

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Κύρωση της από 11-12-2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (E65)», που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: α) με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'269) και β) με την από 19/12/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α'176)»

ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ:

Μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Ελληνικού Δημοσίου υπεγράφη η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (E65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του νόμου 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (E65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007).

Το παραπάνω Έργο Παραχώρησης (εφεξής το «Έργο»):

(α) είναι ενταγμένο στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο (Trans European Networks - Απόφαση 1692/96/ΕΚ - Παράρτημα ως ισχύει,

(β) έχει χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικής Σημασίας με την ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360 ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 1339/Β/14-9-2006), και

(γ) συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και συγκεκριμένα από πιστώσεις του Γ' ΚΠΣ του ΕΣΠΑ καθώς και του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης.

Μετά την εκδήλωση της άνευ προηγουμένου οικονομικής και δημοσιονομικής κρίσης το έτος 2009 η οποία είχε συνέπεια την δραματική επιδείνωση όλων των δεικτών της οικονομίας και εν γένει της οικονομικής κατάστασης της Χώρας, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι του Έργου και συνεπακόλουθα τα πραγματικά και τα προβλεπόμενα έσοδα αυτού σημείωσαν κατακόρυφη πτώση.

Τα δεδομένα αυτά, σε συνδυασμό με την έλλειψη ρευστότητας των τραπεζών και τη μεγάλη άνοδο στο κόστος χρηματοδότησής τους λόγω της διεθνούς χρηματοπιστωτικής κρίσης, οδήγησαν στην αδυναμία περαιτέρω δανειοδότησης του Έργου επί τη βάσει των υφιστάμενων δανειακών συμβάσεων και κατά συνέπεια στην διακοπή κατά το 2011 των κατασκευαστικών εργασιών των Έργου, ελλείψει των απαιτούμενων προς τούτο κεφαλαίων.

Ενόψει των δεδομένων αυτών - τα οποία κατά την εκτίμηση όλων των Συμβαλλομένων Μερών συνιστούσαν Παρατεταμένο Γεγονός Ανωτέρας Βίας κατά την έννοια της Σύμβασης Παραχώρησης - τα Συμβαλλόμενα Μέρη κατόπιν διαπραγματεύσεων, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, κατέληξαν στην από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης που κυρώθηκε με το νόμο 4219/2013 με την οποία τροποποιήθηκαν ορισμένοι μόνον όροι της Αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης και αυτοί μόνο στον αναγκαίο βαθμό για την αποκατάσταση της χρηματοοικονομικής ισορροπίας της στο πλαίσιο του επικρατούντος χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος, ώστε να καταστεί εφικτή η επανεκκίνηση του Έργου, μέσω της εξασφάλισης της βιωσιμότητάς του.

Δεδομένων των ανωτέρω και προκειμένου να περιοριστούν οι ανάγκες για πρόσθετη κεφαλαιακή ενίσχυση εκ μέρους του Δημοσίου προς κάλυψη του κόστους κατασκευής του συνόλου του Έργου (καθώς το Ελληνικό Δημόσιο είχε εξαντλήσει

