

## ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** ΕΛΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ/ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗ/ ΚΩΣΤΑΣ  
ΣΩΤΗΡΧΟΣ

**ΤΗΛΕΦΩΝΟ:** 210 3736346/ 6371/ 6173

**E-MAIL:** nikolaou\_e@mintour.gr; fragkogianni\_k@mintour.gr; sotirchos\_k@mintour.gr

### ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις»

1. Με τις υπό διαβούλευση ρυθμίσεις του παρόντος νομοσχεδίου επιδιώκεται η ενίσχυση με ταυτόχρονο εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου που διείπε μέχρι σήμερα τον τομέα του τουρισμού, προκειμένου ο τουρισμός τόσο σε επίπεδο μακρο-πολιτικής όσο και σε επίπεδο καθημερινής εξατομικευμένης δραστηριότητας να εξακολουθεί να αποτελεί την βασική κινητήρια δύναμη της οικονομίας και ανάπτυξης της χώρας μέσα ακριβώς από μια «θεσμική» δυναμική εξέλιξης και ταυτόχρονα πλήρους ανταπόκρισης τις απαιτήσεις του σύγχρονου κοινωνικο-οικονομικού, πολιτικού, πολιτισμικού, γεωγραφικού και ευρύτερου περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, σκοπός των διατάξεων για τον θεματικό τουρισμό και τις ειδικές αυτού μορφές είναι η ανάπτυξη, σταδιακή οργάνωση και εποπτεία εξειδικευμένων δραστηριοτήτων αναψυχής και τουριστικής επιχειρηματικότητας με άμεση επιδίωξη τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη για τη στήριξη των περιφερειακών και τοπικών οικονομιών και κοινωνιών, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και την ευημερία των πολιτών, στο πλαίσιο ανάδειξης του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, ώστε να αυξηθεί η ελκυστικότητα και ανταγωνιστικότητά του. Απώτερη επιδίωξη και κεντρικός άξονας όλων των παραπάνω ρυθμίσεων παραμένει πάντα η διασφάλιση ενός σταθερού και φιλικού προς τις επενδύσεις επιχειρηματικού μοντέλου ανάπτυξης των τουριστικών επιχειρήσεων ικανού να αναδείξει τη χώρα μας σε κορυφαίο και μοναδικό τουριστικό προορισμό που συνδυάζει όλες τις ευρέως γνωστές ειδικότερες μορφές του με συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι των άλλων τουριστικών προορισμών παγκοσμίως.

Τέλος με τις ρυθμίσεις του λοιπού νομοσχεδίου για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού (τουριστικοί λιμένες, τουριστική εκπαίδευση, αλλά και

ρυθμίσεις που αφορούν όλο το πλέγμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα του τουρισμού) επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου με την παράλληλη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των διοικητικών υπηρεσιών (Υπουργείο Τουρισμού, Περιφερειακές Υπηρεσίες Υπουργείου και Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού) που είναι αρμόδιες για την αδειοδότηση, την εποπτεία, τον έλεγχο των τουριστικών επιχειρήσεων και του πλαισίου του τουρισμού εν γένει. Συγκεκριμένα, προωθούνται αλλαγές που αφορούν τον τρόπο λειτουργίας των τουριστικών γραφείων και των τουριστικών μαρινών, ενοποιούνται, απλοποιούνται και επικαιροποιούνται οι επιμέρους ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν το ίδιο αντικείμενο, ενώ παράλληλα αναθεωρούνται παρωχημένες ρυθμίσεις που αφορούν πληθώρα άλλων διατάξεων της τουριστικής νομοθεσίας προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού και της απλούστευσης.

2. Στην διαβούλευση για το προτεινόμενο σχέδιο νόμου μεταξύ των φορέων που συμμετείχαν στη διαβούλευση ήταν η Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων, η Πανελλήνια ομοσπονδία διευθυντών ξενοδοχείων (ΠΟΔΙΞ), Greek challenge fbc, naturefriends greece, ο Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προπονητών Εκπαιδευτών Χιονοδρομίας, οι ορειβατικοί φυσιολατρικοί σύλλογοι ν. Πιερίας και εκπαιδευόμενοι συνοδοί βουνού (τμήμα διεκ Κατερίνης).

Επίσης σχόλια εκτός διαβούλευσης υποβλήθηκαν από φορείς όπως ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων (ΠΟΞ), η Πανελλήνια Ένωση Ιδιοκτητών Επιχειρηματιών Κάμπινγκ, το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδας (Ξ.Ε.Ε.), η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), το το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), το Επιμελητήριο Κυκλαδων, ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΤΕΕΑΕ), η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας, η Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδίων και Τουρισμού (fedHATTA) και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά.

3. Το παρόν νομοσχέδιο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στον δικτυακό τόπο ανάρτησης [WWW.OPENGOV.GR](http://WWW.OPENGOV.GR) σε δύο διαφορετικές χρονικές περιόδους: α) από την 11.12.2017 έως την 5.1.2018 για τις «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης – στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» και β) από την 12.6.2018 έως την 27.6.2018 για τις διατάξεις «Θεματικός Τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού».

Στο διάστημα της πρώτης περιόδου για τριάντα ένα (31) άρθρα του νομοσχεδίου υπεβλήθησαν εικοσιπέντε (25) σχόλια, με αριθμό σχολιαστών πέντε (5) και στο διάστημα

της δεύτερης περιόδου για δεκαεννέα (19) άρθρα του σχεδίου νόμου υπεβλήθησαν εκατό τριάντα εννέα (139) σχόλια, με αριθμό σχολιαστών εξήντα (60). Τα σχόλια μελετήθηκαν ενδελεχώς τόσο από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα (Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης) όσο και από τους συμβούλους/ συνεργάτες της Υπουργού και των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου και ελήφθησαν σοβαρά υπ' όψη κατά την επεξεργασία του κειμένου του νομοσχεδίου προκειμένου να λάβει την τελική του μορφή.

4. Συνολικά πολίτες και φορείς κατέθεσαν τις απόψεις τους κυρίως ηλεκτρονικά και από τη μελέτη του συνόλου των καταγεγραμμένων σχολίων συνάγεται το συμπέρασμα ότι φορείς και πολίτες αντιμετωπίζουν θετικά τη νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου τουρισμού για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου, ειδικότερα δε όσον αφορά τις διατάξεις του θεματικού τουρισμού - ειδικές μορφές τουρισμού (πρώτο μέρος του νομοσχεδίου), που σκοπεύουν στην ανάπτυξη, οργάνωση και εποπτεία δραστηριοτήτων αναψυχής και επιχειρηματικότητας και τη διαμόρφωση πλαισίου κανόνων ασφαλείας στο εν λόγω πεδίο δραστηριοτήτων. Τα περισσότερα σχόλια που εκφράστηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση αφορούσαν αυτό το μέρος του νομοσχεδίου και ειδικότερα το άρθρο που συγκέντρωσε τα περισσότερα σχόλια (30 σχόλια) ήταν το άρθρο 5, νυν άρθρο 6, στο οποίο οριοθετείται η έννοια του αθλητικού τουρισμού και των υπο-κατηγοριών αυτής.

Ακολουθούν πίνακες με αναλυτικά πληροφοριακά στοιχεία καθώς και όλα τα αναρτημένα σχόλια κατά τις δύο περιόδους διαβούλευσης στην επίσημη ιστοσελίδα διαβουλεύσεων [www.opengov.gr](http://www.opengov.gr).

## Έκθεση Διαβούλευσης – Πίνακας I

### A. Ταυτότητα Διαβούλευσης

Πληροφοριακά Στοιχεία	
Τίτλος Διαβούλευσης	Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού.
Επισπεύδων Φορέας	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Χρόνος έναρξης	11 Δεκεμβρίου 2017
Χρόνος λήξης	5 Ιανουαρίου 2018
Κατηγορία	Προνομοθετική
1. Νομοθετική	
2. Προνομοθετική	
3. Άλλη	
Είδος Διαβούλευσης	
Δικτυακός τόπος Ανάρτησης	<a href="http://WWW.OPENGOV.GR">WWW.OPENGOV.GR</a>
Πλήθος άρθρων	31
Πλήθος Σχολίων	25
Αριθμός Σχολιαστών	15
Συντονιστές διαβούλευσης:	
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	
Υπ. Έγκρισης Σχολίων	
Ομάδα Επεξεργασίας Έκθεσης	

## B. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΩΝ

### B.1. ΣΧΟΛΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Προτεινόμενο Σχόλιο ανά άρθρο	Σχολιασμός
-----	-------------------------------	------------

#### Άρθρο 1

<p><b>1</b></p> <p>Το υπόψηφιση σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών-Υποδομών για τα υδροπλάνα προβλέπει περιορισμό των ναυλώσεων των υδροπλάνων επιτρέποντας μία μόνο μετάβαση σε ναυλωμένο προορισμό με αφετηρία και επιστροφή από /προς αδειοδοτημένο Υδατοδρόμιο. Η απαγόρευση μιας νέας ναύλωσης από το σημείο που ολοκληρώνεται η προηγούμενη δεν προβλέπεται σε κανένα άλλο μέσο που δύναται να ναυλωθεί (ταξί - αεροπλάνο - ελικόπτερο -θαλάσσιο μέσο). Όταν τα Υδροπλάνα ξεκινήσουν κάποτε να δραστηριοποιούνται θα αποτελούν το "βαρύ" χαρτί του Ελληνικού τουρισμού και η κύρια δραστηριοποίηση τους θα είναι στις ναυλώσεις και λιγότερο στις τακτικές δρομολογήσεις. Ως εκ τούτου θα πρέπει να παραμείνει η πρόβλεψη για έξι (6) ζεύγη, ήτοι προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση από υδάτινα πεδία κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας όπως προέβλεπε το άρθρο 54 παρ 2 του ο αρχικού νόμου για τα υδροπλάνα 4146/2013.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Α.Τ. ΣΚΥΡΟΥ.</b></p>	
<p><b>2</b></p> <p>Αδυνατούμε να αντιληφθούμε τη σκοπιμότητα του άρθρου, καθώς από την μέχρι σήμερα εφαρμογή του ως έχει τα τελευταία 40 χρόνια ουδέν πρόβλημα έχει δημιουργηθεί. Η επιδίωξη του νομοθέτη όσον αφορά τα χερσαία μεταφορικά μέσα ήταν ακριβώς αυτή, οι οργανωμένες εκδρομές να πραγματοποιούνται αποκλειστικά με τουριστικά λεωφορεία ΔΧ και ΤΕΟΜ, που επίσης είναι ΔΧ, ως ο νόμος 711/77 ορίζει. Η τροποποίηση της διάταξης ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις οργανωμένες εκδρομές και ΙΧ μέσα χερσαίας επιβατικής μεταφοράς – ΙΧ λεωφορεία, σχολικά και ΚΤΕΛ, λεωφορεία ξενοδοχείων αλλά και οχήματα ΕΙΧ – μας βρίσκει κάθετα αντίθετους, καταστρατηγεί και απαξιώνει το έργο του ΔΧ τουριστικού λεωφορείου καθώς συνιστά μονομερή απελευθέρωση εις βάρος του και ανοίγει τους ασκούς του Αιδόλου.</p> <p>Ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων αντιτίθεται πλήρως.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΠΟΕΤ- Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού.</b></p>	

#### Άρθρο 3

<p><b>3</b></p> <p>Η θέσπιση του επαγγέλματος του «τουριστικού συνοδού» έρχεται σε σύγκρουση με την υπάρχουσα εργατική νομοθεσία και περιττεύει. Οι υπηρεσίες του «τουριστικού συνοδού» περιλαμβάνονται παγίως στις αρμοδιότητες των υπαλλήλων των τουριστικών γραφείων, όπως αυτές ρυθμίζονται και αμείβονται βάσει της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των υπαλλήλων τουριστικών γραφείων, την οποία υπογράφει η ΓΕΠΟΕΤ με τον αντίστοιχο φορέα εκπροσώπησης των</p>	
---	--

	<p>υπαλλήλων των τουριστικών γραφείων ΠΑΣΕΝΤ τα τελευταία 30 χρόνια.</p> <p>Συγκεκριμένα στο άρθρο 1 «Πεδίο Εφαρμογής» στις διατάξεις της εκάστοτε ΣΣΕ αλλά και της τελευταίας Διαιτητικής Απόφασης του ΟΜΕΔ 7/2015 υπάγεται το προσωπικό που ασχολείται μεταξύ άλλων με «....9. Με τη συνοδεία ομάδων ή μεμονωμένων πελατών κατά τη διάρκεια ταξιδιών τους, αεροπορικώς, οδικών ή ακτοπλοϊκώς, στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό, καθώς και με τη συνοδεία αυτών κατά τη μεταφορά τους από και προς τα αεροδρόμια, τους σταθμούς τρένων, τα λιμάνια, αλλά και τους τόπους διαμονής, σίτισης, αναψυχής και ψυχαγωγίας τους».</p> <p>Ως εκ τούτου η θέσπιση επαγγέλματος «τουριστικού συνοδού» δεν δικαιολογείται σε καμία περίπτωση. Άλλωστε πρόκειται για συνήθως ευκαιριακή απασχόληση εργαζομένων χωρίς σαφή και κοινά επαγγελματικά χαρακτηριστικά, καθώς δεν προϋποθέτει οποιαδήποτε ιδιαίτερη κατάρτιση ή σχετική επαγγελματική προϋπηρεσία. Οι περισσότεροι εργαζόμενοι στα τουριστικά γραφεία ως συνοδοί παρέχουν την εργασία αυτή συμπληρωματικά με άλλη εργασία σε τελείως διαφορετικούς κλάδους, σε εποχική ή κατά περίπτωση βάση ανάλογα με τη διαθεσιμότητά τους μέσα στον χρόνο, έχουν ακανόνιστο ωράριο και δεν συνδέονται με «μόνιμη» υπαλληλική σχέση με το τουριστικό γραφείο.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΠΟΕΤ- Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού.</b></p>	
--	--	--

#### Άρθρο 4

4	<p>Ορθά επιχειρείται η αποσαφήνιση του πλαισίου και του τόπου έκδοσης των τουριστικών εισιτηρίων από τα τουριστικά γραφεία, καθώς οι περιπτώσεις παράνομης πώλησης εισιτηρίων είναι συχνές και πρέπει να παταχθούν.</p> <p>Η προσθήκη της φράσης «Τα εισιτήρια μπορεί να διατίθενται και από σημεία πώλησης του φορέα με τον οποίο συμβάλλεται το τουριστικό γραφείο» εκτιμούμε ότι περιτλέκει την κατάσταση καθώς είναι αδριστή και επιτρέπει την πώληση εισιτηρίων από περίπτερα και άλλα μη εξουσιοδοτημένα για την παροχή τουριστικών υπηρεσιών καταστήματα.</p> <p>Η πρότασή μας είναι τα εισιτήρια να διατίθενται είτε εντός της γραφειακής εγκατάστασης του τουριστικού γραφείου, είτε ηλεκτρονικά, είτε από εκδοτήρια εισιτηρίων που λειτουργεί το τουριστικό γραφείο, όπου αυτό προβλέπεται από ειδικότερη νομοθεσία, είτε εντός ξενοδοχείων- τουριστικών καταλυμάτων από υπαλλήλους των συμβεβλημένων τουριστικών γραφείων.</p> <p>Τα εισιτήρια θα μπορούσαν να διατίθενται και από άλλα σημεία πώλησης, υπό την προϋπόθεση ότι στα τελευταία συλλειτουργεί υποκατάστημα του τουριστικού γραφείου, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τη σχετική νομοθεσία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΠΟΕΤ- Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού.</b></p>	
---	--	--

#### Άρθρο 7

5	<p>Στο άρθρο 7 του νόμου 3409/2005 προστίθεται παράγραφος 7, που έχει ως εξής:</p> <p>«Εφόσον πάροχος καταδυτικών υπηρεσιών αναγνωρισμένος</p>	
---	--	--

	<p>σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου διαθέτει επαγγελματικό μηχανοκίνητο σκάφος χρησιμοποιούμενο για την συγκεκριμένη δραστηριότητα, δικαιούται να χρησιμοποιεί αυτό και ως έδρα της καταδυτικής επιχειρηματικής του δραστηριότητας και δεν απαιτούνται για αυτό άλλα δικαιολογητικά, πέρα από τα συνήθη δικαιολογητικά του σκάφους, το οποίο θα πρέπει να έχει τις εκάστοτε ισχύουσες από την νομοθεσία τεχνικές προδιαγραφές για την κατηγορία και τον προορισμό του».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΓΚΛΗΣ.</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 9

	<p>Μας βρίσκει αντίθετους, ο μέγιστος χρόνος κυκλοφορίας των ΕΙΧ οχημάτων να παραμείνει ως έχει, στα 7 και 9 έτη από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΠΟΕΤ.</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 10

<b>6</b>	<p>Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 13 του ν. 3409/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4296/2014, καταργείται.</p> <p>Η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του ν.3409/2005 «Λοιπές διατάξεις» τροποποιείται ως εξής:</p> <p>«1. Κάτοχοι επί δύο τουλάχιστον χρόνια άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή άδειας διακυβέρνησης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, επιτρέπεται να κυβερνούν επιβατικά πλοία ή μικρά σκάφη, ολικού μήκους μέχρι δέκα μέτρων για τη μεταφορά αυτοδυτών, ελεύθερων δυτών και των συνοδών αυτών, χωρίς κόμιστρο ή άλλο αντάλλαγμα για την μεταφορά των συνοδών, καθώς και εξοπλισμού καταδύσεων, εφόσον δεν απομακρύνονται από τις ακτές σε απόσταση μεγαλύτερη των έξι ναυτικών μιλίων».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΓΚΛΗΣ.</b></p>	
----------	--	--

### Άρθρο 11

<b>7</b>	<p>Τροποποιήσεις στον ν. 3409/2005 καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις.</p> <p>1.Το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3409/2005 τροποποιείται ως εξής:</p> <p>« α) Κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης της περίπτωσης α΄ της παραγράφου αυτής, με κοινή απόφαση των Υπουργών Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας, κηρυγμένοι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι μπορούν να χαρακτηρίζονται ως επισκέψιμοι.</p> <p>β)Στους ενάλιους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους επιτρέπεται καθοδηγούμενη κατάδυση με συνοδεία παρόχων καταδυτικών υπηρεσιών αναγνωρισμένων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και εγκεκριμένων από το ΥΠΠΟΑ έπειτα από επιμόρφωσή τους σε θέματα σχετικά με την ιδιαιτερότητα των καταδύσεων στους χώρους αυτούς, καθώς και από το προσωπικό αυτών.</p> <p>γ)Η επιμόρφωση των παρόχων γίνεται με βάση εκπαιδευτική ύλη, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 50 σελίδες κειμένου, και</p>	
----------	--	--

	<p>ορίζεται με απόφαση του ΥΠΠΟΑ για κάθε έναν ή για περισσότερους ενάλιους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής του ίδιου νομού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται η διαδικασία εξέτασης για έγκριση των παρόχων από το ΥΠΠΟΑ, που δίδεται για κάθε έναν ή για περισσότερους ενάλιους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής του αντίστοιχου νομού.</p> <p>δ)Η φύλαξη των ΕΕΑΧ από πλευράς προστασίας των εκεί ευρισκόμενων αρχαίων και μνημείων εξακολουθεί να ασκείται από το ΥΠΠΟΑ σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΓΚΛΗΣ</b></p>	
--	--	--

#### Άρθρο 14

<p><b>8</b></p> <p>Για τα ενοικιαζόμενα δωμάτια - διαμερίσματα δεν έχετε διευκρινήσεις σχετικά με την διαδικασία αν θα κάνουν κατάταξη ή τίποτα , διότι το ( δύναται , προαιρετικά να καταταχθούν ) είναι γενικό. . Δηλαδή ε μεν είναι προαιρετικό να κάνει την κατάταξη αλλά από τα ΠΥΤ ερμηνεύεται ότι οι υφιστάμενες επιχειρήσεις ή κάνουν ανακατάταξη να παραμείνουν στην ίδια κατηγορία κλειδιών ή κάνουν γνωστοποίηση χωρίς κλειδιά και αντό μέχρι της 31/12/2107 . Πρέπει να αναφερθεί πιστεύω στο ίδιο ΦΕΚ που θα βγει τί πρέπει να κάνουν τα ενοικιαζόμενα τελικά.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΛΛΙΑΣ.</b></p>	
<p><b>9</b></p> <p>Παράγραφος 1: Για τα ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια – διαμερίσματα ο αρμόδιος φορέας κατάταξης πρέπει να είναι το ίδιο το Υπουργείο Τουρισμού και οι ΠΥΤ. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι οποιοσδήποτε άλλος φορέας, διότι έτσι δημιουργούνται πρόσθετες γραφειοκρατικές και οικονομικές επιβαρύνσεις στις επιχειρήσεις (πχ. «Αυτοκόλλητα σήματα» N.4308/2014, αρ.41 και «Καρτέλες Ενημέρωσης Πελάτη» N.4403/2016, αρ.50,παρ.4), αφού ο εκάστοτε αρμόδιος φορέας σπεύδει να επωφεληθεί οικονομικά. Φυσικά δεν πρέπει να αφήνεται στη διακριτική ευχέρεια του εκάστοτε Υπουργού Τουρισμού να το αποφασίζει, διότι με το τρόπο αυτό έχει αποδειχθεί ότι γίνονται «χάρες» σε διάφορους φορείς – σωματεία κλπ. Ομοίως και η αναφερόμενη παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4276/2014 (Α' 155) που αναφέρει: « Τα ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια-διαμερίσματα κατατάσσονται σε κατηγορίες κλειδιών. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο αριθμός των κατηγοριών κλειδιών, οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των ενοικιαζόμενων επιπλωμένων δωματίων - διαμερισμάτων, ο τρόπος και η διαδικασία κατάταξής τους, τα βαθμολογούμενα κριτήρια και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.» πρέπει να τροποποιηθεί και όλα αυτά να τα καθορίζει νόμος και όχι υπουργική απόφαση, για τους ίδιους λόγους (πελατειακές σχέσεις, υποχώρηση σε συνδικαλιστικές και άλλες πιέσεις κλπ).</p> <p>Παράγραφος 6: Εκτός από τα ενοικ. δωμάτια, διακριτικό τίτλο έχουν και οι Τουριστικές κατοικίες και οι Επαύλεις. Όλα τα μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα πρέπει να έχουν διακριτικό τίτλο. Η δήλωση/κατοχύρωση του διακριτικού τίτλου ενός καταλύματος, να γίνεται χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της επιχείρησης και να αναφέρεται στο νόμο. Το ορθότερο και απλούστερο είναι να δηλώνεται στις ΠΥΤ, οπότε δεν χρειάζονται περαιτέρω ενημερώσεις. Για ποιο λόγο να δηλώνεται στις Υπηρεσίες Μιας Στάσης (ΥΜΣ) ή τις</p>	

	<p>Υπηρεσίες ΓΕΜΗ και μετά να ενημερώνει ο επιχειρηματίας (!) υπ' ευθύνη του τη ΠΥΤ; Σε κάθε περίπτωση η ενημέρωση μεταξύ δημοσίων υπηρεσιών, πρέπει να γίνεται αυτόμata, εσωτερικά και με ασφαλή τρόπo.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ.</b></p>	
<b>10</b>	<p>Σύμφωνα με την Υ.Α. 21185/22-10-2014 και Υ.Α. 216/09-01-2015, ορίστηκε ότι θα πρέπει να εκδοθεί νέο Πιστοποιητικό Κατάταξης σε κλειδιά για τα ΕΕΔΔ και αστέρια για τα ξενοδοχεία, μέχρι 31/12/2017, ώστε να παραμένουν σε ισχύ τα Ειδικά Σήματα Λειτουργίας τους. Προσφάτως, με την Υ.Α. 21662/05-12-2017 (ΦΕΚ 4242 - Β' ΤΕΥΧΟΣ) δόθηκε παράταση κατά 1 ακόμα χρόνο (31-12-2018) για την ισχύ των Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας (ΕΣΛ) ξενοδοχείων που είχαν εκδοθεί με βάση το ισχύσαν μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας σύστημα κατάταξης, ώστε να εκδοθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Κατάταξης από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδος. Δεν υπήρξε καμία αντίστοιχη ενημέρωση/ παράταση για τα ΕΕΔΔ, τα οποία αυτή τη στιγμή πρακτικά δεν έχουν σε ισχύ το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (ή γνωστοποίηση λειτουργίας) τους (άρα θα έπρεπε να κλείσουν) και αναφέρομαι στα καταλύματα αυτού του τύπου που έχουν στο Ειδικό Σήμα λειτουργίας (ή γνωστοποίηση λειτουργίας) τους κατάταξη σε κατηγορία κλειδιών, καθώς με τον 4442/2016, η κατάταξη σε κλειδιά έγινε προαιρετική. Αν αναλογιστεί κανείς ότι ο αριθμός των ΕΕΔΔ είναι υπερτετραπλάσιος στη χώρα μας από τον αριθμό των ξενοδοχείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία έχουν στην άδεια λειτουργίας τους (ΕΣΛ ή γνωστοποίηση λειτουργίας) επιλεγμένη συγκεκριμένη κατηγορία κλειδιών, συμπεραίνει κανείς ότι τα περισσότερα καταλύματα στην χώρα μας είναι παράνομα και ο νομοθέτης δεν έχει συμπεριλάβει την προφανή παράταση της σχετικής διαδικασίας, όπως ακριβώς πραγματοποιήθηκε και στα ξενοδοχεία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΥΛΟΣ ΚΩΤΣΙΔΗΣ (ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ)</b></p>	

## Άρθρο 21

<b>11</b>	<p>Τα ισχύοντα δεδομένα:</p> <p>1) ΠΔ 127/2017 (ΦΕΚ 157Α/20-10-2017) με τίτλο "Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού". Η Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (ΠΥΤ) Κρήτης, με έδρα το Ηράκλειο (για όσους ζέρουν στο κέντρο του Ηρακλείου) αποτελείται από:</p> <p>αα) Το Τμήμα Τουριστικών Επιχειρήσεων και Επαγγελμάτων, ββ) Το Τμήμα Τουριστικής Ανάπτυξης, Επιθεωρήσεων και Ελέγχου, γγ) Το Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού Χανίων και δδ) Το Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού Ρεθύμνου. Στο Ν. Λασιθίου με τόσες τουριστικές υποδομές σε όλο το νομό (Σίσι, Ελούντα, Σητεία κλπ) δεν προβλέπεται Γραφείο Υποστήριξης</p> <p>2) Απόφαση Γεν.Δ/ντη Οικονομικών και Διοικητικών, με Α.Π.20558/02-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΚΔΞ465ΧΘΟ-ΨΝ0) και με θέμα "Τοποθέτηση υπαλλήλων στις οργανικές μονάδες του Υπουργείου Τουρισμού", για την ΠΥΤ Κρήτης αναφέρει: στο Τμήμα Τουριστικών Επιχειρήσεων και Επαγγελμάτων: 9 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τουριστικής Ανάπτυξης, Επιθεωρήσεων και Ελέγχου: 8 υπάλληλοι, στο Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού Χανίων: 1 υπάλληλος, στο Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού Ρεθύμνου: 3 υπάλληλοι. Δηλαδή, 17 υπάλληλοι στο Ηράκλειο, 1 Χανιά και 3 Ρέθυμνο.</p>	
-----------	--	--

	<p>3) Διαθέσιμες Θέσεις για κάλυψη με μετατάξεις στον 1ο κύκλο κινητικότητας δημοσίων υπαλλήλων για την ΠΥΤ Κρήτης, δηλαδή στο Ηράκλειο: 4 υπάλληλοι  <b>Συμπέρασμα:</b>  Στην ΠΥΤ Κρήτης (Ηράκλειο) θα είναι, 17 υφιστάμενοι και 4 πιθανοί, σύνολο 21 υπάλληλοι, όταν σε Χανιά και Ρέθυμνο είναι κάτω των 5 ατόμων (ΣΥΝΟΛΙΚΑ!) και για το Λασίθι, η ΠΥΤ Κρήτης θεωρεί ότι δεν απαιτείται Γραφείο Υποστήριξης, αλλά απαιτείται ΝΕΟ ΓΡΑΦΕΙΟ για το αεροδρόμιο Ηρακλείου "Ν.Καζαντζάκης" το οποίο είναι σε απόσταση 4-4,5km από τα κεντρικά γραφεία της (περίπου 5-10 λεπτά ανάλογα με την κίνηση για όσους ξέρουν).  Ξέρετε τουρισμό δεν έχει μόνο το Ηράκλειο και δεν φέρνει έσοδα μόνο ο Ν. Ηρακλείου, για να πρέπει να "φορτώνετε" με υπαλλήλους τις αρμόδιες τουριστικές υπηρεσίες και να δημιουργείτε νέες, αλλά και οι υπόλοιποι νομοί του νησιού.  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΡ</b></p>	
12	<p><b>ΚΑΛΗΣΠΕΡΑ ΑΣΦΑΛΩΣ ΚΑΘΕ ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟΔΕΧΟΥΜΕΝΗ ΆΛΛΑ ΝΟΜΙΖΩ ΟΤΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΞΕΠΕΡΑΣΑΜΕ ΦΕΤΟΣ ΤΑ 3 ΕΚΑΤ) ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΧΩΡΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΠΥΛΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ! ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΤΩΡΑ ΜΕ ΤΟ ΑΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΣΗΘΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΝΑ ΤΟ ΣΥΖΗΤΗΣΟΥΜΕ.</b>  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ</b></p>	
13	<p><b>ΚΑΛΗΣΠΕΡΑ ΝΟΜΙΖΩ ΟΤΙ Η ΚΥΡΙΑ ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΦΙΞΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ(3 ΕΚΑΤ.ΦΕΤΟΣ) ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΤΟΜΟ. ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΔΕΝ ΜΑΣ ΒΡΙΣΚΕΙ ΑΝΤΙΘΕΤΟΥΣ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΚΕΙ.</b>  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ.</b></p>	

### Άρθρο 23

14	<p>Το υπουργείο τουρισμό να πάψει να ασχολείται με τα ΙΕΚ και να ασχοληθεί με τα του οίκου του. Τα ΙΕΚ είναι υπόθεση των ΥΠΕΘ. Έχουν ξεφτιλίσει τον θεσμό των ΙΕΚ και ο πάσα ένας ιδρύει ένα ΙΕΚ, όποτε του την δώσει. ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ ΑΡΘΡΟ, οι βουλευτές πρέπει να το καταψηφίσουν συνολικά!!!!!!!  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΤΑ ΙΕΚ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΟ ΥΠΕΘ</b></p>	
----	---	--

### Άρθρο 24

15	<p>Σε ότι αφορά την κατάργηση της πρόβλεψης του άρθρου 14 του Ν.3105/2003 για έκδοση προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα καθοριστούν θέματα σχετικά με το εκπαιδευτικό, ερευνητικό και διοικητικό έργο του εκπαιδευτικού προσωπικού των ΑΣΤΕ, και την πρόβλεψη ότι τα εν λόγω θέματα θα καθοριστούν με KYA μεταξύ των Υπουργείων Τουρισμού και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, θεωρώ ότι είναι μια ρύθμιση απαιτητή που αναμενόταν από την ψήφιση του Ν.3105/2003 έως σήμερα.</p>	
----	--	--

	<b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ / ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΑΣΤΕ ΡΟΔΟΥ.</b>	
<b>16</b>	<p>Ρόδος, 05 Ιανουαρίου 2018      Αρ. Πρωτ. 1 /2018      Σχόλιο στη Διαβούλευση του νομοσχεδίου «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού»</p> <p>Υστέρα από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των ΑΣΤΕ, τον ρόλο τους στην Τριτοβάθμια Τουριστική Εκπαίδευση και τις προοπτικές αναβάθμισης τους, ομόφωνα αποφασίστηκε κατά τη συνεδρίαση του ΔΣ του Συλλόγου μας στις 20 Δεκεμβρίου 2017, να προτείνουμε τα παρακάτω:</p> <p>1.Αναφορικά με το άρθρο 24 συμφωνούμε με την μεταβολή του τρόπου καθορισμού των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του ΕΠ των ΑΣΤΕ από Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) σε Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), ώστε να απλουστευτεί η διαδικασία.</p> <p>2.Αναφορικά με το άρθρο 25 Δεν συμφωνούμε με την κατάργηση των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 13 του ν. 3105/2003. Αντί αυτού προτείνουμε την αντικατάσταση τους με υφισταμένη νομοθεσία των ΤΕΙ. Παράγραφος 19 άρθρο 80 του ισχύοντος νόμου 4009/2011 (ΦΕΚ 195/6 Σεπτεμβρίου 2011). «Ο συνολικός χρόνος απασχόλησης των Επιστημονικών και Εργαστηριακών Συνεργατών δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 14 και 18 ώρες εβδομαδιαίως αντίστοιχα».</p> <p>Για το ΔΣ      Ο Πρόεδρος      Εμμανουήλ Κασέρης      Καθηγητής Τεχνικών Μαθημάτων ΑΣΤΕΡ  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού      Ανωτέρων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης Αγίου      Νικολάου και Ρόδου.</b></p>	

### Άρθρο 25

<b>17</b>	<p>Λαμβάνοντας υπόψη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• την παρ. 2 του άρθρου 4 του Συντάγματος σύμφωνα με το οποίο «Οι Έλληνες και οι Ελληνίδες έχουν ίσα δικαιώματα και υποχρεώσεις.»,</li> <li>• την παρ. 6 του Άρθρου 21 του Συντάγματος της χώρας, σύμφωνα με την οποία «τα άτομα με αναπτηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας»,</li> <li>• τον ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88 Α' /11.04.2012), με τον οποίο η χώρα μας κύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπτηρία μαζί με το προαιρετικό πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, γεγονός που συνεπάγεται την εφαρμογή της σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, και πιο συγκεκριμένα τις παρακάτω απαιτήσεις που περιλαμβάνονται σε αυτήν:</li> <li>– «1. [...] Τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναλαμβάνουν να διασφαλίζουν και να προάγουν την πλήρη υλοποίηση όλων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και θεμελιωδών ελευθεριών</li> </ul>	
-----------	---	--

	<p>για όλα τα άτομα με αναπηρίες, χωρίς διακρίσεις οποιουδήποτε είδους βάσει της αναπηρίας. Προς το σκοπό αυτό, τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναλαμβάνουν: [...] β. Να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένων και των νομοθετικών, προκειμένου να τροποποιήσουν ή να καταργήσουν τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς, έθιμα και πρακτικές που συνιστούν διακρίσεις κατά των ατόμων με αναπηρίες [...]» (Άρθρο 4 «Γενικές Υποχρεώσεις»),</p> <p>– «[...] 3. Κατά την ανάπτυξη και εφαρμογή της νομοθεσίας και των πολιτικών, για να εφαρμοστεί η παρούσα Σύμβαση και σε άλλες διαδικασίες λήψης αποφάσεων που αφορούν ζητήματα σχετικά με τα άτομα με αναπηρίες, τα Συμβαλλόμενα Κράτη θα συμβουλεύονται συνεχώς και θα εμπλέκουν ενεργά τα άτομα με αναπηρίες [...] μέσω των αντιπροσωπευτικών οργανώσεων τους. [...]» (Άρθρο 4 «Γενικές Υποχρεώσεις»),</p> <p>– «Προκειμένου να επιτρέψουν στα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές. Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύουν, μεταξύ άλλων, για: α. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων» (Άρθρο 9 «Προσβασιμότητα»),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• το άρθρο 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν.4067/2012- Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (Αρ. ΦΕΚ 79 Α' /09.04.2012),</li> <li>• την παρ. 1 του άρθρου 61 του ν.4488/2017 (Αρ. ΦΕΚ 137 Α'/13.09.2017), σύμφωνα με την οποία:</li> </ul> <p>«1. Κάθε φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου υποχρεούται να διασφαλίζει την ισότιμη άσκηση των δικαιωμάτων των ΑμΕΑ στο πεδίο των αρμοδιοτήτων ή δραστηριοτήτων του, λαμβάνοντας κάθε πρόσφορο μέτρο και απέχοντας από οποιαδήποτε ενέργεια ή πρακτική που ενδέχεται να θίγει την άσκηση των δικαιωμάτων των ΑμΕΑ. Ιδίως υποχρεούται: α) να αφαιρεί υφιστάμενα εμπόδια κάθε είδους, β) να τηρεί τις αρχές καθολικού σχεδιασμού σε κάθε τομέα της αρμοδιότητάς του ή της δραστηριοποίησής του, προκειμένου να διασφαλίζει για τα ΑμΕΑ την προσβασιμότητα των υποδομών, των υπηρεσιών ή των αγαθών που προσφέρει, γ) να παρέχει, όπου απαιτείται σε συγκεκριμένη περίπτωση, εύλογες προσαρμογές υπό τη μορφή εξατομικευμένων και κατάλληλων τροποποιήσεων, ρυθμίσεων και ενδεδειγμένων μέτρων, χωρίς την επιβολή δυσανάλογου ή αδικαιολόγητου βάρους, δ) να απέχει από πρακτικές, κριτήρια, συνήθειες και</p>
--	---

<p>συμπεριφορές που συνεπάγονται διακρίσεις σε βάρος των ΑμΕΑ, ε) να προάγει με θετικά μέτρα την ισότιμη συμμετοχή και άσκηση των δικαιωμάτων των ΑμΕΑ στον τομέα της αρμοδιότητας ή δραστηριότητάς του».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• την παρ. 2 του άρθρου 68 του ν.4488/2017 (Αρ. ΦΕΚ 137 Α' /13.09.2017), σύμφωνα με την οποία:</li> </ul> <p>«2. Στην ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων που συνοδεύει κάθε σχέδιο νόμου, προσθήκη ή τροπολογία, καθώς και κανονιστικές αποφάσεις μείζονος οικονομικής ή κοινωνικής σημασίας, συμπεριλαμβάνεται ειδική ενότητα τεκμηρίωσης της συμβατότητας των προτεινόμενων ρυθμίσεων με τη Σύμβαση, καθώς και των ειδικών συνεπειών ων προτεινόμενων ρυθμίσεων στα ΑμΕΑ»,</p> <p>η Ε.Σ.Α.μεΑ. ζητάει την προσθήκη νέου Μέρους 8 μετά το «Μέρος 7» στο οποίο να συμπεριληφθούν οι τροποποιήσεις των παρακάτω άρθρων:</p> <p><b>ΜΕΡΟΣ 8 – Προβλέψεις προς όφελος των ατόμων με αναπηρία</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Το άρθρο 5, παρ.2 της Απόφασης με αριθ.216 / ΦΕΚ 10/ Β'/09.01.2015 να τροποποιηθεί ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες):</li> </ol> <p>«1. Τα ξενοδοχεία υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 4067/2012 (Α' 79) σχετικά με την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων. 2. Ο ελάχιστος αριθμός δωματίων για άτομα μειωμένης κινητικότητας (Α.Μ.Κ.) στα ξενοδοχεία ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της συνολικής δυναμικότητας του καταλύματος. Η εφαρμογή του ανωτέρω ποσοστού είναι υποχρεωτική με ελάχιστο αριθμό δωματίων για Α.Μ.Κ. τα (5) δωμάτια. Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι και εξυπηρετήσεις θα είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρίες, συμπεριλαμβανο μένης της σήμανσης, η οποία θα είναι σύμφωνη με το κεφάλαιο «Σήμανση» των Οδηγιών Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους. 3. Για τη διαμόρφωση χώρων που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση Α.Μ.Κ. εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του Ν. 4067/2012 και στην εγκύκλιο 9 με Α.Π. οικ. 29467/13-6-2012 του γραφείου Μελετών για ΑμΕΑ του ΥΠΕΚΑ.»</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Το άρθρο 5, παρ.2 της Απόφασης με αριθ.14129 / ΦΕΚ 1476/ Β'/14.07.2015 να τροποποιηθεί ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες):</li> </ol> <p>«1. Οι οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 4067/2012 (Α'79) σχετικά με την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων. 2. Ο ελάχιστος αριθμός τουαλετών και ντους για άτομα μειωμένης κινητικότητας (Α.Μ.Κ.) στις οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις ορίζεται σε ποσοστό 5% επί του αριθμού των τουαλετών και ντους που αντιστοιχεί στη συνολική δυναμικότητα των θέσεων της κατηγορίας που κατατάσσεται η μονάδα. Η εφαρμογή του ανωτέρω ποσοστού είναι υποχρεωτική με ελάχιστο αριθμό τουαλετών και ντους για Α.Μ.Κ. τις 2 τουαλέτες και ντους. Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι και εξυπηρετήσεις θα είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης, η οποία θα είναι σύμφωνη με το κεφάλαιο «Σήμανση» των Οδηγιών Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους». 3. Για τη</p>	
--	--

	<p>διαμόρφωση χώρων που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση Α.Μ.Κ. εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του Ν. 4067/2012 και στην εγκύλιο 9 με Α.Π. οικ. 29467/13-6-2012 του γραφείου Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΚΑ.»</p> <p>3. Το άρθρο 45, παρ.1 του Ν.4276 / ΦΕΚ 155/ Α'/30.07.2014 να τροποποιηθεί ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες):</p> <p>«1. Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«1. Ο Ε.Ο.Τ. έχει ως αρμοδιότητα την προώθηση της τουριστικής πολιτικής της Κυβέρνησης και την προβολή της χώρας. Για το σκοπό αυτόν ο Ε.Ο.Τ., ιδίως: α) [...] γ) Αναλαμβάνει κάθε άλλη δραστηριότητα ή ενέργεια που αποβλέπει στην οργάνωση, ανάπτυξη και προώθηση του Τουρισμού και της εικόνας της χώρας και ιδίως: αα) Συνεργάζεται με τις συλλογικές οργανώσεις των τουριστικών επιχειρήσεων, πανελλήνιας και τοπικής κλίμακας, τους φορείς που αυτοί συστήνουν, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τους οργανισμούς του Δημοσίου, αντιπροσωπευτικούς φορείς του αναπτηρικού κινήματος και ιδίως την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπτηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) για την επεξεργασία, σχεδίαση και εφαρμογή κοινών και συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων διαφημιστικής προβολής της χώρας, τουριστικών περιοχών, σύγχρονων μορφών τουρισμού, όπως: οικολογικός τουρισμός, πολιτιστικός τουρισμός, ιατρικός, αθλητικός τουρισμός και κλάδων τουριστικών επιχειρήσεων, καθώς και την προώθηση του προσβάσιμου τουρισμού (“Τουρισμού για Όλους”). Εγκρίνει προγράμματα προβολής, στα οποία ενσωματώνεται οριζόντια η διάσταση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπτηρία, σύμφωνα με το άρθρο 47 του παρόντος, ββ) [...]»</p> <p>4. Το άρθρο 20, παρ.1 του Ν.3105 / ΦΕΚ 29/ Α'/10.02.2003 να τροποποιηθεί ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες):</p> <p>«1. Το πρόγραμμα σπουδών στις Ανώτερες Σχολές αποτελείται από εξαμηνιαία μαθήματα και πρακτική άσκηση στο επάγγελμα, αναλυτικότερα δε περιλαμβάνει: α. Θεωρητική διδασκαλία μαθημάτων, η οποία περιλαμβάνει οπωδήποτε και ενότητα σχετική με την αναπτηρία και την προσβασιμότητα των τουριστικών υπηρεσιών στα άτομα με αναπτηρία. β. [...]»</p> <p>5. Το άρθρο 21, παρ.7 του Ν.3105 / ΦΕΚ 29/ Α'/10.02.2003 να τροποποιηθεί ως εξής (βλ. κείμενο με έντονους χαρακτήρες):</p> <p>«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εθνικής παιδείας και θρησκευμάτων ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: α.[...] γ). Τα διδασκόμενα μαθήματα, τα ωρολόγια και αναλυτικά προγράμματα. Στα διδασκόμενα μαθήματα περιλαμβάνεται πάντοτε ενότητα σχετική με την αναπτηρία και την προσβασιμότητα των τουριστικών υπηρεσιών στα άτομα με αναπτηρία».</p> <p>Τέλος προτείνουμε τη συμπερίληψη στην ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεων που θα συνοδεύει το παρόν σχέδιο νόμου, ειδικής ενότητας τεκμηρίωσης της συμβατότητας των προτεινόμενων ρυθμίσεων του σχεδίου νόμου με τη</p>	
--	---	--

	<p>Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και των ειδικών συνεπειών των προτεινόμενων ρυθμίσεων στα άτομα με αναπηρία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.</b></p>	
18	<p>Σε ότι αφορά την αύξηση των ωρών διδασκαλίας που ανατίθενται σε επιστημονικούς συνεργάτες, εργαστηριακούς συνεργάτες και εκπαιδευτικούς ξένων γλωσσών θα πρέπει να διασφαλιστούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις που διέπουν την Τριτοβάθμια εκπαίδευση. Με δεδομένο λοιπόν ότι οι 2 ΑΣΤΕ ανήκουν στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, θεωρώ ότι πρέπει να ακολουθηθούν οι ισχύοντες κανονισμοί της αντίστοιχης βαθμίδας εκπαίδευσης άλλων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας (π.χ. ΤΕΙ). Ως εκ τούτου, προτείνω να ληφθούν υπόψη ο N.2916/2001, Άρθρο 19 και ο N.4009/2011, Άρθρο 80.</p> <p>Κλείνοντας θα ήθελα να τονίσω ότι επιτακτική ανάγκη για την εύρυθμη λειτουργία των ΑΣΤΕ αποτελεί η προκήρυξη θέσεων σε όλες τις βαθμίδες μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και όχι μόνο η αύξηση των ωρών εκπαίδευσης των επιστημονικών συνεργατών, εργαστηριακών συνεργατών και εκπαιδευτικών ξένων γλωσσών. Η υποστήριξη πτυχιακών εργασιών και ιδιαίτερα η εποπτεία πρακτικής άσκησης (ΑΣΤΕ-ΙΕΚ) αποτελούν θέματα που χρήζουν ιδιαίτερης αντιμετώπισης, αφού η κάθε ΑΣΤΕ διαθέτει μόνο 5 μόνιμους εκπαιδευτικούς. Καλή χρονιά με υγεία για όλους!</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ / ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΑΣΤΕ ΡΟΔΟΥ.</b></p>	
19	<p>Θεωρώ ότι θα πρέπει να υπάρχει ένας ανώτατος αριθμός ωρών ανάθεσης διδασκαλίας όπως υπάρχει στα Πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΒΑΝΕΣΣΑ ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΚΗ.</b></p>	
20	<p>Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού Ανωτέρων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης Αγίου Νικολάου και Ρόδου Ρόδος, 05 Ιανουαρίου 2018 Αρ. Πρωτ. 1 /2018</p> <p>Σχόλιο στη Διαβούλευση του νομοσχεδίου «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού»</p> <p>Υστέρα από διαλογική συζήτηση, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των ΑΣΤΕ, τον ρόλο τους στην Τριτοβάθμια Τουριστική Εκπαίδευση και τις προοπτικές αναβάθμισης τους, ομόφωνα αποφασίστηκε κατά τη συνεδρίαση του ΔΣ του Συλλόγου μας στις 20 Δεκεμβρίου 2017, να προτείνουμε τα παρακάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Αναφορικά με το άρθρο 24 συμφωνούμε με την μεταβολή του τρόπου καθορισμού των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του ΕΠ των ΑΣΤΕ από Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) σε Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), ώστε να απλουστευτεί η διαδικασία.</li> <li>2.Αναφορικά με το άρθρο 25 Δεν συμφωνούμε με την κατάργηση των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 13 του ν. 3105/2003. Αντί αυτού προτείνουμε την αντικατάσταση τους με υφισταμένη νομοθεσία των ΤΕΙ. Παράγραφος 19 άρθρο 80 του ισχύοντος νόμου 4009/2011 (ΦΕΚ 195/6 Σεπτεμβρίου 2011).</li> </ol> <p>«Ο συνολικός χρόνος απασχόλησης των Επιστημονικών και</p>	

	<p>Εργαστηριακών Συνεργατών δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 14 και 18 ώρες εβδομαδιαίως αντίστοιχα».</p> <p>Για το ΔΣ, Ο Πρόεδρος Εμμανουήλ Κασέρης, Καθηγητής Τεχνικών Μαθημάτων ΑΣΤΕΡ.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού Ανωτέρων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης Αγίου Νικολάου και Ρόδου.</p>	
--	---	--

### Άρθρο 26

21	<p>Η Πανελλήνια ομοσπονδία διευθυντών ξενοδοχείων, διαθέτοντας εμπειρία κ γνώση στα θέματα του τουρισμού, αιτούμαστε την τοποθέτηση εκπροσώπου στο Παρατηρητήριο.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ (ΠΟΔΙΕ)</b></p>	
----	--	--

### Άρθρο 29

22	<p>Παράγραφος 2: Η δήλωση στις Υπηρεσίες Μιας Στάσης (ΥΜΣ) ή τις Υπηρεσίες ΓΕΜΗ κατά περίπτωση, του διακριτικού τίτλου, πρέπει να μπορεί να γίνεται και ηλεκτρονικά και φυσικά χωρίς καμία επιβάρυνση για την επιχείρηση.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Πανελλήνια Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων.</b></p>	
23	<p>1. Με την παρ. 1 της εισαγόμενης τροποποίησης:</p> <p>2. Αφενός διευκρινίζεται και καθίσταται σαφές, ότι η προστασία των αρχαίων και των μνημείων στους επισκέψιμους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους παραμένει και ασκείται αποκλειστικά από το κράτος μέσω των αρμόδιων και συνταγματικά προβλεπόμενων Υπηρεσιών και οργάνων του, (ΥΠΠΟ, Λιμενικό Σώμα).</p> <p>3. Αφετέρου, θεσπίζονται περιορισμοί και πρόσθετες αυστηρές προϋποθέσεις, με τις οποίες και μόνον επιτρέπονται οι καταδύσεις στους επισκέψιμους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους λόγω της ιδιαιτερότητας του υποβρύχιου περιβάλλοντος αυτών, που απαιτεί αυξημένο έλεγχο των εκεί πραγματοποιούμενων επισκέψεων.</p> <p>4. Ετσι, ενώ στους χερσαίους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους επιτρέπονται κατά κανόνα οι ασυνάδευτες ιδιωτικές επισκέψεις, στους επισκέψιμους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους επιτρέπονται μόνον οι καθοδηγούμενες – συνοδευόμενες καταδύσεις, δηλαδή οι καταδύσεις, που γίνονται με υποχρεωτική συνοδεία από πιστοποιημένους επαγγελματίες δύτες – συνοδούς, που είναι γνωστοί και ελεγχόμενοι από την πολιτεία ως εγγεγραμμένοι στα σχετικά μητρώα του YEN, που προβλέπονται στο άρθρο 8 του ν. 3409/2005, (αναγνωρισμένοι πάροχοι καταδυτικών υπηρεσιών).</p> <p>5. Επιπρόσθετα, σε αντίθεση με τους χερσαίους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους, όπου και οι τυχόν δραστηριοποιούμενοι εκεί επαγγελματίες συνοδοί δεν ελέγχονται από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και τις άλλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, στους επισκέψιμους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους ακόμη και οι αναγνωρισμένοι πάροχοι καταδυτικών υπηρεσιών μπορούν</p>	

<p>να δραστηριοποιούνται, μόνον εφ' όσον (α)έχουν τύχει ειδικής επιμόρφωσης αναφορικά με τις ιδιαίτερες απαιτήσεις, που προϋποθέτουν οι εκεί υποβρύχιες περιηγήσεις, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επισκέψιμων υποβρύχιων αρχαίων και μνημείων και η ορθή ενημέρωση των επισκεπτών, και, (β)έχουν εγκριθεί επίσημα και εγγραφεί στο σχετικό αντίστοιχο μητρώο του ΥΠΠΟΑ, από το οποίο ελέγχονται διαρκώς και λογοδοτούν για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η έγκρισή τους γίνεται από το ΥΠΠΟΑ έπειτα από ειδικές εξετάσεις, με τις οποίες βεβαιώνεται η επαρκής επιμόρφωσή τους και συνεπώς η επάρκειά τους για την εκτέλεση των συγκεκριμένων καθηκόντων.</p> <p>6. Με άξονα ρύθμισης και αναφοράς τα όσα συμπεριλαμβάνονται στην νέα διατύπωση του νόμου εξορθολογίζεται η λειτουργία και διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των ενάλιων επισκέψιμων αρχαιολογικών χώρων, που ακριβώς λόγω της ασφούς και μή εφαρμόσιμης προηγούμενης ρύθμισης, δέν μπόρεσαν επί 11 έτη από την θέσπιση του ν. 3409/2005 μέχρι σήμερα, να λειτουργήσουν πουθενά στην χώρα. Ταυτόχρονα, το καταδυόμενο ανθρώπινο δυναμικό του ΥΠΠΟ, παραμένει διαθέσιμο για την επαρκή φύλαξη των επισκέψιμων ενάλιων αρχαιολογικών χώρων, αφού διευκρινίζεται, ότι δεν επιτρέπεται να σπαταλάται για την ιδιωτική συνοδεία τουριστών, όπως, άλλωστε, συμβαίνει αυτονόητα και στους χερσαίους επισκέψιμους αρχαιολογικούς χώρους.</p> <p>7. Λόγω της ιδιαιτερότητας του κάθε ενός ενάλιου αρχαιολογικού χώρου ή της κάθε ευρύτερης περιοχής γειτονικών ενάλιων αρχαιολογικών χώρων, που εξαρτάται και διαμορφώνεται τόσο από τα εκεί ευρισκόμενα αρχαία, όσο και από τις ειδικές γεωγραφικές, χωροταξικές και άλλες συνθήκες του, με την κοινή Υπουργική απόφαση κήρυξή του ως επισκέψιμου, μπορούν ασφαλώς να προβλέπονται τα ειδικότερα πρόσθετα μέτρα προστασίας και λειτουργίας του, όπως συμβαίνει με κάθε αρχαιολογικό χώρο, που κηρύσσεται ως επισκέψιμος για το κοινό, σύμφωνα με το άρθρο 46 του ν. 3028/2002.</p> <p>8. Σημαντική, τέλος, διόρθωση, που εισάγεται με την νέα ρύθμιση, είναι η οριστική καθιέρωση αποκλειστικά του όρου "επισκέψιμοι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι" και η απάλειψη του αδόκιμου όρου "υποβρύχια μουσεία", που είχε χρησιμοποιηθεί αρχικά στο άρθρο 11 του ν. 3408/2005 και προκέλεσε συγχύσεις και ασάφεια, αφού παρέπεμπε έντονα, έστω συνειρμικά, στην νομοθεσία περί των χερσαίων μουσείων, θεσμού τελείως διάφορου και αναντίστοιχου με τους μή μουσειακούς αρχαιολογικούς χώρους, όπως είναι και οι επισκέψιμοι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι.</p> <p>9. Με την παρ. 2 της νέας ρύθμισης:</p> <p>10. Καταργείται το 2ο εδάφιο της παρ. 4 τού άρθρου 13 του ν. 3409/2005, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4296/2014, που περιλαμβάνει απαγόρευση οριοθέτησης καταδυτικών πάρκων σε απόσταση μικρότερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων από κηρυγμένους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους, αφού η συγκεκριμένη ρύθμιση δημιουργεί σοβαρές δυσλειτουργίες στον θεσμό των καταδυτικών πάρκων, ο οποίος, όπως έχει πλέον θεσμοθετηθεί, δεν</p>	
--	--

<p>απειλεί τις ενάλιες αρχαιότητες αλλά, αντίθετα, συμβάλλει στην προστασία τους.</p> <p>11. Ειδικότερα, η απαγόρευση των 3 νμ αποκλείει κατ' αρχήν καταδυτικά σημαντικές θαλάσσιες περιοχές της χώρας, ιδίως στα μικρά νησιά, που κυρίως αυτά χρειάζονται τα Καταδυτικά Πάρκα, για να αναπτυχθούν αειφορικά και με ελάχιστες επενδύσεις.</p> <p>12. Επιπρόσθετα, η απαγόρευση δημιουργεί άσκοπα επενδυτικό αντικίνητρο, αφού η τυχόν ανακάλυψη αρχαίων εγγύτερα των 3 νμ από Καταδυτικό Πάρκο, που θα έχει ιδρυθεί και θα λειτουργεί, θέτει θέμα ανάκλησης της άδειάς του με απώλεια των επενδύσεων κατασκευής του και της φήμης και πελατείας, που θα έχει αποκτήσει το ίδιο και η ευρύτερη περιοχή του.</p> <p>13. Η απαγόρευση δεν είναι αναγκαία για την προστασία των ενάλιων αρχαιοτήτων, αφού σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 9γ, όπως πλέον ισχύει βάσει του άρθρου 10 του ν. 4296/2014, για την κήρυξη Καταδυτικού Πάρκου γνωμοδοτεί ούτως ή άλλως προηγουμένως το Υπουργείο Πολιτισμού. Επί πλέον, η ύπαρξη καταδυτικού πάρκου προστατεύει τα ενάλια αρχαία.</p> <p>14. Πράγματι, με βάση το άρθρο 11 του ν. 3409/2005 οι καταδύσεις αναψυχής επιτρέπονται σε ολόκληρη την θαλάσσια επικράτεια της χώρας εκτός των κηρυγμένων ενάλιων αρχαιολογικών χώρων, ώστε ο οποιοσδήποτε μπορεί, να καταδυθεί νόμιμα στο όριο του κάθε ενάλιου αρχαιολογικού χώρου, που τελεί υπό την γενική εποπτεία τού Λιμενικού Σώματος, και να εισέλθει εντός αυτού υποβρυχίως.</p> <p>15. Αντίθετα, στα Καταδυτικά Πάρκα απαγορεύονται οι ιδιωτικές καταδύσεις και επιτρέπονται μόνον οι οργανωμένες καταδύσεις με συνοδεία από γνωστούς στην Διοίκηση, αναγνωρισμένους και καταγεγραμμένους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3409/2005 παρόχους καταδυτικών υπηρεσιών.</p> <p>16. Επιπρόσθετα οι επισκέπτες και οι συνοδοί όπως και όλος ο θαλάσσιος χώρος του Καταδυτικού Πάρκου αστυνομεύονται τόσο από το Λιμενικό Σώμα, (παρ. 17 του άρθρου 13 του ν. 3409/2005), αλλά υποχρεωτικά και σε 24ωρη βάση και μάλιστα με ποινή ανάκλησης της άδειας του Καταδυτικού Πάρκου, και από τους επί τόπου φύλακες του φορέα διαχείρισης αυτού, οι οποίοι έχουν εκ του νόμου και δικαίωμα άμεσης αυτοδύναμης επέμβασης και προστασίας αυτού κατά τα άρθρα 985 και 997 του Αστικού Κώδικα, (άρθρα 13 παρ. 15 και 18 ν. 3409/2005).</p> <p>17. Συνεπώς, είναι πρακτικά αδύνατον και πάντως εξαιρετικά δυσχερές, να εισέλθει και να καταδυθεί απαρατήρητος στο Καταδυτικό Πάρκο μεμονωμένος η χωρίς επίβλεψη επισκέπτης – δύτης, ή να εξέλθει επισκέπτης από τα όρια αυτού, ώστε οι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι δεν χρειάζεται να απέχουν από τα Καταδυτικά Πάρκα και αντίθετα συμφέρει να γειτνιάζουν με αυτά.</p> <p>18. Πέραν των ανωτέρω από την απαγόρευση των 3 νμ αυξάνονται αδικαιολόγητα και δυσανάλογα οι αποστάσεις των καταδυτικών εκδρομών και ιδίως εκείνες μεταξύ των Καταδυτικών Πάρκων και των Επισκέψιμων Ενάλιων Αρχαιολογικών Χώρων, με αποτέλεσμα οι συνδυασμένες</p>	
---	--

	<p>καταδυτικές εκδρομές να καθίστανται υπερβολικά χρονοβόρες και κοστοβόρες, ήτοι δυσχερέις και δυσάρεστες για τους δύτες – τουρίστες και λιγότερο κερδοφόρες για τους παρόχους καταδυτικών και συναφών υπηρεσιών.</p> <p>19. Έτσι δημιουργείται μείζων αδυναμία ρεαλιστικά κερδοφόρου αντιμετώπισης του οργανωτικού σχεδιασμού των καταδύσεων και βλάβη για την βιωσιμότητα των καταδυτικών επιχειρήσεων και επομένως των ίδιων των Καταδυτικών Πάρκων και των Επισκέψιμων Ενάλιων Αρχαιολογικών Χώρων.</p> <p>20. Δηλαδή, με την υφιστάμενη απαγόρευση μετατρέπονται άσκοπα οι περιβαλλοντικές καταδύσεις και τα υποθαλάσσια αρχαία από αλληλοσυμπληρούμενες σε αλληλοποκλειόμενες και αλληλοβλαπτόμενες δραστηριότητες με κίνδυνο απώλειας για την χώρα του μοναδικού συγκριτικού πλεονεκτήματός της να συνδυάζει συμπληρωματικά τις πολλαπλές περιβαλλοντικές ή τις περιβαλλοντικές με τις αρχαιολογικές τουριστικές καταδύσεις παρέχοντας στους επισκέπτες ένα άριστο σύνθετο και ποικίλο καταδυτικό τουριστικό προϊόν, που θα την καταστήσει παγκόσμιο καταδυτικό τουριστικό προορισμό.</p> <p>21. Με την παράγραφο 3 της νέας ρύθμισης:</p> <p>22. -Απαλείφεται η φαινομενική απαγόρευση επιβίβασης συνοδών των καταδυόμενων στα καταδυτικά σκάφη και διευκρινίζεται, ότι αυτό επιτρέπεται χωρίς την είσπραξη κομίστρου ή άλλου ανταλλάγματος, ώστε να μην τίθεται θέμα αθέμιτου ανταγωνισμού στα λοιπά επαγγελματικά επιβατηγά σκάφη. Πρόκειται για απαραίτητη τροποποίηση, προκειμένου να εκλείψει το δυσάρεστο λαο όλως αμαυρωτικό του τουρισμού μας φαινόμενο του εξαναγκασμού των καταδυόμενων να αποχωρίζονται κατά την διάρκεια εκδρομών καταδύσεων αναψυχής από τα συνοδεύοντα αυτούς μη καταδυόμενα προσφιλή τους πρόσωπα, (γονείς, σύζυγοι κλπ), που παρατηρείται λόγω υπερβολικής προσκόλλησης των Λιμενικών Οργάνων στο μέχρι τώρα ισχύον γράμμα του νόμου.</p> <p>23. Με την παράγραφο 4 της νέας ρύθμισης:</p> <p>24. Διευκρινίζεται το ούτως ή άλλως προβλεπόμενο στον νόμο, προς απάλειψη του φαινομένου, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μην δέχονται καν την ίδρυση καταδυτικών επιχειρήσεων με έδρα καταδυτικά σκάφη, με την όλως αβάσιμη και γραφειοκρατικής νοοτροπίας αιτιολογία, ότι δεν προβλέπονται στον νόμο ούτε στην εκδοθείσα σχετικά και ισχύουσα εκτελεστική του άρθρου 7 Υπουργική Απόφαση 212//2006 (ΥΑ 2123/02 ΦΕΚ Β 449 2006, άρθρο 2 παρ. 1β) τα απαιτούμενα προς τούτο δικαιολογητικά, ενώ στην πραγματικότητα αυτό συμβαίνει ηθελημένα, αφού τέτοια δικαιολογητικά δεν χρειάζονται και αρκούν τα συνήθη έγγραφα νομιμότητας και καταληλότητας του σκάφους</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΓΚΑΗΣ.</b></p>	
24	<p>Σύμφωνα με τον 4276/2014, ορίζονται η σύσταση στο Ξ.Ε.Ε., υπηρεσίας ΓΕΜΗ και υπηρεσία μιας στάσης. Η υπηρεσία αυτή (λόγω μη επαρκούς στελέχωσης), δεν έχει λειτουργήσει ακόμα στο Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος και οι επιχειρήσεις Τουριστικών καταλυμάτων καταφεύγουν στα κατά τόπους αρμόδια αντίστοιχα</p>	

	<p>επιμελητήρια, μεταξύ άλλων για την κατοχύρωση των διακριτικών τίτλων τους, κάνοντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες.</p> <p>Επιπρόσθετα είναι σαφές (από τον 4276/2014), ότι τα ξενοδοχεία όφειλαν να κατοχυρώσουν και στο ΞΕΕ τον διακριτικό τους τίτλο (το χαρακτηριστικό όνομα που ξεχωρίζει το ξενοδοχείο), παίρνοντας την έγκριση τίτλου από αυτό. Διαφορετικά δεν λάμβαναν και το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας από την αρμόδια Υπηρεσία τουρισμού. Για τα ΕΕΔΔ, η έγκριση διακριτικού τίτλου από το Ε.Ε.Ε. ήταν μια διαδικασία προαιρετική και μη συσχετισμένη από την έκδοση της άδειας Λειτουργίας τους (Ειδικό Σήμα Λειτουργίας μέχρι την ψήφιση και εφαρμογή του Νόμου 4442/2016).</p> <p>Τα ερωτήματα είναι:</p> <p>1) Εφόσον δεν έχει εφαρμοστεί το άρθρο 48 του Ν. 4276/2014, γιατί δεν εκδίδεται μια μεταβατική διάταξη, ώστε να απευθύνεται σε ένα επιμελητήριο η τουριστική επιχείρηση για να κατοχυρώσει τον διακριτικό της τίτλο;</p> <p>2) Με τον όρο «δήλωση διακριτικού τίτλου» στα άρθρα 14 και 29, εννοείται ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας (από το καταστατικό όπου ορίζεται τόσο η επωνυμία όσο και ο διακριτικός τίτλος) ή ο διακριτικός τίτλος που εγκρίνεται από το Ε.Ε.Ε.;</p> <p>3) Είναι πλέον υποχρεωτική και η κατοχύρωση/έγκριση διακριτικού τίτλου από το Ε.Ε.Ε. και για τα Ε.Ε.Δ.Δ., όπως είναι και για τα ξενοδοχεία (μέχρι 31/12/2018);</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΥΛΟΣ ΚΩΤΣΙΔΗΣ (ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ).</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 31

25	<p>Το άρθρο 27 θα ισχύει και για τις επιχειρήσεις ενοικιαζομένων δωματίων-διαμερισμάτων</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ</b></p>	
----	--	--

## B.2. ΣΧΟΛΙΑ ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

### Άρθρο 3

	<p>Το πρώτο μέρος της προτεινόμενης διάταξης μας βρίσκει σύμφωνους καθώς πρέπει να καταστεί σαφές ότι τα τουριστικά γραφεία δικαιούνται να διαθέτουν άτομο που συνοδεύειται γκρουπ τους όπως αυτό συμβαίνει σε όλες τις χώρες της ΕΕ και στον υπόλοιπο κόσμο. Διαφωνούμε, ωστόσο, με το γεγονός ότι επιχειρείται χωρίς εμφανή δικαιολογητική βάση να κατοχυρωθεί ξεχωριστό επάγγελμα «τουριστικού συνοδού», χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πραγματική λειτουργία της τουριστικής αγοράς όπου τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, το αντικείμενο της οποίας είναι στην πραγματικότητα απλό, ασκούν οι μόνιμοι ή οι εποχικοί υπάλληλοι του τουριστικού γραφείου, συχνάσιοι διοικητές τους (κυρίως των ΜΜΕ και ΠΜΕ) και, στις περιόδους αιχμής ελεύθεροι επαγγελματίες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 6

	Δεν υπάρχει πρόβλεψη για το αντίθετο .....	
--	---	--

### Άρθρα 9 και 10

	<p>Επισημαίνουμε την ανάγκη να τροποποιηθεί η υποπαράγραφος Η2.της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012 όσον αφορά στα τουριστικά γραφεία, και να μεταφερθεί η διάταξη που τα αφορά από την περίπτωση 1 στην περίπτωση 5, με τις απαραίτητες προσαρμογές. Ειδικότερα προτείνουμε την εξής διατύπωση: «Στην περίπτωση 5 της υποπαραγράφου Η2. της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του Ν.4093/2012 (Α'222) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, ως εξής: «Η μεταφορά χωρίς κόμιστρο πελατών τουριστικών γραφείων με επιβατηγό αυτοκίνητα/οχήματα ιδιωτικής χρήσης με οδηγό, είτε ιδιοκτησίας των τουριστικών γραφείων είτε δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, είτε με βραχυχρόνιες ή μακροχρόνιες μισθώσεις από ομοειδείς επιχειρήσεις του εσωτερικού ή του εξωτερικού, κατά τις κείμενες διατάξεις είναι δυνατή παρότα σημεία αφίξης ή αναχώρησης μέχρι τον προορισμό των πελατών αυτών και αντίστροφα, καθώς και σύμφωνα με τις ανάγκες του τυπικά καθορισμένου προγράμματος του ταξιδιού τους, όπως αυτό αποτυπώνεται στα voucher που τους έχουν εκδοθεί από το τουριστικό γραφείο.»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 12

	<p>Στην αιτιολογική έκθεση του σχεδίου νόμου για το άρθρο 12 να προστεθούν και τα μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα, ώστε στο προαναφερθέν άρθρο ο όρος «τουριστικά καταλύματα» να είναι σαφές ότι συμπεριλαμβάνει και τα μη κύρια. Σε όλες τις τουριστικές περιοχές της χώρας λειτουργούν μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα και πολλά από αυτά ήδη συνδυάζονται με ειδικές τουριστικές υποδομές. Εξάλλου δεν θεωρούμε λογικό να εντάσσονται τα camping και όχι οι επιχειρήσεις του κλάδου μας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΚΕ.</b></p>	
	<p>Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το σχέδιο νόμου η πρόβλεψη της δυνατότητας ανέγερσης τουριστικού καταλύματος σε συνδυασμό με ειδική τουριστική υποδομή προορίζεται να αφορά μόνο στα ξενοδοχεία και στα camping. Θα πρέπει, επομένως να γίνει η σχετική αναδιατύπωση της διάταξης προκειμένου να εναρμονιστεί με το «πνεύμα του νομοθέτη».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ.</b></p>	

	<p>Η δυνατότητα ανέγερσης τουριστικού καταλύματος σε συνδυασμό με ειδική τουριστική υποδομή θα πρέπει για λόγους διασφάλισης της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος να παρέχεται μόνο για τα ξενοδοχεία, τα οποία και πληρούν συγκεκριμένες αυστηρές προδιαγραφές. Άλλωστε σύμφωνα και με την αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το σχέδιο νόμου η πρόβλεψη της δυνατότητας ανέγερσης τουριστικού καταλύματος σε συνδυασμό με ειδική τουριστική υποδομή προορίζεται να αφορά μόνο τα ξενοδοχεία και τα camping και όχι το σύνολο των τουριστικών καταλυμάτων. Θα πρέπει επομένως να γίνει η σχετική αναδιατύπωση της διάταξης.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	
--	--	--

### Άρθρο 13

	<p>Πρέπει να προβλεφθεί ρητά πως ο αριθμός της αίτησης γνωστοποίησης που λαμβάνουν τα καταλύματα που αδειοδοτούνται μετησυγκεκριμένη διαδικασία επέχει θέση ΜΗΤΕ ως προς όλες τις από τη κείμενη νομοθεσία απορρέουσες υποχρεώσεις του καταλύματος.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	
	<p>Πρέπει να προβλεφθεί ρητά πως ο αριθμός της αίτησης γνωστοποίησης που λαμβάνουν τα καταλύματα που αδειοδοτούνται με τη συγκεκριμένη διαδικασία επέχει θέση ΜΗΤΕ ως προς όλες τις από τη κείμενη νομοθεσία απορρέουσες υποχρεώσεις του καταλύματος.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	

### Άρθρο 14

	<p>Ανεξαρτήτως του ποιος θα αποφασιστεί να είναι ο φορέας έγκρισης των διακριτικών τίτλων των ενοικιαζόμενων δωματίων, το Ε.Ε.Ε. του οποίο διαθέτει μητρώο με τους διακριτικούς τίτλους των ξενοδοχείων και επομένως μπορεί να πραγματοποιεί το σχετικό έλεγχο, είναι επιβεβλημένο να παίξει ρόλο στη διαδικασία προκειμένου να αποκλείεται ο κίνδυνος ταύτισης διακριτικών τίτλων ξενοδοχείων-ενοικιαζομένων δωματίων — διαμερισμάτων, να προστατεύονται πληρέστερα οι καταναλωτές και να αποφεύγονται άσκοπες χρονοβόρες και δαπανηρές δικαστικές διενέξεις μεταξύ των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ.</b></p>	
	<p>Ο διακριτικός τίτλος των ενοικιαζόμενων δωματίων-διαμερισμάτων θα πρέπει να εγκρίνεται από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδος. Το Ε.Ε.Ε. διαθέτει το μητρώο με τους διακριτικούς τίτλους των</p>	

	<p>ξενοδοχείων και επομένως μπορεί να πραγματοποιεί σχετικό έλεγχο ώστε να λειτουργεί προληπτικά και να αποκλείεται ο κίνδυνος ταύτισης διακριτικών τίτλων ξενοδοχείων-ενοικιαζόμενων δωματίων-διαμερισμάτων, να προστατεύονται πληρέστερα οι επιχειρήσεις και οι καταναλωτές και να αποφεύγονται άσκοπες, χρονοβόρες και δαπανηρές δικαστικές ενέργειες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	
	<p><b>1. Άρθρο 14 παρ.3:</b> Να διαγραφεί η φράση «....σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές» ή να τροποποιηθεί και να περιληφθεί ως εξής: ««....σύμφωνα με τις διατάξεις τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών που ίσχυαν κατά την αρχική κατάταξή τους».</p> <p><b>2. Άρθρο 14 παρ.4</b> Τροποποίηση/ προσθήκη: «4. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού δύνανται να προβαίνουν οποτεδήποτε σε έλεγχο για να διαπιστώνουν αν η κατάταξη έγινε, σύμφωνα με τις διατάξεις των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών. Αν διαπιστωθεί ότι η κατάταξη έγινε σε ανώτερη κατηγορία χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται, η λειτουργία της τουριστικής δραστηριότητας διακόπτεται και η εγκατάσταση σφραγίζεται με απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας αρχής έως την προσκόμιση νέου πιστοποιητικού κατάταξης από τον αρμόδιο φορέα.».</p> <p><b>3. Άρθρο 14 παρ.5</b> Τροποποίηση/ προσθήκη: «5. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο του πιστοποιητικού κατάταξης που χορηγεί το Ξ.Ε.Ε., ο τρόπος τήρησης του μητρώου της παραγράφου 1, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης. Με όμοια απόφαση καθορίζεται το ανώτατο και κατώτατο ύψος του παραβόλου που καταβάλουν οι αιτούντες στο Ξ.Ε.Ε. για την χορήγηση του πιστοποιητικού κατάταξης, ανανέωσης ή ανακατάταξης σύμφωνα με την κατηγορία αστέρος, του ξενοδοχειακού καταλόγου και την δυναμικότητά του σε δωμάτια, θέσεις, οικίσκους.».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗ- ΜΑΤΙΩΝ ΚΑΜΠΙΝΓΚ.</b></p>	

	<p>Η τουριστική νομοθεσία ήδη από το 1937 περιέλαβε διατάξεις για την έγκριση και την κατοχύρωση του διακριτικού τίτλου των ξενοδοχείων, αντιλαμβανόμενη τη σημασία της συγκρότησης του τίτλου του καταλύματος, τόσο για την ίδια την επιχείρηση και τη λειτουργία της τουριστικής αγοράς όσο και για την προστασία του καταναλωτή. Ο «τίτλος» διακρίνει το κάθε κατάλυμα με σαφήνεια από τα υπόλοιπα καταλύματα, σχετίζεται άμεσα τόσο με το ακίνητο του καταλύματος όσο και με την ίδια την επιχείρηση, το προσδιορίζει δε στις σχέσεις του με τον καταναλωτή – τουρίστα, τον συνεργάτη επαγγελματία (τουριστικό γραφείο, tour operator, online travel agent) και με τη Διοίκηση, η οποία το αδειοδοτεί και το παρακολουθεί κατά τη λειτουργία του με ελέγχους που επισύρουν κυρώσεις.</p> <p>Το Ξ.Ε.Ε., έχοντας αφενός μέλη του όλα τα ξενοδοχειακά καταλύματα της χώρας και αφετέρου επιτελώντας το ρόλο του θεσμικού συμβούλου της Πολιτείας, ασκεί εδώ και 80 χρόνια με συνέπεια και επιμέλεια την αρμοδιότητα της κατοχύρωσης των διακριτικών τίτλων των ξενοδοχείων, διαθέτοντας ένα πλήρως ενημερωμένο αρχείο τίτλων ξενοδοχείων για όλη τη χώρα. Λαμβάνοντας υπόψη την πολύχρονη εμπειρία και γνώση του Ξ.Ε.Ε, αλλά και για λόγους ορθολογικής πλέον διαχείρισης των διακριτικών τίτλων από ένα εξειδικευμένο δημόσιο τουριστικό φορέα και επειδή στο παρελθόν υπήρχαν δυσλειτουργίες όσον αφορά στη διαχείριση των τίτλων από διαφορετικούς φορείς σε μια ενιαία αγορά καταλυμάτων, ανετέθη στο Ξ.Ε.Ε. από το Υπουργείο η θεσμική αρμοδιότητα της έγκρισης των διακριτικών τίτλων συνολικά για τα καταλύματα τόσο των ξενοδοχείων όσο και των ενοικιαζομένων δωματίων-διαμερισμάτων.</p> <p>Μάλιστα το Δ.Σ. του Ξ.Ε.Ε., λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά των ενοικιαζομένων, δηλαδή της μικρής οικογενειακής επιχείρησης, αποφάσισε τη μείωση των τελών έγκρισης και κατοχύρωσης των διακριτικών τίτλων των ενοικιαζομένων δωματίων-διαμερισμάτων, προκειμένου να ελαφρύνει τα διοικητικά βάρη στα ενοικιαζόμενα που επιθυμούσαν να εγκρίνουν και να κατοχυρώσουν τους διακριτικούς τους τίτλους στο Ξ.Ε.Ε. και ήδη προ διετίας σας υπέβαλε σχέδιο υπουργικής απόφασης για τη θεσμοθέτηση αυτών των μειωμένων τελών.</p> <p>Όμως, με την υπό διαβούλευση διάταξη αφαιρείται από το Ξ.Ε.Ε. η σημαντική αυτή λειτουργία και αρμοδιότητα Ξ.Ε.Ε., η οπόια μέχρι σήμερα διασφαλίζει για όλα τα καταλύματα (ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα) ότι ο διακριτικός τίτλος που εγκρίνεται και κατοχυρώνεται από το Ξ.Ε.Ε. είναι μοναδικός, αποτελεί την ταυτότητα του</p>
--	---

	<p>καταλύματος, που θα το ακολουθεί σε όλο του το βίο χωρίς την ανησυχία ότι την επόμενη ημέρα κάποιο άλλο κατάλυμα μπορεί να έχει τον ίδιο ή παρεμφερή διακριτικό τίτλο με όλες τις αρνητικές συνέπειες που αυτό συνεπάγεται: αθέμιτο ανταγωνισμό, σύγχυση, παραπλάνηση και εξαπάτηση του τουριστικού κοινού, εξώδικα και δικαστικές διαμάχες.</p> <p><b>Οι Υπηρεσίες Μιας Στάσης ή ΓΕΜΗ, οι οποίες έχουν την αρμοδιότητα έγκρισης εμπορικών επωνυμιών και διακριτικών τίτλων όλων των επιχειρήσεων, όχι όμως των καταλυμάτων ως ακινήτων, θα εγκρίνουν τον διακριτικό τίτλο των επιχειρήσεων ενοικιαζομένων καταλυμάτων, με βάση το μητρώο των διακριτικών τίτλων των λοιπών επιχειρήσεων της δικαιοδοσίας τους, με αποτέλεσμα οι διακριτικοί τίτλοι που θα εγκρίνονται να ενέχουν τον κίνδυνο σύμπτωσης ή σύγχυσης με εγκεκριμένους διακριτικούς τίτλους καταλυμάτων από το Ξ.Ε.Ε. ή από τον Ε.Ο.Τ. στο παρελθόν, δημιουργώντας επικαλύψεις τίτλων στην τουριστική αγορά με όλες τις επακόλουθες δυσμενείς επιπτώσεις, καταλήγοντας στη δυσφήμιση του κλάδου των καταλυμάτων και στη δημιουργία σύγχυσης στους καταναλωτές.</b></p> <p>Διαβλέπουμε επομένως ότι λόγω και της προβλεπόμενης υποχρεωτικής πλέον έγκρισης διακριτικού τίτλου για τα ενοικιαζόμενα δωμάτια-διαμερίσματα θα δημιουργηθεί πεδίο δικαστικών αντιδικιών, καθώς η χορήγηση των τίτλων θα γίνεται αποσπασματικά από διαφορετικούς φορείς χωρίς ενιαία αντιμετώπιση και κανόνες.</p> <p><b>Κατάταξη ενοικιαζομένων δωματίων-διαμερισμάτων:</b> Με το ίδιο άρθρο 14 αφαιρείται επίσης από το Ξ.Ε.Ε. η αρμοδιότητα της κατάταξης των ενοικιαζομένων δωματίων-διαμερισμάτων σε κατηγορίες κλειδιών, διασπώντας τη συνεκτικότητα του κλάδου διαμονής όσον αφορά στην ενιαία αντιμετώπιση της εφαρμογής των κριτηρίων κατάταξης των καταλυμάτων από ένα υπεύθυνο και εξειδικευμένο φορέα με εγγυήσεις δημοσίου μέσα από τον ίδιο μηχανισμό κατάταξης.</p> <p>Σημειωτέον ότι η θεσμική εμπλοκή στη διαδικασία κατάταξης τόσο του Ξ.Ε.Ε. όσο και των φορέων διενέργειας ελέγχου και επιθεωρήσεων, που διαπιστεύονται με αυστηρά πρότυπα από το ΕΣΥΔ, προέκυψε από κυβερνητική νομοθέτηση για τη μετάβαση σε ένα σύγχρονο, διαφανές σύστημα διεθνών προδιαγραφών, με διακριτό ρόλο για κάθε φορέα του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Μάλιστα, το Ξ.Ε.Ε. οργάνωσε τις διαδικασίες κατάταξης που εφαρμόζει επί τη βάσει μελέτης που εκπόνησε γι' αυτό το σκοπό η διεθνής</p>
--	---

	<p>εταιρεία μελετών PWC και παράλληλα επένδυσε στη θωράκιση της αξιοπιστίας του νέου συστήματος κατάταξης με ηλεκτρονικές διαδικασίες διαφάνειας, εσωτερικών και εξωτερικών ελέγχων και αξιολόγησης των κριτικών των πελατών, προκειμένου να διασφαλίσει την ποιοτική αναβάθμιση και λειτουργία του συνόλου των τουριστικών καταλυμάτων.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ε.Ε.Ε.</b></p>	
	<p>Με αφορμή το σχέδιονόμου στο οποίο περιλαμβάνονται ρυθμίσεις με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού, θα θέλαμε να υποβάλουμε τις θέσεις μας επί του άρθρου 14 που αφορά τη διαδικασία κατάταξης των τουριστικών καταλυμάτων.</p>	

	<p>Καταρχήν, θεωρούμε ιδιαίτερα θετική και αποσαφηνιστική τη ρύθμιση με την οποία επιλύεται το θέμα των διακριτικών τίτλων, που είχε δημιουργήσει σύγχυση τόσο στα επιμελητήρια όσο και στους πολίτες. (Σύμφωνα με την παράγραφο δ του άρθρου, «Οι επιχειρήσεις ενοικιαζόμενων επιπλωμένων δωματίων – διαμερισμάτων υποχρεούνται να δηλώνουν στις Υπηρεσίες Μιας Στάσης (ΥΜΣ) ή τις Υπηρεσίες ΓΕΜΗ κατά περίπτωση, τον διακριτικό τους τίτλο. Ο διακριτικός τίτλος των ενοικιαζόμενων επιπλωμένων δωματίων – διαμερισμάτων εγκρίνεται από τις Υπηρεσίες Μιας Στάσης (ΥΜΣ) ή τις Υπηρεσίες ΓΕΜΗ κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3419/2005 (Α' 297) και του ν.4441/ 2016 (Α 27).</p> <p><b>Όπως γνωρίζετε, τα μη κύρια τουριστικά καταλόγματα είναι μέλη στα κατά τόπους επιμελητήρια της χώρας.</b> Αρκετά από τα επιμελητήρια που εδρεύουν σε περιοχές όπου ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας, έχουν επενδύσει στην υποστήριξη και προβολή του τουριστικού προϊόντος, ενώ και από πλευράς των τουριστικών επιχειρή- σεων, τα επιμελητήρια εύλογα θεωρούνται οι φυσικοί τους φορείς. Και είναι πράγματι έτσι, αφού στα πλαίσια ακόμα και των περιορισμένων σήμερα δυνατοτήτων τους, καταβάλλεται κάθε προσπάθεια τόσο από τις διοικήσεις όσο και το προσωπικό των επιμελητηρίων, να εξυπηρετούν, να υποστηρίζουν, να δημιουργούν νέες υπηρεσίες, αλλά και να ασκούν συμβουλευτικό ρόλο για τον τουρισμό, όπως άλλωστε και για τους υπόλοιπους κλάδους αρμοδιότητας τους.</p> <p>Θεωρούμε λοιπόν αυτονόητο, ότι η διαδικασία κατάταξης των μη κύριων τουριστικών καταλυμάτων πρέπει να ανατεθεί στα τοπικά επιμελητήρια, καθώς σε αντίθετη περίπτωση, θα απαξιωθεί η δουλειά που έχει γίνει μέχρι σήμερα και που μεταφράζεται σε σημαντικό κόστος για κάθε επιμελητήριο που έχει υλοποιήσει αναπτυξιακές δράσεις με επίκεντρο τον τουρισμό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ.</b></p>	
	<p><b>1. Στο άρθρο 14 να συμπεριληφθεί η εξής φράση: « η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων θα εκδώσει σχετικό έγγραφο με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την κατοχύρωση του Διακριτικού Τίτλου», ώστε να της δοθεί η αρμοδιότητα αυτή έκτου νόμου.</b></p> <p><b>2. Κατηγοριοποίηση-πιστοποίηση συμπεριλαμβανομένου του όρου «elite» και αντικατάσταση των κλειδιών με την λέξη «κατηγορία» στα ελληνικά, «class» στα αγγλικά με σήμα τον ήλιο αλλά και την κατοχύρωση του «SMOTEL», ως ενός νέου brand name για τα καταλύματα του κλάδου</b></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΚΕ</b></p>	
	<p><b>1. Δεν μας εκφράζουν (θέση των ομοσπονδιών που υπογράφουν το κείμενο) οι προτάσεις του προεδρείου της ΣΕΤΚΕ προς το Υπ. Τουρισμούς, σχετικά με την νέα προτεινόμενη ονομασία SMOTEL, καθώς και τα ELITE και ΗΛΙΟΥΣ στην κατηγοριοποίηση, άλλωστε όπως γνωρίζουμε τα "κλειδιά" είναι ευρωπαϊκή οδηγία.</b></p> <p>Αυτό που κατά την γνώμη μας επιβάλλεται να αλλάξει είναι ο τρόπος της μοριοδότησης ο οποίος χρήζει περαιτέρω διαβούλευσης για να βελτιωθεί λαμβάνοντας</p>	

	<p>υπόψιν την οικογενειακή μορφή των επιχειρήσεων μας που τους δίνει μια ξεχωριστή ταυτότητα, διαφορετική από αυτή ίων ξενοδοχείων και αποτελεί σημαντικό παράγοντα επιλογής των πελατών μας.</p> <p>Θεωρούμε ότι αυτό πρέπει να είναι το κύριο μέλημα της κατηγοριοποίησης του κλάδου μας δηλαδή η δημιουργία ενός ξεχωριστού τουριστικού προϊόντος ικανού να αντέξει στον διεθνή ανταγωνισμό, προσαρμοσμένο στο ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον και τη νησιωτικό- τητα της χώρας.</p> <p><b>2. Συμφωνούμε με την κατοχύρωση των διακριτικών τίτλων από τα Επιμελητήρια η τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού. Προτείνουμε τον ευθύνη της ενημέρωσης των ΠΥΤ να την έχουν τα Επιμελητήρια εφόσον αναλάβουν τη διαδικασία και όχι οι επιχειρήσεις και ζητάμε να προστεθεί η παράγραφος «Οι ΠΥΤ με τη σειρά τους οφείλουν να κοινοποιούντο σχετικό μητρώο στους περιφερειακούς τουριστικούς φορείς (Ομοσπονδίες τουριστικών καταλυμάτων)»</b></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: 5 ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ.</b></p>	
--	--	--

### Άρθρο 17

	<p>Στο 17.1 να διευκρινισθεί ότι περιλαμβάνει και τους τουριστικούς λιμένες που έχουν δημιουργηθεί ή/και χωροθετηθεί από τον ΕΟΤ και ότι η παραχώρηση καταλαμβάνει και όλους αυτούς τους τουριστικούς λιμένες είτε πριν είτε μετά την έναρξη ισχύος του Ν. 2160/1993.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να τεθεί ρητά ότι η σύμβαση παραχώρησης θα γίνεται πάντα με αντάλλαγμα. Δηλαδή:</p> <p>1. Το έβδομο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 30 του 2160/1993, όπως προστέθηκε με την παρ. 5 του αρθ. 27 του ν. 2636/1998 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 γ του άρθρου 52 του ν. 3105/2003, αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Η χρήση και εκμετάλλευση των παραπάνω τουριστικών λιμένων καθώς και των τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Δημοσίου, του ΕΟΤ και των ειδικών ή καθολικών διαδόχων αυτών, μπορεί να παραχωρείται με αντάλλαγμα με σύμβαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 9 του παρόντος, στον οικείο Ο.Τ.Α. α' ή β' βαθμού ή σε εταιρεία, στην οποία μετέχει ο Ο.Τ.Α., που υποβάλλει σχετικό αίτημα και αναλαμβάνει την δέσμευση εκτέλεσης όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του λιμένα έργων, είτε ο ίδιος είτε η εταιρεία.».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ</b></p>	
	<p>Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ.1 του άρθρου 17 με το ακόλουθο περιεχόμενο:</p> <p>« Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου δυνάμει του άρθρου 2 του ν. 3986/2011».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΤΑΙΠΕΔ.</b></p>	

	<p>Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ.2 του άρθρου 17 με το ακόλουθο περιεχόμενο:</p> <p>« Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται για λιμένες και τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου δυνάμει του άρθρου 2 του ν. 3986/2011».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΤΑΙΠΕΔ.</b></p>	
	<p>Θα πρέπει να διευκρινιστεί, ενόψει των διατάξεων των άρθρων 196 επί του Ν 4389/2016 και του άρθρου 29 παρ. 3 του Ν. 2160/1993 ότι η σύμβαση παραχώρησης των τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του ΕΟΤ ή της ΕΤΑΔ καθώς και κάθε τροποποίηση των όρων αυτής θα υπογράφεται από την ΕΤΑΔ. Προτείνεται η προσθήκη στο άρθρο 17 του νόμου νέας παραγράφου με αριθμό 3,ως εξής :</p> <p>«3. Στο τέλος της παραγράφου 9 του άρθρου 31 του Ν.2160/1993, προστίθεται τέταρτο εδάφιο ως εξής: «<i>H σύμβαση παραχώρησης των τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του ΕΟΤ ή της ΕΤΑΔ, καθώς και κάθε τροποποίηση των όρων αυτής θα υπογράφεται από την ΕΤΑΔ</i>».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ</b></p>	
	<p>A.Παράγραφος 1Στην παράγραφο 1 προβλέπεται η παραχώρηση τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί ή δημιουργηθεί με πρωτοβουλία του Δημοσίου.Η εν λόγω παραχώρηση μπορεί να γίνει στον οικείο ΟΤΑ α' ή β' βαθμού «... ή σε εταιρεία στην οποία μετέχει ο ΟΤΑ...». Εκτιμούμε ότι για τη διευκόλυνση της διαδικασίας παραχωρήσεων, καθώς και την προσέλκυση μεγαλύτερου αριθμού ιδιωτικών επενδυτικών εταιρειών προς όφελος της ανάπτυξης θα πρέπεινα δίνεται η δυνατότητα για παραχώρηση και σε εταιρείες χωρίς την υποχρεωτική συμμετοχή των ΟΤΑ.</p> <p>B Παράγραφος 2. Η προτεινόμενη διατύπωση αντίκειται στο αυτοδιοίκητο των Οργανισμών Λιμένων, καθώς πλέον δίνεται η αρμοδιότητα στον αρμόδιο Υπουργό Τουρισμού για χωροθέτηση τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου εμπορικού λιμένα, χωρίς να απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των φορέων Διοίκησης και Λειτουργίας των εμπορικών λιμένων.Εκτιμάται ότι η εν λόγω διάταξη εμμέσως τροποποιεί ρητή διάταξη του άρθρου 22 του Ν.2971/2001, αντίκειται στις συμβάσεις παραχώρησης πουέχουν υπογράφει με τους Οργανισμούς Λιμένων, παρεμβαίνει στις αρμοδιότητες της χωροταξικής σχεδίασης των λιμένων και της εν γένει εκμετάλλευσης και εγείρει μείζονα θέματα αρμοδιοτήτων. Θεωρούμε κατά συνέπεια ότι η τελευταία φράση του προτεινόμενου άρθρου «.ημε πρωτοβουλία του αρμόδιο Υπουργού Τουρισμού» θα πρέπει να απαλειφθεί.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ.</b></p>	

#### Άρθρο 18

	<p>Στο άρθρο 18.3 να διευκρινιστεί ρητά ότι ο καθορισμός του ανταλλάγματος θα γίνεται από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.</p>	
--	---	--

	<p><b>3. Η παράγραφος 11 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:</b></p> <p>«11. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των Ο.Τ.Α. για αποκομιδή των αποριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπύπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών εντός τουριστικού λιμένα καθορίζεται από το φορέα διαχείρισης <b>με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του</b>, στο πλαίσιο παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο έλεγχος της λειτουργίας των μαρίνων ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ</b></p>	
--	--	--

### Άρθρο 19

	<p>Με δεδομένο ότι δεν προβλέπεται ειδική κατηγορία «ναυταθλητικής» μαρίνας, προτείνεται να αναγραφεί ο χαρακτηρισμός της ως ολυμπιακής εγκατάστασης, όπως στην Μαρίνα Αγίου Κοσμά. Δείτε επίσης σχετικό ΦΕΚ 1485 Β/ 06.10.2006, με το οποίο εκδόθηκε η Άδεια Λειτουργίας της Εγκατάστασης αυτής.</p> <p>«Για την αναβάθμιση, επέκταση, εκσυγχρονισμό, συμπλήρωση των εγκαταστάσεων και θέματα λειτουργίας της Ολυμπιακής Εγκατάστασης της Ναυταθλητικής Μαρίνας της Ζώνης ΒΙ των Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των άρθρων 29 έως και 31α του ν.2160/1993 όπως αντές ισχύουν.»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ.</b></p>	
--	--	--

### Άρθρο 20

	<p>Στο άρθρο 20 πρέπει να συμπεριληφθεί και η ΕΤΑΔ, ως φορέας διαχείρισης τουριστικών λιμένων (άρθρ. 29 παρ. 3), σε συνδυασμό με τις προβλεπόμενες διαδικασίες αξιοποίησης του Ν. 4389/2016:</p> <p>«Για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται από το Ελληνικό Δημόσιο ή την ΕΤΑΔ, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, είναι δυνατή κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2971/ 2001, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουρ/ κών Λιμένων, η νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων εντός της χερσαίας (περιλαμβανομένου των αιγιαλού και της παραλίας) και θαλάσσιας ζώνης αντών.»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ.</b></p>	
	<p>Προτείνεται να επεκταθεί και ως προς το ΤΑΙΠΕΔ η δυνατότητα νομιμοποίησης υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης τουριστικών λιμένων με την έκδοση απόφασης του Υπ. Τουρισμού και για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται από το ΤΑΙΠΕΔ μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, ώστε το άρθρο 20 του νομοσχεδίου να</p>	

	<p>αναδιατυπωθεί ως εξής:</p> <p>«Για τους τουριστικούς λιμένες που αξιοποιούνται από το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, είναι δυνατή κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2971/ 2001, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουρ/ κών Λιμένων, η νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων εντός της χερσαίας (περιλαμβανομένου του αιγιαλού και της παραλίας) και θαλάσσιας ζώνης αντών.»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΤΑΙΠΕΔ.</b></p>	
--	--	--

### Άρθρο 26

	<p>Πιστεύουμε πως θα πρέπει να συμμετέχει στο Παρατηρητήριο, πέραν του εκπροσώπου του ΞΕΕ και ένας εκπρόσωπος του ΣΕΤΕ. Πρέπει επομένως η προτεινόμενη διάταξη να αναδιατυπωθεί ανάλογα</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΣΕΤΕ.</b></p>	
--	---	--

### Άρθρο 27

	<p>Πιστεύουμε πως η ίδρυση ξενοδοχείων συνιδιοκτησίας πράγματι μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας αρκεί να διασφαλίζεται πως συνοδεύεται από την παροχή ποιοτικών ξενοδοχειακών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα: Α) θα πρέπει το τμήμα των εγκαταστάσεων που μεταβιβάζονται-ενοικιάζονται μακροχρόνια να υπολείπεται των χωρών διαμονής του ξενοδοχείου. Άρα τα πωλούμενα-μακροχρόνια μισθωμένα τμήματα του ακινήτου θα πρέπει να υπολογίζονται επί των χωρών διαμονής και όχι επί της συνολικώς δομούμενης ή δομημένης επιφάνειας του ξενοδοχείου συνιδιοκτησίας</p>	
	<p>H ίδρυση ξενοδοχείων συνιδιοκτησίας πράγματι μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας αρκεί να διασφαλίζεται πως συνοδεύεται από την παροχή ποιοτικών ξενοδοχειακών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα: Α) θα πρέπει το τμήμα των εγκαταστάσεων που μεταβιβάζονται-ενοικιάζονται μακροχρόνια να υπολείπεται των χωρών διαμονής του ξενοδοχείου. Άρα τα πωλούμενα-μακροχρόνια μισθωμένα τμήματα του ακινήτου θα πρέπει να υπολογίζονται επί των χωρών διαμονής και όχι επί της συνολικώς δομούμενης ή δομημένης επιφάνειας του ξενοδοχείου συνιδιοκτησίας</p>	

	<p>Β) να ορίζεται ρητά πως σε περίπτωση μετατροπής υφιστάμενου ξενώνα φιλοξενίας νέων σε ξενοδοχείο συνιδιοκτησίας, ο ξενώνας φιλοξενίας νέων θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές ενός ξενοδοχείου 3,4 ή 5 αστέρων, όπως προβλέπεται στη οικεία διάταξη του Ν. 4276/2014 για τα ξενοδοχεία συνιδιοκτησίας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	
--	--	--

### B.3. ΣΧΟΛΙΑ ΕΚΤΟΣ ΑΡΘΡΩΝ/ ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

	<p>Να ενταχθούν στο σχέδιο νόμου, και άλλα θέματα που σχετίζονται με τις υποχρεώσεις και τη λειτουργία των τουριστικών καταλυμάτων, όπως η υποχρέωση έκδοσης και ανάρτησης της Καρτέλας Ενημέρωσης Πελάτη. Θεωρούμε αδικαιολόγητη και υπερβολικά υψηλή τη χρέωση του ποσού 50 για ένα φύλλο χαρτιού με μια σφραγίδα, από τον φορέα που έχει οριστεί αρμόδιος για την έκδοσή της. Προτείνουμε την ανάθεση της έκδοσής της στους τοπικούς κλαδικούς φορείς (συλλόγους και ομοσπονδίες) άνευ τιμήματος για τα μέλη τους και έναντι ποσού όχι μεγαλύτερου των 15 ευρώ σε περιπτώσεις καταλυμάτων που δεν είναι μέλη τους.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ.</b></p>	
	<p>Ενημερωθήκαμε από τον Τύπο με δυσάρεστη έκπληξη μας ότι τέθηκε σε διαβούλευση το Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού». Καταλαβαίνουμε ότι το υπουργείο δεν υποχρεούται να μας ενημερώσει προηγουμένως αλλά, επειδή το τελευταίο διάστημα είναι σαφής η διάθεση επαφής του με τους Φορείς Τουρισμού, εύλογα περιμέναμε μια προηγούμενη επικοινωνία, κάτι που όμως δεν έγινε. Μελετώντας το εν λόγω Σχέδιο Νόμου παρατηρούμε ότι ΔΕΝ περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στις Επιχειρήσεις Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων και που σαφώς συνάδουν με το πνεύμα του εκσυγχρονισμού και την κάλυψη κενών της τουριστικής νομοθεσίας που επιδιώκεται.</p> <p>Τις διατάξεις αυτές τις είχαμε επισημάνει σε συνάντηση που είχαμε μαζί σας και είχε γίνει και από εσάς αποδεκτό ότι χρήζουν άμεσης ρύθμισης αλλά διαπιστώνουμε ότι δεν έχουν συμπεριληφθεί στο Σχέδιο Νόμου.</p> <p>Σας παραθέτουμε τις προτάσεις μας και παρακαλούμε να συμπεριληφθούν στο Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού»:</p> <p><b>Α. Απόδειξη συνδρομής προϋποθέσεων Οδηγού:</b> Σύμφωνα με την περ.2 παρ Η.2. του ν. 4093/12, επιτρέπεται από τις Επιχειρήσεις Ενοικίασης Αυτοκινήτων Χωρίς Οδηγό και η Ενοικίαση με Οδηγό με τη χορήγηση σχετικής Βεβαίωσης από την Αρμόδια ΠΥΤ. Η χορήγηση όμως αυτής της Βεβαίωσης δεν σημαίνει και ότι οι Επιχειρήσεις είναι αυτόματα υποχρεωμένες να</p>	

<p>απασχολούν υπάλληλο- οδηγό. Αυτό θα γίνει όταν θα έχουν κράτηση για Ενοικίαση με Οδηγό και τότε μόνο θα προκόψει και η υποχρέωση των Επιχειρήσεων να τηρούν στα αρχεία τους και να επιδεικνύουν σε τυχόν έλεγχο τα απαραίτητα δικαιολογητικά του Οδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, η απασχόληση υπαλλήλου - οδηγού χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη ανάγκη θα ήταν παράλογη και εξαιρετικά επιζήμια για την Επιχείρηση Επίσης, είναι ισύνηθες, κυρίως σε υποκαταστήματα που έχουν περιορισμένη ζήτηση για Ενοικίαση με Οδηγό, οι υπάλληλοι-οδηγοί ίναστέλνονται από την Έδρα της Επιχείρησης στα αρχεία της οποίας βρίσκονται και τα αποδεικτικά για τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται. Κατόπιν αυτών παρακαλούμε για την τροποποίηση του τελευταίου εδαφίου της περιπ. 2 της παραγράφου Η.2 του Ν. 4093/12 ως εξής:</p> <p>«Οι επιχειρήσεις του ριστικών γραφείων και οι επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων, που απασχολούν οδηγούς υποχρεούνται να τηρούν στην έδρα τους τα δικαιολογητικά συνδρομής των προϋποθέσεων των οδηγών για ένα έτος από την έναρξη της εκάστοτε μίσθωσης και να τα επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές.».</p> <p><b>B. Ενημέρωση ΠΥΤ – Μεταβολές στον στόλο</b></p> <p>Σύμφωνα με τις παρ. 1θ και 3 του άρθ. 3 της ΚΥΑ 16597 (ΦΕΚ 2156/Β' /31.12.2010) οι Επιχειρήσεις Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων οφείλουν να υποβάλλουν στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ φωτοτυπίες των Αδειών Κυκλοφορίας και των Πιστοποιητικών Εκτελωνισμού για τα αυτοκίνητα του στόλου τους.</p> <p>Η διάταξη αυτή είχε σαν στόχο να ελέγχεται η κάθε Επιχείρηση ως προς τον ελάχιστο αριθμό αυτοκινήτων που ήταν υποχρεωμένη να διαθέτει ανάλογα με την περιοχή. Η προϋπόθεση όμως αυτή καταργήθηκε με την ΚΥΑ 17393 (ΦΕΚ 3292 Β' /10.12.2012) και πλέον 1μόνο αυτοκίνητο αρκεί.</p> <p>Όσο αφορά στον έλεγχο του αν τα αυτοκίνητα ανήκουν σε Επιχείρηση Ενοικίασης Αυτοκινήτων (είτε ιδιόκτητα, είτε μέσω Χρηματοδοτικής Μίσθωσης) αυτός μπορεί να γίνεται μέσα από τις Άδειες Κυκλοφορίας των αυτοκινήτων. Επειδή το ισχύον καθεστώς, είναι πρακτικά ανεφάρμοστο και προβλέπει άδικες κυρώσεις, προτείνουμε την κατάργηση της διάταξης και την αντικατάσταση με ένα νέο σύστημα που θα διευκολύνει τις Υπηρεσίες σας και τις Επιχειρήσεις μας επιτυγχάνοντας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Δραστική μείωση του γραφειοκρατικού όγκου</li> <li>- Συγκέντρωση στατιστικών στοιχείων ως προς τον στόλο των Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων</li> </ul> <p>Ειδικότερα, προτείνουμε να αντικατασταθεί η παρ. 1θ και 3 του άρθ. 3 της ΚΥΑ 16597 (ΦΕΚ 2156 Β' /31.12.2010) ως εξής:</p>	
---	--

