



60

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 237/15/2019

Ε Κ Θ Ε Σ Η**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

Επί σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και λοιπών Υπουργείων. Ειδικότερα:

1.α. Καταργούνται οι διατάξεις του ν.4599/2019, με τις οποίες θεσπίσθηκε νέο πλαίσιο διεξαγωγής των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών (Κέντρο Ελέγχου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης, διοικητικές κυρώσεις κ.λπ.).

β. Θεσπίζεται, από 1-11-2019, μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, η οποία καταβάλλεται στους υπαλλήλους - εξεταστές που συμμετέχουν στο έργο των προαναφερόμενων δοκιμασιών. Κατά τα ισχύοντα (άρθρο 15 του ν.4599/2019), στους ανωτέρω καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μετά τη λήξη του οποίου οι εν λόγω υπάλληλοι παρέχουν το έργο εντός του ωραρίου εργασίας τους και δεν δικαιούνται επιπλέον αποζημίωσης.

Με κ.υ.α., το διάστημα αυτό έχει παραταθεί μέχρι 31-10-2019, κατά το οποίο συνεχίζεται η καταβολή της αποζημίωσης ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ, για τους υπαλλήλους - εξεταστές και τα οικεία ελεγκτικά όργανα.

Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις καταβολής της ανωτέρω αποζημίωσης [πέντε (5) αντί έξι (6) συμμετοχές κάθε υπαλλήλου - εξεταστή μηνιαίως στη πρακτική εξέταση]. **(άρθρο 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 5)**

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις θεωρητικές εξετάσεις και τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Ειδικότερα, με υπουργική απόφαση, συνιστάται επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και τη χορήγηση άδειας οδήγησης. **(άρθρο 2)**

3.α. Συνιστώνται Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) στις έδρες των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, για την ιατρική εξέταση / επανεξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών καθώς και των οδηγών άνω των ογδόντα (80) ετών που επιθυμούν ανανέωση της άδειας οδήγησης.

β. Με κ.υ.α., ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συγκρότηση, τις αρμοδιότητες και τη λειτουργία των Δ.Ι.Ε. και καθορίζεται η αποζημίωση των μελών τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 21 του ν.4354/2015).

γ. Προβλέπεται η καταβολή ποσού από τους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς στη Δ.Ι.Ε. για την ιατρική εξέταση αυτών, το οποίο καθορίζεται στο τριπλάσιο του ποσού που ισχύει κάθε φορά ως κατώτατο όριο αμοιβής των συμβεβλημένων με το Δημόσιο ιατρών για επίσκεψη στο ιατρείο τους.

δ. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα αναπροσαρμογής, με κ.υ.α., του ποσού που καταβάλλεται από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό για την ιατρική εξέταση από τις Δ.Ι.Ε. ή στους ιδιώτες ιατρούς που διενεργούν την εν λόγω ιατρική εξέταση.

ε. Έως την έναρξη της λειτουργίας των Δ.Ι.Ε., οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα (π.δ. 51/2012). **(άρθρο 3)**

4.α. Καταργούνται οι διατάξεις των παρ.7 και 8 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν.2696/1999), με τις οποίες τέθηκαν ειδικοί κανόνες απαγόρευσης για την κυκλοφορία των τετράτροχων μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και σε χώρους που εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ.

β. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 97 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν.2696/1999), αναφορικά με τις άδειες οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων και παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης συγκεκριμένων κατηγοριών μηχανημάτων που κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός εγκαταστάσεων λιμένων ή αερολιμένων, από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης κατηγορίας CE ή από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης Μηχανημάτων Έργων.

γ. Καταργούνται, επίσης, οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012, με τις οποίες προβλέφθηκε η υποχρεωτική επανεξέταση των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους, ανά τριετία για όσους έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και ανά διετία για όσους έχουν συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών.

