



## Αιτιολογική έκθεση για το σχέδιο νόμου

**«Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»**

### Μέρος Α'

#### Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

##### I. Εισαγωγικά

Η αναβάθμιση και βελτίωση, με κύριο άξονα την προαγωγή της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της όλης διαδικασίας και γενικότερα την προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στη χώρα, του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς οδήγησης τους σε άλλη κατηγορία, καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων, λαμβανομένων υπόψη των σημερινών συνθηκών και αναγκών, αποσκοπώντας παράλληλα στην προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, την ενίσχυση των κανόνων εποπτείας της άσκησης του ιδίου έργου και την αποκατάσταση στρεβλώσεων και προβλημάτων του υφιστάμενου συστήματος.

Στο πλαίσιο επίτευξης των ανωτέρω, θεσπίζονται, μεταξύ άλλων:

- α) Η διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ως κύριο και αποκλειστικό έργο, κάτι που θα συντελέσει στην αναβάθμιση του ιδίου έργου, καθώς θα ασκείται απερίσπαστα και αποκλειστικά από τους εξεταστές.
- β) Η καθιέρωση της καινοτόμου διαδικασίας διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος.
- γ) Η δημιουργία ειδικά διαμορφωμένων χώρων ή πιστών για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών (όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης) καθώς και οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς οδήγησης τους σε άλλη κατηγορία.
- δ) Οι ειδικές δοκιμασίες θα πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο χωρίς την παρουσία του εξεταστή εντός ή επί του εκπαιδευτικού οχήματος.
- ε) Περαιτέρω, θεσπίζεται η δυνατότητα διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών κάνοντας χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης καταγραφής των δεδομένων των διαδικασιών και αυτόματης εξαγωγής του αποτελέσματος.
- στ) Η διαμόρφωση συστήματος εποπτείας και ελέγχου των εκπαιδευτών, των διενεργούντων τις θεωρητικές εξετάσεις και των εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, πέραν των άλλων, με καταγραφή, μέσω οπτικοακουστικών μέσων, της θεωρητικής εξέτασης και της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς αλλά και αξιοποίηση του υπόψη καταγραφέντος υλικού στο πλαίσιο της αξιολόγησης των εκπαιδευτών και των εξεταστών.

ζ) Από την εφαρμογή νεοθεσπισθέντος εποπτικού μηχανισμού θα προκύπτουν εισηγήσεις προς την αρμόδια Υπηρεσία για ανάληψη ενεργειών διόρθωσης και βελτίωσης του εξεταστικού έργου, ήτοι, της επανεκπαίδευσης, της επαναδιαπίστευσης και της προσωρινής ή και οριστικής απομάκρυνσης από το υπόψη έργο, των παραβατών ή ακατάλληλων εξεταστών.

η) Επιδιώκεται, με αυτόν τον τρόπο, η συνεχής αξιολόγηση των εκπαιδευτών και εξεταστών, με απώτερο στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας και του αδιάβλητου των υπόψη διαδικασιών και τη συνεπαγόμενη αναβάθμιση αυτών.

θ) Η διαμόρφωση μηχανισμού επιβολής κυρώσεων στους τελέσαντες αξιόποινες πράξεις κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε από τις διαδικασίες εκπαίδευσης, θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, αποσκοπώντας στην αναβάθμιση των υπόψη διαδικασιών.

Τα ανωτέρω αποσκοπούν στη διασφάλιση της διαφάνειας και του αδιάβλητου της διαδικασίας διενέργειας του έργου δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Προς επίρρωση των ανωτέρω στοχεύσεων και επιδιώξεων, με τα άρθρα 1-10 του Α΄ Μέρους του παρόντος σχεδίου νόμου, επιδιώκεται να αναδειχθούν:

- α) η ανάπτυξη σχεδίου αναβάθμισης του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων,
- β) η καθιέρωση της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών ως αποκλειστικού έργου,
- γ) ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών,
- δ) η διαμόρφωση συστήματος εποπτείας και ελέγχου των εξεταστών και εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και οδηγών,
- ε) η ανάπτυξη κέντρου ελέγχου και πληροφοριακών συστημάτων,
- στ) ο τρόπος επιβολής κυρώσεων και προστίμων σε όλους τους εμπλεκόμενους στη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς και
- ζ) η μεταβατική χρονική περίοδος η οποία απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων διοικητικών ενεργειών προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του νέου συστήματος διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με το οποίο η εξέταση των οι υποψηφίων οδηγών και οδηγών θα διενεργείται από έναν εξεταστή και χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή.

## II. Επί των άρθρων

### Άρθρο 1 Σκοπός

Με το προτεινόμενο άρθρο 1 δίδεται ο σκοπός και η στόχευση του παρόντος νόμου, ήτοι η ανάπτυξη σχεδίου αναβάθμισης του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, η καθιέρωση της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών ως αποκλειστικού έργου, ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και η διαμόρφωση συστήματος εποπτείας και ελέγχου των εξεταστών και εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

## Άρθρο 2

### Ορισμοί

Με το προτεινόμενο άρθρο 2 δίδονται οι απαιτούμενοι ορισμοί οι οποίοι χρησιμοποιούνται σε όλο το Α' Μέρος και αναφέρονται στην καθιέρωση του νέου συστήματος διενέργειας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Πιο συγκεκριμένα δίδονται οι ορισμοί για το φορέα εξετάσεων, τους εξεταστές, τη θεωρητική εξέταση, τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πορεία, ειδικές δοκιμασίες), τους χώρους διενέργειας ειδικών δοκιμασιών, την εποπτεία, τους επόπτες, την αξιολόγηση των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, και τους αξιολογητές.

## Άρθρο 3

### Εξεταστές

Με τις παραγράφους 1 και 2 του προτεινόμενου άρθρου 3 περιγράφεται από ποιους υπαλλήλους εξεταστές διενεργούνται οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, καθώς και πώς προκύπτει ο καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού τακτικών και αναπληρωματικών εξεταστών ανά ημερολογιακό έτος. Επιπρόσθετα γίνεται αναφορά στο αποκλειστικό έργο του εξεταστή και στην ηλεκτρονική κλήρωση πριν την έναρξη διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

Με την παράγραφο 3 του ιδίου προτεινόμενου άρθρου περιγράφεται η διαδικασία υποβολής αίτησης καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υπάλληλοι, οι οποίοι επιθυμούν να συμμετέχουν ως εξεταστές για το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Ειδικά για τις νησιωτικές περιοχές περιφερειών των οποίων οι οργανικές μονάδες δεν είναι επαρκώς στελεχωμένες δίδεται η δυνατότητα στους υπάλληλους εξεταστές να ασκούν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη διενέργεια εξετάσεων δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς μία ημέρα την εβδομάδα.

## Άρθρο 4

### Διαδικασία δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

Με την παράγραφο 1 του προτεινόμενου άρθρου 4 περιγράφεται η διαδικασία υποβολής του υποψήφιου οδηγού και οδηγού στη θεωρητική εξέταση και με τις παραγράφους 2, 3 και 4 περιγράφεται η νέα διαδικασία διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς η οποία διεξάγεται σε δύο στάδια την ίδια ημέρα.

Με την παράγραφο 5 του ιδίου προτεινόμενου άρθρου γίνεται αναφορά στη διαδικασία δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων η

οποία πραγματοποιείται από τον υποψήφιο μόνο του επί της εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας ή του εκπαιδευτικού μοτοποδηλάτου και στα δύο στάδια.

Με την παράγραφο 6 του προτεινόμενου άρθρου 4 η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, διενεργείται από έναν εξεταστή και με την παράγραφο 7 εισάγεται διάταξη με την οποία κατά τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών δεν επιτρέπεται να παρίσταται εντός του οχήματος ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών.

Με την παράγραφο 8 του προτεινόμενου άρθρου 4 εισάγεται διάταξη με την οποία ορίζεται ότι η διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφιών οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με τα οχήματα και τις μοτοσικλέτες των σχολών των εκπαιδευτών. Με τη διάταξη ορίζεται ρητά ότι σε αντίθετη περίπτωση, οι υποψήφιοι που έχουν κάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στις σχολές αυτές δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, με εξαίρεση τους οδηγούς του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012, οι οποίοι εξετάζονται με τα δικά τους οχήματα.

Στην παράγραφο 9 αναφέρονται οι υφιστάμενες βάσει θεσμικού πλαισίου προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων, που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, οι οποίες και συμπληρώνονται με το παρόν προτεινόμενο σχέδιο νόμου.

Με την περίπτωση γ της παραγράφου 9 του προτεινόμενου άρθρου 4 του παρόντος σχεδίου νόμου καθίσταται υποχρεωτική η ανάρτηση σε εμφανές σημείο μέσα στο όχημα των ενημερωτικών πινακίδων και ειδοποιήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2472/1997 (Α'50) και του Κανονισμού 2016/679/EK, για τη γνωστοποίηση ότι ο χώρος του οχήματος βιντεοσκοπείται και η διαδικασία εξέτασης μεταδίδεται στο Κέντρο Ελέγχου.

Στην παράγραφο 10 του ιδίου προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ρητά ότι οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να περιλαμβάνει την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανόμενης και της χρηματικής ικανοποίησεως λόγω ηθικής βλάβης. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κατά την διεξαγωγή πρακτικής εξέτασης, η ειδική ασφαλιστική κάλυψη το πρώτου εδαφίου καλύπτει τουλάχιστον ένα μήνα για την επισκευή του εκπαιδευτικού οχήματος. Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψηφίων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις ανωτέρω ειδικές ασφαλιστικές καλύψεις πριν από την έναρξη της πρακτικής τους εξέτασης στον εκπαιδευτή, με ευθύνη του οποίου συμπληρώνεται ο φάκελος των υποψηφίων, ο οποίος τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί. Στον φάκελο του υποψηφίου δύναται να προσκομίζεται το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του εκπαιδευτικού οχήματος, εφόσον περιέχει την ειδική ασφαλιστική κάλυψη των

ανωτέρω εδαφίων. Επίσης, αναφέρεται ότι -για λόγους ασφάλειας- οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί υποχρεούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό κατά την πρακτική τους εκπαίδευση και εξέταση.

