

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:****ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ****ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:****ΤΗΛΕΦΩΝΟ:****E-MAIL:****ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

Κύρωση της από 21-2-2019 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου "Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων"

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στην μελέτη-κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση και εκμετάλλευση του νέου διεθνούς αερολιμένα ηρακλείου κρήτης, του δεύτερου σε μέγεθος αεροδρομίου της χώρας, ως έργο εθνικής σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη της Κρήτης και γενικότερα της εθνικής οικονομίας

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Το υφιστάμενο αεροδρόμιο του Ηρακλείου εξυπηρετεί τις ανατολικές και κεντρικές περιοχές της Κρήτης. Παρά το γεγονός ότι αποτελεί το δεύτερο, μετά το "Ελευθέριος Βενιζέλος" αεροδρόμιο της Ελλάδας σε επιβατική κίνηση με μέσο ετήσιο αριθμό επιβατών 6.7 εκ. κατά τα έτη 2015, 2016, 2017, ήδη από καιρό έχει φθάσει στα όρια της χωρητικότητάς του, η οποία δεν μπορεί να αυξηθεί εξαιτίας των περιορισμών της θέσης του. Κυρίως οι περιορισμοί αυτοί εγκινται στην εγγύτητά του με την πόλη του Ηρακλείου και ότι είναι κατασκευασμένο στην Νέα Αλικαρνασσό, με αποτέλεσμα ο θόρυβος των προσαπογειώσεων των αεροσκάν αν επηρεάζει δυσμενώντ ους κατοίκους της Ν.Αλικαρνασσού. Επιπλέον, σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος συνιστά κίνδυνο για τους κατοίκους της Ν.Αλικαρνασσού. Ολα αυτά τα προβλήματα οφείλονται στο γεγονός ότι το αεροδρόμιο του Ηρακλείου διαθέτει ένα μόνο κύριο διάδρομο ο οποίος δεν είναι ορθά τοποθετημένος σε σχέση με τους επικρατούντες ανέμους και τον όμορο οικισμό.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Λόγω των ανωτέρω περιορισμών ενώ για το διάστημα από 2013 - 2017 τα ελληνικά αεροδρόμια παρουσίασαν αθροιστική αύξηση 50,5%, το αεροδρόμιο του Ηρακλείου περιορίστηκε στο 27%.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.

Η δημιουργία ενός νέου αεροδρομίου μεγαλύτερης χωρητικότητας δηλαδή που θα επιτρέπει την αύξηση του αριθμού των επιβατών αλλά και στο οποίο θα επιτρέπεται η δημιουργία περισσότερων χώρων εμπορικής εκμετάλλευσης, θα αυξήσει όχι μόνο την τουριστική κίνηση δίνοντας θετικό πρόσημο στην οικονομική ανάπτυξη, αλλά αυξάνοντας και τις θέσεις απασχόλησης.

2. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Όλες όσες δραστηριοποιούνται στο χώρο των εμπορικών αερομεταφορών, επίγειας εξυπηρέτησης κ.λ.π, και αμιγώς εμπορικών επιχειρήσεων (π.χ. εστίασης κ.λ.π.) που αναπτύσσονται στο χώρο εξυπηρέτησης των επιβατών (duty free).

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν στην κατασκευή μέσω σύμβασης παραχώρησης ενός έργου εθνικής σημασίας, που θα αυξήσει την τουριστική κίνηση στο νησί της Κρήτης, καθόσον ήδη το υφιστάμενο αεροδρόμιο και παρά την περιορισμένη χωρητικότητά του, είναι το δεύτερο σε επισκεψιμότητα αεροδρόμιο της χώρας μετά τον Διεθνή Αερολιμένα "Ελ.Βενιζέλος".

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Έχουν ληφθεί υπόψη όλες οι προδιαγραφές ασφαλείας αλλά και προστασίας του περιβάλλοντος όπως επιτάσσονται από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς (ICAO, IATA, EASA)