δ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο κυρώσεων για ιατρούς που κρίνουν ικανό υποψήφιο οδηγό ή οδηγό ενώ δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας. **(άρθρο 4)**

5. Ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών. Ειδικότερα:

α. Παρατείνονται, κατά έξι (6) μήνες, οι προθεσμίες εντός των οποίων λαμβάνονται υπόψη οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα

για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (Τελωνειακός Κώδικας), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Δεν αυξάνονται οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης, όπως διαμορφώνονται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), ήτοι: **i)** κατά πενήντα τοις εκατό (50%), όπως προβλέπεται από την περ. α) της παρ. 4 του ιδίου άρθρου, για τα αυτοκίνητα που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31-8-2019 και **ii)** κατά διακόσια τοις εκατό (200%), όπως προβλέπεται από την περ. β) της παρ. 4, αλλά προτείνεται αύξηση κατά πενήντα τοις εκατό (50%) για τα αυτοκίνητα που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29-2-2020, σύμφωνα με τα ειδικότερα κατά περίπτωση οριζόμενα.

Η ισχύς των ανωτέρω διατάξεων ξεκινά από 1-9-2019. **(άρθρο 6)**

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 143 του ν.4001/2011 σχετικά με τον Ειδικό Λογαριασμό Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Συμπαράγωγης Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.) Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Το Ειδικό Τέλος για τη Μείωση Εκπομπών Αερίων Ρύπων (Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ.) επιβάλλεται επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ομοιόμορφα για όλη την ελληνική επικράτεια με τις οριζόμενες επιφυλάξεις, χωρίς να διαφοροποιείται ανά κατηγορία Πελατών που προβλέπεται σήμερα.

- Ειδικά, από 1-1-2019, επιβάλλεται, σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών ενιαία χρέωση Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. επί της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφούν από το Δίκτυο ή το Σύστημα.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι κατηγορίες καταναλωτών που είναι δικαιούχοι μειωμένων χρεώσεων Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. από 1-1-2019, τα ποσοστά μείωσης σε σχέση με τη Χρέωση Βάσης (XB) ανά κατηγορία δικαιούχων, οι κατηγορίες καταναλωτών στους οποίους επιβάλλεται ακέραια η Χρέωση Βάσης (XB), η μέγιστη και η ελάχιστη χρέωση που μπορεί να επιβληθεί σε μεμονωμένο καταναλωτή, προσδιορίζονται οι σχετικές μοναδιαίες χρεώσεις ειδικά για τα έτη 2019 και 2020, ο χρόνος θέσης των χρεώσεων σε εφαρμογή, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1-1-2019 και ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

γ. Ορίζεται η Α.Ε. Διαχειριστής Α.Π.Ε. και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.) ως ο αρμόδιος φορέας για τη διαδικασία υπαγωγής των δικαιούχων σε μειωμένες χρεώσεις μέσω υλοποίησης και διαχείρισης κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος για την υποδοχή αιτήσεων των δυνητικών δικαιούχων.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης, της διαδικασίας ελέγχου των κριτηρίων υπαγωγής, του ύψους του ανταποδοτικού τέλους για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής, των υποχρεώσεων των δικαιούχων των μειωμένων

χρεώσεων, των προστίμων και του τρόπου επιβολής τους σε περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων αυτών καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.

ε. Ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 και με ισχύ από 1-1-2019, η Χρέωση Βάσης (XB) καθορίζεται με υπουργική απόφαση, επιβάλλεται στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης (XT), στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (XT) και σε λοιπές κατηγορίες καταναλωτών. Οι όροι και η διαδικασία αναθεώρησης της Χρέωσης Βάσης κατά τα έτη 2019 και 2020, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1-1-2019 και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της καθορίζονται επίσης με την προαναφερόμενη απόφαση. **(άρθρο 7)**

7. Παρατείνεται, κατά δύο (2) μήνες, ήτοι από τη λήξη της έως τις 31-10-2019, η καταληκτική προθεσμία για την υποβολή αντιρρήσεων (άρθρο 15 παρ.1 του ν.3889/2010), κατά του περιεχομένου των δασικών χαρτών σε περιοχές που αυτοί έχουν αναρτηθεί κατά το χρονικό διάστημα από 19-10-2018 έως και 1-3-2019 και η εν λόγω προθεσμία λήγει στις 30-8-2019. Η ως άνω καταληκτική ημερομηνία ισχύει τόσο για κατοίκους του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού. **(άρθρο 8)**

8. Παρατείνεται για ένα έτος από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου (έληξε 1-8-2019), η καταληκτική προθεσμία για την προσκόμιση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) στην αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) για τα υφιστάμενα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα, που διέθεταν Ειδικό Σήμα Λειτουργίας, το οποίο κατά την 1-8-2019 έχει ανακληθεί λόγω έλλειψης Α.Ε.Π.Ο.

Η άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας γεννά υποχρέωση της υπηρεσίας που χορήγησε το Ε.Σ.Λ. να το ανακαλέσει άμεσα. **(άρθρο 9)**

9. Εισάγονται, κατά βάση, νομοτεχνικής φύσεως τροποποιήσεις των ισχυουσών διατάξεων που αφορούν σε θέματα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.) α' και β' βαθμού και μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του δημοτολογίου, ρυθμίζονται θέματα των δημοτικών εταιρειών των νέων Δήμων του ν.4600/2019, αποσαφηνίζεται η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.), επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες των οικονομικών επιτροπών Δήμων και Περιφερειών καθώς και η διαδικασία εκλογής εκπροσώπων των δημοτικών και των περιφερειακών συμβουλίων στη Γενική Συνέλευση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) και της Ένωσης Περιφερειών (ΕΝ.ΠΕ.), αντίστοιχα κ.λπ. **(άρθρο 10)**

10. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν.3463/2006) και ειδικότερα:

α. Ορίζεται ότι, η προϋπόθεση της διетуός κατοικίας στον οικείο Δήμο δεν ισχύει στην περίπτωση μεταδημότευσης των εν ενεργεία βουλευτών για κτήση δημοτικότητας σε δήμο της εκλογικής τους περιφέρειας.

β. Προβλέπεται η δημοσίευση στο πρόγραμμα Διαύγεια των πράξεων ορισμού των προέδρων των δημοτικών ιδρυμάτων, καθώς και των αντιπροέδρων αυτών, προκειμένου αυτές να αποκτήσουν νόμιμη υπόσταση, για όλες τις συνέπειες. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αντίστοιχα και για τα δημοτικά ή κοινοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου. **(άρθρα 11, 12)**

11. Επαναπροσδιορίζεται το καθεστώς (άρθρο 243 του ν.4555/2018) που ισχύει για το αντισταθμιστικό όφελος που καταβάλλουν οι Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) στους Δήμους που φιλοξενούν μόνο εγκαταστάσεις μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρους υγειονομικής ταφής, κατηγορίας Α1 και Α2 (και όχι και σε εκείνους που επιβαρύνονται από τη λειτουργία αυτών, όπως ισχύει). Ειδικότερα:

- Προβλέπεται ότι, το ύψος του αντισταθμιστικού οφέλους, το οποίο εξακολουθεί να αποτελεί, κατ' ελάχιστον, το ένα τοις εκατό (1%) επί των εσόδων του ετήσιου προϋπολογισμού των ΦΟ.Δ.Σ.Α., καθορίζεται, εφεξής, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου των εν λόγω Φορέων.

- Το αντισταθμιστικό όφελος συμψηφίζεται με τα ποσά που οι ανωτέρω Δήμοι υποχρεούνται να καταβάλλουν στον ΦΟ.Δ.Σ.Α. για τις παρεχόμενες από αυτόν υπηρεσίες.

- Παρέχεται η δυνατότητα διάθεσης τυχόν εναπομεινάντων από το όφελος ποσών, από τους εν λόγω Δήμους για την κάλυψη κάθε είδους δαπάνης, κατά προτεραιότητα όμως σχετιζόμενης με περιβαλλοντική αντιστάθμιση από τη λειτουργία των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων.

- Ορίζεται ότι, οι μεταβατικές διατάξεις προσαρμογής στις ρυθμίσεις του ν.4555/2018 για τους ΦΟ.Δ.Σ.Α., δεν έχουν εφαρμογή στις Περιφέρειες στις οποίες υφίστανται ήδη μέχρι τρεις (3) ΦΟ.Δ.Σ.Α., που πληρούν σωρευτικά τις τιθέμενες προϋποθέσεις. Τα ανωτέρω ισχύουν από 1-1-2019 και τυχόν διαπιστωτικές πράξεις Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, κατ' εφαρμογή των προαναφερόμενων μεταβατικών διατάξεων, θεωρούνται ως μηδέποτε εκδοθείσες. **(άρθρο 13)**

12. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Δημάρχου και του Περιφερειάρχη, αναφορικά με την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων και ορίζεται ότι, στις περιπτώσεις που απαιτείται εξειδίκευση της πίστωσης προηγείται απόφαση της αρμόδιας οικονομικής επιτροπής πριν την απόφαση έγκρισης του δημάρχου ή του περιφερειάρχη, κατά περίπτωση. **(άρθρο 14)**

13. Παρατείνεται, έως 30-6-2020 (από 30-6-2019), το χρονικό διάστημα εντός του οποίου η Οικονομική Επιτροπή των Περιφερειών μπορεί, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, να αναθέτει την εκτέλεση των σχετικών δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων στους προσωρινούς μειοδότες ή προσωρινούς

αναδόχους, μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων για την ανωτέρω μεταφορά. Η εν λόγω Επιτροπή μπορεί επίσης να παρατείνει έως τις 30-6-2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30-6-2019, σε περίπτωση που δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς.

Καταβάλλονται νόμιμα οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, που αφορούν και πραγματοποιούνται μέχρι και το σχολικό έτος 2019-2020, μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Ορίζεται ότι, στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της μνημονευόμενης σχετικής κ.υ.α. **(άρθρο 15)**

14. Ρυθμίζονται ζητήματα διακριθέντων αθλητών. Ειδικότερα, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 34 του ν.2725/1999, αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παρ.2 του άρθρου 34 του ίδιου νόμου, αγωνιζόμενοι :

α. με αθλητικό σωματείο που δεν είχε, κατά το χρόνο επίτευξης της διάκρισης, την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ανωτέρω νόμου, υπό την οριζόμενη προϋπόθεση,

β. σε διοργάνωση στην οποία δεν υπήρχε ο ελάχιστος αριθμός σωματείων με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του προαναφερόμενου νόμου, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. **(άρθρο 16)**

15. Τροποποιούνται οι μεταβατικής ισχύος διατάξεις του ν.2552/1997, σχετικά με τη λειτουργία του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.) και συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα στον Πρόεδρο και τους Αντιπροέδρους της Διοικούσας Επιτροπής αυτού να απαλλάσσονται με δήλωσή τους, εφόσον το επιθυμούν, από το σύνολο των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών καθηκόντων τους στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα όπου υπηρετούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 17)**

16. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, αναφορικά με την αντεγκληματική και σωφρονιστική πολιτική. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επιτρέπεται, με υπουργική απόφαση, η απόσπαση έως δώδεκα (12) επιπλέον ατόμων στο Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, το οποίο ήδη στελεχώνεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο αρ. 3 του ν.3090/2002, από ισάριθμους υπάλληλους του Δημοσίου ή ν.π.δ.δ.

β. Τροποποιούνται επιμέρους διατάξεις του ν.δ.1017/1971 που διέπει την οργάνωση και λειτουργία του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) και συγκεκριμένα προβλέπονται τα εξής:

- Αυξάνεται κατά δύο (2) ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου και ο συνολικός αριθμός αυτών ορίζεται σε εννέα (9).

- Το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. συνεχίζει να χρηματοδοτεί τα Καταστήματα Κράτησης, μετά τη μεταφορά της εποπτείας αυτών στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Η τυχόν ανταποδοτικότητα των πόρων του Ταμείου δεν εμποδίζει τη χρηματοδότηση των Καταστημάτων Κράτησης.

γ. Ορίζεται ότι, έως τις 31-12-2019, το Υπουργείο Δικαιοσύνης είναι αρμόδιο για τη διεκπεραίωση κάθε ζητήματος διοικητικής, τεχνικής και πληροφοριακής φύσης της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων. Με κ.υ.α., καθορίζονται το περιεχόμενο και η έκταση της ως άνω αρμοδιότητας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης.

