



ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Επί σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

Τροποποιούνται - συμπληρώνονται διατάξεις του ν.2932/2001 σχετικά με τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και συγκεκριμένα, προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1.α. Επιτρέπεται, με υπουργική απόφαση, η αντικατάσταση επιβατηγού και οχηματαγωγού πλοίου με αντίστοιχο υδροπτερύγο ή ταχύπλοο πλοίο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Επανακαθορίζεται η διαδικασία δρομολόγησης για τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία ανοιχτού τύπου και προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις εκπρόθεσμης δρομολόγησης των πλοίων αυτών καθώς και των ταχύπλοων και υδροπτερύγων πλοίων.
(άρθρα 1 - 3)

2.α. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με την εκτέλεση των δρομολογίων σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης.

β. Τίθενται χρονικοί περιορισμοί για την εκτέλεση της έκτακτης δρομολόγησης [τριάντα (30) ημέρες με δυνατότητα ισόχρονης παράτασης άπαξ].
(άρθρα 4 - 6)

3.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση, με υπουργική απόφαση, του Κανονισμού Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

β. Επανακαθορίζονται / αυστηροποιούνται οι διοικητικές ποινές και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, επιβάλλεται, με υπουργική απόφαση, πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, το οποίο σε περίπτωση υποτροπής διπλασιάζεται, σε όποιον εκτελεί δρομολόγια για τα οποία δεν έχει εκδοθεί ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου ή απόφαση έγκρισης

δρομολογίων καθώς και πρόστιμο τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου, στις περιπτώσεις που δεν εκτελούνται τα δρομολόγια ή διακοπούν, μετά την ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης ή την απόφαση έγκρισης δρομολογίου, χωρίς να συντρέχουν οι οριζόμενες προϋποθέσεις.

(άρθρα 7, 8)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων και τους επιθεωρητές και ελεγκτές πλοίων, εταιρειών, λιμένων και αναγνωρισμένων οργανισμών καθώς και θέματα που αφορούν στη Λιμενική Αστυνομία. Ειδικότερα:

1.α. Επανακαθορίζονται ζητήματα σχετικά με τη Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Πλοίων Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.) και μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

Στην εν λόγω Σχολή, η ίδρυση και λειτουργία της οποίας είναι ανεξάρτητη και δεν επηρεάζει την λειτουργία της Σχολής Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων που πιστοποιεί τους επιθεωρητές της Αρχής Κράτους Λιμένα, μπορούν να πιστοποιούνται, εκτός των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ιδιώτες μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.).

β. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την πιστοποίηση των Επιθεωρητών - Ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πλην αυτών της Αρχής Κράτους Λιμένα, που διενεργούν ήδη επιθεωρήσεις - ελέγχους (θεωρούνται πιστοποιημένοι χωρίς περαιτέρω εκπαίδευση).

(άρθρο 9)

2.α. Καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες που ασκεί ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), σχετικά με την επιθεώρηση και πιστοποίηση των υπό Ελληνική σημαία πλοίων.

β. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον καθορισμό των ελάχιστων προσόντων των επιθεωρητών κράτους σημαίας του Κ.Ε.Π., τη διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π. καθώς επίσης θέματα σχετικά με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, τη διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους και τη διαδικασία διενέργειας επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, τα εκδοθέντα πιστοποιητικά από τον Κ.Ε.Π., τα Τ.Κ.Ε.Π. ή τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) κ.λπ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Εξειδικεύονται διάφορα θέματα σχετικά με τη διενέργεια ελέγχων στα πλοία και μεταξύ άλλων: i) ορίζονται τα θέματα επί των οποίων μπορεί να γνωμοδοτεί η Τεχνική Επιτροπή επιθεώρησης πλοίων (άρθρο 35 του

ν.δ.187/1973), ii) εισάγεται η υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης των πλοίων υπό ελληνική σημαία να ελέγχει αυτά για τη διαπίστωση καθώς και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημίας αυτών, iii) παρέχεται η δυνατότητα διενέργειας επιπρόσθετου ελέγχου, από τον Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π., σε πλοία που παρακολουθούνται από άποψη κυβερνητικής πιστοποίησης από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) κ.λπ. **(άρθρο 10)**

3. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4251/2014 και ανατίθεται στις κατά τόπο αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές (αντί των Λιμενικών Αρχών, που ισχύει) η αρμοδιότητα σχετικά με την επιβολή κυρώσεων στις ναυτιλιακές εταιρείες και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί δημόσια μεταφορά ατόμων με πλωτό μέσο, κατά παράβαση της κείμενης νομοθεσίας. **(άρθρο 11)**

4. Προβλέπεται η εγγραφή κατ' έτος πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για δαπάνες μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό, το ύψος των οποίων καθώς και οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται με κ.υ.α. **(άρθρο 12)**

5. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 122 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν.3079/2002), όσον αφορά σε ζητήματα εκπαίδευσης και χρήσης αστυνομικών σκύλων από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και επανακαθορίζεται ο τρόπος ρύθμισης ειδικότερων σχετικών θεμάτων (έκδοση Κανονισμών ως απορρήτων, αντί π.δ. που προβλέπεται), όσον αφορά στη διαδικασία επιλογής και στα προσόντα των εκπαιδευτών και των συνοδών χειριστών αυτών, εκπαίδευσης, διαμονής, υγειονομικής περίθαλψης αυτών κ.λπ., με τις ειδικότερες προβλέψεις για τους αστυνομικούς σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών υλών. **(άρθρο 13)**

6.α. Προβλέπεται η επιβολή διοικητικών κυρώσεων σε όσους χωρίς άδεια προβαίνουν σε παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, κατά παράβαση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί απλής χρήσης (ν.2971/2001). Συγκεκριμένα, οι ανωτέρω τιμωρούνται από την οικεία Λιμενική Αρχή με πρόστιμο, το οποίο κυμαίνεται από τριακόσια (300) ευρώ έως τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ και καθορίζεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα με την προβλεπόμενη υπουργική απόφαση. Το εν λόγω πρόστιμο εισπράττεται, υπέρ του ειδικού λογαριασμού του Πράσινου Ταμείου, «Γαλάζιο Ταμείο», ενώ ποσοστό 3% αυτού αποδίδεται κατά την είσπραξη στον Ειδικό Λογαριασμό Αλληλοβοήθειας Ναυτικού (Ε.ΛΟ.Α.Ν.).

