων του Ν.Σ.Κ. αυξάνονται κατά μία για κάθε βαθμό. 4. Η γραμματειακή υποστήριξη και η αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή, για τη λειτουργία του Γραφείου του Νομικού Συμβούλου παρέχεται από την Α.Π.Α.» Άρθρο 30 Εκτελεστικό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Συνιστάται Εκτελεστικό Συμβούλιο από πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στο χώρο της αξιοπλοΐας, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας. 2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποτελείται από τον Διοικητή και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και εισήγησης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τοποθετούνται με την έκδοση Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι τριετής (3) και αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης ορισμού, μπορεί δε να ανανεωθεί μία μόνο φορά. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά τη συγκρότηση του το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο. Τα μέλη του
--	---

Εκτελεστικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από το νόμο και τη συνείδηση τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές. Καθήκοντα Γραμματέως του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

3. Αρμοδιότητες του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης, [η λήψη αποφάσεων σχετικά με τις κανονιστικές ρυθμίσεις που προωθεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η υιοθέτηση νομοθετικών ρυθμίσεων], η έγκριση του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και η παρακολούθηση εφαρμογής του, η έγκριση του Προϋπολογισμού και του Απολογισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως παρόντων τριών (3) τουλάχιστον εκ των μελών του. Οι αποφάσεις λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δύναται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση. Το ύψος της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθορίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την επιφύλαξη

	των διατάξεων του ν. 3833/2011 (Α 40). Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της Εθνικής Άμυνας και Ασφάλειας. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη να διατυπώνει αιτιολογημένη άποψη επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται, από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και να συνεργάζεται με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως. 5. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιο της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου κατέχουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, που έχουν αποκτήσει από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους, υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων για δύο (2) έτη από τη λήξη της θητείας τους. 6. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων τους,
--	---

	που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και η διαδικασία, για την άσκηση του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος. 7. Οι ως άνω περιορισμοί και ασυμβίβαστα εφαρμόζονται και προκειμένου για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων, καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου υποβάλλουν κατ'έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης. 8. (9). Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δημοσιεύονται με πράξη του Διοικητή και πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς
Άρθρο 50 παρ. 1 β	Οι διατάξεις του ΠΔ 84/2018
Άρθρο 50 παρ. 1 γ: Καταργείται η παρ. 9 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999	«Άρθρο 34 Εκσυγχρονισμός Συστήματος και Αναβάθμιση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας

	1. «Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL)». Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και
--	---

	β. τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των παραγράφων 2 και 3. 2. Τα ποσά που αποδίδονται στον συνιστώμενο ειδικό λογαριασμό χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της ΥΠΑ που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unitrate) και στην βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών υπό αυστηρούς όρους εκμετάλλευσης του νέου συστήματος Radar, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών καθώς και με δαπάνες, για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την έγκαιρη ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα. Η έναρξη απόδοσης των σχετικών ποσών στον εν λόγω ειδικό λογαριασμό πραγματοποιείται με την πρώτη απόδοση των Τελών Διαδρομής μετά την επιτυχή μετάπτωση και έναρξη εκμετάλλευσης του νέου συστήματος τούτου αποδεικνυόμενου διά της σχετικής απόφασης και πιστοποίησης του διοικητού της ΥΠΑ. 3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως κάτωθι : «α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών
--	---

	Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Αναδρομικά από 1.5.2019 και έως την πλήρη εφαρμογή των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα κατειλημμένων οργανικών θέσεων έτους 2018 προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου έτους 2018 σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 20% για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους. Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται δια της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις ως άνω θέσεις ή δια των αναγκαίων ωρών τουλάχιστον 180 στον αριθμό ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένες τουλάχιστον κατά 50% στους θερινούς μήνες Ιουνίου έως Σεπτεμβρίου εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένες στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.» β' Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΒΕΡ), δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 20% εκ
--	---

	των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον ΕΚ 373/2017 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατειλημμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα. Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά». γ. Για τον κλάδο των Τηλεπικοινωνιακών ΠΕ3-ΤΕ3, δύναται «να καταβληθεί "έως 4%"» εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΕΚΕ κατά παρέκκλιση του παρόντος οργανισμού της ΥΠΑ σε θέσεις NOTAM & Reporting office, τουλάχιστον 60 φυλακών ετήσιο και προγραμματισμένες κατά 40% για τους θερινούς μήνες Ιουνίου - Σεπτεμβρίου αποδεικνυόμενων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιούμενων με σχετική απόφαση του διοικητού της ΥΠΑ. δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων.
--	---

	Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατηλειμμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό των περιπτώσεων α' και γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται, της σχετικής δαπάνης καλυπτομένης από τα αδιάθετα ποσά των περιπτώσεων α' και γ', αντιστοίχως, καθώς και το προσωπικό ΕΣΙΔ, του αριθμού των κατειλημμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιούμενου. Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών ΕΣΙΔ, κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ εισέτι προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά επιπλέον 40% για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων αεροστάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της υποπαραγράφου γ ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυόμενων και πιστοποιούμενων. Και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας υποπαραγράφου. Προϋπόθεση για τη μηνιαία καταβολή των μερισμάτων για όλες τις κατηγορίες του προσωπικού των ανωτέρω παραγράφων αποτελεί η αξιολόγηση από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας και, μετά την έναρξη λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής
--	--

	Αεροπορίας (Α.Π.Α.) ως Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν. 4427/2016, από την Α.Π.Α., των επιδόσεων της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, σε συγκεκριμένους ετήσιους στόχους για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και η επιβεβαίωση από την ίδια Αρχή της επίτευξης των στόχων αυτών. 4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό «διατηρείται το 7% των μηνιαίων αποδόσεων» και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απ' ευθείας ανάθεσης στο Eurocontrol ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας η επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών & ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της ΥΠΑ για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών καθορίζονται με απόφαση του διοικητού της ΥΠΑ. Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το
--	--

	οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στο δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στο λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής. 5. Οι διαδικασίες και η διαχείριση καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια «των λογαριασμών της παραγράφου 1» καθορίζονται με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών. [6. Τυχόν υπόλοιπα της μηνιαίας ως άνω καθοριζόμενης διαχείρισης επιστρέφουν στον λογαριασμό Τελών Διαδρομής ως Δημόσια Έσοδα]. 7. Το ένα τρίτο (1/3) του ποσού που αποδίδεται μηνιαία από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ως Τέλη Διαδρομής και Τέλη Τερματικής Περιοχής (Προσέγγισης - Πύργου Ελέγχου) και μέχρι οκτώ δισεκατομμύρια (8.000.000.000) δρχ. ετησίως, μεταφέρεται από το λογαριασμό με ΚΑ 234134/5 της Τράπεζας της Ελλάδος σε Ειδικό Λογαριασμό που συνιστάται στην Τράπεζα αυτή, κατά τις ισχύουσες διατάξεις, με τίτλο "Λογαριασμός Διαχείρισης Τελών Διαδρομής και Τελών Τερματικής Περιοχής" (Προσέγγισης - Πύργου Ελέγχου). Η διαχείριση του λογαριασμού γίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για σκοπούς που περιγράφονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Εκταμιεύσεις από το λογαριασμό αυτόν πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών."
--	--

	8. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους σε διάφορες κατηγορίες προσωπικού υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές. 9 (10). Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ποσά, ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια στην αεροναυτιλία (EUROCONTROL), τέσσερα (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τη συμβολή του στη διαμόρφωση της βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής. Η αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζεται και καταβάλλεται μηνιαία ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση του μεγίστου βαθμού ασφάλειας, καθώς και για την επίτευξη υψηλού επιπέδου εποπτείας και πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM), επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης στην αεροναυτιλία (CNS), αεροναυτιλιακών πληροφοριών (AIS), μετεωρολογίας (MET), διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των φορέων της Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής στους εργαζόμενους της Α.Π.Α. γίνεται ως εξής:
--	--