δ. Στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη συνιστώνται:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης, αποτελούμενη από τρεις (3) Διευθύνσεις. Οι εν λόγω Υπηρεσίες στελεχώνονται κατά προτίμηση από προσωπικό του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που ειδικεύεται σε ζητήματα οικονομικής και τεχνικής φύσης, το οποίο αποσπάται στη Γενική Γραμματεία, διατηρώντας την οργανική του θέση. Με κ.υ.α. ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα (αρμοδιότητες, οργάνωση, θέματα προσωπικού, κατάρτιση και εκτέλεση προϋπολογισμού, εκκαθάριση αποδοχών, διαχείριση και διοίκηση του ειδικού λογαριασμού «Κεφάλαια Εργασίας Κρατουμένων», διενέργεια προμηθειών και διαγωνισμών, ζητήματα εκπαίδευσης κ.λπ.),

- Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και Διαχείρισης Κρίσεων, αποτελούμενη από δύο (2) Διευθύνσεις. Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα (αρμοδιότητες, θέματα προσωπικού κ.λπ.).

ε. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Σωφρονιστικού Κώδικα (ν.2776/1999) και συγκεκριμένα μειώνεται, κατά έξι (6), ο αριθμός των μελών του Κεντρικού Επιστημονικού Συμβουλίου Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.), ο συνολικός αριθμός των οποίων ανέρχεται εφεξής σε πέντε (5).

στ. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ.5.1 του άρθρου 2 του π.δ.81/2019 και ορίζεται ότι, η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και οι Υπηρεσίες Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής παραμένουν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης.

(άρθρο 18)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή: α) μηνιαίας αποζημίωσης ύψους 250 ευρώ στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό των **3 εκατ. ευρώ** περίπου. Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1-11-2019, **(άρθρο 1 παρ.2)**

β) αποζημίωσης στα μέλη των Δ.Ι.Ε. για τις ιατρικές εξετάσεις που διενεργούν στους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς. **(άρθρο 3 παρ.3)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό του **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) Γενικών Διευθύνσεων και πέντε (5) Διευθύνσεων στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των δαπανών μισθοδοσίας και των λοιπών λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων Υπηρεσιών. Η δαπάνη για τη μισθοδοσία (διαφορά αποδοχών) των προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και των επιδομάτων ευθύνης των προϊστάμενων Διευθύνσεων εκτιμάται στο ποσό των **70 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 18 παρ.3)**

3. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων από την κατάργηση της υποχρεωτικής επανεξέτασης των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει το 74^ο και το 80^ο έτος της ηλικίας τους. **(άρθρο 4 παρ.3)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, εκτιμάται δε από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

4. Απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό σε μικρότερο ύψος των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης των οριζόμενων επιβατικών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι τις οριζόμενες κατά περίπτωση ημερομηνίες. **(άρθρο 6)**

5. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη των ποσών που καταβάλλονται από τους υποψήφιους οδηγούς ή τους οδηγούς για τη διενέργεια των σχετικών ιατρικών εξετάσεων από τις Δ.Ι.Ε. **(άρθρο 3 παρ.4)** Η εν λόγω αύξηση εσόδων εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως.

Από την κατάργηση των διατάξεων του ν.4599/2019, με τις οποίες θεσπίστηκε νέο πλαίσιο διεξαγωγής των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών (Κέντρου Ελέγχου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης κ.λπ.), δεν επέρχεται καμιά δημοσιονομική επίπτωση (εξοικονόμηση δαπανών), καθότι το σύστημα αυτό δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι., ν.π.δ.δ. - φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ετήσια δαπάνη από την εισαγωγή στα Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, των διακριθέντων αθλητών των προβλεπόμενων περιπτώσεων. Το ύψος της δαπάνης αυτής δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων καθόσον εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 16)

III. Επί των προϋπολογισμών των ο.τ.α. β' βαθμού (ν.π.δ.δ. - φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάθεση του έργου μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων και την εκκαθάριση και πληρωμή των σχετικών δαπανών και κατά το σχολικό έτος 2019 - 2020 στον προσωρινό μειοδότη/ανάδοχο, η οποία είναι κατ' έτος επαναλαμβανόμενη δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Περιφερειών. (άρθρο 15)

IV. Επί του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου «Ελληνικό Κτηματολόγιο» (ν.π.δ.δ./φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου ειδικού τέλους για την υποβολή αντιρρήσεων κατά των δασικών χαρτών, λόγω της προτεινόμενης παράτασης κατά δύο (2) μήνες της προθεσμίας υποβολής αυτών. Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός υποβαλλομένων αιτήσεων, ύψος ειδικού τέλους κ.λπ.). (άρθρο 8)



Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου