

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης

“Κύρωση της από 31 Δεκεμβρίου 2018 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Παράταση δυνατότητας εξαίρεσης κύριας κατοικίας από τη ρευστοποίηση δυνάμει του ν. 3869/2010 (Α' 130), παράταση μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά Λέρο, Λέσβο, Κω, Σάμο και Χίο και επέκταση εφαρμογής του μέτρου του «Μεταφορικού Ισοδύναμου» του ν. 4551/2018.”

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η από 31 Δεκεμβρίου 2018 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου με τίτλο «Παράταση δυνατότητας εξαίρεσης κύριας κατοικίας από τη ρευστοποίηση δυνάμει του ν. 3869/2010 (Α' 130), παράταση μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά Λέρο, Λέσβο, Κω, Σάμο και Χίο και επέκταση εφαρμογής του μέτρου του «Μεταφορικού Ισοδύναμου» του ν. 4551/2018», που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 221 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Συγκεκριμένα, με τις κυρούμενες διατάξεις επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη συνέχισης και μετά την 31^η.12.2018 της προστασίας της κύριας κατοικίας των υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων που αιτούνται τη ρύθμιση των οφειλών τους δυνάμει του ν. 3869/2010 (Α' 130). Ειδικότερα, παρατείνεται επί δύο (2) μήνες η ρύθμιση της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3869/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το ν. 4346/2015 (Α' 152), σύμφωνα με την οποία ο οφειλέτης μπορεί να ζητήσει την εξαίρεση της κύριας κατοικίας του από τη ρευστοποίηση της περιουσίας του, προκειμένου να μην υπάρξει κενό προστασίας μέχρι την ολοκλήρωση της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς και τη θεσμοθέτηση του νέου πλαισίου που θα παρέχει επαρκές επίπεδο προστασίας σε οφειλέτες που τη χρειάζονται.

Επιπλέον, επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη μετριασμού των δυσμενών συνεπειών των αυξημένων προσφυγικών ροών σε νησιά

του Αιγαίου, με συνέχιση και μετά την 31^η.12.2018 της εφαρμογής της διάταξης της παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 2859/2000 (Α' 248), η οποία προβλέπει μειωμένο συντελεστή Φ.Π.Α.

Τέλος, επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη επέκτασης, από 1.1.2019, και στον Άγιο Ευστράτιο της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου σε νησιά του Αιγαίου, που θεσπίστηκε με το άρθρο 10 του ν. 4551/2018 (Α' 116).

Αθήνα 24.1.2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

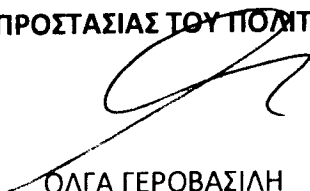
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ



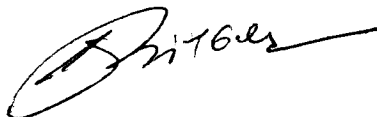
ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ

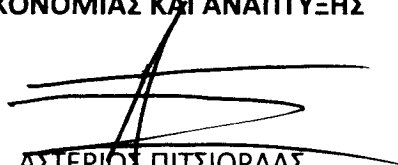
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

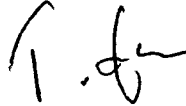
ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

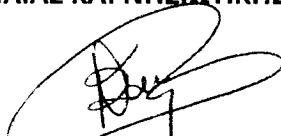
Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Ο αναπληρωτής Υπουργός **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ

Ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης



ΕΦΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