

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου για τις Θαλάσσιες Μεταφορές»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Συμφωνία για τις Θαλάσσιες Μεταφορές μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως του Βασιλείου του Μαρόκου υπεγράφη στο Ραμπάτ την 8^η Σεπτεμβρίου 2016. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων Μερών στον ναυτιλιακό τομέα, η συμμετοχή των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε εμποδίων που παρουσιάζονται στον τομέα της ναυτιλίας.
2. Ειδικότερα, με τη Συμφωνία που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου:
 - α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο (άρθρο 2).
 - β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις Αρχών των χωρών τους (άρθρο 3).
 - γ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, κατά το δυνατόν, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών και για τον σκοπό αυτό να προωθούν και να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών ή άλλων παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων (άρθρο 4).
 - δ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόζουν στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές, αλλά και στην παροχή θαλάσσιων – ποτάμιων υπηρεσιών σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων και να απέχουν από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών, όπως επίσης να καταργήσουν μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων (άρθρο 5).

ε) Επιπλέον, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα επιτρέπει, σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία, στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους την εγκατάσταση γραφείων αντιπροσωπείας στην επικράτειά του και θα παρέχει σε αυτά, σύμφωνα με την αρχή της αμοιβαιότητας και την εθνική του νομοθεσία, το δικαίωμα να χρησιμοποιούν, ανταλλάσσουν ή μεταφέρουν ελεύθερα εισόδημα και άλλα έσοδα που προέρχονται από τις υπηρεσίες διεθνών μεταφορών που παρέχονται στο έδαφός του (άρθρο 6).

στ) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοίων που φέρουν τη σημαία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους, να εκφορτώνουν μέρος του φορτίου τους, να διατηρούν επ' αυτών μέρος του φορτίου που προορίζεται για άλλο λιμάνι ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο ή να φορτώνουν φορτίο με προορισμό ξένα λιμάνια, καταβάλλοντας τα ίδια τέλη που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία που φέρουν τη σημαία του (άρθρο 7).

ζ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν εκατέρωθεν στα πλοία τους την ίδια μεταχείριση σε ό,τι αφορά στην ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, στη διάθεση των προβλητών και στην πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, στη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων, στη μεταφόρτωση, στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στην πληρωμή οινωνήποτε τελών και φόρων και στη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία. Επιπρόσθετα, συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους τη μεταχείριση του μάλλον ευνοουμένου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την Εμπορική Ναυτιλία και για τα οποία δεν προβλέπεται διαφορετική ρύθμιση από τη Συμφωνία (άρθρο 8, 9).

η) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να καταβάλουν κάθε προσπάθεια για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση της διεξαγωγής των εν γένει λιμενικών διατυπώσεων (άρθρο 10).

θ) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Ειδικά τα πιστοποιητικά των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας θα αναγνωρίζονται αμοιβαία, εφόσον αυτά εκδίδονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ. Επίσης, τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση σε λιμάνια του άλλου Μέρους, εφόσον έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις υφιστάμενες διεθνείς Συμβάσεις. Τέλος, πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού διαγραφής (άρθρο 11).

ι) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών των Συμβαλλομένων Μερών (άρθρο 12).

ια) Προβλέπεται η διευκόλυνση των μελών του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών στις επικράτειές τους και η είσοδος και παραμονή των ναυτικών των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών στην επικράτεια του άλλου Μέρους, εφόσον χρήζουν άμεσης ιατρικής βοήθειας. Επιπρόσθετα, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που δεν πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις (άρθρα 13, 14 και 15).

ιβ) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη να μπορούν να ναυτολογούν σε πλοία τους, που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλομένων Μερών, υπηκόους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο και τις ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις (άρθρο 16).

ιγ) Κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων στη Συμφωνία περιπτώσεων, που σχετίζονται με την τάξη και ασφάλεια του Κράτους όπου βρίσκεται το πλοίο ή αναφέρονται σε ενέργειες για τις οποίες ζητήθηκε από τον Πλοίαρχο του πλοίου ή από τους διπλωματικούς υπαλλήλους του κράτους της σημαίας, που φέρει το πλοίο, η παρέμβαση των Αρχών του άλλου Μέρους.

Όταν διερευνάται ένα ναυτικό ατύχημα ή συμβάν, στο οποίο εμπλέκεται πλοίο που φέρει τη σημαία Συμβαλλόμενου Μέρους, τότε θα πρέπει οι ναυτικοί, μέλη του πληρώματος, να αντιμετωπίζονται από τις Αρχές των Συμβαλλομένων Μερών κατά τρόπο δίκαιο, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (Δ.Ν.Ο/Δ.Ο.Ε.) [άρθρο 17].

Τέλος, οι δικαστικές και/ή οι διοικητικές Αρχές του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους με την επιφύλαξη του άρθρου 20 παρ. 1 της εν λόγω Συμφωνίας μπορούν να επιλαμβάνονται επί αστικών διαφορών, που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, μόνον εάν τους ζητηθεί από τους διπλωματικούς υπαλλήλους του Συμβαλλόμενου Μέρους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο (άρθρο 18).

ιδ) Σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνείται, επίσης, η παροχή συνδρομής και η ρύθμιση συναφών θεμάτων (άρθρο 19).

ιε) Οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων Μερών που προκύπτουν από τις εν ισχύ Διεθνείς Συμβάσεις και Συμφωνίες, σχετικές με ναυτιλιακά θέματα, καθώς επίσης και τις υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας ως Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 20).

ιστ) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της συμφωνίας και να εξετασθούν τα προβλήματα που τυχόν θα ανακύπτουν στις διμερείς ναυτιλιακές σχέσεις, θα συσταθεί μία Μικτή Επιτροπή από εκπροσώπους των αρμοδίων αρχών και εμπειρογνώμονες

των Συμβαλλομένων Μερών, η οποία θα συνεδριάζει κατόπιν αιτήματος ενός εκ των Μερών (άρθρο 21).

ιζ) Κάθε διαφορά που ενδεχομένως ανακύψει σε ό,τι αφορά στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων Αρχών των Συμβαλλομένων Μερών που θα καθορίζονται δια της διπλωματικής οδού (άρθρο 22).

ιη) Τέλος, προβλέπεται ο τρόπος θέσεως σε ισχύ της Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας είναι απεριόριστη, ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της, καθώς και ο τρόπος υιοθέτησης τυχόν προσθηκών και τροποποιήσεων (άρθρο 23).

Αθήνα, 07 Ιανουαρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



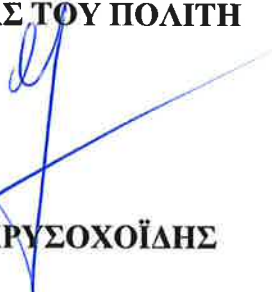
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**



ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΙΩΑΝΝΗΣ ΗΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