

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ
«ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ 21.5.2020 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟ 3.6.2019 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΔΩΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ V ΤΗΣ ΑΠΟ 6.9.2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ
«ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ
ΜΕ ΤΟΝ Ν. 4564/2018 (Α΄ 170) ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΗ
ΑΣΘΕΝΩΝ»**

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Επί του άρθρου πρώτου

Στις 21.9.2018 κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4564/2018 (Α΄ 170) η από 6.9.2018 κύρια σύμβαση δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής η «Σύμβαση»), η οποία ρυθμίζει το συμβατικό πλαίσιο, τους γενικούς όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση εκ μέρους του Ιδρύματος δωρεών για την ενίσχυση και αναβάθμιση υποδομών στον τομέα της Υγείας στην Ελλάδα, η οποία ονομάζεται «Πρωτοβουλία για την Υγεία».

Δυνάμει του προοιμίου της Σύμβασης, το Ίδρυμα αναλαμβάνει συγκεκριμένες δράσεις, όπως αυτές ειδικότερα αναφέρονται στον ν. 4564/2018 και στον ν. 4638/2019 (Α΄ 181), ο οποίος κύρωσε την τροποποίηση της Σύμβασης.

Ειδικότερα, το Ίδρυμα αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους υλοποίησης των εξής έργων:

- i. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού του νέου Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής (εφεξής «Έργο I»),
- ii. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού του Νοσοκομείου Παίδων Θεσσαλονίκης καθώς και του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού υπαίθριου χώρου στάθμευσης και ελικοδρομίου σε γειτονιάζον με το Νοσοκομείο ακίνητο, ανήκον κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή στο Ελληνικό Δημόσιο, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του Νοσοκομείου (εφεξής «Έργο II»),
- iii. της χρηματοδότησης της προμήθειας ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και της υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων (εκπαιδευτικών, ερευνητικών και υποτροφιών) για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Τμήματος Νοσηλευτικής της Σχολής Επιστημών Υγείας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (εφεξής «Έργο IIIA») και του Κέντρου Εκπαίδευσης Νοσηλευτών του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «ο Ευαγγελισμός-Οφθαλμιατρείο Αθηνών-Πολυκλινική» (εφεξής «Έργο IIIB»),
- iv. της προμήθειας και εγκατάστασης ιατρικού εξοπλισμού στην οργανική μονάδα Γενικό Νοσοκομείο «Ο Ευαγγελισμός» του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός-Οφθαλμιατρείο Αθηνών-Πολυκλινική», όπως το Έργο αυτό περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4 της Σύμβασης (εφεξής «Έργο IV»),
- v. της προμήθειας νέου εξοπλισμού με σκοπό την ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ (εφεξής «Έργο V»),
- vi. της προμήθειας και εγκατάστασης ειδικού ιατρικού εξοπλισμού (PET-Τομογραφία εκπομπής ποζιτρονίων καθώς και μονάδες παραγωγής ραδιοφαρμάκων) σε επιλεγμένα

δημόσια νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας ή σε και σε άλλους χώρους που θα υποδείξει το Ελληνικό Δημόσιο (εφεξής έργο VI),

vii. της χρηματοδότησης της διαμόρφωσης και υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων σχετικά με τις ενδονοσοκομειακές λοιμώξεις και την αντιμετώπιση του τραύματος (εφεξής «Έργο VII»),

viii. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού του νέου Γενικού Νοσοκομείου Σπάρτης (εφεξής «Έργο VIII»),

ix. καθώς και κάθε άλλου συναφούς, παρεπόμενου ή/και αυτοτελούς πρόσθετου έργου που ήθελε συμφωνηθεί, ως πρόσθετη δωρεά διεπόμενη από την ανωτέρω Σύμβαση, με το Ελληνικό Δημόσιο.

