

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ
ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»****Προς τη Βουλή των Ελλήνων****ΜΕΡΟΣ Α****ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 2932/2001 (Α' 145)****Επί του άρθρου 1**

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 αντικαθίσταται η αναφορά στις καταργηθείσες διατάξεις του ν. 2331/1995 και γίνεται παραπομπή στις ισχύουσες διατάξεις του ν. 4557/2018 «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».
2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 προστίθενται στο άρθρο τρίτο του ν. 2932/2001 (Α' 145) νέα εδάφια που αφορούν στις περιπτώσεις αντικατάστασης συμβατικού πλοίου με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο. Στο άρθρο 1 του ν. 2932/2001 γίνεται διάκριση πλοίων σε επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά και φορτηγά πλοία. Κατά την τροποποίηση του ν. 2932/2001 με τις διατάξεις του ν. 4150/2013, προστέθηκε νέο άρθρο τέταρτο α' που αφορά στην τακτική δρομολόγηση υδροπτέρυγων και ταχύπλοων πλοίων, πλην, όμως, οι εν λόγω κατηγορίες πλοίων δεν προστέθηκαν στους ορισμούς των ειδών πλοίου του άρθρου πρώτου, με αποτέλεσμα να υφίσταται ασάφεια σε σχέση με το εάν τα υδροπτέρυγα και ταχύπλοα αποτελούν διακριτό είδος πλοίου. Δεδομένου ότι, αφενός για την τακτική δρομολόγηση ταχύπλοων και υδροπτέρυγων πλοίων προβλέπεται χωριστή διαδικασία στο άρθρο τέταρτο α' και αφετέρου τα εν λόγω πλοία έχουν εντελώς διαφορετικά χαρακτηριστικά, συνάγεται ότι τα υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία αποτελούν διακριτή κατηγορία πλοίων. Εν όψει της σημαντικής αύξησης του αριθμού των δραστηριοποιούμενων στην ελληνική αγορά ταχύπλοων και υδροπτέρυγων πλοίων, καθώς και των ιδιοτεροτήτων που αυτά παρουσιάζουν σε σχέση με τα συμβατικά πλοία, θα πρέπει να τεθούν ρητοί και συγκεκριμένοι όροι βάσει των οποίων θα επιτρέπεται η αντικατάσταση συμβατικού με ταχύπλοο ή υδροπτέρυγο πλοίο, και το αντίστροφο, κατά τη διάρκεια μίας δρομολογιακής περιόδου, προς τον σκοπό αποφυγής στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και πρόκλησης δυσμενών διακρίσεων.

Επί του άρθρου 2

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 2, και προς διασφάλιση του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού, θεσπίζεται η υποχρέωση των πλοίων ανοικτού τύπου να δρομολογούνται για όλη τη δρομολογιακή περίοδο σε μία συγκεκριμένη γραμμή, ώστε να μην παρουσιάζονται φαινόμενα συνεχούς και ανεξέλεγκτης μετακίνησης των πλοίων αυτών σε διαφορετικές γραμμές κατά τη διάρκεια του έτους.
2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η παρ. 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 που αφορά στην εκπρόθεσμη δρομολόγηση πλοίων. Συγκεκριμένα, απαλείφεται η προϋπόθεση να καλύπτονται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από ήδη δρομολογημένα πλοία, η οποία προκαλούσε ασάφειες. Προστίθεται δε ως προϋπόθεση η μη πρόκληση διακρίσεων σε βάρος άλλων πλοιοκτητών προς

αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και δυσμενών διακρίσεων σε βάρος των πλοιοκτητών που εμπροθέσμως υπέβαλαν δήλωση τακτικής δρομολόγησης. Η εκπρόθεσμη δρομολόγηση πλοίων θα γίνεται πλέον υπό όρους που θα διασφαλίζουν ότι δεν προκαλούνται διακρίσεις και οι οποίοι θα προδιαγράφονται στον Κανονισμό Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ..

3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 παρέχεται η δυνατότητα αντικατάστασης και του επιπλέον δρομολογούμενου πλοίου υπό τις προϋποθέσεις των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001.

Επί του άρθρου 3

Με το άρθρο 3 θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία δρομολόγησης ταχύπλοων και υδροπτέρυγων πλοίων για τα οποία υποβάλλεται εκπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης. Επί του παρόντος υφίσταται νομοθετικό κενό σε ό, τι αφορά την εκπρόθεσμη υποβολή δήλωσης δρομολόγησης ταχύπλοου ή υδροπτέρυγου πλοίου, το οποίο μέχρι σήμερα καλύπτεται με εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την εκπρόθεσμη δρομολόγηση συμβατικών πλοίων. Επειδή, ωστόσο, κατά την τακτική δρομολόγηση, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η εκτέλεση δρομολογίων είναι υποχρεωτική είναι διαφορετικό στην περίπτωση των συμβατικών πλοίων (12 μήνες) και ταχύπλοων ή υδροπτέρυγων πλοίων (4 μήνες), πρέπει να θεσπιστεί διακριτή διαδικασία και όροι για την εκπρόθεσμη δρομολόγηση των πλοίων κάθε κατηγορίας.

Επί του άρθρου 4

Με το άρθρο 4 ρυθμίζονται οι συνέπειες μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά το χρονικό διάστημα από την υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης και μέχρι την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου, καθώς στο άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001, ως ισχύει σήμερα, ρυθμίζεται μόνο η περίπτωση μεταβολής προσώπου του πλοιοκτήτη κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ως εκ τούτου υφίσταται νομοθετικό κενό.

Επί του άρθρου 5

Με το άρθρο 5 προβλέπεται ότι το Σ.Α.Σ., κατά τη διατύπωση της γνώμης του προς το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οφείλει να λαμβάνει υπ' όψιν τις αρχές και τους όρους που τίθενται στον Κανονισμό Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ., προκειμένου να υπάρχει ομοιόμορφη αντιμετώπιση ομοίων περιπτώσεων.

Επί του άρθρου 6

Με το άρθρο 6 τίθενται χρονικοί περιορισμοί στην έκτακτη δρομολόγηση πλοίων για την αντιμετώπιση έκτακτων ή επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Σκοπός των διατάξεων του άρθρου έβδομου του ν. 2932/2001 είναι η αντιμετώπιση έκτακτων ή επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών που διαπιστώνονται με την εκδιδόμενη κατά τις εν λόγω διατάξεις απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και όχι η δρομολόγηση πλοίων που δεν υπέβαλαν εμπροθέσμως δήλωση τακτικής δρομολόγησης. Για την τελευταία αυτή περίπτωση υφίστανται στο ν. 2932/2001 ειδικές διατάξεις με τις οποίες ρυθμίζεται η σχετική διαδικασία. Με την προτεινόμενη ρύθμιση τίθεται χρονικός περιορισμός στην έκτακτη δρομολόγηση προς τον σκοπό αποφυγής καταστρατηγήσεων των σχετικών διατάξεων του νόμου.

Επί του άρθρου 7

Με το άρθρο 7 προβλέπεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), η έκδοση Κανονισμού Αρχών και Λειτουργίας του Σ.Α.Σ. Η ανάγκη έκδοσης του εν λόγω Κανονισμού με τον οποίο θα ρυθμίζονται ζητήματα λειτουργίας του Συμβουλίου, καθώς και οι αρχές και οι κανόνες βάσει των οποίων θα λαμβάνονται οι σχετικές αποφάσεις στο Συμβούλιο για τη διατύπωση της γνώμης προς το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθίσταται επιτακτική προς τον σκοπό ασφάλειας δικαίου, ομοιόμορφης αντιμετώπισης ομοίων περιπτώσεων και θέσης κανόνων για την αντιμετώπιση καινοφανών περιπτώσεων.

Επί του άρθρου 8

Με τις διατάξεις του άρθρου 8 καταργούνται οι προβλεπόμενες στο άρθρο ενδέκατο του ν. 2932/2001 ποινικές κυρώσεις για παράβαση των διατάξεων του ν. 2932/2001 και θεσπίζεται αυστηρότερο πλαίσιο διοικητικών κυρώσεων.

ΜΕΡΟΣ Β

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ- ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ

Επί του άρθρου 9

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 9 τροποποιείται ο τίτλος του Μέρους Α' του ν. 4504/2017, προκειμένου αυτός να εναρμονιστεί με το περιεχόμενό του, δεδομένου ότι πλέον στις ρυθμίσεις περιλαμβάνονται και οι επιθεωρητές πλοίων, πέραν αυτών της Ασφάλειας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών.

2. Με την παράγραφο 2 τροποποιείται το άρθρο 10 του ν. 4504/2017, ώστε να προσδιορίζεται επιπλέον ότι στη διαδικασία πιστοποίησης Επιθεωρητών – Ελεγκτών περιλαμβάνονται και Επιθεωρητές – Ελεγκτές πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων.

Με τον τρόπο αυτό –μετά τη σχετική εκπαίδευση– θα πιστοποιούνται Επιθεωρητές – Ελεγκτές προκειμένου:

α) Οι ελληνικές αρχές να έχουν τη δυνατότητα να εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για τα υπό ελληνική σημαία πλοία και

β) οι ελληνικές αρχές, με τη διενέργεια καθετοποιημένων ελέγχων επί πλοίων, να ελέγχουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους Νηογνώμονες, τους οποίους έχουν εξουσιοδοτήσει να εκδίδουν πιστοποιητικά για τα υπό ελληνική σημαία πλοία.

Η παραπάνω αναγκαιότητα απορρέει και από την υποχρέωση τήρησης των διεθνών κανόνων που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του IMO και της Ε.Ε. και οι οποίοι είναι δεσμευτικοί και για την χώρα μας. Για την πιστοποίηση των Επιθεωρητών – Ελεγκτών πλοίων, της διαχείρισης ασφάλειας εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο. - Α.Ο.Α., λειτουργεί η «Σχολή Επιθεωρητών – Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), η οποία δύναται να πιστοποιεί και ιδιώτες, μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεως Πλοίων.

Περαιτέρω, καταργείται η υποχρεωτική δωδεκάμηνη εκπαίδευση αφού αυτή προστίθεται στην εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 13 του ν. 4504/2017 σχετικά με τη ρύθμιση των ελαχίστων τυπικών και

ουσιαστικών προσόντων που πρέπει να διαθέτουν οι εκπαιδευτές και ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η λειτουργία της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. δεν επηρεάζει τη λειτουργία της Σχολής, που λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 16/2011 (Α' 36), για την πιστοποίηση επιθεωρητών για τον έλεγχο πλοίων από το κράτος λιμένα σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009.

Για την εξυπηρέτηση των σημερινών αναγκών και προκειμένου να μην προκληθούν προβλήματα στους ελέγχους- πιστοποιήσεις Πλοίων και Εγκαταστάσεων, παρέχεται η δυνατότητα στους ήδη διενεργούντες επιθεωρήσεις να θεωρούνται πιστοποιημένοι επιθεωρητές για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. Τέλος, εντάσσεται για λόγους καλής νομοθέτησης η μεταβατική διάταξη του άρθρου 14, που καταργείται, στο άρθρο 10 του ν. 4504/2017.

Επί του άρθρου 10

Με την προτεινόμενη διάταξη, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής θα δύναται να διενεργεί ξανά πρωτογενώς ελέγχους, επιθεωρήσεις και πιστοποίηση σε πλοία υπό ελληνική σημαία, με προφανές αναμενόμενο όφελος σε ό,τι αφορά στην αξιοπιστία, την αποτελεσματικότητα, τη διατήρηση της τεχνογνωσίας και του κύρους της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης. Με την εν λόγω ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα αποκατάστασης των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π., στο σύνολό τους, με ευελιξία και κατάλληλη προσαρμογή στις προκλήσεις και απαιτήσεις του σύγχρονου πλαισίου ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, λαμβάνοντας υπόψη τον ρόλο και τη συνεισφορά τόσο των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) όσο και των νηογνωμόνων, καθώς και τις προϋποθέσεις που τίθενται στην απόφαση Α.1070(28) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως ισχύει με την υπουργική απόφαση αριθμ.2222.1-1.2/51931/2017/17 (Β'2662). Η ρύθμιση περιλαμβάνει, επίσης, εξουσιοδοτικές διατάξεις, ώστε με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, καθώς και η διαδικασία ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές και ελεγκτές του Κ.Ε.Π. Αντίστοιχα με όμοια απόφαση προβλέπεται ότι θα καθορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες των Τ.Κ.Ε.Π., τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με τη λειτουργία, στελέχωση και τον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.. Στην προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνεται και διάταξη αναφορικά με την επέκταση του θεματικού αντικείμενου της δυνατότητας παροχής γνωμοδοτήσεων της Τεχνικής Επιτροπής του άρθρου 35 του ν.δ.187/1973, προκειμένου να αντιμετωπίζονται πιο αποτελεσματικά θέματα τεχνικής αμφισβήτησης. Επίσης, με την προτεινόμενη ρύθμιση ευθυγραμμίζεται το εθνικό νομικό πλαίσιο που αφορά στη διαπίστωση και την αποκατάσταση βλάβης ή ζημίας πλοίων υπό ελληνική σημαία με τις πρόνοιες της παραγράφου 4.7 της απόφασης της ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Α.1130(20), σύμφωνα με την οποία τα ανωτέρω αποτελούν υποχρέωση του φορέα πιστοποίησης αυτών, ενώ ταυτόχρονα παρέχεται το δικαίωμα στον Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π. να διενεργούν επιπρόσθετο έλεγχο, προκειμένου σε σοβαρές περιπτώσεις βλάβης ή ζημίας πλοίων, πέραν των νηογνωμόνων, να διαπιστώνεται η αποκατάστασή τους και από κρατική αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Επί του άρθρου 11

Με το άρθρο 11 αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014 (Α' 80) ως προς τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί οποιασδήποτε μορφής δημόσια μεταφορά προσώπων με πλωτά ή εναέρια μέσα και συγκεκριμένα ορίζεται ότι, στις περιπτώσεις αυτές, η απόφαση επιβολής προστίμου μεταφέρεται στην αρμοδιότητα της αστυνομικής αρχής, η οποία είναι καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος ή εξέρχονται από αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4251/2014. Η αρμοδιότητα για την εξέταση των ενδικοφανών προσφυγών κατά των αποφάσεων αυτών μεταβιβάζεται αντίστοιχα στον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο έλεγχος των εισερχομένων στην ελληνική επικράτεια προσώπων ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και διενεργείται αποκλειστικά από τις ορισμένες για τον σκοπό αυτό αστυνομικές αρχές σε συγκεκριμένους χώρους αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 4251/2014, διάταξη η οποία τυγχάνει εφαρμογής και στις περιπτώσεις προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος με πλωτά μέσα, και με γνώμονα τη χρηστή και συμπαγή διοίκηση και την ασφάλεια δικαίου, θεωρείται σκόπιμο οι προαναφερόμενες Αρχές που διαπιστώνουν την παράνομη για οποιαδήποτε αιτία και σκοπό είσοδο στη χώρα να αναλαμβάνουν την ολοκλήρωση και της παρεπόμενης του ελέγχου διοικητικής διαδικασίας, ήτοι την επιβολή προστίμου. Κατ' επέκταση ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη καθίσταται αρμόδιος για την εξέταση των κατά αυτών των αποφάσεων ενδικοφανών προσφυγών. Οι εν λόγω αστυνομικές αρχές είναι οι μόνες αρμόδιες να εξετάσουν αν οι επιβαίνοντες πολίτες τρίτων χωρών εμπίπτουν στις περιπτώσεις α' και β' του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν. 4251/2014, όπως ισχύει, και κατά συνέπεια να διαπιστώσουν αν έχουν λάβει χώρα οι συγκεκριμένες παραβάσεις. Εξάλλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39): «Εις τον κατά τα προηγούμενα άρθρα θαλάσσιον χώρον, αι κάτωθι αρμοδιότητες ασκούνται υπό της Χωροφυλακής ή της Αστυνομίας Πόλεων, κατά τας κείμενας δ' έκαστον των Σωμάτων τούτων διατάξεις: ... β) Ο έλεγχος και η κινήσεις των εν τη Χώρα αλλοδαπών εν γένει, παν θέμα αφορών εις την είσοδο, παραμονή και έξοδο αυτών εκ της Χώρας, ως και ο έλεγχος του συναλλάγματος και προστασίας του εθνικού νομίσματος», ενώ και στην παράγραφο 4 του άρθρου 18 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως» (Α' 152) ορίζεται ότι οι σχέσεις των υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξης με τις υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος ρυθμίζονται από το Ν.Δ. 444/1970 (Α' 39).

