

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. - Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις»

Μέρος Α' - Κύρωση Συμβάσεων Παραχώρησης

Άρθρο 1 - Κύρωση Συμβάσεων Παραχώρησης

-

Άρθρο 2

-

Άρθρο 3

-

Άρθρο 4

-

Άρθρο 5 - Ρυθμίσεις Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. για τον ηλεκτροφωτισμό, την αποκομιδή απορριμμάτων και το εργασιακό καθεστώς σε περιοχές δικαιοδοσίας τους - Αυξημένο Αντισταθμιστικό τέλος

-

Άρθρο 6 - Ρύθμιση χρεώσεων στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. από τη Δ.Ε.Η. και απόδοση στους δήμους ποσών που αφορούν σε δημοτικά τέλη που δεν οφείλονται από τους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε.

-

Άρθρο 7 - Σύναψη συμβάσεων έργου μεταξύ Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. και υπο-παραχωρησιούχων

-

Μέρος Β' - Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κεφάλαιο Α' - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Άρθρο 8 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που ορίζει ως εξής:

«1. Η προκήρυξις εξετάσεων δια την πρόσληψιν Πλοηγών εκδίδεται υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως και δημοσιεύεται προ εξήκοντα

τουλάχιστον ημερών εις δυο εκ των μάλλον κυκλοφορουσών καθημερινών εφημερίδων των Αθηνών και δυο τουλάχιστον φορές εις εκάστην.»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 2 του άρθρου 82 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«1. Προκειμένου υποψήφιος τις να γίνη δεκτός προς συμμετοχήν εις ας εξετάσεις, δέον όπως υποβάλη εμπροθέσμως εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας αίτησιν, δήλωσιν μετά των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. <Αποδεικτικού στοιχείου ταυτότητος>, συμφώνως προς ας διατάξεις του άρθρου 9 παραγρ. 3 του Ν.Δ. 127 1969.

β. Αντιγράφου δελτίου ποινικού μητρώου ως και πιστοποιητικού της αρμοδίας Εισαγγελικής Αρχής, ότι ο υποψήφιος δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

γ. Πιστοποιητικού στρατολογικής καταστάσεως τύπου Α'.

δ. Υπευθύνου δηλώσεως του υποψηφίου, θετικής ή αρνητικής, περί των επιβληθεισών αυτώ ποινικών και πειθαρχικών κυρώσεων συνεπεία παραβάσεων του ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού.

ε. (1) Υπευθύνου δηλώσεως του υποψηφίου περί της κτηθείσης υπ' αυτού θαλασσίας υπηρεσίας επί εμπορικών πλοίων, εν ενεργεία, περί του χρόνου πλοιαρχίας τούτου, ως και περί του ότι ούτος κέκτηται το υπό του νόμου απαιτούμενον δια την συμμετοχήν του εις τας εξετάσεις Δίπλωμα..

(2) Προκειμένου περί υποψηφίων κεκτημένων θαλασσίας υπηρεσίας εν τω Πολεμικώ Ναυτικώ μετά της σχετικής αιτήσεως υποβάλλεται και πιστοποιητικόν της αρμοδίας Υπηρεσίας του Αρχηγείου Ναυτικού, εμφανίον την επί πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Π.Ν., εν ενεργεία, διανυθείσαν υπηρεσίαν.

(3) Προκειμένου περί υποψηφίων κεκτημένων θαλάσσιας υπηρεσίας επί κρατικών πλοίων, υποβάλλεται πιστοποιητικόν της αρμοδίας κατά περίπτωσιν κρατικής υπηρεσίας, εμφανίον και τον χρόνο ενεργείας τούτων.

στ. Αποδείξεις καταβολής εξετάστρων.»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που ορίζει ως εξής:

«1. Ο έλεγχος των υποβαλλομένων αιτήσεων μετά την συνοδευόντων ταύτας πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων, ενεργείται υπευθύνως υπό του Τμήματος Πλοηγικής Υπηρεσίας της αρμοδίας Διεύθυνες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.»

Παράγραφος 4:

Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 5 του π.δ. 749/1977 (Α' 246).

Παράγραφος 5:

Αντικαθίσταται το άρθρο 6 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 2 της απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας 145054/3/82/26-26 Απριλίου 1982, που διατήρησε την Εξεταστική Επιτροπή Πληρώσεως θέσεων Πλοηγών, η οποία ορίζει ως εξής:

«Εξεταστική Επιτροπή.

Αρθρον 6

<Η πλήρωση των κενουμένων οργανικών θέσεων Πλοηγών ενεργείται με διαγωνισμό εντός μηνός από της προκηρύξεως του ενώπιον εξεταστικής Επιτροπής, που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Της Επιτροπής μετέχουν ένας πλοίαρχος Λ.Σ. ως Πρόεδρος, ένας ανώτερος μάχιμος Αξιωματικός Π.Ν., ένας κατώτερος Αξιωματικός Λ.Σ., ένας Αρχιπλοηγός και ως ειδικοί εξεταστές για τα μαθήματα συνεννοήσεως, Ηλεκτρονικής Ναυτιλίας, Νόμων – Κανονισμών και Αγγλικών ορίζονται Αξιωματικοί ΛΣ.

Ως Γραμματεύς της Επιτροπής ορίζεται κατώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. και ως Κυβερνητικό Επίτροπος έτερος πλοίαρχος Λ.Σ.>.»

Παράγραφος 6:

Αντικατάσταση του άρθρου 8 του π.δ. 749/1977, που προβλέπει ως εξής:

«Άρθρον 7(8).

Εξεταστέα μαθήματα .

1. Οι υποψήφιοι εξετάζονται επί των κάτωθι μαθημάτων:

α. Ελληνικά, γραπτώς.

β. Ν. Τέχνη, Πλοηγία, γραπτώς – πρακτικώς.

γ. Συνεννόησις, πρακτικώς.

δ. Ηλεκτρονική Ναυτιλία, πρακτικώς.

ε. Νόμοι – Κανονισμοί, γραπτώς.

στ. Αγγλικά, γραπτώς – προφορικώς.

2. Η εξεταστέα ύλη εκάστου εκ των ανωτέρω μαθημάτων ως και διατιθέμενος χρόνος δια την εξέτασιν των υποψηφίων καθορίζονται ως κατωτέρω.

Μάθημα 1^{ον}

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

α. Εκθεσις επί θέματος Ναυτικού.

β. Τα διδόμενα θέματα είναι τοιαύτα ώστε να ελέγχεται και διαπιστούται η εκφραστική ικανότης αναπτύξεως εννοιών, η δυνατότη3 καλής συντάξεως και η ορθογραφία των.

γ. Η βαθμολογήσις είναι ενιαία, λαμβανόμενης υπ' όψιν της αποδόσεως του υποψηφίου εις άπαντας τους προαναφερόμενους τομείς.

Εις περίπτωσιν αναπτύξεως θέματος σαφώς διαφόρου του δοθέντος, το γραπτόν βαθμολογείται με μηδέν, ανεξαρτήτως άλλων τυχόν αρετών του.

δ. Διάρκεια εξετάσεως : Ωραι δυο (2), μετά το πέρας της υπαγορεύσεως του θέματος.

Μάθημα 2^{ον}

ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ – ΠΛΟΗΓΙΑ

α. Έλικες – Πηδάλια – Διατάξεις ελίκων και πηδαλίων, ενέργεια αυτών – πλευρικά έλικες και έτερα συστήματα ώσεως – Στροφή – Επιτάχυνσις και επιβράδυνσις.