Σε εκτέλεση των ανωτέρω, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτοί οι όροι υλοποίησης του Έργου V, οι οποίοι περιγράφηκαν και εξειδικεύτηκαν στην από 3.6.2019 επιμέρους σύμβαση δωρεάς, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4618/2019 (Α' 89 - εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση – Έργο V» ή «Επιμέρους Σύμβαση»).

Εν συνεχεία, και κατόπιν νέων συζητήσεων και αξιολογήσεων των υφιστάμενων συνθηκών, το Ελληνικό Δημόσιο πρότεινε ως καταλληλότερη για τις ανάγκες εξυπηρέτησης των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ, την προμήθεια δύο νέων ελικοπτέρων αντί της συντήρησης των υφιστάμενων, που αποτελούσε μαζί με την προμήθεια δύο νέων αεροπλάνων την αρχική πρόταση, ενώ δεσμεύθηκε για την ανάληψη της συντήρησής τους με ιδίους πόρους, μετά την πιστοποίηση ολοκλήρωσης του έργου και την παράδοση αυτού. Το Ίδρυμα αποδέχθηκε την πρόταση αυτή. Αποφάσισε ότι το Έργο V θα περιλαμβάνει μόνο την προμήθεια νέου εξοπλισμού και ενέκρινε την αντίστοιχη αύξηση του προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 26.400.000 ευρώ, σε σχέση με το ποσό των 25.000.000 ευρώ, το οποίο προβλεπόταν στην από 3.6.2019 επιμέρους σύμβαση.

Για τους ανωτέρω λόγους, τα μέρη αποδέχθηκαν την ανάγκη τροποποίησης τόσο της κύριας σύμβασης όσο και της από 3.6.2019 επιμέρους σύμβασης δωρεάς για το Έργο V, σε συγκεκριμένα σημεία αναφοράς, προκειμένου αυτά να αντανακλούν τη νέα συμφωνία και τις υποχρεώσεις των μερών. Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, υπεγράφη την 5η.11.2019 τροποποίηση της κύριας σύμβασης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 26 του ν. 4638/2019 (Α' 181), το άρθρο 4 της οποίας προέβλεπε ρητά ότι η υποπαρ. (v) της παρ. 1 (α) του Προοιμίου της Σύμβασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής: «της προμήθειας νέου εξοπλισμού με σκοπό την ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ (εφεξής «Έργο V'')».

Με την υπό κύρωση σύμβαση τροποποιείται η από 3.6.2019 επιμέρους σύμβαση δωρεάς για το Έργο V και περιγράφονται αναλυτικά οι εκατέρωθεν υποχρεώσεις των μερών για την ολοκλήρωση της δωρεάς και για τη συντήρηση των πτητικών μέσων. Συγκεκριμένα:

Στο άρθρο 1 περιγράφεται ο σκοπός της σύμβασης, ήτοι η χρηματοδότηση για την προμήθεια δυο καινούργιων αεροσκαφών καθώς και δυο καινούργιων ελικοπτέρων μετά του εξοπλισμού τους, προς ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ και γίνεται ρητή αναφορά στην υπ' αρ. 1.7/3.6.2019 απόφαση του ΕΚΑΒ, η οποία επισυνάπτεται στην υπό κύρωση σύμβαση ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. Στην εν λόγω απόφαση προσδιορίζονται τα προς προμήθεια εναέρια μέσα ως προς το είδος, την ποσότητα και τις τεχνικές προδιαγραφές. Επιπλέον, ορίζεται ότι η εκτέλεση των αεροδιακομιδών θα τελείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας – Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δυνάμει Μνημονίου Συνεργασίας που θα