β. Περιορίζεται το πεδίο άσκησης των αρμοδιοτήτων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μόνο στους χώρους που ορίζονται κατά την κείμενη νομοθεσία ως χώροι αρμοδιότητάς του (ο θαλάσσιος χώρος ευθύνης του, τα πλοία, οι λιμένες και οι λιμενικές ζώνες τους), ενώ κάθε άλλη αρμοδιότητα αστυνόμευσης στον αιγιαλό και παραλία ασκείται εφεξής από την Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.).

(άρθρα 14, 15)

7.α. Προσδιορίζεται η ελάχιστη χρονική περίοδος (τέσσερις μήνες) υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσωστών σε οργανωμένες ή μη παραλίες και το ελάχιστο εύρος των ωρών εργασίας αυτών (οκτώ ώρες), που μπορεί να επιμηκύνονται με υπουργική απόφαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αφαίρεση ναυτιλιακών εγγράφων από τον κύριο ή νομέα πλοίου, ο οποίος δεν διαθέτει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.).

(άρθρα 16, 17)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση και λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται η τοποθέτηση, απόσπαση ή διάθεση ιπτάμενου στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.), για την υποβοήθηση του επιχειρησιακού και εκπαιδευτικού έργου της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων (Υ.Ε.Μ./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.). Η δαπάνη μισθοδοσίας και λοιπών επιδομάτων εξακολουθεί να βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του φορέα προέλευσης του προσωπικού. Ειδικότερα ζητήματα αναφορικά με την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 18)

2.α. Προβλέπεται η εισαγωγή και κατάταξη Αξιωματικών συγκεκριμένων ειδικοτήτων (Ψυχολόγων, Οικονομικού, Νομικού) στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω της αποφοίτησης από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.), εφαρμοζόμενης της σχετικής νομοθεσίας. Ο αριθμός των εισακτέων καθορίζεται με κ.υ.α., οι δε δαπάνες εκπαίδευσης, στρατωνισμού και συντήρησης των μαθητών βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β. Θεσπίζεται ειδικότητα Κυβερνήτη ή Μηχανικού Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι προέρχονται από ιδιώτες πτυχιούχους Πλοιάρχους ή Μηχανικούς Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και διαθέτουν τα λοιπά οριζόμενα προσόντα. Η πλήρωση των εν λόγω θέσεων γίνεται κατόπιν προκήρυξης δημόσιου διαγωνισμού, οι δε επιτυχόντες κατατάσσονται, με π.δ., απευθείας στο Σώμα με το βαθμό του Σημαιοφόρου.

γ. Το εκπαιδευτικό προσωπικό της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατά το εκπαιδευτικό έτος 2020 - 2021, προέρχεται κατά προτεραιότητα από το διδακτικό - εκπαιδευτικό προσωπικό της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων, ενώ μπορεί να συμπληρώνεται από Αξιωματικούς Ε.Δ. και Σωμάτων Ασφαλείας (Σ.Α.). Το εν λόγω προσωπικό αμείβεται με ωριαία αντιμισθία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

(άρθρα 19 - 21)

3. Επανακαθορίζεται η οργανική δύναμη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, αυξάνεται κατά χίλιες πεντακόσιες (1.500), ο αριθμός των θέσεων προσωπικού και η οργανική δύναμη του Σώματος ανέρχεται σε εννέα χιλιάδες πεντακόσιες (9.500) θέσεις, οι οποίες κατανέμονται ανά κατηγορία

και ειδικότητα με π.δ. Από το συνολικό αριθμό αύξησης της οργανικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τουλάχιστον εννιακόσιες (900) θέσεις κατανέμονται υποχρεωτικά στις Λιμενικές Αρχές των 8^{ης}, 9^{ης} και 6^{ης} Περιφερειακών Διοικήσεων, πέραν της ισχύουσας, κατά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, οργανικής σύνθεσης. **(άρθρο 22)**

4. Προβλέπεται η δυνατότητα διενέργειας διαγωνισμού με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών και Λιμενοφυλάκων, κατά το μεταβατικό στάδιο μέχρι την ημερομηνία αποφοίτησης της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς από τις οικείες Παραγωγικές Σχολές (Δοκίμων Σημαιοφόρων και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων). **(άρθρο 23)**

5. Επέρχονται τροποποιήσεις στο ισχύον πλαίσιο μεταθέσεων (τακτικών, έκτακτων, εσωτερικού, εξωτερικού), αποσπάσεων και διάθεσης προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (προϋποθέσεις, κριτήρια, διαδικασία) καθώς και στις ειδικότερες ρυθμίσεις που εφαρμόζονται για την ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών Ανατολικού Αιγαίου και Κυκλάδων. **(άρθρο 24 - 26)**

6. Ορίζεται ότι: α. Οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από υπαιτιότητά τους, εφόσον αυτό διαπιστωθεί για δεύτερη φορά από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, εντάσσονται στις αμέσως επόμενες τακτικές κρίσεις και κρίνονται μόνον ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτέοι» εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Σε περίπτωση που οι εν λόγω Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιόβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί ή προάγονται στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με π.δ., τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, μετά την πάροδο του οποίου, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο π.δ.

β. Οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. των οποίων η κρίση έχει ανασταλεί λόγω μη συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων για προαγωγή στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κρίνονται εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτέοι» εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Σε περίπτωση που οι εν λόγω Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιόβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με π.δ. τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο π.δ.