Παράγοντες επηρεάζοντες τους χειρισμούς (βύθισμα, διαγωγή, κλίσις, ταχύτης άνεμος, ρεύματα αβαθή ύδατα κλπ.) – Στροφή εις περιωρισμένον χώρον – αγκυροβολία και προσδέσεις – Παραβολή – Πρυμνοδέτησις – Στροφή επ' αγκύρα – προσδέσεις εις ναύδετα (οι προαναφερόμενοι χειρισμοί μετά ή άνευ ρυμουλκών). Απαρσις πρυμνοδετημένου πλοίου – Απαρσις παραβεβλημένου (καθ'όλας τας περιπτώσις καιρικών συνθηκών ή και ρευμάτων, εμφόρτου ή αφόρτου του πλοίου) – Εμπλοκή αγκύρας κατά την άπαρσι, ευθέτησις Γριππισις αγκυρών – Απασαι αι μέθοδοι ρυμουλκήσεως – Διάπλους διαύλων ποταμών – χειρισμοί δεξαμενισμού αποδεξαμενισμού – χειρισμοί μεγάλου εκτοπίσματος πλοίων.

β. Λεπτομερής γνώσις του Διεθνούς, Κανονισμού προς αποφυγήν συγκρούσεως εν θαλάσση.

γ. Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι γραπτή και πρακτική.

Διάρκεια γραπτής εξετάσεως Ώραι δυο (2), μετά το πέρας της εκφωνήσεως των θεμάτων. Διάρκεια πρακτικής εξετάσεως, εκάστου υποψηφίου : Δέκα (10) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 3^{ον}

ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΙΣ

α. Ευχερής χρήσις του Διεθνούς Κώδικος Σημάτων – Ταχεία κατάρτισις και ανάγνωσις ημερησίου σήματος- Ευχερής αποστολή και ανάγνωσις νυκτερινού σήματος δια φωτεινού σημείου- Γνώσις από μνήμης των επειγούσης φύσεως σημάτων – Ευχερής χρήσις Ραδιοτηλεφώνου και γνώσις του σχετικού Κανονισμού.

β. Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι πρακτική. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα (10) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 4^{ον}

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

α. Ευχερής χρήσις συσκευών RADAR, ραδιογωνιομέτρων (D/F), ηχοβολιστικών μηχανημάτων, ηλεκτρονικών ή ηλεκτρικών δρομομέτρων ως και βοηθητικών ηλεκτρονικών συσκευών πλευρίσεως των πλοίων (SONAR DOCKING SYSTEMS).

β. Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι πρακτική. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα πέντε (15) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 5^{ον}

ΝΟΜΟΙ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

α. Εκ του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/1973): Αστυνομία λιμένων και παραλίων - Διοικητική Αστυνομία - Κανονισμοί λιμένων, θέματα ρυθμιζόμενα υπ'αυτών (γενικά) - κυρώσεις παραβατών - πλοηγούσις ρυμούλκησης και επιθαλάσσιος αρωγή - Μη αυτοπρόσωπος διεύθυνσις πλοίου - παράβασις Κανονισμού προς\ αποφυγήν συγκρούσεως - Απόπλους πλοίου άνευ ελέγχου της Λιμενικής Αρχής.

β. Εκ του ισχύοντος Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς και των παραρτημάτων αυτού: Ελευθεροκοινωνία πλοίων - Είσιπλους και έκπλους - Σηματοφορικοί Σταθμοί - αγκυροβολία - πρυμνοδέτησις - μεθόρμισις - δεξαμενισμοί - πλοία μεταφέρονται ευφλέκτους και εκρηκτικές ύλης - Ρυμουλκά και ρυμουλκήσεις - Έκρηξις πυρκαϊάς εν λιμένι - Ειδικαί διατάξεις κινήσεως πλοίων εις νησίδας Φλεβών, Ψυτάλλειας, Αγίου Γεωργίου - Λοιμοκαθαρητηρίου), ορμίσκου Αφροδίτης,, όρμου Φαλήρου ως και διελεύσεως δίαυλου Π. Ναυστάθμου Σαλαμίνας - περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαίου.

γ. Εκ του υγειονομικού Κανονισμού (Α.Ν. 340/1936 - Φ.Ε.Κ. 512 και Ν.Δ. 287/1969 Φ.Ε.Κ 287 τ.Α) : Γενικά περί υγειονομικού κανονισμού λιμένων - Ελευθεροκοινωνία - Υποκείμενα εις ελευθεροκοινωνίαν πλοία - διαδικασία ελευθεροκοινωνίας - Ναυτιλιακή δήλωσις υγείας - Άνσος οργάνων επί μη ελευθεροκοινωνήσαντος πλοίου - Αποβίβασις προσβεβλημένου ατόμου - Μετακομιδή νεκρών - Ελευθεροκοινωνία δι' ασυρμάτου - Ελευθεροκοινωνία λόγω ανωτέρας βίας - Ελευθεροκοινωνία πολεμικών πλοίων - Χρόνος ελευθεροκοινωνίας - υγειονομία λιμένων - Καθήκοντα υγειονόμων - Πλοιον αρνούμενον να υπαχθή εις τας υπό της υγειονομικής Αρχής επιβαλλομένας υποχρεώσεις - Υγειονομικά μέτρα κατά τον απόπλους πλοίου εν περιπτώσει επιδημίας εις τον λιμένα απόπλου.

δ. Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι γραπτή. Διάρκεια εξετάσεως : Δυο και ήμισυ (2 1/2) ώραι από της εκφωνήσεως των θεμάτων.

Μάθημα 6^{ον}

ΑΓΓΛΙΚΑ

α. Κατά την προφορικήν εξέτασιν ελέγχεται και διαπιστούται η ευχέρεια του εξεταζόμενου εις διάλεξιν επί θέματος ναυτικού ως και αι γνώσεις τούτου εις ναυτικούς όρους. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα (10) λεπτά της ώρας.

β. Κατά την γραπτήν δοκιμασίαν υπαγορεύεται αγγλικόν κείμενον, συνήθους ναυτικού περιεχομένου, εξ είκοσι (20) τουλάχιστον στίχων, ου και αιτείται η μετάφρασις εις την ελληνικήν. Ενταύθα ελέγχεται και διαπιστούται η ορθογραφία εις την αγγλικήν και η ακριβής και ορθή μετάφρασις του αγγλικού κειμένου εις την ελληνική. Διάρκεια εξετάσεως : Μία (1) ώρα από του πέρατος υπαγορεύσεως του κειμένου.

3. Η πρακτική εξέτασις του μαθήματος της Ηλεκτρονικής Ναυτιλίας λαμβάνει χώραν εις την Δημοσιαν Σχολήν ηλεκτρονικών Ναυτιλιακών Οργάνων, η δε πρακτική εξέτασις του μαθήματος της Ν. Τέχνης, Πλοηγίας εις το Κέντρον Επιμορφώσεως Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.»

Παράγραφος 7:

Αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 8 (πρώην 9) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως το άρθρο αυτό αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«5. Τα μέλη της εξεταστικής Επιτροπής και η Επίτροπος επιβλέπουν τους υποψήφιους καθ' όλην την διάρκειαν της εξετάσεως.»

Παράγραφος 8:

Αντικατάσταση της παρ. 13 του άρθρου 8 (πρώην 9) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως το άρθρο αυτό αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«13. Η γραπτή δοκιμασία διενεργείται από κοινού δι' άπαντας τους υποψήφιους επί χάρτου υπηρεσιακού φέροντος την σφραγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και την μονογραφήν του Υπουργικού Επιτρόπου και τεμάχιον αδιαφανούς χάρτου δι' ου επικαλύπτεται το ονοματεπώνυμον του υποψηφίου εξ αμφοτέρων των πλευρών.»

