



Αριθμ. 177 / 9 / 2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
«Προώθηση της ηλεκτροκίνησης».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και ειδικότερα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

Εισάγονται γενικές ρυθμίσεις και θεσπίζονται κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Α΄ ΚΑΙ Β΄

1.α. Προσδιορίζεται ο σκοπός των προτεινομένων διατάξεων και δίδονται οι έννοιες των οικείων όρων.

β. Απαλλάσσονται από 1-1-2021 έως 31-12-2022, τα Ηλεκτρικά Οχήματα (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., από την καταβολή του τέλους στάθμευσης, εντός των διοικητικών ορίων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.) α΄ βαθμού, όπου υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή.

Προβλέπεται ότι, για τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης Η/Ο που κατά την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων, τελούν υπό παραχώρηση, καταβάλλεται, από 1-1-2021, από το Δήμο, αντίτιμο στον παραχωρησιούχο, ισόποσο με το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης που θα καταβαλλόταν από το δημότη στο Δήμο, για την ελεγχόμενη θέση στάθμευσης συμβατικού οχήματος.

Εξαιρούνται από το τέλος στάθμευσης, από 1-1-2021, οι θέσεις στάθμευσης Η/Ο, για συμβάσεις παραχώρησης που συνάπτονται μετά από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων.

Προβλέπεται η έκδοση ειδικού σήματος από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών, το οποίο ισχύει για τις θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους και για τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή εντός

της ελληνικής επικράτειας, ενώ η σχετική αίτηση υποβάλλεται μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

γ. Εισάγεται υποχρέωση της αδειοδοτούσας αρχής να προβαίνει χωρίς καμία καθυστέρηση, στις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση ή τροποποίηση της άδειας εγκατάστασης ή λειτουργίας μονάδας παραγωγής Η/Ο και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα Η/Ο που εγκαθίστανται στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και στην Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου. (άρθρα 1 - 4)

2. Εισάγονται ρυθμίσεις για τα παλαιού τύπου ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα και συγκεκριμένα:

α. Θεσπίζεται η επιβολή έκτακτου περιβαλλοντικού τέλους, ύψους τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ, επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, για τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους (άρθρα 121 παρ.1 και 123 παρ.1 περ. β', γ', ε' του ν.2960/2001), εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4 και χιλίων (1.000) ευρώ, εφόσον οι δύο ανωτέρω κατηγορίες οχημάτων υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a.

Το εν λόγω περιβαλλοντικό τέλος καταβάλλεται άπαξ και μόνο εφόσον υφίσταται υποχρέωση καταβολής τελών ταξινόμησης. Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του ανωτέρω τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται απαιτητό για τα ανωτέρω οχήματα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα στην κείμενη σχετική νομοθεσία (άρθρο 128 του ν.2960/2001).

β. Τα έσοδα από το θεσπιζόμενο περιβαλλοντικό τέλος αποτελούν δημόσιο έσοδο, εισπράττεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθεται για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων με σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των ηλεκτρικών οχημάτων.

γ. Απαγορεύεται η εισαγωγή των προαναφερόμενων κατηγοριών οχημάτων, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1, ή εφόσον δεν υπάγονται σε προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. (άρθρο 5)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Θεσπίζονται φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, με αντίστοιχη τροποποίηση - συμπλήρωση συγκεκριμένων διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Κ.Φ.Ε., ν.4172/2013) και συγκεκριμένα:

1.α. Εξαιρούνται από τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις: i) η αποζημίωση για τη δαπάνη ηλεκτρικού ρεύματος

για τη φόρτιση ατομικού ή εταιρικού οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., ii) το άνευ χρηματικού ανταλλάγματος κόστος φόρτισης επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, με τις ίδιες ως άνω προδιαγραφές, στις εγκαταστάσεις του εργοδότη.

β. Θεωρείται φορολογητέο εισόδημα, το υπόλοιπο άνω των σαράντα χιλιάδων (40.000) ευρώ (Λ.Τ.Π.Φ.), της αξίας παραχώρησης οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, προς έναν εργαζόμενο ή εταίρο ή μέτοχο από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός του έτους. **(άρθρο 6)**

2.α. Χορηγείται η δυνατότητα έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης, κατά το χρόνο πραγματοποίησης των σχετικών κατά περίπτωση δαπανών, προσαυξημένης ως ακολούθως:

