

ΣΚ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Συμφωνία για τις Θαλάσσιες Μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησεως του Κράτους του Ισραήλ υπεγράφη στον Πειραιά την 13^η Μαρτίου 2017. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων Μερών στον ναυτιλιακό τομέα, η διευκόλυνση της συμμετοχής των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που παρουσιάζονται στον τομέα της ναυτιλίας.

2. Ειδικότερα με τη Συμφωνία που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου ισχύουν τα εξής:

α) Στο άρθρο 1 αναγράφεται η ερμηνεία των όρων «πλοίο του συμβαλλόμενου Μέρους», «μέλος του πληρώματος», «διεθνής θαλάσσια μεταφορά», «ναυτιλιακή εταιρεία» και «αρμόδια αρχή».

β) Σύμφωνα με το άρθρο 2, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο. Ειδικότερα, συμφωνούν να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων τους στις ναυτιλιακές μεταφορές μεταξύ των λιμένων των δυο χωρών που είναι ανοικτοί στη διεθνή ναυσιπλοΐα, και μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων τρίτων κρατών, να παρέχουν στα πλοία του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους τα ίδια δικαιώματα με αυτά που παρέχουν στα εθνικά τους πλοία, καθώς και να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων που θα μπορούσαν να περιορίσουν την ανάπτυξη της θαλάσσιας μεταφοράς μεταξύ των λιμένων των συμβαλλόμενων Μερών ή να επηρεάσουν διάφορες δραστηριότητες που συνδέονται με αυτού του είδους τις μεταφορές.

γ) Στο άρθρο 3 τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν θα εφαρμόζονται για τις περιπτώσεις ενδομεταφορών (καμποτάζ) όπως αυτό ορίζεται από τις σχετικές εθνικές νομοθεσίες τους, εξαιρώντας παράλληλα από την έννοια του καμποτάζ τις περιπτώσεις πλοίων οποιουδήποτε συμβαλλόμενου Μέρους, το οποίο πλέει σε λιμένες του άλλου Μέρους με σκοπό την εκφόρτωση εισερχόμενου φορτίου αλλοδαπής προέλευσης και/ή την αποβίβαση επιβατών από το εξωτερικό ή τη φόρτωση φορτίου και/ή επιβατών με προορισμό χώρες του εξωτερικού. Τέλος, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να επιτρέπουν στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου μέρους, να επανατοποθετούν τα κενά εμπορευματοκιβώτια, ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν μεταφέρονται ως φορτίο, έναντι αμοιβής, μεταξύ των λιμένων του εν λόγω συμβαλλόμενου Μέρους.

δ) Σύμφωνα με το άρθρο 4 τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους.

ε) Ως ορίζεται στο άρθρο 5, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν εκατέρωθεν στα πλοία τους την ίδια μεταχείριση σε ό,τι αφορά στην ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, στην πληρωμή οωνδήποτε λιμενικών τελών και χρεώσεων, στη χρήση των λιμένων για τη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων και την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων, στην

κατανομή αγκυροβολίων και προβλητών και στη χρήση των βοηθητικών υπηρεσιών ναυσιπλοΐας, καθώς και στην πλοήγηση.

στ) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 6, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να καταβάλουν κάθε προσπάθεια, εντός των ορίων της νομοθεσίας τους και των κανονισμών τους, για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για τη Διευκόλυνση της Ναυτιλιακής Κίνησης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση της διεξαγωγής των εν γένει διατυπώσεων που απαιτούνται στα λιμάνια τους, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των Μερών αναφορικά με την εφαρμογή τελωνειακών και υγειονομικών νόμων και κανονισμών ή οιασδήποτε άλλων μέτρων ελέγχου που προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία τους αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων και λιμένων, την προστασία από την θαλάσσια ρύπανση, τη διαφύλαξη της ανθρώπινης ζωής, τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων, την αναγνώριση φορτίων και την είσοδο αλλοδαπών.