	<p>«(α) Οι Επιχειρήσεις Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων υποβάλλουν στην αρμόδια ΠΥΤ της Έδρας τους, το 2<sup>o</sup> 15ημέρο του Αυγούστου κάθε χρόνου, συγκεντρωτική κατάσταση του στόλου των αυτοκινήτων που απασχολούν σε έγχαρτη και ηλεκτρονική (cd) μορφή. (β) Οι Επιχειρήσεις Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων οφείλουν να τηρούν στα αρχεία της Έδρας τους και να επιδεικνύουν σε τυχόν έλεγχο αντίγραφα των Αδειών Κυκλοφορίας και των Πιστοποιητικών Ταξινόμησης των οχημάτων του στόλου της.»</p> <p>Στην παραπάνω πρότασή μας, έχουμε επιλέξει σαν ημερομηνία υποβολής της συγκεντρωτικής κατάστασης τον Αύγουστο γιατί εκείνη τη στιγμή κορυφώνεται η τουριστική κίνηση και μπορούν να εξαχθούν ακριβή στατιστικά στοιχεία.</p> <p>Κάτι ανάλογο είχε γίνει αποδεκτό και για την τήρηση του Βιβλίου Κίνησης Οχημάτων που μέχρι πρόσφατα είχαμε υποχρέωση να τηρούμε και όπου είχε δοθεί το δικαίωμα της ηλεκτρονικής τήρησης των δεδομένων μόνο στην Έδρα της Επιχείρησης και όχι στα υποκαταστήματα.</p> <p><b>Γ. Ενημέρωση ΠΥΤ-ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΜΕ ΟΔΗΓΟ</b></p> <p>Σύμφωνα ματην παρ.5β. Απόφαση 15732/2012 (ΦΕΚ 3053B/18-11-2012) οι επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων οφείλουν να ενημερώνουν τον ΕΟΤ ποια αυτοκίνητα θα χρησιμοποιούν στη δραστηριότητα ενοικίασης με οδηγό.</p> <p>Όμως όλα τα αυτοκίνητα μιας επιχείρησης που εντάσσονται στον στόλο της σύμφωνα με την KYA 1659/2010 και εφόσον καλύπτουν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ηλικία κανονισμού EURO, μπορούν να εκμισθώνονται είτε χωρίς, είτε με οδηγό από την έδρα ή από οποιοδήποτε υποκαταστήμα της επιχείρησης ανάλογα με τις ανάγκες της.</p> <p>Παρακαλούμε όπως ορίσετε με ειδική Διάταξη ότι «Δεν απαιτείται να υποβάλλονται δικαιολογητικά για αυτοκίνητα που πρόκειται να εκμισθώνονται με Οδηγό εφόσον αυτά έχουν ήδη ενταχθεί στον στόλο της Επιχείρησης Ενοικίασης Αυτοκινήτων χωρίς Οδηγό σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία για αυτό.</p> <p><b>Δ. Ειδικό Διακριτικό Σήμα</b></p> <p>Σύμφωνα με την παρ.Γ της απόφασης Α 80931/5842 (ΦΕΚ 144B /29-1-2016) τα αυτοκίνητα που εκμισθώνονται με οδηγό πρέπει να φέρουν στον πίσω ανεμοθύρακα ειδικό διακριτικό γνώρισμα με την επωνυμία της επιχείρησης.</p> <p>Η παράλειψη της παραπάνω υποχρέωσης επισύρει χρηματικό πρόστιμο και αφαίρεση των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.</p> <p>Όμως το σύνολο του στόλου μιας επιχείρησης ενοικίασης αυτοκινήτων μπορεί εν δυνάμει να ενοικιάζεται με οδηγό εφόσον πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να αποκλείονται από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα αυτοκίνητα που ήδη βρίσκονται στο στόλο μιας επιχείρησης ούτε και να υποχρεούνται οι επιχειρήσεις να αγοράζουν αυτοκίνητα ειδικά για αυτό το σκοπό.</p>
--	---

	<p>Παρακαλούμε για την κατάργηση της παρ. 1<sup>α</sup> της απόφασης Α 80931/ 5842 (ΦΕΚ 144 Β' / 29.01.2016), που επιβάλλει εμμέσως την ειδική αδειοδότηση των αυτοκινήτων που εκμισθώνονται με Οδηγό και συνεπώς έρχεται σε σαφή αντίθεση με τη φιλοσοφία του ν. 4093/2012 που είναι η απελευθέρωση των επαγγελμάτων.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΕΣ: ΣΕΤΕ και Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρή- σεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Ελλάδος</b></p>	
	<p><b>1. ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΔΙΑΜΟΙΡΑΣΜΟΥ (AIRBNB):</b> Πρώτα από όλα δεν γίνεται να αποκαλούνται η να αυτοαποκαλούνται τουριστικά καταλύματα ή τουριστικές κατοικίες. Ζητάμε να απαγορευθεί η προβολή τους σαν καταλύματα για τουριστική διαμονή διότι δεν διέπονται από τους νόμους και κανόνες που υπηρετούν αυστηρά τα τουριστικά καταλύματα. Πυροπροστασία, οροφοκομία, υγιεινή και ασφάλεια μα πάνω από όλα τουριστική πολιτική για την ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας είναι άγνωστες έννοιες για τους ιδιοκτήτες αυτών των οικημάτων.</p> <p>Πρόσφατο δημοσίευμα των Times του Λονδίνου και του Βρετανικού μπλοκ Asher &amp; lyric χαρακτηρίζει «φρικτή» την εξυπηρέτηση των πελατών αυτών των καταλυμάτων και καταγράφει μια σειρά από έκνομες καταστάσεις που έχουν συμβεί σε τέτοιου είδους καταλύματα.</p> <p>Επιβάλλεται να γίνει πράξη ο διαχωρισμός της ευκαιριακής ενοικίασης μιας οικίας ενός ιδιώτη από την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας για να διασφαλισθεί η ποιότητα του τουριστικού προϊόντος της χώρας. Ο καλύτερος τρόπος για την επίτευξη αυτού του στόχου είναι να απαγορευθούν αυτές οι μισθώσεις σε τουριστικές περιοχές και να περιορισθούν μόνο σε αστικά κέντρα.</p> <p>Τέλος θα είναι δίκαιο να έχουν τις ίδιες ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις με τα καταλύματα του κλάδου μας.</p> <p><b>2. ΑΥΞΗΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ:</b> Παρακαλούμε πολύ να εξετασθεί η δυνατότητα αύξησης δυναμικότητας των καταλυμάτων του κλάδου σε 30 δωμάτια για να αποφύγουμε περιπτώσεις απόκρυφης δωματίων ή διάσπασης επιχειρήσεων και σημάτων</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: 5 ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ.</b></p>	
	<p><b>1. Παράταση της λήξης ισχύος του πιστοποιητικού πυρασφάλειας και της ΑΕΠΟ</b></p> <p><b>2. ΦΟΡΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ:</b> Ήδη από την έναρξη εφαρμογής του φόρου διαμονής προέκυψαν τα πρώτα πρακτικά ζητήματα, τα οποία θέτουμε υπόψη σας ενόψει και της επικείμενης τροποποίησης της σχετικής διάταξης, για την οποία ενημερωθήκαμε με το από 29-12-2017 δελτίο τύπου του Υπουργείου Οικονομικών. Ειδικότερα πρέπει να διευκρινισθούν-προβλεφθούν ρητά τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Δυνατότητα ενσωμάτωσης του φόρου διαμονής στο κύριο παραστατικό που εκδίδει η εταιρεία προς τον πελάτη για τη διαμονή του. Η έκδοση και δεύτερου παραστατικού προσθέτει κόστος, όγκο εργασίας και</li> </ul>	

	<p>γραφειοκρατία χωρίς ουσιαστικό λόγο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Παροχή δυνατότητας πληρωμής του φόρου διαμονής από το πρόσωπο που καλύπτει το κόστος της διαμονής (τουριστικό γραφείο, διοργανώτρια συνεδρίου, εταιρεία που καλύπτει το κόστος διαμονής του εργαζομένου της κλπ) ανεξάρτητα αν αυτό συμπίπτει με τον ένοικο του δωματίου</li> <li>- Μη επιβολή φόρου διαμονής σε περίπτωση ακύρωσης της κράτησης-μη εμφάνισης του πελάτη (non show).</li> <li>- Σε περίπτωση πληρωμής με πιστωτική κάρτα θα πρέπει η σχετική συναλλαγή να απαλλάσσεται από προμήθεια, καθώς δεν είναι λογικό το ξενοδοχείο να επιβαρύνεται με τραπεζική προμήθεια για ένα ποσό που εισπράττει αποκλειστικά για λογαριασμό του ελληνικού δημοσίου.</li> <li>- Εξαίρεση από την επιβολή του φόρου σε περίπτωση ημερήσιας μόνο χρήσης του δωματίου (zday use).</li> <li>- Θα πρέπει να ορισθεί ρητά πώς σε περίπτωση διαδικτυακής κράτησης μέσω online συστημάτων (Booking, Expedia κλπ) ο φόρος δεν περιλαμβάνεται στην τιμή, διότι υφίστανται πλην των άλλων και ζητήματα ενδοκοινοτικών συναλλαγών κλπ</li> </ul> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΟΞ.</b></p>	
	<p><b>1.</b> Πλήρης απελευθέρωση των υπεραστικών γραμμών, με τροποποίηση του Νόμου 2446/96, άρθρο 1 και της φράσης «απαγορευομένης της εκτέλεσης Συγκοινωνίας» σε «επιτρεπόμενης» και της σχετικής πρόβλεψης του Νόμου 3534/2007, άρθρο 17, παρ. 9 που αναθέτει αποκλειστικά το έργο των τακτικών υπεραστικών γραμμών στα ΚΤΕΛ μέχρι τις 31/12/2019. Η ρύθμιση θα έχει τεράστια οφέλη για το επιβατικό κοινό καθώς η πλήρης απελευθέρωση της αγοράς τακτικών υπεραστικών μεταφορών και η ύπαρξη ανταγωνισμού θα επιτρέψει την παροχή υπηρεσιών υψηλότερου επιπέδου σε χαμηλότερο κόστος via τους επιβάτες έως και 30%.</p> <p>Πρόκειται για ζήτημα το οποίο απασχόλησε και τον Πρωθυπουργό κύριο Τσίπρα κατά την συνάντησή του με τον ΣΕΤΕ όταν του ετέθη από τον Γενικό μας Γραμματέα και επέδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον.</p> <p><b>2.</b> Κατάργηση αναχρονιστικών διατάξεων του Νόμου 711/77- ως τροποποιηθείς μέσω του 2446/96 ισχύει- οι οποίες έχουν ατονήσει και στην πράξη καταργηθεί λόγω της ιδιαίτερα επιβαρυντικής γραφειοκρατίας: άρθρο 3, φύλλο πορείας και θεώρηση ειδικού Βιβλίου από τον ΕΟΤ όπου καταχωρούνται οι λίστες επιβατών.</p> <p><b>3.</b> Κατάργηση της ετήσιας επιθεώρησης των τουριστικών λεωφορείων από τον ΕΟΤ όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 711/77 η οποία δεν εφαρμόζεται λόγω της αδυναμίας των υπηρεσιών να ελέγχουν ετησίως τον μεγάλο αριθμό των τουριστικών λεωφορείων και περιττεύει,</p>	

	<p>καθώς τα τουριστικά λεωφορεία ετησίως υπόκεινται σε έλεγχο ΚΤΕΟ. Αντικατάσταση της επιθεώρησης με χορήγηση βεβαίωσης εκ μέρους της ΓΕΠΟΕΤ ότι τα λεωφορεία διαθέτουν εν ισχύ Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα ΗΑΣ, καθώς η ΓΕΠΟΕΤείναι ο φορέας χορήγησης του Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος.</p> <p><b>4. Ξεκάθαρη απαγόρευση διενέργειας εκδορών με τα δημοτικά λεωφορεία, τα οποία καταχρώνται την ερμηνεία της χρήσης τους περί «υπηρεσιακών αναγκών» και διενεργούν διήμερες και τριήμερες εκδρομές.</b></p> <p><b>5. Εξίσωση του ορίου ηλικίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεως με το όριο ηλικίας των «κλειστών» τουριστικών λεωφορείων ΔΧ που είναι τα 27 έτη.</b></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΠΟΕΤ.</b></p>	
	<p><b>ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΜΠΙΝΓΚ:</b> 1. Κατάργηση της παρ.3 του άρθρου 7 ΤΟΥ Ν. 4276/ 2014 που αποτελεί διάταξη προϊσχύοντος νομικού πλαισίου και που προφανώς έχει εκ παραδρομής περιληφθεί στο νόμο, διαφοροποιώντας σε επίπεδο κυρώσεων τις Οργανωμένες Τουριστικές Κατασκηνώσεις από τα υπόλοιπα ξενοδοχειακά καταλύματα.</p> <p><b>2. Προτεινόμενη ρύθμιση:</b> «Οι υφιστάμενες Οργανωμένες Τουριστικές Κατασκηνώσεις (camping) που δομήθηκαν στο παρελθόν υπό το καθεστώς άλλων νομοθετικών διατάξεων και στις οποίες έχει χορηγηθεί Ειδικό Σήμα Λειτουργίας, δεν εμπύπτουν στο πεδίο εφαρμογής της πολεοδομικής, χωροταξικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας που ίσχυσε μετά την ίδρυσή τους».</p> <p><b>3. Προτεινόμενη ρύθμιση:</b> «Η διανυκτέρευση εντός ρυμουλκούμενων και αυτοκινούμενων τροχόσπιτων επιτρέπεται μόνο στους ενδεδειγμένους χώρους στάθμευσης των αυτοκινητοδρόμων και των εθνικών οδών. Σε κάθε άλλη περίπτωση εφαρμόζονται οι κυρώσεις της παρ.5 του άρθρου 31 του ν. 4403/2016 (α 125).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΚΑΜΠΙΝΓΚ.</b></p>	

## Έκθεση Διαβούλευσης – Πίνακας II

### A. Ταυτότητα Διαβούλευσης

Πληροφοριακά Στοιχεία	
Τίτλος Διαβούλευσης	Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού.

Επισπεύδων Φορέας	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Χρόνος έναρξης	12 Ιουνίου 2018
Χρόνος λήξης	27 Ιουνίου 2018
Κατηγορία	Προνομοθετική
1. Νομοθετική	
2. Προνομοθετική	
3. Άλλη	
Είδος Διαβούλευσης	
Δικτυακός τόπος Ανάρτησης	<a href="http://WWW.OPENGOV.GR">WWW.OPENGOV.GR</a>
Πλήθος άρθρων	19
Πλήθος Σχολίων	139
Αριθμός Σχολιαστών	60
Συντονιστές διαβούλευσης:	
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	
Υπ. Εγκρισης Σχολίων	
Ομάδα Επεξεργασίας Έκθεσης	

## B. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΩΝ

### B.1. ΣΧΟΛΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Προτεινόμενο Σχόλιο ανά άρθρο	Σχολιασμός
-----	-------------------------------	------------

#### Άρθρο 1

1	<p><b>Προσθήκη:</b>  <b>Ειδικότερα:</b> Η διεκδίκηση επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς κύρους στην Ελλάδα και την προετοιμασία, οργάνωση ή φιλοξενία και εκτέλεση των αγώνων αυτών. Λόγω της υψηλής τεχνολογικής κατάρτισης και των θεσμικών ιδιομορφιών των επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς κύρους, η διεκδίκηση τους θα γίνει με συνεργασία του Δημόσιου, συμπεριλαμβανομένων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, και Ιδιωτικού τομέα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: GREEK CHALLENGE FBC</b></p>	
2	<p>1. Η επιλογή και κατηγοριοποίηση των Ειδικών/Θεματικών Μορφών Τουρισμού είναι τελικά αυθαίρετη, με πολλές παραλείψεις ή κατατάξεις κάτω από λάθος κατηγορίες (π.χ. Θρησκευτικός/Προσκυνηματικός Τουρισμός, Τουρισμός Ενεξίας, Θαλάσσιος Τουρισμός, Βιομηχανικός Τουρισμός, Τουρισμός Ορνιθοπαρατήρησης, Τουρισμός Αλληλεγγύης, Τουρισμός ΛΟΑΤΚΙ, Περιπατητικός Τουρισμός, Αρχαιολογικός Τουρισμός, Τουρισμός Γυμνιστών, City Breaks, Σκοτεινός Τουρισμός/Θανατουρισμός (Dark Tourism), Αστροτουρισμός, Γεωτουρισμός, Τουρισμός σε Προστατευόμενες Περιοχές, Κατασκηνωτικός Τουρισμός, Τουρισμός με Τροχόσπιτα, Ποδηλατικός Τουρισμός, Κυνηγετικός κ.α.), και διάφορες συγχύσεις (πχ συγχέεται ο Οικοτουρισμός/Πράσινος Τουρισμός με τον Φυσιολατρικό (ο οποίος δεν αναφέρεται καν) ενώ ο Οικοτουρισμός/Οικολογικός Τουρισμός είναι συνώνυμος με τον Αειφορικό και τον Υπεύθυνο Τουρισμό, , ανακατεύεται ο Τουρισμός Περιπέτειας με τον Αθλητικό, ενώ η όλη συζήτηση για τον Τουρισμό Υπαίθρου είναι άσκοπη καθώς αυτός (διεθνώς) δεν ορίζεται επακριβώς θεματικά ή γεωγραφικά (άραγε τι δεν είναι ύπαιθρος σε μια χώρα όπως η Ελλάδα;). Καλύτερα να μην οριζόνται καμία μορφή τουρισμού, εξάλλου στην πραγματικότητα ο κάθε τουρίστας και η κάθε δραστηριότητα σχετίζεται με πολλές ειδικές μορφές ταυτόχρονα, εκτός από αυτές που ο νομοθέτης θεωρεί ότι πρέπει να υπάρχει ειδική άδεια, όχι για λόγους φοροεισπρακτικούς ή συντεχνιακούς, αλλά για λόγους ατομικής ασφάλειας των τουριστών.</p> <p>2. Ο ορισμός κάθε ειδικής μορφής τουρισμού στο κείμενο είναι επίσης αυθαίρετος (και συνάμα περιοριστικός – πχ ένα φεστιβάλ αγροτουρισμού-αγροτουριστικών προϊόντων &amp; παράλληλων καλλιτεχνικών &amp; αθλητικών εκδηλώσεων σε μια πόλη της Κρήτης σε πόσες ειδικές μορφές τουρισμού εμπίπτει;) καθώς δεν περιέχει παραπομπές σε διεθνείς συμφωνίες και παγκόσμια αποδεκτούς ορισμούς, είτε του Παγκοσμίου Οργανισμού Τουρισμού η των αντίστοιχων διεθνών ενώσεων που υπάρχουν για αυτές τις ειδικές μορφές τουρισμού.</p> <p>3. Χρησιμοποιείται ο ασαφής όρος Βιωσιμότητα (Viability) αντί της παγκοσμίως χρησιμοποιούμενης Αειφορίας (Sustainability)</p> <p>4. Υπάρχει μια περίεργη απαίτηση για τον Συνεδριακό Τουρισμό η οποία μάλλον παραπέμπει σε συντεχνιακές πιέσεις. Ποιός θα απαγορεύσει σε ένα φορέα, εταιρεία, δήμο, ΜΚΟ, ή πανεπιστήμιο να διοργανώσει συνέδριο σε ένα ξενοδοχείο;</p> <p>5. Το μόνο κάπως επεξεργασμένο σημείο του νομοσχεδίου αφορά τον Αγροτουρισμό. Είναι σίγουρα ξεπερασμένη η άποψη ότι ο Αγροτουρισμός πρέπει να παρέχεται μόνο από Αγρότες και να συνδέεται με την (εμπορική;) παραγωγή προϊόντων. Αντίστοιχα και ότι ο Οινικός Τουρισμός</p>	

	<p>αφορά μόνο τα Οινοποιεία...</p> <p>6. Αν ο σκοπός είναι η αδειοδότηση των επιχειρήσεων σε συγκεκριμένες ειδικές μορφές τουρισμού (πχ καταδυτικός, τουρισμός σε εθνικά πάρκα), για λόγους ασφαλείας (πνιγμός, τραυματισμός, περιορισμός λαθροθηρίας) και προστασίας του δημοσίου συμφέροντος (αρχαιοκαπηλία, δασικές πυρκαγιές), τότε ο νόμος θα έπρεπε να περιλαμβάνει περισσότερες λεπτομέρειες για το ποιος φορέας θα κάνει την αδειοδότηση και με ποια κριτήρια – αλλιώς είναι απλά μια άσκοπη γραφειοκρατική άσκηση. Ποιος θυμάται άραγε την αντίστοιχη διαβούλευση του 2011 για τον Τουρισμό Υπαίθρου;</p> <p>7. Δεν αναφέρεται καν το μοντέλο της AirBnb / βραχυχρόνιων τουριστικών ενοικιάσεων, το οποίο είναι συνδεδεμένο με τον Τουρισμό για Μεμονωμένους Τουρίστες (Independent Tourism), τον Τουρισμό City Breaks κλπ.</p> <p>8. Στο συνημμένο περιέχεται μια ειδική μορφή τουρισμού αμφιβόλου νομιμότητος, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, (off-road jeeping !) και σίγουρα καθόλου συμβατής με την έννοια της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.</p> <p>9. Θα έπρεπε να υπήρχε αναφορά στο Περιβαλλοντικό Σήμα της Ε.Ε. (EU Ecolabel) το οποίο σίγουρα έχει σχέση με την ποιότητα, την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις των ειδικών μορφών τουρισμού. 10. Τέλος, θεμιτή η έμφαση στην ασφάλεια, ποιότητα και τον έλεγχο της νομιμότητας, αλλά χρειάζεται πολλή προσοχή για να μην οδηγήσουμε μέσω υπερβολικών γραφειοκρατικών και φοροεισπρακτικών απαιτήσεων, ΚΑΙ τον κλάδο (και υπό κλάδους και δύμορους κλάδους) του Τουρισμού, ο οποίος αποτελεί μοναδική δαση της οικονομίας μας και δημιουργός θέσεων εργασίας, αυτο-απασχόλησης και μικρο-επιχειρηματικότητας για τους νέους/νέες, στην υπερσυγκέντρωση και τελικά τον έλεγχο από δυο-τρεις πολυεθνικές.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αντώνης Πετρόπουλος – ECOCLUB</b></p>
3	<p>το άρθρο 3 γίνεται:</p> <p>1. «Βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη» είναι η τουριστική ανάπτυξη που προωθεί την ισόρροπη περιφερειακή και τοπική οικονομική ανάπτυξη, την ευημερία των πολιτών, την κοινωνική ισότητα και δικαιοσύνη, την αύξηση της απασχόλησης, την επιχειρηματικότητα, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την προστασία του περιβάλλοντος κάθε τουριστικής περιοχής. Ως εκ τούτου η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη επιτυγχάνεται με την ανάπτυξη όλων των μορφών τουρισμού, σε όλους τους τύπους προορισμών και όλες τις εποχές, με κύριο σκοπό τη βέλτιστη χρήση των περιβαλλοντικών πόρων, το σεβασμό στην κοινωνικοπολιτισμική αυθεντικότητα των τοπικών κοινωνιών και τη διασφάλιση βιώσιμων, μακροπρόθεσμων οικονομικών δραστηριοτήτων, παρέχοντας κοινωνικοοικονομικά οφέλη σε όλους τους εμπλεκόμενους.</p> <p>2. «Προσβάσιμος Τουρισμός» είναι ο τουρισμός που είναι προσβάσιμος σε όλα τα άτομα ανεξαρτήτως αναπτηρίας ή ειδικών αναγκών, έτσι ώστε να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές, τις υπηρεσίες και τα αγαθά που διατίθενται στο περιβάλλον που επισκέπτονται.</p> <p>3. Φέρουσα ικανότητα Τουρισμού (ΦΙΤ) Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού (WTO) προτείνει τον ακόλουθο ορισμό για τη φέρουσα ικανότητα: «Ο μέγιστος δυνατός αριθμός ατόμων που μπορεί να φιλοξενήσει ταυτοχρόνως ένας τουριστικός προορισμός, χωρίς να προκαλείται καταστροφή του φυσικού, οικονομικού, κοινωνικο-οικονομικού περιβάλλοντος, αλλά και μια μη αποδεκτή μείωση στην ποιότητα της ικανοποίησης των επισκεπτών» (UNEP/MAP/PAP, 1997). Η Εκτίμηση της Φέρουσας ικανότητας για την τουριστική βιομηχανία μιας περιοχής, ενός νησιού στο σύνολο του αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την συνεχή επιβίωση της τουριστικής βιομηχανίας ενός τόπου. Η ανάπτυξη του τουρισμού χωρίς ολοκληρωμένο σχεδιασμό οδηγεί στην υποβάθμιση του τόπου. Ετσι δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί, λόγω σειράς λαθών και ανυπαρξίας διαχείρισης έχουν υποστεί τεράστια μείωση στον τουρισμό</p>

	<p>τους.</p> <p>4) Γεωπάρκο: μια περιοχή η οποία περιέχει έναν ικανό αριθμό θέσεων γεωλογικής κληρονομιάς (γεώτοπους), ένα μωσαϊκό γεωλογικών χαρακτηριστικών ιδιαίτερου γεωλογικού ενδιαφέροντος, σπανιότητας ή κάλλους, αντιτροσωπευτικών της περιοχής, των γεγονότων και διαδικασιών της γεωλογικής ιστορίας της, που μπορούν να χρησιμεύσουν για ερευνητικούς, εκπαιδευτικούς, τουριστικούς, αναπτυξιακούς σκοπούς. Πιθανώς το ενδιαφέρον της περιοχής να μην είναι μόνο γεωλογικό αλλά να έχει επίσης οικολογική, αρχαιολογική, ιστορική, ή πολιτιστική αξία. Η περιοχή συντονίζεται από διαχειριστικό φορέα, έχει σχετικά καθορισμένα όρια και αρκετή έκταση ώστε να μπορούν να αναπτυχθούν δράσεις τοπικής κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης-γεωτουρισμού. Πιστοποίηση για τη γεωεπιστημονική αξία του γεωπάρκου πρέπει να δίνεται από το Εθνικό Γεωλογικό-Μεταλλευτικό Ινστιτούτο ή άλλο αντίστοιχο θεσμοθετημένο γεωεπιστημονικό Όργανο (ορισμός UNESCO). Στο παγκόσμιο δίκτυο γεωπάρκων της UNESCO ανήκουν τα πέντε ελληνικά γεωπάρκα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Ειρήνη Θεοδοσίου</p>	
4	<p>το ΑΡΘΡΟ 1 γίνεται:</p> <p>Σκοπός των διατάξεων του παρόντος μέρους είναι η ανάπτυξη, οργάνωση και εποπτεία δραστηριοτήτων και επιχειρηματικότητας, που αφορούν στον θεματικό τουρισμό και σχετικές ρυθμίσεις με επιδίωξη τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη για</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. τη στήριξη των περιφερειακών και τοπικών οικονομιών και κοινωνιών, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και την ευημερία των πολιτών, στο πλαίσιο ανάδειξης του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, ώστε να αυξηθεί η ελκυστικότητα και ανταγωνιστικότητά του.</li> <li>2. την ικανοποίηση του επισκέπτη-τουρίστα που θα έχει βιώσει και απολαύσει την αλήθεια του κάθε τόπου, την ιδιαιτερότητα και τη φυσιογνωμία του.</li> </ol> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Ειρήνη Θεοδοσίου</p>	
5	<p>Το σημερινό μοντέλο τουρισμού που εξαρτάται όλο και περισσότερο από τα αεροπορικά ταξίδια, τις κρουαζέρες και τα σύντομα ταξίδια δεν εγγυάται τη συμβολή στην αειφόρο ανάπτυξη.</p> <p>Εκτιμούμε ότι το σημερινό κυρίαρχο τουριστικό μοντέλο δεν είναι σε θέση να υποστηρίξει την απαραίτητη μεταρρύθμιση του κόσμου μας που προβλέπεται από την Ατζέντα 2030.</p> <p>Η συγκεκριμένη ένταξη του τουρισμού στην Ατζέντα 2030 αποτελεί αναγνώριση της παγκόσμιας σημασίας του τομέα, αλλά ταυτόχρονα δημιουργεί την υποχρέωση για μεταρρύθμιση του σημερινού, καταναλωτικού, επιχειρηματικού μοντέλου, το οποίο είναι ασυμβίβαστο με την αειφόρο ανάπτυξη.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</p>	
6	<p>Ένα σημαντικό θέμα στο οποίο πρέπει να δοθεί λύση, είναι το θέμα της διάσωσης κατά τη διάρκεια της ενασχόλησης με τις δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p>Πολλοί αλλοδαποί, ευρωπαίοι πολίτες, έχουν ιδιωτικά συμβόλαια που καλύπτουν το κόστος διάσωσης. Οπότε καλό είναι να:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) δείτε πώς θα κοστολογεί η κρατική υπηρεσία τη διάσωσης</li> <li>2) να βρείτε τρόπο να υπάρχει κάλυψη διάσωσης από τον πελάτη που θα συμμετέχει σε δραστηριότητα.</li> </ol> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</p>	

<b>7</b>	<p>Θα ήθελα να εισάγω την έννοια του Γεωτουρισμού και την πρόβλεψη για ανάπτυξη αυτού του τομέα, δηλ. τουριστικών δράσεων που θα συνδυάζονται με εκπαιδευτικές, ενημερωτικές και ψυχαγωγικές δράσεις που θα στοχεύουν σε ειδικό κοινό ενδιαφερόμενο να επισκεφθεί, μεμονωμένα ή οργανωμένα σε ομάδες, διατηρητέα ή άλλης ειδικής αξίας μνημεία και δομές της φύσης (π.χ. ηφαίστεια, απολιθωμένα δάση, περιοχές ενεργών σεισμικών ρηγμάτων, γεωμονοπάτια κλπ).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Γεράσιμος Παπαδόπουλος</p>	
<b>8</b>	<p>Εκτός τα δύο τελευταία (Άρα, 1..., 2... προϊόν), χρειάζονται μοντέρνες και καλοδιατηρημένες υποδομές για την πρόσβαση στους τόπους προορισμού. Επίσης χρειάζεται εξωραϊσμός το γενικότερου περιβάλλοντος γύρω από τον προορισμό και γύρω από την διαδρομή που οδηγεί στον περιορισμό. Άρα, δε λέω καλό είναι το μάρκετινγκ και το packaging του προϊόντος αλλά αν θέλουμε να είναι μοναδικό το προϊόν θα πρέπει να δημιουργούμε εμπειρίες καθ' όλη την διάρκεια της επίσκεψης. Στόχος είναι να αναπτυχθεί νοσταλγία και επιθυμία για να ξαναβρεί ο/η επισκέπτης/τρία στον προορισμό.....</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Βάλος Κυριάκης</p>	
<b>9</b>	<p>Συμφωνώ με τον κ. Τζόγια, ειδικά στο κομμάτι της προβολής μέσω της δημιουργίας αποκλειστικού τμήματος προώθησης marketing για τον Ελληνικό τουρισμό καθώς και την ανάπτυξη μιας αποκλειστικής ιστοσελίδας για τον σκοπό αυτό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> αεροπορικά εισιτήρια</p>	
<b>10</b>	<p>Τουρισμός είναι η προσωρινή μετακίνηση και η παραμονή ανθρώπων για σύντομο χρονικό διάστημα ,σε τόπο διαφορετικό της μόνιμης διαμονής τους , με σκοπό της ικανοποίηση κάποιας ανάγκης τους .</p> <p>Επομένως σκοπός μας πρέπει να είναι η ικανοποίηση αυτών των αναγκών και η γνωστοποίηση στο ενδιαφερόμενο κοινό η ικανότητα μας αυτή ( ότι μπορούμε να ικανοποίησουμε αυτή την ανάγκη τους ) οι ανάγκες ή η δημιουργία αναγκών ποικίλει ανάλογα</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Με το φύλο</li> <li>2. Την ηλικία</li> <li>3. Το κλίμα του τόπου διαμονής</li> <li>4. Την φύση της εργασίας του</li> <li>5. Την οικογενειακή κατάσταση</li> <li>6. Τις δραστηριότητες του ελευθέρου χρόνου</li> <li>7. Και πολλά άλλα</li> </ol> <p>Άρα είδη τουρισμού υπάρχουν πάρα πολλά .</p> <p>Η σωστή προσέγγιση γίνεται ίσως μόνο με βιωματική έρευνα αγοράς για κάθε είδους τουρισμού ξεχωριστά και εκπόνηση πιθανών καθημερινών σεναρίων .</p> <p>Όλα τα είδη όμως έχουν ως κοινούς θεμελιώδεις τόπους .</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Την αναγνώριση από εμάς των δυνατοτήτων μας</li> <li>2. Την γνώση και την κατανόηση σε ποιο καταναλωτικό κοινό πρέπει να απευθύνουμε και με ποιο τρόπο .</li> <li>3. Την επίτευξη της επικοινωνίας και την προώθηση του προϊόντος μας στον τελικό και ενδιαφερόμενο καταναλωτή .</li> </ol> <p>Οι συνθήκες των αγορών και η βιωματική , λίγο ή πολύ μας αναγκάζουν να</p>	

	<p>αναπτύξουμε τους δυο πρώτους θεμελιώδεις τόπους .</p> <p>Εκεί που πάσχουμε ,και εκεί που είμαστε ανύπαρκτοι είναι ο τρίτος θεμέλιος λίθος στην επίτευξη της επικοινωνίας και στην προώθηση του προϊόντος μας στον τελικό και ενδιαφερόμενο καταναλωτή.</p> <p>Συγκεκριμένα ο ενδιαφερόμενος πελάτης ( τουρίστας ) κατά 95 %</p> <p>Προσεγγίζει ένα τουριστικό -ταξιδιωτικό γραφείο δια ζώσης</p> <p><b>Η</b></p> <p>Επισκέπτεται μια συναφή ιστοσελίδα μεγάλης εταιρείας ( η οποία συνήθως βρίσκεται στις πρώτες θέσεις στις μηχανές αναζήτησεων )</p> <p>Εκεί αναλόγως ο έμπορος δια ζώσης ή διαδικτυακά προωθεί το προϊόν της επιλογής του στον καταναλωτή για πολλούς και διάφορους , βραχυπρόθεσμους ή μακροπρόθεσμους λόγους .</p> <p>Επομένως αν θέλουμε να ικανοποιήσουμε το τρίτο θεμέλιο λίθο .(και να έχουμε κάποια θετικά στο ισοζύγιο αποτελέσματα ) τότε</p> <p>Είναι επιτακτική ανάγκη ο κρατικός φορέας να καταφέρει να πείσει τον τουριστικό πράκτορα ,ώστε να αναδείξει το ελληνικό προϊόν .Και να μπορέσει να επικοινωνήσει διαδικτυακά με το τελικό καταναλωτή .</p> <p><b>Άρα</b></p> <p>1. χρειάζεται η δημιουργία ενός τμήματος προώθησης και επικοινωνίας με τουριστικούς πράκτορες</p> <p>2. Και η δημιουργία ενός τμήματος ανάπτυξης και διαχείρισης μιας ιστοσελίδας που να προωθεί το ελληνικό τουριστικό προϊόν.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Τζογιας Θεοδωρος</b></p>	
--	--	--

## Άρθρο 2

<b>1</b>	<p>Ως Παράμετρος Της Τουριστικής Οικονομίας</p> <p>Ο Τουρισμός, σε επίπεδο οικονομίας, υπάγεται στην Οικονομία των Εμπειριών ή στη Βιωματική Οικονομία όπως συναντάται επίσης. Στην οικονομία των εμπειριών, τα μέσα, οι κλάδοι και οι άνθρωποι, που συντελούν στην διαμόρφωση των υπηρεσιών, των αγαθών και των προϊόντων, δημιουργούν ή παράγουν ατομική ή συλλογική μνήμη.</p> <p>Η Οικονομία των Εμπειριών συναντάται σε τομείς, όπως ο Πολιτισμός οι Τέχνες και οι Δημιουργικές Βιομηχανίες, ο Τουρισμός, η Περιθαλψη, στην Αρχιτεκτονική, όπου η αισθητική και η χρηστικότητα συναντώνται, καθώς επίσης και στον Αστικό Σχεδιασμό.</p> <p>Η μνήμη γίνεται από μόνη της το προϊόν προς «διάθεση», μέσα από εξειδικευμένη επεξεργασία της παραγόμενης ποιοτικής και ποσοτικής πληροφορίας ή των στατιστικών αποτελεσμάτων, που δημιουργεί η δράση ή το πεδίο, και η διεκπεραίωση και ολοκλήρωση των παραγωγικών διαδικασιών, ενός κλάδου, μιας περιοχής ή μιας παραγωγής.</p> <p>Η μνήμη, για παράδειγμα, γίνεται ο λόγος για να επαναληφθεί ένα ταξίδι, ώστε ο επισκέπτης να ζήσει και πάλι μια εμπειρία, γίνεται το στοιχείο το οποίο θα χαρίσει μέσα από αναμνηστικά αγαθά και το δικαίωμα στη γνώση και στην επικοινωνία, η μνήμη κάνει τους ανθρώπους κοινωνούς κοινών εμπειριών, προάγει τη συμφιλίωση και την αδελφικότητα.</p> <p>Στην Οικονομία των Εμπειριών, οι αξιομνημόνευτες εμπειρίες ή οι αλησμόνητες στιγμές είναι αυτές που γίνονται τα αγαθά, που θα τιμολογηθούν και θα δημιουργήσουν την υπεραξία, σε μια τουριστική αγορά ή σε μια περιοχή με κίνηση και ζήτηση σε τουρισμό.</p> <p>Αυτή η οικονομία στον τουρισμό συνδέεται άμεσα με τον πολιτισμό, τα αγαθά πολιτισμού και τις υπηρεσίες, και συνδέεται με τις δημιουργικές βιομηχανίες και τις τέχνες.</p> <p>Είναι αναγκαίο να δοθεί έμφαση σε αυτή την εξειδικευμένη κατηγορία οικονομίας και στα αποτελέσματα που δημιουργεί, καθώς δίνει πολλαπλές λύσεις σε πρακτικά θέματα, τα οποία απασχολούν τις τοπικές κοινωνίες και μάλιστα με χαμηλό κόστος, ενώ δημιουργεί συνάμα μεγάλες επιστροφές, σε αναλογία με τα επενδεδυμένα κεφάλαια (υπάρχουν ήδη διαθέσιμες μελέτες και αποτελέσματα διαθέσιμα από την ΕΕ).</p>	
----------	---	--

<p>Στην Οικονομία των Εμπειριών ή Βιωματική Οικονομία αν το προτιμάτε, αν οι ρυθμιστές κατανοήσουν τους λόγους για τους οποίους ο επισκέπτης μάς κάνει την τιμή να επισκεφθεί έναν τόπο ή το πεδίο της αρεσκείας του και βάλουμε τον εαυτό μας στη θέση του, τότε θα δύνμε πως η αρχική OPMH, η οποία τον οδηγεί στο να μεταβεί από ένα μέρος, σε ένα άλλο, είναι πιο σημαντική από την ΕΛΕΗ που προκαλούν τα ίδια τα προσφερόμενα προϊόντα και οι υπηρεσίες (τα οποία και κατά πάσα πιθανότητα δεν έχει καταναλώσει ή χρησιμοποιήσει ακόμη, ακριβώς γιατί βρίσκεται πριν από το ταξίδι του – με εξαιρέσεις).</p> <p>Η Ορμή είναι πιο σημαντική, γιατί είναι αυτή που οδηγεί τον επισκέπτη να πάρει μια αρχική απόφαση για το που θα πάει, πότε θα πάει, πόσα θα αξιολογήσει, πώς θα ξοδέψει ανάλογα με το βαλάντιο του, γιατί θα κάνει ένα ταξίδι ή μια επίσκεψη, με ποιους θα πάει, η ορμή είναι αυτή που τον κάνει να πληρώσει ανάλογα με τις δυνατότητές του για να απολαύσει νέες εμπειρίες, τις οποίες στη συνέχεια θα οικειοποιηθεί.</p> <p>Η έλξη όμως προς τα προϊόντα, τα αγαθά, τον τόπο, τις ποιότητες και τους ανθρώπους, εφόσον τις έχει απολαύσει, συναντήσει ή χρησιμοποιήσει, είναι αυτή που θα τον κάνει να διαφημίσει τις νέες αντές εμπειρίες του στο στενό του περιβάλλον ή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στα μπλογκ, η έλξη προς το προϊόντα είναι αυτή που θα ενθαρρύνει τη νέα ορμή και τον κάνει να επιστρέψει στο τόπο των διακοπών του και πάλι, για να ξαναζήσει την ανάμνηση και την ικανοποίηση.</p> <p>Η ορμή όμως και η έλξη κάπως δημιουργούνται, κάποιος θα πρέπει να ενθαρρύνει τον επισκέπτη και να ελέγξει ποιοτικά τα διαθέσιμα. Αυτή είναι δουλειά του ρυθμιστή.</p> <p>1. Υπάρχει ανάγκη για εξειδικευμένη, τακτικά ανανεώσιμη και αναβαθμιζόμενη ανάλυση στατιστικών μελετών των στοιχείων των ειδικών χαρακτηριστικών των επισκεπτών.</p> <p>Σε γενικές γραμμές, είναι γνωστό πως υπάρχουν επισκέπτες με ειδικά ενδιαφέροντα ή επισκέπτες με γενικά ενδιαφέροντα. Δηλαδή, αυτοί που ενδιαφέρονται για την Ελλάδα ή ενδιαφέρονται να λάβουν γενική γνώση για την Ελληνική Ιστορία, μέσα από την περιήγησή τους, θέλουν να χαρούν μόνοι ή με τις παρέες τους τις τοποθεσίες που επισκέπτονται, ή έχουν ενδιαφέροντα ειδικά στο θέατρο ή στα μουσεία. Οι ορισμοί και οι κατηγοριοποιήσεις συνδέονται με τις επιλεγμένες προσφερόμενες υπηρεσίες. Ο διαχωρισμός των επισκεπτών μπορεί να συνεχίζεται σε περαστικούς με διαμονή λιγότερο από μία ημέρα, σε επισκέπτες τριημέρου, εβδομάδας, μήνα, ανά γεωγραφικό μήκος και πλάτος, αλλά και σε σχέση με το εισόδημα και το κοινωνικό Status ή σε σχέση με την ηλικία.</p> <p>Τις αναλύσεις αυτές οι ρυθμιστές θα τις βρουν απαραίτητες και θα διευκολύνουν το έργο τους και το διάλογο ανάμεσα σε επαγγελματίες και διαχειριστές, σε εταιρείες και άτομα, ώστε να κάνουν πιο όμορφο το έργο τους, να βελτιστοποιήσουν τις υπηρεσίες τους, να εντάξουν νέα προϊόντα και να επικοινωνήσουν με μεγαλύτερη λεπτομέρεια και καθαρότητα.</p> <p>Στόχοι:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Σύσταση ομάδας εξειδικευμένων επιστημόνων, πολιτισμικών και πολιτιστικών διαχειριστών και κρατικών λειτουργών για την εκπόνηση προγραμμάτων μελετών, δημιουργίας βάσης δεδομένων και πρωτογενούς σχετικής πληροφορίας.</li> <li>2. Συνεργασία μέσα από προγράμματα με υπάρχουσες εταιρίες έμπειρων πολιτιστικών διαχειριστών.</li> <li>3. Σύνδεση των αποτελεσμάτων με τη συμπεριφορά των αγορών, των πεδίων, των κλάδων και των αστικών ή άλλων περιοχών.</li> <li>4. Χάραξη πολιτικής που να συνδέει και να εξυπηρετεί τα παραπάνω, την ανάπτυξη και την ευρυθμία, μέσα από την εφαρμογή των νόμων και των πολιτικών.</li> <li>5. Εφαρμογή των πολιτικών, μέσα από πλέγμα συνεργασιών με τους ανθρώπους, με τις τοπικές αγορές, με τις πόλεις κ.α.</li> <li>6. Μηχανισμός ανανέωσης και αναβάθμισης των στοιχείων, με στόχο τη βιωσιμότητα και τον εναρμονισμό με ανάλογους φορεις, αγορές, πολιτικές</li> </ol>
---

	<p>των χωρών του εξωτερικού.</p> <p><b>Κατηγοριοποιήσεις</b></p> <p>Από τα λεγόμενα και το νομοσχέδια κατανοούμε ότι, εάν δεν γνωρίζουμε τα ειδικά χαρακτηριστικά του επισκέπτη, πελάτη ή του καταναλωτή μας, τα ειδικά ενδιαφέροντά του, αλλά και τις διαθέσεις του, δηλαδή ότι έχει ενδιαφέρον να πάει σε ένα μουσείο, ολλά ταυτόχρονα του δημιουργείται η διάθεση να διαβάσει ένα βιβλίο ή να δημιουργήσει το χρόνο για διασκέδαση, εάν δεν λαμβάνουμε υπόψη την αγοραστική του δυνατότητα και χρονικά πότε είναι διαθέσιμος να εξερευνήσει τον ξένο τόπο ή ποια εποχή σχεδιάζει το επόμενό του ταξίδι, και τις ανταγωνιστικές τάσεις, τότε δε θα μπορέσουμε ποτέ να δημιουργήσουμε τα κατάλληλα προϊόντα και τις κατάλληλες υποδομές, αποτέλεσμα ορθών αποφάσεων που στηρίζονται σε εναρμονισμένες διαχειριστικές κινήσεις και επιστημονικές αναλύσεις.</p> <p>Για να γίνουν τα παραπάνω, είναι αναγκαίο η πολιτεία να ορίσει και να θεσπίσει ειδικές σχέσεις τακτικού χαρακτήρα με τους προμηθευτές, ταξιδιωτικούς πράκτορες και τρίτους, οι οποίοι θα υποχρεούνται στη δημιουργία και παράδοση ειδικών στοιχείων των επισκεπτών, δηλαδή τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των επισκεπτών, των ενδιαφερόντων τους και των διαθέσεών τους, αλλά και των κινήσεών τους.</p> <p>Στόχος: Εξωτερίκευση, βελτιστοποίηση προϊόντων, αγαθών και υπηρεσιών, καλυτέρευση των σχέσεων κ.ά.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>
2	<p>Υπάρχει ανάγκη για αποσαφήνιση και δημιουργία ξεκάθαρου πλαισίου που θα αφορούν στον τουρισμό της υπαίθρου που πρέπει να περίλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* την διάκριση και τον προσδιορισμό των όρων και των εννοιών (σχετικών με) που συνδέονται την παραγωγή, την μεταποίηση και την διάθεση γεωργικών και κτηνοτροφικών προϊόντων με την τουριστική υπηρεσία, καθώς και την διεξαγωγή άλλων θεματικών δραστηριοτήτων και περιηγήσεων, δηλαδή την διάκριση των επιχειρήσεων</li> <li>* την διάκριση και τη σχέση (συνήθως πρόκειται για μικρές οικογενειακές μονάδες) των εμπλεκομένων στις παραπάνω επιχειρήσεις (απασχολούμενων και ιδιοκτητών )</li> <li>* την διαμόρφωση και πιστοποίηση προδιαγραφών –έκδοση ειδικού σήματος λειτουργίας που δεν θα εξαντλείται στις υποδομές διαμονής αλλά θα καλύπτει το σύνολο των προσφερόμενων υπηρεσιών.</li> <li>* την πρόβλεψη πραγματοποίησης ελέγχων τήρησης προδιαγραφών</li> <li>* την εξασφάλιση της ισορροπίας και της φέρουσας ικανότητας των περιοχών με τελικό στόχο την αειφορία</li> <li>* Τον επανακαθορισμό των κορεσμένων, τουριστικά περιοχών, την χωροθέτηση και τους όρους λειτουργίας της Επιχείρησης του “τουρισμού της υπαίθρου” κάθε μορφής. Η χωροθέτηση των επιχειρήσεων του τουρισμού της υπαίθρου θα πρέπει να συνδεθεί με την εγκατάστασή τους στην ενδοχώρα και με οριοθέτηση της υποχρεωτικής χλιομετρικής τους απόστασης από αστικά κέντρα, αναπτυγμένες τουριστικές ζώνες, βιομηχανικές ζώνες, αιγιαλούς, αεροδρόμια κλπ. Επιτλέον για να αποφευχθεί η συγκέντρωση τέτοιων επιχειρήσεων σε συγκεκριμένες περιοχές, και η δημιουργία κατ’ επέκταση μονοκαλλιέργειας σε βάρος της συνοχής, θα πρέπει να οριστεί ένα επιπλέον κριτήριο, αυτό της φέρουσας ικανότητας της κάθε περιοχής, που θα υπολογίζεται με βάση τη διεθνή εμπειρία αλλά και αποφασισμένα και θεσμοθετημένα κριτήρια. Οι επιχειρηματικές δράσεις θα πρέπει να αναπτύσσονται σε όλες τους τις μορφές και να αδειοδοτούνται με κριτήρια και προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν τη διατήρηση της αειφορίας και της ισορροπίας ανάμεσα στη φύση, τις οικονομικές δραστηριότητες και τα νέα τουριστικά επαγγέλματα.</li> </ul> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σύλλα Παπαγιαννοπόλου</b></p>
3	<p>Κύριοι,</p> <p>ξεχνάτε πάντα τον ιστορικό στρατιωτικό τουρισμό στα εκατοντάδες μνημεία, ηρώα, στρατιωτικά μουσεία της Ελληνικής υπαίθρου και των πόλεων συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας, αλλά και τις ιστορικές εκδηλώσεις και τελετές ή αναβιώσεις μαχών στις Ελληνικές πόλεις και τα</p>

	<p>νησιά μας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Χατσίκας Δημήτριος</b></p>	
4	<p>Ο αειφόρος τουρισμός αναφέρεται τέσσερις φορές στην Ατζέντα 2030, ωστόσο, ο όρος αμφισβητείται έντονα από τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών για την έλλειψη μιας ανθρωποκεντρικής προσέγγισης. Μόνο ο τουρισμός που συμβάλλει στη βελτίωση της ευημερίας του τοπικού πληθυσμού, στην αξιοπρέπεια των εργαζομένων, στην περιβαλλοντική προστασία καθώς και στην εξάλειψη της εκμετάλλευσης, των ανισοτήτων και της φτώχειας, είναι μια ουσιαστική επιλογή για βιώσιμη ανάπτυξη. Αν αγνοήσει λοιπόν ο τουρισμός αυτή την ευθύνη, αποτελεί απειλή για την ανάπτυξη και όχι εργαλείο. Επομένως, η ανάπτυξη του τουρισμού καθ' εαυτή δεν αποτελεί αυτοσκοπό, όλες οι προσπάθειες πρέπει να επικεντρωθούν στη μεταρρύθμιση του τουρισμού.</p> <p>Να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή των πολιτών και των κοινοτήτων που πλήγησαν από τον τουρισμό, σε όλα τα επίπεδα σχεδιασμού, στη λήψη αποφάσεων, στις επιχειρήσεις, στη διαχείριση προορισμού και στη διαδικασία παρακολούθησης. Οι τοπικές κοινότητες πρέπει να επωφελούνται από το τουριστικό εισόδημα.</p> <p>Καλούμε τους τουρίστες να αναλάβουν την ευθύνη για τις ταξιδιωτικές επιλογές τους: με σεβασμό στις φύλοξενούσες κοινωνίες και τον πολιτισμό τους, χρησιμοποιώντας με προσοχή τους περιορισμένους τοπικούς πόρους, και υποστηρίζοντας την τοπική οικονομία και τελικά με σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα.</p> <p>Μικρές κοινωνικοοικονομικές ή οικολογικές προσαρμογές, που συχνά παρουσιάζονται ως «αειφόρος» ή «υπεύθυνος» τουρισμός, δεν θα φέρουν την απαραίτητη αλλαγή. Για τον τουρισμό, μια θεμελιώδης μεταρρύθμιση είναι ουσιαστική και επείγουσα, ώστε να καταστεί δυνατή η συμβολή του στην αειφόρο ανάπτυξη.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	

### Άρθρο 3

1	<p>Να ενημερώσω ότι το δίπλωμα ΤΕΦΑΑ (Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού) έχει δύο διαφορετικές γνωστικές ενότητες 1)Την Φυσική Αγωγή 2)Τον Αθλητισμό. Η Φυσική Αγωγή εμπεριέχει φυσική δραστηριότητα η οποία με την σειρά της εμπεριέχει τις διάφορες δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	
2	<p>Έξοδος Προς Τα Δίκτυα Του Εξωτερικού Και Χρήση Δικτύων Εξωτερικού Το Υπουργείο Τουρισμού θα μπορούσε, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εξωτερικών, Πολιτισμού και Οικονομικών, να εφαρμόσει τα ανενεργά ή παραμελημένα άρθρα των διακρατικών συμφωνιών (εμπορικές σχέσεις, τουρισμός και πολιτισμός) και να δημιουργήσει, μέσα από τη βελτιστοποίηση στη διαχείριση αυτών των συμφωνιών, σε επίπεδο εμπορικών συναλλαγών, την ενθάρρυνση των δικτύων του εξωτερικού, ώστε αντά (τα δίκτυα) να λειτουργήσουν ως πομποδέκτες και υποστηρικτές των πελατών τους, στους τομείς του τουρισμού.</p> <p>Στόχοι</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η υποχρεωτική χρήση των δικτύων τουρισμού του εξωτερικού για την προβολή ελληνικών προϊόντων, υπηρεσιών και αγαθών στο εξωτερικό, με αντάλλαγμα τη στήριξη των εισαγωγών των ανάλογων αγορών. Δηλαδή: Αν επιδιώκει κάποιος ταξιδιωτικός πράκτορας συνεργασία με ελληνικούς φορείς με στόχο τους ελληνικούς προορισμούς, εταιρείες, συνεργάτες και υπηρεσίες, ώστε να ωφεληθεί στο μέγιστο, τότε θα πρέπει να φροντίσει για τη βιωσιμότητα της αγοράς που εκμεταλλεύεται ή που θα αξιοποιήσει, προσφέροντας προς τους Έλληνες επαγγελματίες, βιοτέχνες, παραγωγούς τα συνδεδεμένα με αυτόν δίκτυα πάσης φύσεως του εξωτερικού.</li> <li>2. Η βελτιστοποίηση του μοντέλου και η εξισορρόπηση του ισοζυγίου εισαγωγών – εξαγωγών σε τουριστικό προϊόν και σε εμπορικές σχέσεις,</li> </ol>	