υπογραφεί πριν την πιστοποίηση ολοκλήρωσης του έργου μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, του Υπουργείου Υγείας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στο άρθρο 2 περιγράφονται οι όροι υλοποίησης της δωρεάς του Έργου V. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο, δια των συμβαλλομένων αρμοδίων φορέων του, και το ΕΚΑΒ μεριμνούν τόσο για τη διευκόλυνση της απρόσκοπτης υλοποίησης του Έργου V, παρέχοντας έγκαιρα κάθε αναγκαία συνδρομή, όσο και για τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών (προσβάσεις, προετοιμασία χώρων, χρονικός προγραμματισμός, επάρκεια προσωπικού) για την παραλαβή και θέση σε λειτουργία των εναέριων μέσων, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Τα εναέρια μέσα μετά από την παράδοσή τους, θα φιλοξενούνται σε βάσεις αεροδιακομιδών, τις οποίες λειτουργεί το ΕΚΑΒ σε συνεργασία με την Πολεμική Αεροπορία. Επιπλέον, τα εναέρια μέσα και ο εξοπλισμός τους θα παραμείνουν στην πλήρη κυριότητα του Υπουργείου Υγείας και στη χρήση του ΕΚΑΒ, ως αρμόδιου κρατικού φορέα παροχής υπηρεσιών Επείγουσας Προνοσοκομειακής Φροντίδας, αποκλειστικά για τη διακομιδή βαριά ασθενών σε νοσηλευτικά ιδρύματα ή τη μεταφορά γιατρών για παροχή πρώτων βοηθειών σε βαριά ασθενείς. Η διάθεση σε τρίτους ή η αντικατάστασή τους αποκλείεται ρητά, πλην της περίπτωσης φθοράς ή απαξιώσεώς τους, εφόσον έχει προηγηθεί έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος. Αντίθετα, επιτρέπεται η διάθεση των εναέριων μέσων στην Πολεμική Αεροπορία για σκοπούς εκπαίδευσης πληρωμάτων-πτήσης και συντήρησης του μέσου.

Το Ελληνικό Δημόσιο εγγυάται ότι θα παρέχει, εν γένει, κάθε μέσο και κυρίως επαρκή χρηματοδότηση προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι, από την παράδοσή τους, η διαχείριση και λειτουργία των εναέριων μέσων (ενδεικτικά η πληρότητα εξειδικευμένου προσωπικού, η εκπαίδευση, η επάρκεια, η οργάνωση τεχνικών υπηρεσιών και ομάδων συντήρησης και λειτουργίας εναέριων μέσων) ανταποκρίνεται στον σκοπό της επιμέρους σύμβασης και είναι σύμφωνη με τις διεθνείς προδιαγραφές και βέλτιστες πρακτικές.

Το Ελληνικό Δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία οφείλουν να μεριμνούν και να διασφαλίζουν επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για τη διαρκή άρτια στελέχωση των εναέριων μέσων και την αδιάλειπτη εκτέλεση των αεροδιακομιδών. Αντίστοιχα, οφείλουν να διασφαλίζουν την τεχνική υποστήριξη και συντήρηση των εναέριων μέσων μέσω της συνεχούς εξασφάλισης ανταλλακτικών και αναλωσίμων, ώστε η λειτουργία τους να είναι ακώλυτη και αδιάλειπτη και να ανταποκρίνεται στο σκοπό του Έργου V.

Περαιτέρω, ορίζεται ότι η προμήθεια των νέων εναέριων μέσων θα πραγματοποιηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Υπουργείου Υγείας, προς χρήση του ΕΚΑΒ με τη συνδρομή της Πολεμικής Αεροπορίας και θα χρηματοδοτηθεί από το Ίδρυμα, υπό την ιδιότητα του δωρητή, αυτοτελώς ή μέσω του φορέα υλοποίησης, υπό τους όρους του άρθρου 3Α του ν. 4182/2013 (Α' 185), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 55 του ν. 4557/2018 (Α' 139).

Η προμήθεια του ειδικού ιατρικού εξοπλισμού, που απαιτείται να ενσωματωθεί στα εναέρια μέσα, θα γίνει με απευθείας προμήθεια του εν λόγω εξοπλισμού από το ΕΚΑΒ, το οποίο οφείλει να προβεί στις απαραίτητες συνέργειες με τις εταιρίες που θα κατασκευάσουν τα εναέρια μέσα, προκειμένου ο εξοπλισμός να εγκατασταθεί σε αυτά.

