

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ****ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

«Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΥΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ (Α' ΜΕΡΟΣ), ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ (Β' ΜΕΡΟΣ)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΑΞΗ & ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ): ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 213 137 4716, 4714

E-MAIL: euagello@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (άρθρα 1-7)

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (άρθρα 8-31)

- **Άρθρο 8 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977, αναφορικά με την πρόσληψη πλοηγών**
- **Άρθρο 9 - Τροποποίηση του ν. 4504/2017**
- **Άρθρο 10 - Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014**
- **Άρθρο 11 - Τροποποίηση της παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993**
- **Άρθρο 12 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- **Άρθρο 13 - Μεταφορά πόσιμου νερού σε νησιά**
- **Άρθρο 14 - Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998**
- **Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006**
- **Άρθρο 16 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας**
- **Άρθρο 17 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018**
- **Άρθρο 18 - Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος αριθ. 20**
- **Άρθρο 19 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης Θαλάσσιων Ατυχημάτων και Πνιγμών**
- **Άρθρο 20 - Διαγραφή μικρών σκαφών - Αντικατάσταση νομιμοποιητικών εγγράφων εκδοθέντων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- **Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου**
- **Άρθρο 22 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τη σύζυγό του**
- **Άρθρο 23 - Αξιοποίηση εκ μέρους των Παραγωγικών Σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της δυνατότητας εισαγωγής χωρίς νέα εξέταση Πανελληνίων Εξετάσεων**
- **Άρθρο 24 - Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι και την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων**

- Άρθρο 25 - Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι και την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων
- Άρθρο 26 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στον αιγιαλό και την παραλία
- Άρθρο 27 - Τροποποιήσεις του ν. 1940/1991
- Άρθρο 28 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά
- Άρθρο 29 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012
- Άρθρο 30 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου
- Άρθρο 31 - Έναρξη ισχύος

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Αναγκαιότητα

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Η πλέον επωφελής για το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της εθνικής και τοπικής οικονομίας μέθοδος αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των δέκα (10) Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. είναι η σύναψη συμβάσεων υπό-παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης συγκεκριμένων ή/και συνδυασμένων (στην ίδια υπο-παραχώρηση) επιχειρησιακών μονάδων ή/και λιμενικών λειτουργιών και υπηρεσιών των λιμενικών και άλλων εγκαταστάσεων διαφόρων λιμένων (εφεξής «Συνδυασμένες Δραστηριότητες»).

Με την αξιοποίηση μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Δραστηριοτήτων, επιτυγχάνεται η προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος με εξειδικευμένη εμπειρία που θα επιτρέψει τη στοχευμένη ανάπτυξη των υπο-παραχωρούμενων λιμενικών δραστηριοτήτων/επιχειρησιακών μονάδων των περιφερειακών λιμένων.

Η επιλογή αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, γίνεται

με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου, και συνιστά πολιτική επιλογή που συνειδητά εναρμονίζεται με την μακροχρόνια ευρωπαϊκή πρακτική και εμπειρία στη λιμενική βιομηχανία, η οποία δίνει τη δυνατότητα επιλογής εξειδικευμένων επενδυτών, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει συνάψει Συμβάσεις Κύριας Παραχώρησης με τους δέκα (10) Οργανισμούς Λιμένων, με τις οποίες παραχώρησε στους Οργανισμούς Λιμένων το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και υποδομών των Λιμένων δικαιοδοσίας τους, αναγνωρίζοντάς τους το δικαίωμα να λειτουργούν κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων τους ως εμπορικές κερδοσκοπικές εταιρείες. Το δικαίωμα που τους παραχωρήθηκε περιλαμβάνει τη λήψη αποφάσεων και την ολοκλήρωση των διαδικασιών αξιοποίησης των Λιμένων.

Το δικαίωμα, όμως, που παραχωρήθηκε με τις ανωτέρω Συμβάσεις δεν περιλαμβάνει τη δυνατότητα της μεταβίβασης εκ μέρους των Οργανισμών Λιμένων αυτού του δικαιώματος σε τρίτους, αποκλειόμενης της δυνατότητας να υπάρξει άλλος υπο-παραχωρησιούχος στο χώρο αρμοδιότητας του κάθε Οργανισμού Λιμένα. Για το λόγο αυτό, απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να παρέχεται αυτή η δυνατότητα.

Άρθρο 5: Με την παράγραφο 1, προβλέπεται ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων των οποίων οι συμβάσεις κυρώνονται με τον παρόντα νόμο, ήτοι οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε., μεριμνούν οι ίδιοι με επιμέλεια και δαπάνες τους, για τον ηλεκτροφωτισμό και την αποκομιδή των απορριμμάτων στις περιοχές δικαιοδοσίας τους στις οποίες υπάρχει δημόσια πρόσβαση. Για το λόγο αυτό και εφόσον δεν θα παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες στις εν λόγω περιοχές οι δήμοι, οι τελευταίοι δεν δικαιούνται να επιβάλουν ανταποδοτικά τέλη ή φόρο ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων για υπηρεσίες που δεν θα παρέχουν (περίπτωση α'). Ωστόσο, για λόγους εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων καθώς και για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, σε περίπτωση που οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. δεν προβαίνουν σε ενάσκηση των αρμοδιοτήτων τους περί ηλεκτροφωτισμού και αποκομιδής των απορριμμάτων, σύμφωνα με την περίπτωση α', υποχρεούνται σε αποδοχή της παροχής των αντίστοιχων υπηρεσιών από τον οικείο δήμο. Η πρόβλεψη αυτή αποσκοπεί στην κάλυψη του κενού που τυχόν δημιουργείται, σε περίπτωση που ο Οργανισμός Λιμένος Α.Ε. αμελεί ή αδυνατεί να ασκεί τα εν λόγω καθήκοντα, οπότε προβλέπεται ότι ο δήμος μπορεί να επιβάλλει αντισταθμιστικά τέλη ή φόρο ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων (περίπτωση β'). Με την παράγραφο 2, ποσοστό ύψους δύο τοις εκατό (2%) επί του συνόλου των ενοποιημένων ετησίων εσόδων των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. που αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο, όπως προβλέπεται στην παράγραφο

5.2 κάθε Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώνεται και ορίζεται σε 2%, αυξάνεται σε ποσοστό ύψους 3,5%, διατηρουμένης της ίδιας βάσης υπολογισμού, προκειμένου να αποδοθεί αυξημένο αντισταθμιστικό τέλος στους δήμους, όπως προβλέπεται κατωτέρω στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου. Με την περίπτωση α' της παραγράφου 3, προβλέπεται η απόδοση στους δήμους από το Ελληνικό Δημόσιο του αυξημένου αντισταθμιστικού τέλους της προηγούμενης παραγράφου, ως αντιστάθμισμα για την όχληση που υφίστανται οι πόλεις από τη δραστηριότητα των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., όπως η κυκλοφοριακή επιβάρυνσή τους από οχήματα και επιβάτες, ο αυξημένος θόρυβος και οι ρύποι, καθώς και η χρήση των δημοτικών οδών από τους χρήστες των λιμένων. Με την περίπτωση β' της παραγράφου 3, προβλέπεται αφενός κύρωση σε βάρος των Δήμων αφετέρου δυνατότητα εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου να αρνηθεί την απόδοση των ποσών που αφορούν στην καταβολή του αντισταθμιστικού τέλους, σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 και χωρίς να συντρέχει εφαρμογή της περίπτωσης β' αυτής, δηλαδή σε περίπτωση που οι δήμοι επιβάλλουν σε βάρος των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. ανταποδοτικά τέλη ή φόρους ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων αναφορικά με τους χώρους που περιλαμβάνονται στα Παραχωρούμενα Στοιχεία, επί των οποίων την ευθύνη για την παροχή ηλεκτροφωτισμού και αποκομιδής απορριμμάτων έχουν οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. Με την παράγραφο 4, ορίζεται ότι, και μετά τη σύναψη των συμβάσεων υπο-παραχώρησης του άρθρου 2 του παρόντος κυρωτικού νόμου, διατηρούνται σε ισχύ οι Κανονισμοί Προσωπικού και οι Κανονισμοί Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., προκειμένου να καθίσταται σαφές ότι οι όροι τους εξακολουθούν να παραμένουν σε πλήρη και αμείωτη ισχύ, διέποντας τη λειτουργία των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. και τις εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων και μετά την υπο-παραχώρηση στον προτιμώμενο επενδυτή των συγκεκριμένων λιμενικών δραστηριοτήτων.

Άρθρο 6: Η Δ.Ε.Η. προέβαινε σε απόδοση στους παραλιμένιους Ο.Τ.Α. μέρους των χρεώσεων για δημοτικά τέλη, φόρους και Τ.Α.Π., με τη μέθοδο του αυθαίρετου διαχωρισμού μέρους του ποσού που κατέβαλαν οι Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε., ως εξόφληση των λοιπών χρεώσεων της παρελθούσας περιόδου, επιβαρύνοντας μάλιστα τους λογαριασμούς με τόκους υπερημερίας πλέον χαρτοσήμου 3,6%. Αποτέλεσμα αυτής της πρακτικής είναι ότι σήμερα η Δ.Ε.Η. έχει αποδώσει στους δήμους ένα σημαντικό ποσό που αντιστοιχεί σε δημοτικά τέλη, παρά την ύπαρξη αντίθετων δικαστικών αποφάσεων για το ίδιο θέμα, ενώ παράλληλα αρνείται να εκκαθαρίσει τους λογαριασμούς του ρεύματος οι οποίοι έχουν επιβαρυνθεί με υπέρογκα ποσά οφειλών των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε.,

εξαιτίας της μη καταβολής των ως άνω επιβαρύνσεων για δημοτικά τέλη επί σειρά ετών.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η επίλυση του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο, προκειμένου να τερματιστεί η ανορθόδοξη πρακτική της είσπραξης και απόδοσης στους Ο.Τ.Α. δημοτικών τελών, μέσω των λογαριασμών της Δ.Ε.Η.