### Άρθρο 5

#### Καταγραφή εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών

Με την παράγραφο 1 του προτεινόμενου άρθρου 5 περιγράφεται η μετάδοση σε πραγματικό χρόνο και η καταγραφή με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων της θεωρητικής εξέτασης και της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων καθώς και η διαδικασία μεταφόρτωσης του σε διαδικτυακή εφαρμογή με ευθύνη τόσο του εκπαιδευτή υποψηφίου οδηγών όσο και της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας στην οποία διενεργούνται οι εξετάσεις, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8.

Με την παράγραφο 2 αναφέρεται το οπτικοακουστικό υλικό το οποίο περιέχεται στο καταγεγραμμένο υλικό και με την παράγραφο 3 προβλέπεται η έκδοση δύο αποφάσεων από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με την οποία θα καθορίζονται τόσο οι όροι και οι προϋποθέσεις για τις περιπτώσεις μετάδοσης και καταγραφής με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων κατά τη διενέργεια θεωρητικής εξέτασης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, του τρόπου επεξεργασίας και αποθήκευσης των δεδομένων, της λειτουργίας του φορέα επεξεργασίας τους, του χρόνου τήρησης τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη χρήση των μέσων και την επεξεργασία των δεδομένων, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του ν.2472/1997 (Α'50) περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, καθώς και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, όσο και οι αρμοδιότητες άσκησης της εποπτείας στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης μέχρι την έναρξη λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος του άρθρου 8, ο τρόπος άσκησής τους καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους.

Με την παράγραφο 4 και προκειμένου για τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, περιγράφονται τα αναγκαία μέτρα τα οποία υποχρεούνται να λαμβάνουν οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας για την απρόσκοπη, ομαλή και διαφανή διενέργεια της διαδικασίας.

Στην παράγραφο 5 ορίζεται ότι αν δεν έχει ενεργοποιηθεί η καταγραφή υλικού με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων, η εξέταση των υποψηφίων οδηγών και των οδηγών δεν αρχίζει μέχρι την ενεργοποίησή τους.

Η εξέταση που διενεργείται χωρίς τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων είναι αυτοδικαίως και καθ' ολοκληρίαν άκυρη.

Στις πολύ σοβαρές παραβάσεις κατατάσσεται η ελλιπής μετάδοση στοιχείων από το σύστημα οπτικοακουστικής μετάδοσης οχήματος που τυχόν διαπιστωθεί σε οποιαδήποτε στάδιο της θεωρητικής εξέτασης ή της εξέτασης δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, η εξέταση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

### Άρθρο 6

#### Εποπτεία και αξιολόγηση εξεταστών και εκπαιδευτών

Με τις περιπτώσεις α και β της παραγράφου 1 καθιερώνεται σύστημα εποπτείας με σκοπό την παρακολούθηση της θεωρητικής εξέτασης, της εκπαίδευσης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, τη συνεχή αξιολόγηση των εκπαιδευτών και εξεταστών και την πρόταση για ανάληψη διορθωτικών ή βελτιωτικών ενεργειών προς τις αρμόδιες υπηρεσίες αναφορικά με το έργο των εξεταστών.

Ειδικότερα η εποπτεία και η αξιολόγηση των εκπαιδευτών και εξεταστών του προηγούμενου εδαφίου διενεργείται μέσω του μηχανογραφικού συστήματος του άρθρου 8 και συνίσταται:

α) Στη διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιτόπιων ελέγχων και αξιοποίηση των αξιολογήσεων και των καταγγελιών της παραγράφου 2 του άρθρου 8 από τους επιθεωρητές-ελεγκτές του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β) Στην αξιολόγηση του συγκεντρωθέντος καταγεγραμμένου υλικού σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 από τους αξιολογητές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα IV (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) του π.δ.51/2012 (Α'101) και στην κατ' εξουσιοδότηση απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της παραγράφου 3.2.2 του Παραρτήματος αυτού και υπάγονται σε όλες τις απαιτήσεις εκπαίδευσης (υ.α.13948/1902/2014 (Β' 633), όπως έχει τροποποιηθεί με την υ.α.οικ.40250/5807/2015 (Β' 1443), και στην υ.α.50984/7947/2013 (Β' 3056)). Η αξιολόγηση του καταγεγραμμένου υλικού των θεωρητικών εξετάσεων και των συγκεκριμένων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ολοκληρώνεται εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από τη διενέργειά τους, προκειμένου να οριστικοποιηθεί το αποτέλεσμα.

γ) ορίζεται ρητά ότι ο καθορισμός των επιτόπιων ελέγχων, του καταγεγραμμένου υλικού που αξιολογείται και της τελικής αξιολόγησης των εμπλεκομένων απορρέει και από το Πληροφοριακό σύστημα του άρθρου 8.

Με τις περιπτώσεις α, β και γ της παραγράφου 2 του προτεινόμενου άρθρου καθιερώνεται σύστημα αξιολόγησης από την εφαρμογή του οποίου προκύπτουν εισηγήσεις προς την αρμόδια υπηρεσία από την άσκηση της εποπτείας και την αξιολόγηση των εξεταστών και εκπαιδευτών Πιο συγκεκριμένα οι εισηγήσεις συνίστανται στην:

α. Ανάληψη διορθωτικών ή βελτιωτικών ενεργειών για την εκτέλεση του έργου των εξεταστών όπως η επανεκπαίδευση, η επαναδιαπίστευση, η αποχή καθώς και η οριστική απομάκρυνση από το έργο των εξετάσεων.

β. Ακύρωση των διενεργηθεισών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς του σταδίου της πορείας, εφόσον τεκμαίρεται η παραβίαση ισχουσών διατάξεων που διέπουν τις δοκιμασίες αυτές.

γ. Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σύμφωνα με την περίπτ. α της παρ. 1.

Στην παράγραφο 3 του ιδίου άρθρου προβλέπεται η έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία καθορίζονται το ελάχιστο ποσοστό των δειγματοληπτικών ελέγχων που διενεργούνται και του καταγεγραμμένου υλικού που αξιολογείται, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εποπτεία του έργου των

εξεταστών, η διαδικασία αξιολόγησης, τα προσόντα των ασκούντων την εποπτεία του έργου της δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

## Άρθρο 7

### Χώροι διενέργειας δοκιμασιών

Με το εδάφιο α της παραγράφου 1 του προτεινόμενου άρθρου 7 ορίζεται ότι οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες εκπαιδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών οι οποίοι βρίσκονται σε οικεία ή όμορη περιφερειακή ενότητα.

Με το εδάφιο β της παραγράφου 1 αναφέρεται ότι οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες, πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή εντός ή επί του εκπαιδευτικού οχήματος. Οι παραπάνω ειδικές δοκιμασίες μπορεί να διενεργούνται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης καταγραφής των δεδομένων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και αυτόματης εξαγωγής του αποτελέσματος.

Επιπρόσθετα στην ίδια παράγραφο αναφέρονται αναλυτικά ποιες ειδικές δοκιμασίες πραγματοποιούνται εντός των ειδικά διαμορφώμενων χώρων. Ειδικότερα οι ειδικές δοκιμασίες που πραγματοποιούνται εντός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων είναι:

- α) κίνηση και ακινητοποίησή δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,
- β) ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,
- γ) επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,
- δ) κίνηση με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,
- ε) κίνηση με αποφυγή εμποδίου για τις Κατηγορίες A1, A2 και A,
- στ) πέδηση εκτάκτου ανάγκης για τις Κατηγορίες A1, A2 και A,
- ζ) ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,
- η) οπισθοπορεία με στροφή για τις Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE,
- θ) στάθμευση δεξιά ή αριστερά για Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE,
- ι) επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω για την Κατηγορία B και B1, εφόσον κριθεί αναγκαία η θεσμοθέτηση της κατηγορίας αυτής λαμβανομένων υπόψη και τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο Β του Παραρτήματος II του π.δ. 51/2012.

Με την παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία ρυθμίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του πρότυπου ειδικά διαμορφωμένου χώρου για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

## Άρθρο 8

### Κέντρο ελέγχου και πληροφοριακά συστήματα

Με την παράγραφο 1 του προτεινόμενου άρθρου 8, ορίζεται ότι στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται και λειτουργεί Κέντρο Ελέγχου, το οποίο δύναται να διασυνδέεται και να διαμοιράζει οπτικοακουστικό υλικό ανά κατά τόπο Περιφερειακή Ενότητα όταν το υλικό αφορά την πρακτική ή την

θεωρητική εξέταση, η οποία διενεργείται υπό την εποπτεία και της Περιφερειακής Ενότητας. Το οπτικοακουστικό υλικό φυλάσσεται υποχρεωτικά για μία δεκαετία σε ηλεκτρονικό αρχείο και απαγορεύεται αυστηρά η αναπαραγωγή του ή με οιονδήποτε τρόπο χρήση του για λόγους άσχετους προς τον έλεγχο της αξιοπιστίας των Εξετάσεων. Οι τεχνικές προδιαγραφές και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και διαχείρισή του καθορίζονται με την έκδοση απόφασης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Με την παράγραφο 2 περιγράφεται η δημιουργία και ανάπτυξης στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκπαίδευσης και εξέτασης, το αργότερο δώδεκα (12) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, που αποτελείται από τα παρακάτω υποσυστήματα:

α. εκπαίδευτών, εξεταστών, Σχολών Οδηγών, Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, το οποίο διαχειρίζεται το μητρώο εξεταστών και εκπαίδευτών υποψηφίων οδηγών οχημάτων,

β. εκπαίδευσης στο οποίο καταγράφονται οι διαδικασίες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών,

γ. προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στο οποίο καταχωρείται απευθείας από τις Σχολές Οδηγών ή και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών η ημέρα και ο τόπος εξέτασης του υποψηφίου μέσω του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος της παρ.1 του άρθρου 73 του ν.4413/2016 (Α'148),

δ. θεωρητικής εξέτασης με το οποίο υποστηρίζεται η διενέργεια εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με αυτόματες διαδικασίες όπου υφίσταται και η δυνατότητα καταγραφής του χώρου εξέτασης αλλά και των εξεταζομένων σύμφωνα με το άρθρο 5. Εξάγεται αυτόματα το αποτέλεσμα και ενημερώνεται η καρτέλα του υποψηφίου,

ε. δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς το οποίο υποστηρίζει και τα δύο στάδια της δοκιμασίας, εφόσον ολοκληρώνεται με επιτυχία η θεωρητική εξέταση, συμπληρώνεται η ηλεκτρονική καρτέλα του υποψηφίου με τα αποτελέσματα των εξετάσεων και αναπτύσσεται μηχανισμός ασφαλούς καταγραφής και διαβίβασης του καταγραφικού υλικού από τα οπτικοακουστικά μέσα καταγραφής του άρθρου 5 των εκπαίδευτικών οχημάτων στο κεντρικό υπολογιστικό σύστημα για τις ανάγκες της εποπτείας,

στ. έκδοσης άδειας οδήγησης το οποίο υποστηρίζει την αυτόματη αποστολή της προς εκτύπωση άδειας οδήγησης.