(άρθρο 27)

7. Επέρχονται τροποποιήσεις στο βαθμολόγιο και στις προϋποθέσεις προαγωγής των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων ως ακολούθως:

α. Ορίζεται ως καταληκτικός, ο βαθμός του Υποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (αντί του Ανθυποπλοιάρχου) για τους Αξιωματικούς που είναι απόφοιτοι Α.Ε.Ι. (Πανεπιστήμια και Τ.Ε.Ι.) ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.ΑΤΕ.Ε.) ή Α.Ε.Ν.

β. Για τους Αξιωματικούς που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση, ως καταληκτικός βαθμός ορίζεται ο βαθμός του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (αντί του Σημαιοφόρου).

γ. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις για την προαγωγή των ανωτέρω Αξιωματικών και ειδικά για εκείνους που δεν είναι απόφοιτοι Α.Ε.Ι. (Πανεπιστήμια και Τ.Ε.Ι.) ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.ΑΤΕ.Ε.) ή Α.Ε.Ν. απαιτούνται πέντε (5) έτη στο βαθμό του Σημαιοφόρου ή τριάντα τέσσερα (34) συνολικά έτη υπηρεσίας, για την προαγωγή στους στο βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου.

δ. Ορίζεται ότι, Υποπλοίαρχοι και Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως «λίαν καλός» ή «καλός», θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται με π.δ. στον επόμενο βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός (1) μηνός από την προαγωγή τους. (Η ρύθμιση σήμερα ισχύει μόνο για Αξιωματικούς στο βαθμό του Σημαιοφόρου).

ε. Μειώνεται κατά ένα (1) έτος, ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος παραμονής στο βαθμό, για την προαγωγή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διαμορφώνεται :

- σε τρία (3) έτη [από τέσσερα (4)] στο βαθμό Πλοιάρχου,
- σε ένα (1) έτος [από δύο (2)] στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου και στο βαθμό του Υπονάρχου.

(άρθρα 28, 29)

8.α. Επεκτείνεται και για τις περιπτώσεις ατυχημάτων που προκαλούνται από τα εναέρια μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η εφαρμογή του άρθρου 1 του ν.976/1979, αναφορικά με την έκταση ευθύνης των οδηγών για τα τροχαία ατυχήματα που προκαλούνται με τα μηχανοκίνητα οχήματα του Δημοσίου. Με κ.υ.α., καθορίζονται η έννοια του αεροπορικού ατυχήματος, τα όργανα και η διαδικασία διερεύνησης αυτού καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Εντάσσεται στην έννοια των εξαιρετικά επειγουσών - άμεσης αποκατάστασης προμηθειών, η μίσθωση ακινήτων για τη στέγαση προσωπικού που μετατίθεται στις Λιμενικές Αρχές του Αιγαίου και ιδίως των 9^{ης}, 8^{ης} και 6^{ης} Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Για τις εν λόγω προμήθειες οι απαιτούμενες πιστώσεις εξασφαλίζονται από εθνικούς πόρους, συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, δωρεές και εισφορές ιδιωτών.

(άρθρα 30 - 33)

9. Επεκτείνεται η χορήγηση του επιδόματος, ύψους 100 ευρώ μηνιαίως (άρθρο 127 του ν.4472/2017), στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου. **(άρθρο 34)**

10. Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών συντάξεων (π.δ.169/2007) και προβλέπεται ότι υπολογίζεται στο διπλάσιο και ως τέτοιος πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας, ο χρόνος υπηρεσίας στο Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και σε Επισκευαστικές Βάσεις επιχειρησιακών μέσων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. **(άρθρο 35)**

11. Επανακαθορίζονται τα θέματα που ρυθμίζονται με Κανονισμούς και συγκεκριμένα θέματα σχετικά με τον οπλισμό του ανωτέρω προσωπικού και την εκπαίδευση αυτού στους αναφερόμενους τομείς, την άδεια οπλοφορίας ιδιωτικού όπλου κ.λπ. **(άρθρα 36, 37)**

12. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 45 του ν.3079/2002 και παρέχεται η δυνατότητα και στους Αξιωματικούς που προέρχονται από τις Σχολές Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας, να παραμείνουν στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο (2) έτη, μετά την προαγωγή τους εκτός των οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, κατά την ειδικότερα προβλεπόμενη διαδικασία. **(άρθρο 38)**

13. Προβλέπεται η εγγραφή στον κρατικό προϋπολογισμό πιστώσεων, οι οποίες επιτρέπεται να παρέχονται ως μηνιαίο κατ' αποκοπή χορήγημα για την αντιμετώπιση μικροδαπανών σχετικών με την αγορά ανταλλακτικών, μικροεξαρτημάτων και αναλώσιμων υλικών για μηχανογραφικό και ραδιοτηλεπικοινωνιακό - ηλεκτροναυτιλιακό εξοπλισμό. Το εν λόγω χορήγημα διατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και δικαιολογείται με τα νόμιμα παραστατικά χωρίς απόδοση λογαριασμού.

Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται το ύψος των ανωτέρω πιστώσεων. **(άρθρο 40)**

14. Προβλέπεται ότι, συγκεκριμένες δαπάνες του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετεί στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας (Υ.Ε.Υ.Σ.Α.) (δαπάνες μετακινήσεων προς εκτέλεση υπηρεσίας, δαπάνες κατ' αποκοπή χορηγημάτων για τη λειτουργία της εν λόγω Υπηρεσίας καθώς και δαπάνες συντηρήσεως και εφοδιασμού καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων, που έχουν διατεθεί προς χρήση της Υ.Ε.Υ.Σ.Α. από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), καλύπτονται σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του οικείου Υπουργείου, από τις 26-6-2019, μέχρι την κάλυψη των ανωτέρω δαπανών σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του φορέα υπαγωγής της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας και όχι πέραν της 31^{ης}-12-2020. **(άρθρο 41)**

15. Καταργούνται οι Επιθεωρητές Βορείου και Νοτίου Ελλάδος, τα γραφεία αυτών και οι θέσεις προσωπικού που τα στελεχώνουν. **(άρθρο 42)**

16. Στους πόρους του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.) προστίθενται και τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών και σε άλλους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης (Φ.Κ.Α.) ή Τομείς Υγειονομικής Περίθαλψης για τους ασφαλισμένους αυτών.