Άρθρο 7: Με την προτεινόμενη διάταξη, παρέχεται η δυνατότητα στον επενδυτή-υπο-παραχωρησιούχο, αντί των υπεργολάβων, να επιλέξει τον οικείο Οργανισμό Λιμένος Α.Ε., για την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών τις οποίες έχει αναλάβει να παρέχει με τη σύμβαση υπο-παραχώρησης, στην περίπτωση που κρίνει ότι οι όροι της σύμβασης με τον Οργανισμό είναι επωφελέστεροι. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., ως ανώνυμες εταιρείες επιχειρηματικού χαρακτήρα που εξακολουθούν να διατηρούν το διφυή χαρακτήρα τους και να ασκούν δημόσια εξουσία, εφόσον το Ελληνικό Δημόσιο διατηρεί τον έλεγχο του μετοχικού τους κεφαλαίου, να συνάπτουν συμβάσεις έργου με τον υπο-παραχωρησιούχο, για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και δραστηριοτήτων στις επιχειρησιακές μονάδες και εγκαταστάσεις που υπο-παραχωρούνται, μετά από απόφαση του διοικητικού τους συμβουλίου, με την οποία εγκρίνεται το περιεχόμενο και οι όροι κάθε σύμβασης. Οι υπηρεσίες αυτές, σε εκτέλεση των όρων της σύμβασης έργου παροχής υπηρεσιών, παρέχονται στον επενδυτή, αποκλειστικά και μόνον από τους εργαζόμενους του ίδιου του Οργανισμού Λιμένος Α.Ε., στο πλαίσιο των υπηρεσιακών τους καθηκόντων, για την παροχή των οποίων αμείβονται από τον Οργανισμό Λιμένος Α.Ε., με τον καθορισμένο μισθό τους, χωρίς να λαμβάνουν πρόσθετη αμοιβή. Στην περίπτωση της σύναψης των συμβάσεων έργου της προτεινόμενης διάταξης, εξασφαλίζεται για το προσωπικό των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. εργασιακό αντικείμενο, και για τους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. επιπλέον έσοδα για την κάλυψη των λειτουργικών τους εξόδων, τη συντήρηση των υποδομών που δεν έχουν υπο-παραχωρηθεί, προκειμένου να εξασφαλισθεί η βιωσιμότητά τους προς όφελος του Δημοσίου που έχει το μετοχικό τους έλεγχο, του προσωπικού που απασχολούν και της τοπικής και Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού πρόσληψης πλοηγών, για τη στελέχωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, προτείνονται επιμέρους τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977 «Περί τρόπου διενέργειας διαγωνισμού προς πρόσληψιν Πλοηγών» (Α' 246), κυρίως,

αναφορικά αφενός με τη διαγωνιστική διαδικασία αφετέρου με τα εξεταζόμενα μαθήματα των υποψηφίων Πλοηγών.

Άρθρο 9: Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017 (Α' 184), μεταξύ των φορέων που εκπροσωπούνται στα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων, περιλαμβάνεται ο Συνήγορος του Καταναλωτή. Ο εν λόγω φορέας δήλωσε εγγράφως ότι υφίστανται ανυπέρβλητα προβλήματα πρακτικής και υπηρεσιακής φύσης, τα οποία καθιστούν αδύνατο να ανταποκριθεί στην πρόσκληση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον ορισμό εκπροσώπων στα κατά τόπους Συμβούλια Χρηστών Λιμένων, δεδομένης της απουσίας αποκεντρωμένης δομής του Συνηγόρου του Καταναλωτή στην περιφέρεια, αλλά της αδυναμίας ορισμού προσωπικού στα εν λόγω Συμβούλια ακόμα και για τους εντός του νομού Αττικής λιμένες. Σύμφωνα δε με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 2690/1999 (Α' 45), που αφορά στη συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, για τη νόμιμη συγκρότησή τους, απαιτείται ο ορισμός, με πράξη, όλων των μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) που προβλέπει ο νόμος. Ως εκ τούτου, επιβάλλεται η τροποποίηση της διάταξης του άρθρου 104 του ν. 4504/2017, με την απαλοιφή του εκπροσώπου του Συνηγόρου του Καταναλωτή, προκειμένου να είναι δυνατή η συγκρότηση του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένα με τα υπόλοιπα μέλη που αναφέρονται στην υπό τροποποίηση διάταξη.

Άρθρο 10, παρ. 1-3: Με την προτεινόμενη διάταξη, εισάγεται ένας σαφής, ενιαίος και απλός τρόπος υπολογισμού της διάρκειας των ναυλοσυμφώνων και μετατροπής της διάρκειας αυτών σε ημέρες ναύλωσης. Ο νομοθετικός προσδιορισμός του ως άνω τρόπου υπολογισμού δεν επιτρέπει υποκειμενικούς ή προσεγγιστικούς υπολογισμούς και λειτουργεί υπέρ της ασφάλειας δικαίου και της χρηστής διοίκησης, αφού διασφαλίζεται ότι οι επαγγελματίες πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές αλλά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες (λιμενικές αρχές και άλλες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπηρεσίες της Φορολογικής Διοίκησης) θα γνωρίζουν επακριβώς τη μέθοδο υπολογισμού του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της νέας περίπτωσης δδ' ορίζεται η 1η-11-2018, ημερομηνία κατάργησης της ισχύος των διατάξεων των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014. Με την **παράγραφο 2**, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη μετάβαση από το έντυπο σύστημα υπολογισμού του χρόνου ναύλωσης (Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής/ Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) στο ηλεκτρονικό, μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου.

Με τις διατάξεις της περίπτ. ε' της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, διατηρήθηκε σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/3/2003/16-7-2003 «Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 1111), μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, προκειμένου να καταγράφεται συγκεντρωτικά σε ένα έντυπο η διάρκεια των συμβάσεων ναύλωσης (ναυλοσύμφωνα) των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και να υπολογίζεται ασφαλέστερα και ταχύτερα το σύνολο των ημερών ναύλωσης των πλοίων.

Περαιτέρω, η παράταση ισχύος της ως άνω υπουργικής απόφασης και επομένως και του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. κρίνεται απαραίτητη και μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου, μέχρι την έναρξη ισχύος της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που προβλέπεται στην περίπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, δηλαδή μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου στις αρμόδιες Αρχές με ηλεκτρονικό τρόπο. Η εφαρμογή αυτή πρόκειται να αντικαταστήσει το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, δηλαδή την έντυπη συγκεντρωτική καταγραφή των ναυλοσυμφώνων των πλοίων και να επιτρέψει την ηλεκτρονική τους καταγραφή, καθώς και τον υπολογισμό του συνόλου των ημερών ναύλωσης των πλοίων αναψυχής μέσω αυτής.

Δεδομένου ότι η έναρξη λειτουργίας του Μητρώου δεν ταυτίζεται με την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσυμφώνου, η κατάργηση του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. πριν την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για το ναυλοσύμφωνο, θα καταστήσει τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης δυσχερή και χρονοβόρο και θα αυξήσει το διοικητικό βάρος. Αντίθετα, με την παράταση ισχύος του εντύπου, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της σχετικής εφαρμογής που θα το αντικαταστήσει, διατηρείται ο απλός, ασφαλής και γρήγορος υπολογισμός των ημερών ναύλωσης του πλοίου τόσο για τις αρμόδιες Υπηρεσίες αλλά και για τους πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Παράλληλα, η ως άνω παράταση ισχύος του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. είναι απαραίτητη και για λόγους ασφάλειας, διενέργειας ελέγχων και συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ν. 4256/2014, δεδομένου ότι στο έντυπο αυτό καταγράφεται και κάθε άλλη κίνηση του πλοίου, εκτός των ναυλώσεων του, όπως επίσης το σύνολο των επιβαινόντων που το πλοίο φέρει σε κάθε ταξίδι του.

Επίσης, με την **παράγραφο 3**, τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014. Η αντικατάσταση αυτή είναι απαραίτητη προς όφελος του θαλασσίου τουρισμού, δεδομένου ότι τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα είναι στην πλειονότητά τους ιστιοφόρα πλοία και κυβερνώνται από πρόσωπα

που κατέχουν διπλώματα Σχολών Ιστιοπλοΐας Ναυτικών Ομίλων ή Ναυταθλητικών Σωματείων. Σε κάθε περίπτωση, οι κυβερνήτες των ως άνω πλοίων πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται με τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/02/2004/21-01-2004 «Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 478), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/13/2004/20-08-2004 «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3342/02/2004/21.1.2004 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας "Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 1330), ώστε αφενός να διευκολύνεται ο θαλάσσιος τουρισμός της χώρας αφετέρου να μην τίθενται σε κίνδυνο η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Άρθρο 10, παρ. 3-6: Με την προτεινόμενη διάταξη, επιδιώκεται η συνέχιση της λειτουργίας του Οίκου Ναύτου και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας ως αυτοτελών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η εξειδικευμένη και αποτελεσματικότερη λειτουργία των φορέων αυτών, όπως επιτάσσουν οι σύγχρονες ανάγκες για την προαγωγή της απασχόλησης, της ενίσχυσης της προστασίας των δικαιωμάτων των ναυτικών, σε συνδυασμό με την εύρυθμη δραστηριοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων, και σε εναρμόνιση με τις οικείες απαιτήσεις διεθνών συμβάσεων αναφορικά με τη μεσολάβηση προς εύρεση εργασίας ναυτικών.