ζ. εποπτείας. Για την υποστήριξη των απαιτήσεων της εποπτείας δημιουργείται μηχανογραφική εφαρμογή που συνίσταται σε:

αα. Εφαρμογή ελέγχου, στην οποία καταγράφεται το ελάχιστο ποσοστό δειγματοληπτικών ελέγχων και αξιολόγησης καταγεγραμμένου υλικού Για τις παραπάνω επεξεργασίες λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα από τις ολοκληρωμένες δοκιμασίες της εκπαίδευσης, της θεωρητικής εξέτασης και της δοκιμασίας

προσόντων και συμπεριφοράς, τους δειγματοληπτικούς ελέγχους που έχουν διενεργηθεί, την αξιολόγηση για συγκεκριμένους εξεταστές ή εκπαιδευτές, καθώς και τις καταγγελίες που υποβάλλουν πολίτες, και τις αξιολογήσεις που έχουν ήδη διενεργηθεί με βάση το καταγεγραμμένο υλικό.

ββ. Εφαρμογή αξιολόγησης καταγεγραμμένου υλικού, με την οποία υποστηρίζεται η διαδικασία αξιολόγησης, και καθορίζεται το καταγεγραμμένο υλικό συγκεκριμένων θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, οι οποίες επιλέγονται προς αξιολόγηση.

γγ. Εφαρμογή στατιστικής αξιολόγησης η οποία αξιοποιεί τα δεδομένα των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

η. καταγγελιών, το οποίο υποστηρίζει τις καταγγελίες της παραγράφου 4.

Με την παράγραφο 3 και προκειμένου για τη λειτουργία του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθιερώνεται ηλεκτρονική καρτέλα υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή, Σχολής Οδηγών και Κέντρου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, η οποία συγκεντρώνει όλα τα αναγκαία δεδομένα, δικαιολογητικά και πιστοποιητικά (π.χ. ιατρικά πιστοποιητικά).

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται ότι μέσω του πληροφοριακού συστήματος ο υποψήφιος οδηγός και οδηγός, ως εκπαιδευόμενος και εξεταζόμενος, μπορεί να προβεί σε καταγγελία σχετικά με α) την εκπαίδευση και τους εκπαιδευτές, τις Σχολές Οδηγών, και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.), έως και δυο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της εκπαίδευσης και σε κάθε περίπτωση μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της εξέτασης και β) την εξέταση, τους εκπαιδευτές και τους εξεταστές εντός προθεσμίας δυο (2) εργάσιμων ημερών μετά τη λήξη της εξέτασης. Οι καταγγελίες των υποψηφίων οδηγών και οδηγών του προηγούμενου εδαφίου γίνονται αποκλειστικά μέσω διαδικτύου και είναι προσβάσιμες μόνο από τις αρχές εποπτείας και αξιολόγησης της παραγράφου 1 του άρθρου 6. Το παραπάνω δικαίωμα καταγγελίας έχουν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (π.χ. εκπαιδευτές, εξεταστές, επόπτες, αξιολογητές) εντός της ίδιας προθεσμίας.

Με την παράγραφο 5 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των υποσυστημάτων του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος, οι χρήστες, ο τρόπος πρόσβασης και τα δικαιώματα των χρηστών, η δυνατότητα διασύνδεσης και λειτουργίας με άλλα συστήματα, και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους.

Με την παράγραφο 6 του παρόντος προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ρητά ότι τα δεδομένα τα οποία καταχωρούνται στα ανωτέρω υποσυστήματα και επεξεργάζονται από αυτά, προσδιορίζονται στην ταυτότητα και ηλεκτρονική καρτέλα υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή, Σχολής Οδηγών και των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών.

*10*  
Με την παράγραφο 7 στο πλαίσιο της υλοποίησης του ολοκληρωμένου ενιαίου πληροφοριακού συστήματος του παρόντος άρθρου διευκρινίζεται ότι επιτρέπεται η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή ή η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση δεδομένων, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή κάθε άλλη μορφή διάθεσης, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκειται στις διατάξεις του ν.2472/1997 (Α'50) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

Επιπρόσθετα περιγράφεται η διαδικασία η οποία ακολουθείται κατά την οποία τυχόν διαπιστωθεί επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2472/1997 (Α'50) και του Κανονισμού (ΕΕ)2016/679, κατά τη διαδικασία διεξαγωγής της θεωρητικής εξέτασης, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, της αποθήκευσης και τήρησης των αποτελεσμάτων των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων αυτών σε ηλεκτρονικά μέσα ή σε πληροφοριακό σύστημα της παρούσας παραγράφου, την τήρηση αυτών, τότε αποστέλλεται επικυρωμένο αντίγραφο έγγραφης γνωστοποίησης από τον υπεύθυνο επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων της οικείας Περιφέρειας προς την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

Με την περίπτωση γ της παραγράφου 7 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται υπεύθυνος επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και ο σκοπός ο τρόπος επεξεργασίας και η τήρηση των δεδομένων αυτών. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεθοδολογία, την οργάνωση και την εκπαίδευση του προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την πλήρη συμμόρφωση αυτού προς τον (ΕΕ) 2016/679 ως υποκειμένου επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

## Άρθρο 9 Κυρώσεις

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 9 αναφέρεται ρητά ότι το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως αρμόδιο όργανο για την εποπτεία και τον έλεγχο των εξεταστών και των εκπαιδευτών, ενεργεί τους δειγματοληπτικούς ελέγχους και ενημερώνεται από το Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τυχόν μη ορθή εφαρμογή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Με την παράγραφο 2 περιγράφεται η διαδικασία στην οποία προβαίνει το Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών σε περίπτωση τέλεσης αξιόποινης πράξης κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών ή των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών ή των εξετάσεων από τους εμπλεκομένους.

Με την παράγραφο 3 αναφέρεται ρητά το εφαρμοστέο θεσμικό πλαίσιο για τους τελέσαντες, πειθαρχικά αδικήματα, υπαλλήλους σε οποιαδήποτε από τις διαδικασίες των θεωρητικών εξετάσεων και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, εξεταστών, αξιολογητών, εκπαιδευτών, και Σχολών Οδηγών.

Ειδικότερα εφαρμόζονται τα κάτωθι κανονιστικά κείμενα:

- α. Οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007 (Α'26)), και πιο συγκεκριμένα τα άρθρα 106 έως 146Β, εφόσον ο παραβάτης είναι υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- β. Οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007 (Α'26)), και πιο συγκεκριμένα τα άρθρα 106 έως 146Β, εφόσον ο παραβάτης είναι υπάλληλος Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας της χώρας.
- γ. Οι διατάξεις του π.δ.208/2002 (Α'194), και πιο συγκεκριμένα τα άρθρα 14 έως 18, εφόσον ο παραβάτης είναι εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ή Σχολή οδηγών.

Με την παράγραφο 4 ορίζεται ότι εκτός από τις πειθαρχικές κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, προβλέπεται και έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται και κατατάσσονται οι παραβάσεις κατά τη διαδικασία εξετάσεων, και καθορίζεται η διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων.

Με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 προβλέπεται έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών με την οποία ρυθμίζεται η βεβαίωση των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία είσπραξης αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα σχετικό με την εφαρμογή της.

Με την παράγραφο 5 οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητάς τους στις εξής κατηγορίες: (α) πολύ σοβαρή παράβαση, (β) σοβαρή παράβαση και (γ) ελαφρά παράβαση.

Ειδικότερα η σοβαρότητα μίας παράβασης καθορίζεται και προσδιορίζεται με βάση τα εξής κριτήρια:

- α. την αλλοίωση των δεδομένων της εξέτασης και κυρίως του αποτελέσματος των εξετάσεων υποψήφιων οδηγών ή οδηγών,
- β. τη δημιουργία εμποδίων σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας εξέτασης υποψήφιων οδηγών ή οδηγών,
- γ. την παρέμβαση οποιασδήποτε μορφής στη διενέργεια των εξετάσεων,
- δ. τη δημιουργία εμποδίων στην άσκηση της εποπτείας και του ελέγχου,
- ε. την παραποίηση των παραστατικών και των εγγράφων που σχετίζονται με τις εξετάσεις,
- στ. τη συμμετοχή με οποιονδήποτε τρόπο σε παθητική ή ενεργητική δωροδοκία,
- ζ. κάθε άλλη παρέμβαση που δεν εμπίπτει στις ανωτέρω περιπτώσεις.

Με την παράγραφο 6 ορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις οι οποίες επιβάλλονται ανάλογα με την κατάταξη των παραβάσεων. Ειδικότερα επιβάλλονται οι κάτωθι διοικητικές κυρώσεις:

- α. για πολύ σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από ένα (1) έως τρία (3) έτη,

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: απομάκρυνση για δύο (2) έως έξι (6) έτη από το έργο της επιτήρησης,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από δύο (2) έως έξι (6) έτη,

δδ) στη σχολή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από δύο (2) έως έξι (6) έτη,

εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από δύο (2) έως έξι (6) έτη,

στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από το έργο της αξιολόγησης από ένα (1) έως τρία (3) έτη,

β. για σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση από ένα (1) έως δύο (2) έτη,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από ένα (1) έως δύο (2) έτη,

δδ) στη σχολή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από ένα (1) έως δύο (2) έτη,

εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από ένα (1) έως δύο (2) έτη,

στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

γ. για ελαφρά παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες,

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

δδ) στη σχολή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος,

στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες.

Με την παράγραφο 7 ορίζεται ρητά ότι για τις παραβάσεις επιβάλλονται σωρευτικά και τα ακόλουθα διοικητικά πρόστιμα:

α. για πολύ σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ,

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ,

δδ) στη σχολή οδηγών: από δύο χιλιάδες (2.000) έως έξι χιλιάδες (6.000) ευρώ,

- 13 -  
εε) στον εξεταστή: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ,

στστ) στον αξιολογητή: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ.