- κατά ποσοστό 50% (αντί για 30%, που ισχύει), για τη δαπάνη μίσθωσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ρύπων, με μέγιστη Λ.Τ.Π.Φ. έως σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ καθώς και για τη δαπάνη απόσβεσης αυτού, για δε το υπερβάλλον ποσό η χορηγούμενη δυνατότητα έκπτωσης προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25%. Όσον αφορά σε εταιρικό επιβατικό αυτοκίνητο χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., για τις προαναφερόμενες κατηγορίες δαπανών (μίσθωσης και απόσβεσης), η χορηγούμενη έκπτωση προσαυξάνεται, για το υπερβάλλον ποσό, κατά ποσοστό 15%,

- κατά ποσοστό 50% (αντί για 30%, που ισχύει), για τη δαπάνη αγοράς, εγκατάστασης και λειτουργίας δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, με ειδική πρόβλεψη προσαυξημένης έκπτωσης κατά ποσοστό 70%, για τις επιχειρήσεις σε νησιωτικούς δήμους της χώρας, κατά το ποσό των δαπανών που αφορούν στη δραστηριότητα στους συγκεκριμένους δήμους.

Σε περίπτωση που το σύνολο της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφάται για την ηλεκτροδότηση των προαναφερόμενων δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης, προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.), τα ανωτέρω ποσοστά έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων διαμορφώνονται σε 70% και 90%, αντίστοιχα.

Το ποσοστό προσαύξησης της έκπτωσης ορίζεται σε 30%, εφόσον οι ανωτέρω δαπάνες γίνονται αποκλειστικά και μόνον για τη χρήση των σημείων φόρτισης από τους εργαζομένους της επιχείρησης (μη δημόσια προσβάσιμα σημεία φόρτισης),

- κατά ποσοστό 75%, για τη δαπάνη απόσβεσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ρύπων, με μέγιστη Λ.Τ.Π.Φ. έως σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, σχετικά με τις επιχειρήσεις που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα σε νησιωτικούς δήμους της Ελλάδας. Όσον αφορά σε εταιρικό επιβατικό αυτοκίνητο χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., η χορηγούμενη έκπτωση προσαυξάνεται, κατά ποσοστό 35% και για το υπερβάλλον ποσό, κατά ποσοστό 20%,

- κατά ποσοστό 50%, για τη δαπάνη αγοράς ελαφρού επαγγελματικού ηλεκτρικού οχήματος συγκεκριμένων προδιαγραφών, μηδενικών ρύπων και

κατά ποσοστό 30%, για τη δαπάνη αγοράς αντίστοιχου οχήματος χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.,

- κατά ποσοστό 50%, για τη δαπάνη αγοράς οχημάτων τύπου L, μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών καθώς και οχημάτων παντός εδάφους και άλλων μικρών οχημάτων με 3 ή 4 τροχούς, μηδενικών ρύπων ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.

β. Επανακαθορίζονται (αυξάνονται) οι συντελεστές φορολογικής απόσβεσης ανά φορολογικό έτος, στα μέσα μεταφοράς ατόμων και εμπορευμάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., ενώ θεσπίζεται νέος συντελεστής φορολογικής απόσβεσης ποσοστού 100% για κατασκευές και εγκαταστάσεις για τη φόρτιση αυτών. Ειδικότερα, οι υφιστάμενοι συντελεστές επανακαθορίζονται ως ακολούθως:

- 50% (από 25%, που ισχύει), για μέσα μεταφοράς ατόμων μηδενικών ρύπων,

- 25% (από 20%, που ισχύει), για μέσα μεταφοράς ατόμων χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.,

- 50% (από 20%, που ισχύει), για μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων μηδενικών ρύπων,

- 25% (από 15%, που ισχύει), για μέσα μεταφοράς εμπορευμάτων χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.,

- 50% (από 15%, που ισχύει), για μέσα μαζικής μεταφοράς ατόμων μηδενικών ρύπων,

- 25% (από 10%, που ισχύει), για μέσα μαζικής μεταφοράς ατόμων χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.

Παρέχεται η δυνατότητα στην επιχείρηση να χρησιμοποιήσει χαμηλότερο σταθερό συντελεστή για όλα τα έτη απόσβεσης, στις περιπτώσεις που ο συντελεστής είναι 50% ή 100%. **(άρθρα 7, 8)**

3.α. Εξαιρείται από την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και τη δαπάνη απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, η αγορά επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης μηδενικών ρύπων με Λ.Τ.Π.Φ. έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ (μηδενική ετήσια δαπάνη), άνω δε του εν λόγω ποσού, ορίζεται ετήσια αντικειμενική δαπάνη αξίας τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ.