Με κ.υ.α., ορίζεται η διαδικασία σχετικά με τα μνημονευόμενα θέματα (παραλαβή, επεξεργασία και εξόφληση λογαριασμών φαρμάκων από ιδιωτικά φαρμακεία, χορήγηση φαρμάκων από τα φαρμακεία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., χρήση των πληροφοριακών συστημάτων του εν λόγω φορέα για λοιπές παροχές, τρόπος υποβολής και ύψος του εσόδου του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την παροχή αυτών των υπηρεσιών κ.λπ.).

Με την εν λόγω κ.υ.α. ρυθμίζονται, επίσης, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή υπηρεσιών συνταγογράφησης και εκτέλεσης συνταγών στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειές τους, θέματα σχετικά με δαπάνες για την παροχή τους καθώς και λοιπά συναφή ζητήματα. **(άρθρο 44)**

ΜΕΡΟΣ Δ΄

Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στους Έλληνες ναυτικούς καθώς και λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μεταξύ άλλων:

1. Ορίζεται η Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή αρμόδια για τη διενέργεια υγειονομικής εξέτασης των απογεγραμμένων ναυτικών, σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ανικανότητας άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, με δυνατότητα υποβολής αίτησης αναθεώρησης των αποφάσεων της ανωτέρω επιτροπής, εάν κριθούν υγειονομικώς ακατάλληλοι.

(άρθρο 45)

2. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, της διαδικασίας διενέργειας εγγραφών των ναυτικών σε ναυτολόγια και στα αντίστοιχα ναυτικά φυλλάδια, διόρθωσης ή διαγραφής εγγραφών σε αυτά, επικύρωσης μεταβολών στα ναυτολόγια και τα ναυτικά φυλλάδια καθώς και της διενέργειας μεταβολών στα ναυτικά φυλλάδια των ναυτικών, οι οποίες αφορούν στη θαλάσσια υπηρεσία αυτών σε πλοία με ξένη σημαία. **(άρθρο 46)**

3.α. Συμπεριλαμβάνεται στις αρμοδιότητες των Γραφείων Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε. / φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης) και η μέριμνα για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης με τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους του.

β. Προβλέπεται η απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς των εγγεγραμμένων στους καταλόγους ανεργίας του

Γ.Ε.Ν.Ε. Πειραιά εφαρμοζομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αναφέρονται στη σύναψη σχετικών συμβάσεων με τους αρμόδιους συγκοινωνιακούς φορείς, κατά περίπτωση, για τη χορήγηση μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης στους προαναφερόμενους άνεργους ναυτικούς.

γ. Η προκαλούμενη κατά τα ανωτέρω δαπάνη καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου φορέα, ο οποίος επιχορηγείται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν. / φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης).

δ. Η ισχύς των κ.υ.α., κατ' εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων αρχίζει την 1^η Ιανουαρίου του έτους υπογραφής τους, ανεξάρτητα από την ημερομηνία υπογραφής των συμβάσεων και έκδοσης των σχετικών υπουργικών αποφάσεων αντίστοιχα.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα κατάρτισης και υλοποίησης, με κ.υ.α., ειδικών προγραμμάτων για τη δωρεάν μετακίνηση των ανέργων εγγεγραμμένων στους καταλόγους ανεργίας του Γ.Ε.Ν.Ε. **(άρθρο 47)**

4. Ανατίθεται στο Ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα για την έκδοση των διδακτικών βιβλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), η συγγραφή και η έκδοση των οποίων διενεργείται από την Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος. Η διάθεση των ανωτέρω βιβλίων πραγματοποιείται από το εν λόγω Ίδρυμα σε τιμή εκδοτικού κόστους. **(άρθρο 48)**

5.α. Επανακαθορίζεται η σύνθεση: i) του επταμελούς Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου και ii) του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής, που λειτουργεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως προς την ιδιότητα των μελών τους.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σύστασης, στο ανωτέρω Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής, ειδικών επιτροπών κατά θεματική ενότητα.

γ. Καταργείται το Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο είχε συσταθεί με το άρθρο 208 του ν.3852/2010, αλλά δεν λειτούργησε ποτέ.

(άρθρα 49, 50)

6.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4551/2018, που αναφέρονται στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και επανακαθορίζονται οι δικαιούχοι του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.), στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και νοικοκυριά, των οποίων τα μέλη είναι Έλληνες πολίτες ή αλλοδαποί, που διαθέτουν άδεια διαμονής σε ισχύ και κατοικούν μόνιμα σε Δήμο που η έδρα του είναι σε νησί και εφαρμόζεται το μέτρο.

β. Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης του μέτρου του Μ.Ι., για δέκα ημέρες μετά τη λήξη της σύμβασης εργασίας, των δικαιούχων μονίμων κατοίκων που έχουν αναλάβει εργασία σε νησί όπου εφαρμόζεται το μέτρο.

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, των απαιτούμενων δικαιολογητικών με τα οποία αποδεικνύεται η μείωση των τιμών του επιλέξιμου καυσίμου, με τη γνωστοποίηση στο

Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων της λιανικής τιμής πώλησης αυτού, από τους δικαιούχους του μέτρου του Μ.Ι. κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων.

Προσδίδεται αναδρομική ισχύς στην προαναφερόμενη υπουργική απόφαση, από την 1^η Ιανουαρίου 2019 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του Μ.Ι.).