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η μεταφορά της αρμοδιότητας επιβολής προστίμου στις αστυνομικές αρχές θεωρείται επιβεβλημένη επειδή οι προϊστάμενοι των λιμενικών αρχών δεν διαθέτουν τις ίδιες διευρυμένες αρμοδιότητες με τους προϊσταμένους των αεροπορικών αρχών. Όπως προκύπτει από την απλή αντιπαραβολή του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Αριθ. Δ15/Α/18070/1501/10-06-2011 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – ΦΕΚ Β' 1485) και της Αριθμ. Φακ. 040/2014 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β' 3212), ο Προϊστάμενος της εκάστοτε αεροπορικής Αρχής (Αερολιμενάρχης) σε κρατικούς αερολιμένες «αποτελεί την ανώτατη Αρχή του αερολιμένα, συντονίζει και κατευθύνει τη λειτουργία όλων των δραστηριοποιούμενων στον αερολιμένα κρατικών και μη φορέων και είναι υπεύθυνος για τη λήψη παντός μέτρου προς εκπλήρωση της αποστολής του αερολιμένα ...» και «η Αεροπορική Αρχή στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αποτελεί την εποπτική αρχή στον αερολιμένα σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή, από όλους τους εμπλεκόμενους, των νομικών διατάξεων που αφορούν στην ασφάλεια και προστασία των πτήσεων και του αερολιμένα από έκνομες ενέργειες. Ομοίως, ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής ασκεί δραστηριότητες Αερολιμενάρχη

στο πλαίσιο άσκησης κρατικής εξουσίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία», σύμφωνα με τα Κεφάλαια 7.1.2 και 7.1.3.1 αντίστοιχα του Μέρους Α΄ του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ οι Προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών της χώρας σε καμία περίπτωση δεν ασκούν την οποιαδήποτε εποπτεία επί των αστυνομικών αρχών που διενεργούν τους ελέγχους των προσώπων που εισέρχονται στο ελληνικό έδαφος, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών, όπου περιοριστικά απαριθμούνται οι αρμοδιότητες των Λιμεναρχών. Εκ των προεκτεθέντων συνάγεται ότι δεν υφίσταται η αντιστοιχία μεταξύ Λιμενάρχη και Προϊσταμένου της κατά τόπο αρμόδιας αεροπορικής αρχής, η οποία αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση του ν. 4587/2018 (Α΄ 184) και με βάση την οποία η αρμοδιότητα επιβολής των εν λόγω προστίμων μεταβιβάστηκε στον Λιμενάρχη αντί του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ίσχυε μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επί του άρθρου 12

Με το άρθρο 12 αντικαθίσταται η περίπτωση κη΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α΄ 35) προκειμένου, εκτός των δαπανών διατροφής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό, να εγγράφονται πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και για τις δαπάνες μεταγωγής τους. Αντιστοίχως, αντικαθίσταται και η παράγραφος 9 του ίδιου ως άνω άρθρου, ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτή το ύψος των πιστώσεων, η κατανομή τους και οι σχετικές λεπτομέρειες για την κάλυψη αναγκών μεταγωγής των ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υφίσταται το νομοθετικό πλαίσιο για την κάλυψη των εν λόγω δαπανών, οι λιμενικές αρχές νησιωτικών περιοχών ανά την ελληνική επικράτεια αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα εξεύρεσης κονδυλίων για την έκδοση ακτοπλοϊκών εισιτηρίων μεταγωγής ατόμων που τελούν σε νόμιμο περιορισμό. Συνεπώς, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, προκειμένου να είναι δυνατή η εγγραφή πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την κάλυψη αυτών των δαπανών.

Επί του άρθρου 13

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 13 αντικαθίσταται το άρθρο 122 του ν. 3079/2002 (Α΄ 311) και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να εκδίδει διαβαθμισμένους (απόρρητους, καθώς πρόκειται για ευαίσθητους κανονισμούς που άπτονται της καταπολέμησης εγκληματικών ενεργειών και πρόληψης του ίδιου του εγκλήματος) Κανονισμούς που κυρώνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι οποίοι δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ως απόρρητοι), προκειμένου να ρυθμίζονται τα θέματα και οι αναγκαίες λεπτομέρειες εκάστης κατηγορίας αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιούνται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Για τους σκύλους που χρησιμοποιούνται στην ανίχνευση εκρηκτικών υλών ρυθμίζονται ειδικότερα τα σχετικά θέματα και οι απαιτούμενες λεπτομέρειες με τον Κανονισμό που αφορά στην Οργάνωση και Λειτουργία των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών, που εκδίδεται σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της περίπτωσης β της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002. Η προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη είναι σύμφωνη με την ισχύουσα χρήση των αστυνομικών σκύλων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι διακρίνονται σε κατηγορίες και χρησιμοποιούνται από διαφορετικές υπηρεσίες, όπως αυτές οργανώνονται σήμερα με το π.δ. 13/2018 (Α΄26).

Επί του άρθρου 14

Με το άρθρο 14 και ειδικότερα με το πρώτο εδάφιο αυτού εισάγεται ρητή πρόβλεψη για επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τις Λιμενικές Αρχές στην περίπτωση διαπίστωσης παράνομης απλής χρήσης χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας, δεδομένου ότι στον ν. 2971/2001 (Α' 285) δεν προβλέπονται διοικητικές κυρώσεις.

Με το τέταρτο εδάφιο παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον καθορισμό αλγορίθμου υπολογισμού του διοικητικού προστίμου του πρώτου εδαφίου, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα των διοικητικών κυρώσεων κατά τρόπο εξατομικευμένο προς την εκάστοτε αυθαίρετη κατάληψη.

Με το πέμπτο εδάφιο ρυθμίζεται ρητά ότι επιβάλλονται μόνο διοικητικές κυρώσεις, ούτως ώστε να καταστεί σαφές νομοθετικά ότι δεν υφίστανται ποινικές κυρώσεις για την παράνομη απλή χρήση χώρων ζώνης λιμένα και υδάτινου στοιχείου θάλασσας. Η εν λόγω προτεινόμενη διάταξη εντάσσεται στο πλαίσιο της προσπάθειας εξορθολογισμού, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, δεδομένης της φύσεως των εν λόγω επεμβάσεων. Η διάταξη έχει ως αποτέλεσμα την κατάργηση των εκκρεμουσών ποινικών διαδικασιών για τις εν λόγω παραβάσεις.

Επί του άρθρου 15

Η επέκταση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αναφορικά με την άσκηση γενικής αστυνόμευσης και προανακριτικών καθηκόντων στον αιγιαλό και την παραλία που θεσπίστηκε με τις διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 (Α' 35) παρουσίασε ήδη σημαντικές δυσχέρειες στην εφαρμογή της δεδομένου ότι:

α) Δεν έχουν καθοριστεί τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας σε όλες τις ακτές της χώρας, με αποτέλεσμα να προκαλούνται τεράστια προβλήματα και σύγχυση ως προς το όριο αρμοδιότητας της αρχής επιβολής του νόμου που είναι αρμόδια να επέμβει. Το πρόβλημα αυτό εξακολουθεί να υπάρχει ακόμη και στις περιπτώσεις όπου έχουν χαραχθεί ο αιγιαλός και η παραλία, πλην όμως τα όρια δεν είναι εμφανή με ειδική σήμανση στους πολίτες, αλλά ούτε και στα στελέχη των διωκτικών υπηρεσιών. Αυτό οδηγεί σε σύγχυση αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών (ΕΛ.ΑΣ.- Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και ενέχει σοβαρότατους κινδύνους κατά της ζωής και της περιουσίας των πολιτών από τυχόν καθυστερήσεις.

β) Στην περιοχές της παραλίας είναι σύνηθες να λειτουργούν χώροι εστίασης και αθλητικές εγκαταστάσεις που συγκεντρώνουν πολύ μεγάλο αριθμό προσώπων και απαιτείται η αστυνόμευση με ειδικές μονάδες μεγάλου αριθμού που έχουν εμπειρία αντιμετώπισης και διαχείρισης ανάλογων περιστατικών. Η μέχρι σήμερα δομή των δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι προσανατολισμένη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του στα λιμάνια και τη θάλασσα και όχι σε επιχειρήσεις στη στεριά, που επιβάλλουν διαφορετικού τύπου εκπαίδευση, αλλά και δημιουργία παράλληλων και όμοιων με αυτών της ΕΛ.ΑΣ. σχηματισμών.

γ) Η μεταναστευτική κρίση που σήμερα αποτελεί από ένα σοβαρότατο εθνικό και ευρωπαϊκό θέμα, η έρευνα και διάσωση, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η καταπολέμηση της διακίνησης των ναρκωτικών από την θάλασσα, καθώς και η πάταξη του λαθρεμπορίου, επιβάλλουν τη μη απόσυρση ανθρώπινου δυναμικού από τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων, προκειμένου να ασκούν τις αρμοδιότητες που επιτυχώς ασκούσε μέχρι τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4597/2019 η ΕΛ.ΑΣ..

δ) Με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) προβλέπεται ότι ο θαλάσσιος χώρος όπου το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκεί τις αστυνομικές του αρμοδιότητες περιλαμβάνει ολόκληρη τη θαλάσσια έκταση της Χώρας και εκτείνεται μέχρι του σημείου επαφής του υγρού στοιχείου με την ξηρά.

Με τη διάταξη αυτή τέθηκε τέλος σε μία πολυετή αμφισβήτηση και σύγχυση που είχε προκληθεί με τις διατάξεις του ΑΝ 2344/1940 (Α'154) σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 4 του ΑΝ 1473/1950 (Α' 169), σύμφωνα με τις οποίες η αρμοδιότητα του τότε Λιμενικού Σώματος εκτεινόταν και στον αιγιαλό, τα όρια του οποίου επεκτείνονταν μέχρι το ασαφές ύψος του μέγιστου χειμέριου κύματος.

ε) Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν θίγονται οι περιπτώσεις καθ' ύλην αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη στεριά, που ίσχυαν πριν τη θέσπιση των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4597/2019. Ουσιαστικά με την προτεινόμενη διάταξη επαναφέρεται σε ισχύ το καθεστώς αστυνόμευσης στον αιγιαλό και την παραλία που ίσχυε πριν τη θέσπιση του άρθρου 26 του ν. 4597/2019.

Επί του άρθρου 16

Με το άρθρο 16 σκοπείται η προσαρμογή των ελάχιστων απαιτήσεων αναφορικά με τη χρονική περίοδο υποχρεωτικής ναυαγοσωστικής κάλυψης λουτρικών εγκαταστάσεων στις σύγχρονες ανάγκες, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χρόνος προσέλευσης λουομένων σε λουτρικές εγκαταστάσεις προς λήψη θαλασσίου λουτρού και, κατά συνέπεια, ο καθορισμός του κρίσιμου χρόνου κατά τον οποίο η πρόσληψη ναυαγοσώστη κρίνεται αναγκαία, είναι ένα δυναμικό και διαχρονικά μεταβαλλόμενο φαινόμενο. Προβλέπεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα επιμήκυνσης της ελάχιστης χρονικής περιόδου και του ελαχίστου εύρους ωρών της υποχρέωσης πρόσληψης ναυαγοσωστών.

Επί του άρθρου 17

Με το άρθρο 17 θεραπεύεται η δυσλειτουργία στην εφαρμογή των διατάξεων σε περιπτώσεις παραβάσεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθ. 20 και αριθ. 38, όπου ο παραβάτης είναι μισθωτής του πλοίου (θαλασσίου μέσου αναψυχής και μηχανοκίνητης λέμβου/ταχυπλόου μικρού σκάφους, αντίστοιχα), έχοντας, ως εκ τούτου, την κατοχή του.

Ως εξασφάλιση για την απαίτηση του Δημοσίου, παρακρατούνται τα έγγραφα του πλοίου. Ωστόσο, η παρακράτηση εγγράφων πλοίου, που δεν ανήκει στον παραβάτη ή που δεν υπόκειται σε εκμετάλλευση από εκείνον, έρχεται σε αντίθεση με την αρχή της νομιμότητας, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο επιβάλλεται κύρωση σε πρόσωπο διάφορο του παραβάτη. Πρέπει τα έγγραφα του πλοίου να αφαιρούνται από τον παραβάτη-νόμιμο κάτοχό τους και σε αυτόν να επιστρέφονται, εφόσον δεν διαθέτει Α.Φ.Μ.. Εξάλλου, δεν είναι δυνατή η φυσική αφαίρεση νομιμοποιητικών εγγράφων πλοίου από πρόσωπο που δεν τα κατέχει νόμιμα, δηλαδή από πρόσωπο διάφορο εκείνου που έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση του πλοίου.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Επί του άρθρου 18

Με το άρθρο 18 προστίθεται νέα παράγραφος 4 στο άρθρο 131 του ν. 3079/2002 (Α'311) και επιδιώκεται η θεσμοθέτηση της δυνατότητας στελέχωσης της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και από

αξιωματικούς χειριστές αεροσκαφών από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ). Δεδομένης της κρίσιμης υποστελέχωσης ειδικώς της Μοίρας Αεροπλάνων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) σε χειριστές αεροπλάνων, είναι σκόπιμη η ενίσχυση της συγκεκριμένης Μοίρας με έμπειρους χειριστές και εκπαιδευτές αεροπλάνων από τους Κλάδους των Ενόπλων Δυνάμεων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον εν λόγω σχεδιασμό, επιδιώκεται η τοποθέτηση μικρού αριθμού έμπειρων χειριστών αεροπλάνων των ΕΔ [ιδίως -αλλά όχι αποκλειστικώς- της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) λόγω μεγαλύτερης συνάφειας με το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς τους διαθέσιμους τύπους των μέσων] στη ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με σκοπό οι χειριστές αυτοί:

- α) να εκπαιδεύσουν τους υπάρχοντες χειριστές αεροπλάνων της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. και
- β) να συνδράμουν, για όσο διάστημα απαιτηθεί, στο πτητικό έργο της ΜΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., συμμετέχοντας ως πληρώματα στο εν γένει επιχειρησιακό έργο της Μοίρας.

Από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη στελέχωση της ΥΕΜ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. [άρθρο 131 ν. 3079/2002, Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΚΠΛΣ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει] δεν προβλέπεται η τοποθέτηση στην Υπηρεσία χειριστών αεροσκαφών που δεν προέρχονται από τις τάξεις του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.. Επίσης με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται ότι τα στελέχη των ΕΔ που θα τοποθετηθούν στην ΥΕΜ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. θα εξακολουθούν να μισθοδοτούνται από τον κλάδο των ΕΔ στον οποίο ανήκουν και θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του ΥΕΘΑ. Διευκρινίζεται ότι τα ζητήματα αξιολόγησης ή πειθαρχικού ελέγχου του ιπτάμενου προσωπικού από το Α/Γ.Ε.Θ.Α. διέπονται από τις κείμενες διατάξεις του φορέα προέλευσής τους.

Εισάγεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης που θα ρυθμίζει κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της νέας διάταξης.

Επί του άρθρου 19

Με τις διατάξεις του άρθρου 19 επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας Ψυχολόγου, ειδικοτήτων Οικονομικού και Νομικού. Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα για αυτούς να προέρχονται είτε από ιδιώτες κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε από αποφοίτους του Τμήματος Ψυχολόγων ή του Οικονομικού ή Νομικού (Τμήμα Στρατολογικό Στρατιωτικών Νομικών Συμβούλων) Τμήματος της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΣΑΣ), αντίστοιχα.

Επί του άρθρου 20

Με το άρθρο 20 θεσπίζονται διατάξεις αναφορικά με τον τρόπο κατάταξης στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή Αξιωματικών ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού, οι οποίοι προέρχονται από πτυχιούχους Πλοιάρχους ή Μηχανικούς Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Η επιλογή των υποψηφίων στην προκείμενη περίπτωση καθορίζεται να πραγματοποιείται με το σύστημα της μοριοδότησης και οι επιτυχόντες θα κατατάσσονται απευθείας στο Σώμα, ως μόνιμα εν ενεργεία στελέχη, στελεχώνοντας κατά το ταχύτερο δυνατό τα πλωτά επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν διαγωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επί του άρθρου 21

Με το άρθρο 21 διασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις διορισμού ωρομίσθιου διδακτικού – εκπαιδευτικού προσωπικού για τα εκπαιδευτικά έτη 2020 - 2021 και 2021-2022.