Το Ελληνικό Δημόσιο υποχρεούται να εξασφαλίσει τη συντήρηση των εναέριων μέσων και προς τον σκοπό αυτό οφείλει να συνάψει συμβάσεις υποστήριξης, που θα υπογραφούν, ταυτόχρονα με τις συμβάσεις προμήθειας από το Ελληνικό Δημόσιο και τους προμηθευτές ή τους κατασκευαστές των μέσων, οι οποίοι θα αναλάβουν και ως εργολάβοι συντήρησης και οι οποίες συμβάσεις θα γνωστοποιηθούν στο

Ίδρυμα ως παρακολουθήματα των συμβάσεων προμήθειας. Οι συμβάσεις υποστήριξης θα περιλαμβάνουν αρχική εκπαίδευση του απαιτούμενου ιπταμένου και τεχνικού προσωπικού, εξοπλισμό υποστήριξης, αρχικό απόθεμα ανταλλακτικών, σχετική βιβλιογραφία, πρόγραμμα συνεχούς υποστήριξης και συμφωνία – πλαίσιο, προκειμένου να καλύπτονται προγραμματισμένες και έκτακτες ανάγκες υποστήριξης σε υλικά και υπηρεσίες.

Στο άρθρο 3 αναλύεται η δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου V, η οποία δεν θα υπερβεί το ποσό των είκοσι έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (26.400.000) ευρώ και η οποία θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από το Ίδρυμα, αυτοτελώς ή μέσω του φορέα υλοποίησης. Ρητά ορίζεται ότι το ως άνω ποσό δεν υπόκειται σε ΦΠΑ και δασμούς λόγω απαλλαγής εκ του νόμου, το δε Ελληνικό Δημόσιο και το ΕΚΑΒ υποχρεούνται να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την εφαρμογή της απαλλαγής. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι στον προϋπολογισμό του έργου δεν περιλαμβάνεται κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που τυχόν προκύψει για τις ανάγκες εκτέλεσης της σύμβασης προμήθειας, όπως, ενδεικτικά, τα έξοδα μετάβασης κλιμακίου εκπροσώπων του ελληνικού δημοσίου (εκπροσώπων του Υπουργείου Υγείας, του ΕΚΑΒ, της Πολεμικής Αεροπορίας) στις εγκαταστάσεις των προμηθευτών, προκειμένου να επιθεωρήσουν την πρόοδο κατασκευής των εναέριων μέσων και να υπογράψουν τα σχετικά πρωτόκολλα, καθώς και κάθε δαπάνη που επιβαρύνει τον αγοραστή, συνεπεία ποινικών ρητρών για αθέτηση των συμβατικών του υποχρεώσεων, σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στις συγκεκριμένες συμβάσεις προμήθειας.

Στο άρθρο 4 περιγράφεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της δωρεάς. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι η υλοποίηση του Έργου V θα οριστικοποιηθεί μετά από την κύρωση της παρούσας επιμέρους σύμβασης από το Ίδρυμα, αυτοτελώς ή μέσω του φορέα υλοποίησης, επιμέρους δε χρονοδιαγράμματα θα συνταχθούν για το τμήμα του έργου που αφορά σε κάθε εναέριο μέσο.

Στο άρθρο 5 περιγράφεται η διαδικασία πιστοποίησης της ολοκλήρωσης της δωρεάς του Έργου V. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι με την παραλαβή κάθε εναέριου μέσου και την εξόφληση του προμηθευτή εκ μέρους του Ιδρύματος ή του φορέα υλοποίησης, πιστοποιείται η ολοκλήρωση της δωρεάς που αντιστοιχεί σε κάθε εναέριο μέσο. Με τον ίδιο τρόπο τεκμαίρεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο και το ΕΚΑΒ συμφωνούν και αποδέχονται τις τεχνικές προδιαγραφές του εναέριου μέσου και του εξοπλισμού του και αναγνωρίζουν ότι είναι της αποκλειστικής επιλογής και αρεσκείας τους, κατάλληλο για την χρήση για την οποία προορίζεται. Αντίθετα, το Δ.Σ. του Ιδρύματος ή το Δ.Σ. του φορέα υλοποίησης, οι σύμβουλοι και συνεργάτες τους δεν φέρουν καμία ευθύνη σχετικά με την επιλογή και λειτουργία των εναέριων μέσων.

