

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή: **α)** μηνιαίας αποζημίωσης ύψους 250 ευρώ στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **3 εκατ. ευρώ** περίπου. Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1-11-2019, **(άρθρο 1 παρ.2)**

β) αποζημίωσης στα μέλη των Δ.Ι.Ε. για τις ιατρικές εξετάσεις που διενεργούν στους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς. **(άρθρο 3 παρ.3)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό του **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) Γενικών Διευθύνσεων και πέντε (5) Διευθύνσεων στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των δαπανών μισθοδοσίας και των λοιπών λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων Υπηρεσιών. Η δαπάνη για τη μισθοδοσία (διαφορά αποδοχών) των προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και των επιδομάτων ευθύνης των προϊστάμενων Διευθύνσεων εκτιμάται στο ποσό των **70 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 18 παρ.3)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων από την κατάργηση της υποχρεωτικής επανεξέτασης των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει το 74^ο και το 80^ο έτος της ηλικίας τους. **(άρθρο 4 παρ.3)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, εκτιμάται δε στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

4. Απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό σε μικρότερο ύψος των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης των οριζόμενων επιβατικών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι τις οριζόμενες κατά περίπτωση ημερομηνίες. **(άρθρο 6)**

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού .

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι., ν.π.δ.δ. – φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ετήσια δαπάνη από την εισαγωγή στα Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, των διακριθέντων αθλητών των προβλεπόμενων περιπτώσεων.

Η δαπάνη αυτή, η οποία δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων καθόσον εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των οικείων Α.Ε.Ι. (άρθρο 16)

III. Επί των προϋπολογισμών των ο.τ.α. β' βαθμού (ν.π.δ.δ. - φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάθεση του έργου μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων και την εκκαθάριση και πληρωμή των σχετικών δαπανών και κατά το σχολικό έτος 2019-2020 στον προσωρινό μειοδότη/ανάδοχο, η οποία είναι κατ' έτος επαναλαμβανόμενη δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Περιφερειών και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών αυτών. (άρθρο 15)

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΧΡ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΚΩΝ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