Άρθρο 11: Οι ανάγκες τουριστικής ανάπτυξης των παραμεθορίων περιοχών καθιστά απαραίτητη την παροχή δυνατότητας να κατασκευάζονται ράμπες πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα, με τους όρους του τελευταίου εδαφίου της παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993 (Α' 118), κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις που λαμβάνουν υπόψη την ιδιαίτερη σημασία που έχουν οι περιοχές αυτές. Για το λόγο αυτό, η σύμφωνη γνώμη της οικείας λιμενικής αρχής αντικαθίσταται με τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 12: Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) αποτελεί καθολικό θεσμικό διάδοχο του Υπουργείου Αιγαίου που ιδρύθηκε το 1985, με σύμφωνη γνώμη όλων των τότε Κομμάτων του Ελληνικού Κοινοβουλίου. Ως χωρικό πεδίο δικαιοδοσίας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίσθηκαν τα νησιά των νομών Λέσβου, Χίου, Σάμου, Κυκλάδων και Δωδεκανήσου και έδρα της η Μυτιλήνη. Οι αρμοδιότητες της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. καθορίσθηκαν αρχικά με το π.δ. 1/1986 (Α' 1), το οποίο συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το π.δ. 294/1986 (Α' 130) και το π.δ. 326/2000 (Α' 267). Περαιτέρω, με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προβλέπονται αρμοδιότητες άσκησης νησιωτικής πολιτικής για όλα τα νησιά της

επικράτειας. Οι αρμοδιότητες αυτές προβλέφθηκαν και στο νέο οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 68 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), βάσει του οποίας ως χώρος ευθύνης ορίζονται τα νησιά που προβλέπονται στο άρθρο 1 του π.δ. 1/1986. Με την παράγραφο 1, επιδιώκεται η επέκταση της χωρικής δικαιοδοσίας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, πλην των νήσων Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας. Στόχος της νομοθετικής αυτής πρωτοβουλίας είναι η αποτελεσματική συμβολή της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στην επίλυση των ποικίλων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά. Με την παράγραφο 2, σημειώνεται ότι η επιδιωκόμενη επέκταση της χωρικής δικαιοδοσίας της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. γίνεται σταδιακά και εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης διάταξης, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκές χρονικό διάστημα προσαρμογής της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. σε οργανωτικό επίπεδο. Τέλος, με την παράγραφο 3, για λόγους καλής νομοθέτησης, καταργείται το άρθρο 1 του π.δ. 1/1986 (Α' 1), το οποίο ανέφερε ότι στην αρμοδιότητα του πρώην Υπουργείου Αιγαίου, το οποίο διαδέχθηκε η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, «υπάγονται οι Νομοί Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.».

Άρθρο 13: Με την **παράγραφο 1**, θεσμοθετείται το απαιτούμενο πλαίσιο, προκειμένου να πραγματοποιείται απρόσκοπτα η παράδοση και μεταφορά πόσιμου νερού σε νησιά στο πεδίο χωρικής αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, με πλωτά μέσα του Πολεμικού Ναυτικού.

Επιπρόσθετα, με τις **παραγράφους 2 και 3**, ρυθμίζονται οι υποχρεώσεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με υφιστάμενες εκκρεμείς δαπάνες, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν το χρονικό διάστημα 2010 - 2018.

Άρθρα 14-15: Με το προτεινόμενα άρθρα, αναβαθμίζεται και εκσυγχρονίζεται, ακολουθώντας τα σύγχρονα εκπαιδευτικά πρότυπα, το θεσμικό πλαίσιο των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα και δυσλειτουργίες που συντελούσαν στην υποβάθμιση του εκπαιδευτικού τους έργου. Παράλληλα, η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία συμβάλλει στη βελτίωση της λειτουργίας των εν λόγω Ακαδημιών, ικανοποιώντας αιτήματα φορέων και συνδικαλιστικών οργανώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας, καθώς και σπουδαστών των Α.Ε.Ν.

Άρθρο 16: Προτείνεται η εν λόγω ρύθμιση, δεδομένου ότι η δημοσίευση νέου εκσυγχρονισμένου προεδρικού διατάγματος οργάνωσης και λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού/Πλοιάρχων-Μηχανικών (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.)

απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα. Σημειώνεται δε επ' αυτού ότι είναι επιτακτική ανάγκη η άμεση λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν απρόσκοπτα οι Έλληνες Ναυτικοί, δεδομένου ότι δεν θα ισχύει πλέον η επί έτη διαπιστωμένη αναμονή πολύμηνης εγγραφής τους στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. με έδρα τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, λόγω μεγάλου πλήθους υποψηφίων.

Άρθρο 17: Με τη διάταξη της παραγράφου 1, προτείνεται η απεμπλοκή της επιτροπής εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών προς απόκτηση άδειας ναυαγοσώστη από τη διαδικασία χορήγησης βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη λειτουργία σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, δεδομένου ότι ο έλεγχος των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία (ιατρική, αθλητική, κ.λπ.) και, ως εκ τούτου, δύναται να διενεργείται από τη Λιμενική Αρχή. Με τη διάταξη της παραγράφου 2, ορίζεται ότι, μεταξύ άλλων αντικειμένων στα οποία οφείλει υποψήφιος να επιτύχει στις θεωρητικές εξετάσεις ως προαπαιτούμενο της χορήγησης της άδειας ναυαγοσώστη, περιλαμβάνεται αυτό της καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (Μέθοδος ΚΑΡ.Π.Α.), που αποβλέπει στη δυνατότητα παροχής πρώτων βοηθειών στους λουόμενους, στο πλαίσιο της προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Με την παράγραφο 3, προτείνεται η μη διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, διότι από την εφαρμογή της σχετικής διάταξης προέκυψε ότι, κατά τους μήνες αυτούς, δεν είναι δυνατή η συμμετοχή εκπροσώπων ειδικότητας φυσικής αγωγής στην επιτροπή εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών. Με την παράγραφο 4, προτείνεται η συμμετοχή στην επιτροπή εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών ενός (1) εκπροσώπου ειδικότητας φυσικής αγωγής της αρμόδιας Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, διότι από την εφαρμογή της σχετικής διάταξης προέκυψε ότι το συγκεκριμένο μέλος της επιτροπής δεν προέρχεται και δεν ορίζεται πλέον από την Περιφέρεια. Με την παράγραφο 5, προτείνεται η κατάργηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), ως συνέπεια της προτεινόμενης παραγράφου 1. Με την παράγραφο 6, προτείνεται η εξαίρεση των διοργανωτών ναυταθλητικών αγώνων από την υποχρέωση ναυαγοσωστικής κάλυψης αυτών, δεδομένου ότι η διενέργεια ναυταθλητικών αγώνων διέπεται από ειδικές διατάξεις (ν. 2725/1999, Α' 121), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όπου προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διεξαγωγής αυτών. Επιπροσθέτως, προτείνεται η ανάθεση της ναυαγοσωστικής κάλυψης των λοιπών εκδηλώσεων σε νομίμως λειτουργούσες σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, οι οποίες να αναλαμβάνουν την

ευθύνη για την πλήρη ναυαγοσωστική κάλυψη των προαναφερόμενων εκδηλώσεων.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η άρση του εν τοις πράγμασι επιβαλλόμενου περιορισμού ως προς τις άδειες εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, δεδομένου ότι για την επιβολή περιορισμών στην άσκηση ατομικών δικαιωμάτων απαιτείται είτε ρητή διάταξη του Συντάγματος είτε διάταξη νόμου. Εξάλλου, η προωθούμενη ρύθμιση εναρμονίζεται με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διοικουμένου, αφού διασφαλίζεται η διατήρηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τον νόμο, χωρίς μεταγενέστερη ανατροπή τους από τη Διοίκηση και επί της ουσίας συνολική αναίρεση - *de facto* απαλλοτρίωση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος της ιδιοκτησίας, αφού οι άδειες αυτές συνιστούν περιουσιακό δικαίωμα. Επιπλέον, τονίζεται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με την παράγραφο 2 αυτού του ν. 3919/2011 (Α' 32), επιβάλλεται η κατάργηση των προβλεπόμενων στην ισχύουσα νομοθεσία περιορισμών που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελματιών, όπως εν προκειμένω ο αποκλεισμός άσκησης της υπό εταιρικής μορφής, επιτρεπόμενης μόνο της ατομικής άσκησης αυτής.

Προκειμένου να εκλείψουν οι αδικαιολόγητοι και συγκρουόμενοι με το Σύνταγμα περιορισμοί στην άσκηση της εν λόγω επαγγελματικής δραστηριότητας, προτείνεται η δυνατότητα μεταβίβασης άδειας θαλασσίων μέσων αναψυχής, σε περίπτωση κληρονομικής αιτίας ή εν ζωή μεταβίβασης.

Άρθρο 19: Καθιερώνεται Εθνική Ημέρα Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών, καθώς η Ελλάδα αποτελεί κατεχοχήν νησιωτική Χώρα που βρέχεται πανταχόθεν από νερό, με στόχο την ευαισθητοποίηση των τουριστών και την ενδυνάμωση των μέτρων πρόληψης των θαλασσίων ατυχημάτων, τόσο σε νομοθετικό όσο και σε πρακτικό και καθημερινό επίπεδο.

Άρθρο 20: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επεκτείνεται η ευνοϊκή ρύθμιση του άρθρου 14 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Έκτακτα μέτρα για τη στήριξη των πληγέντων και την αποκατάσταση ζημιών από τις πυρκαγιές που έπληξαν περιοχές της Περιφέρειας Αττικής στις 23 και 24 Ιουλίου 2018» (Α' 138), με την οποία ρυθμίζεται η ανέξοδη και άνευ προσκόμισης δικαιολογητικών διαγραφή οχημάτων που καταστράφηκαν στις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018, και στα μικρά σκάφη, καθώς και στα νομιμοποιητικά έγγραφα που αφορούν σε αυτά. Η ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης του θέματος προκύπτει από την εμφανή αναλογία συνθηκών μεταξύ της καταστροφής οχημάτων και της καταστροφής σκαφών, συνεπεία των πυρκαγιών και την εφαρμογή των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της επιείκειας, οι οποίες επιτάσσουν τη συμπερίληψη στις ανωτέρω

ευνοϊκές νομοθετικές προβλέψεις των περιπτώσεων καταστροφής μικρών σκαφών και νομιμοποιητικών εγγράφων που αφορούν σε μικρά σκάφη. Παράλληλα, οι αρχές της επιείκειας και της ίσης μεταχείρισης επιτάσσουν ανάλογη ευνοϊκή μεταχείριση και στις περιπτώσεις αντικατάστασης συναφών νομιμοποιητικών εγγράφων, πιστοποιητικών, λοιπών ναυτιλιακών εγγράφων και αδειών που εκδίδονται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και καταστράφηκαν στις εν λόγω πυρκαγιές.

Άρθρο 21: Με την παράγραφο 1, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που ανακύπτουν προς ανασύσταση του ναυτολογίου του πλοίου, σε περίπτωση απώλειας αυτού, δεδομένης της ιδιαίτερης σημασίας του ως ναυτιλιακού εγγράφου, καθόσον σε αυτό εγγράφονται τα δια συμβάσεως ναυτικής εργασίας συνδεδόμενα μέλη του πληρώματος του πλοίου, που συγκροτεί ο πλοίαρχος, του ιδίου συμπεριλαμβανομένου, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, και καταχωρίζονται οι οικείες μεταβολές των ναυτολογήσεων και ο πίνακας της οργανικής συνθέσεως του πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό, παρέχεται η απαραίτητη εξουσιοδότηση, προκειμένου να καθορισθούν οι σχετικοί όροι και οι απαραίτητες διαδικασίες, ώστε να διασφαλίζεται κατ' εύρυθμο τρόπο η διακρίβωση των έννομων σχέσεων που συνδέουν τα ενδιαφερόμενα μέρη μεταξύ τους και μεταξύ αυτών και της διοίκησης. Παράλληλα, επιβάλλονται οι ανάλογες διοικητικές κυρώσεις - πρόστιμο του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που φέρουν χαρακτήρα τόσο κατασταλτικό όσο και προληπτικό, ώστε να περιορισθούν φαινόμενα αδικαιολόγητης μη παροχής της απαραίτητης συνδρομής των εμπλεκόμενων μερών για την ανασύσταση και να προστατευθούν οι εκ του ναυτολογίου απορρέουσες δημόσιες ή/ και ιδιωτικές αξιώσεις. Με την παράγραφο 2, επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, ο οποίος εγκρίθηκε με την κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 3522.2/08/2013 «Κανονισμός για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Β' 1671), και έχουν εφαρμογή, όπως αρμόζει, και σε ναυτικούς πλοίων κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, με σκοπό να διασφαλισθεί ότι οι ναυτικοί που απασχολούνται με σχέση ναυτικής εργασίας στα πλοία αυτά να αμείβονται τακτικώς και πλήρως στους τραπεζικούς λογαριασμούς αυτών στους οποίους είναι δικαιούχοι, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παραπάνω Κανονισμού, ώστε να καταστεί αποτελεσματικότερος ο έλεγχος και να περιορισθούν φαινόμενα μη καταβολής αποδοχών ναυτικών και σε άλλες

κατηγορίες πλοίων.

Άρθρο 22: Με τις προτεινόμενες εξαιρετικού χαρακτήρα διατάξεις, παρέχεται στα τέκνα του αποβιώσαντος Αξιωματικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.), ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Κυριάκου του Σταύρου, το δικαίωμα εισαγωγής τους στις Παραγωγικές Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθ' υπέρβαση του εκάστοτε συνολικού αριθμού των εισακτέων. Σκοπός της εν λόγω ρύθμισης είναι με την πρόβλεψη του συγκεκριμένου κοινωνικού περιεχομένου μέτρου, αφενός να αναγνωρισθεί η προσφορά του θανόντος κατά την υπηρεσία του στο Σώμα και η συμβολή του στη διάσωση χιλιάδων ανθρώπινων ζωών και αφετέρου να υπάρξει μέριμνα για την οικογένεια του και δη τα ανήλικα σήμερα τέκνα αυτού, στα οποία παρέχεται το δικαίωμα κατά την ενηλικίωσή τους και εφόσον το επιθυμούν να εισαχθούν είτε στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είτε στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

Άρθρο 23: Η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία, για λόγους ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων και προκειμένου στην ως άνω διάταξη να περιληφθούν και οι Παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι οι Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

Άρθρα 24-25: Οι ρυθμίσεις αποβλέπουν στην ομαλή μετάβαση στο σύστημα εισαγωγής στις Παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων. Σκοπός των ρυθμίσεων των άρθρων 2 και 3 είναι η παροχή δυνατότητας κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων, που προκηρύσσεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και επιλογή των υποψηφίων με το σύστημα της μοριοδότησης, κατ' εξαίρεση και έως την εισαγωγή τους στην αντίστοιχη Σχολή, μετά την οποία δεν νοείται η εφαρμογή των διατάξεων αυτών. Η εκτάκτου χαρακτήρα ρύθμιση επιδιώκει την κάλυψη των απολύτως αναγκαίων θέσεων, έτσι ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία του Σώματος αφετέρου να μην περιορίζονται οι προς κάλυψη με το νέο σύστημα οργανικές θέσεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 26: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, αναβαθμίζεται η αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την επέκταση των αρμοδιοτήτων του αναφορικά με την άσκηση γενικής αστυνόμευσης, πέραν των καθοριζόμενων σε κείμενες διατάξεις, και στον αιγιαλό και στην παραλία. Περαιτέρω, επιδιώκεται η διασφάλιση της ενιαίας άσκησης αστυνόμευσης, λαμβανομένου υπόψη ότι το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2971/2001 σε συνδυασμό με την παρ. 23 του άρθρου 3 του ν. 2242/1994) έχει αρμοδιότητα επιβολής μόνο διοικητικών κυρώσεων στον αιγιαλό και την παραλία, σύμφωνα με τα ειδικότερα

οριζόμενα στο ν. 2971/2001.

Άρθρο 27: Στη Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.) λειτουργούν επιχειρησιακές ομάδες με διαφορετικά καθήκοντα. Η Ομάδα Δυτών Ασφαλείας, η Ομάδα Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανισμών, η Ομάδα Ειδικών Επεμβάσεων και η Ομάδα Ειδικών Καταδύσεων. Η Ομάδα Ειδικών Επεμβάσεων και η Ομάδα Ειδικών Καταδύσεων είναι επιφορτισμένες με τη διενέργεια επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου στο πλαίσιο της Εθνικής Ασφάλειας και Άμυνας, εντασσόμενες, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος, στη Διακλαδική Διοίκηση Ειδικών Επιχειρήσεων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και ο Υπουργός Οικονομικών να προσδιορίσουν, με κοινή απόφασή τους, τη δυνατότητα ανάπτυξης επιχειρησιακής ικανότητας εν λόγω Ομάδων στο αντικείμενο της πτώσης με αλεξίπτωτο. Τα στελέχη των εν λόγω επιχειρησιακών Ομάδων κρίνεται απαραίτητο να διαθέτουν την ικανότητα άλματος στατικού ιμάντα και ελεύθερης πτώσης, μέσω των κατάλληλων σχολείων ημεδαπής ή αλλοδαπής, με σκοπό την αξιοποίηση των αναβαθμισμένων δυνατοτήτων αμφοτέρων Ομάδων, απόρροια νεοαποκτηθέντων υλικών και νέας εκπαιδευτικής προσέγγισης καθώς και λόγω υιοθέτησης εξελιγμένων τακτικών. Η συμμετοχή των ανωτέρω Επιχειρησιακών Ομάδων στη Διακλαδική Διοίκηση Ειδικών Επιχειρήσεων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, μαζί με Μονάδες Ειδικών Επιχειρήσεων Ενόπλων Δυνάμεων, δημιουργεί την ανάγκη θέσπισης κοινών δυνατοτήτων, με σκοπό την ανάπτυξη διαλειτουργικότητας. Βάσει του ισχύοντος επιχειρησιακού πλαισίου κρίνεται απαραίτητη, για λόγους Εθνικής Άμυνας και Ασφάλειας, η δυνατότητα από κοινού μεταφοράς στελεχών Ομάδας Ειδικών Επεμβάσεων και Ομάδας Ειδικών Καταδύσεων με στελέχη Μονάδων Ειδικών Επιχειρήσεων Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίες, ήδη, στο σύνολο τους διαθέτουν την ικανότητα πτώσης με αλεξίπτωτο. Η πρόσφατη εκπαιδευτική και επιχειρησιακή εμπειρία αμφοτέρων Ομάδων καθώς και η αρμοδιότητα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για αστυνόμευση στις θαλάσσιες περιοχές της υφαλοκρηπίδας ή της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης, στις μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις ή πλωτές κατασκευές επί της υφαλοκρηπίδας ή της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή υπεράνω αυτών, που προορίζονται για εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, βάσει του άρθρου 163 του ν. 4001/2011 (Α' 179), καταδεικνύει την ανάγκη για ανάπτυξη δυνατότητας ταχείας μεταφοράς στελεχών Ομάδας Ειδικών Επεμβάσεων και Ομάδας Ειδικών Καταδύσεων σε σημεία ενδιαφέροντος.