β. για σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ,

δδ) στη σχολή οδηγών: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ,

εε) στον εξεταστή :από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ,

στστ) στον αξιολογητή: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

γ. για ελαφρά παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ,

ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ,

γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ,

δδ) στη σχολή οδηγών: από εξακόσια (600) έως χίλια (1.000) ευρώ,

εε) στον εξεταστή: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ,

στστ) στον αξιολογητή: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ.

Στην παράγραφο 8 ορίζεται ότι σε περίπτωση που διαπράχθηκαν περισσότερα του ενός πειθαρχικά παραπτώματα επιβάλλεται κατά συγχώνευση μία συνολική πτοινή, αποτελούμενη από διοικητική κύρωση και διοικητικό πρόστιμο, κατά την επιμέτρηση της οποίας λαμβάνεται υπόψη από το Πειθαρχικό Όργανο η βαρύτητα όλων των πειθαρχικών παραπτωμάτων. Επίσης, ορίζεται ότι για την εκτίμηση της βαρύτητας τέλεσης όλων των πειθαρχικών παραπτωμάτων, το Πειθαρχικό Όργανο αξιολογεί τη βλάβη που προκλήθηκε στη διαδικασία των εξετάσεων, το βαθμό δόλου ή αμέλειας του παραβάτη, καθώς και τα μέσα και τον τρόπο που συνόδευαν την τέλεσης της παράβασης.

Στην παράγραφο 9 αναφέρονται οι διοικητικές κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα σε περίπτωση υποτροπής. Διαμορφώνονται ως εξής:

α. Διοικητικές κυρώσεις:

αα) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις ελαφρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις σοβαρές παραβάσεις,

ββ) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις,

γγ) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις πολύ σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι, κατά περίπτωση, η οριστική αφαίρεση της άδειας ή η οριστική απομάκρυνση από το έργο ή η οριστική απαγόρευση συμμετοχής στις εξετάσεις,

- αα) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις ελαφρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτά που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις σοβαρές παραβάσεις,
- ββ) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις,
- γγ) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις πολύ σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται στο τριπλάσιο.

Τέλος, στην παράγραφο 10 ορίζεται ότι ειδικά για την περίπτωση της παρ. 8 του άρθρου 4, πέραν του ότι οι υποψήφιοι που έχουν κάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε αυτές τις σχολές οδηγών δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, αφαιρείται η άδεια της σχολής οδηγών για ένα (1) μήνα. Σε περίπτωση υποτροπής, η άδεια αφαιρείται για πέντε (5) μήνες.

## Άρθρο 10

### Μεταβατικές διατάξεις

Με την παράγραφο 1 ορίζεται ρητά ότι το αργότερο τέσσερεις (4) μήνες από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της παραγράφου 3 του άρθρου 5 τα εκπαιδευτικά οχήματα εφοδιάζονται με τον οπτικοακουστικό εξοπλισμό καταγραφής της παραγράφου 9 του άρθρου 4.

Με την παράγραφο 2 ορίζεται ρητά το μεταβατικό χρονικό διάστημα για την πλήρη εφαρμογή του νέου συστήματος δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις του παρόντος νόμου σε στάδια. Ειδικότερα προβλέπονται τα κάτωθι χρονικά στάδια:

α. Από την ισχύ του παρόντος έως και ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 2 του άρθρου 3, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

αα) Από έναν εξεταστή, υποχρεωτικά μέσω κλήρωσης από τους υφιστάμενους εξεταστές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056).

ββ). Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται με την παρουσία ενός εκπαιδευτή και ενός εξεταστή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου και με τον υποψήφιο οδηγό μόνο του εντός του εκπαιδευτικού οχήματος κατά τη διενέργεια του δευτέρου σταδίου χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή ή εξεταστή. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών, ο οποίος παρίσταται στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου εξέτασης υποψηφίου οδηγού και οδηγού, δεν επιτρέπεται να ανήκει στη σχολή οδήγησης που παρείχε στον υποψήφιο οδηγό μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης. Προβλέπεται ότι ειδικά στις νησιωτικές περιοχές, όπου λειτουργεί μόνο μία σχολή υποψηφίων οδηγών και οδηγών, ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών, ο οποίος παρίσταται στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου εξέτασης

υποψηφίου οδηγού και οδηγού, επιτρέπεται να ανήκει στη σχολή οδήγησης που παρείχε στον υποψήφιο οδηγό μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης.

γγ) Τα δύο στάδια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται την ίδια μέρα και από τους ίδιους εξεταστές. Κατά τα λοιπά η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056).

β. Ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 2 του άρθρου 3 έως και το πολύ για τρεις (3) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

αα) Από έναν (1) εξεταστή με κύριο και αποκλειστικό έργο, μέσω κλήρωσης από εξεταστές που ορίζονται σύμφωνα με την απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη της παραγράφου 3 του άρθρου 3.

ββ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα όσα ανφέρονται στις υποπεριπτ. (ββ) και (γγ) της περίπτ. α' της παρ. 2.

γ. Τρεις (3) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος έως και την εφαρμογή της εποπτείας στο μεταβατικό στάδιο, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

αα) Εφαρμόζεται η διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς σε δύο διακριτά στάδια κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 4. Οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις διενέργειας των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 ειδικών δοκιμασιών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπολοίπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (Α'57) όπως ισχύει (Κ.Ο.Κ.).

ββ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις υποπεριπτ. ββ' της περιπτ. α' της παρ. 2 και αα' της περίπτ β' της παρ. 2.

δ. Είκοσι (20) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται υποχρεωτικά μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών.

Με την παράγραφο 3 δίδεται η χρονική δυνατότητα ενός έτους από την ισχύ του παρόντος νόμου σε υφιστάμενους εξεταστές που διενεργούσαν εξετάσεις βάσει της παρ. 5 του Παραρτήματος IV (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) του π.δ.51/2012 (Α'101), εφόσον επιθυμούν την συνέχιση διενέργειας εξετάσεων σε όλες τις κατηγορίες να αποκτήσουν υποχρεωτικά τις αντίστοιχες άδειες οδήγησης.

Στην παράγραφο 4 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαραίτητες ενέργειες εποπτείας στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών

- 16 -

επιπήρησης της θεωρητικής εξέτασης μέχρι την έναρξη λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος του άρθρου 8, ο τρόπος άσκησης της εποπτείας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 5 ορίζεται ότι μέχρι τη δημιουργία ενιαίων ειδικά διαμορφωμένων χώρων διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, οι ειδικές δοκιμασίες των δίκυκλων συνεχίζουν να διεξάγονται στους υφιστάμενους χώρους.

Με την παράγραφο 6 ορίζεται ότι η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για ανανέωση άδειας οδήγησης των κατόχων άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/12 (Α'101) πραγματοποιείται από τους υφιστάμενους εξεταστές, εφόσον η αίτησή τους υποβάλλεται μέχρι 31/3/2019 στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

## Μέρος Β'

### Άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης

#### I. Εισαγωγικά

Με τις προωθούμενες διατάξεις επιδιώκεται:

α) Η συμμόρφωση της εθνικής νομοθεσίας με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, δια της τροποποίησης συναφών διατάξεων του π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/EK της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/EK της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011».

Με τον ως άνω Κανονισμό, πέραν άλλων, έχουν θεσπιστεί διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και διατάξεις για την εποπτεία της αγοράς των υπόψη οχημάτων.

β) Η καθιέρωση καινοτόμου ολοκληρωμένου συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης, για ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των δεκαεπτά (17) ετών, λαμβάνοντας υπόψη τα ισχύοντα σε κράτη της ευρωπαϊκής ένωσης με προηγμένο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Η υπόψη θέσπιση παρέχει τη δυνατότητα σε ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, εφόσον έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών, να οδηγούν οχήματα της Β' κατηγορίας, μετά από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση από εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και ακολούθως επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση, υπό την προϋπόθεση συνοδείας ενήλικα - έμπειρου οδηγού, ο οποίος πρέπει να πληροί σωρευτικά συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

γ) Η μερική ρύθμιση οικονομικών θεμάτων των αδειών οδήγησης, δια της τροποποίησης διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 (Α'120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», ως προς την απαλοιφή της εξαίρεσης καταβολής παραβόλου σε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου άδειας οδήγησης μετά από δηλωθείσα κλοπή (μη τεκμηριωμένη με αυτοψία).

Αποκαθίσταται, με αυτόν τον τρόπο, η προφανής στρέβλωση του υφιστάμενου καθεστώτος, η οποία συνίσταται σε απώλεια δημοσίων εσόδων λόγω της μη καταβολής παραβόλου στις υπόψη περιπτώσεις.

δ) Η παράταση, από την 1η Μαΐου 2018 έως τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, της άσκησης του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, με καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης, για τους υπαλλήλους της παρ. 2 του άρθρου δεύτερου του ν.4402/2016 (Α'121).

## II. Επί των άρθρων

### Άρθρο 11

#### Τροποποίηση του π.δ. 51/2012

Με τις προωθούμενες διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 επιδιώκεται η συμμόρφωση της εθνικής νομοθεσίας με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, με τον οποίο, πέραν άλλων, έχουν θεσπιστεί διοικητικές και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και διατάξεις για την εποπτεία της αγοράς των υπόψη οχημάτων.

Για την επίτευξη τούτου, τροποποιούνται οι οι περίπτ. β', γ', δ', ε' και η' της παρ. 1 του άρθρου 2, η περίπτ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 2 και η η περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του προεδρικού διατάγματος 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/EK της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/EK της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011».

Με την παράγραφο 4 προβλέπεται η ανανέωση κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης να γίνεται οποτεδήποτε όχι όμως προ του διμήνου το οποίο προηγείται της ημερομηνίας λήξης της άδειας οδήγησης εφόσον ο κάτοχος της άδειας πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012 (Α'101).

Μετά την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 64 του ν.4530/2018, για αίτημα ανανέωσης άδειας οδήγησης πριν τη λήξη της διοικητικής ισχύος της, ως έναρξη της νέας διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης θεωρείται η ημερομηνία λήξης της προηγούμενης άδειας οδήγησης. Η διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012 όπως ισχύει σήμερα: «Η ανανέωση κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης επιτρέπεται να γίνει οποτεδήποτε, .....», θεσπίστηκε επειδή υπήρχε μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση του νέου εντύπου και δίνονταν η δυνατότητα στον πολίτη να αιτηθεί νωρίτερα.

