



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 13 / 1 / 2019

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, θεσπίζεται νέο νομοθετικό πλαίσιο όσον αφορά στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και των οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων και ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ Α'

1.α. Ορίζεται ως σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων, ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων και η δημιουργία εποπτείας και αξιολόγησης των εξεταστών και εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

β. Δίδεται η έννοια των όρων που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.
(άρθρα 1 – 2)

2.α. Ορίζεται ότι, οι προαναφερόμενες δοκιμασίες διενεργούνται από εξεταστές, οι οποίοι είναι κάτοχοι των αντίστοιχων αδειών οδήγησης, ανήκουν οργανικά και υπηρετούν σε διευθύνσεις των περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας. Σε περίπτωση έλλειψης εξεταστών κάποιας κατηγορίας άδειας οδήγησης, δεν διενεργούνται εξετάσεις για την κατηγορία αυτή στην συγκεκριμένη περιφερειακή ενότητα και οι υποψήφιοι μπορούν να επιλέξουν να εξετάζονται σε άλλη περιφερειακή ενότητα που διαθέτει εξεταστές της κατηγορίας αυτής.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται ο αριθμός των εξεταστών, ανά κατηγορία άδειας οδήγησης και ανά περιφερειακή ενότητα, σε διπλάσιο αριθμό του απαιτούμενου, ο οποίος προσδιορίζεται με βάση τα προβλεπόμενα κριτήρια (στοιχεία των αδειών που έχουν χορηγηθεί, ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος διενέργειας δοκιμασιών κ.λπ.). Τα στοιχεία των αδειών οδήγησης τηρούνται στο αρχείο αδειών οδήγησης και στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

γ. Οι εξεταστές διακρίνονται σε τακτικούς που ασκούν αποκλειστικό έργο στο αντικείμενο και σε αναπληρωματικούς που ασκούν το έργο παράλληλα με τα κύρια καθήκοντά τους για την αντιμετώπιση αυξημένων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίοι επιλέγονται ανά τετράμηνο, μέσω ηλεκτρονικής κλήρωσης. Ομοίως, με ηλεκτρονική κλήρωση πραγματοποιείται ο ορισμός των εξεταστών πριν από την εξέταση κάθε σταδίου των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, για κάθε υποψήφιο οδηγό ή οδηγό.

Καθορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι συμμετοχής των ενδιαφερομένων ως εξεταστών στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.

(άρθρο 3)

3.α. Περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, η οποία ακολουθεί μετά από την επιτυχή ολοκλήρωση της θεωρητικής εξέτασης και διενεργείται σε δύο στάδια (δεξιότητες οδήγησης και ειδικές δοκιμασίες) από έναν εξεταστή ο οποίος δεν παρίσταται μέσα στο όχημα.

β. Η διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με οχήματα και μοτοσικλέτες των σχολών των εκπαιδευτών, διαφορετικά οι υποψήφιοι που έχουν κάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στις εν λόγω σχολές, δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων.

γ. Καθορίζονται οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων, τα οποία διαθέτουν υποχρεωτικά διαδικτυακή σύνδεση με το Κέντρο Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

δ. Ορίζεται ότι οι υποψήφιοι οδηγοί, κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. Επίσης, πρέπει να φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης.

ε. Καθιερώνεται μηχανισμός καταγραφής της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών (θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς), με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων, τα οποία μεταδίδουν σε πραγματικό χρόνο, το δε υλικό μεταφορτώνεται σε πληροφοριακό σύστημα, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τον καθορισμό, με υπουργικές αποφάσεις, των τεχνικών προδιαγραφών των προαναφερόμενων οπτικοακουστικών μέσων, των όρων και προϋποθέσεων επεξεργασίας και αποθήκευσης δεδομένων, της εποπτείας των εξετάσεων καθώς και λοιπών ζητημάτων που άπτονται της εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης.

Η διενέργεια της εξέτασης χωρίς τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων είναι αυτοδικαίως και καθ' ολοκληρίαν άκυρη, η δε ελλιπής μετάδοση στοιχείων συνιστά πολύ σοβαρή παράβαση.