Επί του άρθρου 22

Με το άρθρο 22 ορίζεται ότι αυξάνεται η οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) κατά χίλιες πεντακόσιες (1.500) θέσεις, ώστε από οκτώ χιλιάδες (8.000) θέσεις πλέον να ανέρχεται σε εννέα χιλιάδες πεντακόσιες (9.500) θέσεις. Με τη διάταξη αυτή παρέχεται η δυνατότητα, όταν οι δημοσιονομικές ανάγκες το επιτρέψουν, της σταδιακής διενέργειας πρόσθετων προσλήψεων, με σκοπό την ενίσχυση της οργανικής δύναμης κυρίως των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων. Η αύξηση αυτή είναι αναγκαία, για να αντιμετωπισθούν οι επιτακτικές ανάγκες θωράκισης των θαλάσσιων συνόρων στο Ανατολικό Αιγαίο, αλλά και για να επιτευχθούν η ενίσχυση και η καλλιέργεια κλίματος ασφάλειας στα άλλα νησιά του Αιγαίου, όπου οι θαλάσσιες συγκοινωνίες και ο τουρισμός αποτελούν τους σημαντικότερους παράγοντες για την οικονομική ανάπτυξη. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι τουλάχιστον εννιακόσιες οργανικές θέσεις κατανέμονται υποχρεωτικά στις λιμενικές αρχές της 6^{ης}, 8^{ης} και 9^{ης} περιφερειακής διοίκησης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η βάση υπολογισμού της αύξησης των οργανικών θέσεων σε αυτές τις περιφερειακές υπηρεσίες είναι η οργανική σύνθεση αυτών κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Επιπροσθέτως, ρυθμίζεται η κατανομή των οργανικών θέσεων με το π.δ. που προβλέπεται στο άρθρο 20 του ν. 4622/2019.

Επί του άρθρου 23

Με το άρθρο 23 αντιμετωπίζονται επιτακτικές υπηρεσιακές ανάγκες, ιδίως στο πλαίσιο προστασίας των θαλασσίων συνόρων της Χώρας και της αντιμετώπισης των μεταναστευτικών/προσφυγικών ροών. Ειδικότερα, παρατείνεται η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 24 και 25 του ν. 4597/2019 (Α' 35) και παρέχεται η δυνατότητα, κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων, που προέρχονται από τις οικείες Παραγωγικές Σχολές, να καλύπτονται με διαγωνισμό που προκηρύσσεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με εφαρμογή του συστήματος μοριοδότησης των υποψηφίων, κατ' εξαίρεση και έως την ημερομηνία αποφοίτησης από τις εν λόγω Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της πρώτης εκπαιδευτικής σειράς που έχει εισαχθεί με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων, μετά την οποία δεν νοείται εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ-ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ-ΔΙΑΘΕΣΗ- ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.- ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ

Επί του άρθρου 24

Με το άρθρο 24 ρυθμίζεται διαφορετική σειρά σπουδαιότητας για τα κριτήρια τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν για τις τακτικές μεταθέσεις του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα λαμβάνονται υπ' όψιν κατά σειρά σπουδαιότητας πρώτα τα αντικειμενικά κριτήρια και ακολούθως τα κοινωνικά και τα υπηρεσιακά. Επίσης, δίδεται για πρώτη φορά η δυνατότητα, μετά από πρόταση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, δηλαδή του ανώτατου οργάνου του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και έγκρισής της από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εκτελούνται σύμφωνα με τις

προβλεπόμενες διαδικασίες από το Συμβούλιο Μεταθέσεων έκτακτες μεταθέσεις για σπουδαίο λόγο. Επιπρόσθετα, ρυθμίζεται η διαδικασία προσφυγών των στελεχών για αποφάσεις μεταθέσεων και καθορίζονται τα όργανα εκδίκασης των προσφυγών αυτών. Οι όροι και οι λεπτομέρειες για τα θέματα των διαδικασιών και των οργάνων έκδοσης και εκτέλεσης των αποφάσεων τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο εν λόγω π.δ. ο υπολογισμός και η εφαρμογή των κριτηρίων τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων ανατρέχει στο χρόνο κατάταξης κάθε στελέχους του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ..

Επί του άρθρου 25

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 25 προτείνεται η αντικατάσταση του άρθρου 115 του ν. 4504/2017 αναφορικά με την αξιοποίηση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και πολιτικού προσωπικού σε θέσεις εξωτερικού.

Με την αντικατάσταση του άρθρου επιδιώκεται η αναβάθμιση της εκπροσώπησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους Διεθνείς Οργανισμούς, από τους οποίους παράγεται το σύνολο σχεδόν της ναυτιλιακής νομοθεσίας. Κεντρικούς άξονες της εν λόγω στόχευσης αποτελούν: α) η απόκτηση εμπειρίας για σημαντικό χρονικό διάστημα (τουλάχιστον τεσσάρων ετών) στην κεντρική υπηρεσία, β) η απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς / Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ε.Ε. / Υπηρεσίες της Ε.Ε. για δύο έτη, με δυνατότητα παράτασης το μέγιστο δύο έτη, προκειμένου η αποκτηθείσα εμπειρία να εξυπηρετήσει τη βέλτιστη δυνατή εκπροσώπηση των ναυτιλιακών συμφερόντων της χώρας μας και γ) η τοποθέτηση, κατόπιν λήξης της απόσπασης, στην Κεντρική Υπηρεσία, προκειμένου να αξιοποιηθεί η κτηθείσα εμπειρία τόσο προς την κατεύθυνση αποτελεσματικής διαχείρισης των θεσμικών θεμάτων των κεντρικών Διευθύνσεων Υ.ΝΑ.Ν.Π. όσο και προς την κατεύθυνση μετάδοσης της κτηθείσας εμπειρίας στο νεότερο προσωπικό ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. από θέσεις ευθύνης (Τμηματάρχη, Διευθυντή). Πέραν της αναμενόμενης σημαντικής συνεισφοράς στη βελτίωση της εκπροσώπησης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στα διεθνή ναυτιλιακά fora/διεθνείς οργανισμούς, η ρύθμιση αποτελεί πάγιο αίτημα των ναυτιλιακών φορέων.

Συγκεκριμένα, με την εισαγόμενη τροποποίηση στην παράγραφο 4 του άρθρου 115, αυξάνεται ο χρόνος μετάθεσης στην Ε.Ν.Α. Λονδίνου (προς παρακολούθηση εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού) και απόσπασης σε Διεθνείς Οργανισμούς Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ / Υπηρεσίες της Ε.Ε., για τις μεταθέσεις/αποσπάσεις που θα εκδοθούν μετά τη θέση σε ισχύ της διάταξης, σε δυο έτη με δυνατότητα παράτασης για το μέγιστο δύο έτη ακόμη. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η ολοκληρωμένη προσέγγιση και παρακολούθηση των θεμάτων αρμοδιότητας του Υ.ΝΑ.Ν.Π., που εντάσσονται στον προγραμματισμό του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και της ΕΕ, στη βάση των στρατηγικών σχεδιασμών τους που πραγματοποιούνται για αντίστοιχα χρονικά διαστήματα. Στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων πλην των ανωτέρω, δίδεται η δυνατότητα παράτασης της παραμονής για σοβαρούς υπηρεσιακούς ή οικογενειακούς λόγους μέχρι και τρεις μήνες.

Επιπρόσθετα, διακρίνονται τα κριτήρια για την πλήρωση των θέσεων των εδρών ναυτιλιακών ακολούθων, σε σχέση με τα αντίστοιχα κριτήρια για την πλήρωση των θέσεων σε Διεθνείς Οργανισμούς/Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην ΕΕ/Υπηρεσίες της Ε.Ε., λόγω της εξειδικευμένης φύσης του αντικειμένου, που απαιτεί ειδικές γνώσεις και εμπειρία επί τεχνικών θεμάτων και διαδικασιών λειτουργίας των διεθνών οργάνων.

Επίσης εισάγεται προϋπόθεση επαρκούς τετραετούς προϋπηρεσίας σε κεντρικές Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. που διαχειρίζονται συναφή αντικείμενα και διασφαλίζουν γνώση των διαδικασιών και της εκτενούς νομοθεσίας που παράγεται από την Ε.Ε. και τους Διεθνείς Οργανισμούς. Παράλληλα, αποβλέποντας στη

διασφάλιση κατάλληλων υποψηφίων προς απόσπαση στα όργανα της Ε.Ε. και των Διεθνών Οργανισμών και ιδίως στη μετέπειτα μεταφορά της κτηθείσας εμπειρίας από θέσεις ευθύνης (τμηματάρχη/διευθυντή) σε νεότερα στελέχη, ορίζεται ως ελάχιστος βαθμός που θα πρέπει να φέρουν τα στελέχη που αποσπώνται, αυτός του Πλωτάρχη. Με τη ρύθμιση δύνανται να μετατεθούν στο εξωτερικό και Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού και Νομικού που έχουν υπηρετήσει πραγματικά για χρονικό διάστημα δύο ετών σε Λιμενικές Αρχές.

Προκειμένου, τέλος, να αξιοποιείται κατάλληλα η εμπειρία και εξειδίκευση που αποκτούν τα στελέχη που επιστρέφουν από τα όργανα της Ε.Ε. και των Διεθνών Οργανισμών, προβλέπεται η τοποθέτησή τους σε Κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ με συναφές αντικείμενο.

Με την παράγραφο 2 του προτεινόμενου άρθρου εισάγεται μεταβατική διάταξη ισχύος του κριτηρίου της προϋπηρεσίας στην Κεντρική Υπηρεσία που απαιτείται για απόσπαση σε Διεθνείς Οργανισμούς, ή στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ή σε Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων χωρών, καθώς και για τη μετάθεση στην έδρα ναυτιλιακού ακολούθου στο Λονδίνο προς παρακολούθηση των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και υποβοήθηση του έργου του Μονίμου Αντιπροσώπου της Ελλάδας στον Οργανισμό αυτό. Ειδικότερα, το εν λόγω κριτήριο θα ισχύει κατόπιν παρέλευσης διετίας από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Επί του άρθρου 26

Με το άρθρο 26 συμπληρώνεται η ρύθμιση για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της παραγράφου 2 του άρθρου 56 του ν. 4310/2014, με την οποία δόθηκε η δυνατότητα στα στελέχη να επιλέγουν εθελοντικά τη μετάθεσή τους για την ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου και των Κυκλάδων.

Κατά την εφαρμογή της διάταξης αυτής προέκυψαν δυσκολίες στην εφαρμογή της διότι δεν είχε καθοριστεί ποιος λαμβάνει την απόφαση για την ενίσχυση της οργανικής δύναμης μιας Λιμενικής Αρχής, ποιος εκδίδει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και ποια είναι η διαδικασία επιλογής επί των αιτημάτων προτίμησης των στελεχών και ιδιαίτερα στις περιπτώσεις συγκέντρωσης μεγαλύτερου αριθμού του απαιτούμενου για μία Λιμενική Αρχή.

Η διάταξη αυτή διευκολύνει τον οικογενειακό προγραμματισμό των στελεχών και παράλληλα συμβάλλει θετικά στη διαδικασία ενίσχυσης με προσωπικό σε δυσπρόσιτες περιοχές του νησιωτικού συμπλέγματος στο Αιγαίο με ιδιαίτερη προτεραιότητα τις Λιμενικές Αρχές στα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της χώρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΓ

ΙΕΡΑΡΧΙΑ-ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ-ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Επί του άρθρου 27

Με το άρθρο 27 προστίθενται εδάφια στην περίπτωση α της παραγράφου 8 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 «Ιεραρχία, προαγωγές, μετατάξεις, αποστρατεία, ειδικές υποχρεώσεις και απαγορεύσεις προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α'139) και προβλέπεται ότι οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από υπαιτιότητά τους, εφόσον αυτό διαπιστωθεί για δεύτερη φορά από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, εξαιρούνται των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11, εντάσσονται στις αμέσως επόμενες

τακτικές κρίσεις και κρίνονται μόνον ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό», ή ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» ή ως «αποστρατευτέοι», εγγραφόμενοι στους αντίστοιχους πίνακες. Επίσης, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κριθούν ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιόβαθμοί τους αλλά νεότεροί τους έχουν προαχθεί ή προάγονται στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με προεδρικό διάταγμα τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελα με άλλο προεδρικό διάταγμα. Σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα από υπαιτιότητά τους, κρίνονται στις τακτικές κρίσεις μετά τη συμπλήρωση των προσόντων αυτών, και, εάν κριθούν προακτέοι, προάγονται αναδρομικά από τότε που συμπλήρωσαν αυτά.

Η ανωτέρω διάταξη νόμου προτείνεται με κριτήριο τη βαρύτητα των καθηκόντων που αντιστοιχούν στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και με κριτήριο ότι για τον σκοπό αυτό τίθεται ως ειδικό τυπικό προσόν για προαγωγή στον βαθμό αυτό, η άσκηση διοίκησης για ένα έτος από το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι για την προαγωγή των Αξιωματικών στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας ή Ιερέα, απαιτείται αυτοί να έχουν συμπληρώσει από το βαθμό του Πλωτάρχη και άνω, ένα τουλάχιστον έτος διοίκησης ως Διευθυντές σε Διευθύνσεις των Κλάδων του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή να έχουν τελήσει προϊστάμενοι σε υπηρεσίες υπαγόμενες στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πλην της Υπηρεσίας Υγειονομικού και της Υπηρεσίας Μουσικής, ή στη Διεύθυνση Παλλαϊκής Άμυνας-Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών ή στο Επιτελικό Γραφείο του Υπουργού ή στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή σε Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται και η εφαρμογή αυτής και στους Πλοιάρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των οποίων η κρίση έχει ανασταλεί λόγω μη συμπλήρωσης των ειδικών τυπικών προσόντων για προαγωγή στον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012, κατά τον χρόνο που αυτές είχαν αντικατασταθεί με την περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α'92) ή κατά τον χρόνο που αυτές είχαν εκ νέου αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α'24).

Επί του άρθρου 28

Με το άρθρο 28 εξορθολογίζονται οι διατάξεις που αφορούν στη βαθμολογική εξέλιξη των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων. Με τη ρύθμιση αυτή θεραπεύεται η στρέβλωση να διατηρούνται στον ίδιο βαθμό τα εν λόγω στελέχη για δέκα με δεκαπέντε έτη.