β. Θεσπίζονται κίνητρα που ισχύουν μόνο για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και την Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Συγκεκριμένα, μειώνεται, κατά πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες, ο φορολογικός συντελεστής, για: i) τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα, ii) τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που ασκούν τη συγκεκριμένη επιχειρηματική δραστηριότητα, μόνο για το εισόδημα που αποκτάται από την εν λόγω δραστηριότητα και για τα κέρδη που αφορούν στη συγκεκριμένη παραγωγή, αντίστοιχα, αρχής γενομένης από το φορολογικό έτος μέσα στο οποίο πραγματοποιήθηκαν πρώτη φορά κέρδη από τη συγκεκριμένη παραγωγή και έως τη συμπλήρωση πέντε (5) κερδοφόρων φορολογικών ετών.

Ορίζεται ότι, κατά τον προσδιορισμό των κερδών από την οικεία επιχειρηματική δραστηριότητα, οι φορολογικές αποσβέσεις των στοιχείων του ενεργητικού εκπίπτουν από: i) τον κύριο των παγίων στοιχείων του ενεργητικού της επιχείρησης, προσαυξημένες κατά ποσοστό 15%, ii) το μισθωτή, σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης, προσαυξημένες κατά ποσοστό 10%. Η φορολογική απόσβεση του κόστους της επένδυσης, πραγματοποιείται ισόποσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.

γ. Ορίζεται η έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων.

(άρθρο 9 - 11)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Καθορίζεται το πλαίσιο για την οργάνωση της αγοράς ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης Η/Ο, τόσο με την τροποποίηση του υφιστάμενου πλαισίου (κατά βάση το άρθρο 134Β του ν.4001/2011) όσο και με τη θέσπιση νέων ρυθμίσεων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο (Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.), οι οποίοι υποχρεούνται να λειτουργούν ηλεκτρονικές πλατφόρμες για την εποπτεία και τον έλεγχο των υποδομών επαναφόρτισης καθώς και πληροφοριακά συστήματα διαχείρισης συλλεγόμενων πληροφοριών και να υιοθετούν συστήματα απομακρυσμένης εποπτείας και ελέγχου των σημείων φόρτισης.

Για δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης, την εκμετάλλευση αναλαμβάνει ο Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. εντός ενός (1) έτους από την εγκατάστασή τους, ενώ για το μεσοδιάστημα, τις σχετικές υποχρεώσεις αναλαμβάνει ο κύριος των υποδομών.

β. Οι υποχρεώσεις και η λειτουργία των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης Φορτίου Η/Ο (Φ.Ο.Σ.Ε.Φ.Η.Ο.) διέπονται από τους Κανονισμούς Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (παρ.2 του άρθρου 28 του ν.4422/2016).

γ. Επιτρέπεται το ίδιο πρόσωπο να δραστηριοποιείται συγχρόνως ως ιδιοκτήτης υποδομών φόρτισης Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο., Πάροχος Υπηρεσιών Ηλεκτροκίνησης (Π.Υ.Η.), Φορέας Διεκπεραίωσης Συναλλαγών (Φ.Δ.Σ.) και Φ.Ο.Σ.Ε.Φ.Η.Ο.

δ. Εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις και το πλαίσιο λειτουργίας των Π.Υ.Η. και Φ.Δ.Σ. Οι Π.Υ.Η. διατηρούν συμβατική σχέση τόσο με συνεργαζόμενους Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. ή Φ.Δ.Σ. όσο και με χρήστες Η/Ο, βάσει της οποίας καθορίζονται ο τρόπος τιμολόγησης των υπηρεσιών επαναφόρτισης, οι τιμές χρέωσης και οι μέθοδοι ταυτοποίησης και πληρωμής, ενώ μπορεί να παρέχουν πρόσθετες υπηρεσίες σχετιζόμενες με την επαναφόρτιση.

Οι Φ.Δ.Σ. διευκολύνουν την ανταλλαγή στοιχείων και τη διεκπεραίωση οικονομικών συναλλαγών μεταξύ φορέων της αγοράς, με την ανάπτυξη και λειτουργία ηλεκτρονικών πλατφορμών για την ανταλλαγή δεδομένων.

ε. Η εποπτεία της λειτουργίας της αγοράς ηλεκτροκίνησης ανήκει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.).

