

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση: α) Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την ως εκ τούτου, αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτού. (άρθρο 40 παρ.1) Η εν λόγω δαπάνη όσον αφορά στο επίδομα θέσης ευθύνης στον Προϊστάμενο του συνιστώμενου Τμήματος, ανέρχεται στο ποσό των 4,3 χιλ. ευρώ περίπου,

β) πέντε (5) οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού στο ίδιο Υπουργείο, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 85 χιλ. ευρώ περίπου. (άρθρο 40 παρ.2δ)

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους: α) έκδοσης του ειδικού σήματος για τις θέσεις στάθμευσης Η/Ο (άρθρο 3 παρ.3),

β) αναβάθμισης του Μ.Υ.Φ.Α.Η., στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου για την προώθηση της Ηλεκτροκίνησης, (άρθρο 13),

γ) αναβάθμισης/διαμόρφωσης των εγκαταστάσεων των δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο., για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου των Η/Ο. (άρθρο 31)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του συνιστώμενου Γνωμοδοτικού Συμβουλίου για την ηλεκτροκίνηση. (άρθρο 42)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων λόγω της εξαίρεσης από: α) τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις: i) της αποζημίωσης για τη δαπάνη ηλεκτρικού ρεύματος για τη φόρτιση ατομικού ή εταιρικού οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., ii) του άνευ χρηματικού ανταλλάγματος κόστους φόρτισης επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, με τις ίδιες ως άνω προδιαγραφές, στις εγκαταστάσεις του εργοδότη (άρθρο 6),

β) την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και τη δαπάνη απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, της αγοράς επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης μηδενικών ρύπων με Λ.Τ.Π.Φ. έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ. (άρθρο 9)

5. Ετήσια μείωση δημοσίων εσόδων από: α) τη χορήγηση στις επιχειρήσεις προσαυξημένης έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης για τις δαπάνες μίσθωσης, αγοράς και λειτουργίας καθώς και για τις δαπάνες απόσβεσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή

χαμηλών ρύπων, συγκεκριμένων προδιαγραφών, κατ' εφαρμογή των άρθρων 7 και 8,

β) την αύξηση των συντελεστών φορολογικής απόσβεσης στα μέσα μεταφοράς ατόμων και εμπορευμάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων και τη θέσπιση νέου συντελεστή φορολογικής απόσβεσης 100%, για κατασκευές και εγκαταστάσεις για τη φόρτιση των εν λόγω οχημάτων. (άρθρο 8) Η μείωση εσόδων εκ της αιτίας αυτής ενδέχεται να περιορίζεται, στην περίπτωση που η επιχείρηση χρησιμοποιήσει χαμηλότερο σταθερό συντελεστή για όλα τα έτη απόσβεσης, όταν ο συντελεστής είναι 50% ή 100%,

γ) την επιβολή μειωμένου, κατά πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες, φορολογικού συντελεστή για τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και την Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, επιχειρηματική δραστηριότητα παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα καθώς και για τα κέρδη που αποκτούν, αντίστοιχα, τα οικεία νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες (άρθρο 10),

δ) την έκπτωση, προσ αυξημένων των φορολογικών αποσβέσεων, των στοιχείων του ενεργητικού κατά τον προσδιορισμό των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα, στις προαναφερόμενες περιοχές. (άρθρο 10)

Η ανωτέρω απώλεια/μείωση εσόδων, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης (ο.τ.α. α' βαθμού, Πράσινο Ταμείο, δημοτικές επιχειρήσεις κ.λπ.)

1. Ετήσια δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, από την κάλυψη του κόστους σύνταξης μελετών για την εκπόνηση Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.). (άρθρα 16 και 17)

2. Δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, από την καταβολή, από 1-1-2021, αντιτίμου στον παραχωρησιούχο, ισόποσου με το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης που θα καταβαλλόταν από το δημότη στο Δήμο, για τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης Η/Ο που τελούν υπό παραχώρηση. (άρθρο 3 παρ.2)

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, από την κάλυψη του κόστους: α) εγκατάστασης και λειτουργίας υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο σε νέα και υφιστάμενα κτίρια όπου στεγάζονται οι υπηρεσίες του Δημοσίου και λοιπών φορέων του Δημοσίου Τομέα (άρθρο 23),

β) λήψης μέτρων πυροπροστασίας στις εγκαταστάσεις σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε κλειστούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων στα προαναφερόμενα κτίρια. (άρθρο 26 παρ.1)

Οι ανωτέρω δαπάνες, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού, των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

4. Απώλεια εσόδων των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, λόγω της:

α) απαλλαγής από την καταβολή του τέλους στάθμευσης, από 1-1-2021 έως 31-12-2022, των Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων (άρθρο 3 παρ.1),

β) εξαίρεσης από το τέλος στάθμευσης, από 1-1-2021, των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, για συμβάσεις παραχώρησης που συνάπτονται μετά από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων. (άρθρο 3 παρ.2)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οχημάτων κ.λπ.), θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
10.07.2020 19:56

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
10.07.2020 19:51

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΛΑΚΗΣ

Ειδ. Ηλεκτροκίνηση – ΚΤ