Με τον τρόπο αυτό όμως η περίοδος ισχύος της νέας άδειας οδήγησης ξεκινούσε πριν τη λήξη της ισχύος της προηγούμενης, οπότε ο πολίτης έχανε αυτή την περίοδο από την ήδη ισχύουσα άδειά του.

Για τους παραπάνω λόγους με την προτεινόμενη διάταξη, η αίτηση για ανανέωση θα γίνεται έως δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος της προηγούμενης άδειας, προκειμένου αφενός να μην υπάρχει μεγάλο χρονικό διάστημα που δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί η νέα ανανεωμένη άδεια οδήγησης, αφετέρου να μην

-18-

καταστρατηγείται η πρόβλεψη του νόμου και να προσέρχονται οι πολίτες ακόμα και ένα χρόνο πριν τη λήξη  
ισχύος της άδειας οδήγησής τους.

Με την παράγραφο 5 γίνεται προσθήκη εδαφίου, η οποία κρίνεται απαραίτητη προκειμένου κάτοχοι άδειας  
οδήγησης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, πλην αυτών που ανανεώνονται με τη  
συμπλήρωση των 74 ετών, να δύνανται κατά την ανανέωση άδειας οδήγησης τους, με αίτησή τους στην  
αρμόδια υπηρεσία, η διοικητική ισχύς της νέας άδειας να είναι οποιαδήποτε ημερομηνία επιθυμούν και  
δηλώνουν στην αρμόδια Υπηρεσία, μεταξύ της ημερομηνίας κατάθεσης της αίτησης ανανέωσης και των  
δικαιολογητικών μέχρι την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης άδειας, στην περίπτωση που κατά την  
ημερομηνία παραλαβής της νέας άδειας δεν μπορούν να την παραλάβουν λόγω ανειλημμένων  
επαγγελματικών υποχρεώσεων, όπως για παράδειγμα προγραμματισμένο δρομολόγιο στο εξωτερικό.

Με την παράγραφο 6 ορίζεται ότι η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τους  
κατόχους άδειας οδήγησης οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 74 και 80 ετών αντίστοιχα  
διεξάγεται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους – χώρους ή Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων  
Οδηγών, όπου υπάρχουν, ή σε οδούς που επιλέγονται κατάλληλα από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών  
και Επικοινωνιών ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις διενέργειας των αναφερόμενων στην παράγραφο  
1 του άρθρου 7 ειδικών δοκιμασιών.

Με την παράγραφο 7 της προτεινόμενης ρύθμισης, οι άδειες οδήγησης, οι οποίες έχουν μόνο τη μορφή  
κωδικών αριθμών όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα I συμπληρώνονται και με γράμματα.

### Άρθρο 12

#### Τροποποίηση της Α3/οικ/50984/7947/22-11-2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ορίζεται ότι τα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης, είναι υπάλληλοι των υπηρεσιών  
της οικείας Περιφερειακής Ενότητας των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ και ορίζονται με απόφαση του οικείου  
Περιφερειάρχη και δεν συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

### Άρθρο 13

#### Οικονομικά θέματα των αδειών οδήγησης

Με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης ρύθμισης τα εξέταστρα για τη θεωρητική εξέταση και τη διενέργεια  
δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, τα οποία προβλέπονται στην με αριθμ. Α3/οικ.50984/7947/13  
(Β' 3056) απόφασης όπως ισχύει, ορίζονται στο ποσό των δεκαπέντε (15) ευρώ. Το 1/3 του ποσού του  
προηγούμενου εδαφίου θα αποδίδεται στην Περιφέρεια, στην οποία πραγματοποιείται η θεωρητική εξέταση  
και η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς με σκοπό την αποκλειστική για την κάλυψη  
πάσης φύσεως αναγκών και δαπανών που αφορούν τις εξετάσεις και τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων  
και συμπεριφοράς, ιδίως για τους οδηγούς που έχουν συμπληρώσει το 74<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους, εκτός  
από την καταβολή αμοιβών ή αποζημιώσεων σε εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, αξιολογητές  
και επόπτες.

Με την παράγραφο 2 της ιδίας προτεινόμενη ρύθμισης του παρόντος άρθρου, τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 (Α'120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», ως προς την απαλοιφή της εξαίρεσης καταβολής παραβόλου σε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου άδειας οδήγησης μετά από δηλωθείσα κλοπή (μη τεκμηριωμένη με αυτοψία), αποκαθιστώντας την προφανή στρέβλωση του υφιστάμενου καθεστώτος, η οποία συνίσταται σε απώλεια δημοσίων εσόδων λόγω της μη καταβολής παραβόλου στις υπόψη περιπτώσεις.

#### Άρθρο 14

##### Συνοδευόμενη οδήγηση

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του παρόντος άρθρου, επιδιώκεται η καθιέρωση ολοκληρωμένου συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης, για ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των δεκαεπτά (17) ετών, λαμβάνοντας υπόψη τα ισχύοντα σε κράτη της ευρωπαϊκής ένωσης με προηγμένο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 παρέχεται η δυνατότητα σε ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, εφόσον έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών, να οδηγούν οχήματα της Β' κατηγορίας, μετά από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση από εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και ακολούθως επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση, υπό την προϋπόθεση συνοδείας ενήλικα - έμπειρου οδηγού, ο οποίος υποχρεωτικά πληροί σωρευτικά συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Με την παράγραφο 2 εισάγεται διάταξη με την οποία ο ανήλικος υποψήφιος οδηγός κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης, υποχρεούται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη, έναντι του κυρίου ή κατόχου των οχημάτων, η οποία θα περιλαμβάνει την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων, λόγω σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Τα ανωτέρω θα περιγράφονται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, που θα προσκομίζεται στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης της περίπτωσης για της παραγράφου 1 του παρόντος και την έναρξη της συνοδευόμενης οδήγησης. Η νόμιμη οδήγηση από ανήλικο υποψήφιο ασφαλισμένο οδηγό οχήματος δεν αποτελεί λόγω λύσης ή μερικής αναστολής ισχύος της σύμβασης ασφάλισης οχήματος, εφόσον διαθέτει το ως άνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Κάθε αντίθετη διάταξη, η οποία αντίκειται στην παρούσα καταργείται.

Επίσης, με την παράγραφο 3 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία καθορίζονται οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις στους ανήλικους υποψήφιους οδηγούς και στους ενήλικες – συνοδούς σε περίπτωση διάπραξης παραβάσεων του διατάξεων του ν.2696/1999 κατά τη συνοδευόμενη οδήγηση, οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 15

Με την παράγραφο 1 του προτεινόμενου άρθρου, καθορίζεται ότι από την 1η Μαΐου 2018 έως τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι υπάλληλοι της παρ. 2 του άρθρου δεύτερου του

— 20 —

v.4402/2016 (Α'121) λαμβάνουν μηνιαία αποζημιώση ύψους διακοσίων σαράντα ευρώ (240€) για την άσκηση του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, με καταβολή μηνιαίας αποζημιώσης. Επίσης, ορίζονται και οι προϋποθέσεις.

Με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης νομοθετικής ρύθμισης, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο της διατήρησης αλλά και ενίσχυσης του «Εθνικού Προγράμματος Κυκλοφοριακής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας», με σκοπό την ευαισθητοποίηση και τη δημιουργία συνείδησης οδικής ασφάλειας σε μαθητές όλων των σχολικών βαθμίδων, ορίζεται ότι η διδασκαλία μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια σχολεία της επικράτειας επιτρέπεται να διενεργείται και από τους υφιστάμενους εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων θα ρυθμίζονται όλα θέματα που αφορούν στον τρόπο και στη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία από τους συμμετέχοντες εξεταστές του προηγούμενου εδαφίου καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Ακόμα, για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, οι υφιστάμενοι εξεταστές επιτρέπεται να κάνουν διδασκαλία μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς. Προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς από τους συμμετέχοντες εξεταστές, η ύλη, το πρόγραμμα και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με την εκπαίδευση των υφιστάμενων εξεταστών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υποχρεούνται να αναρτούν στην ιστοσελίδα τους πίνακες με αριθμητικά στοιχεία υποψηφίων οδηγών και ποσοστών επιτυχίας ανά σχολή και ανά κατηγορία άδειας οδήγησης, μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων.

Στην παράγραφο 4 προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ώστε να καθορίζονται οι γλώσσες στις οποίες μεταφράζεται και διατίθεται η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης, και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Στην παράγραφο 5 δίνεται η δυνατότητα στους υποψηφίους να χρησιμοποιούν διερμηνέα κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλέγουν, η δαπάνη της οποίας βαρύνει τους ίδιους.

## Μέρος Γ' Λοιπές διατάξεις

**Άρθρο 16-λι-**  
**Τροποποίηση του π.δ. 208/2002 (Α' 194)**

Με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν.4482/2017 παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης αυξημένων και άμεσων υπηρεσιακών αναγκών μέσω μετατάξεων υπαλλήλων μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, των γενικών γραμματειών, αυτοτελών δημόσιων υπηρεσιών, ανεξάρτητων αρχών, νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και δημόσιων επιχειρήσεων ή ανώνυμων εταιρειών, άπαντα εποπτείας αυτού.

Με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση σκοπείται ο εξορθολογισμός της υφιστάμενης κατάστασης με γνώμονα την ίση μεταχείριση των υπαλλήλων που υπηρετούν στο δημόσιο, αναφορικά με τις οικονομικές τους απολαβές, οι οποίοι, στο πλαίσιο εθελοντικής κινητικότητας, επιλέγουν να μεταταχθούν, δεδομένου ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4440/2016 όπως ισχύει:

α) μετάταξη είναι η μετακίνηση του υπαλλήλου από μία δημόσια υπηρεσία σε άλλη, σε κλάδο της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, για την οποία έχει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

β) οι μετατασσόμενοι διατηρούν το ίδιο ασφαλιστικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς, καθώς και τυχόν προσωπική διαφορά στις αποδοχές τους.

**Άρθρο 17**

**Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**

Με την προτεινόμενη εισαχθείσα νομοθετική ρύθμιση και την τροποποίηση του άρθρου 19 του τετάρτου μέρους του ν.2671/1998 (Α' 289), επιδιώκεται η αναμόρφωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου σε ένα επικαιροποιημένο ενιαίο κείμενο διατάξεων, οι οποίες αφορούν το Σώμα Επιθεωρητών -Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό την ανάδειξη της καθ' ύλην αρμοδιότητας του, την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του ελεγκτικού έργου του Σώματος ανεξάρτητα από την μετονομασία του Υπουργείου στο οποίο υπάγεται.

