

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΒΙΔΑΛΗΣ Αντώνιος

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ/Υ.ΝΑ.Ν.Π., ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ Υ.ΝΑ.Ν.Π.

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1750

E-MAIL: avida@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Άρθρο 1: Αντικατάσταση πλοίων διαφορετικής κατηγορίας και λοιπές τροποποιήσεις των διατάξεων του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001 (Α' 145)

Άρθρο 2: Διαδικασία δρομολόγησης

Άρθρο 3: Εκπρόθεσμη δρομολόγηση ταχύπλοων και υδροπτέρυγων πλοίων

Άρθρο 4: Μεταβολή προσώπου του πλοιοκτήτη μετά την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης

Άρθρο 5: Μεταβολή δρομολογίων – Αντικατάσταση πλοίου με άλλο πλοίο ήδη δρομολογημένο

Άρθρο 6: Χρονικοί περιορισμοί στην έκτακτη δρομολόγηση πλοίων

Άρθρο 7: Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

Άρθρο 8: Διοικητικές κυρώσεις

Άρθρο 9: Θέματα καθηκόντων & αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 10: Έλεγχος ασφάλειας πλοίων

Άρθρο 51: Τροποποίηση των άρθρων 3 και 5 του ν. 4551/2018 (Α'116)

Άρθρο 52: Παράταση της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.) στα καύσιμα

Άρθρο 53: Εκμετάλλευση ναυδέτων

Άρθρο 54: Παραχωρήσεις εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα

Άρθρο 55: Λιμενικά έργα και δειγματοληπτικές γεωτρήσεις

Άρθρο 56: Ρύθμιση θεμάτων πλωτών εξεδρών

Άρθρο 57: Όρια ζώνης λιμένα Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.

Άρθρο 58: Αδειοδότηση κατασκευών

Άρθρο 59: Τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184)

Άρθρο 60 : Κατάργηση του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 (Α'184)

Άρθρο 61: Καθορισμός Ζώνης Λιμένα στο λιμένα Δάφνης Αγίου Όρους

Άρθρο 62: Νομιμοποίηση κτιρίων Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης

Άρθρο 63: Κτιριακές εγκαταστάσεις Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

Άρθρο 64: Σύνθεση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

Άρθρο 65: Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Άρθρο 66: Ηλεκτρονική εφαρμογή ναυλοσυμφώνου – κατάστασης επιβαινόντων – ιδιοχρησιμοποίησης

Άρθρο 67: Καταχώρηση πληροφοριών ιδιοχρησιμοποίησης στην ηλεκτρονική εφαρμογή

Άρθρο 68: Κατάργηση Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.)

Άρθρο 69: Διευκολύνσεις απόπλου-κατάπλου ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

Άρθρο 70: Τροποποιήσεις κυρώσεων του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Άρθρο 71: Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92)

Άρθρο 72: Προθεσμία καταχώρησης στο e-Μητρώο Πλοίων

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΕ ΆΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

- Άρθρο 11: Τροποποίηση του ν. 4251/2014 (Α' 80)
- Άρθρο 12: Εγγραφή στον Προϋπολογισμό ποσού δαπανών για μεταφορά κρατουμένων
- Άρθρο 13: Κανονισμοί περί Αστυνομικών Σκύλων
- Άρθρο 14: Επιβολή κυρώσεων για παράνομη απλή χρήση εντός χώρων αρμοδιότητας Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 15: Αρμοδιότητες αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία
- Άρθρο 16: Χρονική περίοδος δραστηριοποίησης ναυαγοσωστών
- Άρθρο 17: Αφαίρεση ναυτιλιακών εγγράφων από τον κύριο ή νομέα πλοίου
- Άρθρο 18: Διάθεση ιπτάμενου Προσωπικού από Α/ΓΕΕΘΑ στην Υπηρεσία Εναέριων Μέσων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 19: Εισαγωγή αξιωματικών ειδικοτήτων στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 20: Κατάταξη Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού
- Άρθρο 21: Διδακτικό προσωπικό εκπαιδευτικών σειρών 2020-2021& 2021- 2022 Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 22: Οργανική δύναμη Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής
- Άρθρο 23 :Μεταβατικές διατάξεις για πρόσληψη στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 24: Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4504/2017 (Α' 184) περί μεταθέσεων, αποσπάσεων, διάθεσης προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 25: Μεταθέσεις εξωτερικού
- Άρθρο 26: Ενίσχυση Λιμενικών Αρχών Ανατολικού Αιγαίου και Κυκλάδων
- Άρθρο 27: Προαγωγές – μη συμπλήρωση ειδικών τυπικά προσόντων Πλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 28: Εξορθολογισμός βαθμολογίου Αξιωματικών προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων
- Άρθρο 29: Τροποποίηση άρθρου 7 του π.δ. 81/2012 (Α' 139)
- Άρθρο 30: Αστική ευθύνη χειριστών εναέριων μέσων Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 31: Άσκηση επαγγέλματος από προσωπικό ειδικότητας Υγειονομικού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 32:Συνυπηρέτηση εκπαιδευτικών - συζύγων ή συμβιούντων στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 33: Κάλυψη στεγαστικών αναγκών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 34: Χορήγηση επιδόματος στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου.
- Άρθρο 35: Υπολογισμός χρόνου υπηρεσίας στο διπλάσιο
- Άρθρο 36: Έκδοση Κανονισμών σχετικά με οπλισμό και εκπαίδευση προσωπικού
- Άρθρο 37: Θέματα ιδιωτικού οπλισμού προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 38: Παραμονή στην ενεργό υπηρεσία πέραν της συμπλήρωσης της τριακονταπενταετίας
- Άρθρο 39: Τροποποίηση παρ. 12 αρθ. 38 του ν. 4504/2017 περί Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης.
- Άρθρο 40: Μηνιαίες δαπάνες συντήρησης μηχανογραφικού & ραδιοτηλεπικοινωνιακού -ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού.
- Άρθρο 41: Δαπάνες προσωπικού Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας
- Άρθρο 42: Κατάργηση Γενικών Επιθεωρητών Β. & Ν. Ελλάδος
- Άρθρο 43: Υποχρεωτική γνώμοδότηση Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού
- Άρθρο 44: Παροχή υπηρεσίας συνταγογράφησης και εκτέλεσης συνταγών από Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 45: Υγειονομικές Εξετάσεις ναυτικών
- Άρθρο 46: Διόρθωση εγγράφων σε ναυτολόγια - ναυτικά φυλλάδια
- Άρθρο 47: Δωρεάν μετακίνηση ανέργων ναυτικών
- Άρθρο 48: Εκπαιδευτικά βιβλία Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού
- Άρθρο 49: Τροποποίηση της παρ.7 του άρθρου 15 του ν. 4495/2017 (Α'167)
- Άρθρο 50: Τροποποίηση του άρθ. 33 του ν. 4150/2013 (Α'102)/ Περί Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής
- Άρθρο 73: Τροποποίηση του Άρθρου τρίτου του ν.4470/2017
- Άρθρο 74: Τροποποίηση της περ. α της παρ.1 του άρθρου 10 του ν. 2638/1998 (Α' 204)
- Άρθρο 75: Τροποποίηση του π.δ. 33/2018 (Α' 66)
- Άρθρο 76: Υπαγωγή των στελεχών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ στην διαδικασία αξιολόγησης παρ.2 του άρθρου 7 του ν. 2860/2000
- Άρθρο 77: Θέματα του Οίκου Ναύτου
- Άρθρο 78: Τροποποίηση του ν. 989/1979 (Α'260)
- Άρθρο 79: Αναπροσαρμογές μισθωμάτων πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που έχουν συναφθεί σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει Άρθρο 82
- Άρθρο 80: Καταργούμενες διατάξεις

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Άρθρο 1 - 8: Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις κατατείνουν στον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί κατά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και να καλυφθούν νομοθετικά κενά.

Άρθρο 9: Με την παράγραφο 1 του άρθρου 9 τροποποιείται ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ Α του ν. 4504/2017(Α' 184), προκειμένου αυτός να εναρμονιστεί με το περιεχόμενό του, δεδομένου ότι πλέον στις ρυθμίσεις περιλαμβάνονται και οι επιθεωρητές πλοίων, πέραν αυτών που αφορούν στην Ασφάλεια των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 9, τροποποιείται το άρθρο 10 του ν.4504/2017 (Α' 184), ώστε να προσδιορίζεται επιπλέον ότι στη διαδικασία πιστοποίησης Επιθεωρητών – Ελεγκτών περιλαμβάνονται και Επιθεωρητές – Ελεγκτές πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων. Με τον τρόπο αυτό και κατόπιν σχετικής υποχρεωτικής εκπαίδευσης, θα πιστοποιούνται Επιθεωρητές – Ελεγκτές προκειμένου:

- α) Οι Ελληνικές Αρχές να έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και,
- β) Οι Ελληνικές Αρχές, με τη διενέργεια καθετοποιημένων ελέγχων επί πλοίων, να ελέγχουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους Νηογνώμονες, που έχουν εξουσιοδοτήσει να εκδίδουν πιστοποιητικά για τα υπό Ελληνική σημαία πλοία.

Η παραπάνω αναγκαιότητα, απορρέει και από την υποχρέωση τήρησης των διεθνών κανόνων και υποχρεώσεων, που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του International Maritime Organization (I.M.O.) και της Ε.Ε. και οι οποίοι είναι δεσμευτικοί και για την χώρα μας.

Επίσης, προβλέπεται η λειτουργία της *Σχολής Επιθεωρητών – Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων* (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.) με σκοπό την πιστοποίηση των Επιθεωρητών Ελεγκτών πλοίων, της διαχείρισης ασφάλειας εταιρειών, των λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, των Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Α.Ο.) – και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας (Α.Ο.Α.), η οποία δύναται να πιστοποιεί και ιδιώτες, μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεως Πλοίων, με την επισημάνση ότι η λειτουργία της δεν επηρεάζει την λειτουργία της Σχολής για την πιστοποίηση Επιθεωρητών για τον έλεγχο πλοίων από το κράτος λιμένα σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009.

Περαιτέρω, καταργείται η υποχρεωτική δωδεκάμηνη εκπαίδευση, καθόσον η διάρκεια του προγράμματος εκπαίδευσης κρίνεται αναγκαίο να καθορισθεί με την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 13 του ν. 4504/2017(Α' 184). Επιπλέον, με την ίδια εξουσιοδοτική διάταξη είναι αναγκαίο να καθορισθούν τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι εκπαιδευτές -ελεγκτές του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Για την εξυπηρέτηση των σημερινών αναγκών και προκειμένου να μην προκληθούν προβλήματα στους ελέγχους- πιστοποιήσεις Πλοίων και Εγκαταστάσεων, παρέχεται η δυνατότητα στους ήδη διενεργούντες επιθεωρήσεις να θεωρούνται πιστοποιημένοι επιθεωρητές για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.. Τέλος, εντάσσεται για λόγους καλής νομοθέτησης η μεταβατική διάταξη του άρθρου 14, που καταργείται, στο άρθρο 10 του ν. 4504/2017(Α' 184).

Άρθρο 10: Ο Κ.Ε.Π. θα δύναται να διενεργεί ξανά πρωτογενώς ελέγχους, επιθεωρήσεις και πιστοποίηση σε πλοία υπό ελληνική σημαία, με προφανές αναμενόμενο όφελος σε ό,τι αφορά στην αξιοπιστία, στην αποτελεσματικότητα, στη διατήρηση της τεχνογνωσίας και του κύρους της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης. Με την εν λόγω ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα αποκατάστασης, στο σύνολό του, των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π. με κατάλληλη προσαρμογή και ευελιξία στις προκλήσεις και απαιτήσεις του

σύγχρονου πλαισίου ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, λαμβάνοντας υπόψη το ρόλο και τη συνεισφορά τόσο των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) όσο και των νηογνωμόνων, καθώς και των προϋποθέσεων που τίθενται στην απόφαση Α.1070(28) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως ισχύει με την υπουργική απόφαση αριθμ.2222.1-1.2/51931/2017/17 (Β'2662). Η ρύθμιση περιλαμβάνει, επίσης, εξουσιοδοτικές διατάξεις, ώστε με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, καθώς και η διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π. και αντίστοιχα με όμοια απόφαση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. να καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Τ.Κ.Ε.Π., τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τη λειτουργία, στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π. Στην προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνεται και διάταξη αναφορικά με την επέκταση του θεματικού αντικείμενου δυνατότητας παροχής γνωμοδοτήσεων της Τεχνικής Επιτροπής του άρθρου 35 του ν.δ.187/1973 (Α'261), προκειμένου να αντιμετωπίζονται πιο αποτελεσματικά θέματα τεχνικής αμφισβήτησης. Επίσης, με την προτεινόμενη ρύθμιση ευθυγραμμίζεται το εθνικό νομικό πλαίσιο που αφορά στη διαπίστωση και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημίας πλοίων υπό ελληνική σημαία με τις πρόνοιες της παραγράφου 4.7 της απόφασης της ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Α.1120(30), σύμφωνα με την οποία τα ανωτέρω αποτελούν υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης αυτών, ενώ ταυτόχρονα παρέχεται το δικαίωμα στον Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π. να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο, προκειμένου σε σοβαρές περιπτώσεις βλάβης ή ζημίας πλοίων, πέραν των νηογνωμόνων, να διαπιστώνεται η αποκατάστασή τους και από κρατική αρχή.

Άρθρο 51: Η διάταξη του άρθρου 51 αφορά σε ρυθμίσεις ως προς τους δικαιούχους του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυνάμου. Θεραπεύει περιπτώσεις κατοίκων/χρηστών των οποίων η σύμβαση εργασίας τους έληξε με αποτέλεσμα να καθίστανται μη δικαιούχοι αυτοδικαίως. Δίδεται παράταση δέκα ημερών ώστε να δύνανται οι συγκεκριμένοι πολίτες (λχ. ιατροί, καθηγητές κτλ) να επωφεληθούν των ευεργετικών διατάξεων του μέτρου κατά την αποχώρησή τους από το νησί. Επιπροσθέτως, δίνεται η δυνατότητα υπό όρους και προϋποθέσεις για συγκεκριμένες ομάδες πολιτών όπως μοναχοί/ες, άτομα με ειδικές ανάγκες, άτομα της τρίτης ηλικίας να υποβάλουν αίτηση ένταξης στο Μ.Ι. σε φυσική και όχι ηλεκτρονική μορφή. Η διάταξη κρίνεται αναγκαία διότι θεραπεύει τις ως άνω παθογένειες.

Ως προς το Μ.Ι. στο σκέλος των υγρών καυσίμων θεωρείται υπέρμετρα άδικο να καθίσταται αυτομάτως μη δικαιούχος ο πρατηριούχος που δεν έχει αναρτήσει τη μείωση των τιμών των καυσίμων στο Παρατηρητήριο Υγρών Καυσίμων. Θεραπεύοντας την εν λόγω αδικία, δίδεται η δυνατότητα στον πρατηριούχο να αποδεικνύει με άλλα επίσημα στοιχεία τη μείωση της τιμής στα καύσιμα. Η δε θεραπεία έχει αναδρομική εφαρμογή από 01-01-2019 για λόγους ίσης μεταχείρισης και κατά τις επιταγές της χρηστής διοίκησης.

Άρθρο 52: Η διάταξη του άρθρου 52 κρίνεται αναγκαία δεδομένης της λήξης της εφαρμογής του μέτρου του Μ.Ι. την 31-12-2019. Δίδεται παράταση έως την 30^η Απριλίου 2020 με αναδρομική ισχύ από την 01-01-2020, όπως και δυνατότητα περαιτέρω παράτασης για επιπλέον τέσσερις μήνες μέσω νομοθετικής εξουσιοδότησης από τον Υ.ΝΑ.Ν.Π. Η αναγκαιότητα άπτεται και του γεγονότος της αναγκαιότητας ολοκλήρωσης της αξιολόγησης της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου από τα Πανεπιστήμια Αιγαίου και Πειραιώς.

Άρθρο 53: Με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχεται η δυνατότητα τοποθέτησης, χρήσης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένων. Ωστόσο, υπάρχει ενδιαφέρον από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και τους φορείς της κρουαζιέρας για τοποθέτηση ναυδέτων και την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων.

Με δεδομένο ότι η Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα έχει περιορισμένη έκταση και πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 2971/2001 « Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρηπιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης.». Επειδή τα μεγέθη των κρουαζιερόπλοιων, και δη των κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς, είναι της τάξης μεγέθους από 200μ. έως 300μ., πολλές φορές δεν είναι εφικτή ή κατάλληλη η αγκυροβόληση και εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων σε ναύδετα που θα είναι τοποθετημένα εντός Ζώνης Λιμένα. Ως εκ τούτου προέκυψε η ανάγκη τοποθέτησης των ναυδέτων και εκτός της Θαλάσσιας Ζώνης των Λιμένων.

Με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα τοποθέτησης ναυδέτων και σε περιοχές που ναι μεν είναι εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, αλλά είναι όμορες με αυτές. Η επέκταση αυτή δίνει τη δυνατότητα στους λιμένες στους οποίους υπάρχουν οι αναγκαίες υποδομές και ανωδομές, και παρέχονται και οι ανάλογες υπηρεσίες, για την εξυπηρέτηση των επιβατών της κρουαζιέρας. Επιπρόσθετα ορίζεται ότι σε τέτοιες περιπτώσεις επεκτείνεται η Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα με απώτερο σκοπό ο οικείος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα να ασκεί τις αρμοδιότητες του.

Άρθρο 54 : Με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο απαιτείται η έκδοση, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του ΓΕΝ, δύο εγκριτικών αποφάσεων, του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και. Με την προτεινόμενη ρύθμιση απλουστεύεται η ισχύουσα διαδικασία έγκρισης παραχώρησης χώρων Ζώνης Λιμένα με μόνη έγκριση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η ίδια ακριβώς διαδικασία εφαρμόζεται και στους Οργανισμούς Λιμένων.

Η εν λόγω ρύθμιση αίρει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας και την ανασφάλεια δικαίου που αυτή δημιουργεί και βοηθά στην ταχύτερη λήψη αποφάσεων και στην ελάφρυνση του διοικητικού βάρους καθώς οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις πλέον δεν εμπλέκονται στη διαδικασία.

Για παραχωρήσεις απλής χρήσης χώρων αιγιαλού και παραλίας για την άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού, έχει εκδοθεί κοινή Απόφαση Υπουργών Εσωτερικών-Οικονομικών –Περιβάλλοντος και Ενέργειας με σκοπό τον καθορισμό όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων και όλων των αναγκαίων λεπτομερειών, και στην οποία ορίζεται ότι εξαιρούνται κοινόχρηστοι χώροι που η διαχείριση τους ανήκει σε άλλους φορείς πλην του Υπουργείου Οικονομικών (Λιμενικά Ταμεία, Οργανισμούς Λιμένων, ΕΤΑΔ κλπ). Δεδομένου ότι εντός των Ζωνών Λιμένων περιλαμβάνονται παραλίες όπου αναπτύσσονται οι προαναφερόμενες δραστηριότητες, και προκειμένου να υπάρχει ενιαία αντιμετώπιση για όλες τις ζώνες λιμένα και τους χρήστες αυτής, καθώς και για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, κρίνεται σκόπιμο όπως εκδοθεί αντίστοιχη Υπουργική Απόφαση και από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 55 : Πρόκειται για δειγματοληπτικές γεωτρήσεις που αποσκοπούν στη συλλογή επιστημονικών στοιχείων για την τεκμηρίωση των απαιτούμενων μελετών και δεν αποτελούν αυτοτελές έργο με την έννοια του Ν. 2971/2001. Ως «λιμενικά έργα» νοούνται αυτά του άρθρου 1 του Ν. 2971/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει πλην αυτών που δεν εκτελούνται σε χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος. Η νομοθετική διάταξη επιχειρεί να καλύψει το υπάρχον νομοθετικό κενό και να προσδιορίσει με σαφήνεια το νομοθετικό πλαίσιο αδειοδότησης προς αποφυγή παρερμηνειών και χρονοβόρων γραφειοκρατικών διαδικασιών.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οι δειγματοληπτικές γεωτρήσεις που αποσκοπούν στη συλλογή επιστημονικών στοιχείων για την τεκμηρίωση των απαιτούμενων μελετών αποτελούν αυτοτελές έργο με την έννοια του Ν. 2971/2001 και η αδειοδότησή τους αποτελεί μια χρονοβόρα διαδικασία. Ο στόχος είναι η αμεσότητα στη διαδικασία αδειοδότησης και η επιτάχυνση στη σύνταξη των μελετών λιμενικών έργων. Επηρεάζονται άμεσα οι μελετητές λιμενικών έργων και συναφή επιστημονικά όργανα και οι Φορείς διοίκησης λιμενικών εγκαταστάσεων και έμμεσα οι τοπικές κοινωνίες μέσω της εφαρμογής λιμενικών έργων.

Άρθρο 56 : Πρόκειται, ουσιαστικά, για τροποποίηση των διατάξεων που αφορούν στη διαδικασία τοποθετήσεων πλωτών εξεδρών καθώς οι καταργούμενες με την παρούσα διάταξη δεν κατέστη δυνατόν να εφαρμοστούν λόγω:

α) της αύξησης των γνωμοδοτουσών Υπηρεσιών που επήλθε με την παρ. 1β του άρθρου 13Α που προστέθηκε στο ν.4607/2019 (προστέθηκε το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και φορείς Διαχείρισης)

β) της αλλαγής του Υπουργείου που έχει την αποφασιστική αρμοδιότητα για την τοποθέτηση των πλωτών εξεδρών και την ανάγκη λήψης διαρθρωτικών μέτρων για την υποστήριξη της νέας αρμοδιότητας.

Σκοπός της νέας ρύθμισης είναι η απλούστευση της διαδικασίας αδειοδότησης, μέσω της μετατροπής της σύμφωνης γνώμης των γνωμοδοτουσών Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού και Τουρισμού σε απλή και άρα όχι δεσμευτική και η ολοκλήρωση της διαδικασίας μετά την παρέλευση άπρακτου διμήνου για τις εν λόγω γνώμες. Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά πολίτες και επιχειρήσεις που αιτούνται την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, εκμισθωτές θαλασσιών μέσω αναψυχής, επιχειρήσεις εστίασης , ξενοδοχειακές μονάδες.

Άρθρο 57 : Με το άρθρο 102 του ν.4504/2017 (Α'184): «Τροποποίηση της παρ. 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145)» δόθηκε παράταση κατά δύο (2) έτη από την 29 Νοεμβρίου 2017, της προθεσμίας που ορίζεται σε προγενέστερο νόμο και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν.2932/2001 (Α'145), σχετικά με την έκδοση Υπουργικής Απόφασης για τον προσδιορισμό ζώνης λιμένα των Οργανισμών Λιμένων ΑΕ.. Δεδομένου ότι έχει προηγηθεί ήδη επανακαθορισμός Ζώνης Λιμένα σε περιοχές αρμοδιότητας Οργανισμών Λιμένων και εκκρεμούν και άλλοι επανακαθορισμοί, χωρίς να έχουν εκδοθεί σχετικές υπουργικές Αποφάσεις προσδιορισμού Ζώνης Λιμένα ΑΕ, η εν λόγω διάταξη κρίνεται αναγκαία προκειμένου ολοκληρωθούν πλήρως οι διαδικασίες για τον προσδιορισμό των Ζωνών Λιμένων στις οποίες ασκούν τις αρμοδιότητες τους οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων που είναι ανώνυμες εταιρείες.

Άρθρο 58 : Η ανωτέρω νομοθετική ρύθμιση κρίνεται αναγκαία προκειμένου δοθεί η δυνατότητα στους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων αλλά και στους χρήστες χώρων των χερσαίων ζωνών που δεν πρόλαβαν να εφαρμόσουν τις διατάξεις του άρθρου 96 του Ν. 4504/2017 να εναρμονιστούν με αυτές σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα με τελικό στόχο τη διαμόρφωση ομοιόμορφων κατασκευών φιλικών προς το περιβάλλον με σεβασμό στα δικαιώματα των πεζών και των ΑΜΕΑ. Η παράταση των προθεσμιών ισχύει και για τις περιπτώσεις της υποπαραγράφου 3 «εντός του χρονικού διαστήματος ... του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» και των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 96 του Ν. 4504/2017.