	<p>προϊόντα και υπηρεσίες. Σήμερα, εισάγουμε τα πολλαπλά από ότι εξάγουμε, σε όλους τους τομείς. Η χρήση του μοντέλου αυτού δημιουργεί ανέξοδα δίκτυο μάρκετινγκ για την ελληνική αγορά και ενθαρρύνει τη συνεργατικότητα ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη, με καλύτερη κατανομή των παραγόμενων και δημιουργία δεσμών και σχέσεων, ανάμεσα στους εμπλεκόμενους και στους ήδη συνεργαζόμενους φορείς.</p> <p>3. Μότο για τους επαγγελματίες: για να μπορέσουμε να αγοράσουμε τις υπηρεσίες σας (Ταξιδιωτικοί πράκτορες του εξωτερικού), για να στηρίξουμε τα συμφέροντά σας και να δημιουργήσουμε βιώσιμες αγορές, με ποιοτικά αναβαθμισμένα προϊόντα, αγαθά και υπηρεσίες, πρέπει να στηρίξετε ανάλογα τις δικές μας αγορές, μέσα από τους δικούς σας προμηθευτές, δίκτυα και προσφερόμενες υπηρεσίες. Δηλαδή: ΘΕΛΕΤΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΓΟΡΑ, ΝΑ ΜΑΣ ΠΑΡΕΧΕΤΕ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΣΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΜΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΑΣ, ΤΩΝ ΑΓΑΘΩΝ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΑΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΝΟΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΣΑΣ.</p> <p>Οι σταθερές αγορές του εξωτερικού είναι οι: Αμερικανική, Αγγλική, Γαλλική Γερμανική, Ιταλική, Ρωσική, Κινεζική και Ιαπωνική, της Βορείου Ευρώπης (Νορβηγίας, Φινλανδίας, Σουηδίας και Δανίας) και συνεχίζουν οι μικρότερες αγορές. Στις 12 πρώτες χώρες, η προτεινόμενη από εμένα παραπάνω πρόταση και συνθήκη είναι αναξιοποίητη ή ελλιπής, καθώς δεν υπάρχει τομέας στο υπουργείο τουρισμού, ο οποίος να στηρίζει ακριβώς αυτό το αίτημα ή τη διαδικασία. Το Υπουργείο Τουρισμού θα μπορούσε να πρωτοστατήσει σε αυτές τις ανταλλαγές και δραστηριότητες που μόνο οφέλη δημιουργούν.</p> <p>Οι διακρατικές συμφωνίες προβλέπουν τον υγιή ανταγωνισμό και την ισότιμη ανταλλαγή δηλαδή η Ελλάδα συμφωνεί να παρέχει ένα δικαίωμα στην χώρα του εξωτερικού και η χώρα του εξωτερικού συμφωνεί να παρέχει ένα δικαίωμα στην Ελλάδα. Τίποτα δεν μπορεί να εμποδίσει μια τέτοια συναλλαγή πέρα από τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους. <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Παναγιώτης Νόιφελτ</p>
3	<p><b>3</b> Ασφάλεια Επισκέπτη και Αστυνόμευση</p> <p>Σε αυτήν την κατηγορία υπάγεται η τουριστική αστυνομία και οι πάσης φύσεως και κατηγορίας υπηρεσίες ασφαλείας.</p> <p>Το πιο γνωστό φαινόμενο είναι αυτό των αυξημένων ληστειών σε καταλύματα και ξενοδοχεία, αλλά και το παμφάγο φαινόμενο των πορτοφολάδων, οι οποίοι λυμαίνονται σε σπείρες τα κέντρα, τις περιοχές και τους χώρους που προσελκύουν τουρίστες και επισκέπτες (κυρίως κατά την περίοδο αιχμής και ώρες αυξημένης κίνησης), από τον Απρίλιο έως και τον Οκτώβριο και λιγότερο τον υπόλοιπο χρόνο.</p> <p>Αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο η Τουριστική Αστυνομία δεν μπορεί να το αντιμετωπίσει, ελλείψει προσωπικού, η Δημοτική Αστυνομία δεν μπορεί να ανταποκριθεί, λόγω καταστατικού, η Αστυνομία Πόλεων δεν μπορεί να το επιλύσει, λόγω φόρτου εργασίας, ελλείψεων σε προσωπικό και γραφειοκρατίας, και το Δικαστικό Σώμα αδυνατεί να λειτουργήσει ως διαχειριστής αυτής της ανομολόγητης φθοράς, καθώς το πλαίσιο νόμου είναι ελλιπές, πεπαλαιωμένο και διάτρητο.</p> <p>Είναι απαραίτητο το Υπουργείο Τουρισμού να παρέμβει και να στηρίξει το πεδίο του ενθαρρύνοντας και άλλα Υπουργεία για μεγαλύτερη συμμετοχή με:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Την αλλαγή του νομικού πλαισίου, όσον αφορά στους παραβάτες, ώστε αυτοί να αδυνατούν, μετά από τη σύλληψη τους και ολιγόδωρη ή ημερήσια κράτησή τους, να συνεχίζουν το παράνομο και επικίνδυνο έργο τους (ειδική μεταχείριση στο γράμμα του νόμου και διαχείριση σε παραβάτες της αλλοδαπής που δρουν στην Ελλάδα). Η δημιουργία προγραμμάτων επανένταξης και κοινωνικής εργασίας άμεσα μετά από κάθε σύλληψη με τη συνεργασία των Δήμων.</li> <li>2. Τη στήριξη προγραμμάτων που να δημιουργούν θέσεις εργασίας στην τουριστική Αστυνομία.</li> </ol>

	<p>3. Την ειδική συμφωνία και υλοποίηση προγραμμάτων συνεργασίας της δημοτικής αστυνομίας και της τουριστικής αστυνομίας, κατά τους μήνες αυξημένης κίνησης, και την εκπαίδευση του προσωπικού και αναβάθμιση των ρόλων, σε επιλεγμένους τομείς και κλάδους (μουσεία και αρχαιολογικοί χώροι).</p> <p>Παράδειγμα: Η αγορά της κρουαζιέρας και οι κλάδοι των ξεναγών, τα κέντρα εστίασης κοντά σε μνημεία, και οι αρχαιολογικοί χώροι ταλανίζονται από αυτή τη μάστιγα, η οποία αποφέρει εκατομμύρια κάθε χρόνο σε αυτούς που παρανομούν και μοιράζει θλιψή στους χιλιάδες επισκέπτες θύματα με άμεσο το φαινόμενο της αρνητικής προβολής της χώρας ως τόπος ανομίας, όπου: "τίποτα δεν λειτουργεί και σε κλέβουν όπου σταθείς και όπου βρεθείς".</p> <p>Οι ξεναγοί εδώ επιτελούν σημαντικό έργο, καθώς μέσα από τη εμπειρία τους προλαμβάνουν σε πολλές των περιπτώσεων τέτοια φαινόμενα και σημαίνουν συναγερμό, όποτε πέσουν στην αντίληψή τους ανάλογες δραστηριότητες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
4	<p>Δεν μπορεί να μιλάμε για βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη εφόσον σε μια τουριστική περιοχή δεν υπάρχει κοινό συμφέρον και συγκεκριμένα αναφέρομαι στην ευημερία των κατοίκων της περιοχής. Υπάρχουν περιοχές που έχουν ιερούς και αρχαιολογικούς χώρους με Α,Β,Β1,Β2,Β3 ζώνες μέσα στους οποίους είναι χτισμένα 5-6 μοναστήρια και δεσμεύουν δυσανάλογες εκτάσεις των 6.000.000 τετραγωνικών μέτρων(6000 στρέμματα) εκτάσεις χωρίς αρχαιολογικά ευρήματα που όμως μπόρεσαν για διάφορες δικές τους σκοπιμότητες να εκμεταλλεύονται. Υπονομεύοντας κάθε εναλλακτική μορφή τουρισμού και μη δίνοντας την δυνατότητα στους επισκέπτες να απολαύσουν το παγκόσμιο μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO δεν πρόκειται ποτέ να υπάρξει βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη σ' αυτές τις περιοχές διότι κουμάντο εκεί και σας το γράφω έτσι ωμά κάνουν τα μοναστήρια. Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΑΝΤΩΝΗΣ</b></p>	
5	<p>Κύριε Γιάννη ΒΥΡΛΟ, και πάλι θα διαφωνήσω με τη γνώμη να αναλάβουν οι γυμναστές αρμοδιότητες σχετικά με outdoor activities. Είναι κάτι εντελώς διαφορετικό, μπορείτε να το δείτε στις χώρες που υπάρχουν οργανωμένες σχολές για κάθε μία από αυτές τις δραστηριότητες. Υπάρχει άλλη σχολή για το canyoning, άλλη για το hiking, άλλη για το caving κ.ο.κ.</p> <p>Δεν μπορεί ένα απόφοιτος γυμναστής να αναλάβει ευθύνη για κάτι από αυτά, επειδή συνήθως δεν τα έχει δει ούτε σε φωτογραφία. Θα ήταν σοβαρό λάθος από το Υπουργείο Τουρισμού να παρακάμψει αυτό που έχει καθιερωθεί σε πολλές χώρες (π.χ. η Γαλλία έχει έξοχο σύστημα για πιστοποίηση στο canyoning) και που είναι αποδεκτό από όσους κάνουν αυτές τις δραστηριότητες, και να κάνει κάτι 'μόνο' του, χωρίς να εναρμονίζεται με άλλες ανεπτυγμένες χώρες. Για άλλη μια φορά θα μας θεωρούν ανεύθυνους και ανοργάνωτους.</p> <p>Απ' εναντίας, μιας και θα στήσουμε κάτι από την αρχή, έχουμε την ευκαιρία να πάρουμε όλα τα καλά στοιχεία και την εμπειρία που υπάρχει και να φτιάξουμε ένα από τα καλύτερα συστήματα πιστοποίησης, έτσι ώστε να είναι αξιοζήλευτο παγκοσμίως.</p> <p>Έχουμε πανέμορφες προτάσεις για κάθε δραστηριότητα, ανάλογα την περιοχή της Ελλάδας.</p> <p>Μας μένει να δρομολογήσουμε σωστή πιστοποίηση και μετά θα έχουμε πολύ θετικά αποτελέσματα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
6	<p>Προσβάσιμος τουρισμός για όλους.</p> <p>Όμως υπάρχουν περιοχές προστασίας, αναπαραγωγής κ.ά. που δεν μπορούν να έχουν οι πάντες πρόσβαση και μάλιστα με μηχανοκίνητα μέσα (γουρούνες, 4X4, ελικόπτερα κ.λπ.).</p> <p>Προσοχή στα «ανταμώματα» συλλόγων και φεστιβάλ που γίνονται σε ποτάμια, λίμνες κ.ά. ευαίσθητες οικολογικά περιοχές.</p> <p>Οι «τουρίστες» είναι επισκέπτες και διερχόμενοι. Σεβασμό στους μόνιμους</p>	

	<p>«κατοίκους» που είναι η χλωρίδα και η πανίδα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	
7	<p>Ένα σημαντικό θέμα στο οποίο πρέπει να δοθεί λύση, είναι το θέμα της διάσωσης κατά τη διάρκεια της ενασχόλησης με τις δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p>Πολλοί αλλοδαποί, ευρωπαίοι πολίτες, έχουν ιδιωτικά συμβόλαια που καλύπτουν το κόστος διάσωσης. Οπότε καλό είναι να:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) δείτε πώς θα κοστολογεί η κρατική υπηρεσία τη διάσωσης</li> <li>2) να βρείτε τρόπο να υπάρχει κάλυψη διάσωσης από τον πελάτη που θα συμμετέχει σε δραστηριότητα.</li> </ol> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
8	<p>Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στη φέρουσα ικανότητα της περιοχής για την ανάπτυξη τουριστικών προϊόντων με βάση τον τουρισμό περιπέτειας και αναψυχής. Ειδάλλως μπορεί να καταλήξει σε φαινόμενο επιβάρυνσης του περιβάλλοντος και μη βιώσιμης ανάπτυξης αλλά μαζικού τουρισμού με τις αντίστοιχες συνέπειες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
9	<p>Οι αποφοιτοί ΤΕΦΑΑ δεν είναι επαγγελματίες του χώρου. Μήπως στα ΤΕΦΑΑ κάνουν υπασία η περιηγήσεις με γουρούνες η καταδύσεις η πέταγμα με αλεξίπτωτο η bunny jumping η κανο καγιακ?</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Κώστας</b></p>	
10	<p>Επειδή μιλάμε για τουρισμό και ιδίως για εναλλακτικό τουρισμό θα πρέπει να βγει η λέξη «αθλητικός» διότι μιλάμε για ψυχαγωγικές δραστηριότητες στην φύση, όπως στις καταδύσεις έτσι και στις λοιπές δραστηριότητες θα πρέπει να υπάρχουν πιστοποιημένες σχολές και εκπαιδευτές με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, θεωρώ λάθος να υπάρχει υπεύθυνος αποφοιτων φυσικής αγωγής διότι δεν πρόκειται για αθλήματα αλλά για τουριστικές δραστηριότητες και επίσης δεν έχουν εκπαιδευτεί ούτε έχουν γνώσεις πάνω σε αυτές τις δραστηριότητες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος καρνακης</b></p>	
11	<p>Πάσης φύσεως αθλητική δραστηριότητα, αναψυχή ή περιπέτεια πρέπει να οργανώνεται, να επιβλέπεται και να πραγματοποιείται από επαγγελματία του χώρου (επιστήμονα του Αθλητισμού και της Φυσικής Αγωγής). Έτσι αναβαθμίζεται η ασφάλεια, η ποιότητα και η αξιοπιστία των παρεχομένων υπηρεσιών. Εξοβελίζονται οι μη επαγγελματίες του χώρου που λειτουργούν παρασιτικά και θέτουν σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα των συμμετεχόντων στις δραστηριότητες αυτές. Μειώνεται η ανεργία επαγγελματιών του χώρου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	
12	<p>Πάσης φύσεως αθλητική δραστηριότητα, αναψυχή ή περιπέτεια πρέπει να οργανώνεται, να επιβλέπεται και να πραγματοποιείται από επαγγελματία του χώρου (επιστήμονα του Αθλητισμού και της Φυσικής Αγωγής). Έτσι αναβαθμίζεται η ασφάλεια, η ποιότητα και η αξιοπιστία των παρεχομένων υπηρεσιών. Εξοβελίζονται οι μη επαγγελματίες του χώρου που λειτουργούν παρασιτικά και θέτουν σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα των συμμετεχόντων στις δραστηριότητες αυτές. Μειώνεται η τρομερή ενεργία επαγγελματιών του χώρου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	

#### Άρθρο 4

1	<p>Καμία ανάπτυξη δεν πρέπει να αναμένεται στον τουρισμό υπαίθρου, αν πρώτα δεν μπει φρένο στα σχέδια της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για εγκατάσταση τεράστιου αριθμού ανεμογεννητριών κατά μήκος εκατοντάδων χιλιομέτρων ελληνικών βουνοκορφών, καθώς και φωτοβολταϊκών πάρκων στις βουνοπλαγιές, σύμφωνα με το γεω-πληροφορικό χάρτη της επίσημης ιστοσελίδας αυτού του φορέα. Τούτο δε, διότι βασικότερο στοιχείο έλξης τουριστών υπαίθρου είναι το φυσικό τοπίο, το οποίο υποβαθμίζεται ανεπανόρθωτα από τα αιολικά (και φωτοβολταϊκά) πάρκα, μιας και οι</p>	
---	--	--

	<p>κορυφογραμμές, που σχηματίζουν την γραμμή του ορίζοντα, συνιστούν τα τμήματα του τοπίου με τη μεγαλύτερη τρωτότητα (ευαισθησία), εξαιτίας του τρόπου με τον οποίο προβάλλονται οι διάφορες διαταραχές, όπως διδάσκει το μάθημα της «Αρχιτεκτονικής του Τοπίου».</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Δρ. Μάρκος Γκουβάς</p>	
2	<p>1. Χλωρίδα της Ρόδου</p> <p>Υπάρχουν χλιάδες επισκέπτες παγκοσμίως που έχουν σαν χόμπι την παρακολούθηση και φωτογράφιση διαφόρων φυτών και λουλουδιών ανά τον κόσμο οι οποίοι ταξιδεύουν κάνοντας τις διακοπές τους μόνο για αυτό τον σκοπό. Η χλωρίδα της Ρόδου, το σύνολο δηλαδή των αυτοφυών φυτών του νησιού, αποτελείται από 1450 περίπου είδη, αριθμός που προκύπτει από τις πιο πρόσφατες επιστημονικές μελέτες, σχετικές με τη χλωρίδα του Αιγαίου. Λόγω της γειτνίασης της Ρόδου με την Ανατολία, η χλωρίδα παρουσιάζει έντονα ασιατικά στοιχεία και αποτελεί μεταβατικά “ζώνη” από τη χλωρίδα της Ευρώπης στη χλωρίδα της Ασίας. Για αρκετά είδη φυτών η Ρόδος αποτελεί το ανατολικότερο ή το δυτικότερο όριο εξάπλωσής τους. Για παράδειγμα, για τη Ζητιά (<i>Liquidambar orientalis</i>) το κυρίαρχο δασικό δέντρο της Κοιλάδας των Πεταλούδων που υπάρχει στο νησί, η Ρόδος αποτελεί το δυτικότερο όριο εξάπλωσης του πολύ σπάνιου αυτού δέντρου. Το νησί διαθέτει μερικές δεκάδες ενδημικά ή στενοενδημικά είδη του ΝΑ Αιγαίου αλλά και της ΝΔ Ανατολίας. Μερικά από αυτά είναι: Παιώνια της Ρόδου (<i>Paeonia rhodia</i>) Ενδημική Ρόδου Ασύνευμα το γιγάντιο (<i>Asyneuma giganteum</i>) Ενδημικό Ρόδου, Χάλκης, Καρπάθου Ανθεμίς της Ρόδου (<i>Anthemis rhodensis</i>) Ενδημική Ρόδου Κυκλάμινο Ρόδου (<i>Cyclamen rhodium</i>) Ενδημικό Ρόδου, Κω, Κενταύρια η γαλακτόφυλλη (<i>Centaurea lactucifolia</i>) Ενδημική Ρόδου Χάλκης Σηληνή η σαλαμάνδρα (<i>Silene salamandra</i>) Ενδημική Ρόδου Καμπανούλα της Ρόδου (<i>Campanula rhodensis</i>) Ενδημική της Ρόδου Βερμπάσκο της Ρόδου (<i>Verbascum syriacum</i>) Ενδημικό της Ρόδου, Κρόκος του τουρνεφόρ (<i>Crocus turnefortii</i>) Ενδημικό ΝΑ Αιγαίου. Τα περισσότερα ενδημικά είδη χλωρίδας της Ρόδου είναι είτε χασμόφυτα, φυτρώνουν δηλαδή σε σχισμές κάθετων βράχων, είτε αλόφυτα, δηλαδή φυτά των παραλιών που αντέχουν στο αλάτι. Σημαντικό στοιχείο είναι επίσης ότι στο νησί φυτρώνουν ορχιδέες, οι οποίες προσελκύουν τους “φίλους της ορχιδέας” ανά τον κόσμο. Τα είδη των πανέμορφων αυτών λουλουδιών είναι περίπου 72 σύμφωνα με τη βιβλιογραφία, με πιο σημαντικά είδη αυτά που ανήκουν στο γένος Όφρυς (<i>Ophrys</i>) τα οποία αποτελούν και την πλειοψηφία των ορχιδέων του νησιού. Μερικά από τα σημαντικότερα είδη είναι: Όφρυς η ροδία (<i>Ophrys rhodia</i>) Όφρυς του φωτός (<i>Ophrys lucis</i>) Όφρυς η κολοσσαία (<i>Ophrys colossaea</i>) Όφρυς η Πολυξώ (<i>Ophrys polyxos</i>) Όφρυς του Μπελόν (<i>Ophrys beloniae</i>) Όφρυς της Δωδεκανήσου (<i>Ophrys dodekanensis</i>). Τα παραπάνω στοιχεία δείχνουν πως με την κατάλληλη προώθηση και ανάδειξη αυτού του πλούτου, θα ήταν εφικτό να προσελκύσουμε τη μερίδα εκείνη των τουριστών-επισκεπτών η οποία είναι μεγάλη, με στόχο τη στροφή προς τον ποιοτικό τουρισμό και τη δημιουργία μίας δεύτερης σεζόν μέσα στον χειμώνα, καθώς πολλά από τα παραπάνω είδη που καταγράφηκαν ανθίζουν την αντίστοιχη περίοδο Φεβρουάριο-Μάρτιο-Απρίλιο και κάποιες μέχρι αρχές Μαΐου.</p> <p>2. Πεζοπορίες</p> <p>Την τελευταία δεκαετία παρατηρείται μία στροφή του κόσμου προς την φύση. Από όλες τις εναλλακτικές δραστηριότητες εκείνες που συγκεντρώνουν τον πιο πολύ κόσμο είναι οι πεζοπορίες. Ο τρόπος ζωής του σύγχρονου ανθρώπου που στο μεγαλύτερό τους ποσοστό ζει και εργάζεται σε μεγάλα αστικά κέντρα, τον στρέφει στη φύση ειδικά την περίοδο των καλοκαιρινών ή και χειμερινών διακοπών του. Έχει ανάγκη να κάνει μια εναλλακτική δραστηριότητα και αυτή που διαλέγουν οι περισσότεροι είναι η πεζοπορία. Κάποια άλλα νησιά έχουν ήδη διαμορφώσει δίκτυο μονοπατιών και τα αποτελέσματα είναι αξιόλογα όσον αφορά την ανάδειξή τους ως διεθνή αλλά και εγχώριοι τουριστικοί προορισμοί. Προτείνουμε να γίνει ένα δίκτυο μονοπατιών σε όλο το νησί της Ρόδου σύμφωνα με τα αντίστοιχα</p>	

	<p>πρότυπα και κανονισμούς στα ήδη υπάρχοντα ανεκμετάλλευτα μονοπάτια στα πανέμορφα μέρη του νησιού από τον βορρά, την ενδοχώρα και το νότο, όπου θα μπορεί να απολαμβάνει ο οποιοισδήποτε την πεζοπορία του μέσα από τα πυκνά δάση του νησιού, τους ορεινούς όγκους μα και δίπλα στη θάλασσα.</p> <p><b>3. Ορεινή Ποδηλασία</b></p> <p>Μια σημαντική μορφή εναλλακτικού τουρισμού είναι επίσης η ορεινή ποδηλασία. Πολύς κόσμος κάνει διακοπές με το ποδήλατο του ή ενοικιάζει ποδήλατα κατά την διάρκεια των διακοπών του. Υπάρχουν πολλά και πρωτότυπα μονοπάτια για ορεινή ποδηλασία σε όλη την έκταση του νησιού. Προτείνεται η καταγραφή (που γίνεται ήδη από ιδιώτες) και η ανάλογη βελτίωση των μονοπατιών, καθώς και η προώθηση στις ανάλογες εκθέσεις εναλλακτικού τουρισμού. Αξίζει σε αυτό το σημείο να σημειωθεί ότι ο ποδηλατικός τουρισμός ανά ψυχής αξίζει περισσότερο από μισό δις ευρώ το χρόνο στην Βρετανική οικονομία, σύμφωνα με νέα στοιχεία που δημοσιεύτηκαν από το VisitEngland.</p> <p><b>4. Αστροπαρατήρηση</b></p> <p>Στον Μονόλιθο Ρόδου ομάδα αστρονόμων ανακάλυψε ότι το ιδανικό μέρος για παρατήρηση και παρακολούθηση του έναστρου ουρανού είναι κοντά στο κάστρο Μονολίθου, όπου κι έχουν τοποθετήσει μόνιμα την βάση για επαγγελματικό τηλεσκόπιο. Προτείνεται η αντίστοιχη προώθηση απευθυνόμενη σε ερασιτέχνες και επαγγελματίες αστροφυσικούς, αστρονόμους και παρατηρητές του έναστρου ουρανού.</p> <p><b>5. Γενιτιγνωσία Κρασιού – Οινικός Τουρισμός</b></p> <p>Η κεντρική, η δυτική και η νότια πλευρά της Ρόδου φημίζεται για τα εξαιρετικά της κρασιά. Υπάρχουν μικρά οινοποιεία τα οποία προσφέρουν αυτή την δραστηριότητα. Προτείνεται να συγκεντρωθούν όλα τα οινοποιεία και να γίνει η ανάλογη προώθηση.</p> <p><b>6. Αρχαιολογική ανασκαφή Κυμισάλας – Συνδυάζεται με τις πεζοπορίες στην περιοχή μας</b></p> <p>(Από το 2006 στην περιοχή διεξάγεται συστηματική αρχαιολογική έρευνα από το Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και την KB' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, με σκοπό τον καθαρισμό των υπέργειων μνημείων, τον εντοπισμό περισσότερων αρχαιολογικών θέσεων και μνημείων, την ανασκαφή των σημαντικότερων από αυτά και, μεσοπρόθεσμα, την ανάδειξη του χώρου. Η περιοχή βέβαια δεν έχει μόνο τεράστιο αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Βρίσκεται στην καρδιά της περιοχής Ατάβυρος-Ακραμίτης-Αρμενιστής, που έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Natura 2000, ως Μνημείο της Φύσης, καθώς, πέραν της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας, του φυσικού κάλλους και του πυκνού δάσους, συγκεντρώνει μοναδικά οικοσυστήματα κοινού κοινοτικού ενδιαφέροντος.</p> <p>Αυτό το προτέρημα της περιοχής, σε συνδυασμό με την ανάδειξη των αρχαιολογικών θέσεων και μνημείων, θα μπορούσε να οδηγήσει σύντομα στη δημιουργία ενός μοναδικού αρχαιολογικού-οικολογικού πάρκου, το οποίο θα διασφάλιζε τη φυσιογνωμία της περιοχής και θα οδηγούσε σε μια αειφορική και βιώσιμη ανάπτυξη την ημειρεινή περιοχή Ατάβυρος-Ακραμίτης-Αρμενιστής.)</p> <p>Πηγή : <a href="http://www.eulimene.eu/kymissala.php">http://www.eulimene.eu/kymissala.php</a></p> <p>Οι προτάσεις γίνονται από τον Γιώργο Θυρή ο οποίος έχει δέκα χρόνια που αποκεντρώθηκε στο μικρό και πανέμορφο χωριό Μονόλιθος δυτικά και νότια της Ρόδου όπου συνδυάζει βουνό, δάσος και θάλασσα. Εκεί διαχειρίζεται δύο μικρά καταλύματα που δουλεύουν όλο το χρόνο με τουρίστες που έρχονται για να κάνουν εναλλακτικές δραστηριότητες μακριά από τον μαζικό τουρισμό. Ο Γιώργος Θυρής δραστηριοποιείται ενεργά στο να "βάλει τις βάσεις" για την προσέλκυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και την προώθηση τους. Είναι επίσης μέλος στο τουριστικό τμήμα στο Επιμελητήριο Δωδεκανήσου. Οι προτάσεις αφορούν όλη την Ελλάδα ανάλογα με το τι έχει να προβάλει ο κάθε τόπος.</p>
--	--

	<p>Υπάρχουν εκθέσεις εναλλακτικού τουρισμού στο εξωτερικό που μπορεί να προβληθούν και να προωθηθούν όλες αυτές οι δραστηριότητες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος Θυρής</b></p>	
3	<p>Παράγραφος α) Οικοτουρισμός/πράσινος τουρισμός      Η Λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου είναι προστατευόμενη περιοχή με βάση τη συνθήκη Ramsar &amp; Natura 2000 με τεράστια βιοποικιλότητα. Στην περιοχή έχει δημιουργηθεί ήδη μία μικρή ροή επισκεπτών για ορνιθοπαρατήρηση. Παρακαλούμε όπως θεσμοθετήσετε νομοθετικό πλαίσιο για κατασκευές κατ' εξαίρεση από των υφισταμένων πολεοδομικών κανονισμών και κατόπιν υπόδειξης του φορέα διαχείρισης.      Πιο συγκεκριμένα, θα μπορούσαν να δημιουργηθούν παρατηρητήρια εναρμονισμένα με το φυσικό περιβάλλον για τη διευκόλυνση των ορνιθοπαρατηρητών.      Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>	
4	<p>Σας καταθέτουμε πρόταση σχετικά με την προσθήκη μιας παραγράφου στο άρθρο 4 του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τον Θεματικό Τουρισμό που αφορά στην περιγραφή μιας ακόμη μορφής τουρισμού υπαίθρου, αυτής του γεωτουρισμού.</p> <p><b>ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ:</b>      Ο γεωτουρισμός είναι μια μορφή βιώσιμου και υπεύθυνου τουρισμού που συμπληρώνει τον οικοτουρισμό. Αναπτύσσεται με ταχύτατους ρυθμούς σε όλο τον κόσμο και είναι το βασικό εργαλείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη που προωθούν τα Παγκόσμια Γεωπάρκα της UNESCO, το τρίτο πρόγραμμα αναγνώρισης περιοχών του οργανισμού.      Σε όλο τον κόσμο υπάρχουν διάφορες περιγραφές για τον ορισμό του γεωτουρισμού, από το National Geographic, μέχρι ανεξάρτητους επιστήμονες, οργανώσεις και φορείς.      Μια γενική προσέγγιση του όρου περιγράφει το γεωτουρισμό, ως «μια μορφή βιώσιμου τουρισμού που βασίζεται στη γνώση και στη διεπιστημονική συνέργεια της τουριστικής βιομηχανίας με τη διατήρηση και ερμηνεία του αβιοτικού περιβάλλοντος, συνδυάζοντας όμως την αλληλεπίδρασή του με το ευρύτερο βιοτικό και πολιτισμικό περιβάλλον κάθε τόπου.» (Nekouie-Sadry, B.(2014)» Fundamentals of Geotourism: with special emphasis on Iran», Third Edition. Samt Organization publishers, Tehran.220p.(English Summary available Online at: <a href="http://physio-geo.reviews.org/4873?file=1">http://physio-geo.reviews.org/4873?file=1</a>).      Μια άλλη περιγραφή του όρου είναι αυτή επιστημόνων της Νέας Ζηλανδίας – Αυστραλίας που αναφέρει ως γεωτουρισμό «μια μορφή τουρισμού υπαίθρου που εστιάζει ιδιαίτερα στο τοπίο και τη γεωλογία, προωθώντας τη διατήρηση της γεωποικιλότητας και την κατανόηση των διεργασών της Γης, μέσα από επισκέψεις σε θέσεις γεωλογικού ενδιαφέροντος και κέντρα πληροφόρησης, τη χρήση γεω-διαδρομών και θέσεων ερμηνείας γεωπειριβάλλοντος και τη συμμετοχή σε γεω- και άλλες δραστηριότητες» (Newsome, D. and Dowling, R.K. (2010) “Geotourism: The Tourism of Geology and Landscape”, Oxford: Goodfellow Publishers).      Ο γεωλογικός τουρισμός είναι μια συνιστώσα του γεωτουρισμού.      Ο γεωτουρισμός προωθεί την περιβαλλοντική εκπαίδευση και τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος με βιώσιμο τρόπο συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της Ατζέντας 2030.      Το Παγκόσμιο Δίκτυο των Γεωπάρκων της ΟΥΝΕΣΚΟ (<a href="http://www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks/">www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks/</a>), που σήμερα αποτελείται από 140 περιοχές σε 38 χώρες του κόσμου και το οποίο εφαρμόζει στην πράξη τον γεωτουρισμό ως το βασικό εργαλείο ανάπτυξης των περιοχών του, έδωσε με τη διακήρυξη της ARUCA το 2011 μια πιο διεσταλμένη και προσαρμοσμένη στα πραγματικά χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του γεωτουρισμού, ερμηνεία (<a href="http://www.europeangeoparks.org/?p=223">http://www.europeangeoparks.org/?p=223</a>).      Αυτή την ερμηνεία καταθέτουμε στη διαβούλευση και σας προτείνουμε ως</p>	

	<p>προσθήκη στο άρθρο 4 που αφορά στον Τουρισμό Υπαίθρου. Η προσθήκη που σας ζητούμε είναι η παρακάτω παράγραφος β):</p> <p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ:</b></p> <p>Άρθρο 4</p> <p>Τουρισμός Υπαίθρου</p> <p>.....</p> <p>α) Οικοτουρισμός/Πράσινος τουρισμός. ....</p> <p>β) Γεωτουρισμός: ορίζεται ο τουρισμός ο οποίος διατηρεί και ενισχύει την τοπική ταυτότητα λαμβάνοντας υπόψη τη γεωλογία, το περιβάλλον, τον πολιτισμό, την αισθητική, την κληρονομιά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.</p> <p>Ο Γεωτουρισμός βασίζεται στο γεωλογικό και γεωμορφολογικό περιβάλλον και αφορά στην περιήγηση σε περιοχές ιδιαίτερου γεωλογικού ενδιαφέροντος (σε θέσεις γεωλογικών και γεωμορφολογικών μνημείων και σχηματισμών, απολιθωματοφόρες θέσεις, απολιθωμένα δάση, γεωμορφές, καρστικές δομές, σπήλαια και φαράγγια, αμμοθίνες, ακτές καθώς και σε κάθε άλλη μορφή γεώτοπου).</p> <p>Ο Γεωτουρισμός προωθείται στις περιοχές που έχουν χαρακτηρισθεί από την ΟΥΝΕΣΚΟ ως Παγκόσμια Γεωπάρκα (τα Γεωπάρκα καθορίζονται στο N. 3937/2011) καθώς επίσης και σε περιοχές ιδιαίτερου ή και αναγνωρισμένου οικολογικού, πολιτισμικού και ανθρωπογενούς ενδιαφέροντος τα οποία καθορίζονται ή εξαρτώνται από το αβιοτικό περιβάλλον της περιοχής.</p> <p>Ο γεωτουρισμός περιλαμβάνει ήπιες δραστηριότητες που έχουν κυρίως επιστημονικό, εκπαιδευτικό και ερμηνευτικό χαρακτήρα, όπως ενδεικτικά η ερμηνεία και ανάδειξη του αβιοτικού περιβάλλοντος και των σχέσεων του με το βιοτικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, τον πολιτισμό και τα τοπικά προϊόντα, η ενημέρωση και εκπαίδευση για τις επιπτώσεις και τα μέτρα αντιμετώπισης των φυσικογενών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής, η αναψυχή, η άθληση και η απόλαυση καλής ποιότητας ζωής σε ορεινές και αγροτικές περιοχές, καθώς και η συνέργεια με άλλες μορφές θεματικού τουρισμού. Προωθεί την περιβαλλοντική εκπαίδευση και τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος με βιώσιμο τρόπο.</p> <p>γ) Αγροτουρισμός. ....</p> <p>Δρ Χαρ. Φασούλας, Συντονιστής Ελληνικού Φόρουμ Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO για τα:</p> <p>Ελληνικό Φόρουμ Παγκόσμιων Γεωπάρκων UNESCO</p> <p>Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Λέσβου</p> <p>Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Ψηλορείτη</p> <p>Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Χελμού-Βουραϊκού</p> <p>Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Βίκου-Αώου</p> <p>Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Σητείας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Δρ Χαρ. Φασούλας</b></p>	
5	<p>Συμφωνώ απόλυτα με τον κ. Χρήστο Στεργίου (σχόλιο 13/6/2018, 12:58) όσον αφορά την ανάγκη προσθήκης του Γεωτουρισμού στις υποκατηγορίες του τουρισμού υπαίθρου. Η χώρα μας μπορεί, λόγω της εξαιρετικού ενδιαφέροντος γεωλογικής δομής της και της πλούσιας κατανομής των εντυπωσιακών γεωμορφών της να αποτελέσει σημαντικό πόλο έλξης για χιλιάδες ειδικούς περιηγητές-λάτρεις του Γεωτουρισμού. <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτου Ανδρέας</b></p>	
6	<p>Από το σχέδιο νόμου απουσιάζει ο Γεωτουρισμός ως κατηγορία θεματικού τουρισμού. Δεν είναι μόνο τα μεγάλα Γεωπάρκα (π.χ. απολιθωμένο δάσος Λέσβου, Σητεία κτλ.) που αποτελούν αναμφίβολα σημαντικό κομμάτι προσέλκυσης επισκεπτών, αλλά όλη η Ελλάδα παρουσιάζει γεωλογικό ενδιαφέρον. Κάθε Δήμος/Περιφέρεια/φορέας θα πρέπει να κάνει μνεία για την αντίστοιχη τοπική γεω-ιστορία (δημιουργία περιοχής, εξέλιξη-στάθμη θάλασσας...), ειδικές γεωμορφές που απαντώνται (σπήλαια κτλ.), χάραξη γεω-μονοπατιών/γεω-διαδρομών.</p> <p>Οι γεωλόγοι, απόφοιτοι γεωλογικών σχολών, είναι οι πλέον ειδικοί να λάβουν πιστοποίηση ξεναγού-οδηγού και να ενημερώνουν τους τουρίστες πάνω στη γεωλογία μιας περιοχής, κάτι αντίστοιχο με τους αρχαιολόγους.</p>	

	<p>Παρακολουθώντας ένα ταχύρρυθμο πρόγραμμα, ενημερωτικό σε θέματα ασφαλείας, νομοθεσίας, σε συνδυασμό με τις γνώσεις τους πάνω στο αντικείμενο, θα λαμβάνουν μια πιστοποίηση ειδικού ρευματού-οδηγού. Έτσι, επιτυγχάνεται και μια επιπρόσθετη επαγγελματική οδιέξοδος, μέσω της διασύνδεσης των αποφοίτων γεωπειστημάτων με τον τουρισμό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Χρυσάνθη Ζούβα</b></p>	
7	<p>το άρθρο 4 γίνεται:</p> <p>Ως Τουρισμός Υπαίθρου νοείται κάθε ειδική μορφή βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης με στόχο την επαφή του επισκέπτη – τουρίστα με τη φύση και τις δραστηριότητες που δύναται να αναπτυχθούν, ενισχύοντας οικονομικά και κοινωνικά την ύπαιθρο, χωρίς να αλλοιώνει το περιβάλλον και τα ιδιαίτερα πολιτισμικά στοιχεία του κάθε τόπου.</p> <p>Με βάση τις επί μέρους οργανωμένες δραστηριότητες που αναπτύσσονται, ο τουρισμός υπαίθρου δύναται να διακριθεί στις ακόλουθες κατηγορίες:</p> <p>α) Οικοτουρισμός/πράσινος τουρισμός. Βασίζεται στο φυσικό περιβάλλον και αφορά στην περιοχές οικολογικού ενδιαφέροντος, ως επί το πλείστον περιοχές αναγνωρισμένης οικολογικής αξίας, όπως ενδεικτικά οι περιοχές Natura και λοιπές προστατευόμενες περιοχές. Περιλαμβάνει ήπιες δραστηριότητες που δεν διαταράσσουν την ισορροπία της περιοχής και έχουν κυρίως επιστημονικό και εκπαιδευτικό χαρακτήρα, όπως ενδεικτικά η παρατήρηση και ερμηνεία των γεωτόπων (γεωλογικών θέσεων και μορφών), της χλωρίδας και της πανίδας. Προωθεί την περιβαλλοντική εκπαίδευση και τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος με βιώσιμο τρόπο.</p> <p>β) Γεωτουρισμός: εναλλακτικός τουρισμός που σχετίζεται με την ταυτότητα ενός τόπου, παίρνοντας υπόψη τη γεωλογία, τον πολιτισμό, την αισθητική, την κληρονομιά και την ευημερία των κατοίκων. Σε κάθε περίπτωση ο γεωλογικός τουρισμός είναι κύρια συνιστώσα του γεωτουρισμού. Σημαντική παράμετρος του γεωτουρισμού είναι η διάθεση ερμηνευτικού υλικού και υπηρεσιών για γεώτοπους, το περιβάλλον τους, και τα σχετιζόμενα με αυτούς αντικείμενα, στη θέση τους ή και εκτός (π.χ. εκθέσεις, τοπικά μουσεία), με σκοπό την εκτίμηση της αξίας τους μέσα από τη γνώση και την έρευνα και εν τέλει τη διατήρηση για τις τωρινές και τις μελλοντικές γενιές. Πρόκειται για διεθνώς αυξανόμενη τάση, που επιτελείται κυρίως στα γεωπάρκα, μέσα από τη χάραξη γεωδιαδρομών και βιωματικών δράσεων, μπορεί να είναι και υποθαλάσσιος. Ο γεωτουρισμός μπορεί να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας.</p> <p>γ) Αγροτουρισμός. Είναι η ειδική μορφή τουρισμού υπαίθρου η οποία αφορά στην παροχή υπηρεσιών υποδοχής και φιλοξενίας ή και εστίασης σε χώρους λειτουργικά ενοποιημένους με αγροτικές εκμεταλλεύσεις, οι οποίες προσφέρονται συνδυαστικά με δραστηριότητες που σχετίζονται με την αγροτική παραγωγή, όπως και με την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και ανθρωπογενούς αγροτικού τοπίου. Η δραστηριότητα του αγροτουρισμού συνδύαζεται υποχρεωτικά με την παραγωγή αγροτικών προϊόντων κατά την έννοια του άρθρου 2 περίπτωση ζ' του ν. 3874/2010, όπως ισχύει.</p> <p>Η αγροτουριστική δραστηριότητα εντός του αγροκτήματος αφορά την παροχή υπηρεσιών υποδοχής και φιλοξενίας ή και εστίασης. Στις περιπτώσεις που οι επιχειρήσεις αυτές παρέχουν υπηρεσίες εστίασης, χρησιμοποιούν και προσφέρουν υποχρεωτικά προς κατανάλωση προϊόντα από το Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 28 του ν. 4276/2014, ή/και προϊόντα Οικοτεχνίας, όπως αυτά καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 56 του ν. 4235/2014, με την επιφύλαξη των διατάξεων για τα πολυλειτουργικά αγροκτήματα.</p> <p>Η αγροτουριστική επιχείρηση δύναται να προσφέρει αμιγώς αγροτικές δραστηριότητες για τους πελάτες της, εντός αυτής, όπως υπηρεσίες επίδειξης, ενημέρωσης, παρακολούθησης ή συμμετοχής σε δράσεις και δραστηριότητες που προωθούν την επαφή του επισκέπτη – τουρίστα με την αγροτική ζωή, τη βιώσιμη αγροτική παραγωγή, τη γαστρονομία, τη γευσιγνωσία, την οινογνωσία και την προστασία της βιοποικιλότητας και της γεωποικιλότητας, ως οι επιμέρους αυτές δραστηριότητες ρυθμίζονται με ειδικότερες διατάξεις. Στην περίπτωση που το κατάλυμα δεν βρίσκεται στον</p>	

	<p>ίδιο χώρο με το αγρόκτημα, οι ανωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενες δραστηριότητες παρέχονται στο αγρόκτημα υποχρεωτικά.</p> <p>γ) Οινοτουρισμός. Είναι η ειδική μορφή τουρισμού η οποία αφορά στην παροχή υπηρεσιών υποδοχής, ξενάγησης, φυλοξενίας και εστίασης σε χώρους λειτουργικά ενοποιημένους με οινοποιητικές ή/και οινοπαραγωγικές (αμπελώνες) εγκαταστάσεις. Οι υπηρεσίες αυτές προσφέρονται συνδυαστικά με δραστηριότητες σχετικές με την αμπελοκαλλιέργεια και την οινική παραγωγή.</p> <p>Η οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (ΠΥΤ) χορηγεί «Σήμα Επισκέψιμου Οινοποιείου» σε οινοποιητικές ή και οινοπαραγωγικές εγκαταστάσεις που επιθυμούν να χαρακτηριστούν ως «οινοτουριστικές» και πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, όπως η εκάστοτε KYA ορίζει.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Ειρήνη Θεοδοσίου</p>	
8	<p>Οι γνώμες από τους Φίλους της φύσης (σεβασμός στην τοπική κοινωνία, δέν αφήνουμε σκουπίδια, δέν κόβουμε τα λουλούδια, βότανα κλπ) και από τον Μιχάλη Περάκη μου φαίνονται εξαίρετες.</p> <p>Η πρώτη είναι σημαντική για να συνεχίσουμε να έχουμε όμορφο τοπία (υπάρχουν πάρα πολλά μέρη στην Ελλάδα που ενώ είχαν πολύ τσάι του βουνού, πλέον δέν έχουν καθόλου, επειδή κάποιοι περαστικοί τα έκοβαν με λανθασμένο τρόπο για συνεχόμενα χρόνια),</p> <p>η δεύτερη ως μια πολύ όμορφη και πρωτοποριακή ιδέα. Η χώρα μας μάλιστα ήδη έχει πολύ περιποιημένα αστεροσκοπεία (π.χ. Χελμός, Κορινθία κ.ά.) και πολλούς συλλόγους που κάνουν αστροπαρατήρσεις με πολύ θετικά αποτελέσματα και σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον. <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Νίκος Αϊβατζίδης</p>	
9	<p>Χωροθέτηση των επιχειρήσεων του τουρισμού της υπαίθρου</p> <p>Η χωροθέτηση των επιχειρήσεων του τουρισμού της υπαίθρου θα πρέπει να συνδεθεί με την εγκατάστασή τους στην ενδοχώρα και με οριοθέτηση της υποχρεωτικής χλιομετρικής τους απόστασης από αστικά κέντρα, αναπτυγμένες τουριστικές ζώνες, βιομηχανικές ζώνες, αιγιαλούς, αεροδρόμια κλπ. Επιπλέον για να αποφευχθεί η συγκέντρωση τέτοιων επιχειρήσεων σε συγκεκριμένες περιοχές, και η δημιουργία κατ' επέκταση μονοκαλλιέργειας σε βάρος της συνοχής, θα πρέπει να οριστεί ένα επιπλέον κριτήριο, αυτό της φέρουσας ικανότητας της κάθε περιοχής, που θα υπολογίζεται με βάση αποφασισμένα και θεσμοθετημένα κριτήρια. Οι επιχειρηματικές δράσεις του θεματικού τουρισμού θα πρέπει να αναπτύσσονται σε όλες τους τις μορφές και να αδειοδοτούνται με κριτήρια και προδιαγραφές που θα εξασφαλίζουν τη διατήρηση της αειφορίας και της ισορροπίας ανάμεσα στη φύση, τις οικονομικές δραστηριότητες και τα νέα τουριστικά επαγγέλματα.</p> <p>Ειδικά στον Αγροτουρισμό</p> <p>Ειδικά στον Αγροτουρισμό είναι και επικίνδυνο για την πλειοψηφία των δραστηριοτήτων που έχουν αναπτυχθεί στον Ελλαδικό χώρο μιας και που ενώ προσφέρουν την αγροτική εμπειρία εξαιρούνται εξαιτίας της μη αγροτικής ιδιότητας των επαγγελματιών που έχουν δραστηριοποιηθεί στο αντικείμενο. Άλλα και επικίνδυνο για τους ίδιους τους αγρότες που τους μετατρέπει σε επαγγελματίες του Τουρισμού με ευκολία, ενώ έχουμε την εμπειρία για το πόσο κόστισε στο παρελθόν αυτή η ευκολία. Ενώ δεν ήταν λίγες οι επιδοτήσεις που μέσω τον ΟΠΑΧ και των LEADER δόθηκαν για την ανάπτυξη του Αγροτουρισμού, λίγα είναι αυτά που πανελλαδικά φαίνεται να λειτουργούν σεβόμενα τους διεθνείς κανόνες αγροτουριστικής κουλτούρας. Χωρίς εκπαίδευση και κατάρτιση βάζουν τους αγρότες να γίνουν “ξενοδόχοι” και το μοντέλο που στην Ελλάδα άρχισε δειλά δειλά την δεκαετία του 1980, οδηγήθηκε έτσι στρεβλωμένο έως σήμερα. Οι επιδοτήσεις που δόθηκαν για στήριξη της υπαίθρου και της αγροτικής οικονομίας εξυπηρέτησαν στην πορεία άλλους προσωπικούς σκοπούς τους επιδοτούμενου και έγιναν έτσι πολλές μονάδες που δύσκολα σήμερα μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία του τουρισμού υπαίθρου, ακριβώς επειδή δεν υπήρξε καμία προδιαγραφή γι' αυτό. Αναφέρεται στο σχέδιο νόμου:</p>	

	<p>«Είναι η ειδική μορφή τουρισμού υπαίθρου η οποία αφορά στην παροχή υπηρεσιών υποδοχής και φιλοξενίας ή και εστίασης σε χώρους λειτουργικά ενοποιημένους με αγροτικές εκμεταλλεύσεις, οι οποίες προσφέρονται συνδυαστικά με δραστηριότητες που σχετίζονται με την αγροτική παραγωγή, όπως και με την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και ανθρωπογενούς αγροτικού τοπίου. Η δραστηριότητα του αγροτουρισμού συνδυάζεται υποχρεωτικά με την παραγωγή αγροτικών προϊόντων»</p> <p>Όλη η παραπάνω διατύπωση χρειάζεται προσοχή!! Διότι συμφωνούμε ότι πρέπει να είναι ο χώρος δραστηριοποίησης και η σύνδεση του αντικειμένου με την αγροτική παραγωγή που θα πρέπει να καθορίζει την αγροτουριστική δραστηριότητα και όχι το επάγγελμα. Οι μη κατά κύριο επάγγελμα αγρότες που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό της υπαίθρου εντός αγροτικών κοινοτήτων θα πρέπει να υπολογίζονται ως ασκούντες αγροτουρισμό. Και είναι γεγονός ότι στην Ελλάδα επικράτησε ο όρος αγροτικός τουρισμός, με την έννοια της ανάπτυξης του τουρισμού στις Αγροτικές περιοχές που συνδέεται με την ζωή στο χωριό και το αγροτικό περιβάλλον και όχι ο “αγροτουρισμός” που αναφέρεται είτε στην ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της γεωργικής εκμετάλλευσης και συνδέεται άμεσα με την γεωργία, είτε σε κίνητρα ανάπτυξης της ενδοχώρας με σχέδια ανάδειξης και ενίσχυσης της επισκεψιμότητας υποβαθμισμένων και εγκαταλειμμένων περιοχών με ιστορία, της ενδοχώρας ή νησιωτικών.</p> <p>Είναι λάθος να υποστηρίζουμε ότι μόνο οι κατά κύριο επάγγελμα αγρότες πρέπει να ασκούν αγροτουρισμό. Δηλαδή το αγροτουριστικό επάγγελμα δεν θα καθορίζεται από το αντικείμενο του αλλά από την επαγγελματική ιδιότητα αυτού που το ασκεί (για να είναι κάποιος αγρότης πρέπει το εισόδημα του από τον πρωτογενή τομέα να υπερβαίνει το 50% των εισοδημάτων του και να είναι γραμμένος στα μητρώα Αγροτών του υπουργείου γεωργίας). Φανταστείτε επίσης αγρότες να εκπίπτουν του αγροτικής τους ιδιότητας επειδή το αγροτουριστικό τους εισόδημα θα υπερβεί το καθαρά αγροτικό!! Διότι δεν είναι δυνατόν να δεχτούμε ότι Αγρότης που θα έχει και εμπορικό κατάστημα και υποδομή διαμονής και εστίαση μέσω των αγροτουριστικών δράσεων είτε θα αντιμετωπίζεται διαφορετικά από τους υπόλοιπους μη αγρότες επαγγελματίες ή θα εκπίπτει του Αγροτικού του επαγγέλματος επειδή τα έσοδα από τις συμπληρωματικές δραστηριότητες μπορεί να υπερβούν το αντίστοιχο αγροτικό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	
10	<p>Ο τουρισμός υπαίθρου και ιδιαίτερα ο ορεινός τουρισμός που συνδυάζεται με την πεζοπορία, την ορειβασία, την παρατήρηση κ.ά. θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του τις τοπικές κοινωνίες και να σέβεται το φυσικό περιβάλλον.</p> <p>Τα τουριστικά γραφεία, οι ορειβατικοί – εκδρομικοί – φυσιολατρικοί – περιβαλλοντικοί σύλλογοι οφείλουν να ενημερώνουν και να εκπαιδεύουν τους «πελάτες» τους για τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Να μην αφήνουν απόβλητα – δεν υπάρχει κανείς που να τα μαζέψει. «Αφήνουμε μόνο τα ίχνη των παπουτσιών μας».</li> <li>– Να μη κόβουν αγριολούλουδα. Να σέβονται τη χλωρίδα – «Μόνο φωτογραφίες παίρνουμε μαζί μας- όχι αγριολούλουδα»</li> </ul> <p>Βασικές θέσεις στη «Διακήρυξη του Τυρόλου για τη μέγιστη άσκηση αθλοπαιδιών στο βουνό» (2002) στην οποία αναφέρεται ρητά ο σεβασμός στη φύση, στις παραδόσεις, των ορεινών περιοχών και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	
11	<p>Ένα εξαιρετικό πλεονέκτημα που έχουμε ως χώρα (ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες) είναι οι σκοτεινοί και καθαροί ουρανοί μας. Με κατά μέσο όρο λιγότερη φωτορύπανση παγκοσμίως, έχουμε κάθε λόγο να πιστεύουμε ότι μπορεί να ευδοκιμήσει ο Αστροτουρισμός. Βασισμένοι πάνω στο μυθολογικό υπόβαθρο των αστερισμών αλλά και της εκλαΐκευσης της επιστήμης της αστροφυσικής, μπορούμε να προσφέρουμε ένα μοναδικό προϊόν προς ένα ευρύ τουριστικό κοινό ( από παιδιά έως ηλικιωμένους ). Το γεγονός δε, ότι ιδιαίτερα οι βόρειες χώρες και λόγο γεωγραφικής θέσης</p>	