(άρθρα 4 – 5)

4.α. Καθιερώνεται, επίσης, σύστημα εποπτείας για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης, της θεωρητικής εξέτασης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και σύστημα αξιολόγησης των εκπαιδευτών και των εξεταστών. Η εποπτεία και η αξιολόγηση των εκπαιδευτών και των εξεταστών διενεργούνται μέσω μηχανογραφικού συστήματος.

β. Εξειδικεύεται το περιεχόμενο της εποπτείας και της αξιολόγησης των εκπαιδευτών και εξεταστών [διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιτόπιων ελέγχων από το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.ΜΕ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αξιολόγηση των καταγγελιών και του καταγεγραμμένου οπτικοακουστικού υλικού κ.λπ.].

γ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με υπουργική απόφαση, του ελάχιστου ποσοστού των δειγματοληπτικών ελέγχων που διενεργούνται και του καταγεγραμμένου υλικού που αξιολογείται, των όρων και των προϋποθέσεων εκτέλεσης της εποπτείας του έργου των εξεταστών, της διαδικασίας αξιολόγησης, των προσόντων των ασκούντων την εποπτεία του έργου της δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.
(άρθρο 6)

5. Προβλέπεται ότι, οι ειδικές δοκιμασίες για την απόδειξη των δεξιοτήτων οδήγησης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργούνται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, της οικείας ή όμορης περιφερειακής ενότητας, χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή μέσα ή επί του εκπαιδευτικού οχήματος και με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης καταγραφής των δεδομένων. Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται όλα τα συναφή θέματα.
(άρθρο 7)

6.α. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Κέντρο Ελέγχου, το οποίο μπορεί να διασυνδέεται και να διαμοιράζει οπτικοακουστικό υλικό σε κάθε περιφερειακή ενότητα. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του Κέντρου Ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα με τη λειτουργία και τη διαχείρισή του.

β. Ομοίως, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, το οποίο αποτελείται από συγκεκριμένα υποσυστήματα (εκπαιδευτών, εξεταστών σχολών οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, εκπαίδευσης, θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, έκδοσης αδειών οδήγησης, εποπτείας κ.λπ.).

Στο εν λόγω σύστημα τηρείται και η ηλεκτρονική καρτέλα υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή κ.λπ., με το οριζόμενο περιεχόμενο.

γ. Προβλέπεται ότι, μέσω του προαναφερόμενου ηλεκτρονικού συστήματος οι υποψήφιοι οδηγοί και οι οδηγοί μπορούν να υποβάλλουν καταγγελίες, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

δ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των υποσυστημάτων του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος, οι χρήστες, ο τρόπος πρόσβασης και τα δικαιώματα των χρηστών, ο υπεύθυνος επεξεργασίας των δεδομένων, η εκπαίδευση του προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κ.λπ.

Η υλοποίηση του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος πραγματοποιείται υπό τον όρο τήρησης της νομοθεσίας για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
(άρθρο 8)

7.α. Ορίζεται ότι, το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.ΜΕ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους όσον αφορά στην ορθή εφαρμογή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

β. Καθορίζεται το πλαίσιο της πειθαρχικής ευθύνης (πειθαρχικά αδικήματα και κυρώσεις) των υπαλλήλων που εμπλέκονται στη διαδικασία δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

γ. Περαιτέρω, πέραν των πειθαρχικών κυρώσεων, προβλέπεται, για όσους εμπλέκονται στη διαδικασία δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς (υποψήφιους οδηγούς, επιτηρητές, εκπαιδευτές, εξεταστές κ.λπ.), η επιβολή διοικητικών προστίμων, ανάλογα με την παράβαση, η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης των οποίων καθορίζεται με κ.υ.α.

Καθορίζονται τα κριτήρια βάσει των οποίων διαβαθμίζονται οι παραβάσεις ανάλογα με τη βαρύτητά τους και εξειδικεύονται οι επιβαλλόμενες κυρώσεις (αποκλεισμός από τη συμμετοχή στις εξετάσεις, αφαίρεση άδειας, διοικητικά πρόστιμα κ.λπ.). Τα διοικητικά πρόστιμα κυμαίνονται από εκατό (100) ευρώ έως έξι χιλιάδες (6.000) ευρώ, κατά περίπτωση. **(άρθρο 9)**

8. Θεσπίζονται μεταβατικής ισχύος διατάξεις μέχρι την πλήρη εφαρμογή του νέου συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, το οποίο θα υλοποιείται σταδιακά εντός του οριζόμενου χρονοδιαγράμματος. **(άρθρο 10)**

II. ΜΕΡΟΣ Β'

Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, όσον αφορά στις άδειες οδήγησης και ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

1.α. Επαναπροσδιορίζεται η έννοια συγκεκριμένων όρων (μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα κ.λπ.), σε συμμόρφωση προς την ενωσιακή νομοθεσία, για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

β. Ορίζεται ότι, τα μέλη των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης δεν συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. **(άρθρα 11 – 12)**

2.α. Καθορίζονται στο ποσό των δεκαπέντε (15) ευρώ [από δέκα (10) ευρώ που ισχύει] τα εξέταστρα για τη θεωρητική εξέταση και για τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς. Το 1/3 του ποσού αυτού αποδίδεται στην οικεία περιφέρεια και διατίθεται αποκλειστικά για την κάλυψη πάσης φύσης αναγκών που αφορούν τις εν λόγω εξετάσεις, εκτός από την καταβολή αμοιβών ή αποζημιώσεων σε εξεταστές, αξιολογητές και επόπτες.

β. Θεσπίζεται η υποχρέωση καταβολής ποσού ύψους τριάντα (30) ευρώ, υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού, σε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης λόγω κλοπής του αυτοκινήτου ή καταστροφής αυτού κ.λπ. (Κατά τα ισχύοντα, για την περίπτωση αυτή υπάρχει εξαίρεση από την καταβολή του ποσού των 30 ευρώ). **(άρθρο 13)**

3.α. Για ανήλικους υποψήφιους οδηγούς που έχουν συμπληρώσει το 17^ο έτος της ηλικίας τους, καθιερώνεται ολοκληρωμένο σύστημα συνοδευόμενης οδήγησης κατηγορίας Β που περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα στάδια.

β. Η άδεια οδήγησης χορηγείται με τη συμπλήρωση των δεκαοκτώ (18) ετών και εφόσον ο οδηγός δεν έχει υποπέσει σε παράβαση για την οποία καταλογίζονται βαθμοί ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.).

γ. Ο ανήλικος υποψήφιος οδηγός, κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης, υποχρεούται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου ή κατόχου των οχημάτων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους ανήλικους υποψήφιους οδηγούς και στους συνοδούς, σε περίπτωση παράβασης διατάξεων του Κ.Ο.Κ. (ν.2696/1999) κατά τη συνοδευόμενη οδήγηση, οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων. **(άρθρο 14)**

4.α. Καθορίζεται, από την 1^η Μαΐου 2018 έως τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ, για την εκτέλεση του έργου των υπαλλήλων – εξεταστών υποψηφίων οδηγών και οδηγών, που αποδεδειγμένα συμμετέχουν στη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και για τα ελεγκτικά όργανα του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διδασκαλία μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της επικράτειας, σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων καθώς και σε άλλους κοινωνικούς φορείς.

γ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι γλώσσες στις οποίες μεταφράζεται και διατίθεται η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

(άρθρο 15)

III. ΜΕΡΟΣ Γ'

Περιλαμβάνονται λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

1. Συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4482/2017 (άρθρο 33 παρ. 2) σχετικά με την κινητικότητα υπαλλήλων μεταξύ υπηρεσιών και νομικών προσώπων εποπτείας του ανωτέρω Υπουργείου και προβλέπεται η διατήρηση τυχόν προσωπικής διαφοράς για τους υπαλλήλους που μετατάσσονται ή μεταφέρονται σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις συναφούς κλάδου ή ειδικότητας, ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του ν.4440/2016 (Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας). Η εν λόγω προσωπική διαφορά μειώνεται από οποιαδήποτε μελλοντική αύξηση των αποδοχών του υπαλλήλου πλην της χορήγησης επιδόματος θέσης ευθύνης και της προωθημένης εξέλιξης.