Άρθρο 28: Με τη ρύθμιση αυτή, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης πλόων εσωτερικού σε φορτηγά πλοία, τα οποία συμμορφώνονται ήδη με τις εφαρμοστέες διατάξεις περί

ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης της κείμενης νομοθεσίας για εκτέλεση διεθνών πλόων. Τα πλοία αυτά, λόγω του γεγονότος ότι δύνανται να εκτελούν διεθνείς πλόες θεωρείται ότι διαθέτουν, κατά τεκμήριο, επίπεδο ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης τουλάχιστον ισοδύναμο, αν όχι υψηλότερο, από το αντίστοιχα προβλεπόμενο για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού, καθόσον, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα εν λόγω πλοία πρέπει να είναι ενταγμένα στην κλάση αναγνωρισμένου οργανισμού (νηογνώμονα), γεγονός που συνεπάγεται επιπλέον επιθεωρήσεις και ελέγχους, τόσο του ιδίου του πλοίου όσο και του εξοπλισμού του. Άλλωστε, η υποχρέωση ταυτόχρονης συμμόρφωσης και με τις αντίστοιχες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για εκτέλεση πλόων εσωτερικού, συνήθως συνεπάγεται αυξημένο διοικητικό κόστος και γραφειοκρατία, χωρίς εντούτοις να προσδίδεται ανάλογη προστιθέμενη αξία ως προς τη ναυτική ασφάλεια και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 29: Με την προτεινόμενη διάταξη, προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), περί τιμητικών διακρίσεων αποστρατευόμενων Ανώτατων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στους Ανώτατους Αξιωματικούς οι οποίοι αποστρατεύτηκαν κατά τις τακτικές κρίσεις του έτους 2014 και οι οποίοι δεν διατήρησαν τον επί τιμή τίτλο της θέσης τους, εφόσον κατά το έτος της αποστρατείας τους, έπασχαν από σοβαρή ασθένεια, για την οποία είχε εκδοθεί γνωμάτευση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού, ανεξάρτητα από τον χρόνο που υπηρέτησαν στην οργανική θέση του βαθμού που κατείχαν κατά την αποστρατεία τους.

Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδικά, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική.

Άρθρο 31: Προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του προτεινόμενου νομοθετήματος, από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη επιμέρους διατάξεων με διαφορετικό χρόνο ισχύος.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Παρελθόντες κυρωτικοί νόμου αφορούσαν στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.), με τον ν. 4404/2016 «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (Α' 126) και στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.), με τον ν. 4522/2018 «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» (Α' 39).

Εντούτοις, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, διαφοροποιείται ο τρόπος αξιοποίησης της περιουσίας του Δημοσίου, αφού δεν επιλέγεται η λύση της απευθείας παραχώρησης σε ιδιώτες, αλλά, στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής, επιλέγεται η λύση της αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, και μάλιστα με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου.

Πρόκειται, λοιπόν, για μία συνειδητή και στοχευμένη πολιτική επιλογή που εναρμονίζεται με την μακροχρόνια ευρωπαϊκή πρακτική και εμπειρία στη λιμενική βιομηχανία, η οποία δίνει τη δυνατότητα επιλογής εξειδικευμένων επενδυτών, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Το σύνολο των ρυθμίσεων που αποτυπώνονται στα άρθρα 1-7 είναι κατάλληλες και αποβλέπουν στην ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα αξιοποίησης της περιουσίας του Δημοσίου, με μέριμνα για τα δικαιώματα των εργαζομένων, την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος αλλά και των Δήμων που υφίστανται την όχληση από τη δραστηριοποίηση στο χωρικό πεδίο αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Το σύνολο των προτεινόμενων ρυθμίσεων χρήζουν τροποποίησης νομοθετικών διατάξεων (νόμοι, νομοθετικά διατάγματα, προεδρικά διατάγματα), ώστε να απαιτείται

σχετική νομοθετική πρωτοβουλία εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ρυθμίσεις που προτείνονται κρίνονται κατάλληλες για την επίτευξη του στόχου αυτού, αφού χρήζουν προώθησής τους μέσω της νομοθετικής οδού, και όχι με διατάξεις του δευτερογενούς δικαίου.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Προτεινόμενη διάταξη	Διατάξεις με κανονιστικές ρυθμίσεις	Κανονιστικές πράξεις προς έκδοση
Μέρος Α' - Κύρωση Συμβάσεων Παραχώρησης		
Άρθρο 1 - Κύρωση συμβάσεων παραχώρησης	-	-
Άρθρο 2	-	-
Άρθρο 3	-	-
Άρθρο 4	Εδάφιο β' της παρ. 1 και εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 4	Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 5 - Ρυθμίσεις Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. για τον ηλεκτροφωτισμό, την αποκομιδή απορριμμάτων και το εργασιακό καθεστώς σε περιοχές δικαιοδοσίας τους - Αυξημένο Αντισταθμιστικό τέλος	Τελευταίο εδάφιο της περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 5	Κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 6 - Ρύθμιση χρεώσεων στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. από τη Δ.Ε.Η. και απόδοση στους δήμους ποσών που αφορούν σε δημοτικά τέλη που δεν οφείλονται από τους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε.	-	-
Άρθρο 7 - Σύναψη συμβάσεων έργου μεταξύ Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. και υπο-παραχωρησιούχων	-	-
Μέρος Β' - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής		
Κεφάλαιο Α' - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων		
Άρθρο 8 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977	Παρ. 1	- Κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εδάφιο α' της παρ. 5	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εδάφιο β' της παρ. 10	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 9 - Τροποποιήσεις του ν. 4504/2017	-	-
Άρθρο 10 - Τροποποίηση του ν. 4256/2014	-	-
Άρθρο 11 - Τροποποίηση της παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993	-	-
Κεφάλαιο Β' - Διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής		
Άρθρο 12 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής	-	-
Άρθρο 13 - Μεταφορά πόσιμου νερού	-	-

[illegible]

		Νησιωτικής Πολιτικής - Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής - Προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής - Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών & Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 25 - Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι και την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων	- Παρ. 3 - Παρ. 10	- Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής - Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών & Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 26 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής	Τελευταίο εδάφιο	Κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Υποδομών & Μεταφορών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 27 - Τροποποιήσεις του ν. 1940/1991	Τελευταίο εδάφιο παρ. 1	Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 28 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά	-	-
Άρθρο 29 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 29 του π.δ. 81/2012	Τελευταίο εδάφιο	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 30 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου	-	-
Άρθρο 31 - Έναρξη ισχύος	-	-

3. Συνέπειες στην Οικονομία

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, διαμορφώνονται όροι αποτελεσματικής αξιοποίησης των πηγών του εθνικού πλούτου, όπως είναι οι περιφερειακοί λιμένες της Χώρας, στο πλαίσιο του κυβερνητικού προγραμματισμού και εν γένει συντονισμού της οικονομικής δραστηριότητας στη Χώρα, σύμφωνα και σε εναρμόνιση με την παράγραφο 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος.

Σημειώνεται ότι η επιλογή της αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, γίνεται με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου. Επίσης, διασφαλίζεται η προσέλκυση επενδυτών με εξειδικευμένη εμπειρία, προς τόνωση της στοχευμένης ανάπτυξης των υπο-παραχωρούμενων λιμενικών δραστηριοτήτων/ επιχειρησιακών μονάδων των περιφερειακών λιμένων και προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ

ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Καταρχήν, η προωθούμενη ρύθμιση δεν επιφέρει επιπτώσεις στην οικονομία. Ωστόσο, δεδομένης της διασφάλισης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας με την πρόσληψη πλοηγών, δυνάμει ενός εκσυγχρονισμένου βάσει των σύγχρονων απαιτήσεων θεσμικού πλαισίου, αναμένεται ότι μπορεί να επέλθουν θετικά αποτελέσματα για την ελληνική οικονομία και την περαιτέρω ανάπτυξη των λιμένων της χώρας.

Άρθρο 9: Δεν προκύπτουν επιπτώσεις στην οικονομία από την αναμόρφωση της σύνθεσης των Συμβουλίων Χρηστών Λιμένα, αλλά ενεργοποιείται η δυνατότητα συγκρότησης και λειτουργίας τους, προς όφελος των χρηστών λιμένων και της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας.

Άρθρο 10, παρ. 1-3: Δεν επέρχονται επιπτώσεις σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, με τις τροποποιήσεις του ν. 4256/2014. Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τις δραστηριοποιούμενες στην αγορά επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών θαλασσιού τουρισμού, με την απλοποίηση του τρόπου υπολογισμού του χρόνου των ημερών ναύλωσης.

Άρθρο 10, παρ. 4-6: Η προτεινόμενη ρύθμιση, η οποία σκοπεί στη συνέχιση λειτουργίας του Οίκου Ναύτου και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) ως αυτοτελών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Εξάλλου, σημειώνεται ότι και οι δύο φορείς έχουν ίδια έσοδα που προέρχονται από τις τακτικές εισφορές ναυτικών και πλοιοκτητών υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας (ΚΑΑΝ) που εισπράττει και αποδίδει το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.).

Επιπροσθέτως, διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη ανταπόκριση των φορέων αυτών στις σύγχρονες ανάγκες προαγωγής της απασχόλησης και ενίσχυσης των δικαιωμάτων των ναυτικών, ιδίως αναφορικά με τη μεσολάβηση για την εύρεση εργασίας των ναυτικών.

Άρθρο 11: Με την προτεινόμενη διάταξη, δεν επέρχεται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αντιθέτως ενισχύεται ο θαλάσσιος τουρισμός, με την πρόβλεψη πιο ευέλικτης διαδικασίας παροχής σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 12: Από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Τυχόν δε επιβάρυνση θα αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι η ρύθμιση που προτείνεται θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών, μέσω της συντονισμένης άσκησης ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής στο σύνολο αυτών, ενδυναμώνοντας τη βιώσιμη αναπτυξιακή τους προοπτική.

Άρθρο 13: Η προωθούμενη ρύθμιση αποβλέπει στην επίλυση του προβλήματος υδροδότησης των νησιών με πόσιμο νερό, με επιβάρυνση του Π.Δ.Ε., αλλά με μεγάλη αναπτυξιακή προοπτική για τα νησιά.

Άρθρα 14 - 15: Επισημαίνεται ότι, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, προκαλείται αμελητέα οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, πλέον αυτής που είχε δηλαδή προϋπολογιστεί στις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού 2017 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 16: Δεν επέρχονται συνέπειες για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Άρθρο 17: Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται η εξομάλυνση της διαδικασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών της Ελληνικής Επικράτειας, προς όφελος του σύγχρονου τουρισμού, με δικλείδες ασφαλείας ως προς τους λουόμενους. Με τον τρόπο αυτό, αφενός ωφελείται ο ελληνικός τουρισμός αφετέρου η απλοποίηση ορισμένων ρυθμίσεων συμβάλλουν στην απρόσκοπτη επιχειρηματική δραστηριότητα στον τομέα της ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών, χωρίς περιττά γραφειοκρατικά βάρη.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη οικονομική δραστηριότητα στον τομέα της εκμετάλλευσης θαλασσιών μέσων αναψυχής, χωρίς αδικαιολόγητους περιορισμούς και ερμηνείες που αντίκεινται στο Σύνταγμα, σε εναρμόνιση με το ν. 3919/2011.

Άρθρο 19: Η καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης Θαλάσσιων Ατυχημάτων και Πνιγμών, καταρχήν δεν επιφέρει επιπτώσεις στην εθνική οικονομία. Ωστόσο, εκτιμάται ότι η διαμόρφωση όρων και η, στο πλαίσιο της θεσμοθέτησης της εν λόγω Ημέρας, προώθηση προληπτικών μέτρων για την αποφυγή θαλάσσιων ατυχημάτων και πνιγμών, θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα για τη διεθνή εικόνα της Χώρας ως προς το επίπεδο ασφάλειας στις ελληνικές παραλίες, ενισχύοντας τον τουρισμό και συνακόλουθα την εθνική οικονομία.

Άρθρο 20: Με την προωθούμενη ρύθμιση δεν επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 21: Η παράγραφος 1, με τη ρύθμιση του ζητήματος της ανασύστασης των απωλεσθέντων ναυτολογίων συμβάλλει στη μέγιστη δυνατή προστασία των ναυτικών, αφού υποχρεώνει τους εργοδότες τους σε συμμόρφωση, ώστε να περιορισθούν φαινόμενα αδικαιολόγητης μη παροχής της απαραίτητης συνδρομής των εμπλεκόμενων μερών για την ανασύσταση και να προστατευθούν οι εκ του ναυτολογίου απορρέουσες δημόσιες ή/ και ιδιωτικές αξιώσεις. Με την παράγραφο 2, επεκτείνεται η προστατευτική κανονιστική ισχύς των διατάξεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και σε ναυτικούς πλοίων, με σκοπό τη διασφάλιση αυτών που απασχολούνται με σχέση ναυτικής εργασίας, ώστε να αμείβονται τακτικώς και πλήρως στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς. Με τον τρόπο αυτό, εξάλλου, κατοχυρώνεται θεσμικά η δυνατότητα αποτελεσματικότερου ελέγχου εφαρμογής της εργατικής νομοθεσίας, ενώ αναμένεται ο περιορισμός φαινόμενων μη καταβολής αποδοχών ναυτικών. Ως εκ τούτων, και οι δύο διατάξεις που προτείνονται θεωρούνται ότι συντελούν στην ενίσχυση των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών, στη διατήρηση της διαφάνειας στο ναυτικό εργασιακό χώρο και στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.

Άρθρο 22: Προκύπτει περιορισμένου εύρους οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, εντός των διαθέσιμων πιστώσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 23: Από τη διάταξη δεν προκαλείται επιβάρυνση σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 24-25: Από τις διατάξεις που προτείνονται για την προκήρυξη διαγωνισμών βάσει του συστήματος της μοριοδότησης των υποψηφίων, κατ' εξαίρεση, και έως την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων και Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παράγεται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, όπως αποτυπώνεται στην έκθεση οικονομικών συνεπειών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 26: Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, με την οποία θεσμοθετείται η επέκταση αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στον αιγιαλό και την παραλία, αναμένεται να προκύψουν οικονομικές επιπτώσεις, όπως αναλύονται στην έκθεση οικονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 27: Από την εφαρμογή των διατάξεων της προωθούμενης ρύθμισης αναφορικά με τα επιδόματα κινδύνου, προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του

Κρατικού Προϋπολογισμού και επιβάρυνση του Φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» όσο αφορά στις εργοδοτικές εισφορές.

Επισημαίνεται ότι, όπως προκύπτει από την εισηγητική έκθεση οικονομικής επιβάρυνσης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η δαπάνη δεν έχει προβλεφθεί στις πιστώσεις προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ούτε στα ανώτατα όρια πιστώσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως καθορίστηκαν στο ΜΠΔΣ 2019-2022, ώστε να πρέπει να αντιμετωπιστεί με εγγραφή πρόσθετων πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών.

Άρθρο 28: Δεν προκύπτει επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 29: Με την προτεινόμενη διάταξη, δεν επέρχονται συνέπειες στην εθνική οικονομία από την προώθηση της εν λόγω διάταξης.

Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδάλλως, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική. Με τον τρόπο αυτό, επέρχονται θετικά αποτελέσματα για τη βιωσιμότητα του ν.π.δ.δ. του Οίκου Ναύτου, καθώς και την οικονομική ενίσχυση της υγειονομικής περίθαλψης των ναυτικών.

Άρθρο 31: -

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Με τις διατάξεις που προωθούνται, επιδιώκεται η στοχευμένη αξιοποίηση των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Καταρχήν, δεν διαπιστώνονται άμεσες συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, η πρόσληψη πλοηγών, επί τη βάση επικαιροποιημένου και εναρμονισμένου με τις σύγχρονες απαιτήσεις των ελληνικών λιμένων, διασφαλίζει την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας του ατόμου.

Άρθρο 9: Δεν προκύπτουν επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 10: Ως προς τις παρ. 1-3, δεν επέρχονται συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες. Ως προς τις παρ. 4-6, θεωρείται ότι ασκείται άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες, ιδίως στην εργασιακή ομάδα των ναυτικών, αφού συντελεί στην εύρυθμη και πιο αποτελεσματική εύρεση απασχόλησής τους.

Άρθρο 11: Επέρχονται θετικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες, ως προς την ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού.

Άρθρο 12: Εκτιμάται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, παρέχεται η δυνατότητα θεσμικής κάλυψης του συνόλου των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, πλην των νήσων Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της νησιωτικότητας, με άμεσα θετικά αποτελέσματα για το σύνολο του νησιωτικού πληθυσμού της χώρας. Έτσι, αναμένεται ότι η θεσμοθέτηση της χωρικής επέκτασης αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. θα συμβάλει στην άμεση επίλυση σειράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά, όπως η υδροδότηση των άνυδρων νησιών, η ικανοποίηση των αναγκών πολιτισμού, πολιτικής προστασίας, προστασίας του περιβάλλοντος κ.ά., πάντοτε υπό τον κεντρικό συντονισμό και εποπτεία του καθ' ύλην αρμόδιου θεσμικού φορέα (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.), που φέρει την ευθύνη σχεδιασμού, συντονισμού και εφαρμογής ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, με άμεσα και απτά αποτελέσματα στην καθημερινότητα για την κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 13: Επέρχονται θετικά οφέλη για τα νησιά, από την πρόβλεψη για τη μεταφορά πόσιμου ύδατος με πλωτά μέσα του Πολεμικού Ναυτικού, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του καθημερινού προβλήματος της υδροδότησής τους και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη λήψης μέτρων για την ενίσχυση της αρχής της νησιωτικότητας.

Άρθρα 14-15: Με τις διατάξεις που προωθούνται, αναβαθμίζεται η εκπαιδευτική διαδικασία στις Α.Ε.Ν., βελτιώνεται η ποιότητα σπουδών στις Ακαδημίες και διευκολύνεται η συνεργασία των Α.Ε.Ν. με φορείς της ναυτιλιακής κοινότητας και ναυτιλιακές εταιρίες, εκπαιδευτικά ιδρύματα κ.λπ. Περαιτέρω, οι διοικητικές παρεμβάσεις που προκαλούνται με την εν λόγω νομοθετική ρύθμιση αναβαθμίζουν την ποιότητα των παρεχόμενων

υπηρεσιών σε σπουδαστές και γονείς, παράγοντας κατ' αυτόν τον τρόπο ευεργετικές συνέπειες για την κοινωνία εν γένει και τους πολίτες, με σεβασμό στο βασικό συνταγματικό τους δικαίωμα για ποιότητα στην εκπαίδευση.

Άρθρο 16: Παρέχεται η δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, με αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για ήδη λειτουργούντα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., με αποτέλεσμα να παράγεται δημόσιο όφελος για τους σπουδαστές των πρώτων, λόγω παροχής αποκεντρωμένων υπηρεσιών δημόσιας εκπαίδευσης.