	<p>και λόγω νέφους και εν γενεί των καιρικών συνθηκών δεν έχουν το πλεονέκτημα της οργανωμένης αστροπαρατήρησης ( με ή χωρίς τηλεσκόπια ) αποτελεί ένα εντυπωσιακό για τους επισκέπτες μας θέαμα.</p> <p>Συνάμα το σύνολο της δράσης περιέχει το φυσιολατρικό υπόβαθρο ως εμπειρία.</p> <p>Το αντικείμενο αυτό ασκείται χρόνια τώρα από τους ερασιτεχνικούς συλλόγους αστρονομίας στην χώρα μας, με πολύ μεγάλη επιτυχία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχάλης Περάκης</b></p>	
<b>12</b>	<p>Μήπως δεδομένου του ορισμού Γεωπάρκων του δικτύου της Unesco στην χώρα μας θα έπρεπε να προστεθεί και ο Γεωτουρισμός στις οριζόμενες υποκατηγορίες του τουρισμού υπαίθρου;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Χρήστος Στεργίου</b></p>	

## Άρθρο 5

<b>1</b>	<p>Συμφωνώ με τις τοποθετήσεις των κκ Τσουκιά, κλπ.</p> <p>Διαφωνώ με την πρόταση του κ. Βύρλου. Πέρα από την αδυναμία της υλοποίησης στην πράξη (όπως έχει αποδειχθεί στους περισσότερους τομείς αθλημάτων), η κατεύθυνση των ΤΕΦΑΑ είναι η επιστημονική κατάρτιση. Η επαγγελματική κατάρτιση ήδη προβλέπεται από τους αθλητικούς νόμους, μέσω σχολών προπονητών αθλημάτων. Αυτές έχουν διάφορες κατηγορίες και αρκετή διάρκεια.</p> <p>Ο εκπαιδευτής/καθηγητής αθλήματος έχει διαφορετικό ΚΑΔ από τον προπονητή αθλήματος εναρμονισμένος ήδη με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.</p> <p>Παραθέτω τους ΚΑΔ:</p> <p><b>Κύριος</b></p> <p>85511000 υπηρεσίες αθλητικής και ψυχαγωγικής εκπαίδευσης</p> <p>93110000 εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων</p> <p>85511004 υπηρεσίες καθηγητή αθλημάτων</p> <p>85511006 υπηρεσίες προπονητή αθλημάτων</p> <p>85511007 υπηρεσίες σχολής αθλημάτων</p> <p>Η φορολογική έναρξη είναι απαραίτητη προφανώς διότι δίνει οντότητα στην επιχειρηματική δραστηριότητα και επιπλέον ευθύνη στην παροχή της υπηρεσίας. Δεν αρκεί δηλ. Η κατοχή Άδειας Εξάσκησης Επαγγέλματος αλλά πρέπει να ασκείται πραγματικά το επάγγελμα, κάτι που αποδεικνύεται από την ασφαλιστική ιδιότητα του κατόχου της άδειας και την φορολογική του δήλωση.</p> <p>Η κατανομή του θεματικού τουρισμού ανά δραστηριότητα έχει 2 βασικές κατηγορίες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δραστηριότητες που ΔΕΝ απαιτούν γνώση και τεχνική της εκτέλεσης κάποιου αθλήματος (συνεδριακός, οινικός, πεζοπορικός, κλπ.)</li> <li>3. Δραστηριότητες που ΑΠΑΙΤΟΥΝ γνώση και τεχνική της εκτέλεσης κάποιου αθλήματος (SKI, καταδύσεις, windsurfing, αλεξίπτωτο, αναρρίχηση κλπ.)</li> </ol> <p>Ως άθλημα ή αθλητική δραστηριότητα, εννοείται οτιδήποτε απαιτεί σωματική δραστηριότητα με χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, από μη επαγγελματίες αθλητές με πιστοποιημένη επάρκεια φυσικής κατάστασης. (Π.χ. οι καρδιοπαθείς δεν μπορούν να ασκηθούν σε υψόμετρο είτε είναι ΑΜΕΑ είτε όχι, χωρίς ιατρική συγκατάθεση).</p> <p>Εκεί επισερχεται ο τομέας της εκμάθησης του αθλήματος από πιστοποιημένους εκπαιδευτές. Αυτή η διαδικασία εν μέρει υπάγεται στο Υπουργείο Παιδείας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΕΣ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ:</b> ο τωρινός νόμος εξισώνει τις σχολές αθλημάτων, χορού, κλπ. Με τα γυμναστήρια, απαιτώντας εσωτερικές εγκαταστάσεις που να πληρούν τους όρους χρήσης υγειονομικού ενδιαφέροντος</p>	
----------	---	--

	<p>καταστημάτων. Αυτό φυσικά είναι παράλογο στην περίπτωση των Υπαίθριων Δραστηριοτήτων, ΟΜΩΣ η εκπαίδευση του αθλήματος απαιτεί την εφαρμογή του νόμου. Πρέπει να εναρμονιστεί με το Ειδικό Σήμα Καταλληλότητας του ΕΟΤ.</p> <p><b>ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ:</b> Προφανώς είναι υπαίθριος. Η ιδιαιτερότητα του είναι η απαραίτητη ύπαρξη χιονιού (αν και από αθλητική άποψη, ήδη στην Ολλανδία και στην Σκωτία δημιουργούνται χώροι με τεχνητό δάπεδο για προπόνηση ομάδων το καλοκαίρι).</p> <p>Η ύπαρξη εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής (Χιονοδρομικά Κέντρα) διαφοροποιεί όλο το concept, επηρεάζοντας καταλυτικά την γύρω περιοχή. Οπότε ορθώς κατά την γνώμη μου υπάρχει η υποκατηγορία.</p> <p><b>ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΥΡΩ ΠΕΡΙΟΧΗΝ:</b></p> <p>ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ. Αναγκαία η ύπαρξη ΙΕΚ ή/και ΚΕΚ για επαγγελματική κατάρτιση των δραστηριοτήτων που αφορούν στον εναλλακτικό τουρισμό. Πρόβλεψη για παροχή έγκρισης από το Υπουργείο Παιδείας στις Ενώσεις Επαγγελματιών των διαφόρων μορφών τουρισμού για την παροχή Αναγνωρισμένων Πιστοποιητικών Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (με συνεργασία Υπουργείου Παιδείας, Τουρισμού, ΕΟΤ και ΓΓΑ ή άλλων φορέων όπου απαιτείται).</p> <p>Η πιστοποίηση της γνώσης πρέπει να δίνεται από Σχολή Εκπαίδευτών σε συνδυασμό με βεβαιωμένη άσκηση δραστηριότητας συναφούς προς το αντικείμενο (ώρες εργασίας, έτη άθλησης, κλπ.)</p> <p><b>ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ:</b> είναι απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία και πρέπει να είναι στις προϋποθέσεις αδειοδότησης.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗΣ</b></p>	
2	<p>Γράφω την άποψή μου ως πρόεδρος της επιτροπής διαχείρισης του Εθνικού χιονοδρομικού κέντρου Σελίου.</p> <p>1.Σύμφωνα με τον Ν.4276/2014/ΦΕΚ Α'155/30-7-2014 άρθρο 1 παραγρ.3 τα χιονοδρομικά κέντρα ορίζονται ως τουριστικές επιχειρήσεις, χωρίς να εξαιρούνται τα δύο Εθνικά Αθλητικά χιονοδρομικά Κέντρα Σελίου που ιδρύθηκε με το Β.Δ 57/1972 ΦΕΚ Α' 19 και Βασιλίτσας που ιδρύθηκε με το Π Δ 19/1991 ΦΕΚ Α' 7 και επικαιροποιήθηκε η ίδρυσή τους με το Π Δ 218 ΦΕΚ 220 Α' /13-10-2006 που σύμφωνα με το άρθρο 14,Του Ν.2880/2001 ΦΕΚ Α' 9 εποπτεύονται και επιχορηγούνται από την ΓΓΑ του υφ/γειου Αθλητισμού. Πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να αποχαρακτηριστούν από τουριστικές επιχειρήσεις, καθώς δημιουργούνται στους φορείς γραφειοκρατικά προβλήματα.</p> <p>2.Ο χειρισμός των εναέριων και επίγειων συρόμενων αναβατήρων προσώπων, σε όλες τις τουριστικές εγκαταστάσεις της χώρας γίνεται από χειριστές, πού ή δεν έχουν την ανάλογη άδεια, ή διαθέτουν άδεια χειρισμού μεταφορικών τανιών αδρανών υλικών (Βλέπε σύστημα Εργάνη). Αυτό συμβαίνει διότι δεν υπάρχει κρατικός ή ιδιωτικός φορέας που να τις χορηγεί. Πρέπει λοιπόν άμεσα να ορισθεί φορέας ο οποίος να χορηγήσει άδειες χειριστών αναβατήρων προσώπων, με βάσει την εργασιακή τους εμπειρία σε ήδη εργαζόμενους, αφού προηγουμένως παρακολουθήσουν ειδικά σεμινάρια και παράλληλα να δημιουργηθούν σχολές μαθητείας, στις περιοχές όπου λειτουργούν τέτοιους είδους δομές.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΤΖΕΛΕΠΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b></p>	
3	<p>Ένα από τα μείζον προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι φορείς ως προς την ανάπτυξη του ποδηλατικού και συγκεκριμένα του ορειβατικού ποδηλατικού τουρισμού στην Ελλάδα είναι το δαιδαλώδες θεσμικό πλαίσιο όσον αφορά τις αρμόδιες υπηρεσίες, κυρίως ως προς την κατασκευή και συντήρηση ορειβατικών ποδηλατικών μονοπατιών.</p> <p>Δασαρχείο, ΟΤΑ, υπουργεία, κλπ, φορείς που τις περισσότερες φορές ουδεμία σχέση έχουν με το αντικείμενο, είναι αρμόδια (και συγχρόνως αναρμόδια), δημιουργώντας τις περισσότερες φορές ένα εχθρικό - συστημικά κυρίως- περιβάλλον για οποιαδήποτε εγχείρημα ανάπτυξης</p>	

	<p>Θεματικού τουρισμού και πιο συγκεκριμένα ανάπτυξης προορισμών ορεινής ποδηλασίας.</p> <p>Η Σκωτία που είναι ένα λαμπρό παράδειγμα βιώσιμης ανάπτυξης τουρισμού με επίκεντρο την ορεινή ποδηλασία, έχει κάνει το εξής απλό. Έχει δημιουργήσει έναν οργανισμό <a href="http://www.dmbins.com">http://www.dmbins.com</a> ο οποίος διαχειρίζεται αποκλειστικά, όλο το περιεχόμενο και όλες τις αρμοδιότητες για την ανάπτυξη του τουρισμού ορεινής ποδηλασίας. Το αποτελέσματα είναι το εξής: Η Ορεινή Ποδηλασία στη Σκωτία συντηρεί 4.000 θέσεις εργασίας και παράγει πάνω από €220.000.000 ετησίως. Έχει 25 Trail Centers εκ των οποίων μόνο το Bike Park Wales υποδέχεται πάνω από 75,000 επισκέπτες ετησίως. Και μη ξεχάμε, ότι μιλάμε για την Σκωτία. Βρέχει όσες μέρες έχει στην Ελλάδα ηλιοφάνεια(!)...</p> <p>Δε ξέρω αν στην Ελλάδα των άπειρων Γενικών Γραμματειών και Δημοσίων Φορέων κλπ κλπ, ένας ακόμα οργανισμός θα ήταν η λύση... Ξέρω όμως ότι αν θες να κάνεις κάτι σωστά και κυρίως αποτελεσματικά, καλό θα είναι να απλοποιήσεις τις διαδικασίες...</p> <p>Ο manager του Developing Mountain Biking in Scotland, Graeme McLeon είναι φίλος και συνεργάτης της εταιφίας μας. Μου έχει εκφράσει πάρα πολλές φορές την απορία γιατί στην Ελλάδα δεν έχουμε αναπτύξει ακόμα τον τουρισμό ορεινής ποδηλασίας....</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος</b></p>	
4	<p>Με την ευκαιρία της διαβούλευσης στο νομοσχέδιο του Υπουργείου θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή του Υπουργείου στον «Αεροπορικό Τουρισμό με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας» ή αλλιώς στον «αεροπορικό τουρισμό με ιδιωτικά ελαφρά αεροπλάνα».</p> <p>Ο Αεροπορικός Τουρισμός, δεν σχετίζεται ούτε υπάγεται στον «Τουρισμό Αθλητικής Αναψυχής» όπως αναφέρει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο.</p> <p>Ο Αεροπορικός τουρισμός, που έχει υποτιμηθεί σημαντικά στην χώρα μας, αφορά στην άφιξη και περιήγηση στην Ελλάδα τουριστών με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας, δηλ. μικρά ιδιόκτητα ή μισθωμένα αεροπλάνα ή ελικόπτερα, συνήθως 4, 6 ή 8 θέσεων, που πιλοτάρουν οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες τους. Οι τουρίστες αυτοί δεν έρχονται στη χώρα μας για να κάνουν πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς ή ανεμόπτερα ή δελταπλάνα κλπ. Έρχονται για αεροπεριήγηση, δηλ. για να πετάξουν με ίδια πτητικά μέσα από μέρος σε μέρος, κυρίως στα νησιά μας και να απολαύσουν τις ανεπανάληπτες ομορφιές της χώρας μας με το μικρό αεροπλάνο τους.</p> <p>Υπάρχουν 40.000 τέτοια αεροπλάνα, σε όλη την Ευρώπη, τα περισσότερα ιδιόκτητα, ενώ άλλα ανήκουν σε αερολέσχες ή σε εταιρείες ενοικίασης αεροσκαφών. Συνολικά με αυτά πετούν περίπου 200.000 πιλότοι με τους φίλους και τις οικογένειές τους. Η συντριπτική πλειοψηφία τους είναι μέλη της παγκόσμιας αεροπορικής οργάνωσης πιλότων και ιδιοκτητών ελαφρών αεροπλάνων International Aircraft Owner &amp; Pilots Association (IAOPA) που αριθμεί 450.000 μέλη, &amp; στην οποία υπάγεται και η αντίστοιχη Ελληνική AOPA Hellas.</p> <p>Ο «τουρισμός με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας θεωρείται στην Ευρώπη ότι είναι «το φιλέτο του τουρισμού» διότι:</p> <p>Ο ξένος τουρίστας με το δικό του ή το ενοικιασμένο ελαφρό αεροπλάνο, (α) όπου πηγαίνει πληρώνει «τιμή πόρτας» και δεν έχει πρόσβαση στις χαμηλές τιμές που απολαμβάνουν οι τουρίστες των charter του μαζικού τουρισμού (β) βεβαίως δεν πρόκειται για φοιτητές που ταξιδεύουν με ένα σακίδιο στην πλάτη.</p> <p>Πρόκειται για ευκατάστατους επαγγελματίες που αποζητούν ποιοτικές υπηρεσίες και είναι σε θέση να τις αγοράσουν.</p> <p>Έχει υπολογιστεί ότι 10 τετραθέσια αεροπλάνα με συνολικά 40 επιβαίνοντες αφήνουν στον ξενοδόχο μεγαλύτερο οικονομικό όφελος από ότι ένα charter των 200 θέσεων.</p> <p>Να πούμε ακόμη ότι η χώρα μας, εντυπωσιάζει τον Ευρωπαϊκό πιλότο. Η</p>	

	<p>ικανότητα να δει τα νησιά από ψηλά, να γνωρίσει ένα διαφορετικό περιβάλλον από αυτό που έχει ζήσει στην Κεντρική Ευρώπη, είναι ένα ισχυρό κίνητρο.</p> <p>Συμπέρασμα : Ο ευκατάστατος τουρίστας υπάρχει. Μπορεί και θέλει να έρθει στη χώρα μας με το αεροπλάνο του. Δυστυχώς όμως η πατρίδα μας, μια χώρα που έχει σημαντικές επιτυχίες στον μαζικό τουρισμό, έχει αγνοήσει τελείως το φιλέτο του διεθνούς τουρισμού. Τον αεροπορικό τουρισμό με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας.</p> <p>Ο υψηλού επιπέδου τουρισμός είναι ελάχιστα γνωστός στη χώρα μας. Οι περισσότερες υπηρεσίες δεν γνωρίζουν για τον τουρισμό με ελαφρά ιδιωτικά αεροπλάνα και υποτιμούν τα οφέλη που μπορούν να έχουν για την εθνική οικονομία γενικότερα. Υπάρχει μεγάλη άγνοια, δυστυχώς.</p> <p>Η AOPA Hellas είναι ο μεγαλύτερος συνδικαλιστικός οργανισμός πιλότων της Ελλάδος. Είναι μέλος και συνεργάζεται στενά με την Διεθνή AOPA Ευρώπης (IAOPA EU). Έχει τις γνώσεις και έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται για να αρχίσει να αλλάζει η κατάσταση στη χώρα μας. Εάν αυτό είναι επιθυμητό, μπορούμε να βοηθήσουμε τις υπηρεσίες του Υπουργείου προσφέροντας πληροφορίες και προτάσεις εντελώς δωρεάν. Χωρίς καμία οικονομική αντιπαροχή.</p> <p>Αντιπαροχή μας θα είναι η ωφέλεια στην Εθνική Οικονομία, που τόσο την χρειάζεται...</p> <p>Από την άλλη μεριά το Υπουργείο δεν παίρνει καμία δέσμευση. Μπορεί να αξιοποιήσει τις προτάσεις της AOPA ή απλά μπορεί να τις αγνοήσει.</p> <p>Μπορεί ακόμη να χρησιμοποιήσει μέρος των προτάσεων και να αγνοήσει ένα άλλο μέρος.</p> <p>Η AOPA Ελλάς έχει τη διάθεση να υποστηρίξει τον Ελληνικό Τουρισμό και μπορεί.</p> <p>(Από την από 07/07/2017 επιστολή της AOPA Hellas προς το Υπουργείο Τουρισμού).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αλέξανδρος Τριτσιμπίδας</b></p>	
5	<p>»ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ» ίσως δεν είναι και τόσο δόκιμος ο ορισμός. Μιλάμε για αναψυχή – τουρισμό και όχι για αθλητές . Βεβαίως για λειτουργήσει όλο αυτό το σύστημα χρειάζονται τα κατάλληλα στελέχη που θα εκπαιδεύσουν-συνοδεύσουν θα καθοδηγήσουν γενικά τον κόσμο που θέλει να ψυχαγωγηθεί.</p> <p>Γνωρίζουμε καλά όλοι όσοι ασχολούμαστε και με αυτές τις δραστηριότητες ότι όποιος θέλει βαφτίζεται ''δάσκαλος '' και χωρίς να έχει άδεια , πτυχία κλπ εργάζεται αφού ο έλεγχος είναι ανύπαρκτος και η νομοθεσία δεν βοηθά. Η Ένωσή μας πριν από πολύ καιρό μιλούσε για την αναγκαιότητα της ύπαρξης πλέον και στην Ελλάδα του '' ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ '' που μετέπειτα έγινε αποδεκτό ως αίτημα και από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Προπονητών Αθλημάτων (Π.Ο.Π.Α).</p> <p>Πριν λίγο καιρό η ΓΓΑ ψήφισε τον Οργανισμό λειτουργίας της στον οποίο περιλαμβάνει και Τμήμα για τον Αθλητικό Τουρισμό και Εναλλακτικών Δραστηριοτήτων Αθλητικής Αναψυχής και Κατάρτισης . Μιλά πλέον και για την δημιουργία σχολών Εκπαίδευτών για τα αντικείμενα της αναψυχής.</p> <p>Ο Εκπαίδευτής ασχολείται με την αναψυχή- τουρισμό και ίσως στην μύηση του αθλήματος. Δεν προπονεί αθλητές, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι η εκπαίδευσή του είναι υποδεέστερη. Υπάρχουν σε όλο τον κόσμο εδώ και χρόνια και ελπίζω σύντομα να καταφέρουμε να λειτουργήσουμε τις σχολές Εκπαίδευτών αφού υπάρχει το αρμόδιο Τμήμα στην ΓΓΑ. Δυστυχώς οι Σχολές Ε.Ε.Φ.Α (πρώην ΤΕΦΑΑ) με τις υπάρχουσες δομές, δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες όλων των δραστηριοτήτων -αντικειμένων της αναψυχής.</p> <p>Τα τελευταία χρόνια έχουν εμφανισθεί κάποιοι που δίνουν διάφορα '' διπλώματα εκπαίδευτών '' LEVEL 1 , 2 κλπ άγνωστης προέλευσης και</p>	

	<p><b>ποιότητας.</b>      Επίσης κάποιοι "έξυπνοι" ιδιώτες διοργανώνουν σε συνεργασία με ξένους αθλητικούς οργανισμούς, σχολές "προπονητών" στην Ελλάδα έναντι αδρής αμοιβής αλλά ανύπαρκτης ουσιαστικά εκπαίδευσης, διάρκειας από 4-10 ημερών.      Η λειτουργία των Σχολών Εκπαίδευτών ή η πιστοποίηση, θα πρέπει να ξεκινήσει άμεσα διότι αν το παρόν σχέδιο νόμου ψηφιστεί και καλώς να ψηφιστεί, ποια στελέχη θα υποστηρίξουν την εκπαίδευση των τουριστών ψυχαγωγούμενων ;  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ Πρόεδρος Πανελλήνιας ένωσης Προπονητών Εκπαίδευτών Χιονοδρομίας</b></p>	
<b>6</b>	<p><b>ΘΕΜΑ : Αεροπορικός τουρισμός με ελαφρά αεροπλάνα</b>      Με την ευκαιρία της διαβούλευσης στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή του Υπουργείου στον «Αεροπορικό Τουρισμό με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας» ή αλλιώς στον «αεροπορικό τουρισμό με ιδιωτικά ελαφρά αεροπλάνα».      Ο Αεροπορικός Τουρισμός, δεν σχετίζεται ούτε υπάγεται στον «Τουρισμό Αθλητικής Αναψυχής» όπως αναφέρει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο.      Ο Αεροπορικός τουρισμός, που έχει υποτιμηθεί σημαντικά στην χώρα μας, αφορά στην άφιξη και περιήγηση στην Ελλάδα τουριστών με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας, δηλ. μικρά ιδιόκτητα ή μισθωμένα αεροπλάνα ή ελικόπτερα, συνήθως 4, 6 ή 8 θέσεων, που πιλοτάρουν οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες τους. Οι τουρίστες αυτοί δεν έρχονται στη χώρα μας για να κάνουν πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς ή ανεμόπτερα ή δελταπλάνα κλπ. Έρχονται για αεροπεριήγηση, δηλ. για να πετάξουν με ίδια πτητικά μέσα από μέρος σε μέρος, κυρίως στα νησιά μας και να απολαύσουν τις ανεπανάληπτες ομορφιές της χώρας μας με το μικρό αεροπλάνο τους.      Υπάρχουν 40.000 τέτοια αεροπλάνα, σε όλη την Ευρώπη, τα περισσότερα ιδιόκτητα, ενώ άλλα ανήκουν σε αερολέσχες ή σε εταιρείες ενοικίασης αεροσκαφών. Συνολικά με αυτά πετούν περίπου 200.000 πιλότοι με τους φίλους και τις οικογένειές τους. Η συντριπτική πλειοψηφία τους είναι μέλη της παγκόσμιας αεροπορικής οργάνωσης πιλότων και ιδιοκτητών ελαφρών αεροπλάνων International Aircraft Owner &amp; Pilots Association (IAOPA) που αριθμεί 450.000 μέλη, &amp; στην οποία υπάγεται και η αντίστοιχη Ελληνική AOPA Hellas.      Ο «τουρισμός με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας θεωρείται στην Ευρώπη ότι είναι «το φιλέτο του τουρισμού» διότι:      Ο ξένος τουρίστας με το δικό του ή το ενοικιασμένο ελαφρό αεροπλάνο, (α) όπου πηγαίνει πληρώνει «τιμή πόρτας» και δεν έχει πρόσβαση στις χαμηλές τιμές που απολαμβάνουν οι τουρίστες των charter του μαζικού τουρισμού (β) βεβαίως δεν πρόκειται για φοιτητές που ταξιδεύουν με ένα σακίδιο στην πλάτη.      Πρόκειται για ευκατάστατους επαγγελματίες που αποζητούν ποιοτικές υπηρεσίες και είναι σε θέση να τις αγοράσουν.      Έχει υπολογιστεί ότι 10 τετραθέσια αεροπλάνα με συνολικά 40 επιβαίνοντες αφήνουν στον ξενοδόχο μεγαλύτερο οικονομικό όφελος από ότι ένα charter των 200 θέσεων.      Να πούμε ακόμη ότι η χώρα μας, εντυπωσιάζει τον Ευρωπαίο πιλότο. Η ικανότητα να δει τα νησιά από ψηλά, να γνωρίσει ένα διαφορετικό περιβάλλον από αυτό που έχει ζήσει στην Κεντρική Ευρώπη, είναι ένα ισχυρό κίνητρο.      Συμπέρασμα : Ο ευκατάστατος τουρίστας υπάρχει. Μπορεί και θέλει να έρθει στη χώρα μας με το αεροπλάνο του. Δυστυχώς όμως η πατρίδα μας, μια χώρα που έχει σημαντικές επιτυχίες στον μαζικό τουρισμό, έχει αγνοήσει τελείως το φιλέτο του διεθνούς τουρισμού. Τον αεροπορικό τουρισμό με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας.      Ο υψηλού επιπέδου τουρισμός είναι ελάχιστα γνωστός στη χώρα μας. Οι</p>	

	<p>περισσότερες υπηρεσίες δεν γνωρίζουν για τον τουρισμό με ελαφρά ιδιωτικά αεροπλάνα και υποτιμούν τα οφέλη που μπορούν να έχουν για την εθνική οικονομία γενικότερα. Υπάρχει μεγάλη άγνοια, δυστυχώς. Η AOPA Hellas είναι ο μεγαλύτερος συνδικαλιστικός οργανισμός πιλότων της Ελλάδος. Είναι μέλος και συνεργάζεται στενά με την Διεθνή AOPA Ευρώπης (IAOPA EU). Έχει τις γνώσεις και έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται για να αρχίσει να αλλάξει η κατάσταση στη χώρα μας. Εάν αυτό είναι επιθυμητό, μπορούμε να βοηθήσουμε τις υπηρεσίες του Υπουργείου προσφέροντας πληροφορίες και προτάσεις εντελώς δωρεάν. Χωρίς καμία οικονομική αντιταροχή.</p> <p>Αντιταροχή μας θα είναι η ωφέλεια στην Εθνική Οικονομία, που τόσο την χρειάζεται...</p> <p>Από την άλλη μεριά το Υπουργείο δεν πάίρνει καμία δέσμευση. Μπορεί να αξιοποιήσει τις προτάσεις της AOPA ή απλά μπορεί να τις αγνοήσει. Μπορεί ακόμη να χρησιμοποιήσει μέρος των προτάσεων και να αγνοήσει ένα άλλο μέρος.</p> <p>Η AOPA Ελλάς έχει τη διάθεση να υποστηρίξει τον Ελληνικό Τουρισμό και μπορεί.</p> <p>(Από την από 07/07/2017 επιστολή της AOPA Hellas προς το Υπουργείο Τουρισμού).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αλέξανδρος Τριτσιμπίδας</b></p>
7	<p><b>ΘΕΜΑ : Αεροπορικός τουρισμός με ελαφρά αεροπλάνα</b></p> <p>Με την ευκαιρία της διαβούλευσης στο νομοσχέδιο του Υπουργείου θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή του Υπουργείου στον «Αεροπορικό Τουρισμό με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας» ή αλλιώς στον «αεροπορικό τουρισμό με ιδιωτικά ελαφρά αεροπλάνα».</p> <p>Ο Αεροπορικός Τουρισμός, δεν σχετίζεται ούτε υπάγεται στον «Τουρισμό Αθλητικής Αναψυχής» όπως αναφέρει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο.</p> <p>Ο Αεροπορικός τουρισμός, που έχει υποτιμηθεί σημαντικά στην χώρα μας, αφορά στην άφιξη και περιήγηση στην Ελλάδα τουριστών με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας, δηλ. μικρά ιδιόκτητα ή μισθωμένα αεροπλάνα ή ελικόπτερα, συνήθως 4, 6 ή 8 θέσεων, που πιλοτάρουν οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες τους. Οι τουρίστες αυτοί δεν έρχονται στη χώρα μας για να κάνουν πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς ή ανεμόπτερα ή δελταπλάνα κλπ. Έρχονται για αεροπεριήγηση, δηλ. για να πετάξουν με ίδια πτητικά μέσα από μέρος σε μέρος, κυρίως στα νησιά μας και να απολαύσουν τις ανεπανάληπτες ομορφιές της χώρας μας με το μικρό αεροπλάνο τους.</p> <p>Υπάρχουν 40.000 τέτοια αεροπλάνα, σε όλη την Ευρώπη, τα περισσότερα ιδιόκτητα, ενώ άλλα ανήκουν σε αερολέσχες ή σε εταιρείες ενοικίασης αεροσκαφών. Συνολικά με αυτά πετούν περίπου 200.000 πιλότοι με τους φίλους και τις οικογένειές τους. Η συντριπτική πλειοψηφία τους είναι μέλη της παγκόσμιας αεροπορικής οργάνωσης πιλότων και ιδιοκτητών ελαφρών αεροπλάνων International Aircraft Owner &amp; Pilots Association (IAOPA) που αριθμεί 450.000 μέλη, &amp; στην οποία υπάγεται και η αντίστοιχη Ελληνική AOPA Hellas.</p> <p>Ο «τουρισμός με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας θεωρείται στην Ευρώπη ότι είναι «το φιλέτο του τουρισμού» διότι:</p> <p>Ο ξένος τουρίστας με το δικό του ή το ενοικιασμένο ελαφρό αεροπλάνο, (α) όπου πηγαίνει πληρώνει «τιμή πόρτας» και δεν έχει πρόσβαση στις χαμηλές τιμές που απολαμβάνουν οι τουρίστες των charter του μαζικού τουρισμού (β) βεβαίως δεν πρόκειται για φοιτητές που ταξιδεύουν με ένα σακίδιο στην πλάτη.</p> <p>Πρόκειται για ευκατάστατους επαγγελματίες που αποζητούν ποιοτικές υπηρεσίες και είναι σε θέση να τις αγοράσουν.</p> <p>Έχει υπολογιστεί ότι 10 τετραθέσια αεροπλάνα με συνολικά 40 επιβαίνοντες αφήνουν στον ξενοδόχο μεγαλύτερο οικονομικό όφελος από ότι ένα charter των 200 θέσεων.</p>

	<p>Να πούμε ακόμη ότι η χώρα μας, εντυπωσιάζει τον Ευρωπαίο πιλότο. Η ικανότητα να δει τα νησιά από ψηλά, να γνωρίσει ένα διαφορετικό περιβάλλον από αυτό που έχει ζήσει στην Κεντρική Ευρώπη, είναι ένα ισχυρό κίνητρο.</p> <p>Συμπέρασμα : Ο ευκατάστατος τουρίστας υπάρχει. Μπορεί και θέλει να έρθει στη χώρα μας με το αεροπλάνο του. Δυστυχώς όμως η πατρίδα μας, μια χώρα που έχει σημαντικές επιτυχίες στον μαζικό τουρισμό, έχει αγνοήσει τελείως το φιλέτο του διεθνούς τουρισμού. Τον αεροπορικό τουρισμό με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας.</p> <p>Ο υψηλού επιπέδου τουρισμός είναι ελάχιστα γνωστός στη χώρα μας. Οι περισσότερες υπηρεσίες δεν γνωρίζουν για τον τουρισμό με ελαφρά ιδιωτικά αεροπλάνα και υποτιμούν τα οφέλη που μπορούν να έχουν για την εθνική οικονομία γενικότερα. Υπάρχει μεγάλη άγνοια, δυστυχώς.</p> <p>Η AOPA Hellas είναι ο μεγαλύτερος συνδικαλιστικός οργανισμός πιλότων της Ελλάδος. Είναι μέλος και συνεργάζεται στενά με την Διεθνή AOPA Ευρώπης (IAOPA EU). Έχει τις γνώσεις και έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται για να αρχίσει να αλλάξει η κατάσταση στη χώρα μας. Εάν αυτό είναι επιθυμητό, μπορούμε να βοηθήσουμε τις υπηρεσίες του Υπουργείου προσφέροντας πληροφορίες και προτάσεις εντελώς δωρεάν. Χωρίς καμία οικονομική αντιπαροχή.</p> <p>Αντιπαροχή μας θα είναι η ωφέλεια στην Εθνική Οικονομία, που τόσο την χρειάζεται...</p> <p>Από την άλλη μεριά το Υπουργείο δεν παίρνει καμία δέσμευση. Μπορεί να αξιοποιήσει τις προτάσεις της AOPA ή απλά μπορεί να τις αγνοήσει.</p> <p>Μπορεί ακόμη να χρησιμοποιήσει μέρος των προτάσεων και να αγνοήσει ένα άλλο μέρος.</p> <p>Η AOPA Ελλάς έχει τη διάθεση να υποστηρίξει τον Ελληνικό Τουρισμό και μπορεί.</p> <p>(Από την από 07/07/2017 επιστολή της AOPA Hellas προς το Υπουργείο Τουρισμού)</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αλέξανδρος Τριτσιμπίδας</b></p>
8	<p><b>ΘΕΜΑ : Αεροπορικός τουρισμός με ελαφρά αεροπλάνα</b></p> <p>Με την ευκαιρία της διαβούλευσης στο νομοσχέδιο του Υπουργείου θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή του Υπουργείου στον «Αεροπορικό Τουρισμό με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας» ή αλλιώς στον «αεροπορικό τουρισμό με ιδιωτικά ελαφρά αεροπλάνα».</p> <p>Ο Αεροπορικός Τουρισμός, δεν σχετίζεται ούτε υπάγεται στον «Τουρισμό Αθλητικής Αναψυχής» όπως αναφέρει το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο.</p> <p>Ο Αεροπορικός τουρισμός, που έχει υποτιμηθεί σημαντικά στην χώρα μας, αφορά στην άφιξη και περιήγηση στην Ελλάδα τουριστών με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας, δηλ. μικρά ιδιόκτητα ή μισθωμένα αεροπλάνα ή ελικόπτερα, συνήθως 4, 6 ή 8 θέσεων, που πιλοτάρουν οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες τους. Οι τουρίστες αυτοί δεν έρχονται στη χώρα μας για να κάνουν πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς ή ανεμόπτερα ή δελταπλάνα κλπ. Έρχονται για αεροπεριήγηση, δηλ. για να πετάξουν με ίδια πτητικά μέσα από μέρος σε μέρος, κυρίως στα νησιά μας και να απολαύσουν τις ανεπανάληπτες ομορφιές της χώρας μας με το μικρό αεροπλάνο τους.</p> <p>Υπάρχουν 40.000 τέτοια αεροπλάνα, σε όλη την Ευρώπη, τα περισσότερα ιδιόκτητα, ενώ άλλα ανήκουν σε αερολέσχες ή σε εταιρείες ενοικίασης αεροσκαφών. Συνολικά με αυτά πετούν περίπου 200.000 πιλότοι με τους φίλους και τις οικογένειές τους. Η συντριπτική πλειοψηφία τους είναι μέλη της παγκόσμιας αεροπορικής οργάνωσης πιλότων και ιδιοκτητών ελαφρών αεροπλάνων International Aircraft Owner &amp; Pilots Association (IAOPA) που αριθμεί 450.000 μέλη, &amp; στην οποία υπάγεται και η αντίστοιχη Ελληνική AOPA Hellas.</p> <p>Ο «τουρισμός με αεροσκάφη της Γενικής Αεροπορίας θεωρείται στην Ευρώπη ότι είναι «το φιλέτο του τουρισμού» διότι:</p>

	<p>Ο ξένος τουρίστας με το δικό του ή το ενοικιασμένο ελαφρό αεροπλάνο, (α) όπου πηγαίνει πληρώνει «τιμή πόρτας» και δεν έχει πρόσβαση στις χαμηλές τιμές που απολαμβάνουν οι τουρίστες των charter του μαζικού τουρισμού (β) βεβαίως δεν πρόκειται για φοιτητές που ταξιδεύουν με ένα σακίδιο στην πλάτη.</p> <p>Πρόκειται για ευκατάστατους επαγγελματίες που αποζητούν ποιοτικές υπηρεσίες και είναι σε θέση να τις αγοράσουν.</p> <p>Έχει υπολογιστεί ότι 10 τετραθέσια αεροπλάνα με συνολικά 40 επιβαίνοντες αφήνουν στον ξενοδόχο μεγαλύτερο οικονομικό όφελος από ότι ένα charter των 200 θέσεων.</p> <p>Να πούμε ακόμη ότι η χώρα μας, εντυπωσιάζει τον Ευρωπαίο πλότο. Η ικανότητα να δει τα νησιά από Ψηλά, να γνωρίσει ένα διαφορετικό περιβάλλον από αυτό που έχει ζήσει στην Κεντρική Ευρώπη, είναι ένα ισχυρό κίνητρο.</p> <p>Συμπλέρασμα : Ο ευκατάστατος τουρίστας υπάρχει. Μπορεί και θέλει να έρθει στη χώρα μας με το αεροπλάνο του. Δυστυχώς όμως η πατρίδα μας, μια χώρα που έχει σημαντικές επιτυχίες στον μαζικό τουρισμό, έχει αγνοήσει τελείως το φιλέτο του διεθνούς τουρισμού. Τον αεροπορικό τουρισμό με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας.</p> <p>Ο υψηλού επιπέδου τουρισμός είναι ελάχιστα γνωστός στη χώρα μας. Οι περισσότερες υπηρεσίες δεν γνωρίζουν για τον τουρισμό με ελαφρά ιδιωτικά αεροπλάνα και υποτιμούν τα οφέλη που μπορούν να έχουν για την εθνική οικονομία γενικότερα. Υπάρχει μεγάλη άγνοια, δυστυχώς.</p> <p>Η AOPA Hellas είναι ο μεγαλύτερος συνδικαλιστικός οργανισμός πιλότων της Ελλάδος. Είναι μέλος και συνεργάζεται στενά με την Διεθνή AOPA Ευρώπης (IAOPA EU). Έχει τις γνώσεις και έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται για να αρχίσει να αλλάζει η κατάσταση στη χώρα μας. Εάν αυτό είναι επιθυμητό, μπορούμε να βοηθήσουμε τις υπηρεσίες του Υπουργείου προσφέροντας πληροφορίες και προτάσεις εντελώς δωρεάν.</p> <p>Χωρίς καμία οικονομική αντιπαροχή.</p> <p>Αντιπαροχή μας θα είναι η ωφέλεια στην Εθνική Οικονομία, που τόσο την χρειάζεται...</p> <p>Από την άλλη μεριά το Υπουργείο δεν παίρνει καμία δέσμευση. Μπορεί να αξιοποιήσει τις προτάσεις της AOPA ή απλά μπορεί να τις αγνοήσει.</p> <p>Μπορεί ακόμη να χρησιμοποιήσει μέρος των προτάσεων και να αγνοήσει ένα άλλο μέρος.</p> <p>Η AOPA Ελλάς έχει τη διάθεση να υποστηρίξει τον Ελληνικό Τουρισμό και μπορεί.</p> <p>(Από την από 07/07/2017 επιστολή της AOPA Hellas προς το Υπουργείο Τουρισμού).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αλέξανδρος Τριτσιμπίδας</b></p>
9	<p>Ιδρύεται ομοσπονδία τουριστικού αθλητισμού με σκοπό την αξιοποίηση των εθνικών πόρων σε σχέση με τις αθλητικές δραστηριότητες και την κινητοποίηση όλων των φορέων που έχουν την δυνατότητα να παράγουν τουριστικές αθλητικές εκδηλώσεις με συνεισφορά στην εθνική οικονομία. Προτάσεις υποβάλλονται προς το διοικητικό συμβούλιο της ομοσπονδίας από οιονδήποτε, είτε θεσμικό φορέα, νομικό πρόσωπο, άτυπη ομάδα ή φυσικό πρόσωπο, χωρίς περιορισμό στο αν έχουν κερδοσκοπικό ή μη κερδοσκοπικό σκοπό. Οι προτάσεις πρέπει να υποβάλλονται με την μορφή που προβλέπει το διοικητικό συμβούλιο της ομοσπονδίας και να αποδεικνύουν ότι θα εισφέρουν οικονομικό εισόδημα στην χώρα. Για κάθε υλοποιούμενη πρόταση, τοποθετείται οικονομικός ελεγκτής της ομοσπονδίας για όλη την περίοδο της υλοποιούμενης πρότασης.</p> <p>Οι αθλητικές δραστηριότητες που προτείνονται μπορεί να έχουν οιαδήποτε μορφή, και δεν απαιτείται να είναι υποχρεωτικά αθλήματα διεθνώς ή εθνικά αναγνωρισμένα.</p> <p>Το διοικητικό συμβούλιο υποχρεούται να αναλαμβάνει την πρωτοβουλία</p>

	<p>να συντάσσει τουλάχιστον 12 σχετικές προτάσεις ανά έτος, μία ανά ημερολογιακό μήνα, με την οποία πρέπει να ασχολείται μέχρι 15 μέρες το μήνα, ενώ τις υπόλοιπες 15 ημέρες κάθε μήνα υποχρεούται να ασχολείται με τις υποβαλλόμενες προτάσεις από τρίτους, με την αρχή της χρονικής προτεραιότητας που έχουν πρωτοκολληθεί στο βιβλίο εισερχομένων εγγράφων της ομοσπονδίας.</p> <p>Το διοικητικό συμβούλιο αποτελείται από 15 άτομα, που 12 από αυτά εκλέγονται με κοινό ψηφοδέλτιο από τα μέλη της ομοσπονδίας και 3 από αυτά ορίζονται με απόφαση του Υπουργείου Τουρισμού. Την εκτελεστική επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου αποτελούν ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος, ο Ταμίας, ο Γενικός Γραμματέας και ο Γενικός Διαχειριστής, και σε αυτά τα 5 πρόσωπα, μόνο ένα μπορεί να είναι από εκείνα που έχει ορίσει το Υπουργείο Τουρισμού.</p> <p>Τα μέλη του Δ.Σ. της ομοσπονδίας αποζημιώνονται για τα αποδεδειγμένα υπέρ της εργασίας τους για την ομοσπονδία έξοδα, και με απόφαση των μελών σε κάθε ετήσια γενική συνέλευση, μπορούν να αμείβονται, με κριτήρια παραγωγικότητας, για την εργασία τους στην ομοσπονδία.</p> <p>Μέλη της ομοσπονδίας είναι κάθε φορέας που έχει τη μορφή νομικού προσώπου και διοργανώνει αθλητικές εκδηλώσεις που εισφέρουν οικονομικό εισόδημα στην χώρα, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις και εκθέσεις που ετησίως υποβάλλει στην ομοσπονδία.</p> <p>Τα μέλη έχουν την υποχρέωση να εισφέρουν στην ομοσπονδία, ως συνδρομή μέλους, ποσοστό των κερδών τους από τις εκδηλώσεις που διοργανώνουν, το οποίο αποφασίζεται από τα μέλη σε κάθε ετήσια γενική συνέλευση.</p> <p>Η ομοσπονδία είναι υποχρεωμένη να υποστηρίζει με κάθε τρόπο και να επιχορηγεί οικονομικά κάθε αθλητική εκδήλωση που εισφέρει οικονομικό εισόδημα στην χώρα.</p> <p>Η οικονομική επιχορήγηση είναι ποσοστό του ανωτέρω εισφερόμενου οικονομικού εισοδήματος.</p> <p>Το ποσοστό αυτό αποφασίζεται από τα μέλη σε κάθε ετήσια γενική συνέλευση.</p> <p>Η ομοσπονδία είναι υποχρεωμένη να αυξάνει τις ετήσιες εκδηλώσεις που υποστηρίζει τουλάχιστον κατά 6 τον αριθμό, για τα 10 πρώτα χρόνια ζωής της, σύμφωνα και με τις αποφάσεις της γενικής συνέλευσης των μελών που είναι καθοριστικές για την αύξηση των εκδηλώσεων αυτών.</p> <p>Εφόσον το Διοικητικό συμβούλιο απορρίψει πρόταση για εκδήλωση, ο προτείνων έχει το δικαίωμα να ζητήσει με έγγραφη παρουσίασή του από την γενική συνέλευση να γίνει δεκτή η πρότασή του, και η σχετική απόφαση της γενικής συνέλευσης υπερισχύει αυτής του Διοικητικού Συμβουλίου.</p> <p>Για την πρώτη ιδρυτική της ομοσπονδίας συνέλευση, έχουν το δικαίωμα όσα νομικά πρόσωπα επιθυμούν να γίνουν ιδρυτικά μέλη, να υποβάλλουν αίτηση με επισυναπτόμενες τις οικονομικές καταστάσεις και εκθέσεις των διοργανωθέντων εκδηλώσεών τους, στις οποίες αποδεικνύεται ότι οι εκδηλώσεις τους εισέφεραν οικονομικό εισόδημα στην χώρα. Η ιδρυτική συνέλευση θα διοργανωθεί από το Υπουργείο Τουρισμού, αφού εγκριθούν τουλάχιστον 15 τέτοιες αιτήσεις με απόφαση του Υπουργείου Τουρισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ιωάννης Ζουμπούλης</b></p>
10	<p>Ένα από τα μείζον προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι φορείς ως προς την ανάπτυξη του ποδηλατικού και συγκεκριμένα του ορειβατικού ποδηλατικού τουρισμού στην Ελλάδα είναι το δαιδαλώδες θεσμικό πλαίσιο όσον αφορά τις αρμόδιες υπηρεσίες, κυρίως ως προς την κατασκευή και συντήρηση ορειβατικών ποδηλατικών μονοπατιών.</p> <p>Δασαρχείο, ΟΤΑ, υπουργεία, κλπ, φορείς που τις περισσότερες φορές ουδεμία σχέση έχουν με το αντικείμενο, είναι αρμόδια (και συγχρόνως αναρμόδια), δημιουργώντας τις περισσότερες φορές ένα εχθρικό -</p>

	<p>συστημικά κυρίως- περιβάλλον για οποιαδήποτε εγχείρημα ανάπτυξης θεματικού τουρισμού και πιο συγκεκριμένα ανάπτυξης προορισμών ορεινής ποδηλασίας.</p> <p>Η Σκωτία που είναι ένα λαμπρό παράδειγμα βιώσιμης ανάπτυξης τουρισμού με επίκεντρο την ορεινή ποδηλασία, έχει κάνει το εξής απλό. Έχει δημιουργήσει έναν οργανισμό ο οποίος διαχειρίζεται αποκλειστικά, όλο το περιεχόμενο και όλες τις αρμοδιότητες για την ανάπτυξη του τουρισμού ορεινής ποδηλασίας. Το αποτελέσματα είναι το εξής: Η Ορεινή Ποδηλασία στη Σκωτία συντηρεί 4.000 θέσεις εργασίας και παράγει πάνω από €220.000.000 ετησίως. Έχει 25 Trail Centers εκ των οποίων μόνο το Bike Park Wales υποδέχεται πάνω από 75,000 επισκέπτες ετησίως. Και μη ξεχνάμε, ότι μιλάμε για την Σκωτία. Βρέχει όσες μέρες έχει στην Ελλάδα ηλιοφάνεια(!)...</p> <p>Δε ξέρω αν στην Ελλάδα των άπειρων Γενικών Γραμματειών και Δημοσίων Φορέων κλπ κλπ, ένας ακόμα οργανισμός θα ήταν η λύση... Ξέρω όμως ότι αν θες να κάνεις κάτι σωστά και κυρίως αποτελεσματικά, καλό θα είναι να απλοποιήσεις τις διαδικασίες...</p> <p>Ο manager του Developing Mountain Biking in Scotland, Graeme McLean είναι φίλος και συνεργάτης της εταιρίας μας. Μου έχει εκφράσει πάρα πολλές φορές την απορία γιατί στην Ελλάδα δεν έχουμε αναπτύξει ακόμα τον τουρισμό ορεινής ποδηλασίας....</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος Νάνος</b></p>	
11	<p>Ας ξεκινήσουμε από τα απλά και εύκολα, τουλάχιστον όσον αφορά τους προορισμούς ορεινής ποδηλασίας στην Ελλάδα. Πανέμορφοι χειμερινοί προορισμοί, μένουν ανεκμετάλλευτοι κατά την διάρκεια του υπόλοιπου έτους. Και φυσικά αναφερόμαστε στα ελληνικά χιονοδρομικά κέντρα, τα οποία βρίσκονται σε πραγματικά υπέροχες τοποθεσίες και προορισμούς, που επιζητάνε την ανάπτυξη για την βιωσιμότητα τους. Οι πόροι είναι ελάχιστοι από τη στιγμή που ο πυρήνας υπάρχει, (οι υποδομές των ίδιων των χιονοδρομικών κέντρων) και τα ανταποδοτικά οφέλη τεράστια αν λάβουμε υπόψιν μας αντίστοιχα παραδείγματα του εξωτερικού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος Νάνος</b></p>	
12	<p><b>Παράγραφος Γ) Προπονητικός Τουρισμός</b></p> <p>Η Λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου, λόγω του ότι έχει αβαθή νερά και απάνεμες θαλάσσιες εκτάσεις χωρίς κυματισμό, δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Πανευρωπαϊκό Προπονητικό Κέντρο σε κωπήλατα αθλήματα, όπως κάνοε-καγιάκ, κωπηλασία κτλ.</p> <p>Προτείνουμε την απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης του θαλάσσιου στίβου.</p> <p>Βάση της παρούσας νομοθεσίας, Κέντρο Προπονητικού Αθλητικού Τουρισμού (ΚΕΠΑΤ) δύναται να ιδρύσουν επιχειρηματίες ή εταιρείες.</p> <p>Προτείνουμε και τη συμμετοχή αθλητικών σωματείων συναφών με τα προαναφερόμενα αθλήματα, π.χ. Ναυτικών Ομίλων ή άλλων αθλητικών ή μη κερδοσκοπικών σωματείων κτλ.</p> <p>Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>	
13	<p><b>Αεροπορικός τουρισμός</b></p> <p>Είναι σημαντικό ότι σε αυτό το νομοσχέδιο εμπεριέχεται ο Αεροπορικός Τουρισμός. Στον τίτλο «Αεροπορικός Τουρισμός» ίσως θα πρέπει να προστεθεί ο χαρακτηρισμός “Γενικής Αεροπορίας ή Αεροπλοΐας”, ώστε αν εξειδικεύει τον κλάδο ανάλογα με τις κατηγοριοποιήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (για περισσότερα στην ΥΠΑ). Αυτές οι κατηγοριοποιήσεις ειδικά συνδέονται με σειρά δραστηριοτήτων και ρυθμίσεων που έχουν στόχο την ανάπτυξη και την ασφάλεια των ανθρώπων και την προστασία των υλικοτεχνικών υποδομών.</p>	

	<p>Με ταχεία ανάπτυξη κλάδος, είναι και αυτός των ΣμηΕΑ (Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών) όπου είναι ιπτάμενες μηχανές χωρίς πλήρωμα – τα ευρέως γνωστά ως “Drones”, με διαφορετικές χρήσεις ανά κατηγορία. Είναι διαφορετικός από τον αεραθλητισμό και από τον αερομοντελισμό, και έχει και συνδεδεμένες με τον τουρισμό εφαρμογές όπως η κινηματογραφία τοπίων και αρχαιολογικών χώρων για λόγους προβολής.</p> <p>Ο αερομοντελισμός είναι ένας ακόμη κλάδος, ο οποίος θα πρέπει να αναφερθεί καθώς γίνονται και διεθνείς διοργανώσεις στην Ελλάδα με συμμετοχές από την Ευρώπη κυρίως.</p> <p>Τα αεροδρόμια αποτελούν άλλο ένα μικρό-περιβάλλον τουριστικής κίνησης όπου θα πρέπει να καταχωρηθεί στους αναπτυσσόμενους κλάδους. Στον κλάδο των αεροδρομίων δεν θα πρέπει να εξαιρεθούν και τα δίκτυα των αεροδρομίων τα οποία έχουν δημιουργηθεί μέσα από προγράμματα της ΕΕ όπως το INTERREG, που στόχο έχουν την αύξηση των συνεργασιών ανάμεσα σε περιφερειακά αεροδρόμια και την αύξηση των κινήσεων τους. Αυτά τα προγράμματα έλκουν και πόρους, απαραίτητους για την ανάπτυξη ανάλογων τομέων.</p> <p>Γενικά όταν γίνεται αναφορά σε κλάδους των αερομεταφορών θα είναι απαραίτητο, ο νομοθέτης να λάβει πολύ σοβαρά υπόψη του, το κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, υποδείξεις καθιερωμένων Ελληνικών και Διεθνών φορέων και ειδικών συμβούλων ώστε και να ακολουθήσει τα πρότυπα και τις ρυθμίσεις προς όφελος του χρήστη και του επισκέπτη και για την ασφάλεια όλων.</p> <p>Μια μικρή παράγραφος ή πρόταση στο νομοσχέδιο θα αρκούσε ώστε να υπάρχει η πιθανότητα κάποιας εφαρμογής, ως πρόβλεψη, ώστε να μην ορίζεται ως εξαιρέση.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
14	Οι σχετικές αθλητικές δραστηριότητες και διοργανώσεις να περιλαμβάνουν και άτομα με αναπηρία: Αθλητισμός για ΑΜΕΑ. <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Χρυσάνθη</b>	
15	<p>Η άνοδος του ορεινού αθλητισμού, αλλά και του αθλητικού-ορεινού τουρισμού, κάνουν πια απαραίτητα τα Επαγγέλματα Βουνού, τα οποία και απαιτούν μια ιδιαίτερη και πολύπλοκη εξειδίκευση και εκπαίδευση. Οι Εκπαιδευτές και Προπονητές Ορειβασίας και αθλημάτων βουνού, αλλά και οι Οδηγοί ή οι Συνοδοί Βουνού, θα πρέπει να διαθέτουν άρτια τεχνική και φυσική κατάρτιση, αλλά και πολλές γνώσεις, για να ανταπεξέλθουν στις μεγάλες απαιτήσεις του επαγγέλματος, με πληρότητα και ασφάλεια.</p> <p>Λόγο της υψηλής ζήτησης αλλά και των θεμάτων ασφαλείας που προκύπτουν, είμαστε υπέρ ενός Σχεδίου Νόμου που θα λύσει χρόνια προβλήματα του χώρου. Αυτό πρέπει να εστιάσει στην κατοχύρωση όσων έχουν εκπαιδευτεί και εργάζονται ήδη παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες, καθώς και στην πιστοποίηση όσων έχουν εκπαιδευτεί πρόσφατα. Το Σχέδιο πρέπει να αποκλείσει τους ανειδίκευτους που «βαφτίζονται» οδηγοί, συνοδοί ή εκπαιδευτές, εκμεταλλευόμενοι τα κενά της νομοθεσίας, οι οποίοι ρισκάρουν με την ασφάλεια του εκπαιδευόμενου-συνοδευόμενου και ταυτόχρονα υποβαθμίζουν την συγκεκριμένη υπηρεσία. Το νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να καθορίζει τις αρμοδιότητες του κάθε φορέα και υπηρεσίας αλλά και να θέτει ξεκάθαρα τις διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα σε κάθε επαγγελματική δραστηριότητα προκειμένου να υπάρξει σωστή συνεργασία μεταξύ των επαγγελματιών για ένα συνολικό ποιοτικό αποτέλεσμα.</p> <p>Ο Νομοθέτης πρέπει να ρυθμίσει ένα πλαίσιο έτσι ώστε ο ενδιαφερόμενος να αποκτά όχι μόνο ένα σήμα πιστοποίησης αλλά και την απαραίτητη (εργασιακά και φορολογικά), άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Αυτό απαιτεί ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και Νομοθετική Ρύθμιση των επαγγελμάτων μέσα από συγκεκριμένο Προεδρικό Διάταγμα. Το σχέδιο νόμου πρέπει να λειτουργήσει μεταβατικά</p>	