Λαμβάνοντας υπόψη:

(α) ότι ο ν. 3865/2010 περί μεταρρυθμίσεων συνταξιοδοτικού συστήματος του Δημοσίου έχει επιφέρει αλλαγές στο χρόνο θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος από 1ης.1.2015, καθώς και στον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, ορίζοντας ότι στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Πυροσβεστικού Σώματος δικαιούνται σύνταξη αφού συμπληρώσουν το εξηκοστό έτος ηλικίας ή σαράντα

συντάξιμα έτη, διευρύνοντας έτσι τον χρόνο παραμονής στην ενεργό υπηρεσία σε πολλές περιπτώσεις κατά δέκα με δεκαπέντε έτη,

(β) το γεγονός ότι ο ρυθμός βαθμολογικής εξέλιξης των στελεχών Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων είναι ιδιαίτερος αργός, στο σύνολο των ετών ενεργής υπηρεσίας που υποχρεούνται να παραμείνουν οι βαθμοφόροι που προέρχονται από την σχολή Λ/Φ, σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία, στερώντας έτσι το κίνητρο και το ενδιαφέρον για την υπηρεσιακή τους απόδοση,

(γ) το γεγονός ότι η πλειοψηφία των εκ της σχολής Λ/Φ στελεχών διαθέτει αξιόλογα τυπικά προσόντα (όπως πτυχία πανεπιστημίων, τίτλους σπουδών, ξένες γλώσσες), τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν προς όφελος της Υπηρεσίας μακροπρόθεσμα,

η ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη και συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση της υπηρεσιακής απόδοσης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επί του άρθρου 29

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού δίδεται η δυνατότητα επιλογής Υπαρχηγών και Υποναυάρχων από μεγαλύτερο αριθμό ανωτάτων αξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με τον τρόπο αυτό από ένα σύνολο είκοσι ενός ανωτάτων αξιωματικών θα επιτευχθεί η επιλογή των καταλληλότερων δύο εξ αυτών ως Υπαρχηγών και έξι ως Υποναυάρχων. Μέχρι σήμερα η δυνατότητα επιλογής στην πράξη περιοριζόταν στο ελάχιστο λόγω των σχετικά μακρών χρονικών ορίων παραμονής σε κάθε βαθμό. Για την αποφυγή κενών θέσεων στο βαθμό των Αρχιπλοιάρχων παρέχεται η δυνατότητα κάλυψής τους με παράλληλη μείωση του ελάχιστου χρόνου παραμονής στον βαθμό του Πλοιάρχου. Με τις ρυθμίσεις αυτές είναι πλέον εφικτή η αξιολόγηση και επιλογή ως ανωτάτων εκείνων των αξιωματικών που διαθέτουν όχι μόνο τα τυπικά προσόντα, αλλά και την ικανοποιητική εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις σημερινές ανάγκες οργάνωσης και διοίκησης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Το γεγονός αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία για καλύτερη οργάνωση και λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με στόχο την αποτελεσματικότερη -κατά λόγο αρμοδιότητας- αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, καθώς και άλλων εθνικής σημασίας θεμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επί του άρθρου 30

Με το άρθρο 30 προστίθεται νέα παράγραφος 3 στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002 (Α' 311), με την οποία σκοπείται – μέσω της επέκτασης των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. 976/1979 (Α' 236) – η ρύθμιση του ζητήματος της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναερίων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος με τα εν λόγω μέσα, η οποία εκκρεμεί από ετών. Αξίζει να σημειωθεί ότι το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω της ειδικής φύσης της αποστολής του, καλείται να ανταποκριθεί σε υψηλές απαιτήσεις και, προκειμένου να επιτύχει, εμπλέκεται συχνά σε ακραίες συνθήκες και καταστάσεις αυξημένου κινδύνου. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι το άρθρο 38 του ν. 4407/2016 (Α' 134), σε συνδυασμό με την παρ. 6 του άρθρου 46 του ιδίου νόμου, ρυθμίζει το ζήτημα αυτό όσον αφορά στα πλωτά και εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων, χωρίς όμως να καλύπτει το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Επίσης, η παρ. 4 του άρθρου 25 του ν. 2800/2000 (Α' 41) ρυθμίζει το ζήτημα της αστικής ευθύνης των χειριστών των εναερίων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ η παρ. 5 (πρώην 6) του άρθρου ενδέκατου του ν. 2688/1999 (Α' 40) ρυθμίζει το ίδιο ζήτημα για τα πλωτά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Για τον λόγο αυτόν κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή νομοθετικής

διάταξης με τη μορφή νέας παραγράφου 3 στο άρθρο 130 του ν. 3079/2002, κατ' αναλογία των όμοιων ρυθμίσεων των ν. 4407/2016 και 2800/2000.

Επί του άρθρου 31

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 31, προτείνεται η αντικατάσταση της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α'311). Ειδικότερα, προτείνεται η επέκταση του δικαιώματος της κατ' εξαίρεση ασκήσεως επαγγέλματος ιδιωτικά και μετά τις ώρες εργασίας και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας, ειδικότητας Οδοντιάτρου ή Ψυχολόγου αντιστοίχως. Το εν λόγω δικαίωμα προβλέφθηκε μόνο για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού (Ιατροί), διότι η κατηγορία των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, προβλέφθηκε μεταγενέστερα από τη θέσπιση του εν λόγω δικαιώματος. Ειδικότερα στο άρθρο 75 του π.δ. 103/2014 (Α'170), προβλέφθηκαν για πρώτη φορά οι οργανικές θέσεις των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ειδικότητα Υγειονομικού Ειδικής Κατηγορίας, ενώ στην παράγραφο 1 του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α'184), προβλέφθηκε ότι αυτοί φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου ή του Ψυχολόγου. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται ότι η άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος, καθώς και των επαγγελματιών του οδοντιάτρου και του ψυχολόγου διέπεται από τις διατάξεις των αντιστοίχων Κωδίκων Δεοντολογίας και ειδικότερα του ν. 3418/2005 «Κώδικας Ιατρικής Δεοντολογίας» (Α'287), του π.δ. 39/2009 «Κώδικας οδοντιατρικής δεοντολογίας» (Α'39) και της υπ' αριθμ. Γ5β/Γ.Π. οικ. 42984/2019 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Υγείας «Κώδικας Δεοντολογίας Ψυχολόγων»(Β'2344), όπως κάθε φορά ισχύουν. Επίσης για τους σκοπούς της διάταξης γίνεται παραπομπή στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί καθορισμού των προϋποθέσεων για την άσκηση των προρρηθέντων επαγγελματιών.
2. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 31, προστίθεται περίπτωση δ στην παράγραφο 2 του άρθρου 139 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α'311) και θεσπίζεται για τους Αξιωματικούς, οι οποίοι προέρχονται από Ανθυπαπιστές με ειδικότητα Υγειονομικού, τους Ανθυπαπιστές και Υπαξιωματικούς με ειδικότητα Υγειονομικού το δικαίωμα άσκησης επαγγέλματος ιδιωτικά μετά τις ώρες εργασίας, εφόσον έχουν τις ειδικότητες του οδοντοτεχνίτη, του λογοθεραπευτή, του φυσικοθεραπευτή, του βοηθού ακτινολόγου εργαστηρίου, του βοηθού μικροβιολογικού εργαστηρίου, του νοσηλευτή και του εργοθεραπευτή. Για τον σκοπό αυτό γίνεται παραπομπή στις ειδικές διατάξεις με τις οποίες καθορίζονται οι προϋποθέσεις άσκησης των επαγγελματιών δικαιωμάτων του οδοντοτεχνίτη ή του λογοθεραπευτή ή του φυσικοθεραπευτή, καθώς και στους σχετικούς κανόνες δεοντολογίας, όπου αυτοί υφίστανται.

Επί του άρθρου 32

Με το άρθρο 32 προβλέπεται ότι τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), ένεκα της ιδιάζουσας φύσης και αποστολής τους, υπάγονται σε ειδικό θεσμικό πλαίσιο, το οποίο διέπει την υπηρεσιακή τους εξέλιξη (συχνές μεταθέσεις, πολύμηνες αποσπάσεις, εκπαιδεύσεις, 24ωρες υπηρεσίες κ.ά.) και επηρεάζει άμεσα την προσωπική και οικογενειακή τους κατάσταση, με διαρκείς διαφοροποιήσεις στο επίπεδο ποιότητας ζωής και με συχνές μεταβολές στο σχολικό περιβάλλον των τέκνων, ένεκα των μετακινήσεων. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν.2946/2001 (Α' 224), τακτικοί υπάλληλοι και υπάλληλοι ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου δημοσίων υπηρεσιών και ΝΠΔΔ, που κατέχουν οργανικές θέσεις και είναι σύζυγοι στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, στελεχών Ελληνικής Αστυνομίας, Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και Πυροσβεστικής, επιτρέπεται να αποσπώνται σε υπηρεσίες του στενού δημόσιου

τομέα κατά προτεραιότητα και σε περίπτωση έλλειψης υπηρεσιακών αναγκών σε υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα, στην περιοχή που υπηρετεί ο/η σύζυγός τους. Κατά την εφαρμογή όμως της εν λόγω διάταξης, σε αρκετές περιπτώσεις αιτημάτων συνυπηρετήσεων με εκπαιδευτικούς, από τις αρμόδιες υπηρεσίες ερμηνεύτηκε ως νομικώς επιτρεπτή η απόσπαση των τελευταίων σε υπέρμετρα μεγάλη απόσταση από τον τόπο υπηρεσίας του/της συζύγου ή του συμβιούντος ή της συμβιούσης ή ακόμα και σε διαφορετικούς νησιωτικούς δήμους, με συνεπαγόμενη πρόκληση δυσβάσταχτων δυσχερειών στις οικογένειες αυτές. Για την επίλυση αυτών των θεμάτων, το άρθρο 21 ν. 2946/2001, συμπληρώθηκε με το άρθρο 3 του ν.4553/2018 (Α' 119), θέτοντας μια εύλογη απόσταση είκοσι χιλιομέτρων ανάμεσα στην έδρα της υπηρεσίας όπου υπηρετεί ο/η σύζυγος ή ο/η συμβιών ή η συμβιούσα κατά την έννοια του άρθ. 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181) στρατιωτικός και στην εκπαιδευτική μονάδα όπου αποσπάται ο/η σύζυγος που είναι εκπαιδευτικός. Όμως η διάταξη αυτή αναφέρεται μόνο σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Ωστόσο δεν υπήρξε ανάλογη βελτιωτική μέριμνα για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παρότι αντιμετωπίζονται όμοια στην αρχική διάταξη. Για την αποφυγή τέτοιων πρακτικών που διασαλεύουν την ισονομία και το συνταγματικά προστατευόμενο θεσμό της οικογένειας (άρθρο 21 του Συντάγματος), θεωρείται επιτακτική η ανάγκη συμπλήρωσης της σχετικής πρόβλεψης του άρθρου 21 του ν.2946/2001, έτσι όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 3 του ν.4553/2018,συμπεριλαμβάνοντας και τα στελέχη του Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ..

Επί του άρθρου 33

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 εντάσσεται στον προγραμματισμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και ο μεσοπρόθεσμος και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τη στέγαση των Υπηρεσιών του, αλλά και του προσωπικού, ιδιαίτερα εκείνου που καλείται να προσφέρει τις υπηρεσίες του για την φύλαξη των θαλασσιών συνόρων ή σε άλλες δυσπρόσιτες νησιωτικές περιοχές του Αιγαίου όπου υπάρχουν αντικειμενικές έως ανυπέρβλητες δυσκολίες στην εξεύρεση στέγης.

Η, για πρώτη φορά, πρόταξη της ανάγκης για επίλυση του προβλήματος αυτού κατ' αναλογία με ό,τι απολαμβάνουν και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, θα διευκολύνει τα μέγιστα το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ για τον προγραμματισμό και την ευκολότερη κατανομή του προσωπικού του στις νησιωτικές μας περιοχές, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση της αποδοτικότητας και την εμπέδωση του κλίματος ασφάλειας στους κατοίκους και τους Έλληνες και ξένους επισκέπτες των περιοχών αυτών.

Με την παράγραφο 2 του άρθρου 33 παρέχεται η ευχέρεια για μίσθωση ακινήτων για τις στεγαστικές ανάγκες ενόψει μάλιστα της αντιμετώπισης των αυξημένων μεταναστευτικών ροών για τη στέγαση του προσωπικού όπου μετατίθεται οι Λιμενικές Αρχές της 8^{ης}, 9^{ης} και 6^{ης} Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.

Εκτιμάται ότι το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά μέσο όρο σήμερα δαπανά για τη στέγαση των στελεχών τα οποία μετακινούνται στην παρούσα φάση στις προαναφερθείσες Υπηρεσίες περί τις 160.000 € μηνιαίως, ήτοι περί το 1,92 εκατ. € ετησίως. Είναι βέβαιο ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση θα εξοικονομηθούν σημαντικοί πόροι και θα προσφέρονται καλύτερες υπηρεσίες στα στελέχη.

Επί του άρθρου 34

Με το νόμο 4472/2017 (Α' 74) δημιουργήθηκε ανισότητα των ένστολων έναντι των υπόλοιπων εργαζομένων αφού δεν προβλέφθηκε το επίδομα παραμεθορίου, όπως αυτό ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία δηλ. και στους Νομούς Ξάνθης, Ροδόπης, Θεσπρωτίας, ν. Σκύρου και Κέρκυρας.

Με το ν.4553/2018 (άρθρο 4), το μηναίο επίδομα της περ. Ε' του άρθρου 127 του ν. 4472/2017 για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) και των Σωμάτων Ασφαλείας (ΣΑ) που υπηρετεί ή είναι αποσπασμένο

στον Έβρο και στα ακριτικά νησιά του Αιγαίου θα καταβάλλεται σε όλο το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετεί σε περιοχές «με ιδιόμορφα χαρακτηριστικά», μεταξύ άλλων στις περιοχές Ηπείρου, Θράκης και ν. Σκύρου.

Η ρύθμιση αυτή αιτιολογείται και με την ανάληψη από το προσωπικό των περιοχών αυτών «ομοίων πρόσθετων καθηκόντων και υποχρεώσεων» όπως η φύλαξη των συνόρων, η διαχείριση των προσφυγικών ροών και η διαρκής ετοιμότητα «για πυρασφάλεια, δασοπυρόσβεση και άμεση ανταπόκριση σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών».

Μετά τη ρύθμιση αυτή εξαιρούνται πλέον από την καταβολή επιδόματος παραμεθορίου μόνο τα στελέχη των Σωμάτων Ασφαλείας που υπηρετούν σε παραμεθόριες περιοχές της Ηπείρου, της Θράκης και της ν. Σκύρου, Με την ρύθμιση του άρθρου 34 παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης του επιδόματος ύψους εκατό (100) ευρώ για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Οθωνών, Σαγιάδας και Σκύρου.

Επί του άρθρου 35

Με το άρθρο 35 αίρεται η υφιστάμενη αδικαιολόγητη δυσμενής διάκριση, που υφίσταται εις βάρος των αναφερόμενων στη διάταξη κατηγοριών στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ.179/1974 (Α' 347), όπως αυτό έχει κωδικοποιηθεί με το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 5 του άρθρου 40 του Π.Δ. 169/2007(Α' 210), παρέχεται το δικαίωμα αναγνώρισης της μάχιμης πενταετίας στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και δεν παρέχεται η ίδια δυνατότητα και στα στελέχη που υπηρετούν στο Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΠΙΧ.) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ το οποίο στεγάζεται στον ίδιο χώρο με το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ. και λειτουργεί και αυτό σε εικοσιτετράωρη βάση, συντονίζοντας το επιχειρησιακό έργο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε όλη την Ελλάδα.

Αντίστοιχη ρύθμιση προβλέπεται για τα στελέχη που υπηρετούν στις Επισκευαστικές Βάσεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στην Ελευσίνα και τη Θεσσαλονίκη, λόγω των ειδικών προσόντων, εξειδικευμένων γνώσεων και ειδικοτήτων για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών που δεν είναι δυνατόν να τοποθετηθούν σε υπηρεσίες στις οποίες προσμετράται η μάχιμη πενταετία. Είναι συχνότερες όμως οι περιπτώσεις που τα στελέχη αυτά μεταβαίνουν στις Λιμενικές Αρχές, προκειμένου να επισκευασθούν άμεσα τα πλωτά και χερσαία μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έτσι ώστε να αντιμετωπισθούν άμεσες και επιτακτικές ανάγκες (π.χ. επιτήρηση θαλάσσιων συνόρων, έρευνα και διάσωση) .

Σημειώνεται ότι η αναγνώριση της μάχιμης πενταετίας είναι πλέον υποχρεωτική, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 20 του ν. 3865/2010 (Α' 120), για τη συμπλήρωση των σαράντα ετών πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας και την προσαύξηση των συντάξιμων αποδοχών (ανταποδοτική σύνταξη). Εξάλλου, η αναγνώριση γίνεται με την καταβολή των αντιστοίχων κατά περίπτωση εισφορών, όπως αυτές προβλέπονται από τους ν. 3865/2010 (Α' 120) και 4387/2016 (Α' 85), ενισχύοντας με επιπλέον πόρους το ασφαλιστικό σύστημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επί του άρθρου 36

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 36 αντικαθίσταται η περίπτωση δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, ώστε να ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, η οργάνωση και λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ, η διάθεση, απογραφή, αποθήκευση, φύλαξη, συντήρηση και διαγραφή του οπλισμού και των συναφών με τον οπλισμό υλικών του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Η θέσπιση της ανωτέρω διάταξης κρίνεται απαραίτητη, ώστε να υφίσταται ειδική εξουσιοδότηση όσον αφορά στην οργάνωση και λειτουργία της Κεντρικής Αποθήκης Οπλισμού και των Πυραρχείων του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω της ιδιαιτερότητας της συγκεκριμένης αποθήκης και λόγω του απορρήτου χαρακτήρα των θεμάτων αυτών.