ζ) Στο άρθρο 7 προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση του εγγράφου εθνικότητας, του πιστοποιητικού χωρητικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε συμβαλλόμενο Μέρος, εφόσον τα εν λόγω έγγραφα είναι σύμφωνα με τις σχετικές εν ισχύ διεθνείς συμβάσεις. Επίσης, τα πλοία καθενός από τα συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση σε λιμάνια του άλλου Μέρους, εφόσον έχουν εφοδιασθεί με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Χωρητικότητας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων του έτους 1969. Τα λιμενικά τέλη και χρεώσεις, που ως βάση υπολογισμού έχουν την καταμετρημένη χωρητικότητα των πλοίων, θα επιβάλλονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο πιστοποιητικό Καταμέτρησης. Επιπλέον, πλοία καθενός από τα συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο νηολόγιο του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού διαγραφής. Τέλος, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί επιθεώρηση καταμέτρησης των πλοίων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα Σύμβαση του ΔΝΟ, αν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία περί αસυμβατότητας των δεδομένων στο πιστοποιητικό χωρητικότητας και των πραγματικών δεδομένων του πλοίου.

η) Επιπλέον, ως ορίζεται στο άρθρο 8, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος θα επιτρέπει, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του και τους σχετικούς κανονισμούς, στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους, την εγκατάσταση γραφείων αντιπροσωπείας ή/και υποκαταστημάτων στην επικράτειά του. Οι εν λόγω εταιρείες δύνανται να δραστηριοποιούνται στην παροχή υπηρεσιών θαλασσιών μεταφορών και υπηρεσιών συναφών με τη ναυτιλία και να αποστέλλουν αντιπροσώπους και βασικό προσωπικό στο έτερο συμβαλλόμενο Μέρος, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του. Τέλος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην εν λόγω Συμφωνία, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος συμφωνεί να παρέχει στα υποκαταστήματα των ναυτιλιακών εταιρειών του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους όχι λιγότερο ευνοϊκή μεταχείριση από εκείνη που παρέχει στις δικές του ναυτιλιακές εταιρείες, σε σχέση με όλα τα μέτρα που αφορούν την προσφορά των υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς και των υπηρεσιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

θ) Στο άρθρο 9 προβλέπεται ότι τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν, τα έσοδα των ναυτιλιακών εταιρειών τους που προέρχονται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους, να μπορούν, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους, να χρησιμοποιούνται για πληρωμές ή να εμβάζονται στο εξωτερικό σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα, σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία της αγοράς την ημέρα της έμβασης.

ι) Σύμφωνα με το άρθρο 10, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι για τα έσοδα και κέρδη των ναυτιλιακών εταιρειών τους που προέρχονται από τη δραστηριοποίηση πλοίων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της ισχύουσας Σύμβασης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Κράτους του Ισραήλ για την αποφυγή της διπλής φορολογίας και την αποτροπή της φοροδιαφυγής αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος.

ια) Στο άρθρο 11 ορίζεται ότι σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου ενός από τα δύο συμβαλλόμενα Μέρη, συμφωνείται, επίσης, η παροχή συνδρομής και προστασίας αντίστοιχης με αυτή των εθνικών πλοίων του άλλου Μέρους. Με τη συγκεκριμένη διάταξη ρυθμίζονται επίσης συναφή θέματα που αφορούν τα προαναφερθέντα συμβάντα επί του πλοίου.

ιβ) Στο άρθρο 12 προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών.

ιγ) Στα άρθρα 13 και 14 προβλέπεται η διευκόλυνση των μελών του πληρώματος των πλοίων των συμβαλλομένων Μερών στις επικράτειές τους και η είσοδος και παραμονή των ναυτικών των πλοίων των συμβαλλομένων Μερών στην επικράτεια του άλλου Μέρους. Επιπρόσθετα, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στη νομοθεσία τους.

