



Αριθμ. 133/13/2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ «ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ 21.5.2020 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟ 3.6.2019 ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ V ΤΗΣ ΑΠΟ 06.09.2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ 4564/2018 (Α' 170) ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΑΣΘΕΝΩΝ»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 21.5.2020 τροποποίηση της από 03.06.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο V (χρηματοδότηση προμήθειας δύο καινούργιων αεροσκαφών και δύο νέων ελικοπτέρων) της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινοφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας, η οποία κυρώθηκε με τον νόμο 4618/2019. Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Τα Εναέρια Μέσα παραδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο (Ε.Δ.) δια των συμβαλλομένων αρμοδίων φορέων του, αντί στο ΕΚΑΒ, που ισχύει.

β. Επιτρέπεται η διάθεση των Εναέριων Μέσων στην Πολεμική Αεροπορία για σκοπούς εκπαίδευσης πληρωμάτων – πτήσης και συντήρησης μέσου.

γ. Αυξάνεται κατά 1,4 εκατ. ευρώ (από 25 εκατ. Ευρώ σε 26,4 εκατ. ευρώ) η δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου V και καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το Ίδρυμα αυτοτελώς ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης.

δ. Στον προϋπολογισμό του Έργου δεν περιλαμβάνεται κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που τυχόν προκύψει για τις ανάγκες εκτέλεσης της σύμβασης προμήθειας όπως ενδεικτικά τα έξοδα μετάβασης κλιμακίου εκπροσώπων του Ε.Δ. στις εγκαταστάσεις των προμηθευτών καθώς και κάθε δαπάνη που επιβαρύνει τον αγοραστή ως συνέπεια ποινικών ρητρών για αθέτηση των συμβατικών του υποχρεώσεων σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στις συγκεκριμένες συμβάσεις προμήθειας.

ε. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση αντικατάστασης από το Ε.Δ. των ανωτέρω εναέριων μέσων σε περίπτωση ολικής ή μερικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία, πλην ανωτέρας βίας ή σε περίπτωση απώλειας από οποιαδήποτε αιτία.

(άρθρο πρώτο)

2. Για χρονικό διάστημα μέχρι και την 30η.9.2020 και εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος από την εξάπλωση του κορωνοϊού COVID-19, σε περιοχές της χώρας, στις οποίες δεν είναι δυνατή η κάλυψη των αναγκών αεροδιακομιδής ή μεταφοράς ασθενών, ιδίως αυτών που πάσχουν από κορωνοϊό COVID-19 με τα υπάρχοντα πτητικά μέσα, δύναται να τηρούνται οι ακόλουθες διαδικασίες:

α. Να διατίθενται αεροσκάφη κατάλληλα διαμορφωμένα για τη διενέργεια των ανωτέρω υπηρεσιών αεροδιακομιδών. Σε περίπτωση υλοποίησης της συγκεκριμένης παροχής ως δωρεάς εκ μέρους φυσικών ή νομικών προσώπων πάσης φύσεως, το Ελληνικό Δημόσιο βαρύνεται με την κάλυψη όλων των εξόδων για τη διενέργεια της αερομεταφοράς.

β. Να τηρείται κατάλογος από το ΕΚΑΒ των αεροσκαφών, των λοιπών εναέριων για την προοριζόμενη χρήση και των χειριστών τους, που έχουν τη δυνατότητα να διενεργούν τη μεταφορά δια αέρος νοσούντων από κορωνοϊό COVID-19, με πρόβλεψη αποζημίωσης χρήσης ή και αμοιβής για τη διενέργεια της μεταφοράς.

γ. Να διενεργείται με κ.υ.α. επίταξη ιδιωτικού αεροσκάφους από τα εγγεγραμμένα στον κατάλογο κατάλληλων προς αεροδιακομιδή αεροσκαφών, για τους αναφερόμενους λόγους. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται αποζημίωση χρήσης για την επίταξη του ιδιωτικού αεροσκάφους και την κάλυψη της αμοιβής του χειριστή του.

δ. Καθορίζονται με κ.υ.α. η διαδικασία για τη διενέργεια της αποδοχής δωρεών, ο τρόπος κάλυψης πάσης φύσεως εξόδων της αεροδιακομιδής, ο τρόπος προσδιορισμού της αποζημίωσης χρήσης κ.λπ. **(άρθρο δεύτερο)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού:

1. Δαπάνη από την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων, για τη διενέργεια αερομεταφοράς ασθενούς με COVID-19 με αεροσκάφη που διατίθενται μέσω ιδιωτικών δωρεών φυσικών ή νομικών προσώπων, καθώς και από την καταβολή αποζημίωσης χρήσης και αμοιβής παρεπόμενων παρεχόμενων υπηρεσιών για τη λειτουργία τους. **(άρθρο δεύτερο)**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης δεν δύναται να προσδιοριστεί καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (την πορεία εξέλιξης της νόσου COVID-19, το πλήθος και τη συχνότητα των περιστατικών μεταφοράς ασθενών δια αέρος, τη διενέργεια επιτάξεων ιδιωτικών πτητικών μέσων καθώς και την έκδοση των σχετικών κ.υ.α.)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από:

- Τυχόν κάλυψη εξόδων εκτέλεσης της σύμβασης προμήθειας των εναέριων μέσων (π.χ. έξοδα μετάβασης κλιμακίου εκπροσώπων του Ε.Δ. στις εγκαταστάσεις των προμηθευτών για την επιθεώρηση της προόδου κατασκευής των εν λόγω μέσων, κ.λπ.). **(άρθρο πρώτο)**

- Την ανάληψη της υποχρέωσης αντικατάστασης των εναέριων μέσων, σε περίπτωση ολικής ή μερικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία, πλην ανωτέρας βίας, ή σε περίπτωση απώλειας από οποιαδήποτε αιτία. **(άρθρο πρώτο)**
- Την καταβολή αποζημίωσης χρήσης για την επίταξη ιδιωτικού μέσου αεροπορικής μεταφοράς και την κάλυψη αμοιβής του χειριστή του, σε περίπτωση που δεν υφίσταται ή δεν καλύπτονται οι ανάγκες για αερομεταφορές από οικειοθελώς προσφερόμενα ιδιωτικά πτητικά μέσα. **(άρθρο δεύτερο)**

Αθήνα,

2

Ιουνίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου