

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Κύρωση της από 11-12-2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269) και β) με την από 19/12/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Αφορά στην κατασκευή των ακολούθων τμημάτων του Έργου, της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης που είχαν τεθεί ως αναβαλλόμενα το 2013 λόγω της οικονομικής κρίσης:

(i)	Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.),
(ii)	Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),
(iii)	Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμιση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται η συμφωνία για την κατασκευή των ανωτέρω 3 τμημάτων του οδικού δικτύου Ε65, που λόγω ετέθησαν ως «αναβαλλόμενα» στην αρχική Σ.Π και λόγω της οικονομικής κρίσης η έναρξη εκτέλεσής τους είχε αναβληθεί το 2013.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση το Ελληνικό Δημόσιο ασκεί το δικαίωμά του, ως αυτό προβλέπεται στη ΣΠ για την κατασκευή των ανωτέρω 3 τμημάτων.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Η κατασκευή των 3 αναβαλλομένων τμημάτων του Ε65 εντάσσεται στο συνολικότερο σχεδιασμό για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, την αύξηση της απασχόλησης και την οικονομική ανάκαμψη της οικονομίας.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Αφορά στο σύνολο του πληθυσμού της χώρας αφού ολοκληρώνει τις οδικές συνδέσεις του Ε65, παρέχοντας γρήγορες και ασφαλείς μεταφορές, εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

2. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

2.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Το σύνολο του πληθυσμού καθώς παρέχει αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στα διευρωπαϊκά δίκτυα, και παρέχοντας ασφαλείς και ταχείες οδικές μεταφορές.

2.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

.....

2.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Ασφαλείς και γρήγορες μεταφορές με τη δημιουργία σύγχρονων κλειστών αυτοκινητοδρόμων με υιοθέτηση των ευρωπαϊκών προδιαγραφών και προτύπων εντάσσοντας τα υπό κατασκευή τμήματα στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.

2.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Ομοίως ως άνω

2.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

3. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

3.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Η κατασκευή οδικών έργων εντασσόμενων στα διευρωπαϊκά δίκτυα λαμβάνουν υπόψη τους τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τα ευρωπαϊκά πρότυπα για την προστασία του περιβάλλοντος, για τη μη περιβαλλοντική υποβάθμιση και αντιθέτως για το θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα στην κατασκευή σύγχρονων έργων υποδομών όπως το συγκεκριμένο.

3.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

.....

4. Αρμοδιότητα

4.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης καθώς η χρηματοδοτική συμβολή του Ελληνικού Δημοσίου θα προέλθει από πόρους του Ε.Π Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014 -2020

4.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

.....

4.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

.....

4.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

.....