ιδ) Σύμφωνα με το άρθρο 15, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν ότι τα πλοία και τα μέλη των πληρωμάτων τους θα μεριμνούν για την τήρηση των νόμων και των κανονισμών του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην επικράτεια, στα χωρικά και εσωτερικά ύδατα και στους λιμένες του. Κανένα συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων στη Συμφωνία περιπτώσεων που σχετίζονται με την τάξη και ασφάλεια του κράτους όπου βρίσκεται το πλοίο ή εφόσον αναφέρονται σε ενέργειες για τις οποίες ζητήθηκε από τον πλοίαρχο του πλοίου ή από τους διπλωματικούς υπαλλήλους του κράτους της σημαίας, που φέρει το πλοίο, η παρέμβαση των αρχών του άλλου Μέρους. Τέλος, όταν διερευνάται ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία συμβαλλόμενου Μέρους, τότε θα πρέπει οι ναυτικοί, μέλη του πληρώματος, να αντιμετωπίζονται από τις αρχές των συμβαλλομένων Μερών κατά τρόπο δίκαιο, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του ΔΝΟ και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ).

ιε) Στο άρθρο 16 ορίζεται ότι οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων Μερών που προκύπτουν από τις εν ισχύ Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες, σχετικές με ναυτιλιακά θέματα, καθώς επίσης και από τις υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας ως κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ιστ) Σύμφωνα με το άρθρο 17, τα συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν στις ναυτιλιακές τους εταιρίες τη μεταχείριση του μάλλον ευνοουμένου κράτους σε θέματα θαλασσίων μεταφορών και υπηρεσιών που σχετίζονται με τη ναυτιλία και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από τη Συμφωνία.

ιζ) Ως ορίζεται στο άρθρο 18, προκειμένου να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της συμφωνίας και να εξετασθούν τα προβλήματα που τυχόν θα ανακύπτουν στις διμερείς ναυτιλιακές σχέσεις, συστήνεται Μικτή Ναυτιλιακή Επιτροπή, αποτελούμενη από εκπροσώπους που καθορίζονται από τα συμβαλλόμενα Μέρη.

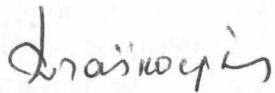
ιη) Στο άρθρο 19 ορίζεται ότι κάθε διαφορά που ενδεχομένως ανακύψει σε ό,τι αφορά στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται μετά από διαβουλεύσεις και διαπραγματεύσεις μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών διά της διπλωματικής οδού.

ιθ) Τέλος, στο άρθρο 20 προβλέπεται ο τρόπος θέσεως σε ισχύ της Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας είναι απεριόριστη, ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της, καθώς και ο τρόπος υιοθέτησης τυχόν προσθηκών και τροποποιήσεων.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2020

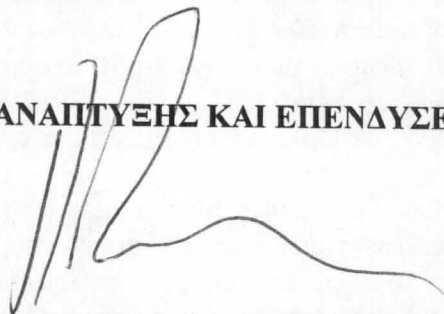
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



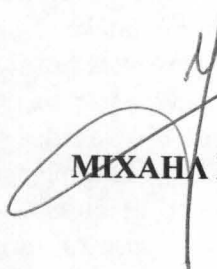
ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΛΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



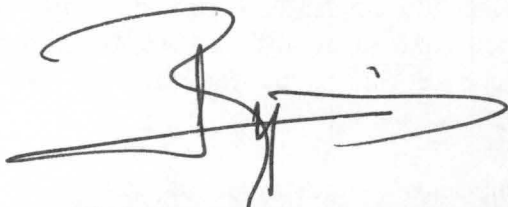
ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



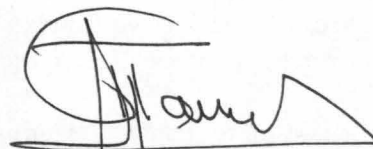
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