	α. το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α.. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται σε κάθε υπάλληλο το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, καθώς και υποστήριξης της 24ωρης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, β. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που εντάσσονται σε καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης, ως αποζημίωση. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα. Έως 30 Ιουνίου εκάστου έτους, οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας δηλώνουν εγγράφως τη συμμετοχή τους στο ανωτέρω περιγραφόμενο καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης για το έτος που ακολουθεί. Στο τέλος κάθε μήνα από κάθε οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης εκπονείται πρόγραμμα εργασίας πέραν του τακτικού, για τον αμέσως επόμενο μήνα σύμφωνα με τις τρέχουσες και επιτακτικές ανάγκες. Στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρεται το ανώτατο όριο των επιπλέον ωρών εργασίας του προσωπικού. Το πρόγραμμα εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης των αντίστοιχων οργανικών μονάδων. Σε έκτακτες καταστάσεις (διεθνείς, εθνικές ή υπηρεσιακές), με απόφαση του Διοικητή Α.Π.Α., είναι δυνατόν, να εντάσσεται στο πρόγραμμα το σύνολο του προσωπικού
--	--

	κάθε οργανικής μονάδας. Οι υπάλληλοι που εντάσσονται σε αυτό το καθεστώς παρέχουν εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και εντός του καθορισθέντος ορίου ωρών, χωρίς περαιτέρω αμοιβή, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας, στην οποία ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης ενταγμένου στο πρόγραμμα υπαλλήλου να ανταποκριθεί στο αίτημα Προϊσταμένου να παρέχει εργασία, αυτό δηλώνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Διοικητικού στο τέλος κάθε μήνα από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας και αντίστοιχα δεν καταβάλλεται στον υπάλληλο η αμοιβή για τον μήνα που δεν ανταποκρίθηκε. Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογή στο σύνολο των Οργανικών Μονάδων της Α.Π.Α. ανεξάρτητα από το ωράριο λειτουργίας αυτών (24ωρη ή μη) συμπεριλαμβανομένων των Αερολιμένων και των ενεργοποιήσεων αυτών πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας, γ. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται ως αποζημίωση στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που μετέχουν στο ετήσιο πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασία για την εποπτεία των αεροδρομίων. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. σε ίσα μερίσματα. Οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων της Α.Π.Α. υποβάλλουν σχετική εισήγηση, περιγράφοντας τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες, στη Διεύθυνση Διοικητικού. Το πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων εκπονείται ετησίως από τη Διεύθυνση
--	---

Διοικητικού, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμόδιων Διευθύνσεων και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α.. Οι υπάλληλοι που λαμβάνουν την αποζημίωση της εικοσιτετράωρης εποπτείας των αεροδρομίων συνεχίζουν να λαμβάνουν την προβλεπόμενη από τον νόμο προσαύξηση αποζημίωσης για την εντός του ωραρίου τους νυχτερινή απασχόληση, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της Α.Π.Α. αποζημίωση για τις ενεργοποιήσεις των Αερολιμένων πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας τους,

δ. το πέντε τοις εκατό (5%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται μηνιαία στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που εντάσσονται στο Σώμα Εποπτών της Α.Π.Α., ανεξαρτήτως της κατηγορίας Επιθεωρητών που ανήκουν. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα και υπό τον αυστηρό όρο της πραγματικής άσκησης του έργου τους. Η πραγματική άσκηση του έργου τους βεβαιώνεται από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνοδεύεται από έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Εποπτών. Η άσκηση του έργου των Εποπτών γίνεται παράλληλα και επιπλέον του έργου και των καθηκόντων που τους ανατίθενται από την Οργανική Μονάδα της Α.Π.Α., στην οποία τοποθετούνται, και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσονται από αυτά,

ε. το ένα τοις εκατό (1%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται σε ίσα μερίσματα

	στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που τοποθετούνται και υπηρετούν σε Αερολιμένα, πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα, στ. τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. για την εξυπηρέτηση κάθε είδους επενδυτικών, εκπαιδευτικών και λειτουργικών αναγκών της Α.Π.Α., καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών για τις ανάγκες της Α.Π.Α.. 10. Από 1.1.2020, ένα (1,00) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (ΤΕΑ-ΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό θα μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. και προβλέπεται στο άρθρο 65 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει, στον τραπεζικό λογαριασμό του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (ΤΕΑ-ΕΕΚΕ).»
Άρθρο 50 παρ. 1 δ: Καταργείται το άρθρο 32 του ν. 2912/2001	«Άρθρο 32 Σύσταση Σώματος Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων 1. Συνιστάται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων, το οποίο συγκροτείται από προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής

	Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) με αυξημένα προσόντα και υψηλή εξειδίκευση. Οι επιθεωρητές που ανήκουν στο σώμα αυτό αναφέρονται εφεξής ως "Επιθεωρητές". Οι Επιθεωρητές είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης ή ασκούν τα καθήκοντά τους παραλλήλως με τα κύρια καθήκοντά τους. Το Σώμα των Επιθεωρητών έχει ως έργο: α) την εποπτεία και τον έλεγχο της τήρησης των θεσμοθετημένων προτύπων ασφαλείας πτήσεων, των αερομεταφορέων, των πτητικών μέσων, των αεροδρομίων και των λοιπών μέσων υποστήριξής τους, καθώς και του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, β) την ανάπτυξη των θεσμοθετημένων προτύπων ασφαλείας σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο. 2. Έως ότου ικανός αριθμός Επιθεωρητών, που προέρχεται από το προσωπικό της Υ.Π.Α., αποκτήσει πιστοποιητικό Επιθεωρητή Ασφάλειας Πτήσεων επιτρέπεται να ασκούν καθήκοντα Επιθεωρητή και άτομα με υψηλή εξειδίκευση, αυξημένα προσόντα και εμπειρία στον τομέα των αερομεταφορών, εφόσον δεν έχουν υπερβεί το 620 έτος της ηλικίας τους. Τα άτομα αυτά προσλαμβάνονται με ειδική σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, που συνάπτεται μεταξύ αυτών και της Υ.Π.Α., η οποία εκπροσωπείται από το Διοικητή της, ύστερα από έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Όσοι προσλαμβάνονται υποχρεούνται να αποκτήσουν το πιστοποιητικό Επιθεωρητή Ασφάλειας Πτήσεων, σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις προϋποθέσεις, που καθορίζονται στο προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 5. Οι προσλαμβανόμενοι, αν δεν αποκτήσουν το πιστοποιητικό μέσα
--	---

	στην προθεσμία που καθορίζει το παραπάνω διάταγμα, απολύονται αυτοδικαίως. Οι Επιθεωρητές που προσλαμβάνονται με τη διαδικασία αυτή δεν μπορεί να είναι περισσότεροι από είκοσι πέντε. Οι συμβάσεις έχουν τριετή διάρκεια και αφορούν τις συγκεκριμένες υπηρεσίες που παρέχουν οι Επιθεωρητές. Ύστερα από έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, επιτρέπεται η ανανέωση της σύμβασης για μία ακόμη τριετία, εφόσον οι Επιθεωρητές δεν έχουν υπερβεί το 62ο έτος της ηλικίας τους κατά το χρόνο της ανανέωσης. 3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί με το Διοικητή της να συμβάλλεται με αντίστοιχες Υπηρεσίες της αλλοδαπής ή διεθνείς Οργανισμούς για να της διαθέτουν έμπειρους επιθεωρητές που έχουν αποκτήσει πιστοποιητικό Επιθεωρητή σε αλλοδαπό κράτος, εφόσον η σχετική δαπάνη δεν υπερβαίνει το όριο που ορίζεται εκάστοτε για κάθε σύμβαση από τις κοινοτικές οδηγίες για τις δημόσιες συμβάσεις. Οι αλλοδαποί επιθεωρητές που απασχολούνται με τη διαδικασία αυτή δεν μπορεί να είναι περισσότεροι από δέκα. 4. Οι επιθεωρητές που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και οι αποδοχές τους καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών. 5.α. Με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ενσωματώνονται, σε μετάφραση, στο Εθνικό Δίκαιο τα υπ' αριθμ. 9760/2001 και 8335/2001 Τεχνικά Εγχειρίδια (Documents)
--	---