τις δυνατότητές του για την παροχή Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής στο Έργο αυτό κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, μέσω του τότε τρέχοντος Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και της συγχρηματοδότησης από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία), με την Συμφωνία Τροποποίησης συμφωνήθηκε να κατασκευαστεί άμεσα το μεσαίο τμήμα του Έργου (Ξυνιάδα - Τρίκαλα) και να αναβληθεί η κατασκευή των τμημάτων Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα), για μία περίοδο κατ' ανώτατο τριών (3) ετών από την ολοκλήρωση της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του κεντρικού τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος, εντός της οποίας το Δημόσιο δικαιούται να απαιτήσει την κατασκευή από τον Παραχωρησιούχο του συνόλου ή μέρους των Αναβαλλομένων Τμημάτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέφθηκαν στη Συμφωνία του 2013 και το Παράρτημα Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τη Συμφωνία του 2013, σε περίπτωση που το Δημόσιο αποφάσιζε να προχωρήσει στην κατασκευή ενός ή περισσότερων Αναβαλλομένων Τμημάτων και υπό την προϋπόθεση ότι τα έσοδα του οικείου Τμήματος μαζί με τους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι στον Παραχωρησιούχο μέσω του μηχανισμού ανακύκλωσης του μεριδίου του Δημοσίου επί των εσόδων της Ιόνιας Οδού, δεν επαρκούν για την κάλυψη των επιλέξιμων δαπανών εκάστου Αναβαλλόμενου Τμήματος, το Δημόσιο θα αναλάμβανε την πρόσθετη υποχρέωση να καλύψει το έλλειμμα αυτό μέσω του κρατικού προϋπολογισμού και μέχρι του ύψους των ανωτάτων ορίων δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης, όπως οι υποχρεώσεις αυτές περιγράφονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο Παράρτημα Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Η αναβολή κατασκευής των εν λόγω τμημάτων του Έργου καθώς και η δυνατότητα κατασκευής τους στο μέλλον υπό τους προβλεπόμενους όρους, γνωστοποιήθηκαν (μαζί με τα πρόσθετα μέτρα αποκατάστασης της χρηματοοικονομικής ισορροπίας της εν λόγω Σύμβασης που περιέχονται στη Συμφωνία του 2013) από το Δημόσιο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τις προβλέψεις της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 108 (3)). Δυνάμει της υπ' αρ. C(2013) 9274 final 13.12.2013 Απόφασής της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε ότι η αναβολή κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων δεν συνιστά Κρατική ενίσχυση προς τον

Παραχωρησιούχο, ενώ παράλληλα το Δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση να γνωστοποιήσει στην Επιτροπή οιαδήποτε εκ μέρους του διάθεση πόρων στο μέτρο που απαιτηθούν για την κατασκευή ή λειτουργία οποιουδήποτε εκ των Αναβαλλομένων Τμημάτων.

Τέλος, λαμβανομένης υπόψη της κοινωνικοοικονομικής σημασίας του Έργου για τη Χώρα (αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών), το Ελληνικό Δημόσιο δεσμεύθηκε έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής – DG REGIO), να καταβάλει κάθε προσπάθεια ώστε να διαθέσει κατά προτεραιότητα πρόσθετα κεφάλαια με στόχο την κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων του Έργου το συντομότερο δυνατό. Η δέσμευση αυτή ενσωματώθηκε στην παράγραφο 2 του άρθρου πέμπτου του νόμου 4219/2013 με τον οποίο κυρώθηκε η Συμφωνία του 2013, σύμφωνα με την οποία τα Αναβαλλόμενα Τμήματα χαρακτηρίστηκαν ως έργα υποδομής υψηλής προτεραιότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «**Αναβαλλόμενα Τμήματα**»):

- (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.),
- (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),
- (iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων *«αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό».*

Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματά του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε να κινήσει τη διαδικασία ολοκλήρωσης της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (εφεξής το «**Αναβαλλόμενο Τμήμα Α΄**») από την Παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**»), με εφαρμογή της

περίπτωσης Γ' (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου) του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου T2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται από το Δημόσιο.

Εν όψει της άσκησης του συμβατικού προβλεπόμενου δικαιώματός του, το Δημόσιο, προς τον σκοπό της περαιτέρω διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, έθεσε επιπλέον όρους στον Παραχωρησιούχο ως προς την υλοποίηση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' (ως αυτοί περιγράφονται κατωτέρω υπό Δ) - πέραν των ειδικών όρων για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα που είχαν εισαχθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης με τη Συμφωνία Τροποποίησης του 2013 - τους οποίους και απεδέχθη ο Παραχωρησιούχος.