στ. Σε περίπτωση παράβασης του νομοθετικού πλαισίου για την αγορά ηλεκτροκίνησης, επιβάλλεται στον ελεγχόμενο φορέα χρηματικό πρόστιμο, το οποίο κυμαίνεται από χίλια (1.000) έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ και εισπράττεται σύμφωνα με τον Κ.Ε.Δ.Ε. **(άρθρο 12)**

2.α. Ρυθμίζονται επιμέρους θέματα αναφορικά με τη λειτουργία του ηλεκτρονικού Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.) και συγκεκριμένα, προσδιορίζονται οι υπόχρεοι εγγραφής στο Μητρώο, τα καταχωριζόμενα στοιχεία και δεδομένα καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

β. Κατά την αρχική εγγραφή των φορέων της αγοράς στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο εγγραφής και ετησίως παράβολο διατήρησης. Η εγγραφή στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. δεν πραγματοποιείται χωρίς την προηγούμενη καταβολή του παραβόλου εγγραφής από τον φορέα, ενώ η μη καταβολή του παραβόλου διατήρησης συνεπάγεται τη διαγραφή του φορέα από το Μ.Υ.Φ.Α.Η. Σε περίπτωση παράβασης της εν λόγω υποχρέωσης επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο, κατά τα ανωτέρω. **(άρθρα 13 και 14)**

3. Ορίζεται ότι η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης των χρηστών Η/Ο αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών επαναφόρτισης ή/και ηλεκτροκίνησης διαμορφώνονται ελεύθερα.

Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. και των Π.Υ.Η. σε σχέση με την ενημέρωση των χρηστών και τη διατήρηση των δεδομένων ταυτοποίησης Η/Ο, φόρτισης και χρέωσης ανά φόρτιση. **(άρθρο 15)**

4.α. Προβλέπεται ότι η ανάπτυξη των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο πραγματοποιείται κατά προτεραιότητα ελεύθερα, μετά από πρωτοβουλία όσων ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στην αγορά, ενώ μπορεί να πραγματοποιείται και με παραχώρηση του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των εν λόγω υποδομών.

β. Η ανάπτυξη των υποδομών γίνεται βάσει του Εθνικού Σχεδίου για την Ηλεκτροκίνηση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο βάσει των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), επιτρέπεται οι δήμοι να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε χώρους που προβλέπονται στην οικεία πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

δ. Οι ενδεικτικές προδιαγραφές για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους διαγωνισμούς παραχώρησης (κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, όπως το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο χρόνος υλοποίησης, η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών, η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών κ.λπ.) καθορίζονται από την αναφερόμενη αρμόδια Υπηρεσία, η οποία διενεργεί την ετήσια αξιολόγηση της ανάπτυξης

των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο (επίπεδο ανάπτυξης στην αγορά ηλεκτροκίνησης, επάρκεια υποδομών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ανάπτυξη επαρκούς δικτύου δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο μέσω της κατά ανωτέρω περιγραφόμενης διαδικασίας (πρωτοβουλία ενδιαφερομένων και διαγωνιστικές διαδικασίες) σε σχέση και με τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ηλεκτροκίνηση, ο αρμόδιος Υπηρεσιακός Γραμματέας, επιτρέπεται να διενεργεί διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία, για τη χορήγηση δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας σημείων επαναφόρτισης για Η/Ο, σε γεωγραφικές ενότητες ή σε τομείς ανάπτυξης των υποδομών όπου παρατηρείται υστέρηση.

ε. Έως την εκπόνηση των Σ.Φ.Η.Ο., εφαρμόζεται το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. **(άρθρα 16 και 45)**

5.α. Θεσπίζεται το πλαίσιο εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο. από τους ο.τ.α. Ειδικότερα:

- Έως την 31^η-3- 2021, οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι, οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι, υποχρεούνται να εκπονήσουν Σ.Φ.Η.Ο., με το οποίο προγραμματίζουν τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών τους ορίων.

- Για τους λοιπούς δήμους, η κατά τα ανωτέρω υποχρέωση πρέπει να έχει υλοποιηθεί έως την 31^η-3-2022.

β. Προσδιορίζονται τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για την εκπόνηση των Σ.Φ.Η.Ο. (πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής κ.λπ.) και καθορίζεται το κατ' ελάχιστον απαιτούμενο περιεχόμενό τους.

γ. Προβλέπεται ότι τα Σ.Φ.Η.Ο. μπορούν να ενταχθούν ως μέτρο παρέμβασης σε εκπονούμενα στρατηγικά σχέδια των οικείων ο.τ.α., όπως στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Σ.Β.Α.Κ., τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις - Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Β.Α.Α. καθώς και σε ευρύτερες μελέτες και προγράμματα αστικών αναπλάσεων.