Ειδικότερα με την παράγραφο 1 της προτεινόμενης διάταξης νόμου, το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών (Σ.Ε.Ε.) Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μετονομάζεται σε Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.Μ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Με την παράγραφο. 2, αντικαθίστανται οι λοιπές, πλην της παραγράφου 1, παράγραφοι του άρθρου 19 του ν. 2671/1998. Ειδικότερα:

Με τις εσωτερικές παραγράφους 2 και 3, καθορίζεται η αρμοδιότητα και ο σκοπός του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών Μεταφορών να διενεργεί τακτικούς και έκτακτους ελέγχους, επιθεωρήσεις και έρευνες στις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στους εποπτευόμενους φορείς που ασκούν αρμοδιότητες σε θέματα μεταφορών και στις υπηρεσίες των

— 22 —

Περιφερειών της χώρας που παρέχουν υπηρεσίες ευθύνης της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, καθώς και σε οποιονδήποτε ιδιωτικό φορέα στον οποίο έχει ανατεθεί έργο που άπτεται του αντικειμένου της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών. Επίσης, αναφέρεται ότι το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών έχει αρμοδιότητα να ελέγχει την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του ν.4530/2018 (Α'59), και ειδικότερα της παρ. 11 του άρθρου 12, της παρ. 11 του άρθρου 13 και της παρ. 2 του άρθρου 20. Προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, με την οποία ορίζεται κλιμάκιο ελέγχου αποτελούμενο από υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στη συνέχεια, ο Γενικός Επιθεωρητής εκδίδει τις απαιτούμενες εντολές ελέγχου και συγκροτεί τα επιμέρους μικτά κλιμάκια ελέγχου, αποτελούμενα από έναν Επιθεωρητή – Ελεγκτή του Σ.Ε.Ε.Μ.Ε. και τους απαραίτητους σε κάθε περίπτωση υπαλλήλους του κλιμακίου ελέγχου του προηγούμενου εδαφίου και τους εφοδιάζει με τα σχετικά δελτία ελέγχου. Τέλος, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Επιθεωρητή, ορίζονται κλιμάκια ελέγχου αποτελούμενα από υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για να συνδράμουν στο ελεγκτικό έργο του Σώματος, σε περίπτωση εκτεταμένων τακτικών και εκτάκτων ελέγχων στους φορείς και τομείς αρμοδιότητας της περίπτωσης α της ίδιας παραγράφου.

Με την εσωτερική παράγραφο 4 αυξάνεται ο αριθμός των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων των Επιθεωρητών-Ελεγκτών από είκοσι (20) σε σαράντα (40) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες στελέχωσης σε Επιθεωρητές Ελεγκτές για την αποτελεσματικότερη άσκηση του μεγάλου εύρους των ελεγκτικών αρμοδιοτήτων του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.Μ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Με την εσωτερική παράγραφο 5, εισάγονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο Γενικός Επιθεωρητής του Σώματος Επιθεωρητών -Ελεγκτών Μεταφορών. Επίσης, εισάγονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υπάλληλοι προκειμένου να στελεχώσουν το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών.

Με την εσωτερική παράγραφο 6, εισάγονται ο τρόπος επιλογής και η διάρκεια της θητείας του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών. Ακόμα, για την επικουρία του Γενικού Επιθεωρητή συνιστώνται τρεις (3) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών, οι οποίοι υπάγονται απευθείας στον Γενικό Επιθεωρητή και προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβεί τη θητεία του Γενικού Επιθεωρητή, εντός της οποίας προσλήφθηκαν. Για την διαδικασία πλήρωσης των θέσεων, τα τυπικά προσόντα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 78 του ν.4530/2018 (Α' 59).

Με την περίπτωση α της εσωτερικής παραγράφου 7, προβλέπεται ότι η κάλυψη των θέσεων των επιθεωρητών-ελεγκτών γίνεται είτε με απόσπαση από τακτικούς υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών

και Μεταφορών, καθώς και από φορείς που εποπτεύονται από τον Υπουργό Υποδομών, είτε με απόσπαση τακτικών υπαλλήλων από άλλα υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ., ο.τ.α. α' και β' βαθμού, καθώς και από ανώνυμες εταιρείες του ν. 3429/2005 (Α'314). Με την περίπτωση β της εσωτερικής παραγράφου 7, περιγράφεται η διαδικασία απόσπασης των Επιθεωρητών – Ελεγκτών οι οποίοι προέρχονται από υπηρεσίες και φορείς αρμοδιότητας και εποπτείας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με την περίπτωση γ, της ίδιας εσωτερικής παραγράφου, περιγράφεται η διαδικασία απόσπασης των Επιθεωρητών –Ελεγκτών από άλλα Υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., Ο.Τ.Α α' και β' βαθμού και από εταιρείες του ν.3429/2005 (Α'314). Με την περίπτωση δ της εσωτερικής παραγράφου 7, ορίζεται η χρονική διάρκεια της απόσπασης των Επιθεωρητών-Ελεγκτών και με την περίπτωση ε, της ίδιας εσωτερικής παραγράφου, περιγράφονται ο τρόπος και οι προϋποθέσεις λήξης της απόσπασης των Επιθεωρητών-Ελεγκτών.

Με την εσωτερική παράγραφο 8, ορίζεται ο τρόπος καταβολής των δαπανών μετακίνησης, ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης εκτός έδρας του Γενικού Επιθεωρητή, των Επιθεωρητών- Ελεγκτών και των υπαλλήλων που παρέχουν γραμματειακή –διοικητική και λοιπή υποστήριξη.

Με την εσωτερική παράγραφο 9 συστήνονται για πρώτη φορά τρεις (3) θέσεις Δικηγόρων με έμμισθη εντολή προκειμένου να παράσχουν πλήρη συμβουλευτική νομική υποστήριξη στους Επιθεωρητές - Ελεγκτές του Σώματος για τα ζητήματα που ανακύπτουν κατά την άσκηση των ελεγκτικών καθηκόντων τους. Επίσης, περιγράφεται ο τρόπος πλήρωσης των τριών (3) υπό σύσταση θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Στην περίπτωση α της εσωτερικής παραγράφου 10, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες στελέχωσης για τη γραμματειακή - διοικητική υποστήριξη και λοιπή υποστήριξη του ελεγκτικού έργου του Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών, συστήνονται μία (1) θέση κλάδου ΠΕ Πληροφορικής και τρεις (3) θέσεις κλάδου ΤΕ Πληροφορικής, δέκα (10) θέσεις κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων, τρεις (3) θέσεις ΔΕ Προσωπικού Η/Υ και τρεις (3) θέσεις ΥΕ Επιμελητών.

Στις περιπτώσεις β, γ και δ της εσωτερικής παραγράφου 10, περιγράφεται ο τρόπος πλήρωσης των θέσεων κλάδων και κατηγοριών για τη γραμματειακή -διοικητική υποστήριξη και λοιπή υποστήριξη του έργου του Σώματος Επιθεωρητών-Ελεγκτών Μεταφορών, ο τρόπος απόσπασης τους είτε προέρχονται από υπηρεσίες και φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είτε από άλλα Υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., Ο.Τ.Α α' και β' βαθμού και από εταιρείες του ν.3429/2005 (Α'314).

Με την εσωτερική παράγραφο 11, ορίζεται ότι το προσωπικό του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών Μεταφορών, για όσο χρόνο υπηρετεί στο Σώμα, υπάγεται στο πειθαρχικό συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στην εσωτερική παράγραφο 12 ορίζεται ότι ο Γενικός Επιθεωρητής διοικεί το Σώμα, προϊσταται των επιθεωρητών – ελεγκτών, είναι πειθαρχικώς προϊστάμενός τους και εκδίδει τις εντολές επιθεώρησης, ελέγχου και έρευνας, αξιολογεί τους επιθεωρητές – ελεγκτές, καθώς και το υπόλοιπο προσωπικό του Σώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και ότι μπορεί να αναπληρώνεται από επιθεωρητή – ελεγκτή που ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Στην εσωτερική παράγραφο 13 προβλέπεται ότι ο Γενικός Επιθεωρητής δίνει εντολή για επιθεώρηση, έλεγχο ή έρευνα στους επιθεωρητές – ελεγκτές αυτεπάγγελτα ή ύστερα από εντολή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και ότι διενέργεια ελέγχου ή έρευνας μπορεί να ζητήσει και ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης. Ακόμα, προβλέπεται ότι ο Γενικός Επιθεωρητής κατανέμει τις εντολές σε επιθεωρητή – ελεγκτή ή σε κλιμάκιο επιθεωρητών – ελεγκτών ή σε μικτό κλιμάκιο και παρακολουθεί την έγκαιρη εκτέλεσή τους. Με την εντολή καθορίζει το χρόνο μέσα στον οποίο πρέπει να περατωθεί ο έλεγχος και η υποβολή της έκθεσης.

Με τις εσωτερικές παραγράφους 14 και 15 ορίζονται οι αρμοδιότητες του Γενικού Επιθεωρητή και των Επιθεωρητών – Ελεγκτών, στους οποίους απονέμεται πλέον και η ιδιότητα του ανακριτικού υπαλλήλου, καθώς και οι υποχρεώσεις των ελεγχομένων.

Με την περίπτωση α της εσωτερικής παραγράφου 16, προβλέπεται η μη εξέταση και μη δίωξη του Γενικού Επιθεωρητή, των Επιθεωρητών – Ελεγκτών και των υπάλληλων των παρ. 2β και 2γ που συμμετέχουν στο ελεγκτικό έργο για γνώμη που διατυπώνουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και οι λόγοι εξαίρεσης εφαρμογής της διάταξης.

Με την περίπτωση β της εσωτερικής παραγράφου 16, στην περίπτωση που ο Γενικός Επιθεωρητής και οι Επιθεωρητές Ελεγκτές και οι επιθεωρητές - ελεγκτές και οι υπάλληλοι των παρ. 2β και 2γ που συμμετέχουν στο ελεγκτικό έργο διώκονται ή ενάγονται για πράξεις στις οποίες προέβησαν ή παραλείψεις κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, τους παρέχεται η δυνατότητα να παρίστανται ενώπιον των δικαστηρίων από λειτουργούς του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), υπό την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα θα εγκριθεί από τον Πρόεδρο του Ν.Σ.Κ..

Με την εσωτερική παράγραφο 17 παρέχεται η εξουσιοδότηση για έκδοση προεδρικού διατάγματος με το οποίο θεσπίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Σώματος ή τροποποίηση του ήδη υπάρχοντος.

### Άρθρο 18

Με την προτεινόμενη προς ψήφιση νομοθετική ρύθμιση και εξαιτίας της απουσίας έγκρισης του Προϋπολογισμού του έτους 2017, από το εποπτεύον Υπουργείο, αποσκοπείται η παροχή δυνατότητας εξόφλησης υποχρεώσεων του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) με την επωνυμία "Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου Α.Ε." και διακριτικό τίτλο «Ε.Ε.Δ.Δ.Π.&Β.Ι.Ε.Δ. Α.Ε.», που πραγματοποιήθηκαν κατά το οικονομικό έτος 2017.

Ειδικότερα, για την απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία της εν λόγω εταιρείας, δαπάνες που αφορούσαν σε λειτουργικά έξοδα της εταιρείας και αμοιβές των μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου κατά το έτος 2017, ύψους 102.813,09 ευρώ, δεν πάσχουν ακυρότητας, λόγω απουσίας έγκρισης του προϋπολογισμού της από το εποπτεύον Υπουργείο.

### **Άρθρο 19**

#### **Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων**

Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της παρ.1 του άρθρου 27 του π.δ 455/76 ισχύουν τα εξής: «Υπαίθριος σταθμός χαρακτηρίζεται χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευση, ολική ή μερική διημέρευση, 10 αυτοκινήτων και άνω».

Με την υφιστάμενη διάταξη δεν δίνεται η δυνατότητα σε επιχειρήσεις που θέλουν να δραστηριοποιηθούν στην εκμετάλλευση της στάθμευσης αυτοκινήτων να λειτουργήσουν την επιχείρηση τους στην περίπτωση που ο υπό αδειοδότηση χώρος είναι μικρότερος από 10 θέσεις στάθμευσης. Αποτέλεσμα να αποκλείονται αρκετές μικρότερες ανεκμετάλλευτες εκτάσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως σταθμοί αυτοκινήτων, εξυπηρετώντας παράλληλα και τους πολίτες που ενδεχομένως δεν μπορούν να βρουν άλλη εναλλακτική λύση για την στάθμευση των οχημάτων τους.

Με την προτεινόμενη διάταξη αίρονται οι υφιστάμενοι περιορισμοί από πλευράς οχημάτων, δημιουργούνται περισσότερες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη γενικότερα και αποφεύγεται η άσκοπη μετακίνηση των οχημάτων με σκοπό την ανεύρεση θέσης στάθμευσης, μειώνοντας την κίνηση και την ατμοσφαιρική ρύπανση κατά συνέπεια. Ο αριθμός των πέντε αυτοκινήτων κρίνεται αναγκαίος για την κατά ελάχιστο λειτουργία της επιχείρησης των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων και για αυτό τον λόγο προτάθηκε στην συγκεκριμένη διάταξη.

### **Άρθρο 20**

#### **Τροποποίηση του ν.3897/2010 (Α'208), του ν. 4530/2018 (Α'59) και του π.δ. 595/1984 (Α'218)**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα στα πρατήρια υγρών καυσίμων ή στους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένος με αντλίες υγρών καυσίμων που έχουν ανακληθεί οι άδειες λειτουργίας τους και έχουν σφραγιστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α. 59555/2459/26-9-2000 (ΦΕΚ 1261/Β'2000), λόγω μη συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει, να αιτηθούν νέας άδειας λειτουργίας, εφόσον έχουν υλοποιήσει και εγκαταστήσει, τα ειδικά μέτρα και συσκευές, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις υποδείξεις α) έως και στ) που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει.

Επίσης, προβλέπεται η περίπτωση που στεγαστούν νέες χρήσεις τουλάχιστον μίας εξ αυτών που αναφέρεται στο εδάφιο στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), συμπεριλαμβάνοντας και τις χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, άνωθεν του επιπέδου ή των επιπέδων που καταλαμβάνει το πρατήριο υγρών καυσίμων ή ο σταθμός αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένος με αντλίες υγρών καυσίμων ή

υφίσταται νέο κτίριο ή χώρος, με χρήση μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρ. 1 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (Α' 82), με χωρητικότητα άνω των πενήντα (50) ατόμων, σε απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων από το πρατήριο υγρών καυσίμων ή το σταθμό αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης εξοπλισμένο με αντλίες υγρών καυσίμων, τότε το πρατήριο υγρών καυσίμων ή ο σταθμός αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένος με αντλίες υγρών καυσίμων υποχρεούται να υλοποιήσει και να εγκαταστήσει, τα ειδικά μέτρα και συσκευές, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας του και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία του, σύμφωνα με τις υποδείξεις α) έως και στ) που ορίζονται στην παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).

Για τις παραγράφους 5 και 6 σημειώνονται τα ακόλουθα:

Στην παρ. 2, του άρθρου 70, του νόμου 4350/2018 δόθηκε η εξουσιοδοτική για κατάργηση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας από κτήρια και χώρους συγκεκριμένων κατηγοριών, είτε για τη διατήρηση υφισταμένων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) και μικτών πρατηρίων ή για την ίδρυση νέων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) και μικτών πρατηρίων, ή για τη μετατροπή υφισταμένων πρατηρίων υγρών καυσίμων σε μικτά πρατήρια.

Δύο μήνες αργότερα εκδόθηκε ο Κανονισμός Πυροπροστασίας π.δ. 41/2018 (Α'80) σύμφωνα με τον οποίο, για την έγκριση των μελετών πυροπροστασίας ορίζονται ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ κτιρίων διαφόρων χρήσεων ή μεταξύ κτιρίων με όμορα οικόπεδα σε σχέση με τους συντελεστές πυραντίστασης της τοιχοποιίας τους και την κατηγορία αντίδρασης στη φωτιά της εξωτερικής επένδυσης (πίνακας 15), όπου σε χώρους κτιρίων υψηλού κινδύνου η απόσταση φτάνει και τα 20 μέτρα. Στον ίδιο κανονισμό αναφέρονται και ελάχιστες αποστάσεις για τα κτίρια των πρατηρίων υγρών καυσίμων ή όμορα (άρθρο 11 του κεφαλαίου Β), από τα χαρακτηριστικά σημεία (ανεφοδιασμού, εξαέρωσης κ.τ.λ.). Ειδικά οι χώροι υγραερίου και φυσικού αέριου αναφέρονται στον νέο Κανονισμό ως επικίνδυνοι χώροι, καθώς και οι χώροι αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών που βρίσκονται σε πρατήρια υγρών καυσίμων και χώρους στάθμευση (Πίνακας 12) και οι οποίοι πρέπει να αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση με τις ισχύουσες διατάξεις που εφαρμόζονται για του επικίνδυνους χώρους (παρ. 6.7 του άρθρου 6).

Προκειμένου να μην υπάρχουν αντικρουόμενες κανονιστικές διατάξεις καταργείται:

- α) το εδάφιο που προστέθηκε στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α'208), με την παράγραφο 1, του άρθρου 70 του ν. 4530/2018 (Α'59).
- β) Η παράγραφος 2 του άρθρου 70 του ν. 4530/2018 (Α'59).

Με την παράγραφο 7, για λόγους ισονομίας και για τη τήρηση της αρχής αναλογικότητας, στο τέλος της παρ.7 του άρθρου 13 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 23 του ν. 4439/2016 (Α' 222), προστίθεται το τελευταίο εδάφιο, με το οποίο καθορίζεται ότι το περίβλημα του αμιγούς διανομέα υγραερίου που πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με το EN 14678-1:2013, δεν αποτελεί χαρακτηριστικό στοιχείο του πρατηρίου, όπως ισχύει ομοίως και για το ενιαίο περίβλημα του μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων.

### Τροποποίηση διατάξεων για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα

Με την παράγραφο 1 προβλέπεται ότι τα ΕΔΧ-ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να τροποποιείται ο χρόνος απόσυρσης από την κυκλοφορία.

Η μεγάλη γεωγραφική διασπορά των νησιωτικών Περιφερειών του άρ. 205 του ν.3852/2010 (Α' 87), ήτοι του Νοτίου Αιγαίου, του Βορείου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων, οι σημαντικές ιδιαιτερότητες που αυτές εμφανίζουν, επί παραδείγματι η μεγάλη απόσταση των νησιών από την οριζόμενη από τον ίδιο ως άνω νόμο (Καλλικράτης) έδρα της Περιφέρειας, καθώς και η περιορισμένη ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των νησιών των συγκεκριμένων Περιφερειών, οδηγούν στην ανάγκη θέσπισης μιας διαφοροποιημένης προσέγγισης αναφορικά με τη σύσταση και σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων για θέματα λειτουργίας Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Με τις παραγράφους 2 και 3 της προτεινόμενης διάταξης, στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων θα συνιστάται Πειθαρχικό Συμβούλιο για θέματα Ε.Δ.Χ. σε κάθε Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

Με τη διάταξη της παραγράφου 4 ρυθμίζεται το θέμα της επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προστίμων στους εκμεταλλευτές των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και όχι στους ιδιοκτήτες αυτών, στις περιπτώσεις παραχώρησης της εκμετάλλευσης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από τον ιδιοκτήτη σε εκμεταλλευτή, που αποδεικνύεται από σχετική σύμβαση ή συμβολαιογραφική πράξη. Η ρύθμιση αυτή αφορά διαπραχθέντα πειθαρχικά παραπτώματα που εξετάσθηκαν σύμφωνα με το προηγούμενο του ν. 4530/2018 θεσμικό πλαίσιο και στοχεύει στην ομοιόμορφη εφαρμογή της επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, καθώς στο άρθρο 2 του ν. 4530/2018 καθίσταται σαφές ότι την ευθύνη για ορισμένα πειθαρχικά παραπτώματα φέρουν οι εκμεταλλευτές των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και όχι οι ιδιοκτήτες αυτών, στις περιπτώσεις παραχώρησης της εκμετάλλευσης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από τον ιδιοκτήτη σε εκμεταλλευτή.