	της κυρωθείσας με το Ν. 211/1947 Σύμβασης του Σικάγο. β. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. θεσπίζονται τα αναγκαία μέτρα εφαρμογής των ανωτέρω Τεχνικών Εγχειριδίων. γ. Το Προεδρικό Διάταγμα της περίπτωσης α' εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος. δ. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η διαδικασία επιλογής των επιθεωρητών, οι διαδικασίες για την απόκτηση ανάκληση πιστοποιητικού επιθεωρητή, οι διαδικασίες αξιολόγησης πειθαρχικού ελέγχου των επιθεωρητών, οι ειδικότητες και οι κατηγορίες των επιθεωρητών, ο αριθμός τους ανά κατηγορία και ειδικότητα, τα ασυμβίβαστα απόκτησης ειδικότητας επιθεωρητή και ρυθμίζονται συναφή θέματα". 6. Οι Επιθεωρητές έχουν το δικαίωμα της ελεύθερης πρόσβασης σε κάθε χώρο που έχει σχέση με την άσκηση των καθηκόντων τους, όπως εγκαταστάσεις, γραφεία και αίθουσες με αεροπορικό εξοπλισμό, καθώς και σε πτητικά μέσα στο έδαφος ή στον αέρα. Οι Επιθεωρητές μπορούν να προβαίνουν, κατά τη διάρκεια του ελέγχου, σε άμεσες ενέργειες, εφόσον τούτο επιβάλλει η ασφάλεια των πτήσεων, όπως, μεταξύ άλλων, η μη τήρηση πτητικών προτύπων ή προτύπων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Μεταξύ των ενεργειών αυτών περιλαμβάνεται η υποβολή αιτιολογημένης πρότασης, για να εκδοθεί εντολή ακινητοποίησης αεροσκάφους, προς τις αρμόδιες αρχές, οι οποίες υποχρεούνται να αποφασίσουν το συντομότερο δυνατό
--	---

	και σε κάθε περίπτωση μέσα σε δώδεκα (12) ώρες από την υποβολή της πρότασης. Κατά τη διάρκεια της παραπάνω προθεσμίας δεν επιτρέπεται η απογείωση του αεροσκάφους. Η άσκηση αίτησης ακυρώσεως, αίτησης αναστολής, προσφυγής ή άλλου ένδικου μέσου κατά της πράξης ακινητοποίησης του αεροσκάφους ή κατά της αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικού πτητικής λειτουργίας αερομεταφορέα δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα. Οι ελεγχόμενοι φορείς ή πρόσωπα υποχρεούνται να παρέχουν στους Επιθεωρητές όλα τα απαραίτητα στοιχεία και τις αναγκαίες πληροφορίες, να συνεργάζονται μαζί τους και να τους διευκολύνουν με κάθε τρόπο. Η παρακώλυση του έργου των Επιθεωρητών επισύρει την επιβολή διοικητικών κυρώσεων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Αρμόδια Αρχή για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων είναι η Υ.Π.Α. Αν προκύψουν ενδείξεις διάπραξης ποινικού αδικήματος λόγω της παρεμπόδισης της άσκησης του επιθεωρητικού έργου, διαβιβάζεται έκθεση στην αρμόδια Εισαγγελική Αρχή. Οι διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 1 του υπαλληλικού Κώδικα, που κυρώθηκε με το Ν. 2683/1999 (ΦΕΚ 19 Α'), εφαρμόζονται και στους Επιθεωρητές.»
Άρθρο 50 παρ. 1 ε: Καταργούνται οι υπ' αριθμ. Δ/ΥΠΑ/10284/18.4.2019 (Β' 1406) και Δ/ΥΠΑ/10285/18.4.2019 (Β' 1407) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών	«Αριθμ. Δ/ΥΠΑ/10284 (ΦΕΚ Β' 1406/23.04.2019) Κατανομή και κατάταξη σε κλάδους / ειδικότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), υπηρετούντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Έχοντας υπόψη: 1. Το ν. 4427/2016 «Σύσταση ΑΠΑ - Αναδιάρθρωση ΥΠΑ και λοιτές διατάξεις»

	(Α' 188) και ειδικότερα το άρθρο 76, παρ. 1 περ. β υποπερ. γγ' ως ισχύει. 2. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. 3. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός ΥΠΑ», ως ισχύει (ΦΕΚ 28/Α'/1.2.1989). 4. Τις διατάξεις του π.δ. 84/2018 «Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα τα άρθρα 10, 40, 41 και 43 παρ. 20 (ΦΕΚ 156/Α'/27.08.2018). 5. Τις διατάξεις του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 157/Α'/27.08.2018). 6. Τις διατάξεις του ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 26/Α'/9.02.2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. 7. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94/Α'/14-8-2015). 8. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 208/Α'/04.11.2016). 9. Το π.δ. 124/2016 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών,» (ΦΕΚ 209/Α'/05.11.2016).
--	---

	10. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.» (ΦΕΚ 210/Α'/05.11.2016). 11. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151). 12. Τις αιτήσεις των υπαλλήλων σε συνδυασμό με τις υπηρεσιακές ανάγκες. 13. Την αριθμ. Δ/ΥΠΑ/232/28-02-2019 εισήγηση του Διοικητή ΥΠΑ για την κατανομή του υπηρετούντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), όπως προβλέπεται στην υποπερίπτωση γγ και δδ της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει, στην οποία αποτυπώνονται οι υπηρεσιακές ανάγκες. 14. Την ανάγκη στελέχωσης και υποστήριξης της ΑΠΑ μέχρι την πλήρη λειτουργία των οργανικών δομών της με ίδια μέσα. 15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε: 1. Κατανέμουμε στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και κατατάσσουμε κατά κλάδο / ειδικότητα, υπαλλήλους που υπηρετούν σε πρώην κλάδους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα τυπικά τους προσόντα και τον κλάδο ένταξής τους, όπως προβλέπεται στην υποπερίπτωση γγ και δδ της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει και στο π.δ. 84/2018, ως συνημμένο παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
--	--

	ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ελληνικό, 18 Απριλίου 2019 Ο Υπουργός ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ Αριθμ. Δ/ΥΠΑ/10285/19 (ΦΕΚ 1407 Β/23-4-2019) : Κατανομή και κατάταξη σε κλάδους/ειδικότητες των νέων δομών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), υπηρετούντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Έχοντας υπόψη: 1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. 2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε (ΦΕΚ 28/τ.Α'/1-2-1989). 3. Το β.δ. 83/1972 (ΦΕΚ 25/τ.Α'/1972) περί «κανονισμού οργάνωσης και προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας». 4. Τις διατάξεις του ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 26/τ.Α'/9-02-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. 5. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις » Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης
--	--

	από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94/τ.Α'/14-8-2015). 6. Τις διατάξεις του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 188/τ.Α'/ 08-10-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα τις υποπεριπτώσεις γγ και δδ της περίπτωσης β της παρ. 1 του άρθρου 76. 7. Τις διατάξεις του π.δ. 84/1918 «Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα το άρθρο 43 παρ. 20 (ΦΕΚ 156/τ.Α'/27-08-2018). 8. Τις διατάξεις του π.δ. 85/1918 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 157/τ.Α'/27-08-2018) και ειδικότερα τα άρθρα 11, 12, 48, 49, 50. 9. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 208/τ.Α'/04-11-2016). 10. Το π.δ. 124/2016 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» ΦΕΚ 209/ τ.Α'/05-11-2016). 11. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» ΦΕΚ 210/τ.Α'/ 05-11-2016). 12. Τις αιτήσεις των υπαλλήλων σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 7 και 20 παρ. 8 του π.δ. 85/2018. 13. Την αριθμ. Δ/ΥΠΑ/233/28-02-2019 εισήγηση του Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την κατανομή
--	--

	υπηρετούντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε κλάδους/ειδικότητες των νέων δομών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), όπως προβλέπεται στις υποπεριπτώσεις γγ και δδ της περίπτωσης β της παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει. 14. Την ανάγκη στελέχωσης και υποστήριξης των νέων δομών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. 15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε: 1. Κατανέμουμε και κατατάσσουμε κατά κλάδο/ειδικότητα στις νέες δομές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), υπαλλήλους που υπηρετούν σε πρώην κλάδους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 76 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει, ως συνημμένο παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ελληνικό, 18 Απριλίου 2019»
Άρθρο 50 παρ. 1 στ : Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4590/2019	«Άρθρο 79 Τροποποίηση των άρθρων 65 και 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) και του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) 1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 65

	Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια των πτήσεων (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) είναι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή και πίστωση των ποσών γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και των πιστοποιημένων και ορισμένων από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και μετεωρολογίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών Ευρωπαϊκών Κανονισμών. 2. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), ο οποίος πιστώνεται με το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΑΠΑ διαχειρίζεται τον ειδικό αυτό λογαριασμό στον οποίο διατηρεί για τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της ΑΠΑ το είκοσι τοις εκατό (20%) των συνολικών ποσών που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), καθώς και το ποσό που αντιστοιχεί στη συνδρομή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και διανέμει το υπόλοιπο στους πιστοποιημένους και ορισμένους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, μετεωρολογίας, πιστώνοντας με εντολή της τους ειδικούς
--	--

	λογαριασμούς των φορέων αυτών. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των παραπάνω ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΑΠΑ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΠΑ ή του εκτελούντος χρέη Διοικητή της ΑΠΑ. Με την απόφαση αυτή ρυθμίζονται ειδικότερα: α) η διαδικασία πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α'16) στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των παραπάνω ποσών και υπολοίπων, β) θέματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ. 3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση: α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. -Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788), στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της ΑΠΑ το ογδόντα τοις εκατό (80%) των ποσών που αντιστοιχούν στην ΥΠΑ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, όπως έχουν εγκριθεί από την ΑΠΑ και προκύπτουν μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για
--	---

	την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL), β) του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τους ως άνω ειδικούς λογαριασμούς που διαχειρίζεται η ΥΠΑ θα χρηματοδοτείται το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού της ΥΠΑ. 4. Συνιστάται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) στον οποίο θα πιστώνεται με εντολή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) το ποσό που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) όπως αυτό έχει εγκριθεί από την ΑΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΕΜΥ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL). Η ΕΜΥ είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ειδικού αυτού λογαριασμού. Η ΑΠΑ είναι ο
--	---

	αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην ΕΜΥ, καθώς και για την πίστωση του ειδικού λογαριασμού της. 5. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των ποσών, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας. 6. Η παρ. 6 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και η παρ. 5 του άρθρου 34Α του ν. 2682/1999, όπως προστέθηκε με το άρθρο 73 του ν. 3431/2006 (Α' 13), καταργούνται μετά τη σύσταση του ειδικού λογαριασμού για τις ανάγκες της ΑΠΑ. Τυχόν υπόλοιπα της ως άνω διαχείρισης διατίθενται αποκλειστικά για τις ανάγκες της ΑΠΑ.». 2. Οι περιπτώσεις ζ' και η' του άρθρου 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) καταργούνται και οι επόμενες περιπτώσεις θ' έως ια' αναριθμούνται σε ζ' έως θ' αντίστοιχα. 3. α. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής: «Για τον εκσυγχρονισμό, ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΥΠΑ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό που
--	--

	έχει εγκριθεί για την ΥΠΑ, μετά από την αφαίρεση του είκοσι τοις εκατό (20%) το οποίο διατηρείται στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις ανάγκες της ΑΠΑ, καθώς και μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) που αντιστοιχεί στην ΥΠΑ και υπολογίζεται ως το κλάσμα που προκύπτει από το ποσό που αποδίδεται στην ΥΠΑ προς το σύνολο του ποσού που αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL)». β. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως το εδάφιο αυτό αντικαταστάθηκε με την περίπτωση β' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3913/2011 (Α' 18), οι λέξεις «Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας». γ. Στην παρ. 5 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 οι λέξεις «του εν λόγω λογαριασμού» αντικαθίστανται με τις λέξεις «των λογαριασμών της παραγράφου 1». 4. α. Οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παραγράφων 2 και 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως αυτό τροποποιείται με την παράγραφο 1 του παρόντος, με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, διαχείριση, κατανομή και απόδοση των εσόδων των ειδικών λογαριασμών των ΑΠΑ και ΕΜΥ αντίστοιχα, εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με την παράγραφο 5. β. Μέχρι την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων του προηγούμενου εδαφίου, συνεχίζουν να
--	--

	εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (Α'94) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν για το προσωπικό της ΑΠΑ και της ΥΠΑ. 5. Έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου ορίζεται η 1η Μαΐου 2019. Μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου τυχόν διαχειριστικά έξοδα που προκύπτουν σε εφαρμογή της Απόφασης 2/73348/0049/12.12.2001 (ΦΕΚ Β'/1660) «Τιτλοποίηση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)» συνεχίζουν να εξοφλούνται σε χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788) με αναλογική επιβάρυνση των ΑΠΑ, ΥΠΑ και ΕΜΥ.»
Άρθρο 50 παρ. 1 ζ	Καταργείται το π.δ. 120/2006 (Α' 121)
Άρθρο 50 παρ. 1 η: Καταργείται το άρθρο 25 του ν. 3446/2006 (Α' 49)	«Άρθρο 25 Ιδρύεται Εθνική Εποπτική Αρχή, εφεξής καλούμενη «Αρχή», υπαγόμενη στο Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η ίδρυση της Αρχής προβλέπεται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού «Κανονισμός-Πλαίσιο». Η Αρχή εκτελεί τα καθήκοντα που της ανατίθενται δυνάμει του ανωτέρω Κανονισμού και των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 3 αυτού σε σχέση με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνίας, πλοήγησης και

	επιτήρησης, μετεωρολογικές υπηρεσίες που προορίζονται για την αεροναυτιλία και υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ανωτέρω Κανονισμού, κατά τρόπο λειτουργικά ανεξάρτητο, αμερόληπτο και διαφανή, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του ίδιου Κανονισμού. Με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται οι λεπτομέρειες οργάνωσης, λειτουργίας και στελέχωσης της Αρχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»
Άρθρο 50 παρ. 1 ι, ια, ιβ: Καταργούνται οι περ. ιδ) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4663/2020 (Α' 30), η παρ. 7 του άρθρου 8 (Β) και η παρ. 5 του άρθρου 8 (Γ) του ν. 4663/2020 (Α' 30) και η περ. θ) της παρ. 1 του άρθρου 9 (Α) του ν. 4663/2020 (Α' 30)	«Άρθρο 7 Τεχνικός φάκελος υδατοδρομίου 1. Ο τεχνικός φάκελος υδατοδρομίου συνοδεύει την αίτηση χορήγησης άδειας υδατοδρομίου (ίδρυσης ή λειτουργίας ή ίδρυσης και λειτουργίας) και περιέχει, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, τα ακόλουθα δικαιολογητικά, τηρουμένων και των ειδικότερων κανόνων του άρθρου 8 του παρόντος βάσει της αιτούμενης άδειας: α) Πλήρη στοιχεία του ενδιαφερομένου σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του παρόντος. Αν ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, συνυποβάλλεται κατάλογος των εγγράφων νομιμοποίησής του, όπως το έγγραφο σύστασης, καθώς και το καταστατικό και οι τροποποιήσεις του, μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. β) Αντίγραφο της δήλωσης έναρξης εργασιών ή της δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδύματος, που έχουν υποβληθεί στην αρμόδια φορολογική αρχή με αντικείμενο την ίδρυση ή τη λειτουργία ή την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου.