Η διάταξη προωθεί την αρμονική ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον, και ως προς το σχεδιασμό αλλά και ως προς τα χρησιμοποιούμενα υλικά, την εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης για πεζούς και ΑμεΑ, και την εξασφάλιση προϋποθέσεων βιοκλιματικής συμπεριφοράς.. Επίσης αφορά σε φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων αλλά και στους χρήστες χώρων των χερσαίων ζωνών.

Άρθρο 59 : Η ανωτέρω νομοθετική ρύθμιση κρίνεται αναγκαία προκειμένου:

(α) να δοθεί η δυνατότητα στους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων που δεν πρόλαβαν να εφαρμόσουν τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 86 του Ν. 4504/2017 να εναρμονιστούν με αυτές σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα. Απώτερος στόχος είναι οι όποιες δράσεις αναπτυχθούν στους λιμένες μελλοντικά να βασίζονται σε προγραμματικά σχέδια που θα καθορίζουν τις ανάγκες τους και θα προβλέπουν τις δυνατότητες αξιοποίησης τους. Αρμόδιοι για την εφαρμογή του άρθρου είναι οι υπόχρεοι Φορείς Διαχείρισης των λιμένων για τη σύνταξη αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan).

β) να επιταχυνθούν οι διαδικασίες νομιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ενώ παράλληλα καθορίζονται συνέπειες/ κυρώσεις για την μη εφαρμογή τους. Σε περίπτωση παρέλευση άπρακτης της τιθέμενης προθεσμίας νομιμοποίησης δεν έχει εφαρμογή η παράγραφος 5 του άρθρου 86 του Ν. 4504/2017, ενώ η απαγόρευση επεμβάσεων περιλαμβάνει ακόμη και την συντήρηση/ επισκευή τους. Ο απώτερος στόχος είναι η δυνατότητα πραγματοποίησης εργασιών συντήρησης/ επισκευών και μετέπειτα η αξιοποίηση – αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών.

Υπόψη διάταξη, επηρεάζει άμεσα τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων και έμμεσα την τοπική κοινωνία μέσω της βελτίωσης της ποιότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων και κατά συνέπεια των ακτοπολιτικών συγκοινωνιών.

Άρθρο 60 : Μετά τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 από 24-3-2019, η παράλληλη ισχύς του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 και του ως άνω Κανονισμού δημιουργεί ερμηνευτικά προβλήματα και ανασφάλεια δικαίου. Ως εκ τούτου, το άρθρο 105 ν. 4504/2017 πρέπει να καταργηθεί και η παροχή των υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου θα πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Άρθρο 61 : Προκειμένου να εκτελείται ομαλά ο έλεγχος εισόδου και εξόδου οχημάτων και επιβατών και να ρυθμίζεται η κυκλοφορία από τα όργανα της Λιμενικής Αρχής Δάφνης, έχει γίνει αίτημα από την Ιερά Κοινότητα Αγίου Όρους Άθω, περί καθορισμού Ζώνης Λιμένα στο λιμένα Δάφνης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το Άγιο Όρος διέπεται από ένα ιδιότυπο νομικό καθεστώς σύμφωνα με το οποίο η Διοίκηση του ανήκει στο Υπουργείο Εξωτερικών και δεν ανήκει στην περιοχή ευθύνης κάποιας Κτηματικής Υπηρεσίας ή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, προτείνεται η ρύθμιση για τον Καθορισμό της Ζώνης Λιμένα. Με τον καθορισμό της Ζώνης Λιμένα διασαφηνίζονται και οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής επί αυτής σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 του ν. 4150/2013, όπως ισχύει.

Άρθρο 62 : Η παρούσα διάταξη προβλέπει τη νομιμοποίηση του συνόλου των εγκαταστάσεων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης, καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους και τις συντηρήσεις. Με τη νομιμοποίηση δίνεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών για μελλοντικές επισκευές. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας νομιμοποίησης των κτιριακών εγκαταστάσεων δίνεται η ευκαιρία αναβάθμισής τους και κατά συνέπεια βελτίωσης συνθηκών ζωής για τους σπουδαστές και της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Άρθρο 63 : Η παρούσα ρύθμιση προβλέπει τη νομιμοποίηση του συνόλου των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους και την έγκριση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης. Με τη νομιμοποίηση δίνεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών για επισκευές, συντηρήσεις και έγκριση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας νομιμοποίησης των κτιριακών εγκαταστάσεων δίνεται η ευκαιρία αναβάθμισής λειτουργίας της Σχολής και της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Άρθρο 64 : Λόγω της σημασίας του οργάνου της ΕΣΑΛ για τη χάραξη και εφαρμογή της εθνικής Λιμενικής Πολιτικής καθίσταται αναγκαία η αλλαγή της σύνθεσης του οργάνου ώστε στις αποφάσεις του να συμμετέχουν οι Γενικοί Γραμματείς των αρμόδιων Υπουργείων καθώς και φορείς της Ναυτιλίας και φορείς των τοπικών κοινωνιών. Η ρύθμιση αυτή θα συμβάλλει στη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων Υπουργείων και στο συντονισμό στον τομέα της ανάπτυξης των λιμένων στο πλαίσιο ενός συνολικού κυβερνητικού σχεδιασμού. Περαιτέρω η συμμετοχή φορέων της ναυτιλίας θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση των αναγκών που μπορούν να προκύψουν στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδιασμού καθώς και στη συνεργασία μεταξύ του κράτους και των εν λόγω φορέων.

Άρθρα 65 – 72 : Οι ρυθμίσεις που αφορούν σε διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) είναι αναγκαίες για τον κλάδο του θαλάσσιου τουρισμού καθώς καταργούν αναχρονιστικές πρακτικές, όπως την τήρηση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), εισάγουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικής τήρησης επιπλέον πληροφοριών για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέσω συγκεκριμένης ηλεκτρονικής εφαρμογής η οποία ήδη προβλέπεται, αποσαφηνίζουν διαδικασίες που αφορούν στον απόπλου και κατάπλου των πλοίων αναψυχής, στην τήρηση κατάσταση επιβαινόντων και σε θέματα καταχώρισής τους στο ηλεκτρονικό Μητρώο πλοίων του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 και τέλος αναμορφώνουν τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται.

Στόχος των ρυθμίσεων είναι η διευκόλυνση των πλοιοκτητών ή εφοπλιστών πλοίων αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, η απλοποίηση διαδικασιών που έχουν αποδειχτεί γραφειοκρατικές δεδομένου ότι μπορούν να επιτευχθούν με άλλα μέσα, η αποσαφήνιση των τηρουμένων απαραίτητων διαδικασιών και η διευκόλυνση ελέγχων των αρμόδιων Αρχών, με γνώμονα την ανάπτυξη και την καλύτερη λειτουργία του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού καθώς και τη βελτίωση της συνεργασίας/εξυπηρέτησης του πολίτη από τις αρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες.

Επιπλέον, στόχος της ρύθμισης που αφορά στην κατ' εξαίρεση δυνατότητα υποβολής αιτήσεων καταχώρισης στο e - Μητρώο πλοίων αναψυχής τα οποία κατά την 15-9-2019 ήταν επαγγελματικά αλλά για τα οποία δεν κατατέθηκαν εμπρόθεσμα οι προβλεπόμενες αιτήσεις καταχώρισής τους σε αυτό, είναι η μείωση των οικονομικών και επιχειρηματικών συνεπειών που υπέστη ο κλάδος δεδομένου ότι τα ανωτέρω πλοία είναι τα μόνα από τα υπόχρεα προς καταχώριση επαγγελματικά πλοία των οποίων η επαγγελματική δραστηριότητα έπαυσε αυτοδίκαια λόγω εκπρόθεσμης υποβολής των ανωτέρω αιτήσεων.

Επιπρόσθετα, οι ρυθμίσεις ως προς τις επιβαλλόμενες κυρώσεις κατά παράβαση των διατάξεων του ν. 4256/2014 αποσκοπούν στην αναλογικότητά τους, στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης.

2. Καταλληλότητα

Άρθρα 1 - 8: Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με πρόωπη άλλη ρύθμιση δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρα 9 – 10: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζεται το ζήτημα της εκπαίδευσης των επιθεωρητών του Κράτους Σημαίας, καθόσον η ύπαρξη τεκμηριωμένου προγράμματος εκπαίδευσης και εξουσιοδότησης τους - σύμφωνα με τα πρότυπα του Κώδικα Εφαρμογής Οργάνων Του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού - αποτελεί πλέον πρώτη προτεραιότητα, ενόψει μάλιστα του επικείμενου ελέγχου της χώρας μας από τον Διεθνή Οργανισμό, τον Δεκέμβριο του τρέχοντος έτους. Η επαναφορά της δυνατότητας πιστοποίησης πλοίων υπό ελληνική σημαία από τον Κ.Ε.Π. είναι απαραίτητη, καθώς έχουν διαπιστωθεί δυσλειτουργίες στη διαδικασία πιστοποίησης πλοίων από τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες).

Προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση, παρατίθενται ως κάτωθι τα διατάγματα και οι κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν:

- Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 του ν. 4504/2017, με το οποίο ρυθμίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι εκπαιδευτές επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που θα καθορίζει την κατανομή των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π., μέχρι την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του προεδρικού διατάγματος που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 20 του ν.4622/2019 (Α'133),
- Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που θα προβλέπει τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, καθώς και τη διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π.
- Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βάσει της οποίας θα καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, η χρήση της τεχνολογίας για την άμεση ενημέρωση – εκπαίδευση των μελών των Τ.Κ.Ε.Π. της περιφέρειας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π

Άρθρα 51 - 52: Οι ρυθμίσεις των άρθρων αυτών μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 53: Η δυνατότητα τοποθέτησης, χρήσης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων σε περιοχές εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένων στην ευρύτερη περιοχή Ζώνης Λιμένα, καθώς και η δυνατότητα επέκτασης της Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα όπως αυτή ορίζεται με το ισχύον νομικό πλαίσιο, είναι εφικτή μόνο με νομοθετική ρύθμιση.

Άρθρο 54: Η απλούστευση μιας διαδικασίας που αποτελεί σύνθετη διοικητική ενέργεια δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο με νομοθετική ρύθμιση και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου. Με την προσθήκη της παραγράφου 10 στο εν λόγω άρθρο παρέχεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση για την έκδοση Απόφασης με την οποία θα καθορίζονται θέματα απλής παραχώρησης χώρων Ζώνης Λιμένα προκειμένου να καθίσταται σαφές και να οριοθετείται ενιαία το πλαίσιο και οι διαδικασίες εφαρμογής ώστε να απλουστεύονται οι σχετικές διαδικασίες αλλά και ο έλεγχος εφαρμογής. Στο παρελθόν έχει εκδοθεί εγκύκλιος από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, χωρίς όμως να ρυθμίζονται περιβαλλοντικοί όροι, τεχνικά χαρακτηριστικά, περιορισμοί κλπ.

Άρθρο 55: Διαπιστώνεται ότι η εν λόγω ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 56: Πρόκειται για τροποποίηση των υφιστάμενων διατάξεων που αφορούν στη διαδικασία τοποθετήσεων πλωτών εξεδρών, καθώς η ισχύουσα διάταξη δεν κατέστη δυνατόν να εφαρμοστεί, λόγω της αύξησης των γνωμοδοτουσών Υπηρεσιών που επήλθε με την παρ. 1β του άρθρου 13Α που προστέθηκε στο ν.4607/2019 (Α' 65) και προστέθηκε το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και οι Φορείς Διαχείρισης. Με την παρούσα ρύθμιση επέρχεται η απλούστευση της διαδικασίας με τη μετατροπή των σύμφωνων γνώμων των σε απλές και με την επαναφορά της αρμοδιότητας για την τοποθέτηση πλωτών εξεδρών εκτός Θαλάσσιας Ζώνης από το Υπουργείο Οικονομικών στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς παραμένει έως σήμερα ανεφάρμοστη η διαδικασία που προβλέπεται στο υφιστάμενο άρθρο για την

τοποθέτηση πλωτών εξεδρών εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα με απόφαση που εκδίδεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

Με εξουσιοδοτική διάταξη του εν λόγω άρθρου, προβλέπεται:

(α) η έκδοση Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ώστε να καθορίζεται το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, ο τρόπος καθορισμού του, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, και

(β) η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να καθορίζονται ειδικότερες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου και ιδίως αυτές που αφορούν σε όρους και σε τεχνικά ζητήματα ή προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι τοποθετημένες εξέδρες καθώς και στην συντήρηση και την απομάκρυνση και τις συνθήκες πρόσβασης σε αυτές από και προς την ξηρά. Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η εν λόγω ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 57: Η δυνατότητα παράτασης για την έκδοση Υπουργικής Απόφαση πέραν των δύο (02) ετών, όπως ορίζεται στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, δύναται να τροποποιηθεί μόνο με την τροποποίηση του υπάρχοντος νομοθετικού πλαισίου και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 58: Πρόκειται για παράταση σε υφιστάμενη νομοθετική διάταξη και διαπιστώνεται ότι η εν λόγω ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 59: Η παράγραφος 1 του άρθρου αφορά σε παράταση ισχύος υφιστάμενης νομοθετικής ρύθμισης και με την παράγραφο 2 θεσπίζεται χρονικό όριο εφαρμογής υφιστάμενης νομοθετικής διάταξης και οι εν λόγω ρυθμίσεις μπορεί να πραγματοποιηθούν μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρο 60: Η κατάργηση διάταξης νόμου είναι δυνατό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 61: Η γεωγραφική περιοχή της Ιεράς Κοινότητας του Αγίου Όρους, υπάγεται στην εδαφική κυριαρχία του ελληνικού κράτους, πλην όμως, λόγω του ιδιότυπου νομικού καθεστώτος από το οποίο διέπεται, δεν ανήκει στην περιοχή ευθύνης κάποιας Κτηματικής Υπηρεσίας ή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η οποία θα είχε την αρμοδιότητα έκδοσης εγκριτικής απόφασης περί καθορισμού ζώνης λιμένα κατά τη συνήθη διοικητική διαδικασία. Για τον ανωτέρω λόγο διαπιστώνεται ότι η εν λόγω ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρα 62 - 63: Οι εν λόγω ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν και με εφαρμογή ήδη υπάρχουσας νομοθεσίας, όμως έχει διαπιστωθεί ότι πρόκειται για ιδιαιτέρως πολύπλοκη και χρονοβόρα διαδικασία, η οποία θα προσθέσει αυξημένο διοικητικό βάρος στις αρμόδιες Υπηρεσίες. Επιπρόσθετα, λόγω και της επιλογής ομοειδούς περίπτωσης νομιμοποίησης κτιρίων ΑΕΝ μέσω της νομοθετικής οδού [και συγκεκριμένα με το ν. 4150/2013 (Α' 102)] και όχι μέσω προώθησης υπόψη ρυθμίσεων μέσω δευτερογενούς δικαίου, επιλέγεται και στην προκειμένη περίπτωση όμοια διαδικασία.

Άρθρο 64 : Η σύνθεση της Επιτροπής ρυθμίζεται στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 και συνεπώς η αλλαγή των μελών που συμμετέχουν μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου.

Άρθρα 65 – 72 : Ο κλάδος των τουριστικών πλοίων ρυθμίζεται με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92). Οι ρυθμίσεις αφορούν σε τροποποιήσεις των διατάξεων του ως άνω νόμου προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα/δυσλειτουργίες που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή του καθώς και στην κατ' εξαίρεση

δυνατότητα υποβολής αιτήσεων καταχώρισης στο e - Μητρώο για συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων αναψυχής που κατά την 15-9-2019 ήταν επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ίδιου νόμου.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Άρθρο 1 - 8: Τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του παρόντος νομοσχεδίου για παραβάσεις του ν. 2932/2001, δύνανται να επιφέρουν αύξηση των δημοσίων εσόδων.

Άρθρο 9 – 10: Μέσω των προτεινόμενων ρυθμίσεων, παρέχεται, εναλλακτικά και κυρίως στη εσωτερική ναυτιλιακή αγορά, η δυνατότητα της πιστοποίησης των πλοίων και από κρατικό φορέα, ενώ παράλληλα αναμένεται και αύξηση των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού από τα τέλη που θα καταβάλλονται για την επιθεώρηση/πιστοποίηση των πλοίων από κρατικό φορέα.

Άρθρο 51 – 52: Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου χρηματοδοτείται ήδη από το εθνικό ή το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν θα προκαλέσουν επιπρόσθετες δαπάνες, επειδή έχουν ήδη προβλεφθεί στην πρώτη εφαρμογή του μέτρου.

Άρθρο 53: Με την προτεινόμενη ρύθμιση και δεδομένου ότι δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης του λιμένα, δημιουργούνται ευνοϊκότερες συνθήκες για την ανάπτυξη των λιμένων της χώρας, προκαλείται αύξηση των εσόδων των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και προώθηση του τουριστικού προϊόντος προάγοντας έτσι την τοπική και κατ' επέκταση την τόνωση της εθνικής οικονομίας.

Άρθρο 54: Με την προτεινόμενη ρύθμιση απλουστεύεται και ταυτόχρονα διασαφηνίζεται η διαδικασία των παραχωρήσεων χρήσης και εκμετάλλευσης χώρων εντός χερσαίας ζώνης λιμένα με αποτέλεσμα την αύξηση της ζήτησης και την ταυτόχρονη αύξηση των εσόδων των φορέων Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης με αποτέλεσμα την ενίσχυση της τοπικής και εθνικής οικονομίας.

Άρθρο 55: Η εν λόγω ρύθμιση αφορά τους μελετητές και αναδόχους λιμενικών έργων, και συνεισφέρει στην επιτάχυνση υλοποίησης λιμενικών έργων τα οποία, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές, συνδέονται άμεσα με την τοπική κοινωνία/οικονομία.

Άρθρο 56: Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο της εστίασης, επιχειρήσεις-εκμισθωτές θαλασσίων μέσων αναψυχής, επιχειρήσεις αγορανομικού ενδιαφέροντος, ξενοδοχειακές μονάδες επηρεάζονται θετικά από την προτεινόμενη ρύθμιση. Η τοποθέτηση των πλωτών εξεδρών, έχει προστιθέμενη αξία στην ανταγωνιστικότητα της επιχείρησης (ξενοδοχειακές μονάδες εστίασης κτλ). Για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας θα καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα προς όφελος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 57: Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν αναμένεται να προκύψουν άμεσες συνέπειες στην εθνική οικονομία.

Άρθρο 58: Η ρύθμιση θα έχει θετικές συνέπειες σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που χρησιμοποιούν χώρους εντός χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Άρθρο 59: Η διάταξη επηρεάζει ακτοπλοϊκές εταιρείες, πράκτορες και συναφείς επαγγελματικές ομάδες που σχετίζονται με την ακτοπλοΐα -ναυτιλία. Η νομιμοποίηση λιμενικών εγκαταστάσεων και κατ'επέκταση η δυνατότητα χρησιμοποίησης τους, συμβάλει στη διαμόρφωση των πλάνων μια εταιρείας όσον αφορά στην επιλογή των σημείων προσέγγισης πλοίων της. Η νομιμοποίηση των λιμανιών επιφέρει δυνατότητες ανάπτυξης-εκσυγχρονισμού τους ενώ παράλληλα αυξάνεται η διασυνδεσιμότητα των ελληνικών λιμένων με επακόλουθο την ανάπτυξη του εμπορίου, του τουρισμού και των τοπικών οικονομιών.

Άρθρο 60: Δεν παράγονται συνέπειες στην οικονομία. Οι διατάξεις του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 ουδέποτε έτυχαν εφαρμογής, καθώς ουδέποτε εκδόθηκαν οι πρότυπες προσκλήσεις επιλογής αναδόχων της παραγράφου 28 του εν λόγω άρθρου.

Άρθρα 61 - 63: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επιφέρουν συνέπειες και δεν έχουν επιπτώσεις στην εθνική Οικονομία.

Άρθρο 64: Η προτεινόμενη ρύθμιση θα συμβάλει στην συμμετοχή φορέων της ναυτιλιακής οικονομίας στο έργο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής καθιστώντας έτσι ευχερέστερη τη δυνατότητα του οργάνου να προσαρμόζεται στις ανάγκες της εθνικής και τοπικής οικονομίας. Κατά τα άλλα η ρύθμιση δεν δημιουργεί επιπρόσθετο βάρος επί του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρα 65 - 72: Οι ρυθμίσεις αφορούν κυρίως στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και στα πλοία αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, τα οποία δεν ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στη χώρα μας ενώ, ειδικότερα, η ρύθμιση που αφορά στην κατάργηση του Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) συμβάλλει στη μείωση του διοικητικού βάρους τόσο από πλευράς των ιδιοκτητών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής υπό σημαία κράτους - μέλους της Ε.Ε. όσο και των Λιμενικών Αρχών και λοιπών αρμόδιων Υπηρεσιών.

Οι ρυθμίσεις για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014 στοχεύουν: (α) στη διευκρίνιση θεμάτων που αφορούν σε ήδη τηρούμενες διαδικασίες, όπως (αα) τον προσδιορισμό του έτους ναυπήγησης του πλοίου ως αφετηρία υπολογισμού της ηλικίας (παλαιότητας) του ώστε να μειωθούν οι απαιτούμενες ημέρες ναύλωσης που πρέπει να συμπληρώσει και (ββ) τον προσδιορισμό της χρονικής προθεσμίας για την προσκόμιση ήδη προβλεπόμενου παραβόλου για την εγγραφή του πλοίου στο ηλεκτρονικό Μητρώο σε περίπτωση διαπίστωσης ελλειπουσών ημερών ναύλωσης και (β) στην παροχή μίας επιπλέον ευκαιρίας υποβολής αιτήσεων καταχώρισής τους στο e - Μητρώο με γνώμονα τη μείωση των επιπτώσεων στον κλάδο του yachting και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, καθόσον η επίπτωση της μη υποβολής εμπρόθεσμων, έως την 15-9-2019, αιτήσεων ήτοι η παύση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας είναι ιδιαίτερα δυσμενής.

Τέλος, οι ρυθμίσεις που αφορούν στις κυρώσεις κατά παραβάσεων διατάξεων του ν. 4256/2014 σχετίζονται, κατά περίπτωση, με όλες τις ανωτέρω κατηγορίες πλοίων καθώς και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ενώ δεν επηρεάζουν την επιχειρηματικότητα καθώς αυτές καθίστανται αναλογικότερες των παραβάσεων.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Άρθρα 1 - 8: Ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών θα έχει θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία και τους επιβάτες.

Άρθρα 9 -10: Αναμένεται να προκύψει όφελος για κατηγορίες σκαφών εσωτερικών πλοών, καθόσον θα είναι δυνατή η πιστοποίηση και από κρατικό φορέα, πέραν της δυνατότητας που παρέχεται ήδη από ιδιωτικούς οργανισμούς (εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες). Το Κράτος ανακτά τη δυνατότητα να παρέχει προς τον πολίτη πλήρεις υπηρεσίες πιστοποίησης πλοίων.

Άρθρα 51 – 52: Οι προτεινόμενες διατάξεις, ενισχύουν την αποτελεσματικότητα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυνάμου αμβλύνοντας ακόμα περισσότερο τις ανισότητες που επιφέρει η νησιωτικότητα. Είναι επ' ωφελεία των πολιτών και κατοίκων νησιωτικών περιοχών και κατ' επέκταση των ίδιων των τοπικών κοινωνιών, καθώς εμπεδώνεται περαιτέρω η κοινωνική συνοχή, ειδικά σε σχέση με τις περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Άρθρο 53: Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αξιοποίηση των λιμένων της χώρας προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών.

Άρθρο 54: Με την προτεινόμενη ρύθμιση που προωθείται επιδιώκεται απλούστευση των διαδικασιών προς όφελος των πολιτών και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών. Με την προσθήκη της παραγράφου 10 στο εν λόγω άρθρο επιδιώκεται να τηρηθούν οι αρχές του κράτους δικαίου και της ίσης μεταχείρισης, προς όφελος των πολιτών και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών.

Άρθρο 55: Δε θα απαιτείται πλέον η εφαρμογή του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001 (Α'285), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 56: Διευκόλυνση προσβασιμότητας σε θαλάσσιες δύσβατες περιοχές-παραλίες με έμμεσα οφέλη για την τοπική οικονομία. Με την προτεινόμενη διαδικασία, επιδιώκεται απλούστευση της διαδικασίας καθώς οι γνώμες των γνωμοδοτουσών Υπουργείων μετατρέπονται από σύμφωνες και άρα δεσμευτικές σε απλές και μετά την παρέλευση διμήνου η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές. Επίσης, με την παρούσα ρύθμιση αλλάζει το Υπουργείο που έχει την αποφασιστική αρμοδιότητα για την τοποθέτηση των πλωτών εξεδρών .

Άρθρο 57: Με την προτεινόμενη ρύθμιση που προωθείται δεν αναμένεται να προκύψουν άμεσες συνέπειες στους πολίτες και στην κοινωνία.

Άρθρο 58: Η ρύθμιση θα εξασφαλίσει εύκολη πρόσβαση για πεζούς και Α.Μ.Ε.Α. .

Άρθρο 59: Η ύπαρξη λιμενικών υποδομών βασισμένες σε προγραμματικά σχέδια, αποφέρει έμμεσα οφέλη στην τοπική κοινωνία και ιδιαίτερα σε εκείνα τα νησιά που η βιωσιμότητά τους εξαρτάται από την προσβασιμότητα σε αυτά. Η ανάπτυξη λιμενικών υποδομών και η βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιωτικούς προορισμούς με συνεπακόλουθο την ανάπτυξη του τουρισμού, του εμπορίου και της τοπικής κοινωνίας.

Επίσης, επιτυγχάνεται βελτίωση των λιμενικών υποδομών και ανάπτυξη του τουρισμού επ' ωφελείας των επαγγελματικών ομάδων που παρέχουν τουριστικές υπηρεσίες και εν γένει της τοπικής οικονομίας.

Άρθρο 60: Δεν παράγονται επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Οι διατάξεις του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 ουδέποτε έτυχαν εφαρμογής, καθώς ουδέποτε εκδόθηκαν οι πρότυπες προσκλήσεις επιλογής αναδόχων της παραγράφου 28 του εν λόγω άρθρου.

Άρθρο 61: Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να τηρηθούν οι αρχές του κράτους δικαίου, προς όφελος των πολιτών και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών.

Άρθρο 62: Με τη δυνατότητα έκδοσης αδειών επισκευής, συντήρησης και ανακαίνισης της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Κύμης (ΑΕΝ Κύμης), αναβαθμίζεται τόσο η παροχή υπηρεσιών (διδασκαλία, θέσεις εργασίας) όσο και η νήσος Κύμη σε τοπικό επίπεδο (προσέλκυση σπουδαστών και διδασκόντων). Η ρύθμιση θα έχει θετικές συνέπειες και για τον πολίτη λόγω του λειτουργικού και φιλικού προς το περιβάλλον κτιρίου και του περιβάλλοντος διδασκαλίας και έμμεσα για την ελληνική κοινωνία μέσω της αναβάθμισης των συνθηκών εκπαίδευσης των μελλοντικών στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Άρθρο 63: Με τη δυνατότητα νομιμοποίησης του συνόλου των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και τη μετέπειτα υλοποίηση εργασιών εκσυγχρονισμού αναβαθμίζεται η παροχή εκπαιδευτικών υπηρεσιών (διδασκαλία, θέσεις εργασίας) στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση είναι ένα κτίριο λειτουργικό και φιλικό προς το περιβάλλον, καλύτερο περιβάλλον διδασκαλίας και τα οφέλη έμμεσα στην ελληνική κοινωνία προκύπτουν μέσω της αναβάθμισης των συνθηκών εκπαίδευσης των μελλοντικών στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Άρθρο 64: Με τη ρύθμιση αυτή επιδιώκεται η καλύτερη λειτουργία της ΕΣΑΛ ώστε να αυξηθούν τα οφέλη από την εφαρμογή μίας κατά το δυνατόν αποτελεσματικότερης λιμενικής πολιτικής. Προβλέπεται εναργέστερος ρόλος τόσο σε επίπεδο κράτους όσο και σε επίπεδο συμμετεχόντων φορέων που θα καταστήσει το έργο της Επιτροπής ανοιχτό και διαφανές προς τους πολίτες.

Άρθρα 65 – 72: Επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη παροχή υπηρεσιών για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέσω της αναβάθμισης της ήδη προβλεπόμενης ηλεκτρονικής εφαρμογής για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου στις Αρχές με ηλεκτρονικό τρόπο, ώστε να συγκεντρώνονται, μέσω μίας εφαρμογής, πληροφορίες αναφορικά με την επαγγελματική δραστηριότητα του πλοίου (ναυλώσεις), την ιδιοχρησιμοποίησή του αλλά και να επιτρέπεται η τήρηση της κατάστασης επιβαινόντων ηλεκτρονικά. Επιπλέον, η ρύθμιση που αφορά στα πλοία που ήταν επαγγελματικά κατά την 15-9-2019 και για τα οποία δεν κατατέθηκαν έως την ίδια ημερομηνία αιτήσεις καταχώρισής τους στο e - Μητρώο είναι ευνοϊκή για το επαγγελματικό yachting δεδομένου ότι παρέχεται δυνατότητα επαναδραστηριοποίησής τους μέσω της υποβολής των εν λόγω αιτήσεων εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, με παράλληλη δυνατότητα επιστροφής τυχόν καταβληθέντων οφειλών που επέφερε η αυτοδίκαιη παύση των αδειών τους. Παράλληλα με τη ρύθμιση δεν επηρεάζονται οι πλοιοκτήτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που έχουν καταθέσει τις ως άνω αιτήσεις έως την 15-9-2019.

Λαμβάνοντας υπόψη την κατάργηση του ΔΕ.Κ.Π.Α. και την αποσαφήνιση των διαδικασιών που αφορούν στον απόπλου/κατάπλου και στην τήρηση κατάστασης επιβαινόντων απλουστεύονται οι διοικητικές διαδικασίες, απαλείφονται γραφειοκρατικοί έλεγχοι και διευκολύνονται οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των πλοίων αναψυχής.

Επιπρόσθετα, οι ρυθμίσεις που αφορούν στις κυρώσεις που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (όπως η μείωση του κατώτατου ορίου των διοικητικών προστίμων, σε συνδυασμό με την αύξηση του εύρους τους, η καταβολή παραβόλων και όχι προστίμων σε περίπτωση υποβολής εκπρόθεσμων αιτήσεων καταχώρισης στο ηλεκτρονικό Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, η δυνατότητα μείωσης των προστίμων στο ήμισυ ως αποτέλεσμα της καταβολής τους εντός συγκεκριμένου διαστήματος, η πρόβλεψη ειδικών κυρώσεων για κάποιες κατηγορίες παραβάσεων, η ομοιόμορφη δυνατότητα αναστολής της διοικητικής ποινής) αποτελούν ρυθμίσεις που λειτουργούν αποτρεπτικά των παραβάσεων ενώ παράλληλα είναι αναλογικότερες, ενισχύοντας τη σχέση εμπιστοσύνης κράτους/πολίτη.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Άρθρο 1 - 8: Δεν επέρχονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 51 – 52: Δεν υφίστανται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 53 : Δεν επέρχονται άμεσες συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Παρόλα αυτά κατά την ανάπτυξη της δραστηριότητας θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης και να εναρμονίζονται με το άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 54: Δεν επέρχονται άμεσες συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Παρόλα αυτά οι παραχωρήσεις πρέπει να εναρμονίζονται με το άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία του περιβάλλοντος. Με την προσθήκη της παραγράφου 10 αναμένεται να βελτιωθεί η ποιότητα του περιβάλλοντος και να μειωθούν οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι.

Άρθρο 55: Δεν υπάρχουν συνέπειες στο φυσικό περιβάλλον καθώς από τη φύση των εργασιών το εύρος της παρέμβασης είναι αμελητέο.

Άρθρο 56: Δεν υπάρχουν συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον διότι είναι πλωτές μη μόνιμες κατασκευές οι οποίες δεν επηρεάζουν την ακτομηχανική δίαιτα της περιοχής.

Άρθρο 57: Δεν επέρχονται άμεσες συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 58: Η βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και η μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων διασφαλίζεται δεδομένου ότι τα κριτήρια για την υλοποίηση των εν λόγω κατασκευών είναι τα εξής: α) αρμονική ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον, και ως προς το σχεδιασμό αλλά και ως προς τα χρησιμοποιούμενα υλικά, β) εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης για πεζούς και ΑμεΑ, γ) εξασφάλιση προϋποθέσεων βιοκλιματικής συμπεριφοράς.

Άρθρο 59: Τα αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan) συνοδεύονται από Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) και έτσι εξασφαλίζεται η ορθολογική ανάπτυξη των λιμένων παράλληλα με το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η διαδικασία νομιμοποίησης εμπεριέχει την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την υφιστάμενη λιμενική εγκατάσταση και συνεπώς αξιολογούνται όλες οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις για τη χρήση των εν λόγω εγκαταστάσεων.

Άρθρο 60: Δεν παράγονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 61: Δεν επέρχονται άμεσες συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 62: Με την εν λόγω ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα εναρμόνισης με όλες της νομοθεσίες προστασίας του περιβάλλοντος, ενεργειακού αποτυπώματος κλπ. Επίσης, δίνεται η δυνατότητα ένταξης σε πυλώνες ΕΣΠΑ.

Άρθρο 63: Δίνεται η δυνατότητα εναρμόνισης με όλες της νομοθεσίες προστασίας του περιβάλλοντος και του ενεργειακού αποτυπώματος. Επίσης, δίνεται η δυνατότητα ένταξης σε πυλώνες ΕΣΠΑ και συμμόρφωσης στις επιταγές της Κλιματικής Αλλαγής και οι συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης αναμένονται θετικές για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

Άρθρο 64: Κατά τη λήψη των αποφάσεων της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) δεσμεύεται για την τήρηση των διατάξεων προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της χώρας είτε αυτές προβλέπονται σε συνταγματικό είτε σε νομοθετικό (εθνικό ή ευρωπαϊκό) επίπεδο. Η δέσμευση της ΕΣΑΛ για την προστασία του περιβάλλοντος δεν μεταβάλλεται.

Άρθρα 65 – 72: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επέρχονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Άρθρα 1- 8: Με τις διατάξεις του άρθρου 8 του σχεδίου νόμου καταργούνται οι ποινικές κυρώσεις και προβλέπονται αυστηρότερες διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ν. 2932/2001.

Άρθρα 51 – 52: Οι ρυθμίσεις επιφέρουν αποσαφήνιση ως προς τους δικαιούχους του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) καθώς και δυνατότητα να δέχονται οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής επίσημα στοιχεία, πέραν αυτών του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων, ως προς τη στοιχειοθέτηση της μείωσης της τιμής από τους πρατηριούχους. Επιπροσθέτως, η ρυθμιζόμενη παράταση και η αναδρομική ισχύς της από 1-10-2020 καλύπτει περίοδο που δεν καλυπτόταν νομοθετικά ώστε η Διοίκηση να δρα εντός της Αρχής της Νομιμότητας.

Άρθρο 53 : Δεν επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 54: Δεν επέρχονται συνέπειες στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης, ενώ ως προς τη Δημόσια Διοίκηση οι συνέπειες που θα προκύψουν αφορούν στη μείωση του διοικητικού βάρους, λόγω της απλούστευσης της διαδικασίας.

Άρθρο 55: Επιτάχυνση στη σύνταξη μελετών λιμενικών έργων και στη μετέπειτα διαδικασία υλοποίησής τους.

Άρθρα 56 – 59, 61 – 63: Επιτάχυνση στη σύνταξη μελετών λιμενικών έργων και στη μετέπειτα διαδικασία υλοποίησής τους.

Άρθρο 60: Δεν επέρχονται συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και στον τομέα της απονομής της Δικαιοσύνης με την πρώτη προτεινόμενη ρύθμιση. Οι διατάξεις του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 ουδέποτε έτυχαν εφαρμογής, καθώς ουδέποτε εκδόθηκαν οι πρότυπες προσκλήσεις επιλογής αναδόχων της παραγράφου 28 του εν λόγω άρθρου.

Άρθρο 64: Η συμμετοχή των Γενικών Γραμματέων θα διευκολύνει τη λήψη αποφάσεων σε επίπεδο συναρμόδιων Υπουργείων καθιστώντας την εφαρμογή του σχεδιασμού των Λιμενικών έργων ευχερέστερη. Η συμμετοχή ανώτερων οργάνων των Υπουργείων νομιμοποιεί εναργέστερα το ρόλο της Επιτροπής για τη χάραξη εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Άρθρα 65 – 72: Όπως έχει σημειωθεί και ανωτέρω ο εμπλουτισμός της ήδη προβλεπόμενης στις διατάξεις του ν. 4256/2014 ηλεκτρονικής εφαρμογής για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής θα διευκολύνει τους συναλλασσόμενους και παράλληλα θα μειώσει το διοικητικό βάρος των Λιμενικών Αρχών, επιτρέποντας τη διενέργεια ουσιαστικότερων ελέγχων. Ομοίως και η κατάργηση του

ΔΕ.Κ.Π.Α., δεδομένου ότι η άντληση στοιχείων μέσω ενός εντύπου δεν αποδείχτηκε χρηστική. Επιπλέον, οι ρυθμίσεις που καθιστούν αναλογικότερες τις κυρώσεις που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 επιφέρουν, μεταξύ άλλων, τη μείωση περαιτέρω διοικητικών βαρών λόγω ενστάσεων/προσφυγών.

Επιπρόσθετα η ρύθμιση που αφορά στη νέα προθεσμία υποβολής αιτήσεων καταχώρισης στο e - Μητρώο για τα πλοία που ήταν επαγγελματικά κατά την 15-9-2019 δεν αξιολογείται ότι επιφέρει ιδιαίτερο διοικητικό βάρος και πρωτίστως λειτουργεί υπέρ του κλάδου του επαγγελματικού yachting.

7. Νομιμότητα

Άρθρα 1-8: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν αντίκεινται στο Σύνταγμα της Ελλάδος.

Άρθρα 9 – 10 : Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, δεν αντίκεινται στο Σύνταγμα της Ελλάδος ενώ παρατίθεται ως κάτωθι νομολογία η οποία σχετίζεται, ή /και εκ της οποίας απορρέει ανάγκη θέσπισης των εν λόγω διατάξεων, με γνώμονα την εναρμόνισή τους με την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία.

- Ν.1045/1980 (Α'95) *Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» και περί άλλων τινών διατάξεων.*
- Υ.Α. αριθμ.2222.1-1.2/51931/2017/17 (Β'2662) *Έγκριση και αποδοχή του Κώδικα Εφαρμογής Οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Implementation Instruments Code), όπως αυτός υιοθετήθηκε με την απόφαση Α.1070(28) της 28ης Συνόδου της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.*

Άρθρα 51 – 52: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, δεν αντίκεινται στο Σύνταγμα της Ελλάδος και είναι εναρμονισμένες με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Άρθρο 53 – 72: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν αντίκεινται στο Σύνταγμα της Ελλάδος και την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

8. Αρμοδιότητα

Άρθρα 1-8: Επισπεύδων φορέας των εν λόγω διατάξεων είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ αρμόδια για την εφαρμογή του συνόλου των διατάξεων είναι η Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και οι Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Άρθρα 9 – 10: Αρμόδια για την εφαρμογή υπόψη διατάξεων ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων και Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρα 51 – 52: Η αρμοδιότητα εφαρμογής των ρυθμίσεων ανήκει στις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 53: Τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής για θέματα σχετικά με τις αρμοδιότητες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και την ανάπτυξη των λιμένων εν γένει, και το Υπουργείο Οικονομικών για θέματα που εμπίπτουν στη διαχείριση δημόσιας περιουσίας.

Άρθρο 54: Τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής για θέματα σχετικά με τις αρμοδιότητες των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και την ανάπτυξη των λιμένων, το Υπουργείο Οικονομικών για θέματα που

εμπίπτουν στη διαχείριση δημόσιας περιουσίας και το Υπουργείο Εσωτερικών για θέματα εποπτείας λειτουργίας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Γραφείων, και τέλος το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για θέματα εθνικής ασφάλειας. Επί της προσθήκης της παραγράφου 10 το Υπουργείο που είναι αρμόδιο για το σχεδιασμό και την προώθηση της ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής, καθώς είναι το πλέον αρμόδιο για θέματα σχετικά με τη διαχείριση της Ζώνης Λιμένα.

Άρθρο 55: Υπάρχει συναρμοδιότητα των Υπουργείων Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας και εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 56: Το Υπουργείο Οικονομικών γιατί με τη ρύθμιση αυτή, προβλέπεται η έκδοση ΚΥΑ των Υπουργείων Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όπου θα καθορίζεται το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, ο τρόπος καθορισμού του, ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Επίσης η ρύθμιση εμπίπτει στην αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών και των αρμόδιων Υπηρεσιών των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού , Τουρισμού, Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Φορείς διαχείρισης λιμένων.

Άρθρο 57: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι το μόνο αρμόδιο για την προτεινόμενη ρύθμιση.

Άρθρο 58: Η εν λόγω ρύθμιση αφορά και τους φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων.

Άρθρο 59: Η περίπτωση α της ρύθμισης εμπίπτει στην αρμοδιότητα των Φορέων Διαχείρισης Λιμένων (Οργανισμοί Λιμένων, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Λιμενικά Ταμεία), του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η περίπτωση β της ρύθμισης εμπίπτει στην αρμοδιότητα των Φορέων Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης λιμένων και της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 60: Συναρμόδιοι για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων

Άρθρο 61: Τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής για τεχνικά θέματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη της λιμενικής δραστηριότητας και το Υπουργείο Εξωτερικών καθώς η πολιτική διοίκηση του Αγίου Όρους ανήκει στην αρμοδιότητά του.

Άρθρο 62: Τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής-Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση είναι η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και η Διεύθυνση Εκπαίδευσης (ΔΕΚΠ) του Υ.ΝΑ.Ν.Π. .

Άρθρο 63: Τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου και πιο συγκεκριμένα της Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών και του Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Κράτους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση είναι η Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και η Διεύθυνση Εκπαίδευσης (Δ.ΕΚΠ.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π. .

Άρθρο 64: Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη συμμετοχή των συναρμόδιων Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού.

Άρθρα 65 - 72: Οι ρυθμίσεις ν. 4256/2014 (Α'92), εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσίου Τουρισμού της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και υφίσταται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Άρθρα 1 - 9, 51 - 52: Όλες οι διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθιστούνται ή καταργούνται δια των προτεινόμενων ρυθμίσεων, στο σύνολό τους, αποτυπώνονται στον σχετικό «Πίνακα τροποποιούμενων-καταργούμενων διατάξεων». Κατά την επεξεργασία και διαμόρφωσή των ρυθμίσεων ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες, καθώς και οι αρχές καλής νομοθέτησης.

Άρθρο 53: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 54: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες. Με την προτεινόμενη διάταξη αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 24 του ν.2971/2001 (Α' 285), ως σήμερα ισχύουν και αναφορικά με την προσθήκη της παραγράφου 10, επίσης ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 55: Πρόκειται για ειδικότερη νομοθετική ρύθμιση που απλουστεύει τις διαδικασίες του άρθρου 33 του Ν. 4607/2019 (Α' 65), το οποίο τροποποιεί το άρθρο 14 του ν. 2971/2001(Α'285) και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 56: Κατάργηση της παρ.1 του άρθρου 13Α του ν.2971/2001(Α'285), όπως προστέθηκε με το άρθρο 32 του Ν 4607/2019 (Α' 65) και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες

Άρθρο 57: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 58: Τροποποιεί υφιστάμενη νομοθετική ρύθμιση με παράταση της καταληπτικής ημερομηνίας εφαρμογής της και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 59: Τροποποιεί τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 86 του Ν. 4504/2017 (Α'184), δίνοντας παράταση στην καταληπτική προθεσμία και θεσπίζεται χρονικό όριο εφαρμογής υφιστάμενης νομοθετικής διάταξης και δη του άρθρου του 86 του ν. 4504/2017 (Α'184). Πρόκειται για ρύθμιση που αφορά σε νομιμοποίηση και ως εκ τούτου αποκαθίσταται η νομιμότητα στην ευρύτερη περιοχή της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 60: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 61: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες. Η προτεινόμενη διάταξη δεν τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί άλλες διατάξεις.

Άρθρο 62: Με την επιδιωκόμενη νομιμοποίηση επιτυγχάνεται συμμόρφωση με τις κείμενες διατάξεις και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 63: Με την επιδιωκόμενη ρύθμιση επέρχεται η νομιμοποίηση του κτιρίου και επιτυγχάνεται συμμόρφωση με τις κείμενες διατάξεις. Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρο 64: Η παρούσα ρύθμιση τροποποιεί την παράγραφο 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α'145) και κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης ρύθμισης ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

Άρθρα 65 - 72: Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των προωθούμενων ρυθμίσεων, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες.

10. Διαφάνεια – Κοινωνική συμμετοχή

Άρθρα 1 - 10: Η αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών και ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., αντίστοιχα, κατόπιν εσωτερικής διαβούλευσης και κατόπιν διαβούλευσης με τους επηρεαζόμενους φορείς, κατέληξαν στις εν λόγω διατάξεις. Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις, παρατηρήσεις ή σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρα 51 – 52: Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γ.Γ.ΑΙ. & Ν.Π. σε συνεργασία με το Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν εσωτερικής διαβούλευσης και κατόπιν διαβούλευσης με τους επηρεαζόμενους φορείς κατέληξαν στις εν λόγω διατάξεις. Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις, παρατηρήσεις ή σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρο 53: Για την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση προηγήθηκε συνεργασία με εκπροσώπους από το Υπουργείο Οικονομικών κατά την εξέταση και άλλων θεμάτων σχετικά με το νόμο περί Αιγιαλού και Παραλίας, καθώς και με την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ) στα πλαίσια συνεδριάσεων της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας (ΕΣΕΚ), συγκεντρώνοντας τα θετικά σχόλια των εμπλεκόμενων.

Άρθρο 54: Για την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση προηγήθηκε συνεργασία με εκπροσώπους από το Υπουργείο Οικονομικών κατά την εξέταση και άλλων θεμάτων σχετικά με το νόμο περί αιγιαλού και παραλίας, συγκεντρώνοντας τα θετικά σχόλια των εμπλεκόμενων.

Άρθρο 55: Δεν έγινε διαβούλευση με φορείς.

Άρθρο 56: Έγινε διαβούλευση με το Υπουργείο Οικονομικών το οποίο με την υφιστάμενη διάταξη είχε την αρμοδιότητα για τις πλωτές εξέδρες εκτός θαλάσσιας ζώνης και το οποίο συμφώνησε στην εν λόγω τροποποίηση.

Άρθρο 57: Για την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δεν προηγήθηκε συνεργασία ή διαβούλευση με άλλους φορείς.

Άρθρο 58: Έγινε διαβούλευση με τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίοι όπως και οι κάτοχοι καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος με καταστήματα εντός χερσαίας ζώνης λιμένα ήταν θετικοί.

Άρθρο 59: Έγινε διαβούλευση με τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίοι ήταν θετικοί.

Άρθρο 60: Για την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν υπήρξε διαδικασία διαβούλευσης, καθότι αυτή αφορά αποκλειστικά σε κατάργηση διάταξης νόμου προς αποφυγή δημιουργίας ερμηνευτικών ζητημάτων και ανασφάλειας δικαίου μετά τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Άρθρο 61: Για την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση προηγήθηκε συνεργασία με εκπροσώπους από την Ιερά Κοινότητα του Αγίου Όρους (Επιτροπή επί Λιμενικών Θεμάτων) και με το Υπουργείο Εξωτερικών.

Άρθρο 62: Η διάταξη δεν αποτέλεσε αντικείμενο διαβούλευσης αλλά προήλθε από πρόταση της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 63: . Τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση είναι οι λοιπές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 64: Η διάταξη αποτέλεσε αντικείμενο διαβούλευσης με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους φορείς.

Άρθρα 65 – 72: Για τις ρυθμίσεις ν. 4256/2014 (Α'92) αναφορικά με τα Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, έγινε διαβούλευση με τους ακόλουθους Φορείς:

- Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού
- Ελληνικός Σύνδεσμος Θαλασσίου Τουρισμού
- Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών άνευ Πληρώματος
- Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοων Σκαφών

Για την προτεινόμενη ρύθμιση, υπήρξε διαδικασία διαβούλευσης μεταξύ των εκπροσώπων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομικών, και της Α.Α.Δ.Ε. λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια των συναρμόδιων Υπουργείων και συγκεντρώνοντας τα θετικά σχόλια των εμπλεκόμενων.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

Άρθρο 11: Η έκδοση απόφασης επιβολής προστίμου στις ναυτιλιακές εταιρίες, (καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) που εκτελούν οποιασδήποτε μορφής δημόσια μεταφορά ατόμων και που καταλαμβάνονται να μεταφέρουν από το εξωτερικό στην Ελλάδα πολίτες τρίτων χωρών, οι οποίοι δεν είναι εφοδιασμένοι με τα απαιτούμενα εν ισχύ ταξιδιωτικά έγγραφα ή θεωρήσεις εισόδου, έχει περιέλθει ως αρμοδιότητα με την παρ. 4 του Άρθρου 3 του ν. 4587/2018 (Α' 218) στον κατά τόπον αρμόδιο Λιμενάρχη, νομοθετική ρύθμιση η οποία χρήζει τροποποίησης, έτσι ώστε η συγκεκριμένη αρμοδιότητα να περιέλθει στην αρμοδιότητα της κατά τόπον αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Επισημαίνεται ότι η Ελληνική Αστυνομία είναι η μόνη καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια Αρχή για τη διενέργεια του ελέγχου των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος και εξέρχονται από αυτό, στο πλαίσιο του διαβατηριακού ελέγχου επιβατών και ασχέτως του τρόπου μεταφοράς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4521/2014 (Α' 80) σε συνδυασμό και με τα άρθρα 4 και 5 του νδ 444/1970(Α' 39), στα οποία παρατίθενται οι περιπτώσεις αστυνομικής αρμοδιότητας που λαμβάνει χώρα σε περιοχή αρμοδιότητας του Λ.Σ- ΕΛ.ΑΚΤ. Συνεπώς, εφόσον η ΕΛ.ΑΣ. εξακολουθεί και μετά την θέση σε εφαρμογή του ν. 4587/2018 (Α' 218) να είναι η καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια αρχή για τη διαπίστωση της παράνομης εισόδου προσώπων στην ελληνική επικράτεια, με την επίμαχη τροπολογία περιέρχεται στην ΕΛ.ΑΣ., κατά τρόπο νομικά ορθό και η αρμοδιότητα ολοκλήρωσης και την παρεπόμενη του ελέγχου διοικητικής διαδικασίας, ήτοι της έκδοσης απόφασης επιβολής προστίμου.

Η μεταφορά της αρμοδιότητας επιβολής προστίμου στις αστυνομικές αρχές είναι επιβεβλημένη, καθότι με την υπό τροποποίηση διάταξη ο κατά τόπο αρμόδιος Λιμενάρχης καλείται να εκδώσει αποφάσεις επιβολής προστίμου για παραβάσεις παράνομης μεταφοράς προσώπων που έχει διαπιστώσει κατά λόγο αρμοδιότητας η Ελληνική Αστυνομία, με μοναδικό στοιχείο τεκμηρίωσης της διαπιστωθείσας αξιόποινης πράξης ένα έγγραφο της ΕΛ.ΑΣ. προς την οικεία Λιμενική Αρχή. Περαιτέρω, οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών δεν διαθέτουν τις ίδιες διευρυμένες αρμοδιότητες με τους προϊσταμένους των Αεροπορικών Αρχών, στους οποίους παρέμεινε η αρμοδιότητα έκδοσης απόφασης επιβολής προστίμου με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4587/2018 (Α' 218). Ειδικότερα, σε αντίθεση με τις αρμοδιότητες των προϊσταμένων των Αεροπορικών Αρχών, ως αυτές ορίζονται στα κεφάλαια 7.1.2 και 7.1.3.1 του Μέρους Α' του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας, οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών [αρ. Φακ. 040/2014 Απόφαση ΥΑΝΝΠ (Β' 3212)], δεν ασκούν οποιαδήποτε εποπτεία επί των αστυνομικών αρχών που διενεργούν τους ελέγχους των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος.

Σύμφωνα με τις προτεινόμενες αλλαγές στην υπόψη τροποποιητική διάταξη, αρμόδια Αρχή για τη διαπίστωση της αξιόποινης πράξης της παράνομης μεταφοράς προσώπων του παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4587/2018 (Α' 218), καθώς και για την έκδοση της απόφασης επιβολής προστίμου είναι η Ελληνική Αστυνομία. Κατ' επέκταση, αρμόδιος Υπουργός για την εξέταση των ενδικοφανών προσφυγών κατά των συναφών αποφάσεων είναι ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη.

Άρθρο 12 : Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υφίσταται το νομοθετικό πλαίσιο για την κάλυψη των δαπανών μεταγωγής των ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό, οι Λιμενικές Αρχές νησιωτικών περιοχών ανά

την ελληνική επικράτεια αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα εξεύρεσης κονδυλίων για την έκδοση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων μεταγωγής εν λόγω ατόμων.

Κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου προκειμένου να είναι δυνατή η εγγραφή πιστώσεων στον προϋπολογισμό του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ για την κάλυψη αυτών των δαπανών.

Αρμόδιες για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης, που υπάγονται απευθείας στο Υ.ΝΑ.Ν.Π., καθώς και Λιμενικές Αρχές εσωτερικού.

Άρθρο 13 : Η σύσταση, οργάνωση και λειτουργία μίας μόνης Υπηρεσίας «εκπαιδευτών και συνοδών-χειριστών αστυνομικών σκύλων», αποσκοπώντας στην «ενιαία» αντιμετώπιση-ρύθμιση των θεμάτων των αστυνομικών σκύλων όλων των κατηγοριών, των συνοδών χειριστών και των εκπαιδευτών τους και των συναφών λεπτομερειών, με έκδοση σχετικού Προεδρικού Διατάγματος όπως προβλέπεται από τις εν ισχύ διατάξεις του άρθρου 122 του ν. 3079/02 (Α' 311), συνεπάγεται ευρείες οργανωσιακές αλλαγές. Ειδικότερα, είναι αναγκαία η πρότερη, αναγκαστική, τροποποίηση της δομής του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και των αρμοδιοτήτων τόσο της Κεντρικής Υπηρεσίας όσο και των Περιφερειακών Υπηρεσιών του, όπως περιγράφονται στο π.δ. 13/2018 (Α'26) καθώς και στην Υ.Α για τη λειτουργία των Λιμενικών Αρχών (αριθ. 040/2014, ΦΕΚ Β' 3212). Επίσης, θα πρέπει να τροποποιηθούν αναγκαστικά, πρότερα, άλλες Κανονιστικές Διατάξεις, όπως οι Κανονισμοί για την οργανική σύνθεση και κατανομή του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στην Κεντρική Υπηρεσία και στις Περιφερειακές Υπηρεσίες. Περαιτέρω, εκτιμάται ότι θα πρέπει να εκδοθεί, πέραν του π.δ, και αντίστοιχος Κανονισμός ή Κανονισμοί σχετικά με τις λοιπές λειτουργίες και αρμοδιότητες της Υπηρεσίας των εκπαιδευτών και συνοδών-χειριστών αστυνομικών σκύλων (ενδεικτικά αναφέρονται τα εκπαιδευτικά προγράμματα και η λειτουργία των καταυλισμών) για τους οποίους θα απαιτηθεί η τροποποίηση του άρθρου 126, ώστε να υπάρξει κατάλληλη εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση των εν λόγω Κανονισμών.

Με την προτεινόμενη διάταξη αντικατάστασης του άρθρου 122 του ν. 3079/2002 (Α' 311) όπως αυτό ισχύει σήμερα, παρέχεται η εξουσιοδότηση ώστε να ρυθμίζονται, με Κανονισμούς που εκδίδονται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνονται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίοι δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ως απόρρητοι), τα θέματα και οι αναγκαίες λεπτομέρειες έκαστης κατηγορίας αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιούνται στο Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. Για τους σκύλους που χρησιμοποιούνται στην ανίχνευση εκρηκτικών υλών προτείνεται ειδικότερα, τα σχετικά θέματα-λεπτομέρειες να ρυθμίζονται με τον Κανονισμό που αφορά την Οργάνωση και Λειτουργία των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 126§3.β) του νόμου 3079/2002, καθόσον, οι σκύλοι της κατηγορίας αυτής, οι συνοδοί-χειριστές τους και οι πυροτεχνουργοί συγκροτούν μία εκ των επιχειρησιακών ομάδων των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών. Η προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη είναι σύμφωνη με την ισχύουσα χρήση των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, οι οποίοι διακρίνονται σε κατηγορίες και χρησιμοποιούνται από διαφορετικές Υπηρεσίες, όπως αυτές οργανώνονται σήμερα με το π.δ. 13/2018 (Α'26).

Κρίνεται ότι υφίσταται αναγκαιότητα για την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος, ως αυτό ρυθμίζεται/αντιμετωπίζεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης.

Η προτεινόμενη διάταξη, δεν επιφέρει συνέπειες στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης Κανονισμών περί αστυνομικών σκύλων είναι οι Διευθύνσεις Επιχειρήσεων και Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής/Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Άρθρο 14: Στον ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), ενώ περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία για την παραχώρηση «απλής χρήσης» κοινοχρήστων χώρων αιγιαλού-παραλίας, θάλασσας και ζώνης λιμένα (για τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστρών, τραπεζοκαθισμάτων κ.λπ.), πουθενά

δεν προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις για την αυθαίρετη «απλή χρήση». Το άρθρο 23 του Α.Ν. 1539/1938Μ (Α' 488), όπως ισχύει, ορίζει ότι: «1. Ο αυτογνωμόνως επιλαμβανόμενος οιοδήποτε δημοσίου κτήματος, ευρισκομένου αναμφισβητήτως υπό την κατοχήν του Δημοσίου, τιμωρείται, διωκόμενος και αυτεπαγγέλτως, διά φυλακίσεως τουλάχιστον 6 μηνών, ης δεν συγχωρείται η μετατροπή, και διά χρηματικής ποινής, τουλάχιστον, 100.000 δραχμών (τίθεται όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 1 του Α.Ν. 263/1968)». Κατά δέσμια αρμοδιότητα, (και ανεξάρτητα της φύσεως των παραπάνω παραβάσεων), οι Λιμενικές Αρχές εφαρμόζουν έως σήμερα τον ανωτέρω νόμο, δηλαδή εκκινούν διαδικασία επιβολής ποινικών κυρώσεων. Αποτέλεσμα της ποινικής διαδικασίας είναι, κατά την προηγούμενη μόνο τουριστική περίοδο (Απρίλιος-Σεπτέμβριος 2019), να έχουν σχηματιστεί από τις Λιμενικές Αρχές συνολικά περίπου 1.700 δικογραφίες. Επιπλέον, έχει παρατηρηθεί ότι δεν υφίσταται ομοιομορφία κατά την δικονομική αντιμετώπιση του ποινικού αδικήματος του άρθρου 23 του Α.Ν. 1539/1938, καθώς σε ορισμένες περιοχές, κατόπιν προφορικών εισαγγελικών εντολών, εφαρμόζεται η αυτόφωρη διαδικασία, ενώ σε άλλες περιοχές, κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης, υποβάλλεται στον αρμόδιο Εισαγγελέα Πρωτοδικών έκθεση προφορικής μήνυσης του στελέχους Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. σε μεταγενέστερο χρόνο. Σε κάθε περίπτωση, προκαλούνται τριβές και πληθώρα δικαστικών αντιδικιών. Σημειώνεται δε ότι, στη συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων και λόγω της φύσεως της παράβασης, οι υπαίτιοι, σε βάρος των οποίων ασκούνται ποινικές διώξεις, τελικά αθωώνονται. Δεδομένου του προαναφερθέντος νομοθετικού κενού και με σκοπό την αντιμετώπιση του προβλήματος, οι Λιμενικές Αρχές εφαρμόζουν έως σήμερα μια «έμμεση» διαδικασία, σύμφωνα με την οποία αφού πρώτα ενημερώσουν τον υπαίτιο για τον παράνομο χαρακτήρα της πράξης του και τον καλέσουν να αποκαταστήσει τον κοινόχρηστο χώρο (σε προθεσμία 2 ημερών), στη συνέχεια, εφόσον ο υπαίτιος δεν συμμορφωθεί, επιβάλλουν διοικητικές κυρώσεις σε βάρος του, σύμφωνα με το άρθρο 296 του Γενικού Κανονισμού Λιμένος της Λιμενικής Αρχής, περί μη συμμόρφωσης. Κατά συνέπεια, προκύπτει ότι προ της επιβολής διοικητικών κυρώσεων, απαιτείται απαραιτήτως η έκδοση διαταγής από τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής (υπό μορφή έγγραφης σύστασης για απομάκρυνση των παράνομων αντικειμένων που συνιστούν απλή χρήση εντός δύο ημερών) και, εν συνεχεία, ο επανέλεγχος της συμμόρφωσης ή μη του παραβάτη, προκειμένου να επιβληθούν ή όχι διοικητικές κυρώσεις. Γίνεται αντιληπτό ότι η παραπάνω διαδικασία είναι, σε κάθε περίπτωση, χρονοβόρα.

Με το πρώτο εδάφιο της προτεινόμενης διάταξης του παρόντος άρθρου 14, εισάγεται πλέον ρητή πρόβλεψη για επιβολή διοικητικών κυρώσεων και μόνο από τις Λιμενικές Αρχές στους παραβάτες «απλής χρήσης», ρύθμιση που θα αφορά μόνο στους χώρους ευθύνης του Λιμενικού Σώματος, όπως θα διαμορφωθούν πλέον. Η προτεινόμενη διάταξη αναμένεται να επιλύσει τα παραπάνω εκτεθέντα προβλήματα. Με τη διαπίστωση της παράβασης «απλής χρήσης», θα είναι δυνατή η απευθείας εκκίνηση της διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, δίχως να απαιτείται από τις Λιμενικές Αρχές η προηγούμενη έκδοση απόφασης-διαταγής προς τον υπαίτιο, ούτε η εκ νέου επιστροφή στον υπόψη χώρο προς διαπίστωση συμμόρφωσης, απλουστεύοντας την όλη διαδικασία.

Κρίνεται ότι υφίσταται αναγκαιότητα για την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος, ως αυτό ρυθμίζεται/αντιμετωπίζεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας εξορθολογισμού, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου και δεδομένης της φύσεως των εν λόγω επεμβάσεων, δεν θα κινείται η ποινική διαδικασία σε βάρος των παραβατών, με ότι αυτό συνεπάγεται για τους ίδιους (αποφυγή άσκοπης ταλαιπωρίας), τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις δικαστικές Αρχές που θα αποσυμφορηθούν σημαντικά. Άλλωστε, η εφαρμογή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου (Α.Ν. 1539/1938), όπως προαναφέρθηκε, δεν επέφερε οποιοδήποτε αποτέλεσμα. Για την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης, και όπως ορίζεται στο τρίτο εδάφιο, απαιτείται η έκδοση Υπουργικής Απόφασης, η οποία θα καθορίσει αλγόριθμο για την επιμέτρηση του υπόψη

διοικητικού προστίμου, με σκοπό τη διασφάλιση της αναλογικότητας των διοικητικών κυρώσεων με την εκάστοτε αυθαίρετη κατάληψη. Το άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος προβλέπει ότι: «Η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους και δικαίωμα του καθενός. Για τη διαφύλαξή του το Κράτος έχει υποχρέωση να παίρνει ιδιαίτερα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα στο πλαίσιο της αρχής της αειφορίας». Η νομοθετική ρύθμιση εντάσσεται στο ανωτέρω πλαίσιο, με απώτερο σκοπό τη διασφάλιση του κοινόχρηστου χαρακτήρα των ανωτέρω χώρων και της ελεύθερης και ακώλυτης πρόσβασης του κοινού προς αυτά.

Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης θα είναι οι Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Άρθρο 15: Με τις διατάξεις του ν.δ.444/1970 (Α` 39), είχε ορισθεί ως σημείο διαχωρισμού των αρμοδιοτήτων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και της ΕΛ.ΑΣ. στις ακτές της χώρας μας, το σημείο επαφής του υγρού στοιχείου με την στεριά, βάζοντας τέλος στην χρόνια αμφισβήτηση και διαφωνίες που είχαν ανακύψει επί του θέματος αυτού. Με εξαίρεση την ανάθεση, με τις διατάξεις των άρθρων 29 του ν. 2971/ 2001 (Α` 285) και 12 του ν. 2289/1995 (Α` 27), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, διοικητικής φύσεως αρμοδιοτήτων στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, επί σχεδόν πενήντα (50) έτη ο διαχωρισμός της χωρικής αρμοδιότητας μεταξύ των δύο Σωμάτων δεν άλλαξε, προς όφελος των πολιτών, οι οποίοι γνώριζαν τον φορέα επιβολής του νόμου για κάθε συμβάν στις ακτές της χώρας μας.

Τα παραπάνω ανατράπηκαν με το άρθρο 26 του ν. 4597/2019 και ανατέθηκε η αρμοδιότητα γενικής αστυνόμευσης στην παραλία και τον αιγιαλό στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ χωρίς να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις και η δυνατότητα για την άσκηση αυτών των αρμοδιοτήτων. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.4150/2013 (Α'102), «...Οι αρμοδιότητες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούνται και στον αιγιαλό και την παραλία, όπως οι έννοιες των όρων αυτών καθορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 2971/2001 (Α` 285), με την επιφύλαξη των άρθρων 4 και 5 του ν.δ. 444/1970 (Α` 39), οι οποίες εφαρμόζονται αναλόγως και στον αιγιαλό και την παραλία. Για τον έλεγχο της τροχαίας κίνησης και την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στον αιγιαλό και την παραλία εφαρμόζεται αναλόγως το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α` της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 (Α` 23). Εφόσον τα ανωτέρω όργανα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαπιστώσουν παραβάσεις του ν. 2971/2001(Α` 285), ιδίως δε αυθαίρετες επεμβάσεις και καταλήψεις των κοινοχρήστων χώρων του αιγιαλού και της παραλίας, υποχρεούνται να ενημερώνουν αμελλητί την αρμόδια κατά χωρική αρμοδιότητα Κτηματική Υπηρεσία, προκειμένου να λάβει όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα για την προστασία τους. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία και οι δαπάνες της είσπραξης, η διαδικασία της απόδοσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου».

Η, βάσει της ανωτέρω διάταξης, επέκταση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αναφορικά με την άσκηση γενικής αστυνόμευσης και προανακριτικών καθηκόντων στον αιγιαλό και την παραλία, παρουσίασε σημαντικές δυσχέρειες στην εφαρμογή της, ιδίως λόγω μη ή μη εμφανούς καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας σε όλες τις ακτές της χώρας, λόγω της αναγκαιότητας πραγματοποίησης επιχειρήσεων στην στεριά, που επιβάλλουν διαφορετικού τύπου εκπαίδευση σε σχέση με αυτή που διαθέτουν τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και λόγω έλλειψης ανθρωπινού δυναμικού, δεδομένης και της πολύχρονης μεταναστευτικής κρίσης, στην οποία απορροφάται μεγάλο μέρος του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η θέσπιση της διάταξης του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 έχει ήδη δημιουργήσει σύγχυση αρμοδιοτήτων, που έχει σαν συνέπεια, να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πολιτών. Με την προτεινόμενη διάταξη επαναφέρεται σε ισχύ το καθεστώς αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία, που ίσχυε πριν τη θέσπιση του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 και αποδίδεται η σχετική αρμοδιότητα στην ΕΛ.ΑΣ., χωρίς να

θίγονται οι περιπτώσεις καθ' ύλην αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στη στεριά, που ίσχυαν πριν τη θέσπιση του ανωτέρω άρθρου, μέτρο αναγκαίο και κατάλληλο για την αντιμετώπιση των δυσχερειών που προκάλεσε η νυν ισχύουσα διάταξη και για την εξασφάλιση αποτελεσματικής αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία. Επιπροσθέτως στο μεγαλύτερο μήκος των ακτών στη χώρα μας, δεν έχουν καθοριστεί τα όρια του αιγιαλού και της ζώνης της παραλίας. Αυτό το γεγονός καθιστά από μόνο του ανέφικτη την εφαρμογή της διάταξης, αφού ούτε οι Υπηρεσίες αλλά ούτε και οι πολίτες δεν γνωρίζουν που αρχίζουν και που τελειώνουν τα όρια αρμοδιοτήτων της ΕΛ.ΑΣ και του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Μόνο αρνητικά αποτελέσματα αναμένονται από την εφαρμογή της ισχύουσας διάταξης σε περιπτώσεις βίαιων περιστατικών, εξ αιτίας των οποίων θα τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και η περιουσία των πολιτών.

Στην περιοχή της παραλίας είναι σύνηθες να λειτουργούν χώροι εστίασης και αθλητικές εγκαταστάσεις, που συγκεντρώνουν πολύ μεγάλο αριθμό προσώπων και απαιτείται η αστυνόμευση με ειδικές μονάδες μεγάλου αριθμού με εμπειρία αντιμετώπισης και διαχείρισης ανάλογων περιστατικών. Η μέχρι σήμερα δομή των δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ είναι προσανατολισμένη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του στα λιμάνια και τη θάλασσα και όχι για επιχειρήσεις στην στεριά, που επιβάλλουν διαφορετικού τύπου εκπαίδευση, αλλά και δημιουργία σχηματισμών όμοιων με αυτών της ΕΛ.ΑΣ.

Σε μία περίοδο όπου οι κύριες δυνάμεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έχουν στραφεί στην αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, στην έρευνα και διάσωση, στην αντιμετώπιση των προκλήσεων και την αμφισβήτηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας, στην αντιμετώπιση του οργανωμένου εγκλήματος και της διακίνησης ναρκωτικών στην θάλασσα, στην καλλιέργεια κλίματος ασφάλειας στις θάλασσές μας για ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, στην υποστήριξη της ναυτιλίας μας και του Έλληνα ναυτικού, δεν υπάρχουν περιθώρια να στραφεί σημαντικό μέρος τους (από το σύνολο μόλις των 7.500 στελεχών) για αρμοδιότητες αστυνόμευσης στην στεριά, που ασκούσε επιτυχώς μέχρι πρόσφατα η ΕΛ.ΑΣ.

Η ρύθμιση του άρθρου αυτού είναι αναγκαίο να περιληφθεί στο παρόν νομοσχέδιο, διότι για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, έχει επείγοντα χαρακτήρα και κάθε καθυστέρηση μπορεί να αποβεί σε βάρος της ζωής και περιουσίας των πολιτών.

Η εφαρμογή της διάταξης αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες, διότι μέσω αυτής επιτυγχάνεται η αποτελεσματικότερη αστυνόμευση στον αιγιαλό και την παραλία.

Η άσκηση των αρμοδιοτήτων στους χώρους ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ διενεργείται από τις Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και τις Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 16: Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, η περ. γ) της παρ. 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 έχει ως εξής: «Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να ρυθμίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με τους όρους, τις προϋποθέσεις, τις διαδικασίες και τον έλεγχο για: ... γ) την υποχρέωση πρόσληψης ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες...». Έχει αναδειχθεί ότι, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής, διαφοροποιούνται, από πλευράς χρόνου, οι ανάγκες ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών, με στόχο τη μεγιστοποίηση της προστασίας των λουομένων.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση, προσδιορίζεται η χρονική ισχύς της υποχρέωσης αυτής για τη χρονική περίοδο από 01 Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου, από ώρες 10.00 έως και 18.00, κατ' ελάχιστον και προβλέπεται η δυνατότητα επιμήκυνσης αυτής της ελάχιστης χρονικής περιόδου με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος δύναται να αποφασίζει και κατόπιν εισήγησης του κατά τόπο αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η ευελιξία που επιτυγχάνεται, με την παροχή εξουσιοδότησης στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την επιμήκυνση του ελάχιστου χρονικού διαστήματος κάλυψης, συνιστά το πλέον κατάλληλο και αναγκαίο μέτρο για την κατά περίπτωση ρύθμιση του επίμαχου θέματος. Η ένταξη της προτεινόμενης τροποποίησης στο σχέδιο νόμου λειτουργεί συνδυαστικά με την παράλληλη προώθηση νέου π.δ., με θέμα «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης,

χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», κατ' εξουσιοδότηση της υπό τροποποίηση παρ. 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211).

Υπόψη διάταξη ενέχει τον χαρακτήρα του εξαιρετικά επείγοντος.

Η δε εφαρμογή της , αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες, αφού μέσω αυτής προάγεται η αποτελεσματικότερη ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών και η μεγιστοποίηση της προστασίας των λουομένων.

Αρμόδιες για τον έλεγχο της τήρησης της, δυνάμει της νέας διάταξης, ελάχιστης απαιτούμενης ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών θα είναι οι Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Άρθρο 17: Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261): «5. Στις περιπτώσεις που ο παραβάτης δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), συντάσσεται βεβαίωση παράβασης από το αρμόδιο στέλεχος Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και αφαιρείται από τον παραβάτη το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό κυριότητας και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του υπό την κυριότητα ή κατοχή του παραβάτη πλοίου. Εάν η παράβαση αφορά σε όχημα και ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αυτού. Τα αφαιρούμενα έγγραφα των προηγούμενων εδαφίων αποδίδονται στον νόμιμο κάτοχό τους μετά την πληρωμή του προστίμου ή την έκδοση απαλλακτικής απόφασης ή την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας, εφόσον είναι ανέφικτη η καταβολή του προστίμου ή η κατάθεση εγγυητικής επιστολής τράπεζας.». Παρατηρήθηκε δυσλειτουργία στην εφαρμογή της παραπάνω διάταξης, σε περιπτώσεις παραβάσεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθ. 20 και αριθ. 38, όπου ο παραβάτης είναι μισθωτής του πλοίου (θαλασσίου μέσου αναψυχής και μηχανοκίνητης λέμβου/ταχυπλούου μικρού σκάφους, αντίστοιχα), έχοντας, ως εκ τούτου, την κατοχή του. Ερμηνεύοντας γραμματικά τη διάταξη, το στέλεχος που βεβαιώνει την παράβαση στον, ως άνω, μισθωτή οφείλει, ταυτόχρονα, εφόσον ο παραβάτης δεν διαθέτει Α.Φ.Μ., να αφαιρέσει τα νομιμοποιητικά έγγραφα του υπό την κατοχή του πλοίου. Ωστόσο, σκοπός του νομοθέτη είναι ο παραβάτης που δεν διαθέτει Α.Φ.Μ. να φροντίσει για την τακτοποίηση του προστίμου που του επιβλήθηκε. Ως εξασφάλιση για την απαίτηση του Δημοσίου, παρακρατούνται τα έγγραφα του πλοίου, μέτρο αναγκαίο και κατάλληλο να αντιμετωπίσει το οξύ πρόβλημα των εκκρεμών προστίμων, των οποίων η είσπραξη καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής, λόγω απουσίας Α.Φ.Μ. του παραβάτη, με αποτέλεσμα τη σημαντική απώλεια εσόδων υπέρ του Δημοσίου. Η παρακράτηση εγγράφων πλοίου, που δεν ανήκει στον παραβάτη ή που δεν υπόκειται σε εκμετάλλευση από εκείνον, έρχεται σε αντίθεση με την αρχή της νομιμότητας, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο επιβάλλεται κύρωση σε πρόσωπο διάφορο του παραβάτη.

Με την προτεινόμενη διάταξη τα έγγραφα του πλοίου θα αφαιρούνται, σε συντρέχουσα περίπτωση, από τον παραβάτη-νόμιμο κάτοχό τους και σε αυτόν θα επιστρέφονται, εφόσον δεν διαθέτει Α.Φ.Μ. . Εξάλλου, δεν είναι δυνατή η φυσική αφαίρεση νομιμοποιητικών εγγράφων πλοίου από πρόσωπο που δεν τα κατέχει νόμιμα, δηλαδή από πρόσωπο διάφορο εκείνου που έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση του πλοίου. Το τελευταίο μέρος του τελευταίου εδαφίου της υπό τροποποίηση διάταξης «ή η κατάθεση εγγυητικής επιστολής τράπεζας» πρέπει να απαλειφθεί, διότι έχει τεθεί εκ παραδρομής, δεδομένου ότι η δευτερεύουσα πρόταση που εισάγεται με το «εφόσον» προσδιορίζει την «κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής τράπεζας».

Κρίνεται ότι υφίσταται αναγκαιότητα για την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος ,ως αυτό ρυθμίζεται/αντιμετωπίζεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης.

Η εφαρμογή της διάταξης αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις στην οικονομία, λόγω της αποτελεσματικότερης είσπραξης των διοικητικών προστίμων.

Αρμόδιες για την εφαρμογή της διάταξης θα είναι οι Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Άρθρο 18: Με την προσθήκη νέας παραγράφου 4 στο άρθρο 131 του ν. 3079/2002 (Α' 311) θεσμοθετείται η δυνατότητα στελέχωσης της Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων /Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και από Αξιωματικούς χειριστές αεροσκαφών από τις Ένοπλες Δυνάμεις (η οποία δεν προβλέπεται από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο), προσθήκη η οποία κρίνεται απαραίτητη λόγω της υποστελέχωσης της Μοίρας των Αεροπλάνων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι χειριστές αυτοί:

α) θα εκπαιδεύουν τους υπάρχοντες χειριστές αεροπλάνων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και θα τους διαθέτουν ως κυβερνήτες στα αεροπλάνα F-406.

β) θα συνδράμουν στο πτητικό έργο της Υπηρεσίας συμμετέχοντας κανονικά στο εν γένει επιχειρησιακό πτητικό έργο της Μοίρας. Τα στελέχη αυτά θα εξακολουθούν να μισθοδοτούνται από τον κλάδο των ΕΔ στον οποίο ανήκουν και θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του ΥΠ.ΕΘ.Α. .

Η προωθούμενη διάταξη είναι αναγκαία καθώς η υποστελέχωση της Υ.Ε.Μ. και ειδικά της Μοίρας Αεροπλάνων Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ. σε χειριστές αεροπλάνων είναι κρίσιμη με κίνδυνο ακινητοποίησης των ιπτάμενων μέσων, λόγω έλλειψης χειριστών. Η καταλληλότητα προκύπτει από το γεγονός ότι οι χειριστές και εκπαιδευτές των ενόπλων δυνάμεων είναι έμπειροι σε πτητικά μέσα αντίστοιχα με αυτά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η αμεσότητα του προβλήματος και η συνάφεια αυτού με θέματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καλείται να ρυθμίσει το προωθούμενο νομοσχέδιο , καθιστούν αναγκαία την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος.

Από την εύρυθμη λειτουργία των ιπτάμενων μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προκύπτει άμεσα όφελος για την κοινωνία και τους πολίτες τόσο για λόγους εθνικής ασφάλειας και έννομης τάξης, όσο και για λόγους προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (έρευνα & διάσωση, αεροδιακομιδές, ναυτικά ατυχήματα) και στο περιβάλλον (αποστολές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα - Ε.Μ.Σ.Α.).

Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης θα είναι η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ., η Υπηρεσία Εναέριων Μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η Διεύθυνση Προσωπικού του Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας διά των αρμόδιων Υπηρεσιών του, και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας διά των αρμόδιων Υπηρεσιών και οργάνων της.

Άρθρο 19 : Με τις προτεινόμενες διατάξεις επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας ειδικοτήτων Ψυχολόγου και Οδοντιάτρου, Οικονομικού και Νομικού, οι οποίοι θα προέρχονται πλέον από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΣΑΣ). Επιπρόσθετα και δεδομένου του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση της φοίτησής τους στη ΣΣΑΣ, ρυθμίζεται ότι κατ' εξαίρεση και έως την αποφοίτηση από το Οδοντιατρικό τμήμα ή το Τμήμα Ψυχολόγων ή το Οικονομικό ή Νομικό (Τμήμα Στρατολογικό Στρατιωτικών Νομικών Συμβούλων) τμήμα της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων, αντίστοιχα, της πρώτης σειράς σπουδαστών που θα εισαχθούν και στην οποία θα περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) θέση επ' ωφελεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δύναται οι εν λόγω Αξιωματικοί να προέρχονται από ιδιώτες πτυχιούχους αντίστοιχων τμημάτων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι), στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τον καθορισμό του αριθμού των σπουδαστών που θα εισάγονται σε κάθε ένα από τα ως άνω αναφερόμενα τμήματα της ΣΣΑΣ, προβλέπεται η έκδοση κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 20: Με την προτεινόμενη τροπολογία θεσπίζονται διατάξεις αναφορικά με τον τρόπο κατάταξης στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή νέας κατηγορίας προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και δη, Αξιωματικών ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού, οι οποίοι προέρχονται από πτυχιούχους Πλοiάρχους ή Μηχανικούς Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Η επιλογή των υποψηφίων στην προκείμενη περίπτωση καθορίζεται να πραγματοποιείται με το σύστημα της μοριοδότησης και οι επιτυχόντες θα κατατάσσονται

απευθείας στο Σώμα, ως μόνιμα εν ενεργεία στελέχη, στελεχώνοντας κατά το ταχύτερο δυνατό τα πλωτά επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 21: Σκοπός της διάταξης είναι για τις εκπαιδευτικές σειρές 2020 – 2021, 2021-2022 να εξακολουθήσει να ισχύει η μεταβατική διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 55 του π.δ. 75/18 (Α'145), συμφώνως της οποίας το διδακτικό προσωπικό της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. για το πρώτο έτος λειτουργίας της Σχολής απαρτίζεται από τους καθηγητές της Σ.Ν.Δ. και συμπληρώνεται με Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας κατά τα διαλαμβανόμενα στον προϋσχύοντα Οργανισμό της Σχολής Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, για το πρώτο έτος έγινε ειδική πρόβλεψη κατόπιν και προφορικής γνώμης των νομικών συμβούλων Γ.Ε.Ν. και Υ.ΝΑ.Ν.Π. στο άρθρο 19 του Κανονισμού Εκπαίδευσης Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (2961 Β'). Η εν λόγω τροπολογία είναι αναγκαία προκειμένου να εξασφαλισθεί επαρκής χρόνος ώστε να διασφαλισθεί η ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ταυτόχρονα να εξεταστεί η δυνατότητα διορισμού μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού στη Σχολή ή να εξεταστεί η δυνατότητα αξιοποίησης του εκπαιδευτικού προσωπικού της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων η τεχνογνωσία και η εξειδίκευση του οποίου στο ακαδημαϊκό αντικείμενο στο οποίο πραγματεύεται και είναι ταυτόσημο με αυτό της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Καθόσον η Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. φιλοξενείται στις δομές του Π.Ν. συναρμόδιο είναι το επιτελείο της Σχολής Ναυτικών δοκίμων και κατ' επέκταση το Γ.Ε.Ν. και το ΥΠ.ΕΘ.Α.

Άρθρο 22 : Προβλέπεται η αύξηση της οργανικής δύναμης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε εννέα χιλιάδες πεντακόσιες (9.500) θέσεις. Σύμφωνα με την παράγραφο 14 του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α'102) η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής είχε καθορισθεί αρχικά στις δέκα χιλιάδες διακόσιες πενήντα (10.250) οργανικές θέσεις. Με το άρθρο 75 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α'170), η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής μειώθηκε στις οκτώ χιλιάδες (8.000) οργανικές θέσεις. Μετά την έκδοση του νέου Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ειδικότερα με το άρθρο 78 του π.δ. 13/2018 (Α'26), διατηρήθηκε η ίδια οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, βάσει της οποίας κατανεμήθηκαν οι οργανικές θέσεις ανά κατηγορίες και ειδικότητες.

Μετά την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α'184) όπως ισχύει και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού κανονιστικών διαταγμάτων, η Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος και η Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων εντάχθηκαν αντιστοίχως στην ανώτατη και ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και η εισαγωγή στις Σχολές αυτές γίνεται πλέον με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων. Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3079/2002 (Α'311), όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 21 του ν. 4532/2018 (Α'63) και ισχύει, προβλέπεται η δυνατότητα εισαγωγής των Αξιωματικών με ειδικότητα Υγειονομικού, καθώς και των Αξιωματικών με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου στη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων. Σύμφωνα με το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α'133) προβλέπεται ετήσιος προγραμματισμός ανθρωπίνου δυναμικού και υποβολή ετήσιων αιτημάτων από τα Υπουργεία για πρόσληψη προσωπικού τα οποία συνοδεύονται υποχρεωτικά από τον αριθμό των κενών θέσεων του φορέα. Η προτεινόμενη αύξηση της οργανικής δύναμης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι αναγκαία και κατάλληλη προκειμένου να υφίστανται κενές θέσεις ώστε να εξασφαλίζεται η κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για στελέχωση μέσω του ετήσιου προγραμματισμού του ανθρωπίνου δυναμικού προς πρόσληψη. Επιπλέον, σύμφωνα με πρόσφατες διατάξεις έχουν ιδρυθεί ή μεταταχθεί σε ανώτερη τάξη Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικότερα το Λιμεναρχείο Αγίου Όρους, το Λιμεναρχείο Κυλλήνης, οι Λιμενικοί Σταθμοί Λίμνης Ευβοίας, Αγίου Νικολάου Βολιμών, Αντιπάρου και Αγαθονησίου, η Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Καλύμνου, το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και

Μηχανικών Μακεδονίας, η Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων Οινουσσών, ενώ απαιτείται για πρώτη φορά και ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Τμημάτων τα οποία εδρεύουν σε σημαντική απόσταση από τη Λιμενική Αρχή όπου υπάγονται διοικητικά ή λόγω της ιδιαίτερης γεωγραφικής θέσης της έδρας τους σε νησί, εφόσον η Λιμενική Αρχή όπου υπάγονται διοικητικά εδρεύει στην ηπειρωτική χώρα.

Επομένως, η προτεινόμενη αύξηση της οργανικής δύναμης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι αναγκαία και κατάλληλη για τον καθορισμό των οργανικών θέσεων των ανωτέρω Υπηρεσιών. Επίσης η προτεινόμενη αύξηση της οργανικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εξασφαλίζει την ορθή σύνθεση των πληρωμάτων των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ιδίως των σκαφών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σύμφωνα με τον αριθμό και τα προσόντα που προβλέπονται στους οικείους ειδικούς Κανονισμούς στο πλαίσιο της αστυνόμευσης των θαλασσιών συνόρων και της αντιμετώπισης των μεταναστευτικών ροών.

Άρθρο 23: Οι εν λόγω διατάξεις, παρατείνουν την ισχύ των άρθρων 24 και 25 του ν.4597/2019 (περί μεταβατικής ρύθμισης κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων, με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων), έως την ημερομηνία αποφοίτησης από τις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς που έχει ήδη εισαχθεί με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Σκοπός των εν λόγω τροπολογιών είναι η αντιμετώπιση τυχόν επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, ιδίως στο πλαίσιο προστασίας των θαλασσιών συνόρων της Χώρας και αντιμετώπισης των μεταναστευτικών/ προσφυγικών ροών, καθώς και η διατήρηση της στελεχιακής επάρκειας και της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 24: Με την υπόψη προτεινόμενη διάταξη, αντικαθίστανται τα άρθρα 27,28,29 και 30 του ν. 4504/2017 (Α'184), όπου ρυθμίζονται υπό τύπον διατάξεων νόμου πλαισίου τα θέματα τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις επί των άρθρων 27 και 30 του ν. 4504/2017 (Α'184), είναι αναγκαία διότι εξασφαλίζεται η διενέργεια των τακτικών μεταθέσεων κατά προτεραιότητα με βάση τα αντικειμενικά κριτήρια τα οποία δύνανται να παραμετροποιηθούν σε μόρια. Επιπλέον, προβλέπεται για πρώτη φορά περίπτωση αυτεπάγγελτης έκτακτης μετάθεσης για υπηρεσιακούς λόγους η οποία αφορά στην ενίσχυση Λιμενικών Αρχών. Ειδικότερα, προτείνεται διαφορετική σειρά σπουδαιότητας για τα κριτήρια τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν για τις τακτικές μεταθέσεις του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα προτείνεται να λαμβάνονται υπ' όψιν κατά σειρά σπουδαιότητας πρώτα τα αντικειμενικά κριτήρια και ακολούθως τα κοινωνικά και τα υπηρεσιακά κριτήρια. Εξειδικεύεται η περίπτωση της έκτακτης μετάθεσης για υπηρεσιακούς λόγους και προβλέπεται ότι αυτή αφορά στην ενίσχυση Λιμενικών Αρχών μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων.

Άρθρο 25 : Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ήτοι με την αντικατάσταση της πρώτης παραγράφου του άρθρου 115 του ν. 4504/2017(Α'184), επιδιώκεται η αναβάθμιση της εκπροσώπησης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους Διεθνείς Οργανισμούς, από τους οποίους παράγεται το σύνολο σχεδόν της ναυτιλιακής νομοθεσίας και ρυθμίζεται εκ νέου ο χρόνος παράτασης στους Διεθνείς Οργανισμούς και στις Υπηρεσίες εξωτερικού όπου δύνανται να υπηρετούν τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και επανακαθορίζονται τα κριτήρια τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν για την επιλογή των στελεχών για την πλήρωση των θέσεων αυτών.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, ως κεντρικοί άξονες της ρύθμισης τίθενται:

α) η απόκτηση εμπειρίας για σημαντικό χρονικό διάστημα (τουλάχιστον πέντε ετών) σε κεντρικές Υπηρεσίες Υ.ΝΑ.Ν.Π. που διαχειρίζονται συναφή αντικείμενα, διασφαλίζοντας τη γνώση των διαδικασιών και της

εκτενούς νομοθεσίας που παράγεται από την Ε.Ε. και τους Διεθνείς Οργανισμούς, για τα στελέχη που αποσπώνται,

β) η απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς / Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ / Υπηρεσίες της Ε.Ε. για τρία έτη (με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος), προκειμένου να επιτυγχάνεται η ολοκληρωμένη προσέγγιση και παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΝΑ.Ν.Π., που εντάσσονται στον προγραμματισμό του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της ΕΕ, στη βάση της επιπρόσθετης εμπειρίας διαδικασιών των Δ.Ο. και Ε.Ε. που θα έχει στο μεταξύ αποκτηθεί από το αποσπώμενο στέλεχος και των στρατηγικών σχεδιασμών τους που πραγματοποιούνται για αντίστοιχα χρονικά διαστήματα

γ) η τοποθέτηση, κατόπιν λήξης της απόσπασης, στην Κεντρική Υπηρεσία και σε Διευθύνσεις με συναφές αντικείμενο, προκειμένου να αξιοποιηθεί η κηθείσα εμπειρία τόσο προς τη κατεύθυνση αποτελεσματικής διαχείρισης των θεσμικών θεμάτων των κεντρικών Διευθύνσεων Υ.ΝΑ.Ν.Π. όσο και προς τη κατεύθυνση μετάδοσης της εμπειρίας στο νεότερο προσωπικό Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. από θέσεις ευθύνης (Τμηματάρχη, Διευθυντή).

Εκ της προαναφερόμενης ρύθμισης δεν προκύπτουν συνέπειες στην κοινωνία, ούτε και στο πολιτιστικό και φυσικό περιβάλλον. Η αναβάθμιση της εκπροσώπησης στα διεθνή και ευρωπαϊκά όργανα θα έχει ως αποτέλεσμα την αποτελεσματικότερη εκπροσώπηση των ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων, με επακόλουθο την αύξηση της θετικής επίδρασης της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία. Πέραν της αναμενόμενης σημαντικής συνεισφοράς στη βελτίωση της εκπροσώπησης Υ.ΝΑ.Ν.Π., η εν λόγω πρόταση αποτελεί αίτημα των ναυτιλιακών φορέων.

Άρθρο 26 : Με το άρθρο 26 συμπληρώνεται η ρύθμιση της παραγράφου 2 του άρθρου 56 του ν. 4310/2014 (Α' 258), με την οποία δόθηκε η δυνατότητα στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ να επιλέγουν εθελοντικά τη μετάθεσή τους για χρονικό διάστημα δύο (02) ετών για την ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων και στην συνέχεια να επιστρέφουν στον τόπο επιλογής τους, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων περί μεταθέσεων των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, καθορίζεται, ότι με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού που εγκρίνεται και από τον Υπουργό, αποφασίζεται ποιες Λιμενικές Αρχές του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων έχουν ανάγκη ενίσχυσης σε ανθρώπινο δυναμικό και ποιος ο αριθμός των στελεχών για την ενίσχυση αυτή.

Ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με πρόσκληση εκδήλωση ενδιαφέροντος, καλεί τα ενδιαφερόμενα στελέχη να δηλώσουν Υπηρεσίες προτίμησης. Σε περίπτωση υποβολής περισσότερων αιτημάτων για μια Λιμενική Αρχή από τον αριθμό που αναφέρεται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, καθορίζεται διαφανής διαδικασία επιλογής.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες διότι η ισχύουσα διάταξη δεν καθόριζε ποιος λαμβάνει την απόφαση για την ενίσχυση της οργανικής δύναμης μιας Λιμενικής Αρχής, ποιος εκδίδει την εκδήλωση ενδιαφέροντος και ποια είναι η διαδικασία επιλογής επί των αιτημάτων προτίμησης των στελεχών και ιδιαίτερα στις περιπτώσεις που συγκεντρωνόταν μεγαλύτερος αριθμών του απαιτούμενου για μία Λιμενική Αρχή.

Η διάταξη αυτή διευκολύνει τον οικογενειακό προγραμματισμό των στελεχών και παράλληλα συμβάλλει θετικά στη διαδικασία ενίσχυσης με προσωπικό σε δυσπρόσιτες περιοχές του νησιωτικού συμπλέγματος στο Αιγαίο με ιδιαίτερη προτεραιότητα τις Λιμενικές Αρχές στα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της χώρας. Παράλληλα λειτουργεί σε εθελοντική βάση, δεδομένου ότι οι μεταθέσεις ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης είναι αναγκαίες και εφόσον δεν καλυφθούν με αυτή την διαδικασία, θα καταστούν υποχρεωτικές σύμφωνα με την διαδικασία του ισχύοντος Προεδρικού Διατάγματος περί των μεταθέσεων των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την εφαρμογή του μέτρου, θα επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη δράση των υπηρεσιών των νησιωτικών περιοχών, αφού πλέον θα στελεχώνονται με προσωπικό που θα υπηρετεί σε αυτές τουλάχιστον δύο (2) έτη

σε αντίθεση με τα στελέχη που αποστέλλονται σε αυτές σήμερα για μικρό χρονικό διάστημα με την διαδικασία της απόσπασης.

Επίσης το μέτρο θα έχει θετική επίδραση και στην απόδοση των ίδιων των στελεχών, διότι προδιαγράφεται επακριβώς η υπηρεσιακή διαδρομή τους για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Αρμοδιότητα για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου αυτού συντρέχει: στον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στη Διεύθυνση Προσωπικού του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στις Λιμενικές Αρχές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Άρθρο 27: Με υπόψη προτεινόμενη διάταξη, προβλέπεται ότι οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από υπαιτιότητά τους, εφόσον αυτό διαπιστωθεί για δεύτερη φορά από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, εξαιρούνται των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α'139), εντάσσονται στις αμέσως επόμενες τακτικές κρίσεις και κρίνονται μόνον ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτέοι» εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 11ομοίου π.δ. , μετά την τελευταία τροποποίηση αυτής με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α'24), προβλέπεται ότι οι Αξιωματικοί Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα από υπαιτιότητά τους, κρίνονται στις τακτικές κρίσεις μετά τη συμπλήρωση των προσόντων αυτών, και εάν κριθούν προακτέοι προάγονται αναδρομικά από τότε που συμπλήρωσαν αυτά. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα κρίσης των Πλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. των οποίων η κρίση έχει ανασταλεί λόγω μη συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α'139), κατά τον χρόνο που αυτές είχαν αντικατασταθεί με την περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α'92) ή κατά τον χρόνο που αυτές είχαν εκ νέου αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α'24) και μέχρι τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης διάταξης. Ειδικότερα σύμφωνα με την περίπτωση (γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α'92) , η παράγραφος 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α'139), είχε αντικατασταθεί ως ακολούθως: «Αξιωματικοί που δεν έχουν συμπληρώσει τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα παραμένουν στον ίδιο βαθμό μέχρι τη συμπλήρωσή τους, επανερχόμενοι κατόπιν αυτής στην αρχική τους θέση στην επετηρίδα.».

Η εν λόγω διάταξη νόμου, προτείνεται με κριτήριο τη βαρύτητα των καθηκόντων που αντιστοιχούν στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με κριτήριο ότι για τον σκοπό αυτό τίθεται ως ειδικό τυπικό προσόν για προαγωγή στον βαθμό αυτό, η άσκηση διοίκησης για ένα έτος από το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012 (Α'139), προβλέπεται ότι για την προαγωγή των Αξιωματικών στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας ή Ιερέα, απαιτείται αυτοί να έχουν συμπληρώσει από το βαθμό του Πλωτάρχη και άνω, ένα (01) τουλάχιστον έτος διοίκησης ως Διευθυντές σε Διευθύνσεις των Κλάδων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή να έχουν τελέσει προϊστάμενοι σε Υπηρεσίες υπαγόμενες στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην της Υπηρεσίας Υγειονομικού και της Υπηρεσίας Μουσικής, ή στη Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας -Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Υπουργού ή στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή σε Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επομένως , η εν λόγω διάταξη νόμου είναι αναγκαία και κατάλληλη διότι εξασφαλίζεται η κρίση των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που διανύουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στην περίπτωση που αυτοί δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή από υπαιτιότητά τους.

Άρθρο 28: Μέσω της εν λόγω διάταξης, προτείνεται η πρόβλεψη νέων καταληκτικών βαθμών για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, ο καταληκτικός βαθμός είναι εκείνος του Υποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον είναι απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.ΑΤΕ.Ε.), ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), ή Α.Ε.Ν. Για τους λοιπούς Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, προβλέπεται ότι ο καταληκτικός βαθμός είναι εκείνος του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. . Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις , οι καταληκτικοί βαθμοί των προαναφερθέντων Αξιωματικών είναι εκείνοι του Ανθυποπλοιάρχου και του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αντιστοίχως. Το νέο βαθμολόγιο των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι αναγκαίο διότι σύμφωνα μετά το άρθρο 20 του ν. 3865/2010 (Α' 120), για την θεμελίωση δικαιώματος σύνταξης απαιτείται η συμπλήρωση σαράντα ετών συντάξιμης υπηρεσίας ή του 60^{ου} έτους της ηλικίας. Σύμφωνα με την τροποποιούμενη νομοθεσία και σε συνδυασμό με τις ανωτέρω συνταξιοδοτικές διατάξεις, προκύπτει ότι ο χρόνος παραμονής στον καταληκτικό βαθμό των Αξιωματικών προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων είναι σημαντικά μεγάλος, χωρίς να μεσολαβεί στο διάστημα αυτό προαγωγή σε επόμενο βαθμό. Για τον σκοπό αυτό, με την προτεινόμενη διάταξη εξορθολογίζεται το βαθμολόγιο της συγκεκριμένης κατηγορίας Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με βάση την νέα συνταξιοδοτική νομοθεσία.

Άρθρο 29 : Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, εξαλείφονται τα προβλήματα που προέκυψαν από τα σχετικά μακρά ελάχιστα όρια παραμονής κυρίως στους βαθμούς των ανωτάτων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) και την διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής των αξιότερων αξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Υπαρχηγών, Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων.

Οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού είναι αναγκαίες, διότι με τις ισχύουσες μέχρι σήμερα διατάξεις, περιορίζεται η δυνατότητα επιλογής Υπαρχηγών, Υποναυάρχων ακόμη σε πολύ μικρό αριθμό αξιωματικών. Το γεγονός αυτό, είχε άμεσο αντίκτυπο και στο έργο των αρμοδίων Συμβουλίων Κρίσεων η κρίση των οποίων συνδυαζόταν άμεσα και με την αποφυγή δημιουργίας κενών θέσεων στους κρίσιμους βαθμούς των ανωτάτων αξιωματικών. Τα στενά όρια επιλογών οδηγούσαν στην προαγωγή εκείνων που απλώς συγκέντρωναν τα τυπικά προσόντα και μόνο.

Με την ρύθμιση αυτή θα ενισχυθεί η επιλογή με αξιοκρατικά κριτήρια, των ανωτάτων αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και όχι η επιλογή με βάση την κατάταξη τους στην επετηρίδα κατά τον χρόνο αποφοίτησής τους από την Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 30: Με την προσθήκη νέας παραγράφου 3 στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002 (Α' 311) , ως αυτή επιτυγχάνεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης , σκοπείται – μέσω της επέκτασης των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 976/1979 (Α' 236) – η ρύθμιση του ζητήματος της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος με τα εν λόγω μέσα, η οποία εκκρεμεί από χρόνια. Κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή της παρούσας νομοθετικής διάταξης, κατ' αναλογία των όμοιων ρυθμίσεων των ν. 4407/2016 (Α' 134) και 2800/2000 (Α' 41) που ρυθμίζουν το ζήτημα αυτό όσον αφορά στα πλωτά και εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και στους χειριστές των εναέριων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος.

Η προωθούμενη διάταξη είναι αναγκαία, καθότι εκκρεμεί η ρύθμιση του ζητήματος της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος με τα εν λόγω

μέσα. Η καταλληλότητα προκύπτει από το γεγονός στο παρόν σχέδιο νόμου αντιμετωπίζονται ζητήματα συναφή με τη δραστηριότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η αμεσότητα του προβλήματος και η συνάφεια αυτού με θέματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καλείται να ρυθμίσει το προωθούμενο νομοσχέδιο, καθιστούν αναγκαία την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος.

Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης θα είναι η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η Διεύθυνση Προσωπικού του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας διά των αρμόδιων Υπηρεσιών του, και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας διά των αρμόδιων Υπηρεσιών και οργάνων της.

Άρθρο 31: Με το άρθρο 31, προβλέπεται η επέκταση του δικαιώματος της κατ' εξαίρεση ασκήσεως επαγγέλματος ιδιωτικά και μετά τις ώρες εργασίας και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας ειδικότητας Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου, αντιστοίχως. Το ίδιο δικαίωμα θεσπίζεται επίσης για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία προέρχονται από Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού.

Η διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη, διότι επεκτείνεται το δικαίωμα της κατ' εξαίρεση ασκήσεως επαγγέλματος ιδιωτικά και μετά τις ώρες εργασίας και στη νέα κατηγορία Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας ειδικότητας Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου, αντιστοίχως. Το εν λόγω δικαίωμα προβλέφθηκε μόνο για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού (ιατροί), διότι η κατηγορία των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, προβλέφθηκε μεταγενέστερα από την θέσπιση του εν λόγω δικαιώματος. Ειδικότερα, στο άρθρο 75 του π.δ. 103/2014 (Α'170), προβλέφθηκαν για πρώτη φορά οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας, ενώ στην παράγραφο 1 του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α'184), προβλέφθηκε ότι αυτοί φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου ή του Ψυχολόγου. Το ίδιο δικαίωμα θεσπίζεται επίσης και για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία προέρχονται από Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού.

Άρθρο 32: Με το άρθρο 32, προβλέπεται ότι εκπαιδευτικοί που είναι σύζυγοι Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) μπορούν να αποσπώνται μετά από αίτησή τους σε εκπαιδευτική μονάδα που βρίσκεται στην πόλη που βρίσκεται η έδρα της στρατιωτικής μονάδας ή της Λιμενικής Αρχής ή σε εκπαιδευτική μονάδα που απέχει έως είκοσι (20) χιλιόμετρα από την στρατιωτική μονάδα ή την Λιμενική Αρχή. Ιδιαίτερη πρόβλεψη υπάρχει για τις νησιωτικές περιοχές όπου προβλέπεται η τοποθέτηση των εκπαιδευτικών συζύγων να γίνεται εντός της ίδιας νήσου. Η διάταξη είναι αναγκαία προκειμένου επιλυθεί ένα χρόνιο πρόβλημα, που στις νησιωτικές περιοχές μεγιστοποιείται και αυτό διότι η τοποθέτηση σε άλλο -έστω και διπλανό- νησί, δημιουργεί σοβαρότατο θέμα στην σύνδεση της οικογένειας των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, γεγονός που έχει επιπτώσεις και στα τέκνα αφού είναι συχνές οι αλλαγές σχολικού περιβάλλοντος. Η ρύθμιση του άρθρου αυτού θα έχει ευεργετικές συνέπειες στον οικογενειακό προϋπολογισμό με την μείωση των δαπανών από την διαβίωση των μελών της οικογένειας σε ξεχωριστές κατοικίες, θετικό αντίκτυπο στην ενίσχυση και στήριξη του θεσμού της οικογένειας και της δημιουργίας ευνοϊκών συνθηκών για την φροντίδα και εκπαίδευση των τέκνων.

Άρθρο 33: Οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού, συνιστούν μία από τις σπουδαιότερες και ουσιαστικότερες διατάξεις των τελευταίων δεκαετιών υπέρ του Λιμενικού Σώματος και του προσωπικού του.

Συγκεκριμένα εντάσσεται στο προγραμματισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και ο μεσοπρόθεσμος και ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τη στέγαση των Υπηρεσιών του, αλλά και του προσωπικού, ιδιαίτερα εκείνου που καλείται να προσφέρει τις υπηρεσίες του για την φύλαξη των

θαλασσίων συνόρων ή σε άλλες δυσπρόσιτες νησιωτικές περιοχές του Αιγαίου όπου υπάρχουν αντικειμενικές έως ανυπέρβλητες δυσκολίες στην εξεύρεση στέγης.

Στις Ένοπλες Δυνάμεις ισχύει επί δεκαετίες ανάλογο πλέγμα διατάξεων με τις οποίες διευκολύνεται η στέγαση των στελεχών σε μονάδες ανά την Ελλάδα. Μέχρι σήμερα για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, που είναι στρατιωτικά οργανωμένο Σώμα και διέπεται από τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα, δεν έχει ληφθεί μέριμνα για την θεσμοθετημένη αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών τόσο των Υπηρεσιών του όσο και των στελεχών του, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές στο ανατολικό Αιγαίο αλλά και τις Κυκλάδες, όπου το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύμενο.

Οι ρυθμίσεις αυτές είναι αναγκαίες διότι αποτελούν τη βάση για την επίλυση σωρείας προβλημάτων, που αφορούν στην λειτουργία των Λιμενικών Αρχών αλλά και στην εκτέλεση της Υπηρεσίας από τα στελέχη κυρίως στις νησιωτικές περιοχές όπου η στέγαση επιβαρύνει δυσβάστακτα τον οικογενειακό τους προγραμματισμό. Επιπλέον, θα διευκολυνθεί ο σχεδιασμός της οργάνωσης των Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στις νησιωτικές περιοχές του Αιγαίου, γεγονός το οποίο θα έχει σαν συνέπεια και την ποιοτικότερη και αποτελεσματικότερη προσφορά υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς τον Έλληνα πολίτη.

Η απρόσκοπτη παρουσία και λειτουργία των Υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε όλο το νησιωτικό σύμπλεγμα της χώρας θα συμβάλει σημαντικά στην αποτελεσματική εποπτεία και αστυνόμευση των θαλάσσιων περιοχών και των λιμανιών των νησιών μας. Επίσης, θα συμβάλλει και στην καλλιέργεια κλίματος ασφάλειας, που αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών.

Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου, σημαντική είναι η ρύθμιση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού με την οποία προβλέπεται η μίσθωση χώρων στέγασης για το προσωπικό που διατίθεται στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης.

Άρθρο 34 : Με τις διατάξεις της περίπτωσης Ε του άρθρου 127 του ν. 4472/2017, όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 4 του ν. 4553/2018, καταβάλλεται στο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ) που υπηρετεί ή είναι αποσπασμένο στον Έβρο και στα νησιά Β. Αιγαίου και Ν. Αιγαίου ειδικό επίδομα το ύψος του οποίου σήμερα ανέρχεται στα εκατό (100) ευρώ μηνιαίως. Επιπρόσθετα, το παραπάνω επίδομα χορηγείται και σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετούν στις Μονάδες της ηπειρωτικής μεθορίου (Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης), στη νήσο Σκύρο καθώς στις κοινότητες Ζήρου και Παλαιοκάστρου του Δήμου Σητείας. Η επιπρόσθετη αυτή παροχή προς τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων αιτιολογείται και με την ανάληψη από το προσωπικό των περιοχών αυτών «ομοίων πρόσθετων καθηκόντων και υποχρεώσεων», όπως είναι η φύλαξη των συνόρων, η διαχείριση των προσφυγικών ροών και η διαρκής ετοιμότητα «για πυρασφάλεια, δασοπυρόσβεση και άμεση ανταπόκριση σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών». Αντίστοιχα, με τις διατάξεις της περίπτωσης Ζ του ίδιου άρθρου διατηρείται το επίδομα που χορηγείται στο αστυνομικό προσωπικό που υπηρετεί στα Αστυνομικά Τμήματα Κακαβιάς και Κρυσταλλοπηγής και έχει ως τόπο κατοικίας πόλη ή χωριό που απέχει άνω των 50 χιλιομέτρων από την έδρα των υπηρεσιών αυτών, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα μετακίνησης ύψους 150,00 ευρώ.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις εξαιρούνται από την καταβολή ανάλογου επιδόματος μόνο τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που υπηρετούν σε παραμεθόριες περιοχές της Ηπείρου, των νησιών του Β. Ιονίου και της ν. Σκύρου, στις οποίες λαμβάνουν χώρα καθημερινά επιχειρήσεις των τοπικών Λιμενικών και Αστυνομικών Αρχών για την αντιμετώπιση πρωτογενών και δευτερογενών μεταναστευτικών ροών αλλά και για την αποτροπή διακίνησης ναρκωτικών και του λαθρεμπορίου.

Με την ρύθμιση του προτεινόμενου άρθρου 34 παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης του επιδόματος ύψους εκατό (100) ευρώ τουλάχιστον για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου.

Με την εν λόγω ρύθμιση, αντιμετωπίζονται με ανάλογο τρόπο και τα στελέχη που υπηρετούν στο ακρότατο

νησί Β.Δ. της χώρας, στην τελευταία λιμενική αρχή προς τα Ελληνο-αλβανικά σύνορα και στην Σκύρο.

Η διάταξη αυτή είναι αναγκαία διότι, αποκαθίσταται έστω και συμβολικά το αίσθημα δικαιοσύνης στα στελέχη του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετούν σε ακριτικές υπηρεσίες του.

Η Υπηρεσία που είναι καθ' ύλην αρμόδια για την εφαρμογή της είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 35 : Με την ρύθμιση του άρθρου αυτού, τροποποιείται το άρθρο 3 του π.δ. 179/1974 (Α' 347) όπως αυτό έχει Κωδικοποιηθεί με το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 5 του άρθρου 40 του Π.Δ. 169/2007 (Α' 210). και παρέχεται το δικαίωμα αναγνώρισης της μάχιμης πενταετίας στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που Υπηρετούν στο Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στο Ενιαίο Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) και στις Επισκευαστικές Βάσεις του Λ.Σ -ΕΛ.ΑΚΤ στην Ελευσίνα και την Θεσσαλονίκη.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία προκειμένου αποκατασταθεί η υφιστάμενη αδικαιολόγητη δυσμενής διάκριση σε βάρος των στελεχών αυτών, τα οποία υπηρετούν στο Κ.ΕΠΙΧ. που λειτουργεί σε 24η βάση για τον συντονισμό του επιχειρησιακού έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε όλη την Ελλάδα και στεγάζεται στον ίδιο χώρο με το Ενιαίο Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), στα στελέχη του οποίου παρέχεται προ πολλού το δικαίωμα αναγνώρισης της μάχιμης πενταετίας.

Επίσης είναι αναγκαίο να δοθεί η ίδια δυνατότητα και στα στελέχη που υπηρετούν στις Επισκευαστικές Βάσεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, τα οποία λόγω της ειδικότητας των δεν μπορούν να υπηρετήσουν σε Λιμενικές Αρχές, προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, διατηρώντας σε επιχειρησιακή ετοιμότητα τα μέσα ανά την Ελλάδα. Τα στελέχη αυτά στο μεγαλύτερο μέρος του έτους εκτελούν αποστολές επισκευής και συντήρησης επιχειρησιακών μέσων (πλωτά σκάφη- αυτοκίνητα) σε όλες τις λιμενικές αρχές της χώρας.

Για να συμπληρώσουν το χρόνο της μάχιμης πενταετίας είναι αναγκασμένοι να ζητήσουν την τοποθέτησή τους σε λιμενικές αρχές, γεγονός που θα στερεί τις Επισκευαστικές Βάσεις από έμπειρο και άκρως απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό.

Επισημαίνεται ότι με τις διατάξεις του άρθρου 178 του ν. 4662/2020 (Α' 27) ανάλογη δυνατότητα αναγνώρισης της μάχιμης πενταετίας δόθηκε και σε στελέχη της ΕΛ.ΑΣ και του Πυροσβεστικού Σώματος.

Με τις ρυθμίσεις του άρθρου αυτού δεν προβλέπονται παρεκκλίσεις από την τήρηση της νομοθεσίας για την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της προωθούμενης διάταξης του άρθρου αυτού, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

Άρθρο 36: Σύμφωνα με την υπάρχουσα εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 126 του ν.3079/2002 (Α' 311) ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και ο οποίος κυρώνεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος θέματα διάθεσης, απογραφής, αποθήκευσης, φύλαξης, συντήρησης και διαγραφής ατομικού οπλισμού και πυρομαχικών μόνο, ήτοι παρέχεται η εξουσιοδότηση να ρυθμίζονται μόνο θέματα διαδικασιών. Δεν υφίσταται ειδική εξουσιοδότηση όσον αφορά στην οργάνωση και λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, λόγω της ιδιαιτερότητας της συγκεκριμένης Αποθήκης και λόγω του απορρήτου χαρακτήρα των θεμάτων αυτών και αντίστοιχα, των Πυραρχείων των Υπηρεσιών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, πέραν των θεμάτων διάθεσης, απογραφής, αποθήκευσης, φύλαξης, συντήρησης και διαγραφής του οπλισμού και των συναφών με τον οπλισμό υλικών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. Περαιτέρω, δεν υφίσταται ειδική εξουσιοδότηση για την έκδοση Κανονισμού, που κυρούται με Απόφαση Υπουργού, ώστε η οργάνωση και παροχή εκπαίδευσης στο προσωπικό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέματα αυτοάμυνας, αυτοπροστασίας, όπλων και τακτικής να διεξάγεται υπό τη σκέπη ενός ξεχωριστού και εξειδικευμένου κανονιστικού πλαισίου η θέσπιση του οποίου αναγκαιεί ώστε να ρυθμίζονται με μόνιμο, σαφή και αναμφίβολο τρόπο το πλαίσιο, οι διαδικασίες και οι συναφείς λεπτομέρειες που αφορούν το εν λόγω θέμα.

Με την προτεινόμενη διάταξη αντικατάστασης της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), παρέχεται η εξουσιοδότηση ώστε να ρυθμίζεται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, η Οργάνωση και Λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ καθώς και θεμάτων-διαδικασιών διάθεσης, απογραφής, αποθήκευσης, φύλαξης, συντήρησης και διαγραφής του οπλισμού και των συναφών με τον οπλισμό υλικών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Η θέσπιση της ανωτέρω διάταξης, κρίνεται απαραίτητη ώστε να υφίσταται ειδική εξουσιοδότηση όσον αφορά την Οργάνωση και Λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, λόγω της ιδιαιτερότητας της συγκεκριμένης αποθήκης και λόγω του απορρήτου χαρακτήρα των θεμάτων αυτών. Με την προτεινόμενη διάταξη τροποποίησης της περίπτωσης (ζ) της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311), παρέχεται η εξουσιοδότηση ώστε να ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, θέματα που αφορούν την εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ σε αντικείμενα αυτοάμυνας, αυτοπροστασίας, όπλων και τακτικής και να επιτυγχάνεται η οργάνωση της εκπαίδευσης που παρέχεται στο προσωπικό του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ στα αναφερόμενα θέματα ούτως ώστε αυτή να διεξάγεται υπό τη σκέπη ενός κανονιστικού πλαισίου.

Κρίνεται ότι υφίσταται αναγκαιότητα για την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος, ως αυτό ρυθμίζεται/αντιμετωπίζεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης.

Οι προτεινόμενες διατάξεις δεν επιφέρουν συνέπειες στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Αρμόδια Υπηρεσία για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης για την έκδοση Κανονισμών σχετικά με οπλισμό και εκπαίδευση προσωπικού είναι η Διεύθυνση Επιχειρήσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 37: Τα θέματα οπλοφορίας, οπλοκατοχής και οπλοχρησίας του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ., κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας τους, ρυθμίζονται από Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και ο οποίος κυρώνεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης. Δεν ρυθμίζονται όμως θέματα ιδιωτικού οπλισμού του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. που παραδίδεται στην Κεντρική Αποθήκη Οπλισμού και στα πυραρχεία των Υπηρεσιών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. ώστε, σε περίπτωση που η εκδοθείσα άδεια ανακληθεί (για τους λόγους που προβλέπονται στον Κανονισμό, συμπεριλαμβανομένης της μεταβολής της υπηρεσιακής του κατάστασης και της αποστρατείας) και η ανάκληση δεν αναιρεθεί εντός δύο (02) ετών ή το στέλεχος εντός διαστήματος δύο (02) ετών δεν προβεί στην πώληση του όπλου, ο οπλισμός και τα πυρομαχικά να περιέρχονται στο Δημόσιο (μετά την παρέλευση της διετίας) σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10 του ν. 2168/1993 (Α' 147).

Με την προτεινόμενη διάταξη, με την οποία προστίθεται νέα παράγραφος 13 στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311), αντιμετωπίζονται θέματα ιδιωτικού οπλισμού του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. που παραδίδεται στην Κεντρική Αποθήκη Οπλισμού και στα πυραρχεία των Υπηρεσιών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. κατόπιν ανάκλησης της άδειας ώστε αυτά να περιέρχονται στο Δημόσιο μετά την παρέλευση διετίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10 του ν. 2168/1993 (Α' 147). Ταυτόχρονα, παρέχεται η εξουσιοδότηση ώστε με Κανονισμό να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Κρίνεται ότι υφίσταται αναγκαιότητα για την κατά το δυνατόν συντομότερη αντιμετώπιση του προβλήματος, ως αυτό ρυθμίζεται/αντιμετωπίζεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης.