(άρθρο 16)

2. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2671/1998 και επανακαθορίζεται το πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας του Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών του ανωτέρω Υπουργείου, το οποίο μετονομάζεται σε Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.ΜΕ.). Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες νέες ρυθμίσεις προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Ορίζεται το Σ.Ε.Ε.ΜΕ. ως αρμόδιο για τον έλεγχο της ορθής εκτέλεσης του ν.4530/2018 και ειδικότερα, των διατάξεων σχετικά με: i) την ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφοράς επιβατών με Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) καθώς και για την ενοικίαση Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχημάτων με οδηγό (άρθρα 12 παρ. 11 και 13 παρ. 11) και ii) την ηλεκτρονική γνωστοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, της λύσης της σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων (άρθρο 20 παρ. 2).

Ο Γενικός Επιθεωρητής εκδίδει τις απαιτούμενες εντολές ελέγχου και συγκροτεί μικτά κλιμάκια ελέγχου, με την οριζόμενη σύνθεση.

Με υπουργική απόφαση, ορίζονται κλιμάκια ελέγχου που αποτελούνται από υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε περιπτώσεις εκτεταμένων ελέγχων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Επαναπροσδιορίζεται ο σκοπός των επιθεωρήσεων, των ελέγχων και των ερευνών που διενεργεί το Σ.Ε.Ε.ΜΕ.

β. Αυξάνεται κατά είκοσι (20) ο αριθμός των θέσεων των Επιθεωρητών - Ελεγκτών [συνολικά, σαράντα (40) θέσεις αντί είκοσι (20), που προβλέπεται σήμερα], η κάλυψη των οποίων πραγματοποιείται είτε με απόσπαση τακτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και φορέων που εποπτεύονται από τον οικείο Υπουργό είτε με απόσπαση τακτικών υπαλλήλων άλλων Υπουργείων, ν.π.δ.δ., ο.τ.α. και λοιπών δημοσίων φορέων.

γ. Επαναπροσδιορίζονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις επιλογής των Επιθεωρητών - Ελεγκτών του Σ.Ε.Ε.ΜΕ. καθώς και του Γενικού Επιθεωρητή.

Επανακαθορίζεται η διαδικασία επιλογής του Γενικού Επιθεωρητή, ο οποίος τοποθετείται με υπουργική απόφαση, για πενταετή (5ετή) θητεία και με δυνατότητα ανανέωσης αυτής.

Συνιστώνται, για την επικουρία του Γενικού Επιθεωρητή, τρεις (3) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών, οι οποίοι υπάγονται απευθείας σε αυτόν και προσλαμβάνονται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.), η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τη θητεία του Γενικού Επιθεωρητή.

Εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του άρθρου 78 παρ. 3 του ν.4530/2018 σχετικά με τη διαδικασία πλήρωσης θέσεων Συμβούλων και Συνεργατών στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), τα τυπικά προσόντα καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, όπου μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι η πλήρωση των θέσεων αυτών μπορεί να γίνει και με απόσπαση υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, η μισθοδοσία των οποίων καταβάλλεται από την υπηρεσία υποδοχής. Για τη μισθολογική κατάταξη των εν λόγω Συμβούλων και Συνεργατών ισχύουν τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν.4354/2015 - Ενιαίο Μισθολόγιο.

δ. Ρυθμίζεται εκ νέου η διαδικασία απόσπασης των Επιθεωρητών - Ελεγκτών, κατά περίπτωση και ορίζεται ότι, οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές και το υπόλοιπο προσωπικό λαμβάνουν τις τακτικές αποδοχές, τα επιδόματα καθώς και τις λοιπές παροχές και τις πάγιες αποζημιώσεις της οργανικής τους θέσης,

-107-

σύμφωνα με τις προϋποθέσεις χορήγησής τους. Οι δαπάνες μετακίνησης, ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης εκτός έδρας των Επιθεωρητών - Ελεγκτών και του Γενικού Επιθεωρητή βαρύνουν τις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ε. Συνιστώνται τρεις (3) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή, για τη νομική υποστήριξη του έργου του Σώματος, η πλήρωση των οποίων γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Κώδικα Δικηγόρων (ν.4194/2013) και οι αποδοχές αυτών καθορίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 9 παρ. 10 του ν.4354/2015).