	Εναλλακτικά, μπορεί να υποβάλλεται βεβαίωση του οικείου Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (Υπηρεσία μιας στάσης για τη σύσταση εταιρειών), στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία, οι εκπρόσωποι και οι δραστηριότητες της εταιρείας αναφορικά με την ίδρυση ή τη λειτουργία ή την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου. γ) Αποδεικτικό παραβόλου. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου αδειοδότησης υδατοδρομίου καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με βάση την αιτούμενη άδεια υδατοδρομίου σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα». Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να τροποποιείται το ύψος του παραβόλου που καταβάλλεται για την εξέταση του τεχνικού φακέλου, κατά περίπτωση. δ) Τα στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου και του αντικλήτου, εφόσον απαιτείται. ε) Ναυτικό χάρτη της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ.Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνονται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο αιτών, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα) και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών
--	--

	Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ.Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. στ) Χάρτες της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.) κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται η περιοχή ελιγμών και κίνησης του υδατοδρομίου και τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων με ισοϋψείς. Κάθε αναφορά στις γεωγραφικές συντεταγμένες της περιοχής ελιγμών πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.84. Αντίστοιχος χάρτης υποβάλλεται για υδατοδρόμιο επί λίμνης. ζ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμου αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών για παραχώρηση χρήσης χώρου αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού ή και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή όχθης ή και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2971/2001, όπως ισχύει. Σε περίπτωση Π.Ο.Τ.Α., η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254). Στην περίπτωση σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου για τη δημιουργία υδατοδρομίου γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα εκμετάλλευσης της παραγράφου 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί
--	---

	με την υπ' αριθμ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 1013) και, στην περίπτωση τουριστικών λιμένων με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα διαχείρισης του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως ισχύει. Οι αποφάσεις των ιδιωτικών φορέων της παρούσας παραγράφου κοινοποιούνται στη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η σχετική απόφαση παραχώρησης χρήσης χώρου ως υδατοδρόμιο ανακαλείται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας ίδρυσης ή ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. η) Τοπογραφικό διάγραμμα, οι συντεταγμένες του οποίου είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87), θεωρημένο από τον αρμόδιο φορέα σε θέματα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης, στο οποίο αποτυπώνονται: αα) οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού και της καθορισμένης Ζώνης Λιμένα (Ζ.Λ.) όπου υπάρχει ή της Ζ.Λ. σε περιοχές που έχει συντελεστεί εξομοίωση του χώρου με Ζ.Λ., καθώς και τα αντίστοιχα Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως εφόσον έχουν δημοσιευτεί οι σχετικές αποφάσεις, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα, καθώς και οι οριογραμμές όχθης, παρόχθιας ζώνης και παλαιάς ζώνης σε περίπτωση λίμνης, ββ) οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις και τα προτεινόμενα νέα έργα, γγ) η επιφάνεια του προς παραχώρηση χώρου, δδ) οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων ή σκαφών,
--	--

	εε) οι υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα. θ) Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (Η.Π.Μ.), στο οποίο φαίνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και ο αριθμός πρωτοκόλλου παραλαβής ή αντίγραφο ισχύουσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) του Η.Π.Μ. αν το υδατοδρόμιο έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την παράγραφο Α.3 (α) του άρθρου 9 του παρόντος. Εάν το υδατοδρόμιο εμπίπτει στα έργα κατηγορίας Β' υπόκειται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.), οπότε και υποβάλλεται δήλωση υπαγωγής του υδατοδρομίου σε Π.Π.Δ. Στους τουριστικούς λιμένες για τους οποίους υπάρχει ήδη κατά το στάδιο της χωροθέτησης έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.) ή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μ.Π.Ε., δεν απαιτείται η υποβολή του σχετικού αποδεικτικού. ι) Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ια ή Ιβ, ια) Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, ιβ) Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ, ιγ) Σύμβαση υδατοδρομίου, στην οποία περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστον, η συμβατική περίοδος, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε (5) ετών, η δυνατότητα παράτασης και τροποποίησής
--	---

	της, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας και συντήρησης υποδομών, το καταβλητέο τίμημα, οι όροι λύσης της σύμβασης και οι δεσμεύσεις σε περίπτωση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας του υδατοδρομίου. Στους τουριστικούς λιμένες για τους οποίους υπάρχει ήδη εν ισχύ σύμβαση παραχώρησης, η σύμβαση υδατοδρομίου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. ιδ) Σε περίπτωση εγκατάστασης που βρίσκεται σε περιοχή ή είναι όμορη με περιοχή στην οποία απαιτείται ειδική έγκριση της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας, υποβάλλεται, επιπλέον, και η σχετική έγκριση. 2. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο στην ελληνική γλώσσα. Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο παρόν ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από αντίστοιχα που εκδίδονται στην εν λόγω χώρα και σε περίπτωση μη ικανοποίησης αυτών με υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής από δημόσια αρχή. Άρθρο 8 Αίτηση για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου Α. Χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της
--	---

	παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην των περιπτώσεων ια), ιβ) και ιγ). 2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της περίπτωσης (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ια και προεγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 4. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α και υπαγωγή σε Π.Π.Δ. για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9. Β. Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην της περίπτωσης ιγ). 2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας
--	---

	υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παραγράφου 1 (ι) του άρθρου 7 καταρτίζεται, σύμφωνα με το Παράρτημα Ιβ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. 4. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παραγράφου 1 (ια) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη, αντίστοιχα. 5. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παραγράφου 1 (ιβ) του άρθρου 7 καταρτίζεται, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα, του Πυροσβεστικού Σώματος για θέματα αρμοδιότητάς του, καθώς και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. 6. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α ή υπαγωγή του υδατοδρομίου σε Π.Π.Δ., εάν το υδατοδρόμιο εμπίπτει στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9.
--	---

	7. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Γ. Χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου 1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α), β), γ), δ), ι), ια), ιβ) και ιγ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7. 2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ. Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω. 3. Όσον αφορά στα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου, για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ισχύουν αντίστοιχα τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Β.3, Β.4 και Β.5 του παρόντος άρθρου. 4. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9. 5. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Άρθρο 9
--	---

	Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων για την έκδοση αδειών Α. Εξέταση τεχνικού φακέλου 1. Με την υποβολή αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας), το Τ.Ε.Μ. εξετάζει την πληρότητα του τεχνικού φακέλου και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση έλλειψης δικαιολογητικών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στο Τ.Ε.Μ. τα δικαιολογητικά που υπεδείχθησαν. Εφόσον ο τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, διαβιβάζεται από το Τ.Ε.Μ., εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών, με κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο, στις ακόλουθες υπηρεσίες: α) Στο Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.Ε.Θ.Α.), προκειμένου να εξετάσει σε συνεννόηση με τα Γενικά Επιτελεία (ΓΕ) των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, αν η χορήγηση της άδειας επηρεάζει τις επιχειρησιακές λειτουργίες των Ενόπλων Δυνάμεων ή άλλες παραμέτρους της εθνικής άμυνας. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται στις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης άδειας ίδρυσης ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας. β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου. Ο τεχνικός
--	---

	φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων ή δραστηριοτήτων με τη λειτουργία του λιμένα, τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια και θέματα συμβατότητας του Προγράμματος Ασφαλείας του υδατοδρομίου προς τα εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan) και τους κανονισμούς ασφαλείας του λιμένα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας
--	--

	υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών ε) Στις αρμόδιες για θέματα προστασίας του πολίτη υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για να εξετάσουν κατ' ελάχιστον: αα) την καταλληλότητα της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφάλειας, ββ) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen). Ειδικότερα αρμόδια για θέματα διαβατηριακού ελέγχου, εφόσον το σημείο έχει χαρακτηριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου – εξόδου ή εξετάζεται να χαρακτηριστεί ως τέτοιο σημείο, είναι η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων και αρμόδια για θέματα του συστήματος πληροφοριών Σένγκεν είναι η Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας, γγ) τα επισυναπτόμενα στο Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου σχέδια, το Πρόγραμμα Ασφαλείας (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan), δδ) ειδικότερα, και μόνο για τη χορήγηση άδειας υδατοδρομίου σε λίμνη, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εξετάζουν την καταλληλότητα της λιμναίας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας όσον αφορά στην περιοχή ελιγμών και κίνησης υδατοδρομίου σε σχέση με την περιοχή ελλιμενισμού των αεροσκαφών και με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Κατά τη διαδικασία εξέτασης συνεργάζονται με τις αρμόδιες υπηρεσίες
--	---

	του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παροχή γνώμης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. στ) Στη Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε τουριστικούς λιμένες κατά το στάδιο, χωροθέτησης ή τροποποίησης χωροθέτησης, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993 (Α' 118) όπως ισχύει, ή στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, όταν πρόκειται για Π.Ο.Τ.Α. και σύνθετα τουριστικά καταλύματα. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. ζ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παλαιάς όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνες, για να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. η) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, όταν πρόκειται για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου σε λίμνη ή άλλα εσωτερικά ύδατα, καθώς και σε θαλάσσια περιοχή, εφόσον το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο δεν εντάσσεται σε εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (master plan), προκειμένου να εξετάζονται ζητήματα συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με δραστηριότητες όπως η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική. Ο τεχνικός φάκελος
--	--

	διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. θ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να εξετάσουν ζητήματα που σχετίζονται με τον οικοδομικό κανονισμό. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις και οι βοηθητικοί χώροι θα πρέπει να εξεταστούν από το ΚΕΣΑ σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε ημερών και να κατατεθεί η σχετική γνωμοδότηση. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών. 2.α) Οι Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του τεχνικού φακέλου, αποστέλλουν στον ενδιαφερόμενο γνώμη επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου, με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. και στις υπόλοιπες Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1. Σε περίπτωση υπόδειξης τροποποιήσεων, ο ενδιαφερόμενος προβαίνει στις αντίστοιχες τροποποιήσεις και υποβάλλει τα διορθωμένα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου σε όλες τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. Οι Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 οφείλουν να επανεξετάσουν τον τεχνικό φάκελο εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του και να ενημερώσουν τον ενδιαφερόμενο με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ. και στις υπόλοιπες Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1. β) Η διαδικασία εξέτασης του τεχνικού φακέλου ολοκληρώνεται από τις Υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 με τη διατύπωση γνώμης αποδοχής ή απόρριψης επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου και την προέγκριση ή έγκριση των τευχών οδηγίων υδατοδρομίου, όπου αυτή απαιτείται. Η εκπρόθεσμη διατύπωση
--	--

	γνώμης επί δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου ισοδυναμεί με αποδοχή αυτών. 3. α) Εφόσον το υδατοδρόμιο διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., ο ενδιαφερόμενος δηλώνει υπεύθυνα τη συμβατότητα/ συμμόρφωση του σχεδιασμού που προβλέπεται στον τεχνικό φάκελο του υδατοδρομίου προς τον εγκεκριμένο περιβαλλοντικά σχεδιασμό. β) Για υδατοδρόμιο σε λιμένα, ο οποίος διαθέτει Α.Ε.Π.Ο. που δεν περιλαμβάνει το υδατοδρόμιο, ο ενδιαφερόμενος, μέσω του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα, υποβάλλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση των εγκαταστάσεων και τη λειτουργία του υδατοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, όπως κάθε φορά ισχύει. Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο και το Τ.Ε.Μ. γ) Αν το υδατοδρόμιο δεν εμπίπτει στις ως άνω (α) και (β) περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να μεριμνήσει για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 2471), όπως εκάστοτε ισχύει. δ) Σε περίπτωση που το προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο ανήκει στα έργα της κατηγορίας Β, απαιτείται υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.), οι οποίες και ενσωματώνονται στην άδεια λειτουργίας του. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και
--	--

	Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι προβλεπόμενες Π.Π.Δ., καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή τους. Μέχρι την έκδοση απόφασης για τις Π.Π.Δ. ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 8 του ν. 4014/2011, όπως ισχύει. ε) Σε κάθε περίπτωση και με ευθύνη του ενδιαφερόμενου, η περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου οφείλει να είναι συμβατή με τον τεχνικό φάκελο του υδατοδρομίου, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Α.2 του παρόντος. Β. Αποδοχή ή απόρριψη τεχνικού φακέλου για έκδοση άδειας ίδρυσης Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης του τεχνικού φακέλου σύμφωνα με την παράγραφο Α.2 (β) και υπό την προϋπόθεση διατύπωσης γνώμης αποδοχής ή τεκμαιρόμενης αποδοχής επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου προέγκρισης του Εγχειριδίου Υδατοδρομίου και πλήρωσης των διατάξεων της παραγράφου Α.4 του άρθρου 8, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την έκδοση της απόφασης χορήγησης άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6. Σε αντίθετη περίπτωση, το Τ.Ε.Μ. απορρίπτει τη σχετική αίτηση, ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο, τις υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. Γ. Αποδοχή ή απόρριψη τεχνικού φακέλου για έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας
--	---

	1. Μετά από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης του τεχνικού φακέλου, σύμφωνα με την παράγραφο Α.2 (β) και υπό την προϋπόθεση διατύπωσης γνώμης αποδοχής ή τεκμαιρόμενης αποδοχής επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου, έγκρισης των τευχών οδηγιών του υδατοδρομίου και πλήρωσης των διατάξεων της παραγράφου Β.6 ή Γ.4 του άρθρου 8, το Τ.Ε.Μ. χορηγεί βεβαίωση αποδοχής του τεχνικού φακέλου. Σε αντίθετη περίπτωση, το Τ.Ε.Μ. απορρίπτει αιτιολογημένα τη σχετική αίτηση για χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο, τις υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή. 2. α) Μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου για άδεια ίδρυσης και λειτουργίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να μεριμνήσει για την κατασκευή του συνόλου των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και την προσθήκη του απαιτούμενου εξοπλισμού του άρθρου 13, ώστε το υδατοδρόμιο να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, ενημερώνοντας εγγράφως το Τ.Ε.Μ. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. β) Μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου για άδεια λειτουργίας και εφόσον έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του συνόλου των εγκαταστάσεων και έχει προστεθεί ο απαιτούμενος εξοπλισμός του υδατοδρομίου, ώστε το υδατοδρόμιο να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος
--	---

	νόμου, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 11, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. 3. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης, αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ. Εφόσον από το πόρισμα προκύπτει ότι: α) το υδατοδρόμιο είναι έτοιμο προς λειτουργία, το Τ.Ε.Μ. εισηγείται την έκδοση της απόφασης χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος, εντός επτά (7) εργασίμων ημερών από την παραλαβή του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων, β) το υδατοδρόμιο χρήζει διορθωτικών παρεμβάσεων και απαιτείται νέα επιθεώρηση, το Τ.Ε.Μ. ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την παραλαβή του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων. Ο ενδιαφερόμενος, μετά από την ολοκλήρωση των διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων του πορίσματος της Επιτροπής Υδατοδρομίων, υποβάλλει αίτημα στο Τ.Ε.Μ. για διενέργεια νέας επιθεώρησης. Το Τ.Ε.Μ. ενημερώνει την Επιτροπή Υδατοδρομίων, η οποία προβαίνει σε νέα επιθεώρηση εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών και αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ. εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας της επιθεώρησης. Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό
--	---

	αυτής, καταβάλλεται παράβολο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το εν λόγω παράβολο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (ΑΛΕ) 1450189001 «Λοιπά παράβολα». Με την υποβολή του αιτήματος, υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να τροποποιείται το ύψος του ανωτέρω παραβόλου, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες οικονομικές συνθήκες.»
Άρθρο 50 παρ. 2	Καταργούνται οι διατάξεις των π.δ. 150/2007 και π.δ. 103/2010 από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51 του σχεδίου νόμου
Άρθρο 50 παρ. 3: Καταργείται η παρ. 10 του άρθρου 50 του ν. 4663/2020	«Άρθρο 50 Τροποποιήσεις του π.δ. 8/2004 «Προϋποθέσεις καταβολής αποζημιώσεως στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας» (Α' 4), όπως ισχύει 1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του π.δ. 8/2004 (Α' 4) αντικαθίσταται ως εξής: «Στις διατάξεις του διατάγματος αυτού υπάγονται οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), μόνιμοι και Ι.Δ.Α.Χ., που ανήκουν στον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, εφόσον έχουν συμπληρωμένα είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον έτη υπηρεσίας στον κλάδο, με την επιφύλαξη της παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος διατάγματος».