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 36 προστίθεται νέα περίπτωση ζ) στην παράγραφο 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 και παρέχεται η νομοθετική εξουσιοδότηση, ώστε να ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος χαρακτηρίζεται απόρρητος, θέματα που αφορούν στην εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. σε αντικείμενα αυτοάμυνας, αυτοπροστασίας, όπλων και τακτικής και να επιτυγχάνεται η οργάνωση της εκπαίδευσης που παρέχεται στο προσωπικό του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. στα αναφερόμενα θέματα, ούτως ώστε αυτή να διεξάγεται υπό τη σκέπη ενός κανονιστικού πλαισίου.

Επί του άρθρου 37

Με το άρθρο 37 προστίθεται νέα παράγραφος 13 στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311) και αντιμετωπίζονται θέματα ιδιωτικού οπλισμού του προσωπικού του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. που παραδίδεται στα πυραρχεία των Λιμενικών Αρχών και στις αποθήκες οπλισμού, ώστε αυτά να περιέρχονται στο Δημόσιο μετά την παρέλευση διετίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10 του ν. 2168/1993 (Α' 147) και ταυτόχρονα παρέχεται η αναγκαία εξουσιοδότηση, ώστε με Κανονισμό να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Επί του άρθρου 38

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 38 αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 45 του νόμου 3079/2002 "Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος" (Α' 311), όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 10 του άρθρου 143 του ν. 4504/2017 (Α' 184). Στην υπό τροποποίηση διάταξη προβλέπεται για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι και τις 31.12.2014, η δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία μετά από αίτηση, για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο ετών, εφόσον έχουν συμπληρώσει τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας. Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποβολή της απαιτούμενης αίτησης δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, πριν την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη με την οποία προβλέπεται η υποβολή της αίτησης αυτής δεκαπέντε ημέρες τουλάχιστον, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό. Σκοπός της ανωτέρω διάταξης είναι η ολοκλήρωση της διαδικασίας πριν την προαγωγή εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, προκειμένου να αποφεύγεται η ανάκληση της ατομικής διοικητικής πράξης προαγωγής.

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 37 προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 «Κώδικας Προσωπικού Λιμενικού Σώματος», με την οποία θεσπίζεται εξαίρεση από τις διατάξεις της αυτεπάγγελτης αποστρατείας και προβλέπεται η δυνατότητα παραμονής στην ενέργεια για ορισμένο χρονικό διάστημα των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας, εφόσον εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του άρθρου 45 του ν.3079/2002. Για τον σκοπό αυτό γίνεται παραπομπή στις διατάξεις της παραγράφου 6 του ιδίου άρθρου όπου προβλέπεται η δυνατότητα αυτή μόνο για τους Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους.

Επί του άρθρου 39

Με το άρθρο 39 αντικαθίστανται τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 12 του άρθρου 38 του ν. 4504/2017 (Α'184) και ειδικότερα προτείνεται η δυνατότητα χορήγησης πλέον της μίας παράτασης της τασσόμενης προθεσμίας των τριών μηνών για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, προβλέπεται η χορήγηση μίας μόνο παράτασης της τασσόμενης προθεσμίας για την ολοκλήρωση της ένορκης διοικητικής εξέτασης. Ωστόσο, η πρόβλεψη αυτή δυσχεραίνει τη συγκέντρωση του απαραίτητου αποδεικτικού υλικού, ιδίως όταν απαιτείται η συνδρομή και έτερων Υπηρεσιών με συνέπεια τη μη αποτελεσματική ολοκλήρωση των διενεργουμένων ενόρκων διοικητικών εξετάσεων.

Επί του άρθρου 40

Οι γραφειοκρατικές διαδικασίες που επιβάλλονται από το υφιστάμενο περί προμηθειών νομοθετικό πλαίσιο, καθιστούν ιδιαίτερα δυσχερή τη διαδικασία αντιμετώπισης των βλαβών που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία του μηχανογραφικού εξοπλισμού (όπως ηλεκτρονικοί υπολογιστές, εκτυπωτές, σαρωτές), καθώς και του ραδιοτηλεπικοινωνιακού-ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού (πομποδέκτες VHF, MF/HF, αναμεταδότες, κεραίες, ραντάρ και GPS), λόγω αδυναμίας πρόβλεψης και κατ' επέκταση προγραμματισμού της προμήθειας ανταλλακτικών, μικρο-εξαρτημάτων και αναλωσίμων υλικών, καθώς και της πραγματικής τους λειτουργικής κατάστασης με αποτέλεσμα τη διακοπή λειτουργίας τους λόγω αδυναμίας καταβολής του ελάχιστου κόστους. Με το άρθρο 40 δίδεται η δυνατότητα άμεσης διενέργειας ενεργειών επισκευής και αποκατάστασης της λειτουργίας μηχανογραφικού εξοπλισμού καθώς και ραδιοτηλεπικοινωνιακού-ηλεκτροναυτιλιακού εξοπλισμού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω προμήθειας κατάλληλων ανταλλακτικών, μικρο-εξαρτημάτων και αναλωσίμων υλικών, από βλάβες των οποίων το ύψος αποκατάστασης είναι μικρού κόστους.

Επί του άρθρου 41

Με το ν. 4613/2019 (Α'104) συστήθηκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη η ενιαία «Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας» (Υ.Ε.Υ.Σ.Α.) ενώ με το π.δ. 65/2019 (Α' 104) εξειδικεύτηκαν θέματα οργάνωσης, διάρθρωσης και καθηκόντων των οργάνων της Υ.Ε.Υ.Σ.Α.. Με την προωθούμενη διάταξη, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκής χρόνος οργάνωσης θεμάτων απομένων της δημοσιονομικής λειτουργίας της Υ.Ε.Υ.Σ.Α., χωρίς να θιγεί η δυνατότητα εκπλήρωσης της επιχειρησιακής αποστολής της, δίδεται η δυνατότητα κάλυψης δαπανών μετακινήσεων προς εκτέλεση υπηρεσίας του προσωπικού Λ.Σ.-

ΕΛ.ΑΚΤ, που υπηρετεί στην Υ.Ε.Υ.Σ.Α., καθώς και συντηρήσεως και εφοδιασμού καυσίμων των επιχειρησιακών μέσων, που της έχουν διατεθεί από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π., από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του π.δ.65/2019 (Α' 104) μέχρι τις 31.12.2020.

Επί του άρθρου 42

Η δημιουργία θέσεων Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδος που θεσπίστηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 269 του ν. 4555/2018 (Α'133) κατά αντιστοιχία των προβλεπομένων στην Ελληνική Αστυνομία σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 35 του ν. 4249/2014 (Α'73) όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α' 160) δεν επέφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Αντίθετα, οδήγησε σε ένα επιπλέον γραφειοκρατικό ενδιάμεσο μηχανισμό που δυσχεραίνει τον άμεσο έλεγχο και την άμεση εκτέλεση των οδηγιών και των εντολών από και προς τις περιφερειακές υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η διάρθρωση των Υπηρεσιών, το αριθμητικό μέγεθος, ο προσανατολισμός και η φύση των αρμοδιοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη θάλασσα, καθώς και η ιδιαιτερότητα των θεμάτων έρευνας και διάσωσης επιβάλλουν την διάρθρωση των Υπηρεσιών κατά διαφορετικό τρόπο σε σχέση προς αυτήν της Ελληνικής Αστυνομίας.

Επί του άρθρου 43

Με το άρθρο 43 καθίσταται υποχρεωτική η σύγκληση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού από τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την εξέταση σπουδαίων θεμάτων, όπως είναι αυτά που αφορούν στη δομή και οργάνωσή του, την αξιολόγηση των αναγκών σε προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα, τα θέματα εκπαίδευσης, ιεραρχικής εξέλιξης, κατανομής, καθώς και αυτά που αφορούν το ευαίσθητο θέμα των τοποθετήσεων και μεταθέσεων των στελεχών του σώματος. Υποχρεωτική είναι η γνωμοδότηση του Συμβουλίου προς τον Υπουργό πριν την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων για τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται πληρέστερη εξέταση θεμάτων που επηρεάζουν το ηθικό, τη συνοχή και την αποτελεσματικότητα της δράσης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Επί του άρθρου 44

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 44 καθίσταται ευχερέστερη η πρόσβαση ασφαλισμένων λοιπών φορέων κοινωνικής ασφάλισης ή τομέων υγειονομικής περίθαλψης πλην Εθνικού Οργανισμού .Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.), στα αναγκαία για την υγεία τους φάρμακα και αναλώσιμα υλικά. Η ρύθμιση δεν επιβαρύνει οικονομικά τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς τα αντίστοιχα ποσά επιβαρύνουν διαφορετικό ΚΑΕ από αυτούς που αφορούν την περίθαλψη ασφαλισμένων Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ενώ προκύπτουν και επιπλέον έσοδα για τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την κοστολόγηση των σχετικών παρεχόμενων υπηρεσιών του. Με την παράγραφο 2 τροποποιείται το άρθρο 69 του ν. 4504/2017, ώστε να εναρμονίζεται η παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου με τη συνταγογράφηση και την εκτέλεση συνταγών φαρμάκων για τα στελέχη του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω των συμβεβλημένων φαρμακείων του Ε.Ο.Π.Υ.Υ..

ΜΕΡΟΣ Δ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Επί του άρθρου 45

Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκονται η εξειδίκευση και ο προσδιορισμός ρητώς της οικείας νομοθεσίας για την εξέταση της υγειονομικής καταλληλότητας των ναυτικών που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο απογραφής, σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις, όπως στην περίπτωση απόλυσης λόγω ασθενείας, ύπαρξης σχετικής έγγραφης τεκμηρίωσης για νόσο ή βλάβη που συνεπάγεται την ανικανότητα άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος, συμφώνως της κείμενης νομοθεσίας, από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, στην οποία παραπέμπονται από την αρμόδια Λιμενική ή Προξενική Αρχή ή από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά περίπτωση. Περαιτέρω και προς διασφάλιση των δικαιωμάτων των απογεγραμμένων ναυτικών καθορίζεται δικαίωμα υποβολής αίτησης επανεξέτασης από την Αναθεωρητική Υγειονομική Επιτροπή Ναυτικού (AYEN) σε περίπτωση που κριθούν ακατάλληλοι από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή.

Επί του άρθρου 46

Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που ανακύπτουν σχετικά με τις εγγραφές που έχουν διενεργηθεί από τις λιμενικές αρχές επί των ναυτολογίων και των ναυτικών φυλλαδίων και χρήζουν διόρθωσης/συμπλήρωσης ή διαγραφής και την επικύρωση μεταβολών στα ναυτολόγια και στα ναυτικά φυλλάδια, που δεν έχουν διενεργηθεί από τη λιμενική ή την προξενική αρχή, καθώς και τη διενέργειας μεταβολών στα ναυτικά φυλλάδια ναυτικών που αφορούν στη θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία. Ειδικότερα, παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του τρόπου διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών με στόχο την αμεσότερη εξυπηρέτηση και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων και των αξιώσεων των ναυτικών και των πλοιοκτητών.

Επί του άρθρου 47

Με το άρθρο 47 επιδιώκεται, στο πλαίσιο εφαρμογής πολιτικών για την υποστήριξη των ανέργων ναυτικών, η εξασφάλισή τους υπό όρους όχι λιγότερο ευνοϊκούς με εκείνους που απολαμβάνουν έτερες κατηγορίες ανέργων και εν γένει η βελτίωση του βιοτικού τους επιπέδου και η λήψη μέτρων για τη δωρεάν μετακίνησή τους. Ειδικότερα και αναγνωρίζοντας τη συνεισφορά της ελκυστικότητας της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλασσίων μεταφορών, με την προτεινόμενη διάταξη, παρέχεται στο Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας η δυνατότητα να μεριμνά για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων ναυτικών που είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του, εξυπηρετώντας κατά τρόπο αποτελεσματικότερο τις ειδικότερες δράσεις του προς μεσολάβηση και την εύρεση ναυτικής εργασίας. Προς τον σκοπό αυτό χορηγούνται αφενός η δυνατότητα κάλυψης του κόστους της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικείου φορέα, ο οποίος επιχορηγείται από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.), με την έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων που επέχουν θέση συμβάσεων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), και αφετέρου η δυνατότητα υλοποίησης ειδικών προγραμμάτων για την εξασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Επί του άρθρου 48

Κατόπιν θέσης σε ισχύ του ν. 4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, και προκειμένου να αποσαφηνισθεί το νομικό καθεστώς υπό το οποίο έχει απονεμηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου η αρμοδιότητα και στην Επιτροπή Εκδόσεων του ιδίου Ιδρύματος η ευθύνη για την έκδοση των διδακτικών βιβλίων των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, κρίθηκε σκόπιμο να τροποποιηθεί η συγκεκριμένη διάταξη, ώστε να αποσαφηνισθεί ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής οιασδήποτε διάταξης του ν. 4412/2016, καθώς δεν πρόκειται για περίπτωση σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας διδακτικών βιβλίων αλλά για εκ του νόμου εκχωρηθείσα αρμοδιότητα στο Ίδρυμα Ευγενίδου στο πλαίσιο της οργανωτικής – διοικητικής αυτονομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λόγω και της υψηλής συμβολής του συγκεκριμένου ιδρύματος στην επιστημονική, τεχνολογική και τεχνική εκπαίδευση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ-ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Επί του άρθρου 49

Με το άρθρο 49 τροποποιείται η παράγραφος που ορίζει τα μέλη του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕΣΑΑ). Η αλλαγή έγκειται στο γεγονός ότι δύο μέλη και συγκεκριμένα αρχιτέκτονες που προέρχονταν από το Περιφερειακό Παρατηρητήριο εφεξής θα προέρχονται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας ή άλλης δημόσιας υπηρεσίας που εδρεύει στον χώρο ευθύνης και αρμοδιότητας του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (ΚΕΣΑΑ), ως και οι αναπληρωτές τους. Με τη ρύθμιση αυτή θεραπεύεται το πρόβλημα συγκρότησης του ΚΕΣΑΑ και κατ' επέκταση διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του.

Επί του άρθρου 50

Με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 50 θεραπεύεται η αδυναμία σύγκλησης του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής λόγω του μεγάλου αριθμού των μελών του και των αποφάσεων που απαιτούνταν για τον ορισμό τους και μετασχηματίζεται το Συμβούλιο Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να έχει ευέλικτη και αποτελεσματική σύνθεση και να επιτελέσει απρόσκοπτα το έργο που του έχει ανατεθεί από το ν. 4150/2013.

Με τη δεύτερη παράγραφο καταργείται το Ερευνητικό Ινστιτούτο Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο δεν έχει λειτουργήσει ποτέ. Δεδομένου ότι το έργο που του έχει ανατεθεί δύναται να παρέχεται από άλλους ερευνητικούς φορείς και του γεγονότος ότι εξοικονομούνται δεσμευμένοι πόροι ύψους πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€500,000), η ρύθμιση της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 50 κρίνεται αναγκαία.

Επί του άρθρου 51

Με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 51 τροποποιείται το τρίτο άρθρο του ν. 4551/2018 (Α'116) για την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου σε νησιά της Επικράτειας. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η επέκταση των δικαιούχων, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο μέτρο κάτοικοι σε δήμο έδρας ο οποίος βρίσκεται σε νησί. Συγχρόνως, δίδεται η δυνατότητα να παραμένουν δικαιούχοι του μέτρου για ένα μικρό χρονικό

διάστημα, ήτοι δέκα ημέρες, ακόμα και μετά τη λήξη της σύμβασης εργασίας τους, ώστε να μπορούν να μετοικήσουν δίχως να απωλέσουν την ιδιότητα αυτή αμέσως. Τέλος, ρυθμίζεται το ζήτημα της υποχρέωσης γνωστοποίησης της μείωσης της τιμής για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης. Συγκεκριμένα, δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίσουν τα ειδικότερα δικαιολογητικά που δύνανται να αποδείξουν τη μείωση της τιμής πέραν της απαιτούμενης από το νόμο γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Η δε διάταξη για τα δικαιολογητικά προς απόδειξη της μείωσης της τιμής έχει αναδρομική εφαρμογή από 1-1-2019, η οποία επιβάλλεται από την αρχής της ίσης μεταχείρισης όλων όσων διαθέτουν τα επίσημα στοιχεία προς τεκμηρίωση της μείωσης των τιμών υγρού καυσίμου. Θεραπεύονται με την πρώτη παράγραφο του άρθρου 51 περιπτώσεις που δικαιούχοι προέβησαν στη μείωση της τιμής του επιλέξιμου υγρού καυσίμου κίνησης και συνεπώς δικαιούνται να εισπράξουν το ποσό της μείωσης, αλλά παρέλειψαν να γνωστοποιήσουν τη μείωση αυτή. Για την παράλειψη της γνωστοποίησης, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της ΥΑ 91354/2017 (Β'2983) περί Κωδικοποίησης Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες Δι.Ε.Π.Π.Υ.), παραμένει η επιβολή κατά δέσμια αρμοδιότητα προστίμου ύψους πεντακοσίων ευρώ (500€). Με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 51 δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να ορίσει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις, ώστε δικαιούχοι του Μεταφορικού Ισοδυνάμου να δύνανται να υποβάλουν αίτηση σε φυσική μορφή.