Άρθρο 17: Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται η εξομάλυνση της διαδικασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών της Ελληνικής Επικράτειας, προς όφελος του σύγχρονου τουρισμού, με δικλείδες ασφαλείας ως προς την ασφάλεια που απολαμβάνουν οι λουόμενοι.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν προκύπτουν συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 19: Η καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης Θαλάσσιων Ατυχημάτων και Πνιγμών θεωρείται ότι θα έχει θετικά οφέλη για την κοινωνία και τους πολίτες, αφού μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στον περιορισμό των θανάτων και των τραυματισμών τουριστών κατά τη διάρκεια των θερινών και όχι μόνο μηνών, διασφαλίζοντας την ανθρώπινη ζωή και σωματική ακεραιότητα.

Άρθρο 20: Στο πλαίσιο της κοινωνικής αλληλεγγύης, λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τους πληγέντες από τις πρόσφατες πυρκαγιές αναφορικά με την αντικατάσταση των νομιμοποιητικών εγγράφων εκδοθέντων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 21: Εκτιμάται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θα επιφέρουν θετικά αποτελέσματα στον ναυτικό εργασιακό χώρο, αφού διασφαλίζουν τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτικών, οι οποίοι αποτελούν την ωφελούμενη κοινωνική-οικονομική κατηγορία.

Άρθρο 22: Παράγονται θετικά οφέλη για τα τέκνα του αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο της παροχής προνομιακής μεταχείρισής τους για ανθρωπιστικούς λόγους.

Άρθρα 23-25: Θεωρείται ότι παράγονται θετικές συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από την προώθηση και υλοποίηση της προτεινόμενης ρύθμισης, δεδομένου ότι διασφαλίζει την επιχειρησιακή επάρκεια του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με στόχο την ακώλυτη άσκηση

των καθηκόντων των στελεχών του υπέρ του δημοσίου συμφέροντος και της κοινωνίας, ενδεικτικά αναφορικά με την προστασία της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, κ.ο.κ.

Άρθρο 26: Εκτιμάται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η ενιαία άσκηση αρμοδιοτήτων τόσο στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα όσο και στον αιγιαλό και την παραλία, για λόγους ενιαίας αντιμετώπισης της αστυνόμευσης, προς όφελος, μεταξύ άλλων, των πολιτών.

Άρθρο 27: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες. Επιφέρει όμως θετικές συνέπειες στην ειδική κατηγορία εργαζομένων, ήτοι το επιχειρησιακό προσωπικό στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ., η οποία είναι επιφορτισμένη με τη διενέργεια επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου στο πλαίσιο της Εθνικής Ασφάλειας και Άμυνας.

Άρθρο 28: Δεν παράγονται συνέπειες για την κοινωνία.

Άρθρο 29: Δεν επέρχονται συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, αλλά για μόνο για τους ωφελούμενους που περιγράφονται στην προτεινόμενη ρύθμιση, με στόχο την ίση μεταχείρισή τους, η οποία θίγεται, λόγω σοβαρών λόγων υγείας που αντιμετώπισαν.

Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη διάταξη, διευκολύνεται η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, προς όφελος των ναυτικών.

Άρθρο 31: -

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Σε κάθε περίπτωση, τόσο οι συμβάσεις παραχώρησης και υπο-παραχώρησης όσο και η εφαρμογή αυτών από το σύνολο των εμπλεκόμενων οφείλουν να σέβονται τη συνταγματικώς κατοχυρωμένη αρχή της προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τη διεθνή, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία και σε εναρμόνιση πάντοτε με το άρθρο 24 του Συντάγματος.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ

ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Δεν επέρχονται συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Άρθρο 9: Η προτεινόμενη διάταξη δεν επιφέρει επιπτώσεις στην προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Άρθρο 10: Δεν παράγονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 11: Επέρχονται θετικές συνέπειες αναφορικά με την προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, λόγω της πρόβλεψης παροχής σύμφωνης γνώμης από την Κεντρική Διοίκηση, στο πλαίσιο ομοιόμορφης αντιμετώπισης του ζητήματος της κατασκευής ραμπών για σκάφη αναψυχής.

Άρθρο 12: Με την υπόψη διάταξη, ενδυναμώνεται η συνταγματικώς κατοχυρωμένη υποχρέωση του Κράτους για τη διασφάλιση υψηλότερου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος), αφού, μεταξύ άλλων, στις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εντάσσεται η προστασία του περιβάλλοντος, και μάλιστα σε διευρυμένο χωρικό επίπεδο, ώστε να αναμένεται πιο αποτελεσματική άσκηση των συναφών πολιτικών, βάσει της αρχής της επικουρικότητας.

Άρθρο 13: Δεν επέρχονται αρνητικές συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρα 14-16: Δεν προκύπτουν συνέπειες των υπό αξιολόγηση ρυθμίσεων ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 17: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για το περιβάλλον.

Άρθρο 19: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 20: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 21: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 22: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για το περιβάλλον.

Άρθρο 23-25: Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 26: Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

Άρθρο 27: Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν επέρχονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 28: Ενδυναμώνεται το επίπεδο προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από την τήρηση των διεθνών και ενωσιακών απαιτήσεων.

Άρθρο 29: Με την προτεινόμενη διάταξη, δεν προκύπτουν συνέπειες για την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 30: Δεν επέρχονται συνέπειες για το φυσικό περιβάλλον.

Άρθρο 31: -

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη Δημόσια Διοίκηση και τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζουν τη μείωση του διοικητικού βάρους για τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με μείωση της γραφειοκρατίας και της διαφάνειας.

Άρθρο 9: Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τον Συνήγορο του Καταναλωτή, λόγω της απαλοιφής του από την πρόβλεψη συμπερίληψής του στους φορείς που οφείλουν να ορίσουν εκπροσώπους στα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων. Επίσης, μειώνεται το διοικητικό βάρος για τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς, αφού παρέχεται η δυνατότητα έως 31-12-2019 για τη διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών και υπηρεσιών έως το ποσό των 60.000, χωρίς τη διαμεσολάβηση της Κεντρικής Διοίκησης, για λόγους απρόσκοπτης και άμεσης κάλυψης των επιχειρησιακών τους αναγκών.

Άρθρο 10: Παρ. 1-3: Αποβλέπει στη μείωση του διοικητικού βάρους ως προς τον τρόπο υπολογισμού του χρόνου των ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών σκαφών, καθώς και

στη διατήρηση του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., με στόχο τη διευκόλυνση του υπολογισμού των ημερών ναύλωσης, έως τη θέση σε ισχύ της ηλεκτρονικής εφαρμογής του Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014. **Παρ. 4-6:** Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, αφού εξασφαλίζεται η συνέχιση λειτουργίας των δύο αυτών φορέων, χωρίς να παρακωλύεται η ενάσκηση του έργου τους.

Άρθρο 11: Αποβλέπει στη μείωση του διοικητικού βάρους για τις λιμενικές αρχές καθώς και στην ομοιόμορφη αντιμετώπιση των περιπτώσεων κατασκευής ραμπών για σκάφη αναψυχής στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας.

Άρθρο 12: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα για την απρόσκοπτη άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, διασφαλίζοντας την ισορροπημένη άσκηση ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για το σύνολο των νήσων, πλην των νήσων Κρήτης, Ευβοίας και Λευκάδας.

Άρθρο 13: Με τη διάταξη, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη παροχή δημοσίων υπηρεσιών υδροδότησης στα νησιά της Επικράτειας, στη χωρική αρμοδιότητα της Γ.Γ.ΑΙ.Γ.Ν.Π.

Άρθρο 14-16: Διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία του εκπαιδευτικού έργου τόσο στις Α.Ε.Ν. όσο και στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας. Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 17: Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις απορρέουν θετικά οφέλη για τη Δημόσια Διοίκηση, αφού περιορίζονται γραφειοκρατικά βάρη και διευθετούνται αστοχίες που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 31/2018, με στόχο την απρόσκοπτη ναυαγοσωστική κάλυψη των ελληνικών παραλιών.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 19: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως τη Δημόσια Διοίκηση και τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 20: Η ρύθμιση αποβλέπει στην εύρυθμη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, προς όφελος των πολιτών που έχουν πληγεί από τις πρόσφατες πυρκαγιές.

Άρθρο 21: Εκτιμάται ότι προκύπτουν θετικές συνέπειες τόσο για τη Δημόσια Διοίκηση όσο και για την απονομή της Δικαιοσύνης, δεδομένου ότι, με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, επιχειρείται η διαμόρφωση όρων διαφάνειας και η αποφυγή εμπλοκής ελεγκτικών και δικαιοδοτικών οργάνων, για την επίλυση τυχόν διαφορών που ανακύπτουν στη σχέση ναυτικής εργασίας.

Άρθρο 22: Δεν παράγονται επιπτώσεις για τη Δημόσια Διοίκηση. Πρόκειται για εξαιρετικού-ανθρωπιστικού χαρακτήρα ρύθμιση, για τη διασφάλιση της εισαγωγής των τέκνων εξαίρετου και διακεκριμένου αποβιώσαντος στελέχους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Σώμα, καθώς και την πρόβλεψη ευεργετικής διάταξης για τη σύζυγό του.

Άρθρο 23-25: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα αφενός της κάλυψης των επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι την εισαγωγή και αποφοίτηση των σπουδαστών των Παραγωγικών Σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφετέρου της κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων που θα ανακύψουν έως την εισαγωγή στις Παραγωγικές αυτές Σχολές, με στόχο την απρόσκοπτη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Δεν επέρχονται συνέπειες στον τομέα της απονομής της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 26: Με την προτεινόμενη διάταξη, επεκτείνεται το πεδίο δικαιοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΕΚΤ.

Άρθρο 27: Οι παράγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, αφού διασφαλίζεται η μέγιστη επιχειρησιακή ικανότητα της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 28: Μειώνεται το διοικητικό βάρος για την Ελληνική Δημόσια Διοίκηση, από τον διπτό έλεγχο των πιστοποιητικών των πλοίων που ήδη φέρουν διεθνή πιστοποιητικά, ώστε να παρέλκει η χορήγηση εθνικών.