Επιπλέον, προστίθεται νέος όρος αναφορικά με την ευθύνη του Υπουργείου Υγείας σε περίπτωση αθέτησης των συμφωνηθέντων. Προβλέπεται ρητά ότι σε περίπτωση που το Υπουργείο Υγείας αρνείται καταχρηστικά ή αδυνατεί, για οποιονδήποτε λόγο, να παραλάβει μέρος ή το σύνολο των εναέριων μέσων από τον προμηθευτή ή αθετήσει οποιονδήποτε όρο της σύμβασης προμήθειας με αποτέλεσμα να καταγγείλει ο προμηθευτής τη σύμβαση, τότε η δωρεά τεκμαίρεται ολοκληρωθείσα εκ μέρους του Ιδρύματος και το Ελληνικό Δημόσιο υποχρεούται να επιστρέψει στο Ίδρυμα το ποσό που έχει δαπανηθεί.

Στο άρθρο 6 προσδιορίζεται η ονομασία της δωρεάς και προβλέπεται ότι το Έργο V θα φέρει εις το διηνεκές ονομασία που περιέχει το όνομα και αναφέρεται στο «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», ως αποκλειστικό δωρητή για τη χρηματοδότηση της δωρεάς.

Στο άρθρο 7 προβλέπεται η διαδικασία συντήρησης, λειτουργίας, ασφάλειας και φύλαξης του Έργου V. Όταν πιστοποιηθεί η ολοκλήρωση της δωρεάς του Έργου V, το Ελληνικό Δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία αναλαμβάνουν να εξασφαλίζουν την ορθή συντήρηση των εναέριων μέσων και του εξοπλισμού τους, προκειμένου να διατηρούνται πάντα σε άριστη κατάσταση και να ανταποκρίνονται πλήρως και αποκλειστικώς στη χρήση για την οποία προορίζονται. Για τον λόγο αυτό υποχρεούνται να εφαρμόζουν τους γενικούς όρους συντήρησης των εναέριων μέσων, όπως αυτοί θα έχουν υποδειχθεί από τον προμηθευτή και τον/τους εργολάβους επισκευής/συντήρησης. Επιπλέον, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρούν τους όρους αυτούς μετά την παραλαβή των εναέριων μέσων και να διασφαλίζουν τη διατήρηση σε ισχύ των εγγυήσεων των κατασκευαστών.

Περαιτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία οφείλουν να μεριμνούν και να προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εξασφάλιση της διαρκούς, εύρυθμης και πλήρους λειτουργίας των εναέριων μέσων, με άρτια εκπαιδευμένο και επαρκές προσωπικό, καθώς και της διατήρησής τους σε άριστη κατάσταση καθ' όλο το χρόνο λειτουργίας τους. Σε περίπτωση ολικής ή μερικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία πλην ανωτέρας βίας ή σε περίπτωση απώλειας από οποιαδήποτε αιτία των εναέριων μέσων, το Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση αντικατάστασής τους εντός ευλόγου χρόνου και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, προκειμένου αυτά να τεθούν εκ νέου σε χρήση των προσώπων που χρήζουν ιατρικής περίθαλψης.

Στο άρθρο 8 παρατίθενται οι λοιποί όροι της σύμβασης. Ειδικότερα, ορίζεται ρητά ότι η παρούσα επιμέρους σύμβαση, μετά την τροποποίηση, την υπογραφή και την κύρωσή της με νόμο αποτελεί παράρτημα και αναπόσπαστο τμήμα της Σύμβασης.