Επί του άρθρου 52

Με το άρθρο 52 η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυνάμου για τα καύσιμα παρατείνεται κατά τέσσερις μήνες αναδρομικά από 1ης.1.2020 και μέχρι και τις 30.4.2020 καθώς με την προϊσχύουσα διάταξη έληγε στις 31.12.2019. Συγχρόνως δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνουν την εφαρμογή, το μέγιστο, κατά τέσσερις επιπλέον μήνες. Η ρύθμιση κρίνεται αναγκαία για τη συνέχιση εφαρμογής της ρύθμισης, έως ότου ολοκληρωθεί η μελέτη αξιολόγησης της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στα 34 νησιά της Επικράτειας όπου εφαρμόζεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Επί του άρθρου 53

Με το άρθρο 53 επιτρέπεται η επέκταση της θαλάσσιας ζώνης λιμένα πέραν των πεντακοσίων μέτρων μέσω της τοποθέτησης ναυδέτων και σε ακτίνα μέχρι πεντακόσια μέτρα από το όριο αυτό. Το όριο των πεντακοσίων μέτρων είναι επαρκές, ακριβώς για να δύνανται να εξυπηρετούνται και μεγάλα πλοία. Επειδή τα μεγέθη των κρουαζιερόπλοιων, και δη των κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς, είναι της τάξης μεγέθους από 200μ. έως 300μ., πολλές φορές δεν είναι εφικτή ή κατάλληλη η αγκυροβόληση και εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων σε ναύδετα που θα είναι τοποθετημένα εντός ζώνης λιμένα. Ως εκ τούτου προέκυψε η ανάγκη τοποθέτησης των ναυδέτων και εκτός της θαλάσσιας ζώνης των λιμένων. Κατά αυτόν τον τρόπο θα επιτραπεί η πρόσδεση κυρίως κρουαζιερόπλοιων, η χρήση των λιμενικών υπηρεσιών και η εξυπηρέτησή τους από τις εγκαταστάσεις των λιμένων αφού θα βρίσκονται εντός της θαλάσσιας ζώνης τους. Η επέκταση αυτή δίνει τη δυνατότητα στους λιμένες στους οποίους υπάρχουν οι αναγκαίες υποδομές και ανωδομές και παρέχονται και οι ανάλογες

υπηρεσίες, για την εξυπηρέτηση των επιβατών της κρουαζιέρας. Επίσης, θα αποτελέσει πηγή εσόδων για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τόσο από την ενοικίαση των ναυδέντων όσο και από τη χρήση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών του λιμένα.

Επί του άρθρου 54

Με το άρθρο 54 θεραπεύονται χρόνιες παθολογίες που ανέκυψαν ως προς τις παραχωρήσεις με χρηματικό αντάλλαγμα χερσαίων ζωνών λιμένων. Οι νέες διατάξεις περιγράφουν σαφώς τη διοικητική διαδικασία που οφείλει να ακολουθηθεί. Συγκεκριμένα, διαχωρίζεται αναλόγως ως προς το αν η παραχώρηση συνοδεύεται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης και από τη διάρκειά της στις περιπτώσεις των λιμενικών ταμείων ως φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, ενώ, αν πρόκειται για οργανισμό λιμένα, προβλέπεται ξεχωριστή διαδικασία.

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 ο εκάστοτε οργανισμός λιμένα, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, εγκρίνει την παραχώρηση. Σε περίπτωση όμως που η παραχώρηση συνοδεύεται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης πριν την υλοποίηση, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η έγκριση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην περίπτωση α' της παραγράφου 2 περιγράφεται η διοικητική διαδικασία ως προς τα λιμενικά ταμεία κρατικά και δημοτικά, για συμβάσεις παραχώρησης κάθε είδους που υπερβαίνουν τα τρία έτη, αλλά και κάτω των τριών ετών αν συνοδεύονται από έργο προσωρινής ή μόνιμης φύσης. Προβλέπεται να ζητείται η σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, η οποία κρίνεται σκόπιμη για λόγους εθνικής ασφαλείας και άμυνας ενώ η σύνθετη διοικητική πράξη τελειούται με έγκριση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εφόσον η παραχώρηση αφορά έργο ή δραστηριότητα που απαιτεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ακολουθείται υποχρεωτικά η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Για παραχώρηση χώρων της ζώνης λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, απαιτείται επιπρόσθετα σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Στην περίπτωση εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, μεταλλευτικών, λατομικών επιχειρήσεων και επιχειρήσεων βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται επίσης η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τέλος, για αλιευτικές και υδατοκαλλιεργητικές επιχειρήσεις απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων πέραν αυτής του ΓΕΝ.

Στην περίπτωση β' της παραγράφου 2 αναφέρονται οι απλές παραχωρήσεις χερσαίας ζώνης λιμένα, ήτοι αυτές που δεν συνοδεύονται από έργο και προβλέπουν διάρκεια μέχρι και τρία έτη. Αυτές τελειούνται με μόνη την απόφαση του λιμενικού ταμείου.

Προστίθεται περίπτωση γ' με δύο υποπεριπτώσεις. Στην υποπερ. αα' προβλέπεται η εξέταση ενδικοφανούς προσφυγής κατά της έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς τη νομιμότητα της σύνθετης διοικητικής πράξης της περίπτωσης α' της παραγράφου 2. Στην υποπερίπτωση ββ' προβλέπεται η εξέταση ενδικοφανούς προσφυγής κατά απόφασης του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ως προς τη νομιμότητα της σύνθετης διοικητικής πράξης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2. Οι ως άνω προσφυγές ασκούνται επί ποινής απαραδέκτου είκοσι ημέρες από την κοινοποίησή τους στον ενδιαφερόμενο.

Προστίθεται στο άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285) παράγραφος 10 στην οποία, για λόγους ταχύτητας της διαδικασίας και με γνώμονα την αρχή της αποτελεσματικότητας, ορίζεται αποκλειστική προθεσμία δύο

μηνών, ώστε να παρασχεθούν οι απαραίτητες σύμφωνες γνώμες που προβλέπονται στην παράγραφο 2 ενώ σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας, η διοικητική διαδικασία που προβλέπει η παράγραφος 2 συνεχίζεται χωρίς αυτές.

Προστίθεται παράγραφος 11 με την οποία παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας κάθε είδους απευθείας παραχώρησης ή διαγωνιστικής διαδικασίας και κάθε είδους ειδικότερα θέματα και αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της νέας παραγράφου 2 του ν. 2971/2001.

Προστίθεται παράγραφος 12 με την οποία εξαιρούνται οι τουριστικοί λιμένες από τη διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο 2.

Τέλος, με την παράγραφο 3 του άρθρου 54 για λόγους ασφάλειας δικαίου, ορίζεται ρητά ότι οι τροποποιήσεις που εισάγονται, εφαρμόζονται για αιτήσεις που κατατίθενται στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Επί του άρθρου 55

Το άρθρο 55 προβλέπει την εξαίρεση από τον ορισμό των «λιμενικών έργων» των δειγματοληπτικών γεωτρήσεων που αποσκοπούν στη συλλογή επιστημονικών στοιχείων για την τεκμηρίωση απαιτούμενων μελετών καθώς δεν αποτελούν αυτοτελές έργο με την έννοια των ορισμών του άρθρου ν. 2971/2001.

Επίσης, προβλέπεται πλέον στην παράγραφο 19 του άρθρου 14 ν. 2971/2001 η εκτέλεση των εν λόγω δειγματοληπτικών γεωτρήσεων που δεν αποτελεί πλέον αυτοτελές λιμενικό έργο με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω νομοθετικής εξουσιοδότησης.

Επί του άρθρου 56

Με το άρθρο 56 επέρχονται τροποποιήσεις στις διατάξεις που ισχύουν και αφορούν στη διαδικασία τοποθέτησης πλωτών εξεδρών χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, καθώς πρόκειται για παρέμβαση-κατασκευή που έχει αναστρέψιμο και όχι μόνιμο χαρακτήρα. Η αποφασιστική αρμοδιότητα για την τοποθέτηση και τη χρήση τους εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ) ανήκει στον Γενικό Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δε συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133), στο Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από γνώμη του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και του Υπουργείου Τουρισμού και κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ενώ για τις περιπτώσεις εκτός ΘΖΛ προβλέπεται επιπλέον σύμφωνη γνώμη της Κτηματικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών. Συγχρόνως, για λόγους ταχύτητας της διαδικασίας και με γνώμονα την αρχή της αποτελεσματικότητας, ορίζεται αποκλειστική προθεσμία δύο μηνών, ώστε να παρασχεθούν οι απαραίτητες γνώμες. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας, η διοικητική διαδικασία που προβλέπει η παράγραφος 2 συνεχίζεται χωρίς αυτές. Παραμένει σε ισχύ η προϊσχύουσα νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό του ύψους του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, τον τρόπο καθορισμού του, τον φορέα και τη διαδικασία είσπραξης του, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Προστίθεται επίσης νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την

οποία καθορίζονται ειδικότερες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της τροποποιημένης παραγράφου 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2019 (Α' 285) και ιδίως αυτές που αφορούν σε όρους και σε τεχνικά ζητήματα ή προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι τοποθετούμενες εξέδρες, στη συντήρηση και στην απομάκρυνση τους και στις συνθήκες πρόσβασης σε αυτές από και προς την ξηρά, στις διοικητικές κυρώσεις και στα επιβαλλόμενα πρόστιμα σε περίπτωση παραβάσεων των προβλεπόμενων στην υπουργική απόφαση, στον τρόπο και στη διαδικασία διαπίστωσης και καταλογισμού τους, καθώς και στο ύψος αυτών.

Επί του άρθρου 57

Με το άρθρο 57 παρατείνεται μέχρι τις 31.12.2022 η προθεσμία εντός της οποίας δύναται να εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά νομοθετική εξουσιοδότηση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες στον προσδιορισμό των ορίων της ζώνης λιμένα ορισμένων Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και οι οποίες, κατόπιν δύο παρατάσεων το 2007 και το 2017, δεν κατέστη δυνατόν να επιλυθούν.

Επί του άρθρου 58

Με το άρθρο 58 παρατείνονται οι προβλεπόμενες στο άρθρο 96 του ν. 4504/2017 αποκλειστικές προθεσμίες, προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για την εκπόνηση των προβλεπόμενων, στις εν λόγω διατάξεις, μελετών και για την καθαίρεση των αυθαίρετων κατασκευών. Η προτεινόμενη προσθήκη καθίσταται αναγκαία, ώστε να παραταθούν οι μέχρι πρότινος αποκλειστικές προθεσμίες και να δοθεί περαιτέρω χρόνος για να αντιμετωπιστεί ομαλά το χρόνιο πρόβλημα των παράνομων, χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, κατασκευών στις χερσαίες ζώνες λιμένα. Η ρύθμιση συμβάλλει στην ομαλή αποκατάσταση της νομιμότητας και της ομοιομορφίας των παράνομων κατασκευών στις χερσαίες ζώνες λιμένα και δίδει τη δυνατότητα και τον εύλογο χρόνο στους ιδιώτες να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση αυτή προς όφελος των περιβαλλόντων χώρων, των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων και του ιδίου του λιμένα.

Επί του άρθρου 59

Με το άρθρο 59 παρατείνεται η προθεσμία μέχρι τις 31.12.2021, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους Φορείς Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων που δεν κατέστη δυνατό να συντάξουν μέχρι τις 29.11.2019 σχέδιο αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), προκειμένου να ολοκληρώσουν τα απαραίτητα αναπτυξιακά προγράμματα και τις μελέτες διαχείρισης που θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των λιμένων βάσει μακρόπνων σχεδίων που θα καθορίζουν τις ανάγκες τους και θα προβλέπουν τις δυνατότητες αξιοποίησής τους.

Προστίθεται παράγραφος στο άρθρο 86 του ν. 4504/2017 (Α'184), η οποία θέτει καταληκτική προθεσμία μέχρι τις 31.12.2022, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες νομιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ενώ παράλληλα καθορίζονται οι συνέπειες από τη μη συμμόρφωση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας και συγκεκριμένα η κατεδάφισή τους μετά την έκδοση σχετικής διαπιστωτικής πράξης του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της τιθέμενης προθεσμίας νομιμοποίησης δεν έχει εφαρμογή η παράγραφος 5 του άρθρου 86 του ν. 4504/2017, σύμφωνα με την οποία είναι δυνατόν σε υφιστάμενα έργα τα οποία δεν κατασκευάστηκαν νομίμως να εκτελούνται εργασίες για την αποτροπή άμεσου κινδύνου, ενώ η απαγόρευση επεμβάσεων περιλαμβάνει ακόμη και τη συντήρηση και επισκευή τους.

Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ειδικά για τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε., να παρατείνει τις ως άνω προθεσμίες κατά το μέγιστο δύο επιπλέον έτη.

Επί του άρθρου 60

Με την προτεινόμενη διάταξη καταργείται το άρθρο 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με το οποίο τέθηκαν κανόνες για την παροχή της λιμενικής υπηρεσίας παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου στους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013. Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου αυτού άρχισε την 29^η.11.2017, πλην όμως αυτές δεν έτυχαν μέχρι σήμερα εφαρμογής, δεδομένου ότι δεν εκδόθηκαν οι πρότυπες προσκλήσεις επιλογής αναδόχων της παραγράφου 28, οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση εφαρμογής των σχετικών ρυθμίσεων. Παράλληλα, με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 θεσπίστηκε πλαίσιο για την παροχή επτά λιμενικών υπηρεσιών, στις οποίες περιλαμβάνεται και η συλλογή αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου και τέθηκαν κοινοί κανόνες για την χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων. Ο Κανονισμός εφαρμόζεται από τις 24 Μαρτίου 2019, είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 22 αυτού. Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 και 6 του Κανονισμού, οι διατάξεις του εφαρμόζονται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, καθώς και στους λοιπούς θαλάσσιους λιμένες, εκτός αν τα κράτη μέλη κοινοποιήσουν στην Επιτροπή απόφασή τους να μην τον εφαρμόσουν σε αυτούς. Στο πλαίσιο αυτό, ήδη έχει εκδοθεί η με αριθμό 3000.0/51279/2019 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2896), κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 19 του Κανονισμού, με την οποία θεσπίστηκε σύστημα κυρώσεων για τις παραβάσεις του Κανονισμού, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και παραβάσεις που αφορούν τη συλλογή αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Ενόψει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι, ως προς ορισμένα ζητήματα, οι διατάξεις του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες διατάξεις του Κανονισμού, η ισχύς των ρυθμίσεων του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 παράλληλα με τον ενωσιακό Κανονισμό που εφαρμόζεται από τις 24.3.2019 κρίνεται αποσπασματική, παράλληλα δε προκαλεί σοβαρά ερμηνευτικά προβλήματα και σύγχυση δικαίου. Επομένως, το άρθρο 105 ν. 4504/2017 πρέπει να καταργηθεί και η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου να διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352.

Επί του άρθρου 61

Με το άρθρο 61 καθορίζεται ζώνη λιμένα στο λιμένα Δάφνης του Αγίου Όρους, προκειμένου να εκτελείται ομαλά ο έλεγχος εισόδου και εξόδου οχημάτων και επιβατών και να ρυθμίζεται η κυκλοφορία αυτών από τα όργανα της Λιμενικής Αρχής Δάφνης. Λόγω του ιδιότυπου νομικού καθεστώτος της, η γεωγραφική περιοχή της Ιεράς Κοινότητας του Αγίου Όρους δεν ανήκει στην τοπική αρμοδιότητα Κτηματικής Υπηρεσίας ή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ώστε να εφαρμοστούν οι κείμενες διατάξεις περί καθορισμού Ζώνης Λιμένα και για αυτό απαιτείται πρωτογενής νομοθετική ρύθμιση για το ζήτημα.