δ. Για τις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές που δεν εμπίπτουν σε Σ.Φ.Η.Ο. ή έως την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. για τις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές που εμπίπτουν σε αυτό, η εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο διενεργείται σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο.

ε. Τα Σ.Φ.Η.Ο. επικαιροποιούνται από τους δήμους ανά τακτά χρονικά διαστήματα [τουλάχιστον ανά πέντε (5) έτη], μπορεί δε να χρηματοδοτούνται και από πόρους του Πράσινου Ταμείου. **(άρθρο 17)**

6.α. Εισάγονται ειδικές ρυθμίσεις ως προς τη χωροθέτηση χώρων στάσης / στάθμευσης ηλεκτρικών ή υβριδικών ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ) καθώς και Η/Ο για ΑμεΑ.

β. Εξειδικεύεται ο τρόπος σήμανσης των θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν.2696/1999). **(άρθρα 18 - 20)**

7. Ενσωματώνονται στην ελληνική νομοθεσία διατάξεις της Οδηγίας 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Μαΐου 2010, που αναφέρονται στην ηλεκτροκίνηση και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Ρυθμίζονται θέματα εγκατάστασης υποδομών, επαναφόρτισης Η/Ο σε νέα και σε υφιστάμενα κτίρια, ανάλογα με τις υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης και τους όρους χρήσης των κτιρίων.

β. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, όσον αφορά στα νέα κτίρια, οι δαπάνες που προκύπτουν για την τοποθέτηση κοινοχρήστων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, επιμερίζονται αναλόγως στους ιδιοκτήτες ή στους ενοίκους που κάνουν χρήση του σημείου επαναφόρτισης, ενώ για τα υφιστάμενα κτίρια, επιτρέπεται στον ιδιοκτήτη ή δικαιούχο αποκλειστικής χρήσης χώρου στάθμευσης, με αποκλειστική δαπάνη, ευθύνη και επιμέλεια του ιδίου, η εγκατάσταση υποδομής καλωδίωσης στη δική του θέση στάθμευσης και η εγκατάσταση και λειτουργία σημείου επαναφόρτισης Η/Ο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 21, 22)

8. Εισάγεται η υποχρέωση του Δημοσίου και των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης να προβλέψουν, έως την 1^η-1-2022, τη χωροθέτηση, να εγκαταστήσουν και να λειτουργήσουν υποδομές επαναφόρτισης Η/Ο, όπου στεγάζονται οι υπηρεσίες τους, με ειδική πρόβλεψη για τα κτίρια του Δημοσίου και των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, που βρίσκονται υπό καθεστώς μίσθωσης.

Έως την ανωτέρω ημερομηνία, το Δημόσιο και οι φορείς της Γενικής Κυβέρνησης υποχρεούνται, επίσης, στα υφιστάμενα κτίρια αυτών, που διαθέτουν περισσότερες των είκοσι (20) θέσεων στάθμευσης οχημάτων, να εγκαταστήσουν θέσεις στάθμευσης με σημείο επαναφόρτισης Η/Ο και σε κάθε περίπτωση ένα (1) κατ' ελάχιστον σημείο επαναφόρτισης Η/Ο. **(άρθρο 23)**

9.α. Προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις εγκατάστασης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε κτίρια και ειδικότερα, μεταξύ άλλων, εξειδικεύονται οι εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας ή η έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας (τοποθέτηση ή μη νέου μετασχηματιστή κ.λπ.).

β. Προβλέπονται τα μέτρα πυροπροστασίας που πρέπει να λαμβάνονται σε όλες τις περιπτώσεις εγκατάστασης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε κλειστούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, πέραν των οριζόμενων στην κείμενη περί πυροπροστασίας των κτιρίων νομοθεσία (π.δ.41/2018).

γ. Προσδιορίζονται οι προδιαγραφές ηλεκτρικής εγκατάστασης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, απαιτείται δε, για τη σύνδεση και λειτουργία των υποδομών φόρτισης των εν λόγω οχημάτων, η συμπλήρωση από τον

ιδιοκτήτη ή τον Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. των στοιχείων σε ειδικό προς τούτο έντυπο, που αναρτάται στην ιστοσελίδα της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε. (άρθρα 24 - 27)

10. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία των σταθμών αυτοκινήτων, των συνεργείων, των τεχνιτών Η/Ο και των Κ.Τ.Ε.Ο. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων εντός στεγασμένων και υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων.