	2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 η λέξη: «Υπηρεσίας» αντικαθίσταται από την φράση «ΑΠΑ ή της ΥΠΑ». 3. Η παράγραφο 3 του άρθρου 3 του π.δ. 8/2004 (Α' 4) αντικαθίσταται ως εξής: «3. Η γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας επί σχετικών ερωτημάτων της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ για υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ αντίστοιχα, υποβάλλεται, τόσο για τους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της ΑΠΑ όσο και τους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της ΥΠΑ, αποκλειστικά στον Διοικητή της ΥΠΑ, ο οποίος, εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτόν της γνωμοδότησης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου κλάδου ΕΕΚ, τόσο της ΑΠΑ όσο και της ΥΠΑ, καθώς και δικαιώματος αποζημίωσής του αποκλειστικά από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας». 4. Στο άρθρο 5 του π.δ. 8/2004 (Α' 4), προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής: «6. Στην περίπτωση των υπαλλήλων του κλάδου ΕΕΚ της ΑΠΑ η απώλεια ειδικότητας για λόγους αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων διαπιστώνεται κατόπιν σχετικής αίτησής τους στην ίδια ως άνω Επιτροπή. Η αίτηση των υπαλλήλων του κλάδου των ΕΕΚ της ΑΠΑ συνοδεύεται από σχετική εισήγηση του Διοικητή της ΑΠΑ και διαβιβάζεται στην Επιτροπή με ευθύνη του Διοικητή της ΥΠΑ. Το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούται ο υπάλληλος του κλάδου των ΕΕΚ της ΑΠΑ υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο που υπολογίζεται για τους υπαλλήλους του κλάδου των ΕΕΚ της ΥΠΑ και βαρύνει αποκλειστικά την ΥΠΑ. Ο Διοικητής της ΥΠΑ, εντός μηνός από τη γνωστοποίηση σε αυτόν της σχετικής
--	---

	απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του». 5. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 του π.δ. 8/2004 (Α' 4), μετά τη φράση «στην υπηρεσία υπαλλήλου,» προστίθεται η φράση «του κλάδου ΕΕΚ της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ» και διαγράφεται η φράση «Δ/νη Εναέριας Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας της». 6. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του π.δ. 8/2004 (Α' 4), η φράση: «στους Κλάδους ΠΕ2 και ΤΕ2» αντικαθίσταται από τη φράση: «στον κλάδο ΠΕ ΕΕΚ της ΑΠΑ ή της ΥΠΑ ή αθροιστικά στην ΑΠΑ και την ΥΠΑ». 7. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του π.δ. 8/2004 (Α' 4), η φράση: «και μέχρι 34 έτη υπηρεσίας» αντικαθίσταται από την φράση «και άνω». 8. Στο εδάφιο δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 η φράση: «με τον αριθμό των υπηρετούντων στους κλάδους ΕΕΚ ΠΕ2 και ΤΕ2 υπαλλήλων» αντικαθίσταται από τη φράση «με το ήμισυ του αριθμού των κατελιγμένων οργανικών θέσεων του κλάδου ΠΕ ΕΕΚ, μονίμων και Ι.Δ.Α.Χ.». 9. Η παράγραφος 3 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής: «Σε περίπτωση θανάτου, η αποζημίωση καταβάλλεται σε σύζυγο και τέκνα κατά τον λόγο της κληρονομικής τους μερίδας». 10. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων του παρόντος άρθρου ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κατανομής του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτή
--	---

	προβλέπεται στην υποπερίπτωση γγ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 (Α' 188).»
Άρθρο 50 παρ. 4	Τα π.δ./γμματα 147/2005, 165/2005 και 29/2010 καταργούνται από την έκδοση του Κανονισμού Επιθεωρήσεων που προβλέπονται στην παρ. 13 του άρθρου 26 του σχεδίου νόμου.

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 49 παρ. 2	Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται: • οι διαδικασίες που άπτονται της διαχείρισης κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α. και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, τέλη αεροναυτιλίας και παράβολα, οι διαδικασίες σχετικά με την εκταμίευση, τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των εσόδων της Α.Π.Α. με σκοπό την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, κατ' αναλογία με τις αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999, επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών και δαπανών της Α.Π.Α. συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και επιλύεται κάθε

		άλλο θέμα σχετικό με τον επιμερισμό κάθε είδους εσόδων μεταξύ των Α.Π.Α. και Υ.Π.Α. όπως ενδεικτικά η διαδικασία επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών από την Α.Π.Α. στην Υ.Π.Α. και αντιστρόφως • κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και τη διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 που τους αποδίδονται • τυχόν ειδικότεροι όροι σχετικά με τη διαχείριση του ποσού της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, καθώς και τυχόν καταβολή πρόσθετων αμοιβών • ο αριθμός των διακριτών ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α. στην Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλο πιστωτικό φορέα, η πηγή εσόδων κάθε λογαριασμού, τα θέματα που σχετίζονται με το άνοιγμα, την κατάργηση, τη διαχείριση και τη διαδικασία εκταμιεύσεων, καθώς και με την κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού, με εξαίρεση το άνοιγμα λογαριασμού σε εμπορική τράπεζα που γίνεται με μόνη την απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., • το άνοιγμα, η κατάργηση, η διαχείριση και η κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού της Υ.Π.Α., ως επίσης και η χρήση κάθε μέσου πληρωμής ή ειδικής εφαρμογής που παρέχεται από την Τράπεζα της Ελλάδος για την κίνηση των λογαριασμών αυτών, • οι τραπεζικοί λογαριασμοί στους οποίους μεταφέρεται το σύνολο των εσόδων από διαφορετικές πηγές της Α.Π.Α. και τα θέματα που σχετίζονται με την κίνηση των εν λόγω λογαριασμών, • ειδική διαδικασία για τη δημιουργία διακριτών αποθεματικών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. από κάθε είδους έσοδο, με στόχο τη μείωση του αντίκτυπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης εξαιτίας εξαιρετικών περιστάσεων ή άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών με ειδική κατά περίπτωση εκταμίευσης αιτιολόγηση, • ο μηχανισμός και η διαδικασία εξωτερικού και
--	--	--

		ανεξάρτητου ελέγχου της τήρησης των κανόνων που αφορούν στην κατανομή, πίστωση και χρήση των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εφαρμοστέου ενωσιακού, εθνικού και διεθνούς δικαίου.
Άρθρο 49 παρ. 4	Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών	• ορίζεται το ύψος της αποζημίωσης των ειδικών και των εμπειρογνομόνων της παρ. 10 του άρθρου 37 • καθορίζονται οι αμοιβές των προσώπων που συμμετέχουν στις επιτροπές και ομάδες εργασίας της περ. α της παρ. 9 του άρθρου 37, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4354/2015 (Α' 176).
Άρθρο 49 παρ. 5	Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	καθορίζονται θέματα κοινού ενδιαφέροντος των δύο Υπουργείων, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)
Άρθρο 49 παρ. 6	Οικονομικών και Διοικητής της Αρχής	καθορίζεται η αμοιβή του Προέδρου, των μελών και του γραμματέα του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40.
Άρθρο 36 παρ. 14	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Ποσοστό του (θετικού) οικονομικού αποτελέσματος της ΑΠΑ διατίθεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ως έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού, ως αναδρομική επιστροφή πόρων της περ. δ' του άρθρου 5.
Άρθρο 14	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι κάθε είδους αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α.
Άρθρο 19	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι αποδοχές των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου
Άρθρο 24 παρ. 2	Υποδομών και Μεταφορών και Δικαιοσύνης	Σε όσους παραβαίνουν τις υποχρεώσεις της παρ. 1 επιβάλλεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Δικαιοσύνης, πρόστιμο, που μπορεί να φθάνει μέχρι το δεκαπλάσιο της τελευταίας ετήσιας αμοιβής που έλαβε ο Νομικός του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων κατά τη διάρκεια της απασχόλησής του