Επί του άρθρου 62

Με το άρθρο 62 νομιμοποιείται το σύνολο των εγκαταστάσεων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Κύμης, καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους. Η ΑΕΝ Κύμης βρίσκεται στην Παραλία Κύμης επί οικοπεδικής έκτασης συνολικής επιφάνειας $E=9.263,90$ τμ. και ιδρύθηκε στα μέσα της δεκαετίας του 1950. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις παραδόθηκαν από τον εργολάβο το 1956. Σήμερα λειτουργεί ως σχολή Πλοιάρχων και περιλαμβάνει το Κτίριο Διοικητηρίου ($E=720,49$ τμ), το Κτίριο Ενδιαίτησης ($E=1.132,31$ τμ) και το Κτίριο Αντλιοστασίου ($E=36,08$ τμ). Η συνολική κάλυψη των κτιριακών εγκαταστάσεων της σχολής είναι $966,50$ τμ και η συνολική δόμηση $1.849,12$ τμ.. Η νομιμοποίηση θεραπεύει τις χρόνιες επακόλουθες αγκυλώσεις που προκύπτουν από αυθαίρετα κτίρια, καίτοι η ΑΕΝ Κύμης λειτουργεί απρόσκοπτα από το 1956. Η νομιμοποίηση πραγματοποιείται κατά το τοπογραφικό διάγραμμα του Παραρτήματος II του παρόντος, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού.

Επί του άρθρου 63

Με το άρθρο 63 νομιμοποιείται το σύνολο των εγκαταστάσεων και των κτιρίων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, καθώς δεν έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια για την κατασκευή τους. Προβλέπεται επίσης η έγκριση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης οι οποίες δεν θίγουν την στατική επάρκεια του κτιρίου και οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για τη λειτουργία της Σχολής και για τη συμμόρφωση του κτιρίου στις επιταγές της κλιματικής αλλαγής. Το οικοπέδο βρίσκεται επί της οδού Ξανθοπουλίδου 1 & Τέρμα Οικονόμου, είναι συνολικού εμβαδού $E=4.327,64$ τμ και συμπεριλαμβάνει δύο ανεξάρτητα κτίρια, το κυρίως κτίριο και τους χώρους κάτω από την γέφυρα, καθώς και ένα παρεκκλήσι. Επί των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου διορθώνεται ο υπ' αρ. 33782/7-9-1935 τίτλος μεταβίβασης κυριότητας που μεταγράφηκε στο Υποθηκοφυλακείο Πειραιά στις 11.9.1935, τόμος 373, αριθμός 161, ως προς το εμβαδόν του οικοπέδου που μεταβιβάστηκε, το οποίο εμφανίζεται με τα στοιχεία αβγδεζα στο επ' αυτού σκαρίφημα και βρίσκεται στον Πειραιά δίπλα στο τότε βασιλικό περίπτερο και πλέον περικλείεται από τις οδούς Κλεισόβης, Ζωοδόχου Πηγής και την Ακτή Μιαούλη, από $1.441,75$ τ.μ. που αναγράφεται στον τίτλο σε $2.808,35$ τ.μ., όπως προέκυψε από την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού Κτηματολογίου κατά τη διαδικασία μετάπτωσης, κατά την οποία έλαβε ΚΑΕΚ051167420013/0/0. Επί των αναφερόμενων στην παράγραφο 2, με την από 24.6.2016 τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13-2-2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, που κυρώθηκε με το ν. 4404/2016 (Α' 126) και, συγκεκριμένα, με το παράρτημα 3.5, εξαιρέθηκε από την παραχώρηση, μεταξύ άλλων, τμήμα του δρόμου που βρίσκεται εντός των ορίων της χερσαίας ζώνης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και διατρέχει τον λιμένα από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στην Ακτή Θεμιστοκλέους διαμέσου της Ακτής Ξαβερίου έως την Ακτή Μιαούλη (Εκθεσιακό Κέντρο Ο.Λ.Π.). Μικρότερο τμήμα του δρόμου αυτού είναι υπερυψωμένο και περνά επάνω από τα κτίσματα που χρησιμοποιούνται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κυρίως ως αίθουσες διδασκαλίας της παρακείμενης Σχολής Λιμενοφυλάκων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Τα κτίσματα αυτά εξυπηρετούν τις ανάγκες της Σχολής, με την οποία αποτελούν ένα ενιαίο λειτουργικό σύνολο. Ήδη με την υπ. αρ. 3113.10-12/28282/18/19.04.2018 (ΑΔΑ Ω8Ν94653ΠΩ-ΣΛΒ) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και του Υφυπουργού Οικονομικών η χρήση και εκμετάλλευση του υπερκείμενου δρόμου, των πεζοδρομίων κ.λπ. αποδόθηκε οριστικά στον Δήμο Πειραιώς. Επομένως, ρυθμίζεται η οριοθέτηση των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων του κάθε μέρους, ήτοι του Δήμου Πειραιά και του Ελληνικού Δημοσίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της Σχολής.

Επί του άρθρου 64

Με το άρθρο 64 αλλάζει η σύνθεση της Επιτροπής Εθνικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), ώστε πλέον η εν λόγω Επιτροπή να απαρτίζεται από τους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων, από έναν εκπρόσωπο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και εκπροσώπους περισσότερων ναυτιλιακών ενώσεων. Με αυτόν τον τρόπο πέραν της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ), προβλέπεται η συμμετοχή και άλλων Ενώσεων, ήτοι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ), της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ) και της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.). Βασικό κριτήριο της εν λόγω αλλαγής της σύνθεσης της ΕΣΑΛ αποτελεί η σπουδαιότητα των αποφάσεων της Επιτροπής, δεδομένου ότι αυτές συνδέονται άρρηκτα με αρκετούς επαγγελματικούς φορείς και κλάδους της ναυτιλίας, καθώς και με τους κατοίκους των τοπικών κοινωνιών. Στόχος επίσης είναι η ορθολογικότερη συνεννόηση μεταξύ των Υπουργείων, καθώς και η ενεργή συνεργασία στη χάραξη της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής. Το έργο της εν λόγω επιτροπής αναφέρεται στην παράγραφο 4 του δέκατου ένατου άρθρου του ν. 2932/2001 και για αυτό τον λόγο προβλέπεται η συμμετοχή των Γενικών Γραμματέων των εμπλεκόμενων Υπουργείων. Η χάραξη και εφαρμογή της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ενδιαφέρει άλλωστε άμεσα το σύνολο της εθνικής οικονομίας και αφορά όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία και τους φορείς κυρίως για την εξασφάλιση της ενότητας, του συντονισμού και της συνέχειας των διοικητικών δραστηριοτήτων ως προς την εφαρμογή ενός συνολικού κυβερνητικού σχεδίου για την ανάπτυξη των λιμένων και των λιμενικών υποδομών.

Επί του άρθρου 65

Με το άρθρο 65 αποσαφηνίζεται ο τρόπος υπολογισμού του χρονικού διαστήματος που πρέπει να συμπληρωθεί, προκειμένου να μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης που υποχρεούνται να συμπληρώνουν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014. Ειδικότερα, η τροποποίηση είναι αναγκαία επειδή η διάταξη της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 θέτει ως προϋπόθεση για τη μείωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης τη συμπλήρωση συγκεκριμένων ετών ηλικίας του πλοίου, χωρίς όμως να διευκρινίζεται εάν η ηλικία υπολογίζεται από τη ναυπήγηση ή από την καθέλκυση μετά τη ναυπήγηση, δηλαδή την από της τρόπιδος κατασκευή του πλοίου και την είσοδό του στη θάλασσα.

Με τη ρύθμιση συγκεκριμενοποιείται ότι για τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων υπολογίζεται το διάστημα από το έτος ναυπήγησης του πλοίου, μη υπολογιζομένων άλλων ημερολογιακών στοιχείων όπως του μήνα και της ημέρας.

Επί του άρθρου 66

Με το άρθρο 66 εισάγεται η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής, στις αρμόδιες αρχές, όχι μόνο του ναυλοσυμφώνου του πλοίου, αλλά και των καταστάσεων επιβαινόντων του και πληροφοριών που αφορούν στην ιδιοχρησιμοποίησή του, καθώς και των μεταβολών τους, μέσω μίας ηλεκτρονικής εφαρμογής, γεγονός που διευκολύνει ιδιαίτερα τους επαγγελματίες του κλάδου, τους κυβερνήτες ή πλοιάρχους των πλοίων, τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές και επιτρέπει τη συλλογή δεδομένων και την εξαγωγή συμπερασμάτων για το επαγγελματικό yachting.

Επί του άρθρου 67

Με το άρθρο 67 προβλέπεται ότι η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δεν θα καταχωρίζεται στο ηλεκτρονικό Μητρώο τουριστικών πλοίων του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 αλλά στην ηλεκτρονική εφαρμογή της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014 στην οποία θα καταχωρίζονται και τα ναυλοσύμφωνα του πλοίου, ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη εικόνα της χρήσης του μέσα από μία εφαρμογή. Παράλληλα διευκρινίζεται ότι μέχρι τη λειτουργία της ως άνω ηλεκτρονικής εφαρμογής η ιδιοχρησιμοποίηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή και καταχωρίζεται στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.).

Επί του άρθρου 68

Με το άρθρο 68 καταργείται το Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), με το οποίο εφοδιάζονται τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. Η εν λόγω κατάργηση είναι αναγκαία, δεδομένου ότι η άντληση στοιχείων μέσω ενός έντυπου δελτίου όπως είναι το ΔΕ.Κ.Π.Α. έχει καταστεί πλέον αναχρονιστική και επιφέρει σημαντικό διοικητικό βάρος καθώς δεν είναι χρηστική, διαχειρίσιμη και επεξεργάσιμη. Στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ως άνω έντυπο αφενός αντλούνται από τα αναγραφόμενα στα λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου ενώ μέρος αυτών θα μπορούσε να αντληθεί από άλλες ηλεκτρονικές πηγές. Για τους ίδιους ανωτέρω λόγους, το ΔΕ.Κ.Π.Α. επιφέρει βάρος και στους πλοιοκτήτες των υπόχρεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, οι οποίοι καλούνται να συμμορφώνονται με διαδικασίες, όπως ο εφοδιασμός, η τήρηση και η θεώρηση ενός εντύπου, χωρίς αντίκρισμα ή χρησιμότητα. Επιπλέον, συγκεκριμενοποιείται, σε συμφωνία με τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου [άρθρο 235 του ν.δ. 187/1973, (Α' 261)], η υποχρέωση των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας να τηρούν κατάσταση επιβαινόντων, στην οποία θα αναγράφουν τα στοιχεία τόσο των αρχικών επιβαινόντων όσο και τις τυχόν μεταβολές που σημειώνονται. Η εν λόγω υποχρέωση είναι απαραίτητη καθώς διευκολύνει τους ελέγχους προσώπων (επιβατών και πληρωμάτων) και αποτρέπει περιπτώσεις παράνομων ναυλώσεων ιδιωτικών πλοίων. Τα στοιχεία των επιβαινόντων που αναγράφονται στη λίστα είναι τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17), δηλαδή επώνυμο, όνομα, φύλο, ιθαγένεια, ημερομηνία γέννησης και, εφόσον παρέχονται οικειοθελώς από τον επιβάτη, πληροφορίες σχετικά με ειδική φροντίδα ή βοήθεια που θα μπορούσε να χρειαστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή τηλέφωνο επικοινωνίας. Επιπλέον, προβλέπονται ειδικά με την περίπτωση β' η τήρηση ξεχωριστής κατάστασης πληρώματος σε περίπτωση που επί του πλοίου εργάζονται υπήκοοι κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και με την περίπτωση γ' η τήρηση κατάστασης επιβαινόντων των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και η υποχρέωση θεώρησής της από τη Λιμενική Αρχή απόπλου/κατάπλου, με σκοπό τη διενέργεια πληρέστερων ελέγχων. Τέλος, καταργείται ρητά η αριθ. 3133./76888/2016/8-9-2016 Κ.Υ.Α. (Β' 3061) που αφορά στον τύπο του ΔΕ.Κ.Π.Α. και σε θέματα έκδοσης, θεώρησης και αντικατάστασής του και ορίζεται ότι η ισχύς του άρθρου αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου να προετοιμαστούν οι διοικητικές αρχές για τη μετάβαση στο νέο καθεστώς συλλογής των απαιτούμενων στοιχείων λόγω της κατάργησης του ΔΕ.Κ.Π.Α. και δίδεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να μεταφέρει με απόφασή του την έναρξη εφαρμογής της τροποποίησης της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014 (Α'92) κατά έναν επιπλέον μήνα.

Επί του άρθρου 69

Στο πνεύμα των υπαρχουσών διατάξεων του ν. 4256/2014, του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου [άρθρα 126 και 234 του ν.δ. 187/1973, (Α' 261)] και λαμβάνοντας υπόψη την κατάργηση του ΔΕ.Κ.Π.Α., αποσαφηνίζεται ότι η απαλλαγή από την υποχρέωση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου αφορά στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε. Τα υπόψη κατηγορίας πλοία, υποχρεούνται σε δήλωση κατάπλου στον πρώτο λιμένα που καταπλέουν από το εξωτερικό και σε λήψη απόπλου από τη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο αποπλέουν για το εξωτερικό, ενώ δεν υποχρεούνται στη διαδικασία αυτή στους ενδιάμεσους λιμένες. Συναφώς, διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω απαλλαγές δεν αφορούν στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή στα πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και τα οποία υποχρεούνται στην υποβολή των ως άνω πληροφοριών σε κάθε Λιμενική Αρχή προσέγγισης του πλοίου.

Επί του άρθρου 70

Με το άρθρο 70 τροποποιούνται οι περιπτώσεις α' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 ως προς το ύψος του κατώτατου προστίμου από τις πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ στις δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ ενώ διατηρείται το ανώτατο όριο στις είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ, προκειμένου να αυξηθεί το εύρος της διοικητικής ποινής και τα πρόστιμα να επιβάλλονται αναλογικότερα με βάση, μεταξύ άλλων, τη βαρύτητα της παράβασης, τις συνθήκες τέλεσής της και τη βλάβη στον τουρισμό.

Επίσης, με την περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 εισάγονται κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των περιπτώσεων α', β' και γ' της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 10 που ρυθμίζουν τα θέματα τήρησης κατάστασης επιβαινόντων από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη καθώς και θέματα που αφορούν στην υποχρέωση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, αντίστοιχα. Το επιβαλλόμενο πρόστιμο είναι ύψους τριακοσίων (300,00) ευρώ και επιβάλλεται κατά δέσμια αρμοδιότητα σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης. Το ύψος του προστίμου είναι αναγκαίο και πρόσφορο καθώς λειτουργεί αποτρεπτικά της παράβασης και ως εκ τούτου κρίνεται αναλογικό.

Τροποποιείται επίσης η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 και διαλαμβάνει την περίπτωση που ο διοικούμενος οικειοθελώς προβαίνει στις προβλεπόμενες ενέργειες έστω και εκπρόθεσμα. Η περίπτωση αυτή διαχωρίζεται πλέον με αποτέλεσμα να μην επιβάλλεται διοικητική κύρωση, αλλά έναντι αυτής να απαιτείται η υποβολή παραβόλου διπλασίου του προβλεπόμενου από το άρθρο 2 του ν. 4256/2014.

Τροποποιείται συγχρόνως η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 που ορίζει τις κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου, της μη υποβολής των αιτήσεων για εγγραφή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ή μη καταχώρησης μεταβολής του στο Μητρώο του άρθρου 2 του ίδιου νόμου. Συγκεκριμένα επιβάλλεται κατά δέσμια αρμοδιότητα διοικητικό πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο της αξίας του παραβόλου που προβλέπεται από το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 4256/2014. Επειδή δε η μεταγενέστερη αίτηση θα είναι επίσης εκπρόθεσμη, η πρόβλεψη περί υποβολής διπλασίου του προβλεπόμενου παραβόλου διατηρείται, ήτοι η προβλεπόμενη τροποποιημένη περίπτωση δ'.