<p>άλλα και ουσιαστικά για να τεθούν οι απαραίτητες βάσεις για τη σωστή εκπαίδευση και επαγγελματική κατοχύρωση όσων ασχολούνται ή θα ασχοληθούν στο μέλλον. Ειδικότερα για τα αθλητικά και τουριστικά επαγγέλματα :</p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ – ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ ΟΡΕΙΒΑΣΙΑΣ / ΟΡΕΙΝΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ</b></p> <p>Όπως για όλα τα αντίστοιχα αθλήματα ή δραστηριότητες θα πρέπει να υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, η οποία και πρέπει να χορηγεί σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Ορειβασίας Αναρρίχησης (ΕΟΟΑ) ή άλλες Ομοσπονδίες τις σχετικές άδειες ασκήσεως επαγγέλματος.</p> <p>Όσοι έχουν πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ανάλογη ειδικότητα, ή έχουν αποφοιτήσει από αντίστοιχες σχολές εκπαιδευτών-προπονητών της ΕΟΟΑ ή σχετικών Ομοσπονδιών, θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα αίτησης απόκτησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, με την ίδια διαδικασία που γίνεται σε όλα τα αθλήματα. Ειδικά για την Ορειβασία μέχρι να υπάρξει η συγκεκριμένη ειδικότητα στα ΤΕΦΑΑ</p> <p>( ή οι ειδικότητες, καθώς η Ορειβασία περιλαμβάνει και την Αναρρίχηση και το Ορειβατικό Σκλ), το βάρος της εκπαίδευσης σηκώνει η ΕΟΟΑ, που καλείτε να οργανώσει ακόμα καλύτερα τις συγκεκριμένες σχολές και σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα.</p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΟΔΗΓΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΣΥΝΟΔΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΞΕΝΑΓΟΣ ΔΡΥΜΩΝ</b></p> <p>Θα πρέπει να υπάγονται στο Υπουργείο Τουρισμού όπως και όλα τα τουριστικά επαγγέλματα, το οποίο και πρέπει να χορηγεί τα σήματα πιστοποίησης ή τις άδειες ασκήσεως επαγγέλματος μετά από τις σχετικές διαδικασίες και κατάθεση σχετικών δικαιολογητικών. Συγκεκριμένα:</p> <p>Για τους απόφοιτους Οδηγούς Βουνού ΕΟΟΑ: Κατάθεση βεβαίωσης παρακολούθησης Σχολής Οδηγών Βουνού ΕΟΟΑ και Πιστοποίηση από μικτή επιτροπή της ΕΟΟΑ και του Σωματείου Ελλήνων Οδηγών Βουνού. Για την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος απαιτούνται πολύ υψηλές τεχνικές αλλά και ιδιαίτερες αθλητικές ικανότητες που μόνο αυτοί μπορούν να εξετάσουν και να πιστοποίησουν.</p> <p>Για τους νέους Οδηγούς Βουνού: Θα πρέπει να δημιουργηθεί Σχολή σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα και Οδηγίες. Μεταβατικά θα μπορούσε να δημιουργηθεί Τμήμα ΙΕΚ, που η βεβαίωση του και η πιστοποίηση ΕΟΠΠΕΠ να δίνει το σήμα και την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Λόγο όμως των υψηλών απαιτήσεων του επαγγέλματος οι υποψήφιοι μαθητές θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα γνωστικά και αθλητικά κριτήρια (να είναι δηλαδή ήδη απόφοιτοι σχολών εκπαιδευτών ΕΟΟΑ).</p> <p>Για τους Συνοδούς Βουνού και Ξεναγούς Δρυμών: Κατάθεση βεβαίωση παρακολούθησης Τμήματος Συνοδών βουνού ΙΕΚ ή τμήματος Ξεναγών Δρυμών ΙΕΚ, και φυσικά κατάθεση της αντίστοιχης Πιστοποίησης από τον ΕΟΠΠΕΠ. Και για τους συνοδούς η Πιστοποίηση πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένες Επιτροπές που θα κρίνουν την επάρκεια στις τουριστικές υπηρεσίες αλλά και τις γνώσεις ειδικά σε θέματα ασφαλείας στο ορεινό περιβάλλον.</p> <p><b>ΚΑΙ ΟΙ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ;</b></p> <p>Αθλητικές-τουριστικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον προσφέρουν εθελοντικά και οι Ορειβατικοί και Φυσιολατρικοί σύλλογοι της χώρας . Οι σύλλογοι δεν απευθύνονται μόνο σε μέλη τους αλλά και σε κάθε έναν που θέλει να γνωρίσει μέσα από την πεζοπορία και την ορειβασία την ομορφιά της Ελληνικής Φύσης. Πολλοί από αυτούς διοργανώνουν ορεινούς αγώνες δρόμου καθώς και σχολές ορειβασίας . Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει σχετική πρόβλεψη, ώστε το νέο Σχέδιο Νόμου να ενισχύσει την προσπάθεια που κάνουν μαζί με τις Ομοσπονδίες τους, να παρέχουν ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον.</p>
---

<b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</b>	
<b>16</b>	<p>Παρακαλώ επειδή κατοικώ σε μια πόλη που τυχαίνει να έχει χτιστεί κάτω από το παγκόσμιο μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO τα Μετέωρα (αυτό το σπουδαίο γεωλογικό φαινόμενο) το άθλημα της αναρρίχησης της πεζοπορίας και άλλων extreme sports όπως το high line το οποίο δεν αναφέρετε καθώς και το αερόστατο και ο ανεμοπτερισμός δεν μπορούν να αναπτυχθούν όσο πρέπει και κάποια από αυτά που αναφέρω έχουν ποινικοποιηθεί λόγω ιερότητας του χώρου (νόμος 2351/1995). Η τοπική εξουσία δεν έχει κρατήσει την ανάλογη στάση ούτε για το τύπο στο συγκεκριμένο πρόβλημα. Απεναντίας η κεντρική εξουσία ( Υπουργός Πολιτισμού &amp; Αθλητισμού, Υπουργός Τουρισμού ) επισκεφθήκατε την Καλαμπάκα ακούσατε το πρόβλημα αλλά μέχρι στιγμής τουλάχιστον δεν δώσατε λύση. Η Καλαμπάκα αυτή τη στιγμή ολοένα και ανεβαίνει τουριστικά αφού βρίσκεται στο κέντρο της Ελλάδας όμως υπονομεύεται η τουριστική της ανάπτυξη από τον συγκεκριμένο νόμο περί ιερότητας του χώρου ο οποίος νόμος σε κάποιες περιπτώσεις αναστέλλει ανθρώπινες ελευθερίες και έρχεται σε αντίθεση με το Ελληνικό Σύνταγμα. Οι Ιερές Μονές που βρίσκονται πάνω σε κάποιους βράχους σε συνεννόηση (κατά την άποψη μου) με ξεναγούς και τουριστικά γραφεία προωθούν τον μαζικό τουρισμό για δικό τους όφελος οπότε δεν υπάρχει τουρισμός πόλης.</p> <p>Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι τουριστική ανάπτυξη σε μια πόλη που υπονομεύεται από έναν μεσαιωνικό νόμο δεν μπορεί να κορυφωθεί πάντα θα είναι σε μέτρια επίπεδα για την Καλαμπάκα. Η πρόταση μου είναι να περιοριστεί η ιερότητα στους βράχους που βρίσκονται οι Μονές ώστε να μπορεί ο επισκέπτης να απολαύσει το τοπίο και να εκτελέσει τις αθλητικές δραστηριότητες που αναφέρεται στο παρόν σχέδιο νόμου περί θεματικού τουρισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αντώνης Τούλας</b></p>
<b>17</b>	<p>Το νομοσχέδιο, στα άρθρα που αφορούν τις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής, καλύπτει 2 από τα 3 ζητήματα που έχουμε θέσει σαν Σύνδεσμος κατά καιρούς στο αρμόδιο Υπουργείο Τουρισμού :</p> <p>Πρώτον θέτει τις επιχειρηματικές υπαίθριες δραστηριότητες σαφώς κάτω από την ομπρέλα του Υπουργείου Τουρισμού και δεύτερον δημιουργεί ένα μητρώο / πιστοποίηση για όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στον χώρο και αυτό είναι πολύ θετικό.</p> <p>Εκεί όμως που υπάρχει σοβαρό πρόβλημα είναι με τον προσδιορισμό των δραστηριοτήτων μας, στο άρθρο 5 παράγραφος Β, ως «Αθλητική Αναψυχή – περιπέτεια».</p> <p>Η ορολογία αυτή έχει παρά πολλά προβλήματα τα οποία αναλύονται παρακάτω και πρέπει να διορθωθεί οπωσδήποτε :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η αγορά αυτού του είδους τουριστικών υπηρεσιών λειτουργεί και προσδιορίζεται στην Ελλάδα ως Τουρισμός Υπαίθριων Δραστηριοτήτων Αναψυχής εδώ και 30 χρόνια σε αρμονία με την Αμερικανική ( outdoor activities ) και Ευρωπαϊκή ( activite de plain air ) ορολογία και πρακτική. Είναι απορίας άξιο γιατί το Υπουργείο προτείνει μια καινοφανή ορολογία που δεν υπάρχει παγκοσμίως και φυσικά δεν χρησιμοποιεί κανείς.</li> <li>2. Εννοιολογικά ο Αθλητισμός και η Αναψυχή δεν συνδυάζονται, η μια λέξη περιέχει τον Αθλο – προσπάθεια / επιτυχία / κατόρθωμα και η άλλη λέξη την Ψυχή – ικανοποίηση / ανάταση / διασκέδαση. Δεν είναι τυχαίο που και στην καθημερινή δραστηριότητα τις δύο αυτές έννοιες δεν τις βρίσκουμε συνδυασμένες, φυσικά ούτε και στις επιχειρηματικές δραστηριότητες.</li> </ol> <p>Είναι τόσο φανερή η διάκριση που ακόμα και οι φορολογικοί κωδικοί δραστηριοτήτων σε Ευρωπαϊκό και Ελληνικό επίπεδο διαφοροποιούνται :</p> <p>93.1 για τον Αθλητισμό, 93.2 για την Αναψυχή. Μια συνδυασμένη δραστηριότητα ( Αθλητική Αναψυχή ) άραγε σε ποιο κεφάλαιο των ΚΑΔ θα ανήκει ?</p>

	<p>3. Το μπλέξιμο με τον Αθλητισμό και τους σχετικούς ΚΑΔ έχει πολύ πρακτικές συνέπειες, στα προγράμματα του ΕΣΠΑ όπου δεν προβλέπονται χρηματοδοτήσεις για αθλητικές δραστηριότητες αλλά και στην Στατιστική απεικόνιση (Eurostat) αυτής της σημαντικής τουριστικής δραστηριότητας που σε αντίθεση με όλα τα αλλά Ευρωπαϊκά κράτη στην Ελλάδα εμφανίζεται ανύπαρκτη χαώδους ορολογίας και κατά συνέπεια λαθεμένων ΚΑΔ.</p> <p>4. Από το νομοσχέδιο και την χρήση της ορολογίας «Αθλητική Αναψυχή» διάφορα αξιοπερίεργα προκύπτουν όπως για παράδειγμα το γιωτινγκ δεν χαρακτηρίζεται «Αθλητική αναψυχή» παρόλο που σαν υπόβαθρο του έχει την Ιστιοπλοΐα, που είναι άθλημα και μάλιστα Ολυμπιακό ενώ χαρακτηρίζεται «Αθλητική αναψυχή» το ραφτινγκ και η πεζοπορία που δεν είναι καν αθλήματα !!</p> <p>Με βάση τα ανωτέρω η πρόταση μας είναι να προσδιοριστεί ο χωρος μας ως «Τουριστικές Υπαίθριες Δραστηριότητες Αναψυχής» και να ενταχθούν ως παράγραφος δ, στο άρθρο 4 του νομοσχεδίου.</p> <p>Ακόμη η παράγραφος Β, του άρθρου 5, έχει εσωτερικές αλληλοεπικαλύψεις και αντιφάσεις όπως :</p> <p>Υποπαραγραφος β, Χειμερινος τουρισμός – χιονοδρομία : Οι δραστηριότητες στο χιονισμένο πεδίο περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής και επαρκεί η αναφορά τους στην υποπαραγραφο α. Κατά τα αλλά, ειδική μορφή Χειμερινού τουρισμού, από όσο εμείς γνωρίζουμε δεν υπάρχει και κατά συνέπεια δεν χρειάζεται να αναφέρεται.</p> <p>Υποπαραγραφος γ, Αεροπορικος Τουρισμός : Εδώ ανακατεύονται δυο ουσιαστικά διαφορετικές δραστηριότητες : Οι τουριστικές πτήσεις με μισθωμένα αεροπορικά μέσα και οι δραστηριότητες αναψυχής στον αέρα όπως το αλεξίπτωτο πλαγιάς η το υπερελαφρό αεροπλάνο / δελταπλανο που εμπίπτουν στην υποπαραγραφο α. Πράγματι παρακάτω στην υποπαραγραφο ε οι παραπάνω δραστηριότητες ( χιονοδρομία / αλεξίπτωτο πλαγιάς ) περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες Δραστηριότητες Αναψυχής.</p> <p>Να σημειώσουμε επίσης ότι ενώ οι καταδύσεις περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής ( στην υποπαραγραφο α, ) αναφέρονται εκ νέου και στο άρθρο 9 (θαλάσσιος τουρισμός ), παράγραφος 3. Θα αναφερθούμε στο θέμα αυτό σε σχόλια για το άρθρο 9. Τέλος είναι σαφές ότι οι δραστηριότητες της υποπαραγράφου δ. ( Αναψυχή σε ξενοδοχεία ) δεν έχουν σχέση με τις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής και κατά συνέπεια θα πρέπει να ενταχθούν σε άλλη παράγραφο. Κατά την άποψη μας το ξεκαθάρισμα και η σωστή διατύπωση αυτής της παράγραφο είναι καθοριστικής σημασίας για όλα τα υπόλοιπα άρθρα αλλά και για το μέλλον του επαγγελματικού μας χώρου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχαλης Τσουκιας προεδρος ΣΕΤΕΥΔ</b></p>
18	<p>Πιστεύω ότι στο άρθρο 5 παράγραφος Β θα μπορούσε να συμπεριληφθει και η δραστηριότητα του αερομοντελισμού στην οποία ασχολούμαστε επιτυχώς, προσφέροντας θεματικές διακοπές σε αυτόν τον τομέα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σπυρος Τσελλας</b></p>
19	<p>Το νομοσχέδιο, στα άρθρα που αφορούν τις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής, καλύπτει 2 από τα 3 ζητήματα που εχουμε θέσει σαν Σύνδεσμος κατά καιρούς στο αρμόδιο Υπουργείο Τουρισμού :</p> <p>Πρώτον θέτει τις επιχειρηματικές υπαίθριες δραστηριότητες σαφώς κάτω από την ομπρέλα του Υπουργείου Τουρισμού και δεύτερον δημιουργεί ένα μητρώο / πιστοποίηση για όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στον χώρο και αυτό είναι πολύ θετικό.</p> <p>Εκεί όμως που υπάρχει σοβαρό πρόβλημα είναι με τον προσδιορισμό των δραστηριοτήτων μας, στο άρθρο 5 παράγραφος Β, ως Αθλητική Αναψυχή – περιπέτεια. Η ορολογία αυτή έχει παρά πολλά προβλήματα τα οποία</p>

<p>αναλύονται παρακάτω και πρέπει να διορθωθεί οπωσδήποτε.</p> <p>1. Η αγορά αυτού του είδους τουριστικών υπηρεσιών λειτουργεί και προσδιορίζεται στην Ελλάδα ως Τουρισμός Υπαίθριων Δραστηριοτήτων Αναψυχής εδώ και 30 χρόνια σε αρμονία με την Αμερικανική ( outdoor activities ) και Ευρωπαϊκή ( activite de plain air ) ορολογία και πρακτική. Είναι απορίας αξιο γιατί το Υπουργείο προτείνει μια καινοφανή ορολογία που δεν υπάρχει παγκοσμίως και φυσικά δεν χρησιμοποιεί κανείς.</p> <p>2. Εννοιολογικά ο Αθλητισμός και η Αναψυχή δεν συνδυάζονται, η μια λέξη περιέχει τον Αθλο – προσπάθεια / επιτυχία / κατόρθωμα και η άλλη λέξη την Ψυχή – ικανοποίηση / ανάταση / διασκέδαση. Δεν είναι τυχαίο που και στην καθημερινή δραστηριότητα τις δύο αυτές έννοιες δεν τις βρίσκουμε συνδυασμένες, φυσικά ούτε και στις επιχειρηματικές δραστηριότητες. Είναι τόσο φανερή η διάκριση που ακόμα και οι φορολογικοί κωδικοί δραστηριοτήτων σε Ευρωπαϊκό και Ελληνικό επίπεδο διαφοροποιούνται : 93.1 για τον Αθλητισμό, 93.2 για την Αναψυχή. Μια συνδυασμένη δραστηριότητα ( Αθλητική Αναψυχή ) άραγε σε ποιο κεφάλαιο των ΚΑΔ θα ανήκει ?</p> <p>3. Το μπλέξιμο με τον Αθλητισμό και τους σχετικούς ΚΑΔ έχει πολύ πρακτικές συνέπειες, στα προγράμματα του ΕΣΠΑ όπου δεν προβλέπονται χρηματοδοτήσεις για αθλητικές δραστηριότητες αλλά και στην Στατιστική απεικόνιση ( Eurostat ) αυτής της σημαντικής τουριστικής δραστηριότητας που σε αντίθεση με όλα τα αλλά Ευρωπαϊκά κράτη στην Ελλάδα εμφανίζεται ανύπαρκτη χαώδους ορολογίας και κατά συνέπεια λαθεμένων ΚΑΔ.</p> <p>4. Από το νομοσχέδιο και την χρήση της ορολογίας «Αθλητική Αναψυχή» διάφορα αξιοπεριέργα προκύπτουν όπως για παράδειγμα το γιωτινγκ δεν χαρακτηρίζεται «Αθλητική αναψυχή» παρόλο που σαν υπόβαθρο του έχει την Ιστιοπλοΐα, που είναι άθλημα και μάλιστα Ολυμπιακό ενώ χαρακτηρίζεται «Αθλητική αναψυχή» το ραφτινγκ και η πεζοπορία που δεν είναι καν αθλήματα !!</p> <p>Με βάση τα ανωτέρω η πρόταση μας είναι να προσδιοριστεί ο χωρος μας ως «Τουριστικές Υπαίθριες Δραστηριότητες Αναψυχής » και να ενταχθούν ως παράγραφος δ, στο άρθρο 4 του νομοσχεδίου.</p> <p>Ακόμη η παράγραφος Β, του άρθρου 5, έχει εσωτερικές αλληλοεπικαλύψεις και αντιφάσεις όπως :</p> <p><b>Υποπαραγραφος β, Χειμερινος τουρισμός – χιονοδρομία :</b> Οι δραστηριότητες στο χιονισμένο πεδίο περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής και επαρκεί η αναφορά τους στην υποπαραγραφο α. Κατά τα αλλά, ειδική μορφή Χειμερινού τουρισμού, από όσο εμείς γνωρίζουμε δεν υπάρχει και κατά συνέπεια δεν χρειάζεται να αναφέρεται.</p> <p><b>Υποπαραγραφος γ, Αεροπορικος Τουρισμός :</b> Εδώ ανακατεύονται δυο ουσιαστικά διαφορετικές δραστηριότητες : Οι τουριστικές πτήσεις με μισθωμένα αεροπορικά μέσα και οι δραστηριότητες αναψυχής στον αέρα όπως το αλεξίπτωτο πλαγιάς η το υπερελαφρό αεροπλάνο / δελταπλανο που εμπίπτουν στην υποπαραγραφο α. Πράγματι παρακάτω στην υποπαραγραφα ε οι παραπάνω δραστηριότητες ( χιονοδρομία / αλεξίπτωτο πλαγιάς ) περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες Δραστηριότητες Αναψυχής.</p> <p>Να σημειώσουμε επίσης ότι ενώ οι καταδύσεις περιλαμβάνονται στις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής ( στην υποπαραγραφο α, ) αναφέρονται εκ νέου και στο άρθρο 9 ( θαλάσσιος τουρισμός ), παράγραφος 3. Θα αναφερθούμε στο θέμα αυτό σε σχόλια για το άρθρο 9. Τέλος είναι σαφές ότι οι δραστηριότητες της υποπαραγράφου δ. ( Αναψυχη σε ξενοδοχεία ) δεν έχουν σχέση με τις Υπαίθριες δραστηριότητες Αναψυχής και κατά συνέπεια θα πρέπει να ενταχθούν σε άλλη παράγραφο. Κατά την άποψη μας το ξεκαθάρισμα και η σωστή διατύπωση αυτής της</p>
---

	<p>παράγραφο είναι καθοριστικής σημασίας για όλα τα υπόλοιπα άρθρα αλλά και για το μέλλον του επαγγελματικού μας χώρου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχαλης Τσουκιας προεδρος Σ</b></p>	
20	<p>Πιστεύω ότι πρέπει να συμπληρωθεί και η διάσχιση φαραγγιών (canyoning). Η Ελλάδα έχει απίστευτα όμορφα και εντυπωσιακά φαράγγια σε κάθε μέρος της (π.χ. Σαμοθράκη, Όλυμπος, Πελοπόννησος, Β. Ελλάδα κλπ).</p> <p>Συμφωνώ με τον κ. Σιδηρόπουλο στο ότι ο όρος 'αθλητικές δραστηριότητες-διοργανώσεις' παραπέμπει σε λανθασμένες εντυπώσεις. Οι ορολογίες που υπάρχουν είναι διαφορετικές πλέον.</p> <p>Συμφωνώ με τον κ. Καρνάκη για τον νόμο για τους οδηγούς βουνού. Δέν γίνεται να χρειάζεται οδηγός βουνού (=εκπαίδευση για να ανεβείς στο Έβερερεστ) για να πάει μια ομάδα ανθρώπων μια βόλτα στην Πάρνηθα, και μάλιστα χωρίς χόνι. Ασφαλώς βέβαια χρειάζεται γνώση και πιστοποίηση από το κράτος ή ό,τι το κράτος προτείνει ως σωστή διαδικασία. Μάλλον όμως έχει γίνει μια αρχή με το ΙΕΚ Στεμνίτσας. Άκουσα ότι και στην Κορινθία ετοιμάζουν αντίστοιχο ΙΕΚ για συνοδούς βουνού.</p> <p>Καλή συνέχεια στην όμορφη πρωτοβουλία!</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
21	<p>έχουν τοποθετηθεί πολύ ορθά οι κύριοι Καρνάκης Γιώργος και Σιδηρόπουλος Στέφανος.</p> <p>Η λέξη αθλητισμός, πρέπει να αφαιρεθεί καθώς δημιουργεί σύγχυση.</p> <p>Μπορούμε να ακολουθήσουμε τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τα πρότυπα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
22	<p>Τα επαγγελματικά δικαιώματα είναι αγκάθι σε κάθε είδους προσπάθεια παροχής υπηρεσιών αθλοτουρισμού.</p> <p>Στην βάση του ότι ο τουρισμός αυτού του είδους αποσκοπεί στην αναψυχή του τουρίστα/τριάς, θα πρέπει να δωθεί σαφώς ένα πλαίσιο για το ποιος/α μπορεί να ψυχαγωγήσει τον/ην πελάτη/τισσα. Βασικές είναι οι γνώσεις στο αντικείμενο του αθλήματος σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο, αλλά και οι γνώσεις ασφαλείας, και μάρκετινγκ, και παροχής Α βοηθειών.</p> <p>Σίγουρα η πιστοποίηση πρέπει να γίνεται από αξιόπιστους φορείς και όχι αναρμόδιους.</p> <p>Αλλιώς θα γεμίσει η Ελλάδα από ημιεπαγγελματίες που μόνο κάνουν στο προϊόν του αθλοτουρισμού.</p> <p>Υπάρχει και το θέμα του από ποιον θα εκπαιδευτούν οι επαγγελματίες του αθλοτουρισμού. Δεν είναι σκοπός να τρέχουν οι ενδιαφερόμενοι στην Ευρώπη σε σχολές για να πάρουν τα διαπιστευτήρια. Στόχος είναι να εκμεταλλευτούμε τις ήδη υπάρχουσες δομές και υποδομές δηλαδή (ΤΕΦΑΑ και ΤΟΔΑ), υπάρχουν τμήματα που διδάσκονται μαθήματα για τον Αθλητισμό αναψυχής και για μάρκετινγκ και την οργάνωση του αθλοτουρισμού. Η κατάρτιση των επαγγελματιών του αθλοτουρισμού πρέπει να περνά μέσα από επίσημα κανάλια εκπαίδευσης και επιμόρφωσης και όχι άτυπα.</p> <p>Ο μόνος λόγος που πρέπει να υπάρχει η πιστοποίηση είναι η ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας. Αλλιώς θα βρεθούμε να έχουμε αγρότες που είναι και οδηγοί βουνού, ή ψαράδες που δίνουν μαθήματα καταδύσεων...</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Βάιος Κυριάκης</b></p>	
23	<p>Ο Ποδηλατικός Τουρισμός θα έπρεπε να ναι μια κατηγορία από μόνος του για αρκετούς λόγους και είναι κρίμα που το Υπουργείο δεν ανταποκρίθηκε στις προτάσεις μου 3χρονία πριν.</p> <p>Παρ όλα αυτά σας συγχαίρω για την πρωτοβουλία σας.</p> <p>Σύμφωνα με πολύ αξιόπιστες ερευνες/μελέτες, τις οποίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα της European Cyclist Federation <a href="https://ecf.com/resources/library/field_topics/tourism-619">https://ecf.com/resources/library/field_topics/tourism-619</a> και επίσης στην <a href="http://www.eurovelo.com">http://www.eurovelo.com</a></p>	

<p><b>ΠΟΣΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ</b></p> <p>2300 εκατομύρια ημερήσιες ποδηλατικές εκδρομές      20εκατομύρια ποδηλατικές διακοπές ετησίως      9δις έσοδα από ποδηλατικές διακοπές ετησίως  <b>14.5ΕΚ ποδηλατικές διανυκτερεύσεις</b>      οι οποίες διανυκτερεύσεις θα αποφέρουν έσοδα 6.4δις  <b>46ΕΚ.ημερήσιες ποδηλατικές εκδρομές</b>      7δις συνολικά έσοδα      Ο Ποδ.Τουρισμός πρέπει να αναπτυχθεί σε σωστές βάσεις και οι συνοδοί ομάδων επισκεπτών θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια όπως εμπειρία ποδηλατική γνώση μηχανικής,πρώτων βοηθειών κλπ κλπ μέχρι τώρα διάφοροι τυχάρπαστοι ,ντόπιοι και ξένοι εκμεταλεύονται την απουσία νόμων ,κανόνων και ελέγχου και διακινδυνεύουν την σωματική ακεραιότητα των πελατών τους με μόνο στόχο το άπληστο κέρδος.  <b>ερωτήματα όπως</b>      πόσα άτομα θα επιτρέπεται ως μάξιμουμ να συμμετέχουν σε ποδηλατο εκδρομές?      πως θα μπορεί ένας συνοδός ποδηλασίας να ξεναγήσει την ομάδα που ηγείται και φροντίζει χωρίς να έλθει αντιμέτωπος με το σινάφι των ξεναγών? (εννοώ μια μερίδα ανάγωγων ,ημιμαθών που κρύβουν την ημιμάθεια τους πίσω από ένα πτυχίο)      Επειδή και η χώρα μας αποτελεί ένα πολύ ελκυστικό προορισμό για ποδηλάτες ,πράγμα που σημαίνει αύξηση επισκεψιμότητας σε μήνες χαμηλής κίνησης, σε περιοχές κ κοινότητες απομακρυσμένες και προκαλεί πολλα πολυεπίπεδα οφέλη θα πρέπει να δημιουργηθεί ομάδα εργασίας έμπειρων επαγγελματιών κ ερασιτεχνών με αποδεδειγμένη αγάπη στην ποδηλασία γενικότερα που ασχολούνται με το αντικείμενο αρκετά χρόνια και να προσκληθούν εκπρόσωποι χωρών με πολύχρονη εμπειρία στον χώρο όπως Ιταλοί κ Γάλλοι με στόχο να αξιοποιήσουμε όσο γίνεται καλύτερα και ορθότερα αυτήν την πολύ σημαντική ευκαιρία βιώσιμης ανάπτυξης.</p> <p><b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΟΦΕΛΗ</b></p> <p>Οφέλη για μικρές και μεσαίες ,ήδη υφιστάμενες ,επιχειρήσεις εστίασης κ διαμονής,ενοικίασης ποδηλατών, σέρβις ,ταξιδιωτικά γραφεία ,οι οποίες προβάλονται ως Φιλικές για τον Ποδηλάτη μέσα από το δίκτυο προβολής της ECF και Eurovelo.com Δημιουργία νέων Θέσεων εργασίας σύμφωνα με την ECF 100.000νέες Θέσεις εργασίας σε όλη την Ευρώπη Ολοκληρες κοινότητες μπορουν να επωφεληθούν εάν αποτελέσουν ελκυστικό ποδηλατικό προορισμό δημιουργώντας ένα ποιοτικό τοπικό δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών (χωραφόδρομοι,αγροτικοί δρόμοι,μονοπάτια)το οποίο αναδεικνύει φυσικές ομορφίες και προβάλλει πολιτιστικά λαογραφικά δρώμενα αλλά και τοπικά προιόντα, εργαστήρια ,οινοποιία,ελαιουργία κλπ Αύξηση του εισοδήματος των Μέσων Μάζικων Μεταφοράς (λεωφορεία ,τραίνα) αλλά και ιδιοκτητών ταξί Επιμήκυνση τουριστικής περιόδου κ αύξηση εισοδήματος σε όλες τις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις τους μήνες χαμηλής τουριστικής κίνησης (Μάρτιος -Μάιος και Σεπτέμβριος - Νοέμβριος)</p> <p><b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΟΦΕΛΗ</b></p> <p>Ανάπτυξη εξωστρέφειας μέσω αλληλεπίδρασης</p>	
---	--

	<p>Αναβίωση και ανάδειξη παραμελημένων οικισμών περιοχών      Θετική επίδραση στην Δημόσια Υγεία λόγω της αύξησης των πολιτών που χρησιμοποιούν το ποδήλατο για ψυχαγωγικούς θεραπευτικούς λόγους      Βιώσιμη κινητικότητα      Πιο ανθρώπινες πόλεις      Επαγγελματική κατάρτιση σε νέες μορφές εργασίας      Περιβαλλοντικά οφέλη      Η αύξηση της ζήτησης για εμπειρίες και φυσικές δραστηριότητες στο φυσικό      περιβάλλον, μπορεί να προκαλέσει την καλιέργεια οικολογικής συνείδησης του τοπικού πληθυσμού αλλά και των επισκεπτών      Σημεία πληροφόρησης ,Σήμανση,Δράσεις Προστασίας      Οι ποδηλατικές διαδρομές μπορούν να συμβάλλουν στην Ανάδειξη,      Προστασία και Σωστή Διαχείριση περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους      Περιορισμοί και εμπόδια για την ανάπτυξη της αγοράς του ποδηλατικού τουρισμού      Στην παρούσα φάση πολλοί οργανισμοί τουριστικής ανάπτυξης δεν αναγνωρίζουν αυτήν την δυναμική και ως εκ τούτου έχουν επενδύσει ελάχιστα σ αυτήν την κατεύθυνση.      Τα υπουργεία που είναι υπεύθυνα για την τουριστική ανάπτυξη αφιερώνουν πολύ λίγη προσοχή σ αυτό που ονομάζεται      "δραστηριότητες" και συνήθως η ποδηλασία βρίσκεται στο περιθώριο.      Οι επιχειρηματίες του τουρισμού δεν συνειδητοποιούν ότι αποτελεί μια πρώτης τάξης επιχειρηματική ευκαιρία  <b>ΑΛΛΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΣΤΟΧΑΣΜΟ</b>      Ανάπτυξη δικτύου επιχειρήσεων ποδ.τουρισμού στις πόλεις και τουριστικές περιοχές από όπου διέρχονται οι διαδρομές eurovelo .      Νομοθεσία,κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας, έλεγχος ποιότητας και ασφάλειας των επιχειρήσεων ποδηλατικού τουρισμού      Κατάρτιση και πιστοποίηση ξεναγών ποδηλατικών ομάδων μέσω ΙΕΚ ή/και Τουριστικών      Σχολών , (είναι ζωτικής σημασίας να δημιουργηθεί συγκεκριμένη κατεύθυνση στο πρόγραμμα Σπουδών , με θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα "απόκτησης εμπειρίας πεδίου"), συνεργασία ξεναγών και επιχειρήσεων ποδ.τουρισμού Συνεργασία ενοικιαστών ποδηλάτων και τρέιλερ και ξεναγών και τουριστικών γραφείων, γραφείων ενοικίασης mini van και ΚΤΕΛ (με δυνατότητα μεταφοράς τρέιλερ)      Εξυπηρέτηση ποδηλατοτουριστών ,μεμονομένων ή γκρούπς,από ταξί ,με δυνατότητα πρόσθικης αφαιρούμενης σχάρας μεταφοράς ποδηλάτων.      Θα μπορούσα να αναπτύξω πολύ εκτενέστερα όλα τα θέματα που ανέφερα ,όμως πιστεύω πως θα πρέπει άμεσα να δημιουργηθεί η ειδική ομάδα εργασίας από εμπειρογνώμονες και επαγγελματίες του χώρου  <b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Οδυσσέας</b> </p>
24	<p>ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΥΡΟΥΣ ΠΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ. ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΑΥΤΟΙ ΑΠΟΦΕΡΟΥΝ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΟΦΕΛΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΕΙ ΠΟΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.</p> <p>AMERICA'S CUP : <a href="http://www.americascup.com">http://www.americascup.com</a>      VOLVO OCEAN RACE : <a href="http://www.volvoceanrace.com">http://www.volvoceanrace.com</a>      EXTREME SAILING : <a href="https://www.extremesailingseries.com/">https://www.extremesailingseries.com/</a></p>

	<p>GC 32 RACING : <a href="http://www.gc32racingtour.com/">http://www.gc32racingtour.com/</a>  IMOCA : <a href="https://www.imoca.org/en/index/">https://www.imoca.org/en/index/</a>  J CLASS : <a href="http://www.jclassyachts.com/">http://www.jclassyachts.com/</a>  VENDEE GLOBE : <a href="https://www.vendeeglobe.org/en/">https://www.vendeeglobe.org/en/</a></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: GREEK CHALLENGE FBC</b></p>	
25	<p>Παρακαλω να προβλεφθει σε ορεινους οικισμους για τους μονιμους κατοικους να μπορει να παραχωρειται δημοσια εκταση για την οποια θα μπορει ο μονιμος κατοικος να αναπτυξει δραστηριοτητες υπαιθρiou τουρισμου τουρισμου αθλητικης αναψυχης</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Κωστας</b></p>	
26	<p>Επειδή μιλάμε για τουρισμό και ιδίως για εναλλακτικό τουρισμό θα πρέπει να βγει η λέξη «αθλητικός» τουλαχιστον για τις εναλλακτικές μορφές τουρισμού διότι μιλάμε για ψυχαγωγικές δραστηριότητες στην φύση και όχι για προπόνηση ή προετοιμασία για αγώνα, όπως στις καταδύσεις έτσι και στις λοιπές δραστηριότητες θα πρέπει να υπάρχουν πιστοποιημένες σχολές και εκπαιδευτές με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, θεωρώ λάθος να υπάρχει υπεύθυνος αποφοίτων φυσικής αγωγής διότι δεν πρόκειται για αθλήματα αλλά για τουριστικές δραστηριότητες και επίσης δεν έχουν εκπαιδευτεί ούτε έχουν γνώσεις πάνω σε αυτές τις δραστηριότητες μιας και δεν διδάσκονται στα πανεπιστήμια.</p> <p>Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να εμπλακούν οι αμιγώς αθλητικές ομοσπονδίες στον εναλλακτικό τουρισμό και στα επαγγέλματα αυτά διότι θα παραβιάζεται ο αθλητικός νόμος και διότι θα υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός όπου μόνο προβλήματα θα δημιουργήσει.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος καρνακης</b></p>	
27	<p>Σχετικά με την κατηγορία:</p> <p>A. Τουρισμός Αθλητικών Διοργανώσεων, ο οποίος περιλαμβάνει τόσο τους τουρίστες που ταξιδεύουν για να παρακολουθήσουν, ως θεατές, αθλητικούς αγώνες, συνδυάζοντας χρονικά τις διακοπές τους με τις αθλητικές διοργανώσεις, όσο και τις ομάδες αθλητών, τους μεμονωμένους αθλητές, τις αποστολές, τους τεχνικούς και τους δημοσιογράφους, που ταξιδεύουν για να συμμετέχουν σε αθλητικούς αγώνες και παρατείνουν χρονικά τη διαμονή τους στον τόπο διεξαγωγής του αθλητικού αγώνα.</p> <p>Πρότασή μας να γίνει ειδικά μια υποκατηγορία για Ιστιοπλοϊκούς Αγώνες Διεθνούς Εμβέλειας (επαγγελματικούς ή μη) λόγω της σημασίας, οικονομικών οφελών και της ιδιαιτερότητας των αγώνων αυτών για</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. την ανάπτυξη της νευραλγικής περιοχής του Αιγαίου, Ιονίου και των λιμένων που θα επιλεχθούν για την εγκατάσταση επαγγελματικών ομάδων ιστιοπλοΐας / προπονητικών καμπ,</li> <li>2. τη δημιουργία ιστιοπλοϊκών ακαδημιών</li> <li>3. τη διοργάνωση των αγώνων διεθνούς εμβέλειας όπως το «AMERICA'S CUP WORLD SERIES», VOLVO OCEAN RACE κτλ.</li> </ol> <p>Η διοργάνωση διεθνών αγώνων ιστιοπλοΐας όπως το AMERICA'S CUP, VOLVO OCEAN RACE κτλ. θα προσδώσει στην Ελλάδα την απαιτούμενη διεθνή προβολή που απαιτείται για τη προσέλκυση υψηλού επιπέδου ναυταθλητικού τουρισμού καθώς και θα προετοιμάσει την Ελλάδα για τη δημιουργία ενός παγκόσμιου θεσμού ιστιοπλοϊκών αγώνων.</p> <p>Η δημιουργία βάσεων επαγγελματικών ομάδων θα συντελέσει ουσιαστικά στη προβολή της χώρας μας στα πέρατα της γης και ανάπτυξης αθλητικού τουρισμού και υποδομών.</p> <p>Επίσης το σχέδιο νόμου πρέπει να περιλαμβάνει τη συνεργασία της Γ.Γ. Τουρισμού με τους διοργανωτές και φιλοξενούσες αρχές για την εκμετάλλευση των αθλητικών εγκαταστάσεων που θα επιλεχθούν για τη δημιουργία K.E.P.A.T. προκειμένου να δημιουργηθούν προπονητικά καμπ / ιστιοπλοϊκές ακαδημίες στον Ελλαδικό χώρο και στις τοποθεσίες / λιμένες που θα επιλεχθούν και την εγκατάσταση ομάδων συμμετοχής στο</p>	

	<p>America's Cup, Volvo Ocean Race κτλ. έτσι ώστε ο σχεδιασμός και η υλοποίηση ολοκληρωμένων πακέτων προπονητικού τουρισμού (ανά αθλητική εγκατάσταση σε συνεργασία τοπικές επιχειρήσεις (ξενοδοχεία, εστιατόρια κ.λ.π) να λειτουργήσουν ανταποδοτικά για τις τοπικές κοινωνίες, ενισχύοντας την οικονομία και την επιχειρηματικότητα όπως στις πόλεις Αλικάντε και Βαλένθια που έχουν διοργανώθει οι αγώνες VOLVO OCEAN RACE και AMERICA'S CUP με οικονομικά οφέλη της τάξεως 100 εκ. Ευρώ από την διοργάνωση VOLVO OCEAN RACE και έως 6 δις Ευρώ από τη διοργάνωση του AMERICA'S CUP.</p> <p>Για την επιτυχή διεκδίκηση ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς εμβέλειας και διοργάνωσή τους, χρειάζεται η διεύρυνση του Σχέδιου Νόμου Θεματικού Τουρισμού / νομοθετική διάταξη, ειδικό θεσμικό πλαίσιο και Π.Δ.. Επίσης να περιλαμβάνει τις διοργανωτικές αρχές και φιλοξενούσες αρχές / φορείς που είναι Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (Α.Ε.) και να επιτρέπει συμφωνίες των αρχών αυτών με Ο.Τ.Α., Περιφέρειες κτλ. για τη διεκδίκηση και διοργάνωση των αγώνων αφού οι διοργανωτικές και φιλοξενούσες αρχές έχουν τα αποκλειστικά δικαιώματα (Πνευματικά, διοργανωτικά κτλ.) αυτών των αγώνων.</p> <p>Παρόμοιο παράδειγμα στο χώρο της αυτοκίνησης είναι αυτό της F1 (Φόρμουλα 1).</p> <p>Η έως τώρα διεκδικήσεις και αναθέσεις των αγώνων στην Ελλάδα δεν έχουν τελεσφορήσει λόγω έλλειψης του θεσμικού πλαισίου.</p> <p>Ιδιαίτερότητες Αγώνων Διεθνούς εμβέλειας όπως το America's Cup, Volvo Ocean Race κτλ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η διεκδίκηση διέπεται από μυστικότητα και σύναψη σύμβασης εμπιστευτικότητας είναι προαπαιτούμενο.</li> <li>2. Δεν μπορεί να ανακοινωθεί στα ΜΜΕ η διεκδίκηση, παρά μόνο η ανάθεση των αγώνων και σε συμφωνία με τους διοργανωτές και «φιλοξενούσες αρχές».</li> <li>3. Οι διοργανώτριες και φιλοξενούσες αρχές είναι Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου. Π.χ. America's Cup Event Authority LLC, The Great Cup BV, Volvo Ocean Race S.L.U. , 1262583 Ontario LTD κτλ.</li> <li>4. Οι χώρες που διεκδικούν είναι θεμιτό να έχουν αθλητική συμμετοχή (στην περίπτωση της Ελλάδας υποχρεωτική) μιας και δίνετε το δικαίωμα στην ομάδα τη διοργάνωση μέρους των προκριματικών αγώνων στη χώρα εκπροσώπησης.</li> <li>5. Οι ομάδες συμμετοχής είναι και αυτές Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που εκπροσωπούν Ναυτικό Όμιλο της χώρας που εκπροσωπούν.</li> <li>6. Οι αγώνες (τελικοί ή προκριματικοί) διοργανώνονται υπό την αιγίδα διεθνών ιστιοπλοϊκών οργανισμών όπως η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία. Οι Εθνικές Ιστιοπλοϊκές ομοσπονδίες έχουν ρόλο με βάση συμφωνία και καταστατικού με τη διεθνή ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία ή κλάσης.</li> <li>7. Οι διοργανωτικές αρχές ζητούν την εγγύηση του χώρας που θα φιλοξενήσει τους αγώνες με ρήτρες / Εγγυητικές επιστολές και ο δημόσιος τομέας είναι εγγυητής τέλεσης των όρων της συμφωνίας ανάθεσης.</li> <li>8. Οι χώρες που επιτυχώς διεκδικούν τους αγώνες, προβαίνουν σε νομοθετικές ρυθμίσεις και έκδοση Π.Δ. για την εφαρμογή των όρων της συμφωνίας.</li> <li>9. Η χώρα ή χρησιμοποιεί υφιστάμενες υποδομές ή δημιουργεί καινούργιες, παραχωρεί τη χρήση χερσαίων / λιμενικών εδαφών, θαλάσσιο χώρο τέλεσης αγώνων, εναέριο χώρο για την τηλεοπτική κάλυψη των αγώνων.</li> </ol> <p>Ο όρος «ιστιοπλοΐα αναψυχής» είναι περιοριστικός και προτείνουμε στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕΡΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ – ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ» του Σχέδιου Νόμου να γίνει προσθήκη «Ιστιοπλοϊκών Αγώνων Διεθνούς Εμβέλειας» χωρίς</p>
--	--

<p>διάκριση εάν είναι επαγγελματικοί ή όχι όπως και στις υπόλοιπες κατηγορίες του παραρτήματος.</p> <p>Βάσει του Άρθρου 19 του Σχεδίου Νόμου που αναφέρει ότι</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μπορεί να ρυθμίζονται τυχόν άλλα ειδικότερα θέματα και λεπτομέρειες που αφορούν στην υλοποίηση των διατάξεων του παρόντος μέρους.»</li> <li>2. την εγκύκλιο πλαισίου λειτουργίας αθλητικού τουρισμού της Γ.Γ.Α. που ήταν αναγκαία και ένα θετικό βήμα για την αναβάθμισή του αθλητικού τουρισμού στη χώρα μας.</li> <li>3. την Ευρωπαϊκή πολιτική γαλάζια ανάπτυξης σε θέματα ανάπτυξης παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού</li> </ol> <p>προτείνουμε την:</p> <p>«Διεκδίκηση και Διοργάνωση Διεθνών Ιστιοπλοϊκών Αγώνων και δημιουργία ιστιοπλοϊκών βάσεων πολλαπλών χρήσεων»</p> <p>Από το 1851 το America's Cup είναι η κορωνίδα των ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνώς. Θεωρείται η F1 της Θάλασσας. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των αγώνων αυτών είναι ότι αποφέρουν εντυπωσιακά οφέλη στις χώρες όπου διοργανώνονται. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της πόλης Βαλένθια στην Ισπανία, όπου διεξάχθηκε η 32η και 33η διοργάνωση τελικών αγώνων και η οποία αποκόμισε έσοδα της τάξεως των 6 δις ευρώ, δημιούργησε 60 χιλιάδες θέσεις εργασίας και προσέλκυσε 5,5 εκ τουρίστες.</p> <p>Η Ελλάδα έχει τις προϋποθέσεις για τη διοργάνωση μέρους των προκριματικών αγώνων στην Ελλάδα το 2019 και 2020 στα πλαίσια του 36ου America's Cup και διεκδίκηση του 37ου 2021 – 2025. Επίσης έχει τις προϋποθέσεις για τη διοργάνωση μέρους των στάσεων (stop – overs) στην Ελλάδα του 14ου, 15ου και 16ου Volvo Ocean Race και εγκατάσταση της έδρας των Διοργανωτών στην Ελλάδα.</p> <p>Η προβολή του τουριστικού προϊόντος της Ελλάδας μέσω των αγώνων στα επόμενα χρόνια θα απέφερε τεράστια οικονομικά οφέλη και θα γινόταν αιχμή της προσπάθειάς μας να ανακάμψουμε και να διαμορφώσουμε ένα θετικό κλίμα τόσο εντός όσο και εκτός της χώρας μας. Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα μέσω χορηγιών (50% εθνικές και 50% παγκόσμιες). Το 90% των χορηγιών θα δαπανηθεί στην Ελλάδα για τη δημιουργία 400 μονίμων θέσεων εργασίας και 1000 εποχικών, για την απόκτηση τεχνολογίας ανθρακονημάτων προκειμένου να ναυπηγηθούν τα ελληνικά σκάφη στην Ελλάδα όρος των αγώνων) καθώς και τη δημιουργία βιομηχανίας προϊόντων στο πρότυπο των Ολυμπιακών Αγώνων.</p> <p>Η τεχνολογία και οι υλικοτεχνικές υποδομές που θα αποκτηθούν θα έχουν πολλαπλές μελλοντικές εφαρμογές και χρήσεις.</p> <p>Στόχος του ΕΟΤ και του Υπουργείου Τουρισμού προτείνεται να είναι η δημιουργία έως δώδεκα (12) φορητών βάσεων πολλαπλών χρήσεων για την αθλητική προετοιμασία των ομάδων που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες όπως το America's Cup, Volvo Ocean Race κτλ. για να μπορέσει να διεκδικήσει αυτές τις αθλητικές διοργανώσεις. Η εγκατάσταση βάσεων αποφέρουν οφέλη της τάξεως των 60 εκ. ευρώ / χρόνο με βάση τη μελέτη της Deloitte.</p> <p>Η δημιουργία αυτών των βάσεων θα γίνουν η αιχμή διεκδίκησης των αγώνων AMERICA'S CUP, Volvo Ocean Race και δημιουργίας Ελληνικού Πρωταθλήματος ιστιοπλοΐας γεγονότα που θα προβάλλουν την Ελλάδα παγκόσμια αφού θα καταστεί σοβαρός πόλος έλξης επενδύσεων σε υψηλές υλικοτεχνικές υποδομές (κατασκευή μαρίνων όπου χρειαστεί, κτλ.) και του διεθνούς jetset (ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι ο ιδιοκτήτης της ομάδας που κέρδισε το 34ο AMERICA'S CUP και εκ του κανονισμού, διοργανωτής του 35ου είναι ο Larry Ellison, ιδιοκτήτης της εταιρείας ORACLE). Τα οφέλη από τη διοργάνωση των αγώνων America's Cup World Series (προκριματικοί αγώνες) ανέρχονται στα 38 εκ. – 55 εκ. ευρώ με βάση</p>
---