Παράλληλα, το Δημόσιο γνωστοποίησε – ως όφειλε σύμφωνα με την ΣΛΕΕ - στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την πρόθεσή του να ασκήσει το συμβατικά προβλεπόμενο δικαίωμα του να κατασκευάσει το αναβαλλόμενο Τμήμα Α' στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, συνοδευόμενη από την πλήρη περιγραφή των επιπλέον όρων και προϋποθέσεων που έθεσε στον Παραχωρησιούχο, όπως αυτοί αναλύονται κατωτέρω (υπό Δ).

Σε συνέχεια της ανωτέρω γνωστοποίησης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την υπ' αριθ. C(2018) 6717 final/19.10.2018 απόφασή της, αφού έλαβε υπόψη της και τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις ως προς την χρηματοδότηση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', κρίνοντας ότι αυτή είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εν όψει των ανωτέρω και δοθέντος ότι στο άρθρο 37.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι *«με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων της, η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται μετά από συμφωνία του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου μόνο που θα κυρώνεται με νόμο»*, προκειμένου οι προαναφερθέντες όροι, που έθεσε το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο και τους οποίους έλαβε υπόψη της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την λήψη της σχετικής εγκριτικής απόφασής της, να ενσωματωθούν στην Σύμβαση Παραχώρησης και να καταστούν δεσμευτικοί για τα Συμβαλλόμενα Μέρη καθίσταται αναγκαία η κύρωση της από 11/12/2018 Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης. Τούτου επάγεται ότι η έναρξη ισχύος της Συμφωνίας

Τροποποίησης και, συνακόλουθα, η τροποποίηση της Συμβάσης Παραχώρησης τελεί υπό την αίρεση της κύρωσης της από τη Βουλή των Ελλήνων και τη δημοσίευση του σχετικού κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Πριν την υπογραφή της, η Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης υποβλήθηκε σε μορφή τελικού σχεδίου στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τη διενέργεια του προβλεπομένου, από το Σύνταγμα και το νόμο, προσυμβατικού ελέγχου, σε συνέχεια του οποίου σχετικώς εκδόθηκε το υπ' αριθ. 758/2018 Πρακτικό του αρμοδίου Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με το οποία κρίνεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της Συμφωνίας Τροποποίησης.

Οι ως άνω τεθέντες από το Δημόσιο όροι αποτυπώθηκαν στην προς κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης η οποία υπεγράφη μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου στις 11 Δεκεμβρίου 2018 και η οποία φέρεται προς κύρωση.

Με την προς κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης επιδιώκεται η τροποποίηση των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' προς τον σκοπό της περαιτέρω συμβατικής και οικονομικής βελτίωσης της θέσεως του Δημοσίου σε περίπτωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'.

Ειδικότερα οι συμφωνηθείσες τροποποιήσεις αφορούν στα ακόλουθα :

(α) Οι χρηματορροές του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α', είτε αφορούν στη δαπάνη κατασκευής είτε στα έσοδα είτε τέλος στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, είναι απολύτως διακριτές από τις χρηματορροές του ήδη κατασκευασμένου και σε λειτουργία «μεσαίου τμήματος» (Ξυνιάδα – Τρίκαλα) και παρακολουθούνται με απολύτως διακριτές λογιστικές καταγραφές προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυνατότητα διεπίδοτης (cross-subsidisation),

(β) Ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Α', καταργείται οποιαδήποτε οικονομική στήριξη του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την λειτουργία του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' συμπεριλαμβανομένης της συμβατικά προβλεπόμενης εφαρμογής του «Μηχανισμού Ανακύκλωσης» καθώς και η οιαδήποτε περαιτέρω υποχρέωση του Δημοσίου να υποστηρίξει εκ του Προϋπολογισμού τη δαπάνη λειτουργίας - συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ακόμα και στην περίπτωση που τα έσοδα του συγκεκριμένου Τμήματος δεν επαρκούν για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών αυτού,