Άρθρο 48 παρ. 3	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Έως την έκδοση των αποφάσεων της παρ. 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, πραγματοποιείται η άντληση από την Υ.Π.Α. ποσών της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, από τους οικείους ειδικούς λογαριασμούς για κάθε περίπτωση εκταμίευσης.
Άρθρο 51 παρ. 1 περ. ε	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζεται: εα. κατώτατο όριο αναφορική με το ως άνω ποσό αποζημιώσεων, που συμπίπτει με τις αντίστοιχες αποδοχές κατά την πρώτη εφαρμογή υπολογιζόμενες ως ανωτέρω στην περ. ε και τη θετική αναπροσαρμογή αυτών σύμφωνα με τυχόν αναπροσαρμογές των αντίστοιχων αποδοχών της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, εβ. η πηγή χρηματοδότησης των ως άνω αποζημιώσεων, με κριτήριο χρηματοδότησης τις παρεχόμενες υπηρεσίες ανά κατηγορία προσωπικού και οργανική μονάδα και στη βάση συγκεκριμένων κέντρων κόστους. Πηγές χρηματοδότησης δύνανται να είναι τα έσοδα από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων του ν. 2065/1992, τα παράβολα και κάθε τέλος που επιβάλλονται από την Α.Π.Α.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 49 παρ. 1	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Κατανομή χώρων για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της ΑΠΑ	εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου
Άρθρο 49 παρ. 7	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Εσωτερικών	καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα	
Άρθρο 49 παρ. 8	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 29	

			(Διαδικαστικές υποχρεώσεις για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων)	
Άρθρο 11 παρ. 2	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Συγκρότηση πενταμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης για την Επιλογή Διοικητή της Α.Π.Α.	
Άρθρο 11 παρ. 3	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Διορισμός Διοικητή της Α.Π.Α.	
Άρθρο 15 παρ. 2	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Επιλέγονται και διορίζονται τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής.	
Άρθρο 16 παρ. 1	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Συγκρότηση Εκτελεστικού Συμβουλίου σε σώμα.	
Άρθρο 20 παρ. 1	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Ο Διοικητής και τα λοιπά μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου παύεται από το αξίωμά του με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών	
Άρθρο 20 παρ. 2	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Πρώρη παύση Διοικητή της Α.Π.Α.	
Άρθρο 20 παρ. 4	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Αποδοχή παραίτησης μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου	
Άρθρο 20 παρ. 5	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Αποδοχή παραίτησης Διοικητή	
Άρθρο 20 παρ. 7	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Για το διάστημα μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή, τα καθήκοντα αυτού ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Αεροπορικών Δραστηριοτήτων της Α.Π.Α., ή, εάν ελλείπει ή άλλως κωλύεται για οποιονδήποτε λόγο, καθήκοντα Διοικητή ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης ή, άλλως, ένας Διευθυντής εκ των προϊσταμένων	

			επιπέδου Διεύθυνσης της Αρχής με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Εκτελεστικού Συμβουλίου.	
Άρθρο 28 παρ. 5	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καταρτίζεται Κώδικας Δεοντολογίας που ρυθμίζει τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού της Α.Π.Α..	
Άρθρο 37 παρ. 7	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Ύστερα από εισήγηση των Διοικητών της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., επιτρέπεται η απόσπαση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α..	
Άρθρο 51 παρ. 1 περ. β υποπερ. βα.	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Κενές οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. δύνανται να καλυφθούν με μετάταξη ή απόσπαση στις υπηρεσίες της Α.Π.Α. μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Υ.Π.Α., με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων ή των αρμόδιων οργάνων, χωρίς ηλικιακό περιορισμό καθώς και χωρίς την έγκριση της υπ' αρ. 33/2006 ΠΥΣ (Α' 280) και της παρ. 1 του	

			άρθρου 68 του ν. 4002/2011.	
Άρθρο 51, παρ.1 περ. γ	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Από την έκδοση της απόφασης της περ. α' και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των Διοικητών Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., μπορεί να τροποποιούνται η αρχική κατανομή οργανικών θέσεων και η τοποθέτηση του προσωπικού, σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης του προσωπικού, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ανεπαρκούς στελέχωσης ή δυσλειτουργίας οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α..	
Άρθρο 51 παρ. 1 περ. ια	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Μέχρι την τοποθέτηση διοικητικού προσωπικού σε οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., η διοικητική υποστήριξη του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. παρέχεται από δυο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέων, με παράλληλη άσκηση καθηκόντων, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε	

			αντίθετης διάταξης. Επίσης, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ή του φορέα προέλευσης, δύνανται να ασκούν παράλληλα καθήκοντα στην Α.Π.Α., αποκλειστικά για το ανωτέρω διάστημα, έως δέκα (10) υπάλληλοι άλλων φορέων, οι αποδοχές των οποίων εξακολουθούν να καλύπτονται από τους φορείς προέλευσης, κατά παρέκκλιση λοιπών διατάξεων, στο σύνολο τους, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 και υπερωριών για υπαλλήλους που αποσπώνται από την Υ.Π.Α..	
Άρθρο 51 παρ. 1 περ. ιβ	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Οι αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α, των Γενικών Διευθυντών, εφόσον δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α., οι αμοιβές του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του προσωπικού της παρ. 2 του άρθρου 37 έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται σε βάρος του προϋπολογισμού	

			του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία προσδιορίζει το ύψος των αποδοχών και αμοιβών, τον τρόπο καταβολής αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα	
Άρθρο 51 παρ. 1 περ. ιε	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Οικονομικών	Ζητήματα σχετικά με τον αρχικό προϋπολογισμό της Α.Π.Α.	

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; Με τις διατάξεις του Μέρους Β' του Σχεδίου Νόμου (άρθρα 52 έως 72) αναμορφώνεται θεσμικά ο Πάροχος και επαυξάνεται η διοικητική και οικονομική του αυτοτέλεια, δια της υιοθέτησης νομικής μορφής Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης; Οι προκείμενες νομοθετικές μεταβολές σκοπούν στη βελτίωση της αποδοτικότητας του Παρόχου, στην ενίσχυση της διαφάνειας, κυρίως σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των πόρων του, καθώς και στη διασφάλιση της λειτουργίας του σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εφαρμοστέου εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς νομικού πλαισίου. Ειδικότερα, καταργείται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία, ενώ στη θέση της προβλέπεται η σύσταση Ν.Π.Δ.Δ., το οποίο θα υπεισέλθει ως καθολικός διάδοχος στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου στον βαθμό που αφορούν την εν λόγω καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία. Σκοπός του συσταθισμένου Ν.Π.Δ.Δ., το οποίο έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και εκτελεί αυτοτελή προϋπολογισμό, είναι η οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Με ειδικές διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με την ως άνω διαδοχή, όπως η συνέχιση εκκρεμών δικών και δικαστικών υποθέσεων και η περιέλευση κινητών και ακίνητων περιουσιακών στοιχείων στο συσταθισμένο Ν.Π.Δ.Δ..

35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
	Με το άρθρο 66 προβλέπεται ότι η λειτουργία της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου θα ξεκινήσει με τη συγκρότηση του Διοικητικού της Συμβουλίου σε σώμα.
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ X Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Δεν πρόκειται για σύσταση νέου οργάνου, αλλά για μετατροπή υπάρχοντος (από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε ΝΠΔΔ.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	Με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Σχεδίου Νόμου συστήνεται Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Π.Α.), και για τις διεθνείς σχέσεις «Civil Aviation Service» (C.A.S.), υπό την εποπτεία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών,
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	Προσδιορίζεται ως έδρα του ο Νομός Αττικής.
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
17.11.2020 17:53

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADES
17.11.2020 19:09

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
17.11.2020 19:57

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAEL CHRYSOCHOIDIS
MICHAEL CHRYSOCHOIDIS
17.11.2020 20:45

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTPOULOS
NIKOLAOS PANAGIOTPOULOS
17.11.2020 18:05

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

NIKI KERAMEUS
NIKI KERAMEUS
17.11.2020 18:26

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

IOANNIS VROUTSIS
IOANNIS VROUTSIS
17.11.2020 17:58

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
VASILEIOS KIKILIAS
17.11.2020 17:55

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
17.11.2020 18:32

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS
KONSTANTINOS TSIARAS
17.11.2020 17:51

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
PANAGIOTIS THEODORIKAKOS
17.11.2020 18:06

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
17.11.2020 17:51

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΙΟΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ
ΙΟΑΝΝΙΣ ΠΛΑΚΙΟΤΑΚΙΣ
17.11.2020 17:53

ΜΑΥΡΟΥΔΙΣ ΒΟΡΙΔΙΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΙΣ ΒΟΡΙΔΙΣ
17.11.2020 17:53

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
17.11.2020 17:54

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ
17.11.2020 19:34

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΙΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΙΣ
17.11.2020 17:58

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