Παράγραφος 9:

Αντικατάσταση της παρ. 14 του άρθρου 8 (πρώην 9) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως το άρθρο αυτό αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017, που ορίζει ως εξής:

«14. Ολίγον προ της ενάρξεως της γραπτής δοκιμασίας η εξεταστική Επιτροπή, παρόντος και του Υπουργικού Επιτρόπου, καταρτίζει, εν συνεδριάσει, δυο θέματα ίσης βαθμολογικής αξίας, εκάτερον των οποίων δύναται να αποτελείται εξ πλειόνων ερωτημάτων. Οι εξεταζόμενοι υποχρεούνται όπως επεξεργασθούν ή αναπτύξουν αμφότερα τα θέματα.»

Παράγραφος 10:

Προσθήκη παραγράφου 4 στο άρθρο 9 (πρώην 10) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Παράγραφος 11:

Αντικατάσταση του άρθρου 11 (πρώην 12) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ως εξής:

«Άρθρον 11(12).

Ένστασις

α. Ενστασις δι' ουσιαστικας παραβάσεις του κεκανονισμένου τρόπου διεξαγωγής των εξετάσεων, υποβάλλεται εγγράφως απ ευθείας εις τον Υπουργικόν Επίτροπον της Επιτροπής εξετάσεων, εντός 24 ωρών από του πέρατος της εξετάσεως του καθ' ου η ένστασις μαθήματος.

β. Ένστασις κατά της βαθμολογία της Επιτροπής, ως και επανένταξις μαθήματος δεν επιτρέπεται.»

Παράγραφος 12:

Καταργούνται:

α) η παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που προβλέπει ότι:

«2. Το περιεχόμενον τω ύπερθεν υπό στοιχεία δ και υπεύθυνων δηλώσεων ελέγχεται υπό της υπηρεσίας δι' αλληλογραφίας μετά των αρμοδίων, αντιστοίχως υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.»

β) η παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που προβλέπει ότι:

«2. Επί πάσης αμφισβήτησεως περί των προσόντων των υποψηφίων, αποφασίζεται, ητιολογημένως και ανεκλήτως δι' εγγράφου αποφάσεως του, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.»

γ) η παρ. 6 του άρθρου 8 (πρώην 9) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ότι:

«6. Οι Αξιωματικοί, μέλη της Επιτροπής και ειδικοί εξετασται ως και ο Υπουργός Επίτροπος φέρουν υποχρεωτικώς στολήν.»

δ) το άρθρο 12 (πρώην 13) του π.δ. 749/1977 (Α' 246), όπως αναριθμήθηκε με το άρθρο 82 παρ. 1 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζει ότι:

«Άρθρον 12(13).

Μεταβατικά Διατάξεις.

Διαγωνισμοί προσλήψεως Πλοηγών προκηρυχθέντες προ της ισχύος του παρόντος, θα διενεργηθούν μεταξύ των αυτών υποψηφίων και επί τη βάσει της ισχυούσης νομοθεσίας κατά την ημερομηνία υποβολής των σχετικών αιτήσεων πλην της εξεταστέας ύλης δι' ήν θα ισχύσουν αι διατάξεις του παρόντος.»

Άρθρο 9 - Τροποποίηση του ν. 4504/2017

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017 (Α' 184) που ορίζει τα εξής:

«2. Τα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων απαρτίζονται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κάθε Οργανισμού, ως Πρόεδρο ή από νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο που ασκεί καθήκοντα Προέδρου, καθώς και τα εξής μέλη με τους νόμιμους αναπληρωτές τους, που υποδεικνύονται από τους αντίστοιχους φορείς, ύστερα από σχετική πρόσκληση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- α. έναν (1) εκπρόσωπο από το Συνήγορο του Καταναλωτή,
- β. έναν (1) εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.),
- γ. έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Δήμου,
- δ. έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Περιφέρειας,
- ε. έναν (1) εκπρόσωπο των ναυτικών πρακτόρων,
- στ. έναν (1) εκπρόσωπο των τουριστικών πρακτόρων,
- ζ. έναν (1) εκπρόσωπο των φορτοεκφορτωτών,
- η. έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στον αντίστοιχο Οργανισμό Λιμένα,
- θ. έναν (1) εκπρόσωπο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.),
- ι. έναν (1) εκπρόσωπο του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας,
- ια. έναν (1) εκπρόσωπο από το οικείο Εμπορικό Επιμελητήριο,
- ιβ. έναν (1) εκπρόσωπο της ΕΣΑμεΑ.»

Άρθρο 10 - Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014

Στον ν. 4256/2014 (Α' 92) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Παράγραφος 1:

Προσθήκη υποπερίπτ. δδ' στην περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92).

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της περίπτ. ε' της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που ορίζει ότι:

«ε. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου διατηρείται σε ισχύ, μέχρι την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Μητρώου του άρθρου 2, η απόφαση με αριθμό 3342/2/2005 (Β' 169/2005) κατά το μέρος που ορίζει τον τύπο της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τον κατάλογο των αποδεκτών για κοινοποίηση και εσωτερική διανομή και η απόφαση με αριθμό 3342/3/2003 (Β' 1111/2003).»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της υποπαρ. α' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με έναρξη ισχύος από 1-12-2017 και που ορίζει ως εξής:

«1. α. Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Τη διακυβέρνηση των πλοίων αναψυχής του προηγούμενου εδαφίου αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος προσλαμβάνεται από τον εκναυλωτή και θεωρείται προστηθείς αυτού, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο ναυλοσύμφωνο. Τα πλοία αναψυχής του πρώτου εδαφίου της παρούσας υποπαραγράφου με μεταφορική ικανότητας άνω των δώδεκα (12) επιβατών επιτρέπεται να εκναυλώνονται, μόνον όταν υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του πρώτου άρθρου του παρόντος νόμου.»

Παράγραφος 4:

Παράγραφος 5:

Αντικαθίσταται το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αναδρομικώς από το χρόνο έναρξης ισχύος του ν. 4256/2014, και ορίζει ως εξής:

«Άρθρο 39 - Καταργούμενες διατάξεις:

«Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος νόμου καταργούνται τα άρθρα 1 έως 14 του ν. 2743/1999 (Α' 211), εκτός της παρ. 2 του άρθρου 8 και της παρ. 6 του άρθρου 9, η οποία αναριθμήθηκε σε 5 με την παρ. 16 του άρθρου 40 του ν. 3182/2003 (Α' 220), το άρθρο 40 του ν. 3182/2003 (Α' 220), η παρ. 2 του άρθρου 42 του ν. 3182/2003 (Α' 220), το άρθρο 64 του ν. 3842/2010 (Α' 58), η περίπτ. ιγ' της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 (Α' 40), το εδάφιο στ' της παρ. 2 του άρθρου 4 και το άρθρο 8 του ν. 2575/1998 (Α' 23).»

Παράγραφος 6:

Καταργούνται αναδρομικώς από το χρόνο έναρξης ισχύος του ν. 4256/2014 (Α' 92), οι κάτωθι διατάξεις, που προβλέπουν ως εξής:

- **Άρθρα 17-22 του ν. 4256/2014:**

«ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΣΥΣΤΑΣΗ Ν.Π.Δ.Δ. ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ - ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ»

Άρθρο 17 - Σύσταση:

1. Συνιστάται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία «Οίκος Ναύτου - Ναυτική Εργασία» και το διακριτικό τίτλο «Ο.Ν.Ν.Ε.», το οποίο εδρεύει στον Πειραιά και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας» (Γ.Ε.Ν.Ε.) του α.ν. 192/1936 (Α' 438) και το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Οίκος Ναύτου» του προεδρικού διατάγματος της 1ης Μαρτίου 1927 (Α' 32) συγχωνεύονται στο Ν.Π.Δ.Δ. του προηγούμενου εδαφίου. Τα παραρτήματα του Οίκου Ναύτου αποτελούν παραρτήματα του Ο.Ν.Ν.Ε..

2. Οι Λιμενικές Αρχές, οι οποίες θεωρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ως παραρτήματα του Γ.Ε.Ν.Ε., συνεχίζουν και λειτουργούν ως παραρτήματα του Ο.Ν.Ν.Ε..»

Άρθρο 18 - Σκοπός:

«1. Στην αρμοδιότητα του Ο.Ν.Ν.Ε. ανήκουν: α) η παροχή πρόνοιας προς τους ναυτικούς και τις οικογένειες τους με την καταβολή ειδικών επιδομάτων και ενισχύσεων, β) η χορήγηση ασφαλιστικού δικαιώματος στους ναυτικούς και τις οικογένειες τους, γ) η μέριμνα ή μεσολάβηση για την εύρεση εργασίας σε ναυτικούς, καθώς και η εισήγηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου των ενδεικνυόμενων μέτρων για την εξισορρόπηση μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στη ναυτική εργασία, δ) ο σχεδιασμός στρατηγικής για την ανάδειξη και προώθηση της ναυτικής εργασίας, καθώς και την ενίσχυση της απασχόλησης μέσα από την αξιοποίηση ευρωπαϊκών και διεθνών προγραμμάτων, ε) η παρακολούθηση της εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων που έχουν κυρωθεί από τη Βουλή για την εύρεση ναυτικής εργασίας και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτές και στ) η τήρηση λεπτομερούς στατιστικής, η οποία αφορά στους ανέργους ναυτικούς.

2. α. Ο Ο.Ν.Ν.Ε. μπορεί να καταβάλει σε ναυτικούς, οι οποίοι εργάζονται σε ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συνάψει Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, δεδουλευμένες αποδοχές που αποδεδειγμένα δεν έχουν καταβληθεί, εφόσον οι αποδοχές αυτές δεν μπορούν να καταβληθούν απευθείας από την εταιρεία. Για το σκοπό αυτόν μισθώματα που οφείλονται από το Δημόσιο στη ναυτιλιακή εταιρεία λόγω Σύμβασης Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας καταβάλλονται, με τη συναίνεση της εταιρείας, από το Δημόσιο στον Ο.Ν.Ν.Ε..

β. Οι διατάξεις της προηγούμενης περίπτωσης καταλαμβάνουν και αξιώσεις για αποδοχές που έχουν δημιουργηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

γ. Μέχρι την έναρξη ισχύος του διατάγματος της παραγράφου 6 του άρθρου 19 η καταβολή των δεδουλευμένων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις δύο προηγούμενες περιπτώσεις, πραγματοποιείται από τον Οίκο Ναύτου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου εξειδικεύονται οι ανωτέρω αρμοδιότητες του Ο.Ν.Ν.Ε. και ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται κάθε τεχνικό ή ειδικό θέμα σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος.»

Άρθρο 19 - Διοίκηση:

«1. Ο Ο.Ν.Ν.Ε. διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και αποτελείται από: α) τον Πρόεδρο, β) τον Αντιπρόεδρο, γ) έναν εκπρόσωπο των εφοπλιστών που υποδεικνύεται από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.), δ) έναν εκπρόσωπο των ναυτικών που υποδεικνύεται από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), ε) έναν εκπρόσωπο των συνταξιούχων ναυτικών, στ) έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στον Ο.Ν.Ν.Ε., ζ) ένα στέλεχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και η) δύο επιστήμονες κατόχους πτυχίου Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) ή Ανώτατου Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΤ.Ε.Ι.) της ημεδαπής ή ισότιμου πτυχίου της αλλοδαπής. Τα μέλη του Δ.Σ. ορίζονται με ισάριθμους αναπληρωτές.

Τα μέλη του Δ.Σ. που προτείνονται από τους εφοπλιστές, τους ναυτικούς, τους συνταξιούχους ναυτικούς και τους εργαζόμενους, υποδεικνύονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που θα ζητηθούν. Μετά την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να ορίσει ελεύθερα από τους ίδιους φορείς τα αντίστοιχα μέλη του Δ.Σ..

2. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Ο.Ν.Ν.Ε., οι δύο επιστήμονες της περίπτωσης η' της παραγράφου 1, καθώς και το στέλεχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, με τους αναπληρωτές τους, ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ως Πρόεδρος του Ο.Ν.Ν.Ε. ορίζεται πρόσωπο που κατέχει τουλάχιστον τίτλο Α.Ε.Ι. και έχει γνώση και εμπειρία σε ζητήματα διοίκησης. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η σχέση του Προέδρου και του Αντιπροέδρου με τον Ο.Ν.Ν.Ε. η οποία δεν απαιτείται να είναι πλήρους απασχόλησης.

3. Στον Ο.Ν.Ν.Ε. συνιστώνται δύο (2) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου για την υποβοήθηση του έργου του Προέδρου του Δ.Σ.. Οι ανωτέρω πρέπει να έχουν πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο πτυχίο της αλλοδαπής. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η αμοιβή των Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών, η δε σύμβαση εργασίας τους λύεται αυτοδικαίως και αζημίως για τον Ο.Ν.Ν.Ε. με τη λήξη της θητείας του Προέδρου του Δ.Σ.. Η πλήρωση των δύο (2)

θέσεων Ειδικών Συμβούλων ή Επιστημονικών ή Ειδικών Συνεργατών πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση του Προέδρου του Ο.Ν.Ν.Ε..

4. Η θητεία του Δ.Σ. είναι τριετής και παρατείνεται αυτοδίκαια, μετά από τη λήξη της, μέχρι τη συγκρότηση νέου Δ.Σ., όχι όμως περισσότερο από έξι (6) μήνες.

5. Στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και στα μέλη του Δ.Σ. καταβάλλεται αποζημίωση, η οποία καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Με διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου, εγκρίνεται ο Οργανισμός του Ο.Ν.Ν.Ε., με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και στελέχωση των υπηρεσιών του, τις αρμοδιότητες του Δ.Σ., τη λειτουργία του Δ.Σ. και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τον Οργανισμό του Ο.Ν.Ν.Ε. μπορεί να ανακατανέμονται, συγχωνεύονται, τροποποιούνται ή καταργούνται υπηρεσίες και παραρτήματα του άρθρου 17 στο πλαίσιο των σκοπών του Ο.Ν.Ν.Ε..

7. Μέχρι την έναρξη ισχύος του διατάγματος του παρόντος άρθρου, τα συγχωνευόμενα νομικά πρόσωπα εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν για τη σύσταση και τη λειτουργία τους κατά το χρόνο δημοσίευσης του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 20 - Πόροι:

«Έσοδα του Ο.Ν.Ν.Ε. αποτελούν οι θεσμοθετημένοι πόροι, οι εισφορές, τα ταμειακά υπόλοιπα, οι πρόσδοδοι περιουσίας, η απόδοση των κεφαλαίων και των αποθεματικών, οι δωρεές και κάθε άλλο έσοδο, όπως είναι ο λογαριασμός παροχών σε χρήμα της παρ. 1.Α του άρθρου 47 του ν. 4075/2012 (Α' 89), των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, που προβλέπονται από την οικεία νομοθεσία ή άλλες γενικές διατάξεις νόμων, καθώς και οι πόροι που προέρχονται από τη διαχείριση ευρωπαϊκών ή άλλων προγραμμάτων ανεξαρτήτως πηγής.»

Άρθρο 21 - Μεταβίβαση περιουσίας - δικαιωμάτων:

«1. Το σύνολο των πόρων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων περιέρχεται στον Ο.Ν.Ν.Ε., ο οποίος υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, καθώς και σε κάθε δικαιοπραξία που έχει συναφθεί και ευρίσκεται σε ισχύ μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, ως καθολικός διάδοχος των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων. Ομοίως, τα περιουσιακά στοιχεία, δωρεές και κληροδοτήματα των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων αποτελούν περιουσία του Ο.Ν.Ν.Ε., με την επιφύλαξη των συνταγματικών διατάξεων περί δωρεών, κληρονομιών και κληροδοσιών.

2. Για τη μεταβίβαση της κυριότητας των ακινήτων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, εκδίδονται διαπιστωτικές πράξεις από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, οι οποίες μεταγράφονται ατελώς στα βιβλία μεταγραφών των οικείων υποθηκοφυλακείων ή κτηματολογικών γραφείων. Η απογραφή των περιουσιακών στοιχείων των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων, καθώς και η αποτίμηση της αξίας τους, διενεργείται εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, από τις οικονομικές υπηρεσίες του Ο.Ν.Ν.Ε. ή από ορκωτούς ελεγκτές μετά από ανάθεση με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ν.Ν.Ε.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου εγκρίνεται η έκθεση απογραφής και η αποτίμηση της περιουσίας του Ο.Ν.Ν.Ε..

3. Στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 3918/2011 (Α' 31) δεν υπάγεται η κινητή και ακίνητη περιουσία του Οίκου Ναύτου.

4. Εκκρεμείς διαγωνισμοί ή εκτελούμενα έργα που έχουν ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή νομικές και οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις, τεχνικά δελτία ή ανοικτές προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος που έχουν προκηρυχθεί από τα συγχωνευόμενα νομικά πρόσωπα, αναλαμβάνονται από τον Ο.Ν.Ν.Ε.. Επίσης, ο Ο.Ν.Ν.Ε. μπορεί να λειτουργεί ως δικαιούχος ή αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο ευρωπαϊκών ή άλλων προγραμμάτων ανεξαρτήτως πηγής.

5. Ο Ο.Ν.Ν.Ε. δύναται να αναθέτει, μετά από απόφαση του Δ.Σ., την εκτέλεση του έργου της φύλαξης των κτιριακών εγκαταστάσεων, της καθαριότητας αυτών και της μεταφοράς χρημάτων σε Ιδιωτικές Επιχειρήσεις Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας ή προσωπικό ασφαλείας του άρθρου 19 του ν. 1339/1983 (Α` 35) και σε συνεργεία καθαρισμού.

6. Εκκρεμείς δίκες των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων συνεχίζονται από τον Ο.Ν.Ν.Ε. χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους και χωρίς να απαιτούνται άλλες ειδικότερες διατυπώσεις ή ενέργειες για τη συνέχισή τους.

7. Μέχρι την έγκριση της ενσωμάτωσης των εσόδων και δαπανών των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων στον προϋπολογισμό του Ο.Ν.Ν.Ε., εξακολουθούν να εκτελούνται οι δαπάνες σύμφωνα με τις πιστώσεις των εγκεκριμένων προϋπολογισμών τους. Ειδικότερα, οι δαπάνες, κατά το ανωτέρω διάστημα, για την αποζημίωση, κατά τις κείμενες διατάξεις, του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών του Δ.Σ. του Ο.Ν.Ν.Ε. βαρύνουν τον προϋπολογισμό του Οίκου Ναύτου.

8. Πιστοποιήσεις, λογότυπα, σήματα ή άδειες που εκδίδονται, έχουν κατοχυρωθεί ή χρησιμοποιούνται από τα συγχωνευόμενα νομικά πρόσωπα Οίκος Ναύτου και Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, εξακολουθούν να ισχύουν και ως προς τον Ο.Ν.Ν.Ε., μέχρι την έκδοση νέων.»

Άρθρο 22 - Μεταφορά προσωπικού:

«1.α. Το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των συγχωνευόμενων νομικών προσώπων μεταφέρεται με την ίδια σχέση εργασίας και τις θέσεις που κατέχει, οργανικές ή προσωποπαγείς, στον Ο.Ν.Ν.Ε. από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης για την έναρξη λειτουργίας του Ο.Ν.Ν.Ε. κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 23. Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται σχετική διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Προσωπικό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. τοποθετείται στον Ο.Ν.Ν.Ε. με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και μπορεί να καλύπτει θέσεις όλων των διοικητικών βαθμίδων, κατόπιν προτάσεως του Δ.Σ. του Ο.Ν.Ν.Ε., εφόσον αυτές δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν από το υφιστάμενο προσωπικό και υφίσταται αδυναμία πρόσληψης νέου.

β. Από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης και έως την ένταξη του στο ήδη υφιστάμενο Υπηρεσιακό Συμβούλιο που είναι αρμόδιο για τα νομικά πρόσωπα που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, το ως άνω προσωπικό εξακολουθεί να υπάγεται στα υπηρεσιακά συμβούλια, στα οποία υπαγόταν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Ως προς τις πειθαρχικές διαδικασίες, το προσωπικό αυτό εξακολουθεί να υπάγεται στα Πειθαρχικά Συμβούλια του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

• Παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 23 του ν. 4256/2014:

«Άρθρο 23 - Μεταβατικές διατάξεις

[...]

2. Η παύση της λειτουργίας του Οίκου Ναύτου και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας και η ταυτόχρονη έναρξη της πλήρους λειτουργίας του Ο.Ν.Ν.Ε. και της άσκησης των αρμοδιοτήτων του, διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Από την παύση της λειτουργίας των συγχωνευόμενων φορέων, λήγει η θητεία των μονοπρόσωπων οργάνων διοίκησης, καθώς και των μελών των συλλογικών οργάνων τους, αζημίως για το Ελληνικό Δημόσιο.

4. Υφιστάμενες μισθώσεις των συγχωνευόμενων φορέων λύνονται εντός μηνός από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης της παραγράφου 2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, δύναται να παραταθεί υφιστάμενη μίσθωση για ένα (1) μήνα άπαξ, υπό την προϋπόθεση ότι συντρέχει σπουδαίος λόγος, ο οποίος μνημονεύεται στην απόφαση αυτή. Με όμοια απόφαση ρυθμίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετική με τη λύση των ως άνω μισθώσεων.»

Άρθρο 11 - Τροποποίηση της παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993

Αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993 (Α' 118), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 27 του ν. 2636/1998 (Α' 198), που ορίζει ως εξής:

«Η ρύθμιση της παρούσας παραγράφου δεν έχει εφαρμογή στις παραμεθόριες περιοχές.»

Κεφάλαιο Β' - Διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Άρθρο 12 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Παράγραφος 1:

-

Παράγραφος 2:

-

Παράγραφος 3:

Κατάργηση του άρθρου 1 του π.δ. 1/1986 (Α' 1), που ορίζει ότι:

«Άρθρο 1 : Περιφέρεια Υπουργείου Αιγαίου

Στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Αιγαίου που εδρεύει στη Μυτιλήνη υπάγονται οι Νομοί Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.»

Άρθρο 13 - Μεταφορά πόσιμου νερού σε νησιά

-

Κεφάλαιο Γ' - Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης

Άρθρο 14 - Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998

Στο ν. 2638/1998 (Α' 204) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ως εξής:

«3. Το χορηγούμενο από τις Α.Ε.Ν. πτυχίο Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης αντίστοιχα, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών, αποτελεί απαραίτητο τυπικό προσόν εξέλιξης του κατόχου του μέχρι την απόκτηση του διπλώματος εμπορικού ναυτικού Α' τάξης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά.»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση των λέξεων «Πανεπιστήμια» και «Πανεπιστημίων» στην περίπτ. ζ' της παρ. 1 του άρθρου 2, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3450/2006 (Α' 64) και στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 2638/1998 (Α' 204), όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3450/2006 (Α' 64), που ορίζει ως εξής:

«ζ) Τη σύμπραξη από κοινού με τα Πανεπιστήμια, για τη διοργάνωση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) και τη διεξαγωγή έρευνας σε τομείς ενδιαφέροντος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας.»

«2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας και με τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερόμενων Πανεπιστημίων, μπορεί να οργανώνονται και να λειτουργούν, να συγχωνεύονται, να μετονομάζονται ή να καταργούνται Π.Μ.Σ. σε γνωστικά αντικείμενα σχετικά με τις εκπαιδευτικές, ερευνητικές και λειτουργικές ανάγκες της εμπορικής ναυτιλίας. Τα Προγράμματα αυτά οργανώνονται από τα Πανεπιστήμια σε συνεργασία με τις Α.Ε.Ν. Την αρμοδιότητα χορήγησης μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών έχουν τα Πανεπιστήμια.»

Παράγραφος 3:

Κατάργηση των περιπτ. η' και ι' της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζουν ότι:

«η) Εκφέρει γνώμη, προς τον Υπουργό, επί της πρότασης ορισμού Διευθυντή Σχολής.»

«ι) Συντάσσει εκθέσεις υπηρεσιακής ικανότητας για τα μέλη Ε.Π. και Ε.Τ.Π., ως δεύτερος αξιολογητής, στο τέλος κάθε ακαδημαϊκού έτους. ια) Συγκροτεί επιτροπές για τη μελέτη και διεκπεραίωση συγκεκριμένων θεμάτων.»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«1. Όργανα διοίκησης της Σχολής είναι το εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ο Διευθυντής και ο Αναπληρωτής Διευθυντής.»

Παράγραφος 5:

Αντικατάσταση της περίπτ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«δ) Προϊσταται της Γραμματείας της Σχολής, του Ε.Π. και του Ε.Τ.Π. της Σχολής.»

Παράγραφος 6:

Κατάργηση της περίπτ. η' της παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«η) Συντάσσει εκθέσεις υπηρεσιακής ικανότητας για τα μέλη Ε.Π. και Ε.Τ.Π., ως πρώτος αξιολογητής, στο τέλος κάθε ακαδημαϊκού έτους.»

Παράγραφος 7:

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2638/1998 (Α' 204), όπως έχει συμπληρωθεί με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3153/2003 (Α' 153), που ορίζει ότι:

«2. Ο Διευθυντής της Σχολής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π. της Σχολής και ορίζεται για τριετή θητεία με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από πρόταση του οικείου Εκπαιδευτικού Συμβουλίου και γνώμη του Διοικητή. Η πρόταση περιλαμβάνει δύο ή τρεις καθηγητές ειδικότητας πλοιάρχου, προκειμένου περί Σχολής Πλοιάρχων και ειδικότητας μηχανικού, προκειμένου περί Σχολής Μηχανικών και εφόσον δεν υπάρχουν καθηγητές, επίκουρους καθηγητές των αντίστοιχων ειδικοτήτων. Αν δεν υποβληθεί πρόταση ή γνώμη μέσα στην προθεσμία που έχει τάξει ο Υπουργός ή αν η πρόταση δεν περιέχει τον ανωτέρω αριθμό μελών Ε.Π., ο ορισμός τον Διευθυντή γίνεται από τον Υπουργό. Μέλη Ε.Π. που έχουν ορισθεί Διευθυντές Σχολής για δύο συνεχόμενες θητείες δεν μπορούν να προταθούν για τη θέση αυτή στην αμέσως επόμενη θητεία, εκτός εάν στη Σχολή υπηρετεί μόνο ένα τακτικό μέλος Ε.Π.»

Παράγραφος 8:

Αντικατάσταση της παρ. Δ3 του άρθρου 15 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«3. Τα μέλη του Ε.Π. δεν επιτρέπεται να ασκούν άλλη επαγγελματική δραστηριότητα εκτός Α.Ε.Ν.. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού, μπορεί να καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την κατ' εξαίρεση εκτός υπηρεσίας απασχόληση μελών του Ε.Π., αμειβόμενη ή όχι, σε εφαρμογές του επαγγελματικού τους κλάδου, συμβατές με τα εκπαιδευτικά τους καθήκοντα.»

Παράγραφος 9:

Προσθήκη παραγράφου Δ4 στο άρθρο 15 του ν. 2638/1998 (Α' 204).

Παράγραφος 10:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«1. Κάθε μέλος του Ε.Π. δικαιούται να λάβει εκπαιδευτική άδεια, με σκοπό τον εμπλουτισμό και την ανανέωση των γνώσεων και της εμπειρίας του, που επιτυγχάνεται ιδίως:

- α) με την απασχόληση σε χώρους εργασίας στο εσωτερικό ή το εξωτερικό, στους οποίους γίνεται εφαρμογή μεθόδων και γνώσεων που αφορούν τη ναυτιλία.
- β) με τη συμμετοχή του σε δραστηριότητες εκπαιδευτικού ιδρύματος ή άλλο σχετικό φορέα της χώρας ή του εξωτερικού,
- γ) με τη συμμετοχή του σε επιστημονικά ή άλλα σχετικά με τη ναυτιλία συνέδρια, εκπαιδευτικές ή μορφωτικές ανταλλαγές ή παρουσίαση σεμιναρίων σε άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα και
- δ) με τη φοίτησή του σε εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας ή του εξωτερικού για την απόκτηση μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών ή διδακτορικού διπλώματος.»

Παράγραφος 11:

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«2. α) Η εκπαιδευτική άδεια που δικαιούνται τα μέλη του Ε.Π. των Α.Ε.Ν. κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους ανέρχεται σε σαράντα (40) ημέρες με πλήρεις αποδοχές. Εάν ο αριθμός των ημερών εκπαιδευτικής άδειας που χορηγήθηκε στον ενδιαφερόμενο δεν επαρκεί για την ολοκλήρωση του σχετικού προγράμματός του, είναι δυνατή η χορήγηση πρόσθετης άδειας μέχρι σαράντα (40) ακόμη ημέρες στο ίδιο ακαδημαϊκό έτος, ως συνέχεια της προηγούμενης.

β) Κατ' εξαίρεση, η διάρκεια της εκπαιδευτικής άδειας για φοίτηση σε Α.Ε.Ι. για απόκτηση τίτλων μεταπτυχιακών σπουδών ισούται με τη διάρκεια του μεταπτυχιακού προγράμματος σπουδών και μπορεί να παραταθεί μέχρι το μισό της αρχικής διάρκειας.»

Παράγραφος 12:

Κατάργηση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) και της περίπτ. α' της παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζουν ως εξής:

«3. Τα μέλη του Ε.Π. ναυτικών μαθημάτων δικαιούνται, επίσης, ανά τριετία ειδική εκπαιδευτική άδεια διάρκειας έως τριών (3) μηνών, για ναυτολόγηση σε πλοίο. Τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής βαρύνουν το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης. Η επιλογή, εξεύρεση και ναυτολόγηση σε πλοίο γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου και εγκρίνεται ή όχι από τον Υπουργό, ύστερα από εισήγηση του Συμβουλίου της οικείας Σχολής.»

«4. Μετά τη λήξη της εκπαιδευτικής άδειας των προηγούμενων παραγράφων ο εκπαιδευτικός υποχρεούται να υπηρετήσει στη Σχολή για διπλάσιο χρονικό διάστημα, διαφορετικά καταβάλλει στο Δημόσιο, κατά τις διατάξεις του δημόσιου λογιστικού, ποσό ίσα με τις αποδοχές του χρόνου που υποχρεούται να υπηρετήσει.»

«5. [...] α) Να έχει ο ενδιαφερόμενος τρία (3) έτη υπηρεσίας στη ναυτική εκπαίδευση, από τα οποία δύο (2) έτη στη Σχολή που υπηρετεί το χρόνο που αρχίζει η εκπαιδευτική άδεια.»

Παράγραφος 13:

Αντικατάσταση της παρ. 8 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ότι:

«8. Αυτός που τελεί σε εκπαιδευτική άδεια υποχρεούται σε τακτά χρονικά διαστήματα, οριζόμενα από την απόφαση με την οποία χορηγείται η άδεια, να υποβάλλει αναφορά προς το Υπουργείο σχετικά με την αξιοποίησή της, με στοιχεία της πορείας των σπουδών ή της απασχόλησής του. Αν δεν υποβάλει αναφορά ή αν δεν προκύπτει πρόοδος, η άδεια ανακαλείται.»

Παράγραφος 14:

Αντικατάσταση της παρ. 12 του άρθρου 16 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ως εξής:

«12. την εκπαιδευτική άδεια χορηγεί με απόφασή του ο Υπουργός, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου και εισήγηση του Συμβουλίου της οικείας Σχολής. Με απόφαση του Υπουργού καθορίζονται ειδικότερα τα θέματα που έχουν σχέση με τη χορήγηση της εκπαιδευτικής άδειας, τον έλεγχο της ορθής χρήσης της και κάθε σχετική λεπτομέρεια.»

Παράγραφος 15:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2638/1998 (Α' 204) που ορίζει ως εξής:

«1. Το διδακτικό έργο κατανέμεται σε εξαμηνιαία μαθήματα και περιλαμβάνει:

α) Θεωρητική διδασκαλία μαθημάτων συνολικής διάρκειας έξι (6) εξαμήνων.

β) Πρακτικές, φροντιστηριακές ή εργαστηριακές ασκήσεις ή ασκήσεις σε χώρους εργασίας, που αποσκοπούν στην εμπέδωση και εφαρμογή της θεωρίας και την απόκτηση επαγγελματικών δεξιοτήτων.

γ) Πρακτική άσκηση επί πλοίου διάρκειας δύο (2) εξαμήνων.

δ) Σεμινάρια, επισκέψεις σε παραγωγικές εγκαταστάσεις και άλλες ανάλογες δραστηριότητες.

ε) Πτυχιακές εργασίες.»

Παράγραφος 16:

Στην παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 2638/1998 (Α' 204):

α) αντικατάσταση στο πρώτο εδάφιο, που ορίζει τα παρακάτω, της ημερομηνίας «5η Ιουλίου» με την ημερομηνία «9η Ιουλίου»

«2. Το ακαδημαϊκό έτος αρχίζει την 1η Σεπτεμβρίου κάθε έτους και λήγει την 31η Αυγούστου του επόμενου έτους. Το διδακτικό έτος αρχίζει την 1η Σεπτεμβρίου και λήγει την 5η Ιουλίου του επόμενου έτους και περιλαμβάνει δύο εξάμηνα, από τα οποία το πρώτο ονομάζεται χειμερινό και το δεύτερο εαρινό.»

β) αντικατάσταση του εδαφίου δεύτερου που ορίζει ότι:

«Τα θαλάσσια εκπαιδευτικά εξάμηνα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ακαδημαϊκού έτους.»

Παράγραφος 17:

Στην περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 2638/1998 (Α' 204), που ορίζει ως κατωτέρω, αντικαθίσταται η φράση «εισηγείται στο Σ.Ν.Ε. το συμβούλιο της Α.Ε.Ν., ύστερα από πρόταση της οικείας Σχολής ή Σχολών» αντικαθίσταται από τη φράση «αποφασίζει το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν., ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής ή Σχολών».

«β) για την οργάνωση, το περιεχόμενο, τη διάρκεια των σπουδών και κάθε άλλη λεπτομέρεια των προγραμμάτων της παραγράφου αυτής εισηγείται στο Σ.Ν.Ε. το συμβούλιο της Α.Ε.Ν., ύστερα από πρόταση της οικείας Σχολής ή Σχολών, εφόσον πρόκειται για αναδιοργάνωση προγράμματος.»

Παράγραφος 18:

Στην παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 2638/1998 (Α' 204), ως κατωτέρω:

α) στο πρώτο εδάφιο η φράση «με απόφαση του Υπουργού» αντικαθίσταται με τη φράση «με απόφαση του Συμβουλίου Α.Ε.Ν., κατόπιν έγκρισης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»:

«3. Στις Α.Ε.Ν. μπορούν να εκτελούνται, με απόφαση του Υπουργού, προγράμματα εφαρμογής και ανάπτυξης της ναυτικής τεχνολογίας.»

β) στο δεύτερο εδάφιο, η φράση «με έγκριση του Υπουργού» αντικαθίσταται με τη φράση «με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»:

«Επίσης στις Α.Ε.Ν. μπορεί να ανατεθεί, με έγκριση του Υπουργού, η εκτέλεση αντίστοιχων προγραμμάτων από άλλους φορείς του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι παρέχουν και τη σχετική χρηματοδότηση.»

Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006

Στο ν. 3450/2006 (Α' 64) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006 (Α' 64) που ορίζει ως εξής:

«1. Τα μέλη του Ε.ΔΙ.Π. προσφέρουν εκπαιδευτικό έργο το οποίο συνίσταται στη διδασκαλία φυσικής αγωγής στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν.»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006 (Α' 64) που ορίζει τα εξής:

«3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την κάλυψη της θέσης Ε.ΔΙ.Π. που προκηρύσσεται είναι:

α) Πτυχίο Α.Ε.Ι, φυσικής αγωγής.

β) Πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου.»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3450/2006 (Α' 64) που ορίζει τα εξής:

«4. Οι αναγνωρισμένοι μεταπτυχιακοί τίτλοι, η επιστημονική δραστηριότητα, το συγγραφικό έργο και η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας συνεκτιμώνται. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο διαπιστώνεται η γνώση της αγγλικής γλώσσας.»

Παράγραφος 4:

Προσθήκη παραγράφου 6 στο άρθρο 8 του ν. 3450/2006 (Α' 64).

Παράγραφος 5:

Κατάργηση της παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 3450/2006 (Α' 64) που ορίζει τα εξής:

«8. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την εκτός υπηρεσίας απασχόληση μελών του Ε.Π., αμειβόμενη ή όχι, σε εφαρμογές του επαγγελματικού τους κλάδου, συναφείς με τα εκπαιδευτικά τους καθήκοντα.»

Άρθρο 16 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας

-

Κεφάλαιο Δ' - Ρυθμίσεις Λιμενικής Πολιτικής

Άρθρο 17 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 2 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), που ορίζει ως εξής:

«5. Η επιτροπή του άρθρου 6 εξετάζει τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά και συντάσσει πρακτικό, γνωμοδοτώντας αιτιολογημένα, προς τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, εάν ο αναγγέλλων πληροί ή όχι τις προϋποθέσεις του παρόντος. Εφόσον η γνωμοδότηση είναι θετική, αποστέλλεται στον ενδιαφερόμενο, εντός προθεσμίας πενήντα (50) ημερών από την ημερομηνία της αναγγελίας, ταχυδρομικώς ή με άλλο πρόσφορο τρόπο, με ευθύνη της Υπηρεσίας, βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης. Σε περίπτωση μη αποστολής της βεβαίωσης η δραστηριότητα ασκείται κανονικά εάν δεν έχει εκδοθεί απόφαση απαγόρευσής της.»

Παράγραφος 2:

Προσθήκη δευτέρου εδαφίου στην υποπερίπτ. 14 της περίπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 31/2018 (Α' 61).

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 5 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), που ορίζει ως εξής:

«3. Οι εξετάσεις διενεργούνται από Λιμενικές Αρχές, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, κατά τους μήνες Απρίλιο έως και Οκτώβριο. Επιτρέπεται να διενεργούνται εξετάσεις και με έναν υποψήφιο.»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), που ορίζει ως εξής:

«β) Έναν (1) εκπρόσωπο του Γραφείου Φυσικής Αγωγής της Περιφέρειας, ο οποίος ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το οικείο Συμβούλιο.»

Παράγραφος 5:

Κατάργηση της περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), που ορίζει ως εξής:

«α) Τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά τις διατάξεις του άρθρου 2.»

Παράγραφος 6:

Αντικατάσταση του άρθρου 8 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), που ορίζει ως εξής:

«Υποχρέωση ναυαγοσωστικής κάλυψης έχουν όσοι διοργανώνουν κάθε είδους ναυταθλητικούς αγώνες, κολυμβητικούς αγώνες καθώς και ψυχαγωγικές, πολιτιστικές, μουσικές και κοινωνικές εκδηλώσεις στον αιγιαλό ή την παραλία ή σε ζώνη λιμένος ή σε θαλάσσια περιοχή. Στην περίπτωση αυτή, η ύπαρξη του βάρους, που προβλέπεται στο επόμενο άρθρο, δεν είναι υποχρεωτική. Ο διοργανωτής οφείλει να αναθέτει τη ναυαγοσωστική κάλυψη σε ικανό αριθμό ναυαγοσώστων, μετά του απαραίτητου εξοπλισμού των.»

Άρθρο 18 - Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος αριθ. 20

Παράγραφος 1:

Προσθήκη νέας παραγράφου 3 στο άρθρο 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 20, ο οποίος εγκρίθηκε με το άρθρο πρώτο της 2133.1/39328/2018 (Β' 1929) της απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παράγραφος 2:

-

Άρθρο 19 - Καθιέρωση Ημέρας Πρόληψης Θαλάσσιων Ατυχημάτων και Πνιγμών

-

Άρθρο 20 - Διαγραφή μικρών σκαφών - Αντικατάσταση νομιμοποιητικών εγγράφων εκδοθέντων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

-

Κεφάλαιο Ε' - Διατάξεις ναυτικής εργασίας

Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

Στον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Παράγραφος 1:

Προσθήκη παραγράφου 3 στο άρθρο 47 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Παράγραφος 2:

Προσθήκη άρθρου 100Α, μετά το άρθρο 100 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Κεφάλαιο ΣΤ' - Διατάξεις Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Άρθρο 22 - Ευεργετική διάταξη για τα ανήλικα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τη σύζυγό του

-

Άρθρο 23 - Αξιοποίηση εκ μέρους των Παραγωγικών Σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της δυνατότητας εισαγωγής χωρίς νέα εξέταση Πανελληνίων Εξετάσεων

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 33 του άρθρου 39 του ν. 4186/2013 (Α' 193), που ορίζει ως εξής:

«33. Οι κάτοχοι απολυτηρίου οποιουδήποτε τύπου Λυκείου που παρέχει πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, οι οποίοι επιθυμούν να διεκδικήσουν την εισαγωγή τους σε Τμήμα, Σχολή ή Εισαγωγική Κατεύθυνση των Πανεπιστημίων, ΤΕΙ, Ανωτάτων Εκκλησιαστικών Ακαδημιών, ΑΣΠΑΙΤΕ, Ανώτερων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης, Ανωτάτων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Σ.Ε.Ι.), Ανωτέρων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (Α.Σ.Σ.Υ.), Σχολών της Αστυνομικής και Πυροσβεστικής Ακαδημίας, καθώς και της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού, εφόσον έχουν συμμετάσχει στις πανελλαδικές εξετάσεις των ημερήσιων ΓΕΛ ή ημερήσιων ΕΠΑΛ, μπορούν να μετέχουν για την εισαγωγή τους στο 10% των θέσεων εισακτέων κάθε Τμήματος, Σχολής ή Εισαγωγικής Κατεύθυνσης, χωρίς νέα εξέταση, με βάση τη βαθμολογία της τελευταίας εξέτασής τους στα πανελλαδικώς εξεταζόμενα μαθήματα, στα ειδικά μαθήματα και στις πρακτικές δοκιμασίες για την πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.»

Άρθρο 24 - Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι και την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων

-

Άρθρο 25 - Μεταβατική ρύθμιση κάλυψης κενών οργανικών θέσεων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέχρι και την εισαγωγή στην Παραγωγική Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων

-

Άρθρο 26 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Προσθήκη εδαφίων δεύτερου, τρίτου και τέταρτου στην παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

Άρθρο 27 - Τροποποιήσεις του ν. 1940/1991

Στο άρθρο 2 του ν. 1940/1991 (Α' 40) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

Παράγραφος 1:

Αντικαθίσταται η παρ. 8 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991 (Α' 40), που είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 6 του ν. 2329/1995 (Α' 172) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 17 του ν. 4213/2013 (Α' 261) και η οποία προσετέθη με την περίπτ. β' της παρ. 5 του άρθρου 61 του ν. 4249/2014 (Α' 73), προβλέποντας ως εξής:

«9"(8). Στο Επιχειρησιακό προσωπικό της παραγράφου 1, χορηγείται ένα από τα επιδόματα κινδύνου ή επιχειρήσεων, που προβλέπεται για το αντίστοιχο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, υπό τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις, όπως προβλεπόταν ήδη με την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991.»

Παράγραφος 2:

Αντικαθίσταται η παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 1940/1991 (Α' 90), η οποία αναριθμήθηκε σε παρ. 9 με

το τελευταίο εδάφιο της περίπτ. β' της παρ. 5 του άρθρου 61 του ν. 4249/2014 (Α' 73), η οποία ορίζει ως εξής:

«8. Το Επιχειρησιακό προσωπικό της Μ.Υ.Α./ΛΣ. απαγορεύεται να διατίθεται ή να αποσπάται ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο να απομακρύνεται από τη δύναμη της Μονάδας πριν παρέλθουν δέκα (10) έτη από την ένταξη του υποβρυχίου καταστροφέα σε αυτή. Εξαίρεση αποτελεί η απόσπαση με σκοπό την παροχή εκπαίδευσης σε άλλους φορείς και η διαδικασία αποπομπής που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 28 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά

-

Άρθρο 29 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012

-

Άρθρο 30 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου

-

Άρθρο 31 - Έναρξη ισχύος

-