Επίσης, προβλέπεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο, το ΕΚΑΒ και η Πολεμική Αεροπορία οφείλουν να μεριμνούν, αφενός ώστε οι προμηθευτές και οι εργολάβοι προμήθειας και επισκευής των εναέριων μέσων να παράσχουν στο προσωπικό λειτουργίας του Έργου V δωρεάν εκπαίδευση και επιμέρους οδηγίες για τη χρήση και σωστή συντήρηση των εναέριων μέσων, αφετέρου για την επιλογή και διάθεση του προσωπικού προς εκπαίδευση και την αξιοποίηση των εναέριων μέσων κατά τα οριζόμενα στην παρούσα σύμβαση.

Μαζί με την ανωτέρω σύμβαση κυρώνονται και τα Παραρτήματα I και II, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα τμήματά της και στα οποία αναλύονται οι τεχνικές προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I) και οι συμβατικές υποχρεώσεις των κατασκευαστριών εταιρειών που θα προμηθεύσουν τα εναέρια μέσα (δύο ελικόπτερα – δύο αεροπλάνα) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II).

Συγκεκριμένα, το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I αφορά στην περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των αεροπλάνων, τις οποίες ενέκρινε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΚΑΒ με απόφασή του, και οι οποίες καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτήσεις για τη διακομιδή ασθενών σε όλη την επικράτεια. Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη την προηγούμενη εμπειρία χρήσης των υφιστάμενων αεροσκαφών, προστέθηκαν τεχνολογικές απαιτήσεις και τεχνολογίες αιχμής στις προδιαγραφές που καταρτίστηκαν, βάσει των οποίων το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος προχώρησε, κατόπιν ανοικτής προσκλήσεως ενδιαφερομένων, στην επιλογή του τελικού κατασκευαστή προμηθευτή των δυο αεροπλάνων.

Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II α με τίτλο «Contract between Hellenic Ministry of Health and Leonardo S.P.A. and as third party Stavros S. Niarchos Foundation for charity» (Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Υπουργείου Υγείας και της εταιρίας Leonardo S.P.A. και ως τρίτου συμβαλλομένου του Ιδρύματος Σταύρος Σ. Νιάρχος) αφορά στη σύμβαση δωρεάς για την αγορά των δυο ελικοπτέρων τύπου AW109 TREKKER της εταιρείας Leonardo S.P.A. Η σύμβαση ορίζει τον

τύπο και τις προδιαγραφές των ελικοπτήρων, τον τρόπο πληρωμής, τους χρόνους παράδοσης, τον τρόπο και τόπο παράδοσης, τον τόπο, χρόνο και τρόπο εκπαίδευσης των πιλότων, τα ονόματα των οποίων θα υποδείξει το Ελληνικό Δημόσιο και περιλαμβάνει, ως αναπόσπαστο μέρος αυτής, το σύνολο των συμπεφωνημένων τεχνικών προδιαγραφών των ελικοπτήρων μεταξύ των μερών.

Επίσης το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II β με τίτλο «Aircraft Purchase Agreement» (Συμφωνία αγοράς αεροσκαφών), αφορά στη σύμβαση δωρεάς για την αγορά των δυο αεροσκαφών της TEXTRON AVIATION τύπου KING AIR B 350C (utility interior) serial number FM-87 or higher. Η σύμβαση ορίζει τον τύπο και τις προδιαγραφές των αεροσκαφών, τον τρόπο πληρωμής, τους χρόνους παράδοσης, τον τρόπο και τόπο παράδοσης, τον τόπο, χρόνο και τρόπο εκπαίδευσης των πιλότων, τα ονόματα των οποίων θα υποδείξει το Ελληνικό Δημόσιο και περιλαμβάνει, ως αναπόσπαστο μέρος αυτής, το σύνολο των συμπεφωνημένων τεχνικών προδιαγραφών των αεροσκαφών μεταξύ των μερών.

