

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης - Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, επέρχονται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη ύψους **180 εκατ. ευρώ**, από την καταβολή στην Εταιρεία («ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ») της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. **(παρ. 7.3.1 της Σύμβασης)**

2. Δαπάνη από την απόδοση στην Εταιρεία ποσοστού: **i)** 64,98% επί του προς είσπραξη στον υφιστάμενο Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης «Ν. Καζαντζάκης» Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (Τ.Ε.Α.Α.), κατά την Περίοδο Μελέτης και Κατασκευής του νέου Αερολιμένα συνολικής διάρκειας 60 μηνών και **ii)** επί του προς είσπραξη στον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Τέλους (Τ.Ε.Α.Α.), κατά την Περίοδο Λειτουργίας αυτού, από αναχωρούντες Επιβάτες. **(παρ. 7.7.1 της Σύμβασης)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός επιβατών, εισπραττόμενα τέλη κ.λπ.), εκτιμάται δε ότι, κατά την Περίοδο Μελέτης και Κατασκευής του έργου, το αποδιδόμενο ποσοστό (64,98%) θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των **125,2 εκατ. ευρώ**, περίπου.

3. Δαπάνη από: **α)** την αντιμετώπιση των εξόδων διενέργειας απαλλοτριώσεων από το Ελληνικό Δημόσιο για την κατασκευή των έργων του νέου Αεροδρομίου, η οποία εκτιμάται ότι, θα ανέλθει στο ποσό των **54 εκατ. ευρώ**, **(παρ.12.1.5 της Σύμβασης)**

β) την ανάληψη από το Δημόσιο του κόστους μετατόπισης των δικτύων των Ο.Κ.Ω., **(παρ. 14.2.3 της Σύμβασης)**

γ) την κάλυψη από την ΥΠΑ των εξόδων παροχής του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας του νέου Αεροδρομίου, καθώς και των εξόδων λειτουργίας, συντήρησης και αναβάθμισης του εν λόγω εξοπλισμού. **(παρ.25.1.1 της Σύμβασης)**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στην Εταιρεία σε περίπτωση που: **i)** μειωθούν τα έσοδα αυτής, λόγω μείωσης της αεροπορικής κίνησης του Αεροδρομίου από συγκεκριμένες δράσεις στην Κρήτη (επέκταση ή κατάργησης υφισταμένων αεροδρομίων ή χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου για την κατασκευή νέου αεροδρομίου στο νησί κ.λπ.) και **ii)** προκληθεί ζημία στον Παραχωρησιούχο λόγω ζημιογόνου γεγονότος κατά την Περίοδο Κατασκευής (ως Γεγονότος Καθυστερήσης) ή κατά την

Περίοδο Λειτουργίας (ως Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου). **(παρ. 4.6.2.3 και 26.5 της Σύμβασης)**

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: **α) καταβολή αποζημίωσης ύψους 1,9 εκατ. ευρώ, από το Δημόσιο στην Εταιρεία, στην περίπτωση που η Σύμβαση Παραχώρησης λυθεί στις οριζόμενες περιπτώσεις, (παρ. 5.4.1 της Σύμβασης)**

β) κάλυψη των εξόδων αμοιβής των ορκωτών ελεγκτών που ορίζει το Δημόσιο για την πραγματοποίηση ελέγχων στους λογαριασμούς της Εταιρείας, (παρ. 9.10.2 της Σύμβασης)

γ) καταβολή στην Εταιρεία ή στους Δανειστές της αξίας των εκτελεσθεισών κατασκευών μέχρι την επέλευση των αποτελεσμάτων της καταγγελίας στην περίπτωση που το Δημόσιο καταγγείλει τη Σύμβαση, (παρ. 29.3.1 (f) της Σύμβασης)

δ) αντιμετώπιση δικαστικών και λοιπών εξόδων (αμοιβή εμπειρογνομόνων, εξόδων διαιτησίας), που ενδεχομένως προκύψουν κατά την επίλυση διαφορών μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών καθώς και οποιασδήποτε Τεχνικής Διαφοράς, (παρ. 33 της Σύμβασης)

ε) καταβολή στην Εταιρεία τόκων υπερημερίας επί του προς επιστροφή ποσού στην περίπτωση υπέρβασης της οριζόμενης ημερομηνίας επιστροφής του πιστωτικού υπολοίπου του Φ.Π.Α. (παρ. 36.1.3 (c) της Σύμβασης)

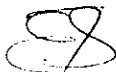
Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Απώλεια δημοσίων εσόδων από τις προβλεπόμενες φορολογικές απαλλαγές που παρέχονται στην Εταιρεία. **(παρ. 36 της Σύμβασης)**

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

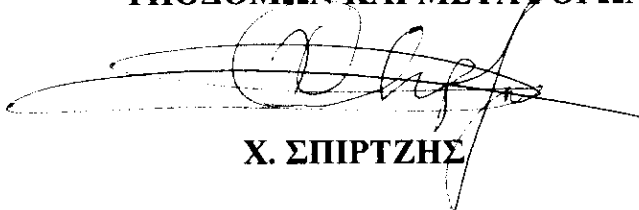
19/4/2019

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