δ. Παρατείνεται έως τις 30 Απριλίου 2020 (έληξε 31-12-2019), με αναδρομική ισχύ από 1^η Ιανουαρίου 2020 και με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης έως και τεσσάρων μηνών, η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. στα καύσιμα, για τα μνημονεύόμενα νησιά. **(άρθρα 51, 52)**

7.α. Επεκτείνεται η θαλάσσια ζώνη λιμένα, στις περιπτώσεις τοποθέτησης ναυδέτων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Ρυθμίζεται εκ νέου η διαδικασία παραχωρήσεων απλής χρήσης χώρων μέσα στην περιοχή αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Συγκεκριμένα, επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής κατά αποφάσεων των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος για την παραχώρηση απλής χρήσης των χώρων Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Επαναπροσδιορίζεται η έννοια των λιμενικών έργων, από τα οποία εξαιρείται εφεξής η εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων σε θαλάσσιο και χερσαίο χώρο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) για τη συλλογή απαραίτητων επιστημονικών στοιχείων προς τεκμηρίωση μελετών λιμενικών έργων.

γ. Καθορίζεται εκ νέου η διαδικασία τοποθέτησης και χρήσης πλωτών εξεδρών, με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας. **(άρθρα 53 - 56)**

8.α. Παρατείνονται οι προθεσμίες: **i)** έκδοσης, μέχρι τις 31-12-2022, της υπουργικής απόφασης, με την οποία προσδιορίζονται τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., **ii)** ολοκλήρωσης της σύνταξης, μέχρι τις 31-12-2021, από τους φορείς διαχείρισης Λιμένων, του αναπτυξιακού προγράμματος και της μελέτης διαχείρισης, για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων.

β. Ορίζεται η 31^η-12-2022 ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτημάτων νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων.

γ. Παρατείνονται, αναδρομικά από τις 29-11-2019, οι ακόλουθες προθεσμίες που αφορούν σε κατασκευές εντός περιοχών δικαιοδοσίας των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων: **i)** εκπόνησης, μέχρι τις 31-12-2021, των σχετικών μελετών από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων, για την υλοποίηση νέων κατασκευών, **ii)** καθαίρεσης, μέχρι τις 31-12-2022, των κατασκευών που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, **iii)** παραχώρησης, μέχρι τις 31-12-2022, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, της χρήσης του υποκείμενου και του παρακείμενου χώρου των ειδικότερα προβλεπόμενων κατασκευών.

- Ορίζεται ότι, εντός της ανωτέρω τιθέμενης προθεσμίας (31-12-2022), αναστέλλεται η εκτέλεση πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής

αποβολής και η έκδοση νέων καθώς και η επιβολή των σχετικών προστίμων, αναφορικά με την καθαίρεση των κατασκευών που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής.

δ. Καταργείται το άρθρο 105 του ν.4504/2017, με τις διατάξεις του οποίου είχε καθοριστεί το πλαίσιο σχετικά με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία. **(άρθρα 57 - 60)**

9.α. Καθορίζεται Ζώνη Λιμένα στο λιμένα Δάφνης, Αγίου Όρους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων.

β. Νομιμοποιείται το σύνολο των εγκαταστάσεων και των κτηρίων, όπως ειδικότερα περιγράφονται, της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) Κύμης και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Ορίζεται ότι, το Δημόσιο υποχρεούται να λαμβάνει κάθε ενδεικνύόμενο μέτρο για τη συντήρηση των κτισμάτων διδασκαλίας της ανωτέρω Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, πάνω από τα οποία διέρχεται ένα μικρό υπερυψωμένο μέρος του δρόμου (αποκλειστικής κυριότητας του Δήμου Πειραιώς), ασκεί δε τη χρήση και εκμετάλλευση αυτών ως κύριος, νομέας και κάτοχός τους κατά τρόπο που δεν εμποδίζει τη χρήση και εκμετάλλευση του υπερκείμενου τμήματος του δρόμου.

Εγκρίνονται οι απαραίτητες εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης της ανωτέρω Σχολής.

γ. Επανακαθορίζεται η σύνθεση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αυξάνεται κατά δύο (2) ο αριθμός των μελών της (15μελής αντί για 13μελή, που ισχύει). **(άρθρα 61 - 64)**

10. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4256/2014 για τα τουριστικά πλοία και ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Προσδιορίζεται εκ νέου ο τρόπος υπολογισμού της ηλικίας του πλοίου (λαμβάνεται υπόψη το έτος ναυπήγησης αυτού), προκειμένου να προσδιορισθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

β. Διευρύνεται το περιεχόμενο της εξουσιοδότησης για τον καθορισμό εφεξής με την προβλεπόμενη κ.υ.α., για την υποβολή στις αρμόδιες αρχές μέσω καταχώρισης σε ηλεκτρονική εφαρμογή και πληροφοριών ιδιοχρησιμοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής καθώς και των τυχόν μεταβολών των εν λόγω στοιχείων (εκτός του ναυλοσυμφώνου και των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαινόντων, που ισχύει).

γ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο που διέπει τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και μεταξύ άλλων, καταργείται το Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), για την έκδοση και θεώρηση του οποίου καταβάλλεται Τέλος Παραμονής και Πλόων, που έχει καθοριστεί στο ποσό των 50 ευρώ (άρθρο 13 του ν.4211/2013).

- Τα εν λόγω πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, πρέπει να εφοδιάζονται με ενημερωμένη κατάσταση επιβαινόντων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις διευκολύνσεις των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών ιδιωτικών πλοίων αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), όσον αφορά στην απαλλαγή από την υποχρέωση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, με εξαίρεση τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. καθώς και τα πλοία αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά, σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, που υποχρεούνται στη λήψη της σχετικής άδειας ή δήλωσης. **(άρθρα 65 - 69)**

11.α. Επανακαθορίζεται (αυξάνεται ή μειώνεται, κατά περίπτωση) το ύψος των επιβαλλόμενων προστίμων ή ηλεκτρονικών παραβόλων, στις περιπτώσεις παραβάσεων συγκεκριμένων υποχρεώσεων κατά την εκναύλωση επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής. Μεταξύ άλλων:

- Συνυποβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο ποσού διπλάσιου του προβλεπόμενου για την εγγραφή πλοίου ή την καταχώριση μεταβολής των στοιχείων αυτού στο οικείο Μητρώο, σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής της αίτησης για εγγραφή πλοίου στο εν λόγω Μητρώο.

- Επιβάλλεται πρόστιμο, σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης εγγραφής ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στο Μητρώο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε ποσό τριπλάσιο του προβλεπόμενου ηλεκτρονικού παραβόλου που συνυποβάλλεται με την αίτηση καταχώρισης στο εν λόγω Μητρώο [ήτοι, ποσό διακοσίων είκοσι πέντε (225) ευρώ].

- Μειώνεται στο ήμισυ, το ύψος του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, σε περίπτωση που ο υπόχρεος προβεί σε καταβολή αυτού εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προσφυγής ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων, για τις ανωτέρω περιπτώσεις επιβολής προστίμων.

β. Προσδιορίζεται η προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να προσκομισθεί το αποδεικτικό είσπραξης, που απαιτείται για την καταχώριση πλοίου στο προβλεπόμενο ηλεκτρονικό Μητρώο (άρθρο 2 του ν.4256/2014), σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

γ. Προβλέπεται η υποβολή, κατ' εξαίρεση, στο προαναφερόμενο Μητρώο, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, των αιτήσεων καταχώρησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής εφοδιασμένου στις 15-9-2019 με την προβλεπόμενη άδεια για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση. Πράξεις δε, που εκδόθηκαν κατ' εφαρμογή των κειμένων διατάξεων για την έκδοση αδειών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, ανακαλούνται υπό την προϋπόθεση υποβολής των σχετικών αιτήσεων καταχώρησης αυτών στο Μητρώο σύμφωνα με τα προαναφερόμενα. Οι πράξεις ανάκλησης κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης.

- Επιστρέφονται τυχόν ποσά Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) και λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν καταβληθεί για τις ανωτέρω πράξεις που ανακαλούνται, κατ' εφαρμογή των κειμένων διατάξεων περί

επιστροφής αχρεωστήτως εισπραχθέντων [Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας (ν.4174/2013) και Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας]. Τυχόν ποσά που έχουν καταβληθεί υπέρ του Δημοσίου για την εγγραφή πλοίου στο Μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, από τις 15-9-2019 έως και την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων, δεν επιστρέφονται.

(άρθρο 70 - 72)

12.α. Επανακαθορίζεται η συγκρότηση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Σ.Ν.Ε.).

β. Παρατείνεται μέχρι 31-10-2021, η μεταβατική περίοδος (έληξε 31-7-2019) όσον αφορά στην αντικατάσταση του επιτηρητή στα οστρακαλιευτικά και στα σπογγαλιευτικά σκάφη που αλιεύουν εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

γ. Προσωπικό που υπηρετεί στην Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διάθεση από το ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, προς κάλυψη εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών, μπορεί να αξιολογηθεί από την ειδική επιτροπή αξιολόγησης (άρθρο 7 παρ.2 του ν.2860/2000) για το έτος 2020, προκειμένου να αποσπασθεί ή μετακινηθεί στην Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. ως προσωπικό ΠΕ κατηγορίας, σύμφωνα με τον αριθμό των οργανικών της θέσεων.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διοίκηση του Οίκου Ναύτου (διορισμός Προέδρου και Αντιπροέδρου, συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου κ.λπ.). Μεταξύ άλλων, επιτρέπεται η μετατροπή της σχέσης του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου του Ο.Ν. σε σχέση πλήρους απασχόλησης.

Περαιτέρω, συνιστάται στον Ο.Ν. μία (1) θέση νομικού συμβούλου με έμμισθη εντολή.

(άρθρο 73 - 77)

13.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Ε.Ε./φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης) και συμπεριλαμβάνονται σε αυτές η ενίσχυση, οικονομικά και υλικοτεχνικά, θεσμικών φορέων της ναυτικής παιδείας και της εκπαίδευσης καθώς και φορέων ή φυσικών και νομικών προσώπων για εθνικούς και κοινωνικούς σκοπούς.

β. Επανακαθορίζονται, επίσης, οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρείες καθίστανται προαιρετικά μέλη του Ν.Ε.Ε.

(άρθρο 78)

14. Αναπροσαρμόζεται, από 1-4-2020, κατά 10% ανά δρομολογιακή περίοδο, το προβλεπόμενο μίσθωμα στις μνημονευόμενες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που συνάπτονται για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης/ων γραμμής/ών και μέχρι τη λήξη αυτών.

(άρθρο 79)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις και σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την εγγραφή πρόσθετων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την κάλυψη και των εξόδων μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό από τις αρμόδιες υπηρεσίες αυτού. **(άρθρο 12)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται στο ποσό των **10 χιλ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του κόστους φοίτησης στη Σ.Σ.Α.Σ. σπουδαστών που προορίζονται για την κάλυψη θέσεων Αξιωματικών διαφόρων Ειδικοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των εισακτέων στη Σχολή. **(άρθρο 19)** Το κόστος φοίτησης ανά σπουδαστή εκτιμάται στο ποσό των **2,2 χιλ. ευρώ** περίπου.

3. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση της οργανικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά χίλιες πεντακόσιες (1.500) θέσεις. **(άρθρο 22 παρ.1)** Η δαπάνη αυτή θα υλοποιείται στο βαθμό πλήρωσης των εν λόγω θέσεων και εκτιμάται στο ποσό των **1 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2020**, των **5,8 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2021**, των **9,4 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2022**, των **13,09 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2023** και των **15,7 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2024**.

4. Ετήσια δαπάνη λόγω των επερχόμενων τροποποιήσεων στο βαθμολόγιο των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (μεταβολές στον καταληκτικό βαθμό, προϋποθέσεις προαγωγών κ.λπ.). **(άρθρο 28)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εκτιμάται στο ποσό των **138 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος **2020**, των **238 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος **2021**, των **620 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος **2022**, των **950 χιλ. ευρώ** περίπου για το έτος **2023** και του **1,07 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος **2024**.

5. Ετήσια δαπάνη από τη μείωση κατά ένα (1) έτος του ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό των Πλοιάρχων, Αρχιπλοιάρχων και Ναυάρχων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την ως εκ τούτου, ταχύτερη προαγωγή τους στον επόμενο βαθμό. **(άρθρο 29)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από τον αριθμό των Αξιωματικών που εμπίπτουν στη ρύθμιση, εκτιμάται δε, κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, στο ποσό των **20 χιλ. ευρώ** περίπου.

6. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή επιδόματος, ύψους 100 ευρώ μηνιαίως, στο προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου. **(άρθρο 34)** Το ύψος της δαπάνης αυτής, κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, εκτιμάται στο ποσό των **46**

χιλ. ευρώ περίπου και αφορά στην καταβολή του επιδόματος σε τριάντα οκτώ (38) δικαιούχους - υπηρετούντες στις προαναφερόμενες Λιμενικές Αρχές.

7. Ετήσια δαπάνη από την παραμονή στην ενεργό υπηρεσία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για διάστημα μέχρι και δύο (2) έτη, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών εν ενεργεία, αντί συντάξεων. **(άρθρο 38 παρ.2)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται στο ποσό των **77 χιλ. ευρώ** για το έτος **2020**, **720 χιλ. ευρώ** για το έτος **2021**, **891 χιλ. ευρώ** για το έτος **2022**, **3,12 εκατ. ευρώ** για το έτος **2023** και **2,88 εκατ. ευρώ** για το έτος **2024**.

8. Ετήσια δαπάνη από τη θέσπιση μηνιαίου κατ' αποκοπή χορηγήματος για την αντιμετώπιση των μνημονευόμενων μικροδαπανών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση υπουργικής απόφασης, εκτιμάται δε στο ποσό των **20 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 40)**

9. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του κόστους υλοποίησης των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π. όσον αφορά στην ενέργεια ελέγχων ασφάλειας πλοίων (αρμοδιότητες, που θα εξειδικευθούν με κανονιστικές πράξεις, πρόσθετος έλεγχος αξιολόγησης βλαβών ή ζημιών, αποζημιώσεις μελών Τ.Κ.Ε.Π. κ.λπ.). **(άρθρο 10)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από την έκδοση των σχετικών πράξεων (π.δ. ή υπουργική απόφαση) για τον επιμερισμό αρμοδιοτήτων μεταξύ Κ.Ε.Π. και νηογνομόνων.

10. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του κόστους αμοιβής καθηγητών που αναλαμβάνουν την εκπαίδευση των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Κυβερνήτη ή Μηχανικού. **(άρθρο 20)** Η δαπάνη αυτή, το ύψος της οποίας εξαρτάται από τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και το πρόγραμμα εκπαίδευσης, θα υλοποιείται κατά το χρόνο κατάταξης στο Σώμα των εν λόγω Αξιωματικών.

11. Ετήσια δαπάνη του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), από τη διεύρυνση των δικαιούχων του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.). **(άρθρο 51)** Για την εκτίμηση της εν λόγω δαπάνης δεν παρσχέθησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

12. Δαπάνη, ύψους **600 χιλ. ευρώ** περίπου (συνολικά για τα έτη 2020 - 2024), από την κάλυψη του κόστους πρώτης τοποθέτησης προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την πλήρωση των εννιακοσίων (900) θέσεων που κατανέμονται υποχρεωτικά στις Λιμενικές Αρχές των 8^{ης}, 6^{ης} και 9^{ης} Περιφερειακών Διοικήσεων. **(άρθρο 22 παρ.3)** Ο επιμερισμός της ανωτέρω δαπάνης κατ' έτος εξαρτάται από το βαθμό και το χρόνο πλήρωσης των εν λόγω θέσεων.

13. Δαπάνη του εθνικού σκέλους του Π.Δ.Ε., λόγω της προσαύξησης, από 1-4-2020, κατά 10% ανά δρομολογιακή περίοδο, του μισθώματος που

προβλέπεται στις μνημονευόμενες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, που συνάπτονται για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης/ων γραμμής/ών. **(άρθρο 79)** Το ύψος της δαπάνης αυτής ανέρχεται στο ποσό των **4 εκατ. ευρώ** περίπου.

14. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διενέργειας διαγωνισμού με το σύστημα μοριοδότησης των υποψηφίων, για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών και Λιμενοφυλάκων, μέχρι και την αποφοίτηση της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς από τις οικείες Παραγωγικές Σχολές (Δοκίμων Σημαιοφόρων και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων), με το σύστημα των πανελλήνιων εξετάσεων. **(άρθρο 23)** Η δαπάνη αυτή, το ύψος της οποίας εξαρτάται από τον αριθμό των θέσεων που θα προκηρυχθούν, θα υλοποιείται κατά το χρόνο προκήρυξης αυτών.

15. Δαπάνη του εθνικού σκέλους του Π.Δ.Ε., από την παράταση από 1-1-2020 έως 30-4-2020, της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στα καύσιμα, για τα μνημονευόμενα νησιά, με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης μέχρι και τέσσερις (4) επιπλέον μήνες. **(άρθρο 52)** Για την εκτίμηση της εν λόγω δαπάνης δεν παρεσχέθησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

16. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή οδοιπορικών εξόδων και σε ιδιώτες μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), που πιστοποιούνται από τη Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Πλοίων Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.). **(άρθρο 9 παρ.5)**

17. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων από την κατάργηση του Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και την ως εκ τούτου, μη είσπραξη του σχετικού Τέλους Παραμονής και Πλόων για την έκδοση και τη θεώρηση αυτού. **(άρθρο 68)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας εκτιμάται στο ποσό των **320 χιλ. ευρώ** περίπου.