β. Προσδιορίζονται οι προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι εγκαταστάσεις, εντός των οποίων λειτουργούν τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης οχημάτων υψηλής τάσης και ορίζονται οι κατηγορίες των τεχνιτών οχημάτων υψηλής τάσης για την συντήρηση και επισκευή αυτών.

γ. Ορίζεται ότι, ο τεχνικός έλεγχος των Η/Ο (περιοδικός, έκτακτος και εκούσιος) διενεργείται από τα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.).

δ. Αποσαφηνίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη διαχείριση συσσωρευτών Η/Ο. (άρθρα 28 - 32)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.3982/2011, που αφορούν στην ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία, ενωσιακής νομοθεσίας σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακών αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Συγκεκριμένα:

1. Επανακαθορίζονται το αντικείμενο, οι στόχοι και το πεδίο εφαρμογής των προτεινομένων ρυθμίσεων, δίδονται οι έννοιες πρόσθετων όρων (καθαρό όχημα κ.λπ.) για την εφαρμογή αυτών και επανακαθορίζονται οι κατηγορίες οχημάτων που εξαιρούνται από τις προβλεπόμενες απαιτήσεις.

(άρθρα 33 - 36)

2.α. Ορίζεται ότι οι συμβάσεις προμήθειας οχημάτων και παροχής υπηρεσιών πρέπει να συμμορφώνονται με τους ελάχιστους στόχους προμηθειών καθαρών ελαφρών οχημάτων και καθαρών βαρέων οχημάτων, στις οριζόμενες περιόδους αναφοράς, όπως τίθενται στο σχετικό Παράρτημα, με δυνατότητα εφαρμογής από τις αναθέτουσες αρχές, υψηλότερων εθνικών στόχων.

β. Οι εν λόγω ρυθμίσεις καταλαμβάνουν τις προαναφερόμενες συμβάσεις, για τις οποίες η προκήρυξη διαγωνισμού θα αποσταλεί ή η διαδικασία προμήθειας θα ξεκινήσει μετά τις 2-8-2021. (άρθρα 37, 38 και 47 παρ.6)

3.α. Προβλέπεται η υποβολή:

- προτάσεων στην αρμόδια Επιτροπή (άρθρο 18 παρ.2 του ν.3855/2010) από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την εκπόνηση δράσεων και τη λήψη μέτρων με σκοπό την προώθηση των

καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων στις δημόσιες συμβάσεις οδικών μεταφορών, προκειμένου αυτά να συμπεριληφθούν στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Προώθηση των Πράσινων Δημόσιων Συμβάσεων,

- εκθέσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός των οριζόμενων προθεσμιών και χρονοδιαγραμμάτων, από τις ανωτέρω υπηρεσίες και την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), κατά περίπτωση.

β. Τίθενται τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (ν.4412/2016), για την προμήθεια οχημάτων και υπηρεσιών η παροχή των οποίων απαιτεί τη χρήση στόλου οχημάτων (ελάχιστη ποσόστωση ύψους 5% επί του συνόλου του προσφερόμενου στόλου των υποψηφίων, για αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης με εκπομπές ρύπων έως το προβλεπόμενο όριο κ.λπ.).

- Περαιτέρω, ορίζονται το πεδίο εφαρμογής των ανωτέρω και οι υποχρεώσεις των αναθετόντων φορέων και των αναθετουσών αρχών.

(άρθρο 39)

ΜΕΡΟΣ Δ'

Περιλαμβάνονται οργανωτικής φύσεως διατάξεις για την εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης. Ειδικότερα:

1.α. Συνιστάται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης, υπαγόμενο στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτού.

Ρυθμίζονται θέματα στελέχωσης του συνιστώμενου Τμήματος (προσόντα Προϊσταμένου, πλήρωση θέσεων με διορισμό ή μετάταξη ή απόσπαση ή μετακίνηση προσωπικού).

Παρέχεται, κατ' εξαίρεση, η δυνατότητα έκδοσης ανακοίνωσης - πρόσκλησης από τον αρμόδιο Υπουργό, για απόσπαση ή μετάταξη προσωπικού, με ανάλογη εφαρμογή των κειμένων διατάξεων περί κινητικότητας (ν.4440/2016), εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

β. Αυξάνονται, κατά πέντε (5) [2 θέσεις ΠΕ Μηχανικών, 1 θέση ΠΕ Πληροφορικής, 1 θέση ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού και 1 θέση ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων] και ανέρχονται συνολικά σε οκτακόσιες σαράντα επτά (847), οι οργανικές θέσεις μόνιμου προσωπικού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

γ. Από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων, το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Έρευνας και Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων παύει να είναι αυτοτελές και υπάγεται στη Διεύθυνση Υδρογονανθράκων.

