

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από τη δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:

α) ηλεκτρονικού Μητρώου ιατρών, για τη στελέχωση της ειδικής επιτροπής για την εκτίμηση της ικανότητας οδήγησης των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης (**άρθρο 56**),

β) ηλεκτρονικού Μητρώου Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ), για την ταξινόμηση, την έκδοση εγκρίσεων τύπου και τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των ΜΕ. (**άρθρο 57**) Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **74 χιλ. ευρώ** περίπου.

2. Δαπάνη από την εξόφληση των μισθωμάτων και των κοινοχρήστων παρελθόντων ετών που αφορούν σε κτήρια στέγασης Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (άρθρο 61**)** Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των **2,9 εκατ. ευρώ** περίπου.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, σε περίπτωση αναβάθμισης του Πληροφοριακού Συστήματος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέσω του οποίου χορηγείται η προσωρινή άδεια οδήγησης. (άρθρο 42 παρ.2**)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Απώλεια εσόδων από: α) τη μη καταβολή παραβόλου από τον ενδιαφερόμενο, για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου και την τροποποίηση συγκεκριμένων δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου (**άρθρο 10 παρ. 2 και 3**),

β) την κατάργηση του τέλους ανά σκέλος πτήσης του άρθρου 22 παρ.2 του ν.4568/2018. (**άρθρο 19**)

Το ύψος της εν λόγω απώλειας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Απώλεια εσόδων λόγω της κατάργησης: α) της υποχρέωσης καταβολής εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για τη θέση σε κυκλοφορία κάθε ρυμουλκούμενου, πέραν του πρώτου σε ρυμουλκά Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) (**άρθρο 29**),

β) του προστίμου που επιβάλλεται σε περίπτωση υποκλοπής μεταφορικού έργου άλλης επαγγελματικής κατηγορίας (άρθρο 36),

γ) του προστίμου που επιβάλλεται στην περίπτωση οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου με ειδική άδεια που έχει λήξει. (άρθρο 39 παρ.2)

6. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη θέσπιση ανώτατου ορίου ύψους δέκα (10) ευρώ ανά επιβάτη, για το τέλος που καταβάλλεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου από την εταιρεία αεροσκαφών η οποία πραγματοποιεί τις πτήσεις, κατά το βαθμό που το ποσό του καταβαλλόμενου τέλους είναι μικρότερο συγκριτικά με το ισχύον (5% επί του καθαρού ναύλου που αντιστοιχεί στο δρομολόγιο). (άρθρο 19) Το ύψος της εν λόγω απώλειας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός επιβατών κ.λπ.) καθώς και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση

1. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ», από την αύξηση, κατά τέσσερα (4), του αριθμού των μελών του Δ.Σ. της εν λόγω εταιρείας και την ως εκ τούτου καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης στα νέα μέλη. (άρθρο 59)

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού ή / και του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), από την εφαρμογή αναδρομικά από 8-12-2014 στον εν λόγω Οργανισμό, των διατάξεων για τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς φορείς εποπτείας της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) και ιδίως αναφορικά με το πλαίσιο που διέπει τους ερευνητές, την ανάληψη και τη διαχείριση των ερευνητικών προγραμμάτων/έργων κ.λπ. (άρθρο 62)

3. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων νομικών προσώπων εποπτείας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από τη μεταφορά δικηγόρων με πάγια αντιμισθία, στο πλαίσιο εφαρμογής της κινητικότητας για δικηγόρους μεταξύ των ανωτέρω νομικών προσώπων (σύσταση προσωποπαγών θέσεων, προέλευση από νομικά πρόσωπα εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης), το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά. (άρθρο 60)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των οικείων φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

4. Μείωση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Δήμων και του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), από τη μη καταβολή των αναλογουσών εισφορών, λόγω της μη έκδοσης αδειών κατεδάφισης για τα ακίνητα εντός του ΜΠΕΑ. (άρθρο 67)

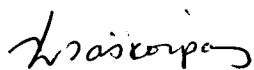
Η εν λόγω μείωση εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών ως άνω φορέων Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ



ΚΩΝ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