18. Απώλεια δημοσίων εσόδων λόγω της επιστροφής ποσών Φ.Π.Α. και λοιπών φορολογικών επιβαρύνσεων που έχουν καταβληθεί για τις πράξεις που ανακαλούνται κατ' εφαρμογή του **άρθρου 72**.

19. Εξοικονόμηση δαπάνης από τον περιορισμό των μετακινήσεων προσωπικού και των αντίστοιχων εξόδων μετακίνησης, λόγω της στελέχωσης υποχρεωτικά των Λιμενικών Αρχών των 8^{ης}, 9^{ης} και 6^{ης} Περιφερειακών Διοικήσεων, με την κατανομή σε αυτές τουλάχιστον εννιακοσίων (900) από τις συνιστώμενες νέες θέσεις. **(άρθρο 22 παρ.3)** Η εν λόγω εξοικονόμηση δαπάνης μετά την πλήρωση των 900 θέσεων, εκτιμάται στο ποσό των **3,5 εκατ. ευρώ** περίπου, ετησίως.

20. Εξοικονόμηση δαπάνης από την εφαρμογή των ειδικών διατάξεων για την αποστρατεία Πλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι έχουν κριθεί ως

«παραμένοντες στο βαθμό» και αποστρατεύονται, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και προαγόμενοι στον επόμενο βαθμό, στην περίπτωση που ομοιόβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί ή προάγονται στον επόμενο βαθμό. **(άρθρο 27)** Η εξοικονόμηση αυτή περιορίζεται κατά το ποσό που καταβάλλονται για ένα (1) μήνα πλήρεις αποδοχές του επόμενου βαθμού στους Πλοιάρχους που τίθενται εκτός οργανικών θέσεων. Κατά την πρώτη εφαρμογή της ρύθμισης, η εν λόγω εξοικονόμηση εκτιμάται στο ποσό των **85 χιλ. ευρώ** περίπου, ετησίως.

21. Εξοικονόμηση δαπάνης από την κατάργηση των Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδος, η οποία όσον αφορά στις λειτουργικές δαπάνες των καταργούμενων γραφείων, εκτιμάται στο ύψος των **3 χιλ. ευρώ** περίπου, ετησίως. **(άρθρο 42 παρ.1)**

22. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη των προβλεπόμενων τελών και παραβόλων στο πλαίσιο διενέργειας ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση των σχετικών πράξεων (π.δ. ή υπουργική απόφαση) για τον επιμερισμό αρμοδιοτήτων μεταξύ Κ.Ε.Π. και νηογνομόνων καθώς και από πραγματικά γεγονότα. **(άρθρο 10)**

23. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων υποχρεώσεων (μη εκτέλεση των δρομολογίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκναύλωση πλοίου αναψυχής, εκπρόθεσμη υποβολή της αίτησης για εγγραφή ή την καταχώριση πλοίου στο ηλεκτρονικό Μητρώο κ.λπ.), κατ' εφαρμογή των **άρθρων 8 και 70 (άρθρο 13 παρ. 1 περ. δ' και ε' του ν.4256/2014)**.

Η εν λόγω αύξηση, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, ύψος προστίμων κ.λπ.) καθώς και από την έκδοση σχετικών υπουργικών αποφάσεων, ενδέχεται να περιορίζεται στο βαθμό που επιβάλλονται μειωμένα ποσά προστίμων σε σχέση με τα ισχύοντα. **(άρθρο 70 παρ.4)**

II. Επί του προϋπολογισμού του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-Ε.Φ.Κ.Α./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή συντάξεων ανώτερου βαθμού, λόγω των επερχόμενων μεταβολών στο βαθμολόγιο των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (μεταβολές στον καταληκτικό βαθμό, προϋποθέσεις προαγωγών κ.λπ.). **(άρθρο 28)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

2. Ετήσια αύξηση εσόδων από την είσπραξη των προβλεπόμενων εισφορών, λόγω της αναγνώρισης στο διπλόσιο και ως τέτοιου πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας, του χρόνου υπηρεσίας στο Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και σε Επισκευαστικές Βάσεις επιχειρησιακών

μέσων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντίστοιχα, προκαλείται ετήσια δαπάνη από την καταβολή υψηλότερων συντάξεων στους δικαιούχους. (άρθρο 35) Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός δικαιούχων, ύψος συντάξεων κ.λπ.).

III. Επί του προϋπολογισμού του Οίκου Ναύτου (ν.π.δ.δ./φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση θέσης νομικού συμβούλου, το ύψος της οποίας εκτιμάται στο ποσό των **28 χιλ. ευρώ** περίπου. (άρθρο 77 παρ.3)

2. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από την καταβολή αποδοχών (αντί αποζημίωσης) στον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Οίκου Ναύτου, στην περίπτωση που η εργασιακή τους σχέση μετατραπεί σε πλήρους απασχόλησης. (άρθρο 77 παρ.1) Το ύψος της δαπάνης αυτής εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.

IV. Επί του προϋπολογισμού του Πράσινου Ταμείου (ειδικός λογαριασμός «ΓΑΛΑΖΙΟ ΤΑΜΕΙΟ»/φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Αύξηση εσόδων από την είσπραξη του διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται σε όσους χωρίς άδεια προβαίνουν σε παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, κατά παράβαση της κείμενης σχετικής νομοθεσίας (ν.2971/2001). (άρθρα 14 και 15)

V. Επί του προϋπολογισμού του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Ναυτικών (Ε.Λ.Ο.Α.Ν.) (φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου ποσοστού (3%) από το διοικητικό πρόστιμο ύψους από τριακόσια (300) ευρώ έως τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, που επιβάλλεται σε όσους χωρίς άδεια προβαίνουν σε παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, κατά παράβαση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί απλής χρήσης (ν.2971/2001). (άρθρο 14)

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