Οι προτεινόμενες διατάξεις δεν επιφέρουν συνέπειες στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης θεμάτων ιδιωτικού οπλισμού προσωπικού Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ είναι οι Διευθύνσεις Προσωπικού και Επιχειρήσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 38 : Με το άρθρο 37, αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 45 του νόμου 3079/2002 “Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος” (Α’311), όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 10 του άρθρου 143 του ν. 4504/2017 (Α’184). Στην υπό τροποποίηση διάταξη προβλέπεται για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι και 31-12-2014, η δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία μετά από αίτηση, για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο (02) ετών εφόσον έχουν συμπληρώσει τριάντα πέντε (35) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας. Με την προτεινόμενη διάταξη, προβλέπεται η υποβολή της απαιτούμενης αίτησης δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον, πριν την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη με την οποία προβλέπεται η υποβολή της αίτησης αυτής δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό.

Επιπλέον, θεσπίζεται εξαίρεση από τις διατάξεις της αυτεπάγγελτης αποστρατείας και προβλέπεται η δυνατότητα παραμονής στην ενέργεια για ορισμένο χρονικό διάστημα των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας, εφόσον εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του άρθρου 45 του ν.3079/2002 (Α’311). Για τον σκοπό αυτό, γίνεται παραπομπή στις διατάξεις της παραγράφου 6 του ίδιου άρθρου όπου προβλέπεται η δυνατότητα αυτή μόνο για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους.

Στην υπό τροποποίηση διάταξη προβλέπεται για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι και 31-12-2014, η δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία μετά από αίτηση, για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο ετών εφόσον έχουν συμπληρώσει τριάντα πέντε (35) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας. Η προτεινόμενη διάταξη νόμου είναι αναγκαία διότι, προβλέπεται η υποβολή της απαιτούμενης αίτησης δεκαπέντε ημέρες (15) τουλάχιστον, πριν την προαγωγή των ενδιαφερομένων εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη με την οποία προβλέπεται η υποβολή της αίτησης αυτής δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, μετά την προαγωγή εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό και επομένως αποφεύγεται η ανάκληση της ατομικής διοικητικής πράξης προαγωγής.

Η εξαίρεση από τις διατάξεις της αυτεπάγγελτης αποστρατείας και της δυνατότητας παραμονής στην ενέργεια για ορισμένο χρονικό διάστημα των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας- εφόσον εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του άρθρου 45 του ν.3079/2002 (Α’311) - είναι αναγκαία διότι το δικαίωμα αυτό προβλέπεται μόνο για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους.

Άρθρο 39 : Με το προτεινόμενο άρθρο 39, προβλέπεται η αντικατάσταση των τριών τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 12 του άρθρου 38 του ν. 4504/2017 (Α’184) και ειδικότερα προτείνεται η δυνατότητα χορήγησης πλέον της μίας παράταξης της τασσομένης προθεσμίας των τριών (03) μηνών για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, προβλέπεται η

χορήγηση μίας μόνο παράτασης της τασσομένης προθεσμίας για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Ωστόσο, η πρόβλεψη αυτή δυσχεραίνει την συγκέντρωση του απαραίτητου αποδεικτικού υλικού ιδίως όταν απαιτείται και η συνδρομή και έτερων Υπηρεσιών με συνέπεια την μη αποτελεσματική ολοκλήρωση των διενεργουμένων ενόρκων διοικητικών εξετάσεων.

Η προτεινόμενη διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη διότι σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη προβλέπεται η χορήγηση μίας μόνο παράτασης της τασσομένης προθεσμίας για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης με συνέπεια να δυσχεραίνεται η συγκέντρωση του απαραίτητου αποδεικτικού υλικού ιδίως όταν απαιτείται και η συνδρομή και έτερων Υπηρεσιών με συνέπεια την μη αποτελεσματική ολοκλήρωση των διενεργουμένων ενόρκων διοικητικών εξετάσεων.

Η Υπηρεσία η οποία θα είναι αρμόδια για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων: 22,24,25,27,28,29,31,37,38 είναι η Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. –

Άρθρο 40: Στις αρμοδιότητες του Τμήματος Γ' της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η διαχείριση και τεχνική υποστήριξη του μηχανογραφικού κέντρου δεδομένων (Computer Room) του Αρχηγείου, η τεχνική υποστήριξη και συντήρηση του μηχανογραφικού εξοπλισμού που ανήκει στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. καθώς και η τεχνική υποστήριξη και συντήρηση του τηλεπικοινωνιακού - ραδιοηλεκτρονικού - ηλεκτρονικού υλικού τόσο των Κεντρικών και Περιφερειακών υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και των πλωτών - χερσαίων μέσων. Το σύνολο των βλαβών που έχουν παρουσιαστεί μέχρι σήμερα, στατιστικά το μεγαλύτερο μέρος αφορά σε σταθερούς και φορητούς υπολογιστές καθώς και πομποδέκτες VHF, MF/HF, αναμεταδότες, κεραίες, ραντάρ και GPS. Σε πολλές περιπτώσεις, για την αποκατάσταση λειτουργίας του εξοπλισμού, απαιτείται η αντικατάσταση κάποιου εξαρτήματος μικρού κόστους χωρίς το οποίο δε δύναται να επιδιορθωθεί η βλάβη ή καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής η αποκατάστασή της. Έχει προκύψει λοιπόν, ένας σημαντικός αριθμός συσκευών ο οποίος δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί καθώς απαιτούνται μικρού κόστους ανταλλακτικά γεγονός που προκαλεί σημαντικό πρόβλημα στην λειτουργία των Υπηρεσιών και των επιχειρησιακών μέσων, δυσχεραίνοντας έτσι σε μεγάλο βαθμό το έργο τους. Ανωτέρω πρόβλημα εντείνεται ακόμη περισσότερο αν ληφθεί υπόψη ότι κατά τα τελευταία έτη παρουσιάζονται ελλείψεις, εν λόγω υλικών ένεκα των προαναφερόμενων δυσχερειών.

Ως εκ τούτου, υπόψη προτεινόμενη διάταξη αναμένεται να θεραπεύσει ανωτέρω αναφερόμενη κατάσταση και να συμβάλει στην εύρυθμη λειτουργία της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & Επικοινωνιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά και στην, κατ' επέκταση, βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Οι Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίες θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της διάταξης είναι: η Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών (Δ.Η.Δ.ΕΠ.), η Διεύθυνση Προϋπολογισμού & Οικονομικής Πληροφόρησης (ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π.) και η Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ.Ο.Δ.).

Άρθρο 41 : Με το νόμο 4613/2019 (Α'104) συστήθηκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη η ενιαία «Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας» (Υ.Ε.Υ.Σ.Α.), ενώ με το π.δ. 65/2019 (Α' 104) εξειδικεύτηκαν θέματα οργάνωσης, διάρθρωσης και καθηκόντων των οργάνων της Υ.Ε.Υ.Σ.Α.. Με την προωθούμενη διάταξη, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκής χρόνος οργάνωσης θεμάτων απομένων της δημοσιονομικής λειτουργίας της Υ.Ε.Υ.Σ.Α., χωρίς να θιγεί η δυνατότητα εκπλήρωσης της επιχειρησιακής αποστολής της, δίδεται η δυνατότητα κάλυψης δαπανών μετακινήσεων προς εκτέλεση υπηρεσίας του προσωπικού Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ, που υπηρετεί στην Υ.Ε.Υ.Σ.Α., καθώς και συντηρήσεως και εφοδιασμού καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων, που της έχουν διατεθεί από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε βάρος των πιστώσεων

του τακτικού προϋπολογισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π., από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του π.δ.65/2019 (Α' 104) μέχρι τις 31/12/2020. Γενικότερα, εν λόγω πρόβλεψη στοχεύει στην εύρυθμη λειτουργία της νεοσύστατης Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας και από την εφαρμογή της ευεργετείται το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στην Υ.Ε.Υ.Σ.Α. μέσω της στήριξης και ενίσχυσης της επιχειρησιακής τους ετοιμότητας και ικανότητας.

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν προκαλεί πρόσθετες δαπάνες σε βάρος του προϋπολογισμού Υ.ΝΑ.Ν.Π. ούτε επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία.

Η εύρυθμη λειτουργία της ΥΕΥΣΑ θα ενισχύσει τους μηχανισμούς ελέγχου για την αντιμετώπιση της διαφθοράς με σημαντικά οφέλη για τους πολίτες και άμεσα θα συμβάλει στην αύξηση αποδοτικότητας και απρόσκοπτη εκτέλεση του έργου της Υ.Ε.Υ.Σ.Α. .

Συναρμοδιότητα για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης υπήρξε με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ενώ κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας

Αρμόδιες για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και η Διεύθυνση Προσωπικού και Διεύθυνση Προμηθειών Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Η προωθούμενη διάταξη είναι νέα και κατά την εφαρμογή της θα συμπληρώσει τις υφιστάμενες διατάξεις για την λειτουργία της Υ.Ε.Υ.Σ.Α.

Άρθρο 42 : Η δημιουργία θέσεων Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδος που θεσπίστηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 269 του ν. 4555/2018 (Α' 133), κατά αντιστοιχία των προβλεπόμενων στην Ελληνική Αστυνομία, δεν επέφερε θετικά αποτελέσματα αναφορικά με την αποτελεσματικότερη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η διάρθρωση των Υπηρεσιών, το αριθμητικό μέγεθος, ο προσανατολισμός και η φύση των αρμοδιοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη θάλασσα, καθώς και η ιδιαιτερότητα των θεμάτων έρευνας και διάσωσης επιβάλλει την διάρθρωση των Υπηρεσιών κατά διαφορετικό τρόπο σε σχέση προς αυτήν της Ελληνικής Αστυνομίας. Είναι αναγκαία η κατάργηση των ρυθμίσεων αυτών, διότι με αυτές δημιουργήθηκε ένας επιπλέον γραφειοκρατικός μηχανισμός, που είχε σαν συνέπεια την επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αλλά και την διάθεση ανθρώπινων πόρων, χωρίς κανένα ουσιαστικό όφελος. Με την δημιουργία αυτής της υπηρεσίας δυσχεράνθηκε ο άμεσος έλεγχος και η άμεση εκτέλεση των οδηγιών και των εντολών από και προς τις περιφερειακές υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η έγκαιρη και άμεση ανάληψη δράσης από τις υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, αποτελούν σημαντικούς παράγοντες για την αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής του προς όφελος του Έλληνα πολίτη. Κατά συνέπεια είναι αναγκαίο να καταργηθούν εκείνες οι δομές που δεν συνεισφέρουν στον τομέα αυτό και ως εκ τούτου υπόψη προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία.

Άρθρο 43 : Με το άρθρο 43 καθίσταται υποχρεωτική η σύγκληση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού από τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για την εξέταση σπουδαίων θεμάτων, όπως είναι αυτά που αφορούν στη δομή και οργάνωσή του, την αξιολόγηση των αναγκών σε προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα, τα θέματα εκπαίδευσης, ιεραρχικής εξέλιξης, κατανομής, καθώς και αυτά που αφορούν το ευαίσθητο θέμα των τοποθετήσεων και μεταθέσεων των στελεχών του σώματος. Στην πραγματικότητα, αναβαθμίζεται ο ρόλος του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού ως ανώτατου οργάνου για την λήψη των σημαντικών αποφάσεων για την λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ,. Η σύγκληση του οργάνου αυτού δεν επαφίεται πλέον στην πρωτοβουλία του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά είναι υποχρεωτική γι' αυτόν. Έτσι την ευθύνη των σημαντικών επιλογών για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καλούνται να αναλάβουν όλα τα ανώτατα στελέχη του και όχι μόνον ο Αρχηγός, όπως συνέβαινε στην πράξη μέχρι σήμερα. Σημαντική επίσης τυγχάνει η ρύθμιση για την υποχρεωτική γνωμοδότηση του Συμβουλίου προς τον Υπουργό πριν την έκδοση οιασδήποτε κανονιστικών πράξεων και διαταγμάτων που αφορούν τα ανωτέρω θέματα. Με τον τρόπο αυτό, το σύνολο της Ηγεσίας

του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ θα εξετάζει και θα λαμβάνει αποφάσεις για όλα τα θέματα που αφορούν την δομή, την οργάνωση και την λειτουργία του Σώματος και τα οποία έχουν άμεσες επιπτώσεις και επηρεάζουν το ηθικό των στελεχών του, την συνοχή και την αποτελεσματικότητα της δράσης του.

Αρμόδιος για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 44 : Με το άρθρο 44 καθίσταται ευχερέστερη η πρόσβαση ασφαλισμένων λοιπών φορέων κοινωνικής ασφάλισης ή τομέων υγειονομικής περίθαλψης πλην ΕΟΠΥΥ, στα αναγκαία για την υγεία τους φάρμακα και αναλώσιμα υλικά. Η ρύθμιση δεν επιβαρύνει οικονομικά τον ΕΟΠΥΥ, καθώς τα αντίστοιχα ποσά επιβαρύνουν διαφορετικό ΚΑΕ από αυτούς που αφορούν την περίθαλψη ασφαλισμένων ΕΟΠΥΥ, ενώ προκύπτουν και επιπλέον έσοδα για τον Οργανισμό από την κοστολόγηση των σχετικών παρεχόμενων υπηρεσιών του. Επιπρόσθετα, με την τροποποίηση του άρθρου 69 του ν. 4504/2017 επιτυγχάνεται η εκτέλεση συνταγών φαρμάκων για τα στελέχη του Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω των συμβεβλημένων φαρμακείων του ΕΟΠΥΥ.

Άρθρο 45 : Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκονται η εξειδίκευση και ο προσδιορισμός ρητώς της οικείας νομοθεσίας για την εξέταση υγειονομικής καταλληλότητας των ναυτικών που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο απογραφής.

Η εν λόγω διάταξη είναι αναγκαία για την εξέταση υγειονομικής καταλληλότητας των ναυτικών προκειμένου καθορισθεί ρητώς το διοικητικό όργανο το οποίο κρίνει επί της διατήρησης της υγειονομικής καταλληλότητας των ναυτικών που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο απογραφής, πλέον των περιπτώσεων περιοδικής τους εξέτασης και συγκεκριμένα σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις, όπως στην περίπτωση απόλυσης λόγω ασθενείας, ύπαρξης σχετικής έγγραφης τεκμηρίωσης για νόσο ή βλάβη που συνεπάγεται την ανικανότητα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος κλπ. Είναι κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα, συμφώνως της κείμενης νομοθεσίας, καθώς οι ναυτικοί θα εξετάζονται από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, στην οποία παραπέμπονται από την αρμόδια Λιμενική ή Προξενική Αρχή ή από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά περίπτωση. Περαιτέρω και προς διασφάλιση των δικαιωμάτων των απογεγραμμένων ναυτικών καθορίζεται δικαίωμα υποβολής αίτησης επανεξέτασης από την Αναθεωρητική Υγειονομική Επιτροπή Ναυτικού (Α.Υ.Ε.Ν.).

Υπόψη διάταξη συμβάλει στη βελτίωση των Υπηρεσιών του Κράτους προς τον Έλληνα ναυτικό, ενώ αναμένεται να έχει θετικό αντίκτυπο στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος και να συμβάλει στην απρόσκοπτη δραστηριοποίηση των πλοίων δια της σταθερούς προσφοράς ικανού ναυτεργατικού δυναμικού.

Αρμόδιες για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή και η Αναθεωρητική Υγειονομική Επιτροπή Ναυτικού (Α.Υ.Ε.Ν.) του Πολεμικού Ναυτικού.

Άρθρο 46 : Με την προτεινόμενη διάταξη, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που ανακύπτουν σχετικά με τις εγγραφές που έχουν διενεργηθεί από τις Λιμενικές Αρχές ή τους Πλοιάρχους επί των ναυτολογίων και των ναυτικών φυλλαδίων και χρήζουν διόρθωσης/συμπλήρωσης ή διαγραφής και της επικύρωσης μεταβολών στα ναυτολόγια και στα ναυτικά φυλλάδια, που δεν έχουν διενεργηθεί από τη Λιμενική ή την Προξενική Αρχή, καθώς και της διενέργειας μεταβολών στα ναυτικά φυλλάδια ναυτικών που αφορούν στη θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία. Επιπρόσθετα, παρέχεται η εξουσιοδότηση, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τον καθορισμό, της διαδικασίας διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών με στόχο την αμεσότερη εξυπηρέτηση και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων και των αξιώσεων των ναυτικών και των πλοιοκτητών.

Με εν λόγω διάταξη: ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη θαλάσσια υπηρεσία και την ασφαλιστική ικανότητα των ναυτικών, επιτυγχάνεται βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον Έλληνα ναυτικό

και μειώνεται η Γραφειοκρατία. Εν γένει, από υπόψη διάταξη θα υπάρξει θετικός αντίκτυπο στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος.

Αρμόδια για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 47 : Στο πλαίσιο εφαρμογής πολιτικών για την υποστήριξη των ανέργων ναυτικών, επιδιώκεται η εξασφάλισή τους υπό όρους όχι λιγότερους ευνοϊκούς με εκείνους που απολαμβάνουν έτερες κατηγορίες ανέργων και εν γένει η βελτίωση βιοτικού τους επιπέδου και η λήψη μέτρων για τη δωρεάν μετακίνηση τους. Με τη συγκεκριμένη διάταξη , καθιερώνεται ρύθμιση ειδικής μέριμνας του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του, εξυπηρετώντας κατά τρόπο αποτελεσματικότερο τις ειδικότερες δράσεις του προς μεσολάβηση και την εύρεση ναυτικής εργασίας. Υπόψη διάταξη, ως πολιτική για την υποστήριξη των ανέργων ναυτικών, κρίνεται σκόπιμη καθώς έτσι, εξομοιώνονται πολιτικές που απολαμβάνουν έτερες κατηγορίες ανέργων ενώ συμβάλει στη βελτίωση βιοτικού επιπέδου ναυτικών , στη βελτιστοποίηση δράσεων μεσολάβησης και εύρεσης ναυτικής εργασίας προς ενίσχυση της απασχόλησης και στην ενίσχυση της συνεισφοράς στην ελκυστικότητα της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλασσίων μεταφορών

Αρμόδιοι για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., το Υπουργείο Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών , το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας και ο Ο.Α.Σ.Α. – Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο 48 : Κατόπιν έκδοσης του ν. 4412/2016 (Α' 147) *Περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών* και προκειμένου να αποσαφηνισθεί το νομικό καθεστώς υπό το οποίο έχει απονεμηθεί στο ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα και στην Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου η ευθύνη για την έκδοση των διδακτικών βιβλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κρίθηκε σκόπιμο να τροποποιηθεί η συγκεκριμένη διάταξη ώστε να αποσαφηνισθεί ότι στην συγκεκριμένη περίπτωση δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής οιασδήποτε διάταξης του ν. 4412/2016 (Α' 147), καθώς δεν πρόκειται για περίπτωση σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας διδακτικών βιβλίων, αλλά με εκ του νόμου εκχωρηθείσα αρμοδιότητα στο Ίδρυμα Ευγενίδου, στο πλαίσιο της οργανωτικής – διοικητικής αυτονομίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π., λόγω και της υψηλής συμβολής του συγκεκριμένου Ιδρύματος στην Επιστημονική, Τεχνολογική και Τεχνική εκπαίδευση. Εκ των προαναφερθέντων, συνάγεται ότι υπόψη ρύθμιση είναι αναγκαία και χρήσιμη, καθόσον μέσω αυτής εξασφαλίζεται η έγκαιρη χορήγηση Εκπαιδευτικών Κειμένων στους σπουδαστές Α.Ε.Ν..

Η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να επιτευχθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης. Αρμόδιες για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών και η Διεύθυνση Προμηθειών & Εποπτείας Αποθηκών του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 49 : Με τη διάταξη του άρθρου 49, θεραπεύεται η αδυναμία συγκρότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου, το οποίο είναι γνωμοδοτικό Όργανο προς τον οικείο Υπουργό και η γνωμοδότηση του επιβάλλεται από τις κείμενες διατάξεις κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.& Ν.Π.). Η διάταξη καθίσταται αναγκαία, καθώς δεν είναι δυνατόν με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο να συγκροτηθεί νομίμως το Όργανο, καθόσον προβλέπονταν εκ της παρ. 7 του αρ. 59 του ν.4643/2019 (Α' 193), ως μέλη δύο αρχιτέκτονες του περιφερειακού παρατηρητηρίου το οποίο δεν έχει συσταθεί μέχρι σήμερα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι αρχιτέκτονες της Γ.Γ.ΑΙ.& Ν.Π. είναι απαραίτητως καταρτισμένοι και ασκούν τις αρμοδιότητές τους στη γεωγραφική περιοχή του Αιγαίου κρίνεται ως η πιο πρόσφορη λύση για τη συγκρότηση του ΚΕ.Σ.Α.Α.. Επιπροσθέτως, επειδή η σύνθεση του οργάνου προβλέπεται με νόμο, η ρύθμιση δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς

δικαίου. Δεν προκαλείται με τη διάταξη οικονομική επιβάρυνση, διοικητικό βάρος, καθώς επίσης δεν έχει συνέπειες για τους πολίτες, την κοινωνία, το φυσικό και το πολιτιστικό περιβάλλον. Ωστόσο, συνδράμει στην διατήρηση και ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος καθόσον είναι δίνεται η δυνατότητα συγκρότησης του ΚΕ.ΣΑ.Α., η γνωμοδότηση του οποίου είναι απαραίτητη για την προώθηση χαρακτηρισμού κτηρίων ως διατηρητέων, οικισμών ως παραδοσιακών και τόπων ως ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Η συγκρότηση του ΚΕ.ΣΑ.Α. πραγματοποιείται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γ.Γ.ΑΙ. & Ν.Π. εντοπίζοντας την αδυναμία συγκρότησης προέβη σε εσωτερική διαβούλευση με τις υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ όσο και με τη Γ.Γ.ΑΙ. & Ν.Π. για τη θεραπεία της. Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις ή παρατηρήσεις στην ως άνω διαβούλευση, ούτε σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρο 50 : Η διάταξη της παραγράφου 1 κρίνεται αναγκαία προκειμένου να λειτουργήσει το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής (ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ.). Το ΣΥ.ΝΗ.ΠΟ. αποτελείται από εξήντα ένα (61) μέλη, με αποτέλεσμα ωστόσο να μην έχει συνέλθει σε συνεδρίαση μέχρι σήμερα ακριβώς λόγω της αδυναμίας συγκρότησής του σε σώμα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η τροποποίηση της σύνθεσης του συλλογικού οργάνου ώστε να γίνει περισσότερο ευέλικτο και αποτελεσματικό για να μπορεί να λειτουργεί. Συγχρόνως, τελεί υπό την εποπτεία του Πρωθυπουργού. Το ΣΥ.ΝΗ.Π.Ο. τελεί πλέον υπό την προεδρεία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναβαθμίζοντας το ρόλο του. Επιπροσθέτως, επειδή η σύνθεση του οργάνου προβλέπεται με νόμο, η ρύθμιση δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης δευτερογενούς δικαίου. Η χάραξη και ο σχεδιασμός νησιωτικών πολιτικών από συγκεκριμένο συλλογικό διαβουλευτικό όργανο που αφορά τους κατοίκους των νησιών είναι αναγκαία προϋπόθεση για την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή δημόσιων πολιτικών (οικονομικών, κοινωνικών, πολιτιστικών, περιβαλλοντικών κλπ) στα νησιά της Επικράτειας.