στ. Ανακατανέμονται κατά κατηγορία και κλάδο οι θέσεις προσωπικού για τη γραμματειακή - διοικητική υποστήριξη του έργου του Σ.Ε.Ε.ΜΕ., ο αριθμός δε αυτών μειώνεται κατά τρεις (3) θέσεις και ανέρχονται συνολικά σε είκοσι (20) θέσεις.

Η πλήρωση των εν λόγω θέσεων γίνεται, επίσης, με απόσπαση μονίμων ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ι.δ.α.χ.) υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, κατά περίπτωση.

ζ. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Γενικού Επιθεωρητή, ο τρόπος αναπλήρωσης αυτού, τα καθήκοντα των Επιθεωρητών - Ελεγκτών και τα δικαιώματα αυτών.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές, για την εκπλήρωση του έργου τους μπορούν να ζητούν πληροφορίες πέραν των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και από τους ιδιώτες, η άρνηση δε ή η μη χορήγηση πληροφοριών ή στοιχείων, η απόκρυψη αυτών και η χορήγηση εν γνώσει ανακριβών ή παραποιημένων πληροφοριών συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα, το οποίο επισείει τις προβλεπόμενες από τον Υπαλληλικό Κώδικα πειθαρχικές ποινές [πρόστιμο έως τις αποδοχές δώδεκα (12) μηνών, υποβιβασμός, στέρηση προαγωγής κ.λπ.].

Προβλέπεται επίσης ότι, ο Γενικός Επιθεωρητής και οι Επιθεωρητές - Ελεγκτές του Σ.Ε.Ε.ΜΕ. κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, είναι ειδικοί ανακριτικοί υπάλληλοι, το δε πόρισμα του Γενικού Επιθεωρητή γνωστοποιείται και στο Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Ε.Δ.Δ.), ο οποίος μπορεί να ζητά τη διενέργεια ελέγχου ή έρευνας.

η. Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Σ.Ε.Ε.ΜΕ. θεσπίζεται, με π.δ/γμα.

(άρθρο 17)

3. Ορίζεται ότι, οι δαπάνες του ν.π.ι.δ. με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου Α.Ε. (Ε.Ε.Δ.Δ.Π. & Β.Ι.Ε.Δ. Α.Ε.)», που πραγματοποιήθηκαν κατά το έτος 2017, δεν πάσχουν ακυρότητας, λόγω μη έγκρισης του προϋπολογισμού του από το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως αυτός διαμορφώθηκε κατά την ολοκλήρωση των διαδικασιών του άρθρου 54 του ν.4270/2014.

(άρθρο 18)

4. Επαναπροσδιορίζεται η έννοια του όρου «Υπαίθριος Σταθμός Αυτοκινήτων», ως ο χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση ή διημέρευση πέντε (5) κατ' ελάχιστον, αντί δέκα (10) που ισχύει, αυτοκινήτων.

(άρθρο 19)

5. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις των νόμων 3817/2010 και 4530/2018 καθώς και του π.δ. 595/1984 και ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Παρέχεται η δυνατότητα στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή στους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένους με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, καθώς και σε εκείνα που λειτουργούν σε θέσεις που έχουν απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων από κτίρια και χώρους με τις προβλεπόμενες χρήσεις, των οποίων η άδεια λειτουργίας έχει αφαιρεθεί, να ζητήσουν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2019 νέα άδεια λειτουργίας, εφόσον πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις σχετικά με την ασφαλή λειτουργία τους.

β. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του εκμεταλλευτή των προαναφερόμενων πρατηρίων ή σταθμών αυτοκινήτων, για την ασφαλή λειτουργία αυτών, σε περίπτωση στέγασης νέων χρήσεων πάνω από αυτά, ή ύπαρξης νέου κτιρίου ή χώρου με τις προβλεπόμενες χρήσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων, από τα εν λόγω πρατήρια ή σταθμούς.

γ. Καταργείται η εξουσιοδοτική διάταξη για την άρση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας από κτίρια και χώρους, είτε για τη διατήρηση υφιστάμενων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) και μικτών πρατηρίων ή για την ίδρυση νέων ή για τη μετατροπή υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων σε μικτά πρατήρια.