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία τα έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ υπερβαίνουν τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησής του, η διαφορά, ανά κυλιόμενη πενταετή περίοδο, καταβάλλεται στο Δημόσιο άνευ ετέρου, μη δυναμένου του Παραχωρησιούχου να έχει οιαδήποτε πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να επιτύχει την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων που έχει επενδύσει για την κατασκευή του μεσαίου τμήματος. Αντίθετα σε περίπτωση που τα έσοδα του Τμήματος δεν επαρκούν για την κάλυψη των δαπανών αυτών, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καλύψει εξ ιδίων πόρων το έλλειμα, χωρίς ομοίως να δικαιούται να χρησιμοποιήσει προς τούτο οιαδήποτε χρηματορροή προερχόμενη από το μεσαίο τμήμα.

(δ) Δημιουργείται ιδιαίτερος Λογαριασμός Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, επί του οποίου δεν έχουν δικαίωμα ενεχύρου οι Δανειστές του Έργου.

(ε) Δημιουργείται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να καταρτίσει ξεχωριστό Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προς τον σκοπό της ευκρινέστερης χρηματοοικονομικής παρακολούθησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ εκ μέρους του Δημοσίου,

(στ) Προβλέπεται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των κατασκευών του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄, που συμπληρώνεται με κρατήσεις επί του τμήματος των κατασκευών του Τμήματος αυτού και η αύξηση του ποσού της εγγυητικής επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας – Συντήρησης του Έργου μετά τη θέση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ σε λειτουργία,

(ζ) Επιβάλλεται ιδιαίτερη ποινική ρήτρα σε βάρος του Παραχωρησιούχου για την υπέρβαση της προθεσμίας κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄.

ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ

Επί του Άρθρου Πρώτου

Προτείνεται προς κύρωση από τη Βουλή των Ελλήνων η από 11/12/2018 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και

Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 168 Α/25-07-2007)», που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης», και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας και τροποποιήθηκε:

(1) Με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α'269), και

(2) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α'176),

Η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης αποσκοπεί στην ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας από την Παραχωρησιούχο εταιρεία.

Επί των άρθρων της Συμφωνίας Τροποποίησης

Στα **Προόμιο** της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνει: (α) το ιστορικό της κατάρτισης και μεταγενέστερης τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και (β) τίθεται το συμβατικό θεμέλιο επί τη βάση της ισχύουσας Σύμβασης Παραχώρησης, επί του οποίου βασίσθηκε η παρούσα Συμφωνία Τροποποίησης.

Με το **Άρθρο 1** της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται μεταξύ των Μερών οι τροποποιήσεις στη Σύμβαση Παραχώρησης προς τον σκοπό της ενσωμάτωσης στην Σύμβαση Παραχώρησης των επιπλέον όρων και προϋποθέσεων υπό τους οποίους θα υλοποιηθεί η κατασκευή του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

Με το **Άρθρο 2** της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται οι προϋποθέσεις για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και για την επίτευξη της Ημερομηνίας Τροποποίησης, καθώς και λοιπά θέματα ισχύος της Συμφωνίας Τροποποίησης και επέλευσης των εννόμων αποτελεσμάτων της.

Με το **Άρθρο 3** της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται οι περιπτώσεις λύσεως της Συμφωνίας Τροποποίησης,

Με το **Άρθρο 4** της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών και το εφαρμοστέο δίκαιο σε σχέση με τη Συμφωνία Τροποποίησης, καθώς και της έκτασης τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης.

Με το **Άρθρο 5** της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζεται η έκταση των τροποποιήσεων που επέρχονται με τη Συμφωνία Τροποποίησης και προσδιορίζεται η ορολογία που χρησιμοποιείται σε αυτήν.

Αθήνα, 14-12-2018

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ &
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**



ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

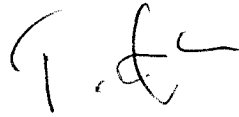
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