Άρθρο 29: Δεν παράγονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση.

Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδάλλως, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική. Επομένως, η προωθούμενη ρύθμιση αποβλέπει στη βιωσιμότητα και την εύρυθμη λειτουργία του Οίκου Ναύτου, προς απρόσκοπτη επιτέλεση της αποστολής του, η οποία συνίσταται στη διασφάλιση της υγειονομικής περιθαλψης και όχι μόνο των ναυτικών.

Άρθρο 31: -

Δεν επέρχονται συνέπειες στην απονομή της Δικαιοσύνης από τις προτεινόμενες

ρυθμίσεις.

7. Νομιμότητα

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Θεωρείται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις εναρμονίζονται με το κανονιστικό πλαίσιο της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη Χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, εν προκειμένω των λιμενικών υποδομών.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θεωρούνται ότι εναρμονίζονται με τις διατάξεις για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, δεδομένου ότι αποβλέπουν στη διαφανή και αμερόληπτη πρόσληψη Πλοηγών, με απώτερο στόχο την κατοχύρωση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας στους ελληνικούς λιμένες.

Άρθρο 10, παρ. 4-6: Η προωθούμενη ρύθμιση είναι σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος. Συγκεκριμένα, οι προτεινόμενες διατάξεις εναρμονίζονται με τις ρυθμίσεις του άρθρου 22 του Συντάγματος, για την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Άρθρο 11: Η προτεινόμενη διάταξη εναρμονίζεται με τις συνταγματικές επιταγές της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος.

Άρθρο 12: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα για την απρόσκοπτη άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, διασφαλίζοντας την ισορροπημένη άσκηση ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για το σύνολο των νήσων, πλην των νήσων Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας, στο πλαίσιο της αρχής της νησιωτικότητας (άρθρο 101 του Συντάγματος).

Άρθρο 13: Η διάταξη που προτείνεται αποβλέπει στην ενδυνάμωση της νησιωτικότητας στην Ελληνική Επικράτεια, με την πρόβλεψη επιπλέον επιχειρησιακών μέσων για την αντιμετώπιση του τεραστίου προβλήματος της υδροδότησης νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, μέσω της μεταφοράς και παράδοσης πόσιμου ύδατος από πλωτά μέσα του Πολεμικού Ναυτικού (άρθρο 101 του Συντάγματος).

Άρθρο 14-16: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποβλέπουν στην προαγωγή της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, σε εναρμόνιση με το άρθρο 16 του Συντάγματος.

Άρθρο 17: Οι διατάξεις που προωθούνται τελούν σε εναρμόνιση με την αρχή της προστασίας της ανθρώπινης ζωής (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος).

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επικαιροποιείται ο Γενικός Κανονισμός Λιμένος με την αρχή της προστασίας των περιουσιακών δικαιωμάτων (άρθρο 17 του Συντάγματος).

Άρθρο 19: Εναρμονίζεται η διάταξη με την αρχή της προστασίας της ανθρώπινης ζωής (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος).

Άρθρο 20: Η διάταξη τελεί σε εναρμόνιση με την αρχή του κοινωνικού κράτους (άρθρο 25 του Συντάγματος).

Άρθρο 21: Οι διατάξεις που προτείνονται ενυλώνουν την αρχή της προστασίας των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών (άρθρο 22 του Συντάγματος).

Άρθρο 22: Διασφαλίζεται η προστασία της παιδικής ηλικίας και της οικογένειας (άρθρο 21 του Συντάγματος) και η συνταγματικά κατοχυρωμένη δυνατότητα πρόσβασης στη δημόσια εκπαίδευση (άρθρο 16 του Συντάγματος).

Άρθρα 23-25: Οι προωθούμενες διατάξεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος. Εναρμονίζονται δε με τις αρχές της χρηστής διοίκησης και την αρχή της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4, παρ. 1 του Συντάγματος), καθώς και το άρθρο 16 του Συντάγματος για την προαγωγή της δημόσιας εκπαίδευσης.

Άρθρο 26: -

Άρθρο 27: -

Άρθρο 28: Η διάταξη βρίσκεται σε εναρμόνιση με τις διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος).

Άρθρα 29: Η ρύθμιση τελεί σε εναρμόνιση με την προστασία της υγείας (άρθρο 21 παρ. 3 του Συντάγματος).

Άρθρο 30: Ομοίως, στο πλαίσιο ενίσχυσης των εσόδων του Οίκου Ναύτου, υπέρ των ωφελούμενων από αυτόν (άρθρο 21 παρ. 1-3 του Συντάγματος).

Άρθρο 31: -

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για τον σχεδιασμό όσο και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, συναρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (άρθρα 8-31):

Αρμόδιο καταρχήν για τις ρυθμίσεις αυτές είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με της οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Κατά το στάδιο επεξεργασίας και σύνταξης της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, μετείχε η καθ' ύλην αρμόδια Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και οι υπαγόμενες σε αυτή Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.) και Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών (ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.).

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 8: Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που συμμετείχαν στην προετοιμασία και επεξεργασία των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας καθώς και η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Ναυτικής Εργασίας και Εκπαίδευσης Ναυτικών.

Άρθρο 9: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής.

Άρθρο 10: Παρ. 1-3: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού. **Παρ. 3-5:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τον Οίκο Ναύτου και το Γ.Ε.Ν.Ε., καθώς και τη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας.

Άρθρο 11: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών (ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.).

Άρθρο 12: Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 13: Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 14-16: Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών.

Άρθρο 17: Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 18: Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 19: Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 20: Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 21: Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας.

Άρθρο 22: Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρα 23-25: Επισπεύδον των εν λόγω ρυθμίσεων και υπεύθυνο για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σημειώνεται ότι προηγήθηκε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δ.ΕΚ.Π. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ ειδικά για το άρθρο 1 συναρμόδιο είναι το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και η Διεύθυνση Εξετάσεων και Πιστοποιήσεων/ Τμήμα Α' αυτού, με τα οποία συνεργάστηκε η αρμόδια Δ.ΕΚ.Π. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 26: Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 27: Πέραν του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συναρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών, δεδομένης της οικονομικής επιβάρυνσης που απορρέει από την προτεινόμενη διάταξη. Επίσης, αρμόδιες για την εφαρμογή της διάταξης είναι οι εξής Υπηρεσίες του επισπεύδοντος Υπουργείου:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης,

- Κλάδος Δ': Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Άρθρο 28: Κλάδος Ελέγχου Πλοίων.

Άρθρο 29: Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 30: Οίκος Ναύτου.

Άρθρο 31: -

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις Υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρμόδια για την υλοποίηση των διατάξεων που προωθούνται είναι η Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Περαιτέρω, συναρμόδιοι φορείς για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι:

- Υπουργείο Οικονομικών,
- Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.
- Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (10 φορείς)
- Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ομοίως με σημείο 8.2 της παρούσας έκθεσης.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Κατά τη σύνταξη του παρόντος, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης, σύμφωνα με την από 15-11-2018 συνεδρίαση της ΚΕ.Ν.Ε. (Αριθμ.

Πρακτικού: 1436/15-11-2018).

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Με τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν τροποποιούνται ρυθμίσεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αναφορικά με το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται στο Μέρος Β' του σχεδίου νόμου, παρέχεται αναλυτική εικόνα τροποποιούμενων-καταργούμενων διατάξεων στην αντίστοιχη συνοδευτική έκθεση τροποποιούμενων-καταργούμενων διατάξεων.

10. Διαφάνεια - Διαβούλευση

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-7)

Στο πλαίσιο επεξεργασίας των προτεινόμενων ρυθμίσεων, συμμετείχε το σύνολο των δέκα (10) Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., των οποίων οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με τον παρόντα νόμο και στους οποίους αφορά η παροχή δυνατότητας σύναψης συμβάσεων υπο-παραχώρησης, το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και οι εμπλεκόμενες αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκεντρώνοντας τα θετικά σχόλια των εμπλεκόμενων στη διαβούλευση θεσμικών φορέων.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Περαιτέρω, αναφορικά με τις τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977 (άρθρο 8) προηγήθηκε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας και την Πανελλήνια Ένωση Πλοηγών (Π.Ε.Π.). Επίσης, αναφορικά με τα άρθρα 12-14 καθώς και τα άρθρα 20-22 προηγήθηκε διαβούλευση με το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Ομοίως, για τις λοιπές διατάξεις, μεσολάβησε συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αναφέρεται στο σημείο 8.2 της έκθεσης.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι για την πλειονότητα των διατάξεων πραγματοποιήθηκε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4048/2012, από τις 29-10-2018 (17:15) έως τις 15-11-2018 (15:00), στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν 254 σχόλια, τα οποία αποτυπώνονται αναλυτικά στην έκθεση δημόσιας διαβούλευσης, που συνοδεύει το σχέδιο νόμου.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκοντας την ουσιαστική και αποτελεσματική επίλυση των ζητημάτων που ανακύπτουν, βρίσκεται σε διαρκή διάλογο με το σύνολο των θεσμικών φορέων στους οποίους αφορά το προτεινόμενο κανονιστικό πλαίσιο, με το παρόν σχέδιο νόμου, πάντοτε με στόχο τη βέλτιστη νομοθέτηση και την ειλικρινή προώθηση διατάξεων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας, της αγοράς, της οικονομίας, της κοινωνίας και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ο σχεδιασμός βασικών πυλώνων του νομοθετικού σχεδιασμού και Υπουργείο είναι η επέκταση του διαλόγου και η συνεχής παρακολούθηση εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου, με στόχο τη διαρκή αξιολόγησή τους και την αναμόρφωσή τους, σε περίπτωση που τούτο κριθεί αναγκαίο.