δ. Επαναπροσδιορίζονται οι προδιαγραφές των συσκευών διανομής υγραερίου. **(άρθρο 20)**

6. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης Αυτοκίνητα και ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η απόσυρση από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΔΧ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑμΕΑ) με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών και παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης του χρόνου απόσυρσης, με υπουργική απόφαση.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύσταση και τη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων στις νησιωτικές Περιφέρειες του Βορείου και Νοτίου Αιγαίου καθώς και των Ιονίων Νήσων, για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με την παράβαση διατάξεων που προβλέπουν πειθαρχικά παραπτώματα των οδηγών, των ιδιοκτητών και των εκμεταλλευτών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

γ. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση παραχώρησης της εκμετάλλευσης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από τον ιδιοκτήτη σε εκμεταλλευτή, οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις και πρόστιμα επιβάλλονται στον εκμεταλλευτή του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και όχι στον ιδιοκτήτη αυτού. **(άρθρο 21)**

7.α. Θεσμοθετείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), που αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο το οποίο καταρτίζεται, για να ικανοποιεί τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους.

β. Προσδιορίζονται τα θέματα που εξετάζονται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. (δημοσίων μεταφορών, οδικής ασφάλειας, διαχείρισης κυκλοφορίας και κινητικότητας συστημάτων μεταφορών κ.λπ.) και περιγράφονται τα στοιχεία που απαρτίζουν το περιεχόμενο αυτού (επιμέρους στάδια ανάπτυξης, μέτρα

υλοποίησης σχετικά με ρυθμίσεις πολεοδομικού χαρακτήρα ή έργα υποδομών ή αναβάθμιση των συστημάτων μεταφορών, Σχέδιο Δράσης όπου περιγράφονται ενδεικτικός προϋπολογισμός, πηγές χρηματοδότησης, φορείς και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κ.λπ.).

γ. Χαρακτηρίζονται ως ολοκληρωμένα Σ.Β.Α.Κ., από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα Σ.Β.Α.Κ. για την κατάρτιση των οποίων έχουν ολοκληρωθεί συγκεκριμένες ενέργειες (συγκρότηση Ομάδας Εργασίας, ορισμός Δικτύου Φορέων, κατάρτιση Σχεδίου Δράσης κ.λπ.).

δ. Προσδιορίζεται η Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., που είναι, κατά βάση, η περιοχή εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ., ο οποίος είναι ο αρμόδιος για τον προσδιορισμό της περιοχής παρέμβασης ο.τ.α. α' ή β' βαθμού ή ο σύνδεσμος ο.τ.α. α' βαθμού ή η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).

Έργο του Φορέα Εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. είναι, μεταξύ άλλων, η συγκρότηση και η γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ., η δημιουργία σχετικής ιστοσελίδας, η υλοποίηση και η παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων που προτείνονται στο Σ.Β.Α.Κ., η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών ή παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. κ.λπ.

ε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο στελέχωσης της προαναφερόμενης Ομάδας Εργασίας (υπάλληλοι του Φορέα Εκπόνησης, εξειδικευμένα στελέχη ή/και εξωτερικοί συνεργάτες κ.λπ.) και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες αυτής (κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ., συλλογή στοιχείων και συνεργασία με τρίτα μέρη και με το Δίκτυο Φορέων για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. κ.λπ.).

στ. Προσδιορίζεται το Δίκτυο Φορέων, που αποτελεί ένα συλλογικό όργανο όλων των εμπλεκόμενων μερών (όμοροι ο.τ.α., Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, επαγγελματικές ενώσεις, σύλλογοι κ.λπ.).