δ. Συνιστάται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εννεαμελές Γνωμοδοτικό Συμβούλιο για την ηλεκτροκίνηση, με τις οριζόμενες αρμοδιότητες. Με υπουργική απόφαση, πραγματοποιείται η συγκρότηση του Συμβουλίου και καθορίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας αυτού.

(άρθρα 40 - 42)

2. Η παρακολούθηση εφαρμογής των προτεινομένων ρυθμίσεων διενεργείται με βάση το Εθνικό Σχέδιο για την Ηλεκτροκίνηση, το οποίο εκπονείται και παρακολουθείται από αρμόδια Επιτροπή, εγκρίνεται δε με κ.υ.α. **(άρθρο 43)**

3. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με κανονιστικές πράξεις, όλων των επιμέρους ζητημάτων για την εφαρμογή των προτεινομένων ρυθμίσεων (ενδεικτικά, η προκήρυξη δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία σχετικά με τη λήψη οικονομικών κινήτρων, η διαδικασία εφοδιασμού των δικαιούχων με το ειδικό σήμα για τις θέσεις στάθμευσης, ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής, είσπραξης και απόδοσης του περιβαλλοντικού τέλους σε παλαιά, ρυπογόνα και μεταχειρισμένα οχήματα καθώς και οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το εν λόγω τέλος, τα αρμόδια όργανα εποπτείας και οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, το καθεστώς κρατικών ενισχύσεων, το ύψος του παραβόλου για την εγγραφή και παραμονή στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. και ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής, είσπραξης και απόδοσής του, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο., οι προϋποθέσεις λειτουργίας των συνεργείων και των Κ.Τ.Ε.Ο. των Η/Ο κ.λπ.). **(άρθρο 44)**

4. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις και ορίζεται η έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων, κατά περίπτωση. **(άρθρα 46 και 47)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση: **α)** Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την ως εκ τούτου, αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτού. **(άρθρο 40 παρ.1)** Η εν λόγω δαπάνη όσον αφορά στο επίδομα θέσης ευθύνης στον Προϊστάμενο του συνιστώμενου Τμήματος, ανέρχεται στο ποσό των **4,3 χιλ. ευρώ** περίπου,

β) πέντε (5) οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού στο ίδιο Υπουργείο, η οποία εκτιμάται στο ποσό των **85 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 40 παρ.2δ)**

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους: **α)** έκδοσης του ειδικού σήματος για τις θέσεις στάθμευσης Η/Ο **(άρθρο 3 παρ.3),**

β) αναβάθμισης του Μ.Υ.Φ.Α.Η., στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου για την προώθηση της Ηλεκτροκίνησης, **(άρθρο 13),**

γ) αναβάθμισης/διαμόρφωσης των εγκαταστάσεων των δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο., για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου των Η/Ο. **(άρθρο 31)**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του συνιστώμενου Γνωμοδοτικού Συμβουλίου για την ηλεκτροκίνηση. **(άρθρο 42)**

4. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων λόγω της εξαίρεσης από: α) τον υπολογισμό του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις: i) της αποζημίωσης για τη δαπάνη ηλεκτρικού ρεύματος για τη φόρτιση ατομικού ή εταιρικού οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., ii) του άνευ χρηματικού ανταλλάγματος κόστους φόρτισης επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, με τις ίδιες ως άνω προδιαγραφές, στις εγκαταστάσεις του εργοδότη (**άρθρο 6**),

β) την ετήσια αντικειμενική δαπάνη και τη δαπάνη απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, της αγοράς επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης μηδενικών ρύπων με Λ.Τ.Π.Φ. έως πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ. (**άρθρο 9**)

Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ετήσια μείωση δημοσίων εσόδων από: α) τη χορήγηση στις επιχειρήσεις προσαυξημένης έκπτωσης από τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης για τις δαπάνες μίσθωσης, αγοράς και λειτουργίας καθώς και για τις δαπάνες απόσβεσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, συγκεκριμένων προδιαγραφών, κατ' εφαρμογή των **άρθρων 7 και 8**,

β) την αύξηση των συντελεστών φορολογικής απόσβεσης στα μέσα μεταφοράς ατόμων και εμπορευμάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων και τη θέσπιση νέου συντελεστής φορολογικής απόσβεσης 100%, για κατασκευές και εγκαταστάσεις για τη φόρτιση των εν λόγω οχημάτων. (**άρθρο 8**) Η μείωση εσόδων εκ της αιτίας αυτής ενδέχεται να περιορίζεται, στην περίπτωση που η επιχείρηση χρησιμοποιήσει χαμηλότερο σταθερό συντελεστή για όλα τα έτη απόσβεσης, όταν ο συντελεστής είναι 50% ή 100%,