Επί του άρθρου δεύτερου

Με το δεύτερο άρθρο προβλέπεται, κατ' αντιστοιχία του τριακοστού πρώτου άρθρου της από 30.3.2020 Π.Ν.Π. (Α' 75), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), για την επίταξη σκαφών, η διαδικασία κάλυψης των αναγκών που ενδέχεται να προκύψουν σε νησιωτικές περιοχές ανά την επικράτεια για μεταφορές δια αέρος ασθενών, ιδίως των νοσούντων από κορωνοϊό COVID-19. Ειδικότερα, με την παρ. 1 παρέχεται, για το χρονικό διάστημα μέχρι την 30η.9.2020, η δυνατότητα διάθεσης αεροσκαφών κατάλληλα διαμορφωμένων για αεροδιακομιδές ασθενών, ιδίως αυτών που πάσχουν από κορωνοϊό COVID-19, ενόψει των αυξημένων αναγκών που ενδέχεται να προκύψουν κατά την τουριστική περίοδο.

Παράλληλα, ρυθμίζεται μία σειρά διαδικαστικών και οργανωτικών ζητημάτων για τη διενέργεια της αεροδιακομιδής. Προβλέπεται η χρήση αεροσκαφών και λοιπών εναέριων μέσων: α) μέσω ιδιωτικών δωρεών, με κάλυψη από το Ελληνικό Δημόσιο των συναφών εξόδων, καύσιμης ύλης, τελών συντήρησης και ασφάλισης και β) μέσω μίσθωσης, με πρόβλεψη αποζημίωσης χρήσης ή και αμοιβής. Προς τον σκοπό αυτό διαμορφώνεται από το ΕΚΑΒ κατάλογος των διαθέσιμων προς σύμπραξη αεροσκαφών, κατάλληλα διαμορφωμένων για τη διενέργεια των αεροδιακομιδών, με κριτήρια για τη σύναψη της σύμβασης μίσθωσης την αμεσότητα της παροχής υπηρεσίας και τη χαμηλότερη προσφορά. Σε περίπτωση μη διάθεσης ή ανεπάρκειας των διαθέσιμων εναέριων μέσων μεταφοράς, λόγω του πλήθους και της αυξημένης συχνότητας περιστατικών αερομεταφοράς ασθενών, προβλέπεται η δυνατότητα επίταξης ιδιωτικού εναέριου μέσου από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο, για τα οποία θα καταβάλλεται αποζημίωση χρήσης, καθώς και αμοιβή χειριστή.

Στην παρ. 2 ορίζεται ότι την ευθύνη του συντονισμού της αεροδιακομιδής αναλαμβάνει το ΕΚΑΒ, το οποίο υποστηρίζει τη διενέργειά της με κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό (διασώστες, πλήρωμα). Αντίστοιχη δυνατότητα συνδρομής ως προς την κάλυψη των αναγκών σε προσωπικό παρέχεται στις αρμόδιες Υγειονομικές Περιφέρειες. Ως ανώτατο χρονικό διάστημα για τη διενέργεια της επίταξης ορίζονται οι τρεις (3) μήνες.

Με την παρ. 3 παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Υγείας, με απόφασή τους, να προσδιορίζουν αναγκαίες διαδικαστικές λεπτομέρειες αναφορικά με τον τρόπο κάλυψης των πάσης φύσεως εξόδων αεροδιακομιδής, τον τρόπο κατάρτισης του καταλόγου από το ΕΚΑΒ, τα κριτήρια αξιολόγησης της καταλληλότητας, την αμοιβή για τη

μίσθωση χρήσης σε περίπτωση μίσθωσης εναέριων μέσων, την αποζημίωση χρήσης σε περίπτωση επίταξης, καθώς και κάθε άλλο συναφές διαδικαστικό ζήτημα.

Επί του τρίτου άρθρου

Με το άρθρο του σχεδίου νόμου προβλέπεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλη διάταξη ορίζει διαφορετικά.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