ζ. Προβλέπεται ότι, για το σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του Φορέα Εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. και του Δικτύου Φορέων καταρτίζεται Σύμφωνο Συμμετοχής, όπου περιγράφεται η συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων μερών του Δικτύου καθώς και η οργάνωση και λειτουργία του Δικτύου Φορέων, κοινοποιείται δε στα αρμόδια κρατικά όργανα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

η. Καθορίζεται η διαδικασία έγκρισης του Σ.Β.Α.Κ. από τα αρμόδια όργανα (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις κ.λπ.) και παρέχεται η δυνατότητα αναθεώρησης αυτού ανά πενταετία, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Με κ.υ.α., καθορίζονται το κατευθυντήριο πλαίσιο οδηγιών και οι λεπτομέρειες εφαρμογής των προτεινομένων ρυθμίσεων σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης, παρακολούθησης και αναθεώρησης του Σ.Β.Α.Κ.

θ. Προβλέπεται η εξέταση των προτεινομένων μέτρων των Ολοκληρωμένων Σ.Β.Α.Κ. κατά προτεραιότητα από τις αρμόδιες υπηρεσίες και ορίζεται ότι, τα εν λόγω μέτρα ή έργα αυτών μπορούν να χρηματοδοτούνται από το συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) ή/και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

ι. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υποχρεώσεις των αρμοδίων Φορέων Εκπόνησης των Σ.Β.Α.Κ., κατά την πρώτη εφαρμογή των προτεινομένων ρυθμίσεων.

(άρθρο 22)

8. Ορίζεται ότι: **α.** δεν επιτρέπεται η ταμειακή βεβαίωση και η λήψη αναγκαστικών μέτρων εκτέλεσης και είσπραξης των αντιστοιχούντων ποσών σε βάρος των κληρονόμων θανόντος προσώπου, στο οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο για τη μη καταβολή του νόμιμου κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες και **β.** παύει η διαδικασία είσπραξης των ήδη βεβαιωμένων ποσών. (άρθρο 23)

9. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον μέγιστο ημερήσιο χρόνο μηχανοδότησης σε αυτοκινητάμαξες και ηλεκτροαυτοκινητάμαξες ή σε οποιοδήποτε τροχαίο υλικό που κυκλοφορεί στην Ελληνική Σιδηροδρομική Υποδομή, εφόσον εκεί εργάζεται ένας μόνο μηχανοδηγός. (άρθρο 24)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση στο Σ.Ε.Ε.ΜΕ.: **α)** τριών (3) θέσεων Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών και **β)** τριών (3) θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση του κόστους μισθοδοσίας αυτών. (άρθρο 17 παρ. 6 περ. β) και 9] Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό των **150 χιλ. ευρώ** περίπου συνολικά, η οποία θα περιορίζεται στο βαθμό πλήρωσης των θέσεων των Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών με απόσπαση υπαλλήλων από Φορείς Γενικής Κυβέρνησης.

2. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του κόστους λειτουργίας του συνόλου των πληροφοριακών συστημάτων και των οπτικοακουστικών μέσων που απαιτούνται για την υλοποίηση του νέου συστήματος δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και συστήματος εποπτείας και αξιολόγησης των εξεταστών και των εκπαιδευτών (άρθρα 3 παρ.2, 4 παρ. 9 και 5 - 8). Για την εκτίμηση της δαπάνης αυτής δεν προσκομίσθηκαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο.

3. Δαπάνη, από την κάλυψη των εξόδων μετάφρασης και σε άλλες γλώσσες της ύλης θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών καθώς και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 15 παρ.4)

4. Εφάπαξ δαπάνη από την κάλυψη του κόστους για την προμήθεια: **α)** του αναγκαίου οπτικοακουστικού υλικού και την ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων για την υλοποίηση του νέου συστήματος δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και συστήματος εποπτείας και αξιολόγησης των εξεταστών και των εκπαιδευτών (άρθρα 3 παρ.2, 4 παρ. 9 και 5, 6, 8). Για την εκτίμηση της δαπάνης αυτής δεν προσκομίσθηκαν στοιχεία από το επισπεύδον Υπουργείο,

β) υλικοτεχνικής υποδομής (Η/Υ, φωτοαντιγραφικών μηχανημάτων κ.λπ.) λόγω της αύξησης, κατά είκοσι (20), των θέσεων Επιθεωρητών - Ελεγκτών και

της σύστασης τριών (3) θέσεων Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών καθώς και τριών (3) θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή. **[άρθρο 17 παρ. 4, 6 περ. β) και 9]** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης, όσον αφορά στις συνιστώμενες είκοσι (20) νέες θέσεις Επιθεωρητών – Ελεγκτών, εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό των **30 χιλ. ευρώ** περίπου.