γ) την επιβολή μειωμένου, κατά πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες, φορολογικού συντελεστή για τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και την Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, επιχειρηματική δραστηριότητα παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα καθώς και για τα κέρδη που αποκτούν, αντίστοιχα, τα οικεία νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες (**άρθρο 10**),

δ) την έκπτωση, προσαυξημένων των φορολογικών αποσβέσεων, των στοιχείων του ενεργητικού κατά τον προσδιορισμό των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα, στις προαναφερόμενες περιοχές. (**άρθρο 10**)

Το ύψος των προαναφερόμενων εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

6. Ετήσια αύξηση εσόδων από: α) τη φορολόγηση του υπολοίπου, άνω των σαράντα χιλιάδων (40.000) ευρώ (Λ.Τ.Π.Φ.), της αξίας παραχώρησης οχήματος μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, προς έναν εργαζόμενο ή εταίρο ή μέτοχο από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός του έτους (**άρθρο 6**),

β) τον ορισμό ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, αξίας τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ, για τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μηδενικών ρύπων, των οποίων η Α.Τ.Π.Φ. υπερβαίνει το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ **(άρθρο 9)**,

γ) την είσπραξη των προβλεπόμενων παραβόλων (εφάπαξ και ετήσιου) για την αρχική εγγραφή και τη διατήρηση εγγραφής των ενδιαφερόμενων φορέων στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. **(άρθρο 13)**

Το ύψος των ανωτέρω εσόδων εξαρτάται από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων καθώς και από πραγματικά περιστατικά.

7. Αύξηση εσόδων από τη θέσπιση περιβαλλοντικού τέλους, ύψους 3.000 ευρώ και 1.000 ευρώ, κατά περίπτωση, για τα επιβατικά αυτοκίνητα για τη μεταφορά κυρίως προσώπων καθώς και για τις οριζόμενες κατηγορίες φορτηγών αυτοκινήτων για μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4 και 5a. **(άρθρο 5)** Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των επιβαλλόμενων χρηματικών προστίμων, σε περίπτωση παράβασης του νομοθετικού πλαισίου για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. **(άρθρα 12 και 13)** Το ύψος των εσόδων αυτών εξαρτάται από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά περιστατικά.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης (ο.τ.α. α' βαθμού, Πράσινο Ταμείο, δημοτικές επιχειρήσεις κ.λπ.)

1. Ετήσια δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, από την κάλυψη του κόστους σύνταξης μελετών για την εκπόνηση Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. **(άρθρα 16 και 17)**

2. Δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, από την καταβολή, από 1-1-2021, αντιτίμου στον παραχωρησιούχο, ισόποσου με το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης που θα καταβαλλόταν από το δημότη στο Δήμο, για τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης Η/Ο που τελούν υπό παραχώρηση. **(άρθρο 3 παρ.2)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραχωρησιούχων κ.λπ.).

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, από την κάλυψη του κόστους: α) εγκατάστασης και λειτουργίας υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο σε νέα και υφιστάμενα κτίρια όπου στεγάζονται οι υπηρεσίες του Δημοσίου και λοιπών φορέων του Δημοσίου Τομέα **(άρθρο 23)**,

β) λήψης μέτρων πυροπροστασίας στις εγκαταστάσεις σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε κλειστούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων στα προαναφερόμενα κτίρια. **(άρθρο 26 παρ.1)**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

4. Απώλεια εσόδων των προϋπολογισμών των οικείων Δήμων, λόγω της:
α) απαλλαγής από την καταβολή του τέλους στάθμευσης, από 1-1-2021 έως 31-12-2022, των Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων **(άρθρο 3 παρ.1)**,

β) εξαίρεσης από το τέλος στάθμευσης, από 1-1-2021, των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, για συμβάσεις παραχώρησης που συνάπτονται μετά από την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων. **(άρθρο 3 παρ.2)**

Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός οχημάτων κ.λπ.).

5. Ετήσια αύξηση εσόδων των οικείων Δήμων, από την παραχώρηση του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο. **(άρθρα 16 και 17)**

Το ύψος των εσόδων αυτών εξαρτάται από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά περιστατικά.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.



Γεώργιος Ι. Μπούτος