### Άρθρο 22

#### Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Στην κατεύθυνση προώθησης στη χώρα μας των ΣΒΑΚ ως μοχλών δράσης για την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων της αστικής κινητικότητας, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών συγκρότησε Ομάδα Διοίκησης Έργου (Ο.Δ.Ε.) με αντικείμενο τα ΣΒΑΚ. Στην Ομάδα Εργασίας συμμετείχαν στελέχη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκπρόσωποι του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.), του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών. Το έργο της εν λόγω ΟΔΕ ήταν: i) διερεύνηση της κατάλληλης διοικητικής δομής που θα αναλάβει να υποστηρίξει διοικητικά την αστική κινητικότητα στην Ελλάδα και, πιο συγκεκριμένα, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ii) εκτίμηση των προαπαιτούμενων για τη σύνταξη ΣΒΑΚ και iii) σύνταξη ενός Κατευθυντήριου Πλαισίου Προδιαγραφών, για την ανάπτυξη των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Στα πορίσματά της εν λόγω ΟΔΕ περιγράφεται η διεργασία που θα πρέπει να αναπτύσσουν οι ΟΤΑ α' και β' βαθμού κατά το σχεδιασμό της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και τα στοιχεία και δεδομένα που είναι σημαντικό να εξετάζονται. Ο σχεδιασμός αυτός αναπτύσσεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως αυτές παρουσιάζονται και εξειδικεύονται από το Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας (European Local Transport Information Service-ELTIS). Ελήφθησαν δε υπόψη οι θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (2015), οι σχετικές οδηγίες και προτεινόμενες σχετικά με τα ΣΒΑΚ μεθοδολογίες των JASPERS, καθώς και οι Οδηγίες για τα ΣΒΑΚ του ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ (2016) και της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας, ΕΜΠ (2016).

Πέραν του κατευθυντήριου πλαισίου για την ανάπτυξη ολοκληρωμένων ΣΒΑΚ για την Ελλάδα, το οποίο εισηγήθηκε η προαναφερόμενη Ομάδα Εργασίας, στο έργο της προτείνονται επίσης άξονες προτεραιοτήτων και βασικές κατευθύνσεις για την επιλογή των στόχων που δύναται να θέσουν οι Φορείς Εκπόνησης ΣΒΑΚ (ΟΤΑ α' και β' βαθμού), καθώς και ενδεικτικά μέτρα για την επίτευξη των στόχων βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Τα ΣΒΑΚ διαφοροποιούνται από τις συνήθεις μελέτες μακροχρόνιου ή βραχυχρόνιου συγκοινωνιακού σχεδιασμού αλλά και τις μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης. Η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ακολουθεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση με υψηλό επίπεδο συνεργασίας και διαβούλευσης μεταξύ των διαφορετικών επιπέδων διακυβέρνησης και των αρμόδιων αρχών. Επί της ουσίας η εκπόνηση του ΣΒΑΚ προϋποθέτει την ανάπτυξη συνεργασίας και διαβούλευσης μεταξύ των υπηρεσιών σε τοπικό επίπεδο ώστε να εξασφαλιστεί η συνοχή και η συμπληρωματικότητα των πολιτικών σε συναφείς τομείς (μεταφορές, χωρικός σχεδιασμός, χρήσεις γης, κοινωνικές υπηρεσίες, υγεία, ενέργεια, εκπαίδευση, αστυνόμευση, κλπ). Απαιτεί επίσης τη στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και σε άλλα επίπεδα διακυβέρνησης (Περιφέρεια, Δήμος, Κοινότητα, Κεντρική Διοίκηση).

Επισημαίνεται ότι έχει ήδη συσταθεί το αρμόδιο για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Τμήμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παράλληλα, το Πράσινο Ταμείο προχώρησε στη δημιουργία ειδικού προγράμματος χρηματοδότησης δήμων για την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με τελικούς δικαιούχους 162 Δήμους και συνολικό προϋπολογισμό 9.390.000,00€.

Με την παρούσα διάταξη θεσμοθετούνται οι διαδικασίες ανάπτυξης, έγκρισης, υλοποίησης και παρακολούθησης των ΣΒΑΚ, ώστε να ικανοποιούνται οι στόχοι που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Πιο συγκεκριμένα:

Με την παράγραφο 1 ορίζεται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), ενώ με την παράγραφο 2 περιγράφονται τα στοιχεία που το απαρτίζουν.

— 29 —  
Στην παράγραφο 3 ορίζονται τα Ολοκληρωμένα ΣΒΑΚ, και στην παράγραφο 4 η Περιοχή Παρέμβασης.

Στην παράγραφο 5 ορίζεται ότι το Σ.Β.Α.Κ. σχεδιάζεται από τον αρμόδιο για την περιοχή παρέμβασης ΟΤΑ α' ή β' βαθμού, ή σύνδεσμο ΟΤΑ ή και την ΠΕΔ, ενώ στην παράγραφο 6 ορίζονται οι αρμοδιότητες της Ομάδας Εργασίας, που συγκροτείται από τον Φορέα Εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Στην παράγραφο 7 ορίζεται το Δίκτυο Φορέων, ενώ στην παράγραφο 8 προβλέπεται ότι για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ Φορέα Εκπόνησης και Δικτύου Φορέων καταρτίζεται Σύμφωνο Συμμετοχής, και ότι η σύνθεση των μελών του Δικτύου Φορέων αποτελεί αρμοδιότητα του Φορέα Εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Στην παράγραφο 9 καθορίζεται η διαδικασία έγκρισης του ΣΒΑΚ και στην παράγραφο 10 η διαδικασία αναθεώρησής του.

Στην παράγραφο 11 αναφέρεται ότι όταν για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Στην παράγραφο 12 προβλέπεται έκδοση Απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Εσωτερικών με την οποία καθορίζονται το κατευθυντήριο πλαίσιο οδηγιών και οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων που αφορούν στη διαδικασία έγκρισης, παρακολούθησης και αναθεώρησης των ΣΒΑΚ.

Στην παράγραφο 13 περιγράφεται η διαδικασία προσαρμογής στο παρόν άρθρο για όσα ΣΒΑΚ έχουν ανατεθεί πριν τη δημοσίευσή του.

Τέλος, στην παράγραφο 14 ορίζεται ότι από την έναρξη ισχύος του παρόντος τα μέτρα που προτείνονται στα Ολοκληρωμένα ΣΒΑΚ λαμβάνονται υπόψη και ενσωματώνονται στα διάφορα χωρικά εργαλεία που αναπτύσσονται για την περιοχή παρέμβασής τους

#### **Άρθρο 23**

##### **Διαγραφή ανεξόφλητων προστίμων στις αστικές συγκοινωνίες**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιτρέπεται η ταμειακή βεβαίωση ούτε και η λήψη αναγκαστικών μέτρων εκτέλεσης και είσπραξης των αντιστοιχούντων ποσών σε βάρος των κληρονόμων θανόντος προσώπου, στο οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο για τη μη καταβολή του νόμιμου κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες καθώς και παύει η διαδικασία είσπραξης των ήδη βεβαιωμένων ποσών.

#### **Άρθρο 24**

##### **Χρόνος μηχανοδήγησης**

Η μηχανοδήγηση με ευθύνη ενός μόνο προσώπου συνεπάγεται αυξημένη σωματική και πνευματική καταπόνηση για το μοναδικό εργαζόμενο μηχανοδηγό ο οποίος υποχρεούται να διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου μηχανοδήγησης τις σωματικές και πνευματικές του δυνάμεις σε πλήρη εγρήγορση. Το

-30-

γεγονός αυτό, συνεπάγεται αυξημένους κινδύνους τόσο για το επιβατικό κοινό όσο και για τους ίδιους τους εργαζόμενους, καθώς η αυξημένη κόπωση είναι πολύ πιθανό να οδηγήσει σε λάθη που ενδεχομένως να αποβούν επικίνδυνα για το κοινωνικό σύνολο που χρησιμοποιεί το τραίνο ως μέσο μεταφοράς αλλά και για τον ίδιο το μηχανοδηγό.

Υπό τα ανωτέρω δεδομένα, με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ανώτατο όριο στον ημερήσιο χρόνο μηχανοδήγησης, εάν η άμαξα οδηγείται από έναν μόνο μηχανοδηγό, με σκοπό αφενός την προστασία του κοινωνικού συνόλου, που αποτελεί πρωταρχικό μέλημα της πολιτείας και αφετέρου την προστασία των εργαζόμενων και την αποφυγή ατυχημάτων που ενδέχεται να προκαλέσει η αυξημένη κόπωση των μηχανοδηγών.

Έτσι, ρυθμίζεται το θέμα του μέγιστου ημερήσιου χρόνου μηχανοδήγησης σε Αυτοκινητάμαξες και ηλεκτροαυτοκινητάμαξες ή σε οποιοδήποτε τροχαίο υλικό που κυκλοφορεί στην Ελληνική Σιδηροδρομική Υποδομή. Προβλέπεται ανώτατο όριο ημερήσιου χρόνου μηχανοδήγησης σε Αυτοκινητάμαξες και ηλεκτροαυτοκινητάμαξες ή σε οποιοδήποτε τροχαίο υλικό που κυκλοφορεί στην Ελληνική Σιδηροδρομική Υποδομή, εφόσον εκεί εργάζεται ένας μόνο μηχανοδηγός, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις  $5 \frac{1}{2}$  ώρες (πέντε ώρες και τριάντα λεπτά). Περαιτέρω προβλέπεται, ότι εφόσον η μηχανοδήγηση διαρκεί περισσότερο από  $4 \frac{1}{2}$  ώρες (τέσσερις ώρες και τριάντα λεπτά), χορηγείται επίσης υποχρεωτικά διάλειμμα μισής (1/2) ώρας το οποίο περιλαμβάνεται στον κανονικό ημερήσιο χρόνο εργασίας.

## Άρθρο 25

### Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα 29.01.2019

Οι Υπουργοί

Εσωτερικών  
  
Αλέξανδρος Χαρίτσης

Οικονομίας και Ανάπτυξης



Γιάννης Δραγασάκης

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

- 31

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και  
Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Κωνσταντίνος Γαβρόγλου

Ευτυχία Αχτσιόγλου

Προστασίας του Πολίτη

Ολγα Γεροβασίλη

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και  
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Μιχάλης Καλογήρου

Οικονομικών

Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Γεώργιος Σταθάκης

Ο υφυπουργός  
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Γεώργος Διφέτας

Ο Αναπληρωτής Υπουργός  
Οικονομίας και Ανέπτυξης

Αναπληρωτής Υπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

(@)

Χρήστος Σπίρτζης

Ο Αναπληρωτής  
Υπουργός Ειδικούς  
Πρωτοβουλιών

Ιωάννης Χατζηδάκης

Ο υφυπουργός  
Οικονομίας και Ανέπτυξης

Γιάννης Γιανναδίδης