5. Εφάπαξ δαπάνη από την καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης ύψους 240 ευρώ στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, για το διάστημα από 1-5-2018 έως 30-4-2019. **(άρθρο 15 παρ.1)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, κ.λπ.), εκτιμάται, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό των **2,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

6. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τη διατήρηση τυχόν προσωπικής διαφοράς υπαλλήλων που μετατάσσονται / μεταφέρονται σε συνιστώμενες θέσεις ανώτερης κατηγορίας, στο πλαίσιο εσωτερικής κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. **(άρθρο 16)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός μετατασσόμενων / μεταφερόμενων υπαλλήλων, ύψος της προσωπικής διαφοράς κ.λπ.).

7. Εξοικονόμηση δαπάνης, ύψους **26 χιλ. ευρώ** περίπου ετησίως, από τη μείωση κατά τριών (3) συνολικά του αριθμού των θέσεων για τη γραμματειακή - διοικητική υποστήριξη και λοιπή υποστήριξη του έργου του Σ.Ε.Ε.ΜΕ. **[άρθρο 17 παρ. 10 περ. α)]**

8. Ετήσια αύξηση δημοσίων εσόδων από τον καθορισμό στο ποσό των 15 ευρώ (από 10 ευρώ που ισχύει) των εξέταστρων για τη συμμετοχή στη θεωρητική εξέταση και για τη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών **(άρθρο 13 παρ. 1)**. Το ύψος της εν λόγω αύξησης εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός αιτήσεων για τη συμμετοχή στις εξετάσεις κ.λπ.), εκτιμάται δε από το επισπεύδον Υπουργείο στο ποσό του **1 εκατ. ευρώ** περίπου.

9. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από την: **α)** είσπραξη των προβλεπόμενων διοικητικών προστίμων ως κύρωση, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων σχετικά με τη διαδικασία των εξετάσεων για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, **(άρθρο 9)**

β) υποχρέωση καταβολής ποσού ύψους 30 ευρώ, για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης, σε περίπτωση κλοπής ή καταστροφής του αυτοκινήτου κ.λπ., **(άρθρο 13 παρ.2)**

γ) είσπραξη των προβλεπόμενων διοικητικών προστίμων ως κύρωση, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων για τη συνοδευόμενη οδήγηση ανηλίκων, **(άρθρο 14)**

δ) είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενου προστίμου / πειθαρχικής ποινής, ίσου με τις αποδοχές έως και δώδεκα (12) μηνών, σε περίπτωση άρνησης χορήγησης στοιχείων και εν γένει παρακώλυσης του έργου των Επιθεωρητών – Ελεγκτών. **(άρθρο 17 παρ. 14)**

Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός εκδιδόμενων αντιγράφων αδειών οδήγησης, συχνότητα, είδος και βαρύτητα της παράβασης, ύψος επιβαλλόμενου προστίμου κ.λπ.) και από την έκδοση των προβλεπόμενων υπουργικών αποφάσεων.

Π. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α. α' και β' βαθμού, των Συνδέσμων ο.τ.α. και των Περιφερειακών Ενώσεων Δήμων (ν.π.δ.δ. / φορείς Γενικής Κυβέρνησης), κατά περίπτωση.

1. Δαπάνη των Περιφερειών από την κάλυψη του κόστους κατασκευής και λειτουργίας των ειδικά διαμορφωμένων χώρων και των πιστών εκπαίδευσης και εξέτασης για τη διεξαγωγή των ειδικών δοκιμασιών για την απόδειξη των δεξιοτήτων οδήγησης των υποψηφίων οδηγών. (άρθρο 7)

2. Δαπάνη όλων των προαναφερόμενων φορέων από την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) και την υλοποίηση σχετικών δράσεων (δημιουργία ιστοσελίδας, πιθανή στελέχωση της Ομάδας Εργασίας με εξωτερικούς συνεργάτες, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών ή παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση των Σ.Β.Α.Κ. κ.λπ.). (άρθρο 22 παρ. 5, 6)

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