Επιπρόσθετα εισάγεται η δυνατότητα μείωσης του προστίμου στο ήμισυ εφόσον αυτό καταβληθεί εντός τριάντα ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης επιβολής προστίμου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων πλοίων που λειτουργούν παράνομα ως επαγγελματικά λόγω της σοβαρότητας της παράβασης, καθώς και των περιπτώσεων ιδιωτικών πλοίων αναψυχής που δεν έχουν υποβάλλει αιτήσεις καταχώρισης στο ηλεκτρονικό Μητρώο για τις οποίες προβλέπεται πρόστιμο ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου που

καταβάλλεται με τις εμπρόθεσμες αιτήσεις. Σε κάθε περίπτωση ορίζεται ρητά η δυνατότητα άσκησης προσφυγής των διοικούμενων στα διοικητικά δικαστήρια.

Μετά τα ως άνω, με την προτεινόμενη ρύθμιση το δικαίωμα άσκησης αίτησης θεραπείας ή ιεραρχικής προσφυγής καθώς και η δυνατότητα αναστολής εκτέλεσης του προστίμου διατηρούνται ως προβλεπόμενα στον ν. 2690/1999, ομοιόμορφα, για όλες τις κατηγορίες τουριστικών πλοίων και εισάγεται το μέτρο της καταβολής του προστίμου μειωμένου κατά το ήμισυ, πρακτική που, όπως έχει αποτιμηθεί από άλλες περιπτώσεις (π.χ. αγορανομικών ελέγχων), προσδίδει στον παραβάτη κίνητρο καταβολής του προστίμου.

Επί του άρθρου 71

Με το άρθρο 71 καθορίζεται το χρονικό διάστημα εντός του οποίου πρέπει να προσκομιστεί το αποδεικτικό είσπραξης που απαιτείται για την καταχώριση του πλοίου στο ηλεκτρονικό Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο προκύψει η μη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης που απαιτείται για την καταχώρισή του. Η εν λόγω διευκρίνιση κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να γνωρίζει ο πολίτης το χρονικό διάστημα που έχει στη διάθεσή του για να καλύψει την εν λόγω υποχρέωση και να καταχωριστεί στο Μητρώο. Παράλληλα αποφεύγονται περιπτώσεις που το πλοίο, εξαιτίας της καθυστέρησης προσκόμισης του απαιτούμενου παραβόλου, συνεχίζει να δραστηριοποιείται επαγγελματικά, παρά το ότι δεν έχει όλες τις προϋποθέσεις για να καταχωριστεί στο Μητρώο, δηλαδή παρά το ότι δεν έχει τις απαιτούμενες ημέρες ναύλωσης για την καταχώριση.

Επί του άρθρου 72

Με το άρθρο 72 παρέχεται η δυνατότητα στα πλοία αναψυχής που κατά την 15^η.9.2019, ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταχώρισής τους στο ηλεκτρονικό Μητρώο του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 (Α' 92) [e – Μητρώο Πλοίων], ήταν εφοδιασμένα με άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σε ισχύ και τα οποία δεν υπέβαλλαν σωρευτικά την ηλεκτρονική και την έντυπη αίτηση καταχώρισης τους σε αυτό εμπρόθεσμα, να υποβάλλουν τις ανωτέρω αιτήσεις εντός προθεσμίας τριών μηνών από την έναρξη ισχύος του. Η ρύθμιση αφορά στα ανωτέρω πλοία καθώς είναι τα μόνα από τα υπόχρεα προς καταχώριση στο e – Μητρώο, των οποίων η επαγγελματική δραστηριότητα έπαυσε αυτοδίκαια λόγω εκπρόθεσμης υποβολής των ανωτέρω αιτήσεων, γεγονός που επέφερε οικονομικές και επιχειρηματικές συνέπειες.

Δεδομένου ότι με τη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα ανάκτησης της επαγγελματικής άδειας των ως άνω πλοίων, ρυθμίζεται και η δυνατότητα ανάκλησης των πράξεων αυτοδικαίων παύσεων ισχύος επαγγελματικών αδειών που εκδόθηκαν λόγω μη υποβολής ή εκπρόθεσμης υποβολής αιτήσεων τόσο στην περίπτωση που το πλοίο, σε συνέχεια της παύσης ισχύος της άδειας του, δεν καταχωρίστηκε στο e – Μητρώο όσο και στην περίπτωση που καταχωρίστηκε, υπό την προϋπόθεση ότι ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής του θα αιτηθεί την καταχώρισή του σε αυτό σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις (άρθρο 15) του ν. 4256/2014, εντός του οριζόμενου τριμήνου.

Επιπλέον ως ημερομηνία της έντυπης αίτησης λογίζεται η 15^η.9.2019 επειδή (α) τα πλοία για τα οποία οι αιτήσεις θα υποβληθούν εντός της τριμήνης προθεσμίας δεν λειτουργούσαν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής από την 15^η.9.2019 και μετά, λόγω αυτοδικαίως παύσης ισχύος των αδειών τους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 και (β) πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα πλοία τα οποία έχουν ήδη καταθέσει εμπρόθεσμα, έως τις 15.9.2019, αιτήσεις αντιμετωπίζονται όμοια με εκείνα που θα τις καταθέσουν εντός της τριμήνης προθεσμίας καθώς τυχόν δυνατότητα προσμέτρησης ημερών ναύλωσης που θα πραγματοποιηθεί εντός του τριμήνου θα επέφερε ένα επιπλέον πλεονέκτημα έναντι των πλοίων που τήρησαν την υποχρέωσή τους και υπέβαλλαν αιτήσεις εμπρόθεσμα έως τις 15.9.2019. Επομένως, η 15^η.9.2019

λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 σε περιπτώσεις όπως π.χ. υπολογισμού ημερών ναύλωσης για την καταχώριση του πλοίου στο e-Μητρώο ή υπολογισμού πλεονάσματος ημερών σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείμματος.

Τέλος και δεδομένου ότι οι πράξεις αυτοδίκαιων παύσεων επαγγελματικών αδειών που εκδόθηκαν λόγω εκπρόθεσμης υποβολής αιτήσεων ανακαλούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, εισάγεται ρητά, στο πλαίσιο της αρχής της ίσης μεταχείρισης, η επιστροφή των οφειλών που τυχόν κατέβαλλαν οι υπόχρεοι συνεπεία των πράξεων αυτών, με εξαίρεση την περίπτωση των ποσών που καταβλήθηκαν στο Δημόσιο για την εγγραφή των πλοίων αναψυχής στο e - Μητρώο ως επαγγελματικών μετά την παύση ισχύος των αδειών τους λόγω εκπρόθεσμης υποβολής αιτήσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Επί του άρθρου 73

Η εν λόγω νομοθετική διάταξη αφορά σε τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65), όπως αυτό είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 142 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με σκοπό τη βέλτιστη αποτύπωση του περιεχομένου του εν λόγω άρθρου, καθώς και τη διόρθωση εντοπισθέντων σφαλμάτων. Τα εν λόγω σφάλματα εντοπίζονται στην παράγραφο 1α άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65) όπου αντί για 8.9.2019 αναγράφεται 8.9.2017 και στην παράγραφο 2 του ιδίου όπου αντί για 1β στο τέλος της παραγράφου αναγράφεται 1.2..

Επί του άρθρου 74

Με το άρθρο 74 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη λειτουργία του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Σ.Ν.Ε.).

Ειδικότερα, με ευθεία διάταξη (άρθρο 10, παράγραφος 1 περ. α του ν.2638/1998), ορίζεται ως Πρόεδρος του Σ.Ν.Ε. ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου. Μετά τη θέση σε ισχύ του π.δ. 84/2019, με την οποία, μεταξύ άλλων, καταργείται η θέση Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου, υφίσταται νομοθετικό κενό και συναφώς αδυναμία συγκρότησής του.

Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία για τη συγκρότηση και την ορθή λειτουργία του οργάνου.

Επί του άρθρου 75

Με το άρθρο 75 δίδεται παράταση και παρέχεται επιπλέον εύλογος χρόνος ώστε να καταστεί δυνατή η εργασία των οστρακαλιευτικών και σπογγαλιευτικών σκαφών μέχρι το πέρας της προβλεπόμενης μεταβατικής περιόδου. Η εν λόγω περίοδος κρίνεται ικανή, προκειμένου να επιτρέψει τη λυσιτελή αντιμετώπιση του ζητήματος που έχει προκύψει με την επάρκεια των πτυχιούχων επιτηρητών που αποφοιτούν από τη Σχολή Δυτών Καλύμνου και να καταστεί δυνατή η απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας τους, ενώ παράλληλα δίδεται επιπλέον χρόνος για την απόκτηση των απαιτούμενων τυπικών προσόντων από τον αναγκαίο αριθμό επιτηρητών.

Επί του άρθρου 76

Με το άρθρο 76 παρέχεται η δυνατότητα σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος που διατίθενται από το ΥΝΑΝΠ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών και ορισμένοι είναι τοποθετημένοι ήδη από το 2018 να αντιμετωπιστούν ενιαία με το υπόλοιπο προσωπικό της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ, με σκοπό την αποφυγή διατάραξης των εργασιών που συνδέονται με απορρόφηση πόρων συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Η διάταξη εφαρμόζεται υπό τις προϋποθέσεις και με τη διαδικασία που ορίζεται στον ν.3614/2007 (Α'267) και στο ν. 4314/2014(Α' 265).

Επί του άρθρου 77

Με το άρθρο 77 ρυθμίζονται ζητήματα διορισμού του προέδρου, αντιπροέδρου και του διοικητικού συμβουλίου του Οίκου Ναύτου. Τα θέματα αυτά ρυθμίζονταν με το άρθρο 8 του ν. 2575/1998 (Α'23), το οποίο καταργήθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 (Α'92) εν όψει της συγχώνευσης των Ν.Π.Δ.Δ. «Οίκος Ναύτου» και «Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας» και της σύστασης νέου Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Οίκος Ναύτου - Ναυτική Εργασία» με τα άρθρα 17 έως και 23 του προαναφερόμενου ν. 4256/2014. Με την παρ. 6 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019 (Α' 35) καταργήθηκαν τα άρθρα 17 έως 22 και μέρος του άρθρου 23 του ν. 4256/2014 (Α' 92) με αποτέλεσμα να μην προχωρήσει η συγχώνευση των δύο Ν.Π.Δ.Δ. και να παραμείνει ο Οίκος Ναύτου ως αυτοτελής Ν.Π.Δ.Δ. Συναφώς, με την παρ. 5 του προαναφερόμενου άρθρου 10 αντικαταστάθηκε το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 (Α' 92) «Καταργούμενες διατάξεις», ώστε να επανέλθουν σε ισχύ οι διατάξεις που ρύθμιζαν το καθεστώς των προαναφερόμενων Ν.Π.Δ.Δ. προ της συγχώνευσής τους με τις διατάξεις του ν. 4256/2014. Παρά ταύτα, δεν διεγράφη από το άρθρο 39 του ν. 4256/2014, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 4597/2019, το άρθρο 8 του ν. 2575/1998, με το οποίο ρυθμίζονταν θέματα του Οίκου Ναύτου που αφορούσαν ιδίως στη διοίκησή του και, συνεπώς, δεν υφίσταται νομοθετική ρύθμιση βάσει της οποίας δύναται να οριστούν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου. Ως εκ τούτου, με το άρθρο αυτό καλύπτεται το κενό ως προς τον διορισμό της διοίκησης του Οίκου Ναύτου. Συνίσταται, επίσης, θέση νομικού συμβούλου που καλύπτεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Δικηγόρων και του π.δ. 152/2000 (Α'130) με απόφαση του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου, κατ' αντιστοιχία σχετικής πρόβλεψης που υφίστατο στο άρθρο 8 του ν. 2575/1998 προ της κατάργησής του.

Επί του άρθρου 78

Με το άρθρο 78 τροποποιούνται οι ειδικότεροι σκοποί του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ), ώστε να συμπεριλαμβάνουν και την ελληνόκτητη ναυτιλία, ώστε να επιμελείται μελέτης και ζητημάτων αυτής και εν συνεχεία να προτείνει βάσει των εγχώριων ή και διεθνών εξελίξεων στα μέλη του ΝΕΕ ή στις αρμόδιες αρχές δράσεις και μέτρα. Παρέχεται επίσης δικαίωμα και σε πλοιοκτήτες με πλοία εκτός Ελληνικής σημαίας, που διαχειρίζονται από την Ελλάδα και επιθυμούν να εγγράφονται προαιρετικά στο ΝΕΕ ως μέλη, δεδομένου ότι από το 2013 αυτά τα πλοία έχουν τις ίδιες οικονομικές υποχρεώσεις με τα Ελληνικής σημαίας. Με την εγγραφή στο ΝΕΕ θα έχουν επίσημο φορέα το ΝΕΕ, προκειμένου αυτό να τους εκπροσωπεί και να αναφέρονται για τα θέματά τους. Επιπροσθέτως παρέχεται η δυνατότητα στο ΝΕΕ να ενισχύει και να συνδράμει οικονομικά και υλικοτεχνικά διάφορους φορείς του Δημοσίου ή και του Ιδιωτικού Τομέα..

Επί του άρθρου 79

Μετά από σχετικές αποφάσεις προκήρυξης ανοικτών, δημόσιων, διεθνών, μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έχουν συναφθεί, κατά περίπτωση, πολυετείς συμβάσεις οι οποίες είναι σε ισχύ κατά τη τρέχουσα

δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 1.11.2019 έως και 31.10.2020. Στο σώμα των υπόψη προκηρύξεων καθώς και στις συναφθείσες συμβάσεις, υφίσταται σχετικός όρος αναφορικά με την ετήσια αναπροσαρμογή των καταβληθέντων στις ανάδοχες εταιρείες μισθωμάτων. Σημειώνεται, ότι οι δρομολογιακές γραμμές η ισχύς των συμβάσεων των οποίων έληγαν στις 31.10.2019 και έλαβαν την προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις τετράμηνη παράταση (έως και 29.02.2020), προκηρύχθηκαν με τον αρχικό διαγωνισμό της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου με προσαυξημένα μισθώματα της τάξεως του 10%. Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και την ένταξη των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άρθρο όγδοο ν.2932/2001) στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία συνοδεύθηκε με αύξηση των πιστώσεων του έτους 2020 από 90,7 εκ. ευρώ (έγκριση πιστώσεων από τακτικό προϋπολογισμό) σε 130 εκ. ευρώ, κρίνεται σκόπιμη για λόγους ισονομίας, η αντίστοιχη προσαύξηση των μισθωμάτων των πολυετών συμβάσεων της τάξης του 10%.

Επί του άρθρου 80

Με το άρθρο 80 καταργούνται:

α) Το άρθρο 106 του ν.4504/2017 (Α' 184), καθώς τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στις διατάξεις του πρώτου μέρους του ν.δ. 187/1973(Α' 261) και στις προβλέψεις της ισχύουσας εθνικής, ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας, θα ασκούνται πλέον από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων του Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ..

β) Τα άρθρα 12 και 14 του ν.4504/2017, καθώς από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου τα θέματα που αναφέρονται σε αυτά, ρυθμίζονται διαφορετικά δια του άρθρου 9 του παρόντος.

Τέλος, από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτού ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που αποτελούν αντικείμενό του.

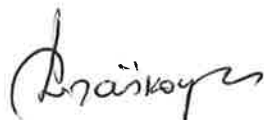
Επί του άρθρου 81

Με το άρθρο 81 ορίζεται ότι η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα, 8^η Μαρτίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Χρήστος Σταϊκούρας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



Σπυρίδων – Άδωνις Γεωργιάδης

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Νικόλαος – Γεώργιος Δένδιας

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Νικόλαος Παναγιωτόπουλος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ



Ιωάννης Βρούτσης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Κωνσταντίνος Χατζηδάκης

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



Νίκη Κεραμέως

ΥΓΕΙΑΣ



Βασίλειος Κικίλιας

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ



Στυλιανή Μενδώνη

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



Κωνσταντίνος Τσιάρας
ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Παναγιώτης Θεοδωρικάκος
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Παναγιώτης Μηταράκης
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

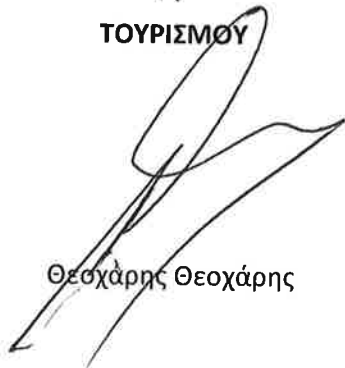


Κωνσταντίνος Καραμανλής
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ



Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Θεοχάρης Θεοχάρης



Μαυρουδης Βορίδης