Με την παράγραφο 2 καταργείται το Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής το οποίο είχε αρχικά προβλεφθεί με το Ν. 3852/2010 στο Υπουργείο Εσωτερικών, δεν συστάθηκε ποτέ και κατόπιν με το Ν. 4150/2013 μεταφέρθηκε στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας στην οποία δεν συστάθηκε και δεν λειτούργησε επίσης. Η εν λόγω κατάργηση επιφέρει εξοικονόμηση πόρων της τάξεως των 500.000 Ευρώ, ποσού που αντιστοιχεί στο κόστος λειτουργίας του Ινστιτούτου. Το έργο που του είχε ανατεθεί δύναται και παρέχεται από άλλους φορείς, η εν λόγω κατάργηση δε δημιουργεί κενό, αλλά έχει εξορθολογιστικό χαρακτήρα. Η κατάργηση του Ερευνητικού Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής δεν επιφέρει συνέπειες στην κοινωνία και τους πολίτες, το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον και σε ζητήματα που αφορούν την απονομή δικαιοσύνης.

Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις, παρατηρήσεις ή σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρο 73 : Μετά την τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65), σύμφωνα με το άρθρο 142 του ν. 4504/2017 (Α' 184), παρατηρήθηκαν σφάλματα τα οποία εντοπίζονται στην παράγραφο 1.α. αυτού, όπου αντί για 08-09-2019 όπως ορθώς θα έπρεπε να αναφέρεται, αναγράφεται 08-09-2017, και στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου όπου αντί για 1β στο τέλος της παραγράφου αναγράφεται 1.2.. Με αφορμή τη διόρθωση των σφαλμάτων, τροποποιούνται φραστικά στοιχεία του άρθρου (αλλαγή διαγραφή μεμονωμένων λέξεων), προκειμένου να καταστεί σαφέστερη η μετάφραση του από το Αγγλικό κείμενο. Η προτεινόμενη διάταξη καθίσταται αναγκαία και απαραίτητη προκειμένου διορθωθούν τα εντοπισθέντα σφάλματα και αποτυπωθεί ορθώς το νόημα της διάταξης του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65), ως προς την τροποποίηση που οι διατάξεις του επιφέρουν στην εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004.

Δεν παράγονται συνέπειες από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης καθόσον αφορά σε διόρθωση σφαλμάτων και τροποποίηση φραστικών στοιχείων υφιστάμενου άρθρου του ν. 4470/2017 (Α' 65) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».

Αρμόδιοι για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. και οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές της Χώρας, ως προς τον έλεγχο της εφαρμογής.

Άρθρο 74 : Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την συγκρότηση και τη λειτουργία του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Σ.Ν.Ε.) το οποίο γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα, με ευθεία διάταξη (άρθρο δέκα, παράγραφος 1^α του ν.2638/98 (ΦΕΚ 204 Α') όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο δέκα οκτώ του ν. 3853/2010 (ΦΕΚ 90 Α') ορίζεται ως Πρόεδρος του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης Σ.Ν.Ε. ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετά την έκδοση του π.δ. 84/2019, όπου μεταξύ άλλων, καταργείται η θέση Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υφίσταται νομοθετικό κενό και συναφώς αδυναμία συγκρότησης του.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία αφενός για την ορθή λειτουργία του Οργάνου, αφετέρου για την επίλυση ζητημάτων που προκύπτουν για την εύρυθμη λειτουργία των ΑΕΝ και των υπολοίπων μονάδων της Ναυτικής Εκπαίδευσης

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία αρμοδιότητα για την έκδοση Απόφασης συγκρότησης του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης έχει το Υ.ΝΑ.Ν.Π..

Αρμόδια για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ.

Άρθρο 75 : Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να καταστεί δυνατή η εργασία των οστρακαλιέων και σπογγαλιέων την τρέχουσα περίοδο, λόγω του υφιστάμενου μικρού αριθμού των πτυχιούχων επιτηρητών από τη Σχολή Δυτών Καλύμνου. Η σύντομη μεταβατική περίοδος θα επιτρέψει την εύρυθμη επιμόρφωση των ενδιαφερομένων, ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη αλιευτική δραστηριότητα, επιτρέποντας την ομαλή μετάβαση σε χρόνο ακριβώς προσδιορισμένο. Η εν λόγω περίοδος κρίνεται ικανή, προκειμένου να επιτρέψει τη λυσιτελή αντιμετώπιση του ζητήματος που έχει προκύψει με την επάρκεια των πτυχιούχων επιτηρητών που αποφοιτούν από τη Σχολή Δυτών Καλύμνου και να καταστεί δυνατή η απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας τους, ενώ παράλληλα δίδεται επιπλέον χρόνος για την απόκτηση των απαιτούμενων τυπικών προσόντων από τον απαιτούμενο αριθμό επιτηρητών. Ως εκ τούτου, η ρύθμιση μέσω της νομοθετικής οδού είναι ο μοναδικός τρόπος επίλυσης.

Ρυθμίσεις περί των θεμάτων λειτουργίας σχολών και εύρυθμης δραστηριοποίησης των αλιευτικών πλοίων (όπως οστρακαλιευτικά σκάφη) από πλευράς παροχής προσωπικού επιτηρητών δυτών συνιστούν ζήτημα ενδιαφέροντος και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παρέχεται επιπλέον εύλογος χρόνος ώστε να καταστεί δυνατή η εργασία των οστρακαλιευτικών και σπογγαλιευτικών σκαφών μέχρι το πέρας της προβλεπόμενης μεταβατικής περιόδου. Κατά τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διατήρηση της απασχόλησης των εν λόγω εργαζομένων και της δραστηριοποίησης των σκαφών και ως εκ τούτου, εξασφαλίζεται η οικεία οικονομική δράση και κοινωνική ανάπτυξη στις νησιωτικές περιοχές της Χώρας. Περαιτέρω, αίρεται επιβάρυνση ενδιαφερομένων από τυχόν κυρώσεις για την κρίσιμη χρονική περίοδο. Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

Αρμόδιοι για την εφαρμογή υπόψη διάταξης είναι Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Άρθρο 76 : Η συγκεκριμένη διάταξη έρχεται να καλύψει στελέχη «δύο ταχυτήτων» μέσα στην Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π., δεδομένου ότι τρία στελέχη - Αξιωματικοί Λ.Σ. (πτυχιούχοι μηχανικοί και φιλόλογος με ειδικότητα στη ναυτική εργασία και ναυτική εκπαίδευση) είναι μεν τοποθετημένοι στην Επιτελική Δομή, αλλά δεν έχουν ενταχθεί σε αυτήν σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 37 του ν.4314/2014 (Α'265) ή του άρθρου 18 του ν.3614/2007 (Α'267), ως ισχύουν. Ειδικότερα, ενώ η ΜΟΔ Α.Ε. είχε προκηρύξει διαγωνισμό για τη στελέχωση των Ειδικών Υπηρεσιών το καλοκαίρι του 2018, εν τούτοις η Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π. δεν ήταν μέσα στις Υπηρεσίες αυτές, ώστε τα ενδιαφερόμενα στελέχη να υποβάλλουν αρμοδίως την αίτησή τους. Πέραν τούτου, ο διαγωνισμός αυτός δεν έχει τελεσφορήσει έως και σήμερα. Επιπρόσθετα, επισημαίνεται ότι η Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υ.ΝΑ.Ν.Π., καλείται να διαχειριστεί έργα και προμήθειες προϋπολογισμού άνω των 400 εκ. ευρώ, με οργανική σύνθεση 15 ατόμων, συμπεριλαμβανομένων και των τριών αυτών στελεχών. Η διάταξη αυτή εξισώνει τα στελέχη αυτά με τα στελέχη των Ειδικών Υπηρεσιών του ν.4314/2014 (Α'265), ώστε να αντιμετωπιστεί το ζήτημα του κλεισίματος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου Ε.Σ.Π.Α. 2014-2020 και ο σχεδιασμός της επόμενης, με την έγκαιρη υποβολή δήλωσης δαπανών, προκειμένου να μην γίνεται απώλεια συγχρηματοδοτήσεων. Εν λόγω διάταξη κρίνεται σκόπιμο να συμπεριληφθεί στο, παρόν νομοσχέδιο, δεδομένου ότι η Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ υπάγεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και προκειμένου να συνδράμει στην απορρόφηση των συγχρηματοδοτούμενων πόρων για το ΥΝΑΝΠ αλλά και για το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η συνέπεια θα είναι θετική ως προς την απορρόφηση συγχρηματοδοτούμενων πόρων σε έργα αναβάθμισης υπηρεσιών και εξοπλισμού του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος, που σχετίζονται με θέματα όπως: η έρευνα και διάσωση, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η ναυτική εκπαίδευση μέσω του πλήρους εκσυγχρονισμού του εκπαιδευτικού εξοπλισμού των ΑΕΝ και το ολοκληρωμένο σύστημα για τη ναυτιλία που σηματοδοτεί το ηλεκτρονικό νηολόγιο και ναυτολόγιο συμβάλλοντας στην απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών. Οι συνέπειες εν λόγω ρύθμισης, θα είναι θετικές ως προς την απορρόφηση συγχρηματοδοτούμενων πόρων σε έργα αναβάθμισης υπηρεσιών και εξοπλισμού του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος, που σχετίζονται με θέματα όπως: η έρευνα και διάσωση, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η ναυτική εκπαίδευση μέσω του πλήρους εκσυγχρονισμού του εκπαιδευτικού εξοπλισμού των ΑΕΝ και το ολοκληρωμένο σύστημα για τη ναυτιλία που σηματοδοτεί το ηλεκτρονικό νηολόγιο και ναυτολόγιο συμβάλλοντας στην απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών.

Άρθρο 77: Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 75 ρυθμίζονται θέματα του Οίκου Ναύτου που αφορούν ιδίως στη διοίκησή του. Συγκεκριμένα, προστίθεται εκ νέου το άρθρο 8 στον ν. 2575/1998, το οποίο είχε αρχικώς καταργηθεί με το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 (Α' 92) και εν συνεχεία δεν επανήλθε σε ισχύ με την παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 (Α' 35).

Η αναγκαιότητα της ρύθμισης σχετίζεται με το γεγονός ότι υφίσταται κενό ως προς τον διορισμό της διοίκησης του Οίκου Ναύτου κατόπιν κατάργησης των άρθρων 17 έως 22 και μέρος του άρθρου 23 του ν. 4256/2014 (Α' 92) με την παρ. 6 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 (Α' 35) και μη απαλοιφής του άρθρου 8 του ν. 2575/1998 από τις «Καταργούμενες διατάξεις» του άρθρου 39 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 (Α' 35).

Η ρύθμιση έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου λαμβάνοντας υπόψη ότι η συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Η προτεινόμενη ρύθμιση επαναφέρει προγενέστερη ρύθμιση που εφαρμοζόταν από το έτος 1998 χωρίς να επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες.

Αρμόδιες για την εφαρμογή της ρύθμισης είναι η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο Οίκος Ναύτου που αποτελεί εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ν.Π.Δ.Δ.

Άρθρο 78 : Με το άρθρο 78 τροποποιούνται οι ειδικότεροι σκοποί του ΝΕΕ ώστε να συμπεριλαμβάνουν και την ελληνόκτητη ναυτιλία ώστε να επιμελείται μελέτης και ζητημάτων αυτής και εν συνεχεία να προτείνει βάσει των εγχώριων ή και διεθνών εξελίξεων στα μέλη του ΝΕΕ ή στις αρμόδιες αρχές δράσεις και μέτρα. Παρέχεται επίσης δικαίωμα και σε πλοιοκτήτες με πλοία εκτός Ελληνικής σημαίας, που διαχειρίζονται από την Ελλάδα και επιθυμούν να εγγράφονται προαιρετικά στο ΝΕΕ ως μέλη, δεδομένου ότι από το 2013 αυτά τα πλοία έχουν τις ίδιες οικονομικές υποχρεώσεις με τα Ελληνικής σημαίας. Με την εγγραφή στο ΝΕΕ θα έχουν επίσημο φορέα το ΝΕΕ να τους εκπροσωπεί και να αναφέρονται για τα θέματά τους. Επιπροσθέτως παρέχεται η δυνατότητα στο ΝΕΕ να ενισχύει και συνδράμει οικονομικά και υλικοτεχνικά διάφορους φορείς του Δημοσίου ή και του Ιδιωτικού Τομέα (π.χ. έχει χρηματοδοτήσει την αποκατάσταση περιπολικών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, φρεγατών Π.Ν. ΕΠΑΛ Επανομής & Βόλου, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο, συλλόγους αναξιοπαθούντων κτλ.).

Άρθρο 79: Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 79 του παρόντος νομοσχεδίου, δίδεται αύξηση μισθώματος των πολυετών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών κατά ποσοστό 10% από 01-04-2020 προκειμένου καλυφθεί το υψηλό κόστος καυσίμων που χρησιμοποιούν τα επιβατηγά πλοία από 01-01-2020 και που εκτελούν δρομολόγια συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Η απαίτηση αυτή θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 80 : Καταργούνται τα άρθρα 12 και 14 του ν. 4504/2017 (Α'184), διότι από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, τα θέματα που αναφέρονται σε αυτά, ρυθμίζονται διαφορετικά και συγκεκριμένα μέσω της παρ. 2 του άρθρου 9 περί τροποποίησης του άρθρου 10 του ν. 4504/017 με τίτλο «Σχολή Επιθεωρητών – Ελεγκτών». Συναφώς, καταργείται και το άρθρο 106 ομοίου Νόμου, καθώς πλέον και συγκεκριμένα μέσω των διατάξεων του άρθρου 10 υπόψη Νομοσχεδίου, προβλέπεται η άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων που αναφέρονται στις διατάξεις του πρώτου μέρους του ν.δ 187/1973(Α' 261) και στις προβλέψεις της ισχύουσας εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας, από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

Για όσες εκ των προτεινόμενων ρυθμίσεων δεν υφίσταται ειδικότερη παρατήρηση, ως κάτωθι, σημειώνεται ότι το παρόν Νομοσχέδιο τέθηκε σε διαδικασία διαβούλευσης στον δικτυακό τόπο (www.opengov.gr) ανάρτησης των σχεδίων νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων που τίθενται σε δημόσια διαβούλευση, κατά το χρονικό διάστημα από 13-02-2020 έως 27-02-2020. Το σύνολο των παρατηρήσεων εκ των συναρμόδιων Υπουργείων και λοιπών Φορέων, ελήφθησαν υπόψη, αξιολογήθηκαν αρμοδίως και ενσωματώθηκαν στις εκάστοτε διατάξεις, στο βαθμό και στο πλαίσιο που δεν έρχονταν σε αντίθεση με τη φιλοσοφία των προωθούμενων μεταρρυθμίσεων.

Άρθρο 11: Απεστάλη από την Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ. έγγραφο μας με λεπτομερή περιγραφή της προωθούμενης τροποποιητικής διάταξης, προκειμένου να μας γνωριστούν αρμοδίως οι απόψεις τους πριν την ένταξη της διάταξης στο σχέδιο νόμου του Υ.ΝΑ.Ν.Π.. Η Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ. εξέθεσε αναλυτικά της απόψεις της εντός μηνός Ιανουαρίου, σύμφωνα με την οποία: *καθ' ύλην αρμόδια αρχή ως προς τη διενέργεια ελέγχου στα πλωτά*

μέσα και της αντίστοιχης διαπίστωσης της μεταφοράς προσώπων, τα οποία α) δεν είναι ανεφοδιασμένα με τα απαραίτητα εν ισχύ διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα και θεώρηση εισόδου, όπου απαιτείται η λήψη της ή β) κατέχουν διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα με εμφανείς ενδείξεις πλαστογράφησης ή παραποίησης, είναι το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και κατά συνέπεια η περαιτέρω διοικητική διαδικασία με γνώμονα τη χρηστή διοίκηση και την ασφάλεια δικαίου θα πρέπει να παραμείνει στην ευθύνη αυτού ως φυσικώς ακόλουθη διαδικασία της διαπίστωσης του ποινικού αδικήματος. Επισημαίνεται όμως ότι, ο νομοθέτης τιμωρεί την παράνομη μεταφορά προσώπων και όχι την απόπειρα εισόδου προσώπων κατόπιν εξέτασης συγκεκριμένων προϋποθέσεων, οι οποίες ελέγχονται από την ελληνική αστυνομία στο πλαίσιο του διαβατηριακού ελέγχου επιβατών, ασχέτως του τρόπου μεταφοράς τους (αεροπορικώς, οδικώς ή με πλωτό μέσο), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4521/2014 (Α'80), σε συνδυασμό και με τα άρθρα 4 και 5 του νδ 444/1970(Α' 39). Το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν εντοπίζει ούτε διαπιστώνει την τυχόν παράνομη μεταφορά με πλωτό μέσο σε περιπτώσεις δημόσιας μεταφοράς προσώπων. Σύμφωνα με την παρ. 2 στ του Άρθρου 5 του ν. 4150/2013 (Α'102) περί λήψης μέτρων για την παρακολούθηση, την άσκηση αστυνόμευσης και τον έλεγχο των θαλασσίων συνόρων, οι προϋποθέσεις τέλεσης του υπό ρύθμιση αδικήματος διαπιστώνονται μόνο στα πλαίσια του διαβατηριακού ελέγχου και όχι κατά τον έλεγχο των θαλασσίων συνόρων ή εν πλω, καθώς αφορά επιβάτες πλοίων τα οποία εισέρχονται σε χώρο Σένγκεν, ώστε να εξακριβωθεί αν δικαιούνται να εισέλθουν στην ελληνική επικράτεια.

Άρθρο 12: Έγινε σχετική αλληλογραφία με Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δ.Ο.Δ. -ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π. προκειμένου να διερευνηθεί ο τρόπος εξεύρεσης των σχετικών κονδυλίων.

Άρθρο 13: Δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με άλλους Φορείς / κοινωνικούς εταίρους. Οι προτεινόμενες διατάξεις συνιστούν εξουσιοδοτικές διατάξεις για τη ρύθμιση υπηρεσιακών θεμάτων με Κανονισμούς που εκδίδονται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας με Απόφασή του.

Άρθρο 18: Αναφορικά με τη δυνατότητα στελέχωσης της Υ.Ε.Μ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και από αξιωματικούς χειριστές αεροσκαφών από τις Ένοπλες Δυνάμεις πραγματοποιήθηκε αλληλογραφία/διαβούλευση μεταξύ Δ.Ε.Μ., Υ.Ε.Μ. και Γ.Ε.ΕΘ.Α. για την περαιτέρω επεξεργασία του ζητήματος. Εκφράστηκε η σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΔΕΜ, ΥΕΜ & ΓΕΕΘΑ) επί της αρχής λόγω των όσων αναφέρονται στην αιτιολογική έκθεση. Αναφορικά με τον τύπο των διατιθέμενων μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τη μη ύπαρξή του στις τάξεις της Π.Α., το ζήτημα θα επιλυθεί με τη μετεκπαίδευση έμπειρων εκπαιδευτών της Π.Α. οι οποίοι είναι ήδη εκπαιδευτές σε τύπους αεροσκαφών της Π.Α. που είναι αντίστοιχοι με αυτούς του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η εκπαίδευση των εκπαιδευτών της Π.Α. θα πραγματοποιηθεί είτε από εκπαιδευτή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είτε εξωγενώς με τρόπο που θα ρυθμίζεται με Κ.Υ.Α. ως εξουσιοδοτική διάταξη του παρόντος νόμου.

Άρθρο 30: Αναφορικά με τη ρύθμιση του ζητήματος της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναέριων μέσων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε περίπτωση πρόκλησης αεροπορικού ατυχήματος, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση επιτελών του Φορέα μας και του ΓΕΕΘΑ για την περαιτέρω επεξεργασία του ζητήματος. Το ΓΕΕΘΑ πρότεινε την απαλοιφή του εδαφίου β' του προτεινόμενου άρθρου 30, ήτοι «Η έννοια του αεροπορικού ατυχήματος, τα όργανα και η διαδικασία διερεύνησης αυτού, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» για λόγους σαφήνειας και αποφυγής σύγχυσης διότι ως μνημόνευσε, η Διερεύνηση Αεροπορικού Ατυχήματος, ως έννοια αποτελεί ειδική διαδικασία, η οποία δεν αποσκοπεί στη διαπίστωση προσωπικής

υπαιτιότητας και στον καταλογισμό ευθυνών ή αξιώσεων και δε συνδέεται – σχετίζεται με άλλες Διοικητικές – Δικαστικές Εξετάσεις, κατά συνέπεια δεν αποτελεί διαδικασία διαπίστωσης αστικής ευθύνης. Άποψη της Υπηρεσίας μας είναι ότι θα πρέπει να διατηρηθεί η προτεινόμενη διάταξη καθώς η έννοια του αεροπορικού ατυχήματος, η διερεύνηση αυτού και τα αρμόδια προς τούτο Όργανα επηρεάζουν άμεσα τις διαδικασίες, ενέργειες και αποδεικτικό υλικό μίας Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης (Ε.Δ.Ε.) προς διερεύνηση τυχόν ποινικών ή πειθαρχικών ευθυνών του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Διενέργειας Ε.Δ.Ε. Περαιτέρω, με το εν λόγω εδάφιο παρέχεται η απαιτούμενη εξουσιοδότηση νόμου για την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης η οποία θα ρυθμίζει τη διαδικασία διερεύνησης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος εναέριου μέσου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., είτε με την υπαγωγή του Φορέα μας στο γενικότερο κανονιστικό πλαίσιο της Υ.Π.Α. και της Π.Α., είτε με την έκδοση σχετικού Κανονισμού από το Φορέα μας.

Άρθρα 19,20 - 29,31,38,39,43,44: Δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με άλλους Φορείς / κοινωνικούς εταίρους καθόσον πρόκειται για διατάξεις αφορούν αμιγώς την εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρα 35-36 : Δεν πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με άλλους Φορείς / κοινωνικούς εταίρους. Οι προτεινόμενες διατάξεις συνιστούν εξουσιοδοτικές διατάξεις για τη ρύθμιση υπηρεσιακών θεμάτων με Κανονισμούς που εκδίδονται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας με Απόφασή του.

Άρθρο 48: Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γ.Γ.ΑΙ. & Ν.Π. εντοπίζοντας την αδυναμία συγκρότησης προέβη σε εσωτερική διαβούλευση με τις υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ όσο και με τη Γ.Γ.ΑΙ. & Ν.Π.. για τη θεραπεία της. Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις ή παρατηρήσεις στην ως άνω διαβούλευση, ούτε σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρο 49: Δεν προέκυψαν αντικρουόμενες απόψεις, παρατηρήσεις ή σχόλια κατά την ανάρτηση της διάταξης στη δημόσια διαβούλευση.

Άρθρο 75: Δεν απαιτήθηκε διαβούλευση επί της σχετικής διάταξης καθόσον αφορά σε διόρθωση σφαλμάτων και τροποποίηση φραστικών στοιχείων υφιστάμενου άρθρου του ν. 4470/2017 (Α' 65) "Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις".

Άρθρο 78 : Η Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π., παρά τα από το 2017 αιτήματά της προς τη ΜΟΔ Α.Ε. για στελέχωσή της από στελέχη της ΜΟΔ Α.Ε., τις επαναλαμβανόμενες προσκλήσεις για στελέχωση από το ευρύτερο δημόσιο λόγω του ιδιαίτερου αντικειμένου της ως υπηρεσία, ήταν αδύνατο να στελεχωθεί, εξ' ου και αναγνωρίζει ως αναγκαίο το θέμα της εξίσωσης των τριών στελεχών -Α/Ξ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που στελεχώνουν την Ε.Δ. ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ, κατά τα ως άνω αναφερόμενα. Η Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. Υ.ΝΑ.Ν.Π., είχε προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη στελέχωσή της με δημοσιότητα και διαφάνεια, αλλά υπήρξε αδυναμία. Η στελέχωση των Ειδικών Υπηρεσιών ΕΣΠΑ, Υπηρεσιών Ειδικού Σκοπού, πρέπει να απαρτίζεται από ειδικό στελεχιακό δυναμικό, νομικούς, μηχανικούς, οικονομολόγους και συναφών ειδικοτήτων, προκειμένου να ολοκληρώσουν το έργο τους με ορόσημα και προθεσμίες. Τέλος, επί της προτεινόμενης ρύθμισης δεν υπήρξε αντίδραση.