	<p>τη μελέτη της Deloitte.</p> <p>Η Ελλάδα με πλεόνασμα ιστορικών γεγονότων συνδεδεμένα με τη θάλασσα όπως η ναυμαχία της Σαλαμίνας και του Μαραθώνα, με τη ναυτική υπεροχή της Αθήνας στη θάλασσα με το στόλο του Θεμιστοκλή στην αρχαιότητα και σήμερα με έδρα της ποντοπόρας ναυτιλίας στον Πειραιά και με σημαντικά μουσεία για τη σχέση των Ελλήνων με τη θάλασσα, μπορεί και πρέπει να συμβάλει στην προώθηση της δυναμικής της σε ανθρώπινο και τεχνολογικό επίπεδο με τη συμμετοχή της στους ποιο σημαντικούς αγώνες ιστιοπλοΐας.</p> <p>Στο πλαίσιο ανάπτυξης και προσέλκυσης του αθλητικού τουρισμού από το εξωτερικό, της προσέλκυσης διεθνών ιστιοπλοϊκών διοργανώσεων και της ανάπτυξης των υποδομών φιλοξενίας επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών ομάδων, το υπουργείο Τουρισμού σε συνεργασία με τον ΕΟΤ, τη ΓΓΑ, το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, τις Περιφέρειες και Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πρέπει να αναλάβει τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για τη δημιουργία πολυτροπικών βάσεων ιστιοπλοΐας, φιλοξενίας ναυταθλητικών ακαδημιών και για την ανάληψη της διεκδίκησης και διοργάνωσης διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων:</p> <p>Οι δημιουργία βάσεων και διοργάνωση αγώνων θα προσφέρουν τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Α) το Αιγαίο (και Ιόνιο) να γίνει μόνιμος χώρος προπονήσεων των καλύτερων ομάδων (εκτεφρασμένο ήδη ενδιαφέρον)</li> <li>Β) μεταφορά τεχνογνωσίας σε Ελληνικές ομάδες που θα δημιουργηθούν και θα συμμετέχουν σε Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και στο America's Cup.</li> <li>Πχ. νέες θέσεις εργασίας στον τομέα των ανθρακονημάτων, με ευρύτερες εφαρμογές στην αεροναυπηγική, ναυπήγηση θαλαμηγών κτλ</li> <li>Γ) Τεράστια προβολή της χώρας, προσέκλυση τουρισμού υψηλού επιπέδου</li> <li>Δ) Έξυπνη εξειδίκευση για το νησιωτικό χώρο, βασικός στόχος της στρατηγικής Ε 2020</li> <li>Ε) Γεωστρατηγικά οφέλη έναντι της ανταγωνίστριας Τουρκίας</li> <li>ΣΤ) Επέκταση της τουριστικής περιόδου</li> <li>Η) Προσέλκυση κρουαζιέρας "off season" και επέκταση περιόδου παραμονής</li> <li>Ι) Ανάπτυξη μαρίνων για MEGA yacht / SUPER yacht και ναυτικών ακαδημιών</li> </ul> <p>Για τη διοργάνωση και αθλητική συμμετοχή της Ελλάδας στους μεγαλύτερους και ποιο σημαντικούς αγώνες ιστιοπλοΐας παγκοσμίως, θα ήταν κρίσιμο το όλο έργο να τύχει της υποστήριξης και θεσμικής παρέμβασης της Γ.Γ. Τουρισμού / Ε.Ο.Τ. και της κατάλληλης νομοθετικής ρύθμισης από το Υπουργείο Τουρισμού και σε συνεργασία με την ομάδα μας να διεκδικήσουμε και διοργανώσουμε τους αγώνες και αναπτύξουμε τις πολυτροπικές βάσεις ιστιοπλοΐας.</p> <p><b>Οικονομικά οφέλη:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>America's Cup World Series: 60 εκ. Ευρώ ανά έτος</li> <li>America's Cup: 550 εκ. – 5.5 δις Ευρώ ανά διοργάνωση</li> <li>Volvo Ocean Race: 100 εκ. – 300 εκ. Ευρώ ανά διοργάνωση</li> </ul> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: GREEK CHALLENGE FBC</b></p>	
28	<p>Μεγάλη στιγμή για τον εναλλακτικό τουρισμό που όμως πρέπει να γίνουν σοβαρές νομοθετικές ρυθμίσεις.</p> <p>Μια από αυτές στο κομμάτι του ορεινού τουρισμού είναι η εξαφάνιση του βασιλικού νόμου του 36 για τους οδηγούς βουνού που έχει η ομοσπονδία ορειβασίας και αναρρίχησης ΕΟΟΑ, ενός νόμου ο οποίος δεν έχει καμία θέση στην εποχή μας και που ουσιαστικά είναι το εμπόδιο για την απελευθέρωση του επαγγέλματος του οδηγού βουνού και που έρχεται σε πλήρως αντίθεση με τις ευρωπαϊκές οδηγίες και την ελευθερία των επαγγελμάτων βάση του Συντάγματος.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γεώργιος καρνακης</b></p>	

29	<p><b>Καταρχήν να συγχαρώ την πρωτοβουλία !</b></p> <p>Μικρό αλλά σημαντικό σχόλιο διατύπωσης, αφορά την παράγραφο Β του άρθρου 5 (Τουρισμός Αθλητικής Αναψυχής – Περιπέτειας) και συγκεκριμένα το σημείο α. Προγράμματα υπαιθρίων αθλητικών δραστηριοτήτων. Οπως ορθά ο Ευρωπαϊκός συνδεσμός εταιρειών υπαιθρίων δραστηριοτήτων έχει ορίσει, οι δραστηριότητες που γίνονται στη φύση – υπαίθριες δραστηριότητες βρίσκονται κάτω από την ομπρέλα του όρου «active leisure» δηλαδή ενεργός αναψυχή και όχι υπαίθριες – αθλητικές δραστηριότητες.</p> <p>Αυτό γιατί όταν αναφερόμαστε στη λέξη αθλητισμός το μυαλό των περισσότερων πηγαίνει σε προπονητές – αθλητές – επιδόσεις το οποίο δεν έχει σχέση με την αναψυχή και τις εμπειρίες που προσπαθούμε να προσφέρουμε οι επαγγελματίες του χώρου. Επίσης στις δραστηριότητες μας μπορούν να συμμετάσχουν σχεδόν όλοι εφόσον είναι υγιείς και όχι μόνο ικανοί, έμπειροι και σχετικοί με το αντικείμενο ενδιαφερόμενοι.</p> <p>Θεωρώ πως ο όρος αθλητικές δραστηριότητες – αθλητικές διοργανώσεις θα πρέπει να παραληφθεί.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σιδηρόπουλος Στέφανος</b></p>	
30	<p>Πολύ σημαντικό βήμα για την απελευθέρωση και ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού και όχι μόνο, που όμως θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τα ευρωπαϊκά πρότυπα.</p> <p>Όπως και στις καταδύσεις έτσι και στα ορεινά επαγγέλματα θα πρέπει να υπάρχουν επαγγελματίες με άδεια άσκησης επαγγέλματος από το κράτος και οι οποίοι θα πρέπει να έχουν σωστή και σοβαρή μόρφωση (ιδιωτικές – δημόσιες σχολές η επαγγελματικές σχολές του εξωτερικού), σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να δίνονται άδειες σε ανθρώπους οι οποίοι έχουν ερασιτεχνική μόρφωση μέσα από ερασιτεχνικά σωματεία, συλλόγους η αθλητικές ομοσπονδίες. Επίσης θα πρέπει να μπει ένα φρένο σε πάσης φύσεως ομάδες του διαδικτύου (fb κλπ) οι οποίοι και δραστηριοποιούνται παράνομα (διακίνηση μαύρου χρήματος) με διάφορες δραστηριότητες και οι οποίοι κάνουν κακό στους επαγγελματίες του χώρου θέτοντας σε κίνδυνο τους ενδιαφερόμενους πελάτες.</p> <p>Βασικό πρόβλημα του ορεινού τουρισμού είναι πως δεν υπάρχει αναγνώριση σε επαγγελματικά δικαιώματα με αποτέλεσμα ο καθένας να βαπτίζεται επαγγελματίας, απλά δηλώνοντας στην εφορία την δραστηριότητα του και χωρίς να έχει καμία εκπαίδευση, κάτι που για τους τουρίστες του εξωτερικού είναι απαγορευτικό. Το πρόβλημα είναι ακόμα μεγαλύτερο διότι οι εταιρίες του εξωτερικού ζητάνε αναγνωρισμένους επαγγελματίες με δυνατότητα ασφάλισης κάτι που αυτήν την στιγμή είναι αδύνατον βάση του χάους που επικρατεί με τα επαγγέλματα στον ορεινό εναλλακτικό τουρισμό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος Καρνακης</b></p>	

## Άρθρο 6

1	<p>Αγαπητέ Κώστα μπορούν να τον παραδώσουν με ασφάλεια στα χέρια των αποφοίτων ΤΕΦΑΑ Τρικάλων με ειδικότητα εξωτερικές δραστηριότητες (out door activities).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	
2	<p>Να ενημερώσω ότι το διπλωμα ΤΕΦΑΑ (ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ)έχει δύο διαφορετικές γνωστικές ενότητες 1)Την Φυσική Αγωγή 2)Τον Αθλητισμό.Η Φυσική Αγωγή εμπεριέχει φυσική δραστηριότητα η οποία με την σειρά της εμεριέχει τις διάφορες δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p>Να θυμίσω επίσης ότι ο Τουρισμός έχει πολλά επίπεδα δράσης ένα από τα οποία είναι ο Τουρισμός υγείας.ΕΡΩΤΗΣΗ:Την υλοποίηση της ιατρικής πράξης ποιός την υλοποιεί?Φυσικά ο Ιατρός!Το ίδιο θα πρέπει να ισχύει και</p>	

	<p>στον Τουρισμό Αθλητικής αναψυχής-Περιπέτειας, Αθλητικό Τουρισμό και Τουρισμό υπαίθρου. Η δραστηριότητα, η άσκηση ή η προπόνηση που εμπεριέχονται στα παραπάνω "σχήματα" να σχεδιάζονται, να εποπτεύονται και να υλοποιούνται από τους καθ ύλην αρμόδιους επιστήμονες αυτούς της Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	
3	<p>Το Ειδικό Σήμα θα πρέπει να χορηγείται και σε ατομικές επιχειρήσεις αναψυχής π.χ θαλάσσιας αναψυχής, εκμάθησης χιονοδρομίας κλπ. Η εφαρμογή του, αφού υπάρξουν οι σωστές προϋποθέσεις για την απόκτησή του (υλικά, εγκαταστάσεις, πιστοποιημένο προσωπικό με προσόντα), μάλλον μπορεί να δώσει λύση στην μείωση ή και την εξάλειψη της παράνομης εργασίας των δήθεν "δασκάλων – εκπαιδευτών" που δεν κατέχουν τα από τον νόμο καθορισμένα προσόντα με την προϋπόθεση βεβαίως ότι θα υπάρχουν ΣΟΒΑΡΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ και ποινές.</p> <p>Να υπενθυμίσω επίσης και την ύπαρξη του προβληματικού Π.Δ 219/06, το οποίο καθορίζει την λειτουργία των Σχολών εκμάθησης αθλημάτων, γυμναστηρίων κλπ.</p> <p>Προσπαθούμε χρόνια τώρα να πείσουμε την Πολιτεία (Γ.Γ.Α) να το αλλάξει διότι έχει δημιουργήσει προβλήματα παρά τα έχει λύσει, αλλά δυστυχώς ουδείς ασχολείται.</p> <p>Ίσως είναι ευκαιρία τώρα να συζητηθεί η συνύπαρξη (;) Ειδικού Σήματος και Π.Δ 219.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ Πρόεδρος Πανελλήνιας Ένωσης Προπονητών και Εκπαιδευτών Χιονοδρομίας</b></p>	
4	<p><b>ΟΙ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</b></p> <p>Για τη Διαβούλευση του Νέου Σχεδίου Νόμου για τον Θεματικό τουρισμό – Ειδικές μορφές τουρισμού και ειδικότερα για τον Ορεινό Αθλητικό Τουρισμό και τα αθλητικά και τουριστικά επαγγέλματα βουνού.</p> <p>Η άνοδος του ορεινού αθλητισμού, αλλά και του αθλητικού-ορεινού τουρισμού, κάνουν πια απαραίτητα τα Επαγγέλματα Βουνού, τα οποία και απαιτούν μια ιδιαίτερη και πολύπλοκη εξειδίκευση και εκπαίδευση. Οι Εκπαιδευτές και Προπονητές Ορειβασίας και αθλημάτων βουνού, αλλά και οι Οδηγοί ή οι Συνοδοί Βουνού, θα πρέπει να διαθέτουν άρτια τεχνική και φυσική κατάρτιση, αλλά και πολλές γνώσεις, για να ανταπεξέλθουν στις μεγάλες απαιτήσεις του επαγγέλματος, με πληρότητα και ασφάλεια.</p> <p>Λόγο της υψηλής ζήτησης αλλά και των θεμάτων ασφαλείας που προκύπτουν, είμαστε υπέρ ενός Σχεδίου Νόμου που θα λύσει χρόνια προβλήματα του χώρου. Αυτό πρέπει να εστιάσει στην κατοχύρωση όσων έχουν εκπαίδευτεί και εργάζονται ήδη παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες, καθώς και στην πιστοποίηση όσων έχουν εκπαίδευτεί πρόσφατα. Το Σχέδιο πρέπει να αποκλείσει τους ανειδίκευτους που «βαφτίζονται» οδηγοί, συνοδοί ή εκπαιδευτές, εκμεταλλευόμενοι τα κενά της νομοθεσίας, οι οποίοι ρισκάρουν με την ασφάλεια του εκπαίδευμένου-συνοδευόμενου και ταυτόχρονα υποβαθμίζουν την συγκεκριμένη υπηρεσία. Το νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να καθορίζει τις αρμοδιότητες του κάθε φορέα και υπηρεσίας αλλά και να θέτει ξεκάθαρα τις διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα σε κάθε επαγγελματική δραστηριότητα προκειμένου να υπάρξει σωστή συνεργασία μεταξύ των επαγγελματιών για ένα συνολικό ποιοτικό αποτέλεσμα.</p> <p>Ο Νομοθέτης πρέπει να ρυθμίσει ένα πλαίσιο έτσι ώστε ο ενδιαφερόμενος να αποκτά όχι μόνο ένα σήμα πιστοποίησης αλλά και την απαραίτητη (εργασιακά και φορολογικά), άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Αυτό απαιτεί ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και Νομοθετική Ρύθμιση των επαγγελμάτων μέσα από συγκεκριμένο Προεδρικό Διάταγμα. Το σχέδιο νόμου πρέπει να λειτουργήσει μεταβατικά όλα και ουσιαστικά για να τεθούν οι απαραίτητες βάσεις για τη σωστή εκπαίδευση και επαγγελματική κατοχύρωση όσων ασχολούνται ή θα ασχοληθούν στο μέλλον. Ειδικότερα για τα αθλητικά και τουριστικά</p>	

	<p><b>επαγγέλματα :</b>  <b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ – ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ ΟΡΕΙΒΑΣΙΑΣ / ΟΡΕΙΝΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ</b></p> <p>Όπως για όλα τα αντίστοιχα αθλήματα ή δραστηριότητες θα πρέπει να υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, η οποία και πρέπει να χορηγεί σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Ορειβασίας Αναρρίχησης (ΕΟΟΑ) ή άλλες Ομοσπονδίες τις σχετικές άδειες ασκήσεως επαγγέλματος.</p> <p>Όσοι έχουν πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ανάλογη ειδικότητα, ή έχουν αποφοιτήσει από αντίστοιχες σχολές εκπαιδευτών-προπονητών της ΕΟΟΑ ή σχετικών Ομοσπονδιών, θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα αίτησης απόκτησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, με την ίδια διαδικασία που γίνεται σε όλα τα αθλήματα. Ειδικά για την Ορειβασία μέχρι να υπάρξει η συγκεκριμένη ειδικότητα στα ΤΕΦΑΑ</p> <p>( ή οι ειδικότητες, καθώς η Ορειβασία περιλαμβάνει και την Αναρρίχηση και το Ορειβατικό Σκή), το βάρος της εκπαίδευσης σηκώνει η ΕΟΟΑ, που καλείτε να οργανώσει ακόμα καλύτερα τις συγκεκριμένες σχολές και σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα.</p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΟΔΗΓΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΣΥΝΟΔΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΞΕΝΑΓΟΣ ΔΡΥΜΩΝ</b></p> <p>Θα πρέπει να υπάγονται στο Υπουργείο Τουρισμού όπως και όλα τα τουριστικά επαγγέλματα, το οποίο και πρέπει να χορηγεί τα σήματα πιστοποίησης ή τις άδειες ασκήσεως επαγγέλματος μετά από τις σχετικές διαδικασίες και κατάθεση σχετικών δικαιολογητικών. Συγκεκριμένα:</p> <p>Για τους απόφοιτους Οδηγούς Βουνού ΕΟΟΑ: Κατάθεση βεβαίωσης παρακολούθησης Σχολής Οδηγών Βουνού ΕΟΟΑ και Πιστοποίηση από μικτή επιτροπή της ΕΟΟΑ και του Σωματείου Ελλήνων Οδηγών Βουνού.</p> <p>Για την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος απαιτούνται πολύ υψηλές τεχνικές αλλά και ιδιαίτερες αθλητικές ικανότητες που μόνο αυτοί μπορούν να εξετάσουν και να πιστοποιήσουν.</p> <p>Για τους νέους Οδηγούς Βουνού: Θα πρέπει να δημιουργηθεί Σχολή σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα και Οδηγίες. Μεταβατικά θα μπορούσε να δημιουργηθεί Τμήμα IEK, που η βεβαίωση του και η πιστοποίηση ΕΟΠΠΕΠ να δίνει το σήμα και την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Λόγο όμως των υψηλών απαιτήσεων του επαγγέλματος οι υποψήφιοι μαθητές θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα γνωστικά και αθλητικά κριτήρια (να είναι δηλαδή ήδη απόφοιτοι σχολών εκπαιδευτών ΕΟΟΑ).</p> <p>Για τους Συνοδούς Βουνού και Ξεναγούς Δρυμών: Κατάθεση βεβαίωσης παρακολούθησης Τμήματος Συνοδών βουνού IEK ή τμήματος Ξεναγών Δρυμών IEK, και φυσικά κατάθεση της αντίστοιχης Πιστοποίησης από τον ΕΟΠΠΕΠ. Και για τους συνοδούς η Πιστοποίηση πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένες Επιτροπές που θα κρίνουν την επάρκεια στις τουριστικές υπηρεσίες αλλά και τις γνώσεις ειδικά σε θέματα ασφαλείας στο ορεινό περιβάλλον.</p> <p><b>ΚΑΙ ΟΙ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ;</b></p> <p>Αθλητικές-τουριστικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον προσφέρουν εθελοντικά και οι Ορειβατικοί και Φυσιολατρικοί σύλλογοι της χώρας . Οι Σύλλογοι δεν απευθύνονται μόνο σε μέλη τους αλλά και σε κάθε έναν που θέλει να γνωρίσει μέσα από την πεζοπορία και την ορειβασία την ομορφιά της Ελληνικής Φύσης. Πολλοί από αυτούς διοργανώνουν ορεινούς αγώνες δρόμου καθώς και σχολές ορειβασίας . Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει σχετική πρόβλεψη, ώστε το νέο Σχέδιο Νόμου να ενισχύσει την προσπάθεια που κάνουν μαζί με τις Ομοσπονδίες τους, να παρέχουν ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</b></p>
5	Το σχέδιο νόμου να προβλέπει και σήμα για Τουρισμό Αθλητικών Διοργανώσεων. Το σήμα να έχει τη δυνατότητα να το χρησιμοποιούν

	<p>ημεδαπά &amp; αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, διοργανωτές, φιλοξενούσες αρχές / φορείς ή εκπρόσωποί τους κτλ.</p> <p>Παραδείγματα αθλητικών διοργανωτών : F1,eFormula, America's Cup, Volvo Ocean Race, Read Bull Air racing etc.</p> <p>Η Ελλάδα εάν θέλει πραγματικά να χρησιμοποιήσει τα πλεονεκτήματά της, πρέπει θεσμικά να ετοιμαστεί για μεγάλες αθλητικές διοργανώσεις με τουρισμό ποιοτικό και επαναλαμβανόμενο.</p> <p>Να συμπεριληφθούν λοιπόν και αυτές οι κατηγορίες διοργανώσεων και διοργανωτών.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: GREEK CHALLENGE FBC</b></p>	
6	<p>Η προϋπόθεση ότι ο ιδιοκτήτης της ατομικής επιχείρησης θα πρέπει να είναι απόφοιτος ΤΕΦΑΑ είναι αβάσιμη και δεν στηρίζεται πουθενά. Προκαλεί μεγάλη ανησυχία που έπεσε σαν πρόταση και σίγουρα δεν πρέπει επ ουδενί να συμβεί κάτι τέτοιο αν δεν θέλουμε να δούμε άλλη μια συντεχνία να στρογγυλοκάθεται σε ένα χώρο ο οποίος της είναι παντελώς άσχετος. Δεν έχουμε τι να κάνουμε τους μυριάδες αδιόριστους γυμναστές, ας τους βολέψουμε στις υπαίθριες δραστηριότητες. Το αποτέλεσμα θα ήταν τουλάχιστον κωμικοτραγικό, ένας παραλογισμός που έχουμε ήδη δει να συμβαίνει και στην τουριστική χιονοδρομία και να μας κάνει όλους να απορούμε άλλοτε να γελάμε και άλλοτε να κλαίμε.</p> <p>Εδώ συζητάμε για τουρισμό περιπέτειας και υπαίθρια αναψυχή, τι δουλειά έχουν οι γυμναστές με αυτό; Άλλο πράγμα τα σπορ στη φύση και η αναψυχή και άλλο πράγμα ο αθλητισμός και η προπόνηση για όσους συμμετέχουν σε αγώνες</p> <p>Η Υπαίθρια Αναψυχή και τα σπορ στη φύση στην εμπορική τους μορφή αναπτύχθηκαν σε χώρες του δυτικού κόσμου στη δεκαετία του 70. Η εμπορική μορφή της τουριστικής χιονοδρομίας για παράδειγμα ξεκίνησε στην αρχή της δεκαετίας του '60 από τη Γαλλία αναπτύσσοντας ταχύτατα μια τεράστια εγχώρια αγορά. Το 'Rafting' ως υπαίθρια δραστηριότητα έρχεται από τις ΗΠΑ στη Γαλλία και την Ελβετία στα μέσα της δεκαετίας του 80. Πουθενά και σε καμιά χώρα δεν εμπλέκεται γυμναστής ή προπονητής μέσα σε αυτό. Περισσότερο συνδέονται με τις ένοπλες δυνάμεις όπως για παράδειγμα, στην Γαλλία και τις ΗΠΑ παρά με το χώρο του αθλητισμού. Στις μέρες μας σε παγκόσμιο επίπεδο η αγορά των δραστηριοτήτων της Υπαίθριας Αναψυχής έχει κυρίως διαμορφωθεί μέσα από την βιομηχανία του τουρισμού και μόνο.</p> <p>Συνεπώς, ο τομέας της Υπαίθριας αναψυχής του οποίου η διεξαγωγή περιλαμβάνει απαραίτητα τη χρήση του φυσικό περιβάλλοντος πρέπει να χρησιμοποιεί τουριστικές επιχειρήσεις που διαθέτουν εξειδικευμένο προσωπικό δηλαδή, εμψυχωτές ή εκπαιδευτές οι οποίοι θα παρέχουν τις υπαίθριες δραστηριότητες στο πλαίσιο της διασκέδασης, της ευχαρίστησης, του ενεργού τουρισμού, της υπαίθριας μάθησης και της δέσμευσης του ατόμου με το φυσικό περιβάλλον. Καμία σχέση με αθλητικές δραστηριότητες με το χώρο του γυμναστηρίου, του στίβου, του γηπέδου, των αγώνων κλπ κλπ. Οι πάροχοι υπηρεσιών Υπαίθριας αναψυχής δεν προωθούν τον ανταγωνισμό, δεν παρέχουν καθοδήγηση για επίτευξη υψηλού επιπέδου σωματικής απόδοσης δεν παρέχουν προετοιμασία για αθλητικά γεγονότα ή αγώνες ώστε να απαιτείται εκγυμναστής.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Τρόφωνας Δουβρης</b></p>	
7	<p>1. Θα συμφωνήσω 'εντόνως' με τον κ. Νεκτάριο, και θα διαφωνήσω αντίστοιχα με τον κ. Γιάννη ΒΥΡΛΟ (με κεφαλαία επειδή δέν ήξερα πού να βάλω τον τόνο): ένα τέτοιο σήμα-πιστοποίηση είναι πάρα πολύ καλή ιδέα. Πιο συγκεκριμένα, θα έπρεπε να το είχαμε κάνει 'ΧΘΕΣ'. Για άλλη μια φορά δηλαδή έχουμε μείνει πίσω στα παγκόσμια δεδομένα και standards. Σε ΚΑΜΜΙΑ περίπτωση όμως να μην μπεί κριτήριο να είναι κάποιος γυμναστής. Οι άνθρωποι είναι πολλές φορές ανίδεοι με τα βουνά και τις αντίστοιχες δραστηριότητες. Και πάλι, πολλές χώρες έχουν ανοίξει το δρόμο: δίνουν πιστοποίησης για το αν κάποιος είναι κατιρτησμένος για συγκεκριμένες δραστηριότητες (το ότι κάποιος είναι κατάλληλος για οδηγός hiking, δέν σημαίνει ότι μπορεί να είναι και οδηγός στο rafting), τσεκάρουν</p>	

	<p>για θέματα ασφαλείας, ομορφιάς, συντήρησης και χλια ακόμη. Το Mainalon Κοινσεπ, το Paths of Greece και ίσως και άλλοι έχουν κάνει πολύ ποιοτική δουλειά για το θέμα hiking.</p> <p>Ας πάρουμε λουπόν ιδέες από τις χώρες που το έχουν κάνει, ας δούμε τί ζητάνε οι τουριστικοί πράκτορες όταν πηγαίνουν σε αντίστοιχες παγκόσμιες εκθέσεις (προφανέστατα δέν ζητάνε να είναι γυμναστής ο οδηγός hiking, αλλά να έχει πιστοποίηση για οδηγός hiking. Η Στεμνίτσα με το IKE π.χ. δείχνει το δρόμο) από τους παρόχους και ας τα κάνουμε κι εμείς.</p> <p>2. Το σήμα που θα επανεκδίδεται ανά 5 χρόνια επίσης είναι καλή ιδέα. Ισως κάποιος να μην είναι κατάλληλος μετά από κάποια χρόνια για διάφορους λόγους. Άλλα παρακαλώ πολύ, ας μη γίνει αφορμή και χώρος για να παρασιτήσουν χωρίς έλεγχο ιδιωτικοί ή δημόσιοι υπάλληλοι που θα δίνουν σήμα μόνο σε όποιον έχει λαδώσει, όπως γίνεται δεκαετίες τώρα στα επαγγελματικά διπλώματα οδήγησης ή και στα απλά διπλώματα οδήγησης αυτοκινήτου.</p> <p>Επίσης, ας μην είναι κάτι χρονοβόρο και πανάκριβο, επειδή είμαστε που είμαστε σε κρίση, δουλεύουμε που δουλεύουμε άπειρες ώρες για έναν βασικό μισθό, ας μην γίνει κάτι που απλά θα 'γονατίσει' έναν άνθρωπο που δέν έχει τον ατελείωτο χρόνο και τα σεβαστά χρήματα για να κάνει επαναπιστοποίηση. Επαναλαμβάνω, μου φαίνεται τέλεια ιδέα. Άλλα ας γίνει σωστά, όχι εις βάρος των απλών πολιτών και των μικρών επιχειρήσεων.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
8	<p>Ξανά να αναφέρουμε πως η απόφοιτος Φυσικής Αγωγής μπορεί να έχει τις μέγιστες ικανότητες και τις καλύτερες προϋποθέσεις για να συνοδεύσει σε τουρισμό αναψυχής και περιπέτειας, ΑΛΛΑ, δε συνιστά κανόνα. Υπάρχουν ευρωπαϊκές νόρμες, πρότυπα και διεθνείς ομοσπονδίες που προσφέρουν τη μέγιστη κατάρτιση σε εξειδικευμένα αντικείμενα. Παραδείγματως χάρη, για να γίνεις επαρκής συνοδός σε rafting ή canyoning δεν μπορείς να γίνεις παρακολουθώντας ένα δημητριακό μάθημα και μια συμμετοχή σε δραστηριότητα γνωριμίας, χρειάζεται εκπαίδευση, τριβή, εμπειρία, ικανότητες, δεξιότητες και συνεχή αναβάθμιση αυτών.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
9	<p>Θα ήθελα διευκρινήσεις στο εξής:</p> <p>1) Το εδικό σήμα θα δίνεται σε τουριστικές επιχειρήσεις; Δηλαδή θα πρέπει να το φυσικό πρόσωπο να ακολουθήσει τη διαδικασία που ακολουθείται για την έναρξη τουριστικού γραφείου; με την κατάθεση του αντίστοιχου ποσού (5000€) ως εγγύηση;</p> <p>2) Που θα περιγράφονται τα κριτήρια και οι ικανότητες του ατόμου που θα ενεργεί αθλήματα αναψυχής – περιπέτειας; Ποια θα είναι η εποπτική αρχή; Τοποθετήσεις:</p> <p>Όσον αφορά για την υποχρέωση πρόσληψης πτυχιούχου ΤΕΦΑΑ ή κατόχου αντίστοιχου πτυχίου της αλλοδαπής. Μπορεί να φαίνεται εκ πρώτης λογικό και ασφαλές, ΑΛΛΑ, αναλογιστείτε το γεγονός πως αυτή τη στιγμή σε όλο τον κόσμο και ιδιαίτερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση στα επαγγέλματα που έχουν σχέση με τον τουρισμό αναψυχής και περιπέτειας δραστηριοτοιούνται επαγγελματίες και εξειδικευμένη του χώρου που ουδεμία σχέση έχουν πολλές φορές με απόφοιτους από σχολή Φυσικής Αγωγής. Να φέρω μερικά παραδείγματα guide σε trekking, hiking, climbing, rafting, canyoning. Αντί της σχολής φυσικής αγωγής υπάρχουν διαπιστευμένες σχολές και οργανώσεις που πραγματοποιούν τις εκπαίδευσεις των συνοδών στα επαγγέλματα αυτά και έχουν θέση και πολύ σκλήρα standars.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
10	<p>Θα ήθελα να σας ρωτήσω τα εξής:</p> <p>a. αν στην διαδικασία πιστοποίησης του σήματος θα εμπλεκονται ειδικές ιδιωτικές εταιρείες πιστοποίησης όπως πχ. η TUV Nord, η Swiss Approval κ.α., όπως ακριβώς γίνεται και με την πιστοποίηση των αστέρων των ξενοδοχείων;</p> <p>β. Επίσης, θα υπάρχει κάποιο κόστος της διαδικασίας πιστοποίησης εκ</p>	

	<p>μέρος του κράτους ή θα είναι δωρεάν;      γ. Βάσει των κριτηρίων πιστοποίησης θα προβλέπεται ενδεχομένως να έχει ο διευθυντής της επιχείρησης κάποιο σχετικό πτυχίο με τον αθλητισμό ή την διοικήση τουριστικών επιχειρήσεων, όπως γίνεται με τα ξενοδοχεία κλασσικού τύπου; Ευχαριστώ.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Στέλιος Φουντουλάκης</b></p>	
11	<p>Φίλε Γιαννη Βρυλο τι σχεση εχουν οι αποφοιτοι ΤΕΦΑΑ με τον εναλλακτικο τουρισμο? Δηλαδη οσοι εχουν αναπτυξει χρονια τωρα τον εναλλακτικο τουρισμο στην Ελλαδα πρεπει να τον παραδωσουν στους αποφοιτοι ΤΕΦΑΑ που περα απο το γηπεδο δεν γνωριζουν και κανενα αλλο μερος?</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Κώστας</b></p>	
12	<p>Το Ειδικό Σήμα Τουρισμού Αθλητικής Αναψυχής – Περιπέτειας να χορηγείται σε ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρίες πάσης μορφής με την προϋπόθεση ότι ο ιδιοκτήτης της ατομικής επιχειρήσης είναι επαγγελματίας του χώρου( απόφοιτος ΤΕΦΑΑ ή κάτοχος αντιστοίχου αναγνωρισμένου πτυχίου της αλλοδαπής.)Για την περίπτωση της εταιρίας να προσκομίζεται συμφωνητικό συνεργασίας ή αντίγραφο πρόσληψης με επαγγελματία του χώρου (πτυχιούχου ΤΕΦΑΑ ή κάτοχου αντιστοίχου αναγνωρισμένου πτυχίου της αλλοδαπής.)</p> <p>ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ: Αυτό θα έχει ως συνέπεια:1) κατακρύψη αύξηση της ποιότητας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του προσφερόμενου αυτής της κατηγορίας τουριστικού προϊόντος,2)εξοβελισμό των μη επαγγελματών του αθλητισμού και των δραστηριοτήτων που λειτουργούν παρασιτικά στον χώρο .3) μείωσης της ανεργίας των επαγγελματών του χώρου ( πτυχιούχων επιστημόνων του Αθλητισμού).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΑΟΣ</b></p>	
13	<p>Συγχαρητήρια για τη πρωτοβουλία σας, που έρχεται στον κατάλληλο χρόνο, μετά και την επανεισαγωγή στα IEK της Χώρας της ειδικότητας «Συνοδός Βουνού». Η εν λόγω ειδικότητα λειτούργησε και προ μιας δεκαετίας, από την οποία αποφοιτήσανε πάμπολλοι ενθουσιώδεις μαθητές, οι περισσότεροι των οπίων σήμερα είναι καταξιωμένοι επαγγελματίες. Το μόνο εμπόδιο στη δουλειά τους τόσα χρόνια ήταν η κατοχύρωση των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων, αφού πολλοί ζένοι το πρώτο πράγμα που ρωτάνε, όταν προσλαμβάνουνε έναν συνοδό να τους πάει μια πεζοπορία, είναι «είστε πιστοποιημένος ή είστε από τους κατσαπλιάδες που παίρνουν κόσμο στο λαιμό τους και καταλήγουμε με ατυχήματα σαν του Ολύμπου, του Μαινάλου, του Λούσιου κ.α.;».</p> <p>Για το πλαίσιο της κατοχύρωσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων, σας παραπέμπω σε ειδησεογραφική ιστοσελίδα της Καλαμπάκας (<a href="https://www.kalabakacity.gr/%ce%a3%cf%89%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%b5%ce%af%ce%bf-%ce%a3%cf%85%ce%bd%ce%bf%ce%b4%cf%8e%ce%bd-%ce%92%ce%bf%cf%85%ce%bd%ce%bf%cf%8d-%ce%95%ce%bb%ce%bb%ce%ac%ce%b4%ce%bf%cf%82-%ce%a5%cf%80%cf%8c%ce%bc/">https://www.kalabakacity.gr/%ce%a3%cf%89%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%b5%ce%af%ce%bf-%ce%a3%cf%85%ce%bd%ce%bf%ce%b4%cf%8e%ce%bd-%ce%92%ce%bf%cf%85%ce%bd%ce%bf%cf%8d-%ce%95%ce%bb%ce%bb%ce%ac%ce%b4%ce%bf%cf%82-%ce%a5%cf%80%cf%8c%ce%bc/</a>)</p> <p>που δημοσίευσε σχετικό υπόμνημα προς τον τότε Υπουργό Τουρισμού, και στο οποίο γίνεται ΠΛΗΡΗΣ ανάλυση και τεκμηρίωση του σχετικού πλαισίου. Φαίνεται ότι έπρεπε να περάσουν 9 χρόνια για να έρθει στο Υπουργείο Τουρισμού εκείνη η ηγεσία που θα αντιλαμβανόταν την αξία της κατοχύρωσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων.</p> <p>Και πάλι συγχαρητήρια.</p> <p>Δημήτριος Κίσσονας      Σπουδαστής του IEK Στεμνίτσας      στην ειδικότητα «Συνοδός Βουνού»</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Δημήτριος Κίσσονας</b></p>	
14	<p>Το Ειδικό Σήμα Τουρισμού Αθλητικής Αναψυχής – Περιπέτειας να χορηγήται σε ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρίες πάσης μορφής με την προϋπόθεση ότι ο ιδιοκτήτης της ατομικής επιχειρήσης είναι επαγγελματίας του χώρου( απόφοιτος ΤΕΦΑΑ ή κάτοχος αντιστοίχου αναγνωρισμένου πτυχίου της αλλοδαπής.)Για την περίπτωση της εταιρίας να προσκομίζεται συμφωνητικό συνεργασίας ή αντίγραφο πρόσληψης με επαγγελματία του</p>	

*Qo9*

	<p>χώρου (πτυχιούχου ΤΕΦΑΑ ή κάτοχου αντιστοιχου αναγνωρισμένου πτυχίου της αλλοδαπής.)''' ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ: Αυτό θα έχει ως συνέπεια:1) κατακόρυφη αύξηση της ποιότητας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του προσφερόμενου αυτής της κατηγορίας τουριστικού προϊόντος,2)εξωβελισμό των μη επαγγελματιών του αθλητισμού και των δραστηριοτήτων που λειτουργούν παρασιτικά στον χώρο .3) μειώσης της ανεργίας των επαγγελματιών του χώρου ( πτυχιούχων επιστημόνων του Αθλητισμού).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΥΡΛΟΣ</b></p>	
--	--	--

## Άρθρο 7

<b>1</b>	<p>Απλά μπράβο, επιτέλους να δημιουργηθεί ένα μητρώο στο χώρο μας για να μπορέσει να λειτουργήσει ο υγιείς ανταγωνισμός με νόμιμες επιχειρήσεις.</p> <p>Συγχαρητήρια !</p> <p>Άν προχωρήσει αυτό, απομένει σε συνεργασία με το υπουργείο οικονομικών να προσδιοριστεί και ο ΚΑΔ των εταιρειών υπαιθρίων δραστηριοτήτων, ο οποίος θα πρέπει να εναρμονιστεί με αυτόν που ισχύει στην υπόλοιπη Ευρώπη και είναι ο 93...</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Στέφανος Σιδηρόπουλος</b></p>	
----------	---	--

## Άρθρο 8

<b>1</b>	<p>Παράγραφος 1</p> <p>Οι επισκέπτες στο Μεσολόγγι, ιδιαίτερα το καλοκαίρι μπορούν να συμμετέχουν σε μία σειρά από αθλητικές δραστηριότητες που στόχο έχουν τη ψυχαγωγία τους. Πιο συγκεκριμένα στις πανέμορφες παραλίες του Νομού μας, που βρίσκονται μία ανάστα από την πόλη του Μεσολογγίου, οι επισκέπτες μπορούν να κάνουν water sports στην παραλία Διόνι (π.χ kite surfing).</p> <p>Ακόμη, υπάρχουν και δραστηριότητες για όλες τις εποχές του χρόνου όπως αναρρίχηση στη Βαράσοβα ή πεζοπορία. Προτείνουμε τη χρηματοδότηση για τη δημιουργία οργανωμένων εγκαταστάσεων για επιπλέον δραστηριότητες αλλά και την αναβάθμιση των ήδη υπαρχόντων, καθώς και τη διαφήμιση των περιοχών μας με τη βοήθεια του Υπουργείου Τουρισμού. Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>	
<b>2</b>	<p>ΟΙ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</p> <p>Για τη Διαβούλευση του Νέου Σχεδίου Νόμου για τον Θεματικό τουρισμό – Ειδικές μορφές τουρισμού και ειδικότερα για τον Ορεινό Αθλητικό Τουρισμό και τα αθλητικά και τουριστικά επαγγέλματα βουνού.</p> <p>Η άνοδος του ορεινού αθλητισμού, αλλά και του αθλητικού-ορεινού τουρισμού, κάνουν πια απαραίτητα τα Επαγγέλματα Βουνού, τα οποία και απαιτούν μια ιδιαίτερη και πολύπλοκη εξειδίκευση και εκπαίδευση. Οι Εκπαιδευτές και Προπονητές Ορειβασίας και αθλημάτων βουνού, αλλά και οι Οδηγοί ή οι Συνοδοί Βουνού, θα πρέπει να διαθέτουν άρτια τεχνική και φυσική κατάρτιση, αλλά και πολλές γνώσεις, για να ανταπεξέλθουν στις</p>	

<p>μεγάλες απαιτήσεις του επαγγέλματος, με πληρότητα και ασφάλεια. Λόγο της υψηλής ζήτησης αλλά και των θεμάτων ασφαλείας που προκύπτουν, είμαστε υπέρ ενός Σχεδίου Νόμου που θα λύσει χρόνια προβλήματα του χώρου. Αυτό πρέπει να εστιάσει στην κατοχύρωση όσων έχουν εκπαιδευτεί και εργάζονται ήδη παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες, καθώς και στην πιστοποίηση όσων έχουν εκπαιδευτεί πρόσφατα. Το Σχέδιο πρέπει να αποκλείσει τους ανειδίκευτους που «βαφτίζονται» οδηγοί, συνοδοί ή εκπαιδευτές, εκμεταλλευόμενοι τα κενά της νομοθεσίας, οι οποίοι ρισκάρουν με την ασφάλεια του εκπαιδευόμενου-συνοδευόμενου και ταυτόχρονα υποβαθμίζουν την συγκεκριμένη υπηρεσία. Το νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να καθορίζει τις αρμοδιότητες του κάθε φορέα και υπηρεσίας αλλά και να θέτει ξεκάθαρα τις διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα σε κάθε επαγγελματική δραστηριότητα προκειμένου να υπάρξει σωστή συνεργασία μεταξύ των επαγγελματιών για ένα συνολικό ποιοτικό αποτέλεσμα.</p> <p>Ο Νομοθέτης πρέπει να ρυθμίσει ένα πλαίσιο έτσι ώστε ο ενδιαφερόμενος να αποκτά όχι μόνο ένα σήμα πιστοποίησης αλλά και την απαραίτητη (εργασιακά και φορολογικά), άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Αυτό απαιτεί ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και Νομοθετική Ρύθμιση των επαγγελμάτων μέσα από συγκεκριμένο Προεδρικό Διάταγμα. Το σχέδιο νόμου πρέπει να λειτουργήσει μεταβατικά άλλα και ουσιαστικά για να τεθούν οι απαραίτητες βάσεις για τη σωστή εκπαίδευση και επαγγελματική κατοχύρωση όσων ασχολούνται ή θα ασχοληθούν στο μέλλον. Ειδικότερα για τα αθλητικά και τουριστικά επαγγέλματα :</p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ – ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ ΟΡΕΙΒΑΣΙΑΣ / ΟΡΕΙΝΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ</b></p> <p>Όπως για όλα τα αντίστοιχα αθλήματα ή δραστηριότητες θα πρέπει να υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, η οποία και πρέπει να χορηγεί σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Ορειβασίας Αναρρίχησης (ΕΟΟΑ) ή άλλες Ομοσπονδίες τις σχετικές άδειες ασκήσεως επαγγέλματος.</p> <p>Όσοι έχουν πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ανάλογη ειδικότητα, ή έχουν αποφοιτήσει από αντίστοιχες σχολές εκπαιδευτών-προπονητών της ΕΟΟΑ ή σχετικών Ομοσπονδιών, θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα αίτησης απόκτησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, με την ίδια διαδικασία που γίνεται σε όλα τα αθλήματα. Ειδικά για την Ορειβασία μέχρι να υπάρξει η συγκεκριμένη ειδικότητα στα ΤΕΦΑΑ (ή οι ειδικότητες, καθώς η Ορειβασία περιλαμβάνει και την Αναρρίχηση και το Ορειβατικό Σκι), το βάρος της εκπαίδευσης σηκώνει η ΕΟΟΑ, που καλείτε να οργανώσει ακόμα καλύτερα τις συγκεκριμένες σχολές και σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα.</p> <p><b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΟΔΗΓΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΣΥΝΟΔΟΣ ΒΟΥΝΟΥ – ΞΕΝΑΓΟΣ ΔΡΥΜΩΝ</b></p> <p>Θα πρέπει να υπάγονται στο Υπουργείο Τουρισμού όπως και όλα τα τουριστικά επαγγέλματα, το οποίο και πρέπει να χορηγεί τα σήματα πιστοποίησης ή τις άδειες ασκήσεως επαγγέλματος μετά από τις σχετικές διαδικασίες και κατάθεση σχετικών δικαιολογητικών. Συγκεκριμένα:</p> <p>Για τους απόφοιτους Οδηγούς Βουνού ΕΟΟΑ: Κατάθεση βεβαίωσης παρακολούθησης Σχολής Οδηγών Βουνού ΕΟΟΑ και Πιστοποίηση από μικτή επιτροπή της ΕΟΟΑ και του Σωματείου Ελλήνων Οδηγών Βουνού.</p> <p>Για την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος απαιτούνται πολύ υψηλές τεχνικές αλλά και ιδιαίτερες αθλητικές ικανότητες που μόνο αυτοί μπορούν να εξετάσουν και να πιστοποιήσουν.</p> <p>Για τους νέους Οδηγούς Βουνού: Θα πρέπει να δημιουργηθεί Σχολή σύμφωνα με τα Διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα και Οδηγίες. Μεταβατικά θα μπορούσε να δημιουργηθεί Τμήμα IEK, που η βεβαίωση του και η πιστοποίηση ΕΟΠΠΕΠ να δίνει το σήμα και την άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Λόγο όμως των υψηλών απαιτήσεων του επαγγέλματος οι υποψήφιοι μαθητές θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα γνωστικά και</p>
---

	<p>αθλητικά κριτήρια (να είναι δηλαδή ήδη απόφοιτοι σχολών εκπαίδευτών ΕΟΟΑ).</p> <p>Για του Συνοδούς Βουνού και Ξεναγούς Δρυμών: Κατάθεση βεβαίωση παρακολούθησης Τμήματος Συνοδών βουνού ΙΕΚ ή τμήματος Ξεναγών Δρυμών ΙΕΚ, και φυσικά κατάθεση της ανίστοιχης Πιστοποίησης από τον ΕΟΠΠΕΠ. Και για τους συνοδούς η Πιστοποίηση πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένες Επιτροπές που θα κρίνουν την επάρκεια στις τουριστικές υπηρεσίες αλλά και τις γνώσεις ειδικά σε θέματα ασφαλείας στο ορεινό περιβάλλον.</p> <p><b>ΚΑΙ ΟΙ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ :</b></p> <p>Αθλητικές-τουριστικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον προσφέρουν εθελοντικά και οι Ορειβατικοί και Φυσιολατρικοί σύλλογοι της χώρας . Οι Σύλλογοι δεν απευθύνονται μόνο σε μέλη τους αλλά και σε κάθε έναν που θέλει να γνωρίσει μέσα από την πεζοπορία και την ορειβασία την ομορφιά της Ελληνικής Φύσης. Πολλοί από αυτούς διοργανώνουν ορεινούς αγώνες δρόμου καθώς και σχολές ορειβασίας . Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει σχετική πρόβλεψη, ώστε το νέο Σχέδιο Νόμου να ενισχύσει την προσπάθεια που κάνουν μαζί με τις Ομοσπονδίες τους, να παρέχουν ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες στο ορεινό περιβάλλον.</p> <p><b>ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</b></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΙ ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ ΒΟΥΝΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΚ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ)</b></p>	
3	<p>Από την διατύπωση της παραγράφου 1 &amp; 2 μοιάζει να απαιτείται άδεια για κάθε μια διοργάνωση, μάλλον θα ήθελαν να πουν «δραστηριότητα» διότι είναι πρακτικά αδύνατον να ζητάμε άδεια κάθε φορά που γίνετε κάποια διοργάνωση υπαίθριων δραστηριοτήτων. Φυσικά και εδώ θα πρέπει να αλλάξει η χρησιμοποιούμενη ορολογία και αντί του « τουρισμού αθλητικής αναψυχής » να χρησιμοποιούμε τον όρο τουριστικές υπαίθριες δραστηριότητες αναψυχής.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχαλης Τσουκιας προεδρος ΣΕΤΕΥΔ</b></p>	
4	<p>Συμφωνώ με τη γνώμη από τους φίλους της φύσης.</p> <p>Δραστηριότητες όπως γουρούνες, τζιπ και άλλα αντίστοιχα μηχανοκίνητα, αρκετές φορές διαλύουν όμορφα μέρη, οροπέδια, οικοσυστήματα.</p> <p>Ο κ. Στέφανος Σταμέλος της Ένωσης Οικολόγων έχει κάνει καλές αναφορές/άρθρα προς δημόσιους φορείς για τις καταστροφές που έχουν γίνει με γουρούνες στο όρος Καλλίδρομο π.χ.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
5	<p>Ευχαριστίες στον κ. Νεκτάριο για τις πηγές/συνδέσμους που δείχνουν πως η ορολογία αθλητισμός είναι λανθασμένος.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
6	<p>κυρία Υπουργέ, όπως σας έχω αναφέρει και στις δια ζώσης συναντήσεις μας, η Πατρίδα μας προσφέρεται για την ανάπτυξη του μηχανοκίνητου περιηγητικού τουρισμού. Δυστυχώς στην Ελλάδα η καλά εδραιωμένη εικόνα του «αλήτη-τσαντάκια-μηχανόβιου» αποτρέπει πολλούς παρωπιδοφόρους τοπικούς άρχοντες από το να κατανοήσουν τα πολλαπλά για την χώρα οφέλη του μοτοσυκλετιστικού τουρισμού μιας και ο μοτοσυκλετιστής, πέραν του ότι ξοδεύει περισσότερα χρήματα κατά την διαμονή του λόγω του ότι τα μόνα πράγματα που μπορεί να μεταφέρει είναι το κράνος και το πορτοφόλι του, «σκανάρει» (και άρα προβάλει) περισσότερα μέρη από το μέσο τουρίστα που περνά τον περισσότερο χρόνο του στις πισίνες των ξενοδοχείων. Η Ομοσπονδία μας (MOTOE) διοργάνωσε τον Σεπτέμβριο του 2017, με τεράστια επιτυχία, το Mototour of Nations (επίσημη ταξιδιωτική συνάντηση της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετισμού -FIM), αποσπώντας διθυραμβικές κριτικές όχι μόνον από τους συμμετέχοντες, αλλά και από ολόκληρη την ιεραρχία της FIM. Αντιγράφω από την ιστοσελίδα της FIM: The FIM Mototour of Nations, which took place in Greece from 7 to 11</p>	

	<p>September, redefined organisational standards for motorcycle touring gatherings.</p> <p>Τριακόσιοι είκοσι (320) συμμετέχοντες από είκοσι χώρες (Καναδά, Φινλανδία, Ιρλανδία, Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία, Βέλγιο, Ολλανδία, Ανδόρα, Ισπανία, Πορτογαλία, Γαλλία, Τσεχία, Ελβετία, Μονακό, Ιταλία, Σλοβενία, Κροατία, Τουρκία, Κύπρο και Ελλάδα) επισκέφτηκαν την πρώτη μέρα τους Βασιλικούς Τάφους της Βεργίνας και το Μεγάλο Μετέωρο, την δεύτερη μέρα την Ηγουμενίτσα, τα Σύβοτα, την Πέρδικα και την Πάργα, την τρίτη μέρα τον Αρχαιολογικό Χώρο της Δωδώνης, το Μέτσοβο, τους Κήπους, το πέτρινο γεφύρι του Κόκκορη και το φαράγγι του Βίκου, την τέταρτη μέρα την Άρτα, το Κέντρο Προβολής Σπηλαιού και το Σπήλαιο του Περάματος καθώς και την Λίμνη των Ιωαννίνων, ενώ την Πέμπτη μέρα επισκέφτηκαν τα Τζουμέρκα με στάσεις στην Μονή Κηπίνας, Άγναντα, Πράμαντα, πέρασμα Μπάρου. Περισσότερα μπορείτε δείτε εδώ: <a href="http://www.fim-live.com/en/article/fim-mototour-of-nations-2017-1/">http://www.fim-live.com/en/article/fim-mototour-of-nations-2017-1/</a> και εδώ: <a href="http://www.motoe.gr/touristiko/perigrafeis/81-fim-mototour-of-nations-2017-ipeiros">http://www.motoe.gr/touristiko/perigrafeis/81-fim-mototour-of-nations-2017-ipeiros</a>.</p> <p>Όπως φαίνεται καθαρά και από τον εξοπλισμό αλλά και από την αξία των μοτοσυκλετών, πρόκειται για πολύ ευκατάστατους ταξιδιώτες, που έχουν και τον χρόνο και το χρήμα, μιας και σε αυτού του είδους τις συναντήσεις δεν εμπλέκονται αεροπορικές εταίρειες χαμηλού κόστους και all-inclusive φτηνά πακέτα διακοπών. Οι άνθρωποι αυτοί, πέρα από τα χρήματα που άφησαν, γέμισαν σελίδες επί σελίδων με φωτογραφίες και περιγραφές τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.</p> <p>Αντίστοιχη διοργάνωση έχει αναλάβει ξανά η Ομοσπονδία μας για το 2019, όπου, μετά την Τσοκάνη το 2017 και τις Δαλαματικές ακτές το 2018, θα διοργανώσουμε τον Ιούνιο του 2019 στην Ελλάδα το 38ο FIM-Motocamp, εκδήλωση τεράστιας παγκόσμιας προβολής που φέτος είχε 407 συμμετέχοντες, όχι μόνον από την Ευρώπη, αλλά και από Β. Αμερική και Ασία.</p> <p>Κατόπιν αυτών, πιστεύουμε ακράδαντα πως θα πρέπει να υπάρξει ειδική μέριμνα για τον Μηχανοκίνητο τουρισμό, τόσο σε επίπεδο υποστήριξης, όσο και σε επίπεδο προδιαγραφών αλλά και πιστοποίησεων δλων των εμπλεκομένων.</p> <p>Η Ομοσπονδία μας είναι ανά πάσα στιγμή στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφόρηση και ενημέρωση.</p> <p>Για την Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας Ο Έφορος Τουρισμού Παναγιώτης Καλαϊτζής</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Καλαϊτζής</b></p>	
7	<p>Οι δραστηριότητες του ορεινού τουρισμού στην Ελλάδα έχει ανοδικές τάσεις (στον Όλυμπο μόνο έρχονται πάνω από 50000 τουρίστες κάθε χρόνο με ανοδική τάση) και μέσα από αυτήν θα δημιουργηθούν καινούργιες θέσεις εργασίας και θα μπουν ακόμα περισσότερα χρήματα στο κράτος. Για να γίνει αυτό θα πρέπει να γίνουν σοβαρές νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε να μπει μία τάξη στα επαγγέλματα του ορεινού τουρισμού. Κάποια από αυτά είναι τα παρακάτω.</p> <p>1ον Εξαφάνιση του βασιλικού νόμου του 36 περί Ελλήνων οδηγών βουνού όπου εκμεταλλεύεται η ερασιτεχνική αθλητική ομοσπονδία ορειβασίας αναρρίχησης ΕΟΟΑ διότι δεν αρμόζει στα ευρωπαϊκά και τα συνταγματικά σημειρινά μας δεδομένα.</p> <p>2ον Τακτοποίηση των επαγγελμάτων τών διεθνών οδηγών-συνοδών βουνού σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία <a href="http://europa.eu/youreurope/citizens/work/professional-qualifications/european-professional-card/index_en.htm">europa.eu/youreurope/citizens/work/professional-qualifications/european-professional-card/index_en.htm</a></p> <p>οδηγία η οποία δίνει πράσινη κάρτα για όλη Ε.Ε υπό την αιγίδα των διεθνών οργανισμών.</p> <p><a href="https://ifmga.info/">https://ifmga.info/</a> <a href="https://www.uimla.org/cms/index.php?id=44">https://www.uimla.org/cms/index.php?id=44</a>.</p> <p>3ον Τακτοποίηση των επαγγελμάτων του συνοδού βουνού αποφοίτων των ΙΕΚ με αναγνώριση επαγγελματικών δικαιωμάτων και απόκτηση άδειας</p>	

	<p>άσκησης επαγγέλματος.</p> <p>4ον Αδειοδότηση σε εταιρείες, φυσικά η νομικά πρόσωπα για δημιουργία ιδιωτικών σχολών για ΟΛΑ τα επαγγέλματα του ορεινού τουρισμού (οδηγοί, συνοδοί, εκπαιδευτές, διασώστες κλπ)</p> <p>σύμφωνα με τά ευρωπαϊκά πρότυπα, αποκτώντας ταυτόχρονα από το κράτος πιστοποίηση και άδεια ασκήσεως επαγγέλματος όπως ακριβώς γίνεται στις καταδύσεις.</p> <p>5ον Δημιουργία δημόσιας σχολής οδηγών βουνού (όπως τα IEK συνόδων βουνού) και σχολής διασωστών βουνού.</p> <p>6ον Τακτοποίηση ώστε να υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη σε περίπτωση ατυχήματος σε ορεινό περιβάλλον και αερομεταφοράς από ιδιωτικές εταιρείες ή δημιουργίας αντίστοιχης κρατικής υπηρεσίας με ανάλογο προσωπικό και ελικοπτέρων στις πιο σημαντικές περιοχές της Ελλάδας.(στο εξωτερικό υπάρχει σοβαρή κάλυψη είτε από ιδιωτικές είτε από δημόσιες υπηρεσίες στις οποίες ο τουρίστας υποχρεωτικά ασφαλίζεται αλλιώς πληρώνει την δάσωση του) και σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.</p> <p>*Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να εμπλακούν αθλητικοί σύλλογοι ή ερασιτεχνικά σωματεία ή ερασιτέχνες αθλητικές ομοσπονδίες στα θέματα τών επαγγελμάτων του ορεινού τουρισμού διότι παραβιάζονται η εθνική νομοθεσία και η ευρωπαϊκές οδηγίες*</p> <p>Σε περίπτωση που δεν γίνονται οι παραπάνω νομοθετικές ρυθμίσεις ο ορεινός τουρισμός στην Ελλάδα ΔΕΝ θα τύχει καμίας ανάπτυξης.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος καρνακής</b></p>	
8	<p>Πρέπει να υπάρχει ειδική περιγραφή στον όρο ΑΝΑΨΥΧΗ.</p> <p>Δεν αντιλαμβάνονται όλοι οι άνθρωποι με τον ίδιο τρόπο τον όρο «αναψυχή».</p> <p>Αναψυχή με σεβασμό στη φύση, στις τοπικές κοινωνίες χωρίς απόβλητα, πηγορύπανση, καταστροφή του εδάφους, αλλοίωση του τοπίου.</p> <p>«Γουρούνες», τζιπ και θαλάσσια μέσα που πάνε παντού και διαταράσσουν τα οικοσυστήματα δεν είναι αναψυχή υπαίθρου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	
9	<p>Επιτρέψτε μου και εγώ να επαναλάβω πως ο όρος αθλητικός τουρισμός δεν είναι δόκιμος για τις δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p>Υπάρχουν πολλοί οργανισμοί στους οποίους μπορείτε να απευθυνθείτε και να βρείτε προδιαγραφές που έχουν μπει για πολλές δραστηριότητες αναψυχής και περιπέτειας.</p> <p><a href="https://www.uimla.org/cms/index.php?id=44">https://www.uimla.org/cms/index.php?id=44</a>  <a href="https://ifmga.info/">https://ifmga.info/</a>  <a href="http://hateoa.gr/">http://hateoa.gr/</a>  <a href="http://www.alpine-rescue.org/xCMS5/WebObjects/nexus5.woa/wa/menu?id=1063">http://www.alpine-rescue.org/xCMS5/WebObjects/nexus5.woa/wa/menu?id=1063</a>  <a href="http://www.mountain-training.org/Content/Uploaded/Downloads/MLT/ef948181-603b-4997-895a-9753ad8f18b7.pdf?utm_source=Website&amp;utm_medium=Link&amp;utm_campaign=ML%20Handbook">http://www.mountain-training.org/Content/Uploaded/Downloads/MLT/ef948181-603b-4997-895a-9753ad8f18b7.pdf?utm_source=Website&amp;utm_medium=Link&amp;utm_campaign=ML%20Handbook</a>  <a href="https://swiftwatersafetyinstitute.com/">https://swiftwatersafetyinstitute.com/</a>  <a href="http://www.canyoning.gr/profileeg.php">http://www.canyoning.gr/profileeg.php</a>  <a href="http://www.cic-canyoning.org/en/courses/">http://www.cic-canyoning.org/en/courses/</a></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΠΑΡΜΑΚΗΣ</b></p>	
10	<p>Αρχικά, πολλά συγχαρητήρια στο υπουργείο Τουρισμού που πήρε την πρωτοβουλία να οργανώσει τον χώρο του εναλλακτικού τουρισμού με σκοπό την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος.</p> <p>Συνοπτικά:</p> <p>1ον: όσοι ασκούν υπαίθριες δραστηριότητες πρέπει να έχουν συγκεκριμένο ΚΑΔ.</p> <p>2ον: Άρθρο 05 – αλλαγή τίτλου σε «Τουρισμός Ενεργής Αναψυχής &amp; Περιπέτειας». Η λέξη «αθλητικός» παραπέμπει αυτομάτως σε αθλητισμό, όχι τουρισμό και απομακρύνει μερίδια τουριστών από την συμμετοχή στις υπαίθριες δραστηριότητες. Εξάλλου με βάση την European Confederation of Outdoor Employers (EC-OE), όρος είναι active leisure.</p> <p>3ον: να οριστεί ποιοι είναι αυτοί που έχουν δικαίωμα να ασκούν τις υπαίθριες δραστηριότητες. Πχ. η πεζοπορία απλή ή ορεινή, ασκείτε και από</p>	

	<p>απόφοιτους ΙΕΚ ειδικότητας ΣΥΝΟΔΟΣ ΒΟΥΝΟΥ, η οποία διδάσκεται από το 2005 όταν ήταν ακόμη υπό την σκέπη του υπουργείου Τουρισμού. Ωστόσο έως και σήμερα, δεν έχουν αναγνωριστεί με KYA τα επαγγελματικά τους δικαιώματα με αποτέλεσμα πάστης φύσεως επιτήδειοι να βρίσκουν νομοθετικό κενό και να ασκούν παρανόμως το επάγγελμα αυτό.</p> <p>4ον: Άρθρο 6 – παράγραφος 2 &amp; 3, τα τουριστικά γραφεία καθώς και τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που θέλουν το Ειδικό Σήμα Τουρισμού Ενεργής Αναψυχής – Περιπέτειας, θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιημένους επαγγελματίες για τις δραστηριότητες που ασκούν προκειμένου να λάβουν το σήμα.</p> <p>5ον: Άρθρο 8-παραγραφος 2. Οι κανονισμοί ασφαλούς διοργάνωσης δραστηριοτήτων τουρισμού ενεργής αναψυχής – περιπέτειας, θα πρέπει να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα (βλ. European Confederation of Outdoor Employers (EC-OE))</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΤΣΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ</b></p>	
<b>11</b>	<p>Στο παραρτήμα δεν αναφερονται τρεις ακομα δραστηριοτητες .</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Ελκυθρο μηχανοκινητο (snowmobiles).</li> <li>2.-Πάρκο περιπετειας(adventure park)</li> <li>3.-Εκδρομικο σκι -χιονοσανιδα (αναβαση με χιονοδιαστρωτηρα) και τις τρεις δραστηριοτητες τις ασκουμε 11 χρονια με επιτυχια θα ηταν ελλειψη να μην συμπεριλαμβανονταν στην Κ.Υ.Α. <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: τραχανας βασιλης</b></p> </li></ol>	
<b>12</b>	<p>Σχετικά με την αδειοδότηση, τους κανονισμούς ασφαλούς διοργάνωσης και τις προδιαγραφές του εξοπλισμού προτρέπω τους εμπλεκομένους να αναζητήσουν την συμβολή και στήριξη του συνδέσμου εταιριών δραστηριοτήτων ΣΕΤΕΥΔ <a href="http://www.hateoa.gr">http://www.hateoa.gr</a>, που εκπροσωπεί των χώρο και έχει μέλη με πολύχρονη εμπειρία και διάθεση να τη μεταδώσουν.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σιδηρόπουλος Στέφανος</b></p>	

## Άρθρο 9

<b>1</b>	<p>Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει σήμερα ο καταδυτικός τουρισμός της χώρας μας είναι η απαγόρευση οριοθέτησης καταδυτικών πάρκων σε απόσταση μικρότερη των τριών ναυτικών μιλίων από κηρυγμένους ενάλιους αρχαιολογικούς χώρους, αποκλείοντας έτσι την δημιουργία καταδυτικών και θεματικών πάρκων σε μεγάλο τμήμα της ακτογραμμής της χώρας μας.</p> <p>Η απόσταση των τριών ναυτικών μιλίων ( πέντε περίπου χιλιομέτρων) είναι υπερβολική και ενώ δεν προσφέρει καμμία ουσιαστική προστασία στις ενάλιες αρχαιότητες δημιουργεί τεράστια προβλήματα στις καθοδηγούμενες καταδύσεις αναψυχής, οι οποίες γίνονται οργανωμένα, σε ομάδες έως οκτώ, συνήθως, αυτοδυτών που συνοδεύονται από επαγγελματίες εκπαιδευτές αυτόνομης κατάδυσης των καταδυτικών κέντρων.</p> <p>Το πρόβλημα αυτό απασχολεί τα τελευταία χρόνια τις τοπικές αρχές, Δήμους, Περιφέρειες, ιδιαίτερα στον κόλπο Χανίων, αφού οι κηρυγμένοι ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι που βρίσκονται στον περιορισμένο αυτό θαλάσσιο χώρο δεν επιτρέπουν την δημιουργία καταδυτικών πάρκων. Βλέπε:</p> <p><a href="http://hania.news/2017/02/17/η-νομοθεσία-μπλοκάρει-τα-περισσότερα-προτείνουμε-η-απαγόρευση-οριοθέτησης-καταδυτικών-πάρκων-στα-πεντακόσια-(500)-μέτρα-από-κηρυγμένους-ενάλιους-αρχαιολογικούς-χώρους.">http://hania.news/2017/02/17/η-νομοθεσία-μπλοκάρει-τα-περισσότερα-προτείνουμε-η-απαγόρευση-οριοθέτησης-καταδυτικών-πάρκων-στα-πεντακόσια-(500)-μέτρα-από-κηρυγμένους-ενάλιους-αρχαιολογικούς-χώρους.</a></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μανώλης Ευγενιτάκης</b></p>	
----------	--	--

2	<p><b>Άρθρο 9 Παρ. γ. Καταδυτικός τουρισμός αναψυχής</b>  <b>Δύναται να πραγματοποιείται σε:</b></p> <p>Α. Στην υποπαράγραφο Α αναφέρεται ότι «πραγματοποιούνται κατ' αποκλειστικότητα καθοδηγούμενες καταδύσεις αναψυχής καθώς και συναφείς υποβρύχιες δραστηριότητες», αποκλείοντας έτσι την κολύμβηση με μάσκα, αναπνευστήρα και πτερύγια κολύμβησης (Snorkeling), μια δραστηριότητα αναψυχής που ασκούν χιλιάδες επισκέπτων που μεταφέρονται σε θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας με τουριστικά σκάφη.</p> <p>Το Snorkeling είναι μία δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα διεθνών οργανισμών αυτόνομης κατάδυσης, όπως PADI, NAUI κ.λπ., και απευθύνεται σε χιλιάδες επισκέπτες, πολλαπλάσιους των αυτοδυτών. Το Snorkeling) θα προσφέρει έσοδα στα καταδυτικά κέντρα, στα τουριστικά σκάφη και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας.</p> <p>Η κολύμβηση στα καταδυτικά πάρκα είναι διεθνής πρακτική, όπως π.χ. στα νησιά Mendes της Ισπανίας, όπου το snorkeling προβάλεται ανεξάρτητα από την αυτόνομη κατάδυση (SCUBA diving) και σαν μια δραστηριότητα που αφορά δλη την οικογένεια. Βλέπε: <a href="http://www.paddleinspain.com/special-family-offer-snorkeling-at-the-medes-islands-act-92.php">http://www.paddleinspain.com/special-family-offer-snorkeling-at-the-medes-islands-act-92.php</a></p> <p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ</b></p> <p>Να προστεθεί στην υποπαράγραφο Α ότι επιτρέπονται επίσης οι οργανωμένες επισκέψεις και η κολύμβηση με μάσκα, αναπνευστήρα και πτερύγια κολύμβησης (Snorkeling).</p> <p>Στην ίδια παράγραφο, γ, αναφέρεται ότι (Σ.Σ. η κατάδυση αναψυχής) «Δύναται να πραγματοποιείται σε:</p> <p>A. Καταδυτικά πάρκα</p> <p>B. Σε υποβρύχια μουσεία, ήτοι κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους...</p> <p>Η αναφορά αυτή περιορίζει την άσκηση της υποβρύχιας κατάδυσης αναψυχής μόνο στους παραπάνω αναφερόμενους χώρους, και δεν αναφέρεται στις καταδύσεις αναψυχής που μπορούν να πραγματοποιηθούν σε ενάλια θεματικά πάρκα, όπως γίνεται στη Μάλτα, στην Τουρκία και άλλες μεσογειακές χώρες. Η δημιουργία υποβρύχιων θεματικών πάρκων ευνοείται από τον νόμο 4296, 2 Οκτωβρίου 2014 ΦΕΚ 214 Α', ο οποίος αφορά στα Καταδυτικά και στο άρθρο 10 τροποποιεί το άρθρο 13 του νόμου 3409, 4 Νοεμβρίου 2005 ΦΕΚ 214 Α', και στην παράγραφο 5δ αναφέρει:</p> <p>δ. Επιτρέπεται η πόντιση πλοίων, ναυαγίων, πλωτών ναυπηγημάτων ή άλλων τεχνητών κατασκευών για τη βελτίωση της υποθαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας ή της ελκυστικότητας του υποβρύχιου τοπίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 3153/2003 (Α' 153) και του ν. 4014/2011 (Α' 209).</p> <p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ</b></p> <p>Να επιτρέπονται οι καταδύσεις αναψυχής και η κολύμβηση με μάσκα, αναπνευστήρα και πτερύγια κολύμβησης σε ενάλια θεματικά πάρκα, τα οποία θα δημιουργηθούν σε μισθωμένες από την Εταιρία Ακινήτων του Δημοσίου και στον κατ' αντιστοιχία αυτών πυθμένα, όπως ορίζει ο νόμος 4296, 2 Οκτωβρίου 2014 ΦΕΚ 214 Α', άρθρο 10 παράγραφος 11.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μανώλης Εγγενιτάκης</b></p>
3	<p><b>Παράγραφος γ/Α) Τουρισμός Αθλητικής Αναψυχής – Περιπέτειας</b>  <b>Προτείνουμε τη θεσμοθέτηση και την αδειοδότηση για τη δημιουργία καταδυτικού πάρκου στα σύνορα Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου – Πατραϊκού Κόλπου, προκειμένου να αναπτυχθεί στην περιοχή μας ο καταδυτικός τουρισμός.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Παράγραφος γ/Β) Υποβρύχια Μουσεία</b>            Για την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί η βύθιση πεπαλαιωμένων αεροσκαφών, μικρών σκαφών του Πολεμικού Ναυτικού και λοιπού στρατιωτικού εξοπλισμού, προκειμένου στην πόλη της Ελευθερίας, το Μεσολόγγι, να δημιουργηθεί το πρώτο Εθνικό υποθαλάσσιο Πολεμικό Μουσείο. Θα μπορούσε να διαφημιστεί ότι «Στην πόλη της Ελευθερίας βυθίζονται τα όπλα».</li> </ul> <p>Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π.</p>

	<p><b>Μεσολογγίου ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>	
4	<p>Εάν λάβουμε υπόψη μας, τα πλεονεκτήματα που έχουμε σαν Χώρα στον Αλιευτικό Τουρισμό (Ψαροκάρικο):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η ναυτοσύνη των Ελλήνων και ο μεγαλύτερος Αλιευτικός Στόλος στην Ευρώπη (τουλάχιστον σε αριθμό σκαφών),</li> <li>• Η μεγάλη παράδοση, από την Αρχαιότητα μέχρι σήμερα, τόσο στην Επαγγελματική Αλιεία, όσο και στην κατασκευή πανέμορφων Παραδοσιακών Σκαφών.</li> <li>• Η μεγαλύτερη ακτογραμμή στην Μεσόγειο (διπλάσια από Ιταλία, τριπλάσια από Ισπανία), ήπιο κλίμα, δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς κ.α.</li> </ul> <p>Σήμερα, τρεισήμισι χρόνια μετά από την συγκεκριμένη KYA (υπ' αριθμ. 414/2354/12.01.2015), έχουμε περισσότερα από εκατό (100) Επαγγελματικά Σκάφη Ψαρέματος, με άδεια Αλιευτικού Τουρισμού στην Χώρα μας, αλλά εάν λάβουμε υπόψη μας τα παραπάνω πλεονεκτήματα και το γεγονός, ότι είμαστε η Καλύτερη Ευρωπαϊκή Χώρα για αυτό το προϊόν, Οι στόχοι μας, σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν θα μπορούσαν να είναι μικρότεροι από:</p> <p>Πολύ σύντομα να έχουμε τετρακόσια – πεντακόσια, ή και περισσότερα, επαγγελματικά σκάφη ψαρέματος με άδεια αλιευτικού τουρισμού, σε κάθε περιοχή της Πατρίδας μας και αυτό να προβάλλεται στο Εξωτερικό (όπου πηγαίνει ο Τουρισμός μας, τα νησιά μας, αλλά και τα υπόλοιπα Αγροτικά Προϊόντα μας, να πηγαίνει και ο Αλιευτικός Τουρισμός).</p> <p>Με κύριο στόχο, να γίνει η Χώρα μας, Διεθνής Αλιευτικός Προορισμός.</p> <p>Άμεση συμμετοχή στα Ευρωπαϊκά Όργανα για την Αλιεία, με απώτερο στόχο πολύ σύντομα, να είμαστε από αυτούς που θα καθορίζουν την Ευρωπαϊκή Πολιτική στην Αλιεία, μια και διαθέτουμε τον μεγαλύτερο Αλιευτικό Στόλο στην Ευρώπη (με συμμετοχή στις Ευρωπαϊκές Αποφάσεις, θα μπορέσουμε να δώσουμε και λύσεις στα Ελληνικά Προβλήματα που αντιμετωπίζουμε...).</p> <p>Για την επίτευξη και των δύο παραπάνω Στόχων, το ‘εργαλείο’, είναι η άμεση Ανάπτυξη του Αλιευτικού Τουρισμού στην Χώρα μας.</p> <p>Τα πιθανά οφέλη, από την επίτευξη των παραπάνω στόχων, θα είναι:</p> <p>Προσέλκυση πολλών επιπλέον τουριστών στην Χώρα μας. Πολλοί είναι αυτοί, που πρώτα κλείνουν το ψάρεμά τους και στην συνέχεια τις διακοπές τους.</p> <p>Προώθηση και άλλων πολύ γνωστών Αγροτικών Προϊόντων μας, μαζί με τον Αλιευτικό Τουρισμό, (ήδη σε πολλές περιοχές, τελειώνοντας το ψάρεμα, παίρνουν οι Τουρίστες μαζί τους και παραδοσιακά προϊόντα ή τα δοκιμάζουν στο σκάφος, π.χ. λάδι, φέτα, μέλι, κρασί, ούζο κ.λπ.).</p> <p>Εξοικείωση των ψαράδων και των οικογενειών τους με το διαδίκτυο, (υπάρχει πολύ μεγάλο πρόβλημα, με την έλλειψη συμμετοχής και ενημέρωσης των ψαράδων, π.χ. Προγράμματα ΕΣΠΑ 2014 – 2020, συμμετοχή και ενημέρωση για τι συμβαίνει σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, κ.α.), ώστε να φτάσουμε να συζητάμε, όχι μόνο τα Ελληνικά προβλήματα στην Αλιεία και στην θάλασσα, αλλά και γιατί όχι, να καθορίζουμε την Ευρωπαϊκή Πολιτική στην Αλιεία, (που ούτως ή άλλως, προωθεί την ενίσχυση της μικρής Αλιείας και του εισοδήματος των ψαράδων με αειφόρο τρόπο...).</p> <p>Τέλος έχουμε, παραμονή νέων στο επάγγελμα του Ψαρά, αποσυμπίεση των ήδη μειωμένων ιχθυαποθεμάτων και ταυτόχρονα ενίσχυση του εισοδήματος των ψαράδων.</p> <p>Πιθανές ενέργειες – δράσεις για την επίτευξη των στόχων μας και τι ‘εργαλεία’ διαθέτουμε:</p> <p>Συνεργασία των εμπλεκομένων Υπουργείων, [Τουρισμού – Αγροτικής Ανάπτυξης – Ναυτιλίας, αλλά και του Πολιτισμού (για να παρουσιάζεται η Ιστορία μας με την θάλασσα και το ψάρεμα, από την Αρχαιότητα μέχρι σήμερα)] και κεντρική Κυβερνητική κατεύθυνση, ώστε:</p> <p>Όπου προβάλλεται η Χώρα μας, η περιοχή μας, ο Τουρισμός μας, αλλά και τα υπόλοιπα Αγροτικά μας Προϊόντα, θα πρέπει να προβάλλεται και ο Αλιευτικός Τουρισμός (πολλοί λένε, ότι είναι ένα πολύ δυνατό αγροτικό προϊόν).</p> <p>Άμεση λειτουργία Σχολών Αλιείας, αλλά και σχολών Καραβομαραγκών, κατά τα πρότυπα άλλων Αγροτικών Σχολών (βλέπε Αβερώφειος Σχολή Λάρισας,</p>	

	<p>Γαλακτοκομική στα Γιάννινα κ.α.).</p> <p>Ημερίδα στις Βρυξέλες, με μερικούς από τους καλύτερους Ψαράδες που ήδη κάνουν με πολύ μεγάλη επιτυχία Αλιευτικό Τουρισμό, (για να μάθουν όλοι και εδώ αλλά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τι σημαίνει Αλιευτικός Τουρισμός στην Ελλάδα) και ταυτόχρονα εξοικείωση των ψαράδων με την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Αξιοποίηση του Ευρωπαϊκού Προγράμματος για την Ανάπτυξη του Αλιευτικού Τουρισμού [ Interreg Mediterranean., Project Title: Fishing Tourism for sustainable development in the Mediterranean area, είναι για έξι Χώρες μαζί με την Χώρα μας], άλλα Επιδοτούμενα Προγράμματα για Ψαράδες], ώστε να διευκολυνθούν και άλλοι Ψαράδες να κάνουν Αλιευτικό Τουρισμό και ταυτόχρονα, να εξοικειωθούν με τα Ευρωπαϊκά όργανα στην Αλιεία, στα οποία θα πρέπει να συμμετέχουν, μια και διαθέτουμε τον μεγαλύτερο Αλιευτικό Στόλο και πολλοί λένε, ότι σταδιακά θα πρέπει, να είμαστε από αυτούς που θα καθορίζουν την Ευρωπαϊκή Πολιτική στην Αλιεία.</p> <p>Κίνδυνοι που ενδεχομένως θα αντιμετωπίσουμε:</p> <p>Πολλοί εδώ στην Χώρα μας, μπερδεύουν τον Αλιευτικό Τουρισμό (fishing tourism), με τον Θαλάσσιο (sea tourism) και μάλιστα ενώ μιλάνε για ανάπτυξη Παραλιακού Μετώπου, ή για Αθλητικό και Θεματικό Τουρισμό στην θάλασσα, είτε ξεχνάνε να αναφέρουν τον Αλιευτικό Τουρισμό, είτε μιλάνε για Αλιευτικό Τουρισμό, χωρίς όμως να έχουν μπει μέσα σε επαγγελματικό σκάφος ψαρέματος, ώστε να δουν από κοντά, ποιο πραγματικά είναι αυτό το προϊόν και πως αυτό, θα μπορούσαμε να το κάνουμε πιο ελκυστικό για τους Επισκέπτες. Ο Αλιευτικός Τουρισμός, είναι διαφορετικό προϊόν, από το Σκάφος Αναψυχής...</p> <p>Στην διάθεση σας, να συζητήσουμε οποιαδήποτε στιγμή όλα τα παραπάνω με λεπτομέρειες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΛΟΥΡΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ</b></p>	
5	<p>Το άρθρο αυτό τοποθετεί το γιωτινγκ και τις καταδύσεις στην σωστή τους διάσταση ήτοι της τουριστικής αναψυχής χωρίς καμμιά αναφορά στον αθλητισμό, παρόλο που και οι δύο δραστηριότητες βασίζονται σε αθλήματα και την θέση αυτή επικροτούμε.</p> <p>Θεωρούμε ωστόσο λάθος την τοποθέτηση τους μαζί με την κρουαζιέρα η τον αλιευτικό τουρισμό, μόνο και μόνο επειδή έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής, την θάλασσα.</p> <p>Στην ουσία τους οι δύο προαναφερόμενες δραστηριότητες ( γιωτινγκ, καταδύσεις ) ανήκουν στην ομάδα των τουριστικών υπαίθριων δραστηριοτήτων αναψυχής και οι δύοις ρυθμίσεις γίνουν σχετικά με αυτό τον επιχειρηματικό κλάδο σε μεγάλο βαθμό μπορούν να είναι κοινές.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχαλης Τσουκιας προεδρος ΣΕΤΕΥΔ</b></p>	
6	<p>Το άρθρο 9 γίνεται:</p> <p>Ως Θαλάσσιος Τουρισμός νοείται το σύνολο της οργανωμένης τουριστικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται στο θαλάσσιο χώρο και στις ακτές μιας περιοχής υποδοχής τουριστών με στόχο τη βιωματική δράση, τη γνώση, και την αναψυχή. Ενδεικτικά διακρίνεται σε:</p> <p>α. Τουρισμό Κρουαζιέρας, ήτοι οποιοδήποτε ταξίδι αναψυχής έναντι ναύλου, διάρκειας τουλάχιστον δύο ημερών εν πλω, με κύριο σκοπό την παροχή υπηρεσιών διαμονής, εστίασης και ψυχαγωγίας των επιβατών στο πλοίο και την επίσκεψη τους σε προορισμούς ποικίλου ενδιαφέροντος.</p> <p>β. Τουρισμό Γιώτινγκ (Yachting), ήτοι οιαδήποτε θαλάσσια περιήγηση που πραγματοποιείται με ιστιοφόρα ή θαλαμηγούς παρέχοντας υπηρεσίες διαμονής και εστίασης στον τουρίστα, καθώς και τη δυνατότητα προσέγγισης σε νησιωτικές και παράκτιες περιοχές. Οι περιηγήσεις αυτές πραγματοποιούνται για λόγους αναψυχής με ιδιότητα ή μισθωμένα πλοία, τα οποία είτε περιλαμβάνουν στη μίσθωση το πλήρωμα (crewedboats) είτε προσφέρονται χωρίς αυτό (bareboats).</p> <p>γ. Καταδυτικό Τουρισμό γνώσης και αναψυχής, ήτοι τη δραστηριότητα κατά την οποία με συγκεκριμένο εξπλοισμό και τεχνικές υποστηρίζεται η εκμάθηση ή/και καθοδήγηση απόμων που καταδύονται για λόγους απόκτησης γνώσης και εμπειρίας και εν τέλει αναψυχής.</p>	

	<p>Δύναται να πραγματοποιείται σε:</p> <p>Α. Καταδυτικό Πάρκο κατά την έννοια του άρθρου 13 παρ. 2 του Ν. 3409/2005 (Α' 273), δύναται να σχηματίσει καθοδηγούμενες καταδύσεις αναψυχής καθώς και συναφείς υποβρύχιες δραστηριότητες.</p> <p>Β. Υποβρύχια μουσεία κατά την έννοια του άρθρου 11 του Ν. 3409/2005 (Α' 273), ήτοι κηρυγμένους ενάλιους γεωλογικούς και αρχαιολογικούς χώρους, στους οποίους επιτρέπεται καθοδηγούμενη κατάδυση, με συνοδεία δυτών φυλάκων αρχαιοτήτων ή αρχαιολόγων.</p> <p>δ. Αλιευτικό τουρισμό, ήτοι την παροχή τουριστικών υπηρεσιών συνδεδεμένων με την αλιεία, τη σπογγαλιεία, την υδατοκαλλιέργεια και τις σχετικές με αυτές πρακτικές και τεχνικές παραδόσεις και τοπικά έθιμα, τα τοπικά προϊόντα, την παραδοσιακή κουζίνα και τοπική γαστρονομία, σύμφωνα και με τις επιμέρους διατάξεις της υπ' αριθμ. 414/2354/12.01.2015 κοινής απόφασης των υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 97).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ειρήνη Θεοδοσίου</b></p>	
7	<p>Προσοχή στον τουρισμό κρουαζιέρας.</p> <p>Δημιουργεί σοβαρά συγκοινωνιακά προβλήματα από το λιμάνι στα αξιοθέατα (ειδικά για τον Πειραιά), επιβαρύνει περιβαλλοντικά με ρύπους των κρουαζιερόπλοιων τις πόλεις, προκαλεί «μποτιλιάρισμα» στους αρχαιολογικούς χώρους, κατευθύνεται από τα τουριστικά γραφεία και δεν μπορεί να αποτελεί στρατηγική ανάπτυξης στη χώρα μας.</p> <p>Επιπρόσθετα οι τουρίστες των κρουαζιερόπλοιων είναι μια άλλη μορφή ALL INCLUSIVE – ελάχιστα αφήνουν στην τοπική οικονομία. Ομαδικά με πούλμαν φεύγουν από τα λιμάνια και με πούλμαν επιστρέφουν.</p> <p>Για τους ανωτέρω λόγους δεν χρειάζεται επέκταση του λιμανιού του Πειραιά, γιατί επιπλέον θα καταστρέψει την Πειραική, το τοπίο και θα ακυρώσει την ανάδειξη των αρχαιολογικών τόπων.</p> <p>Σε άλλες περιοχές όπως π.χ. η Σαντορίνη έχει ξεπεραστεί η «φέρουσα ικανότητα» και θα πρέπει να παρθούν μέτρα μείωσης της προσέγγισης κρουαζιερόπλοιων και όχι αύξησης.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	
8	<p>Στις θαλάσσιες δραστηριότητες θα πρέπει να προστεθούν και άλλες όπως η ελεύθερη κατάδυση η όπως το skysurfing μιας και γίνονται σχολές εκμάθησης επί πληρωμή χωρίς να υπάρχει άδεια από το κράτος και χωρίς οι εκπαιδευτές να έχουν κάποια πιστοποίηση από το κράτος. Γνώμη μου είναι πως θα πρέπει το υπουργείο για τα λοιπά θαλάσσια σπορ να ιοθετησει τον νόμο για τις καταδύσεις όπου δούλευει σωστά, δλδ ιδιωτικές σχολές που θα είναι πιστοποιημένες από το κράτος και όπου θα πιστοποιούνται και οι εκπαιδευτές για τις δραστηριότητες αυτες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος καρνακης</b></p>	

## Άρθρο 10

1	<p>Παραθέτω στοιχεία Ευρωκοινοβουλίου μέσα από τις ιστοσελίδες του:</p> <p><a href="http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/search.html?policyAreas=TOURIS">http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/search.html?policyAreas=TOURIS</a>  <a href="http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2015/569010/EPRS_ATA%282015%29569010_EN.pdf">http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2015/569010/EPRS_ATA%282015%29569010_EN.pdf</a></p> <p><a href="http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/621876/EPRS_BRI%282018%29621876_EN.pdf">http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2018/621876/EPRS_BRI%282018%29621876_EN.pdf</a></p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γαστρονομικός Τουρισμός</li> </ul> <p>Στην περιοχή του Μεσολογγίου μπορεί κανείς να συναντήσει μία πληθώρα γαστρονομικών προϊόντων εξαιρετικής ποιότητας. Πιο συγκεκριμένα, στο Μεσολόγγι μπορείτε να βρείτε το καλύτερο αυγοτάραχο, επισκέψιμες μονάδες παραγωγής αυγοτάραχου αλλά και να γίνεται κοινωνοί της παράδοσης αιώνων που ακολουθεί το Αυγοτάραχο Μεσολογγίου. Το ίδιο ισχύει και για το αλάτι, καθώς ο μεγαλύτερος δύκος και η εκλεκτότερη ποιότητα αλατιού της χώρας προέρχεται από τις Αλυκές Μεσολογγίου. Επίσης στο Μεσολόγγι μπορεί</p>	

	<p>κανείς να βρει φρέσκα ψάρια και θαλασσινά, παστά ψάρια, χέλια, μέλι, ούζο, τσίπουρο καθώς και κρασί τοπικής παραγωγής.</p> <p>Προτείνουμε να γίνουν προσπάθειες σε συνεργασία με το Υπουργείο σας για προώθηση των προϊόντων μας αλλά και διαφήμισή τους στην Ελλάδα και διεθνώς.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παράγραφος ε) Γαμήλιος Τουρισμός</li> </ul> <p>Στην περιοχή του Μεσολογγίου και μέσα στην Λιμνοθάλασσα υπάρχουν εκκλησάκια πάνω σε νησίδες, ιδιαιτέρου κάλους, π.χ. Αγία Τριάδα, Παναγία Φοινικιά και Παναγία Προκοπανισιώτισσα, τα οποία σήμερα παραμένουν αναξιοποίητα ιδιαιτέρως λόγω της άρνησης της εκκλησίας για πραγματοποίηση Μυστηρίων σε ξωκλήσια.</p> <p>Σε συνεννόηση με την εκκλησία, πρωτίστως, και με τη Δημοτική Αρχή προτείνουμε να πραγματοποιούνται θρησκευτικοί καθώς και πολιτικοί γάμοι σε αυτά τα εκκλησάκια, κάτι που θα δημιουργήσει άμεσα επισκεψιμότητα στην περιοχή μας και ιδιαιτέρως από το εξωτερικό. Τα παραδείγματα της Σαντορίνης, της Ρόδου ή της Μυκόνου είναι χαρακτηριστικά.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παράγραφος στ) Κινηματογραφικός Τουρισμός</li> </ul> <p>Η περιοχή του Μεσολογγίου, λόγω του ιδιαιτέρου κάλους της Λιμνοθάλασσας, της μεγάλης βιοποικιλότητας της καθώς και των χαρακτηριστικών ξύλινων κατοικιών μέσα στη θάλασσα (Πελάδες) έχει πρωταγωνιστήσει σε πληθώρα διαφημιστικών, σε μουσικά βίντεο κλιπ καθώς επίσης και σε ταινίες.</p> <p>Παρακαλούμε να εξετάσετε το ενδεχόμενο της δημιουργίας συνεργαζόμενων με το Υπουργείο Τουρισμού γραφείων στις Δημοτικές Αρχές ή τις Περιφέρειες για τη διευκόλυνση των κινηματογραφικών παραγωγών και συνεργείων καθώς επίσης και για την άμεση ή έμμεση χρηματοδότηση ανάλογων δραστηριοτήτων.</p> <p>Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>
3	<p>To 1998 η Ελλάδα προώθησε τον εαυτό στο εξωτερικό της λέγοντας κατά λέξη:</p> <p>“The longest running theatrical event... Musical shows, theatrical plays and other cultural events (are) featured each summer in the land that is the birthplace of the dramatic arts” (Hughes, 2000 p51).</p> <p>Την ίδια χρονιά και ενώ η διεθνής καμπάνια ήταν εκτενής, είχε κοστίσει εκατομμύρια σε δραχμές αλλά και σε σημερινά ευρώ, το Υπουργείο Πολιτισμού μόλις που κατέβαλε σε παραγωγές των παραστατικών τεχνών το 6,8% του προϋπολογισμού για τις τέχνες και τον πολιτισμό δηλαδή αναλογικά “ψίχουλα”.</p> <p>Σήμερα, είναι αλήθεια και το γνωρίζουμε πως κάθε ευρώ που επενδύεται στον πολιτισμό και την πολιτιστική κληρονομιά αποφέρει μεγάλες επιστροφές στην πολιτεία με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Είναι τραγικό λάθος πολιτικής η συμβολή του πολιτισμού να είναι τέτοια και τόσο μεγάλη σε τομείς όπως ο τουρισμός και τα καθαρά οικονομικά στοιχεία να παραμένουν σε μια γκρίζα ζώνη σε σηματοδότηση με γκρίζα γράμματα.</p> <p>Θα πρέπει ο νομοθέτης να αναγνωρίσει τη συμβολή του πολιτισμού στον τουρισμό σε επίπεδο οικονομίας και συμβολής και να εντάξει στο πλαίσιο την προβλεψη της οικονομικής στήριξης του Υπουργείου Τουρισμού προς τους Πολιτιστικούς Φορείς και καλλιτέχνες μέσα από τον ΕΟΤ ή από άλλο μηχανισμό αν υπάρχει (ήδη γίνεται με επιτυχία στον ΕΟΤ αλλά και με περιορισμούς).</p> <p>Πρόταση: Επιπλέον αύξηση του προϋπολογισμού (από το Υπουργείο Οικονομικών) υπέρ του Υπουργείου Τουρισμού κατά τουλάχιστον 2% από το σύνολο του ετήσιου προϋπολογισμού για το Υπουργείο Τουρισμού, ενώ το 1% από αυτό να διοχετεύεται σε προγράμματα στήριξης πολιτιστικού έργου. Θα είναι ψευδοδιλημματική η σκέψη πως κάτι τέτοιο θα δημιουργούσε αθέμιτη παρέμβαση στο έργο του Υπουργείου Πολιτισμού καθώς υπάρχει θέλοντας και μη τεχνική και ουσιαστική σχέση του τουρισμού με τους δρώντες στους κλάδους του πολιτισμού. Τα όποια ποσά συγκεντρωθούν θα μπορούσαν να δοθούν απευθείας στους δημιουργικούς τομείς και το υπόλοιπο 1% να</p>

	<p>διοχετεύεται στις πολιτιστικές δραστηριότητες του Υπουργείου Τουρισμού και του ΕΟΤ, κατά τα πρότυπα της ΕΕ. Κατά αυτόν τον τρόπο το Υπουργείο Τουρισμού ενεργά θα συμβάλλει στη στήριξη των κλάδων του πολιτισμού και θα μπορούσε γίνει αρωγός στο ελάχιστο, που όμως αυτό το ελάχιστο είναι τόσο αναγκαίο για τους δημιουργούς και τους πολιτιστικούς φορείς.</p> <p>Μια αγαστή συνεργασία ανάμεσα στα Υπουργεία Πολιτισμού και Τουρισμού σε επίπεδο κοινής πολιτικής θα επηρέαζε τις αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών αλλά και των Υπουργείων Εξωτερικών και Ανάπτυξης. Μια τέτοια συνεργασία θα μπορούσε να δώσει λύσεις σε πολλά θέματα πολιτιστικής διαχείρισης και σε οικονομικά κενά των τομέων του πολιτισμού. Άρα ο νομοθέτης είναι απαραίτητο να συμπεριλάβει και τη σχέση Υπουργείου Πολιτισμού με το Υπουργείο Τουρισμού στο πλαίσιο.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
4	<p>sto άρθρο 10 α παράγραφος γίνεται:</p> <p>Πολιτιστικός Τουρισμός είναι εκείνη η μορφή τουριστικής δραστηριότητας στην οποία το βασικό κίνητρο του επισκέπτη είναι η επίσκεψη σε φυσικά και πολιτιστικά αξιοθέατα προκειμένου να μάθει, να ανακαλύψει και να βιώσει την φυσική και πολιτιστική κληρονομιά του εκάστοτε τουριστικού προορισμού και τη σχέση που πολλάκις τα συνδέει.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ειρήνη Θεοδοσίου</b></p>	
5	<p>Ενα εξαιρετικό πλεονέκτημα που έχουμε ως χώρα (ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες) είναι οι σκοτεινοί και καθαροί ουρανοί μας. Με κατά μέσο όρο λιγότερη φωτορύπανση παγκοσμίως, έχουμε καθε λόγο να πιστεύουμε ότι μπορεί να ευδοκιμήσει ο Αστροτουρισμός. Βασισμένοι πάνω στο μυθολογικό υπόβαθρο των αστερισμών αλλά και της εκλατήνεσης της επιστήμης της αστροφυσικής, μπορούμε να προσφέρουμε ενα μοναδικό προϊόν προς ενα ευρύ τουριστικό κοινό ( απο παιδιά έως ηλικιωμένους ). Το γεγονός δε, ότι ιδιαίτερα οι βόρειες χώρες και λόγο γεωγραφικής θέσης και λόγω νεφους και εν γενεί των καιρικών συνθηκών δεν έχουν το πλεονέκτημα της οργανωμένης αστροπαρατηρησης ( με ή χωρίς τηλεσκόπια ) αποτελεί ενα εντυπωσιακό για τους επισκέπτες μας θέαμα. Συνάμα το σύνολο της δράσης περιέχει το φυσιολατρικό υπόβαθρο ως εμπειρία. Το αντικείμενο αυτο ασκείται χρόνια τώρα απο τους ερασιτεχνικούς συλλόγους αστρονομίας στην χωρα μας, με πολυ μεγαλη επιτυχία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχάλης Περάκης</b></p>	
6	<p>Άρθρο 10,β</p> <p>Ποια ακριβώς θα είναι η συμμετοχή/παρέμβαση/συνδρομή του Υπουργείου Τουρισμού στην διοργάνωση από ελληνική Εταιρεία ή φυσικά πρόσωπα μιας Πολιτιστικής θεματικής διαδρομής με αντικείμενο μια περίοδο της αρχαίας ελληνικής ιστορίας και σχετικά γεγονότα, απευθυνόμενη τόσο προς Έλληνες όσο και (ιδιαίτερως) προς αλλοδαπούς συμμετέχοντες;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ</b></p>	

### Άρθρο 11

1	<p>Ιδιαίτερα στην περιοχή της Αιτωλοακαρνανίας υπάρχει πληθώρα Μοναστηριών, Σπηλαίων – Ασκηταριών άγνωστα για το ευρύ κοινό. Προτείνουμε την άμεση χαρτογράφησή τους, σε έντυπη αλλά και ηλεκτρονική μορφή.</p> <p>Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b></p>	
2	<p>Μάλλον συμφωνούμε ότι η Ελλάδα ήδη έχει θρησκευτικό/προσκυνηματικό τουρισμό.</p> <p>Η γνώμη μου είναι όμως ότι πολλές φορές είναι κάτι το τυπικό, κατηχητικό, αποξενωμένο από όμορφες πρακτικές.</p>	

	<p>Πιο συγκεκριμένα, θα μπορούσε μια εκδρομή θρησκευτικού τουρισμού α. να πάει ανθρώπους στο άγιον όρος για να βιώσουν το πώς γίνεται μια αγρυπνία. Είναι ένα έθιμο 1000 και βάλε χρόνων, και σίγουρα πολλοί (πιστοί και άπιστοι) θα ήθελαν να το βιώσουν  β. να περιλαμβάνει και ένα όμορφο και αυθεντικό πανηγύρι, από αυτά τα λίγα και καλά που έχουμε στην Ελλάδα. Π.χ. στη Τζιά, στην αρχαία Καρθαία, ο παπάς κάνει το πρωί την λειτουργία και μετά πιάνει την τσαμπούνα και δίνει το σύνθημα για χορό. Κερασάκι: για να πάει κάποιος πρέπει να περπατήσει μια ώρα ένα αυθεντικό καλντερίμι με πολλά βότανα!</p> <p>Με τέτοιους τρόπους, μπορούμε να δείξουμε την όμορφη και αυθεντική Ελλάδα με πιο βιωματικό τρόπο και μάλιστα χωρίς να χωρίζουμε τις εμπειρίες σε 'ασυγκοινωνούντα' δοχεία, αλλά δείχνοντας μια ενιαία πρόταση που περιλαμβάνει περιπατητικό, θρησκευτικό, φυσιολατρικό, λαογραφικό, αρχαιοελληνικό τουρισμό (στη Τζιά π.χ. υπάρχει δίπλα στην εκκλησία και αρχαιοελληνικός ναός).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Νίκος Αϊβατζίδης</p>	
3	<p>Σαφώς όπως και στους υπόλοιπες μορφές τουρισμού θα πρέπει να γίνουν νομοθετικές ρυθμίσεις. Ο θρησκευτικός τουρισμός είναι τεράστιος και το κράτος χάνει πολλά λεφτά, λεφτά που αφήνουν οι τουρίστες στις πάσης φύσεως θρησκευτικές συγκεντρώσεις ή επισκέψεις σε μοναστήρια, εκκλησίες κλπ και οπού κανένας δεν ξέρει πού πηγαίνουν και που καταλήγουν μιας και δεν υπόκεινται σε φορολογικές επιβαρύνσεις.</p> <p>Το κράτος θα πρέπει σοβαρά να βάλει μία τάξη και σε αυτήν την μορφή τουρισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Γιώργος καρνακης</p>	

## Άρθρο 12

1	<p>Θα ήθελα να ρωτήσω εαν το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και τα πιστοποιημένα από τον ΕΟΠΕΠ κέντρα δια βίου μάθησης( ΚΔΒΜ)στους χώρους διεξαγωγής συνεδρίων κλπ γιατί παραπήρησα από στον εκπαιδευτικό τουρισμό περιλαμβάνει και τους συμμετέχοντες στο ERASMUS και αν ναι θα χρειάζεται και το ειδικό σήμα και η καταχώρηση στο μητρώο;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> ΣΚΟΥΝΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ</p>	
2	<p>Η προτεινόμενη διάταξη έρχεται σε ευθεία σύγκρουση με τον Νόμο 393/76 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας τουριστικών γραφείων», όπου στο άρθρο 1, παράγραφος 2δος ορίζεται ότι έργο των τουριστικών γραφείων της χώρας μεταξύ άλλων είναι και «..η διαμεσολάβηση δια την οργάνωση πάσης φύσεως συνεδρίων».</p> <p>Η διοργάνωση συνεδρίων αμιγώς από τουριστικά γραφεία είναι αυτονόητη και δικαιολογημένη, καθώς είτε πρόκειται για συνέδρια 20 ατόμων είτε για 2000 ατόμων απαιτείται η παροχή μίας σειράς υπηρεσιών προς τους συμμετέχοντες όπως η μαζική μετακίνηση και η φιλοξενία τους σε καταλύματα και ξενοδοχεία, η περιήγηση τους σε δημοφιλή αξιοθέατα της εκάστοτε περιοχής συνοδευόμενη από ξενάγηση, η σίτιση και διασκέδασή τους. Πρόκειται ακριβώς για τις δραστηριότητες που εκ του νόμου παρέχουν τα τουριστικά γραφεία και σωστά ο νομοθέτης όρισε να απαιτείται σχετική άδεια, ικανότητα και εμπειρία παροχής αυτών των υπηρεσιών για να οργανωθεί ένα συνέδριο με επιτυχία.</p> <p>Δίνοντας το δικαίωμα διοργάνωσης συνεδρίων σε εταιρίες συμβούλων, προβολής και διαφήμισης που δεν γνωρίζουν ούτε κατ' επίφαση τον χώρο των τουριστικών υπηρεσιών –τις οποίες και δεν δικαιούνται να παρέχουν χωρίς ειδικό σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου του ΕΟΤ- ουσιαστικά εισάγετε «από το παράθυρο» τις εταιρίες συμβούλων στην δραστηριότητα των τουριστικών γραφείων, χωρίς να έχουν εκ του νόμου το δικαίωμα παροχής τουριστικών υπηρεσιών και χωρίς την εμπειρία φιλοξενίας και συντονισμού των συμμετεχόντων ενός συνέδριου.</p> <p>Η ΓΕΠΟΕΤ είναι αντίθετη στην προτεινόμενη ρύθμιση και σας καλούμε να την αποσύρετε.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> ΓΕΠΟΕΤ</p>	

**Άρθρο 16**

<p><b>1</b> το άρθρο β παράγραφος γίνεται: Ο εκπαιδευτικός τουρισμός ενδεικτικά συμπεριλαμβάνει: 1) Τουρισμό Νεολαίας (Youth Traveling), 2) Εκπαιδευτικό τουρισμό (Tourism education) που αφορά εκπαιδευτικά προγράμματα ή συμμετοχή σε διεθνή προγράμματα ανταλλαγής, 3) Επαγγελματική τουριστική πρακτική άσκηση, 4) Γεωλογική εκπαίδευση υπαίθρου (field trips).</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ειρήνη Θεοδοσίου</b></p>	
<p><b>2</b> Ένα εξαιρετικό πλεονέκτημα που έχουμε ως χώρα (ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες) είναι οι σκοτεινοί και καθαροί ουρανοί μας. Με κατά μέσο όρο λιγότερη φωτορύπανση παγκοσμίως, έχουμε καθε λόγο να πιστεύουμε στις μπορεί να ευδοκιμήσει ο Αστροτουρισμός. Βασισμένοι πάνω στο μυθολογικό υπόβαθρο των αστερισμών αλλα και της εκλαϊκευσης της επιστήμης της αστροφυσικής, μπορούμε να προσφέρουμε ενα μοναδικό προϊόν προς ενα ευρύ τουριστικό κοινό ( απο παιδιά έως ηλικιωμένους ). Το γεγονός δε, οτι ιδιαίτερα οι βόρειες χώρες και λόγο γεωγραφικής θέσης και λόγω νεφους και εν γενεί των καιρικών συνθηκών δεν έχουν το πλεονέκτημα της οργανωμένης αστροπαραπηρησης ( με ή χωρίς τηλεσκόπια ) αποτελεί ενα εντυπωσιακό για τους επισκέπτες μας θέμα. Συνάμα το σύνολο της δράσης περιέχει το φυσιολατρικό υπόβαθρο ως εμπειρία. Το αντικείμενο αυτο ασκείται χρόνια τώρα απο τους ερασιτεχνικούς συλλόγους αστρονομίας στην χωρα μας, με πολυ μεγαλη επιτυχία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μιχάλης Περάκης</b></p>	
<p><b>3</b> Το εδάφιο περί Εκπαιδευτικού Τουρισμού διαμορφώνεται με προσθήκη μιάς 3ης χαρακτηριστικότατης/ενδεικτικής κατηγορίας όπως παρακάτω: Ο εκπαιδευτικός τουρισμός ενδεικτικά συμπεριλαμβάνει: 1) Τουρισμό Νεολαίας (Youth Traveling), 2) Εκπαιδευτικό τουρισμό (Tourism education) που αφορά εκπαιδευτικά προγράμματα ή συμμετοχή σε διεθνή προγράμματα ανταλλαγής, 3) επίσκεψη σε ειδικές ερευνητικές και εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις που διαθέτουν κατάλληλα επιστημονικά θέλγητρα καθώς και επισκέψεις συμμετοχικής μορφώσεως, και βιωματικού τουρισμού σε σχετικές υποδομές υποδοχής 4) Επαγγελματική τουριστική πρακτική άσκηση. [παραδείγματα αποτελούν προγράμματα διημερεύσεων/διανυκτερεύσεων και διεξαγωγής παρατηρήσεων εκπαιδευτικά αστεροσκοπεία, προγράμματα επιμορφώσεως και ξεναγήσεων σε ερευνητικές εγκαταστάσεις, σεισμολογικά κέντρα, παρατηρητήρια άγριας ζωής, γεωλογικών και ατμοσφαιρικών φαινομένων, τεχνολογικά πάρκα, θεματικές διαδρομές/εκδρομικά προγράμματα ενοτήτων γνώσης κλπ].</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ν. Σολωμός</b></p>	

**Άρθρο 17**

<p>1 • Παράγραφος 2) Ιαματικός – Θερμαλιστικός Τουρισμός Η περιοχή του Μεσολογγίου διαθέτει ιαματικά λουτρά στην περιοχή της Αγίας Τριάδας. Πιο συγκεκριμένα, η λάσπη της Λιμνοθάλασσας της Κλείσιβας έχει πιστοποιηθεί ως ιαματική. Πλήθος επισκεπτών έχουν έρθει κατά καιρούς στην περιοχή για να επωφεληθούν από τις θεραπευτικές ιδιότητες των ιαματικών λουτρών και της συγκεκριμένης λάσπης. Παρόλα αυτά δεν είναι δυνατόν να γίνουν επενδύσεις στην γύρω περιοχή, λόγω της συνθήκης Ramsar και του γεγονότος ότι τα ιαματικά λουτρά βρίσκονται εντός του θαλάσσιου πεδίου. Παρακαλούμε να εξετάσετε το ενδεχόμενο της κατ' εξαίρεση απλούστευσης των διαδικασιών, ώστε να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε ένα οικόπεδο 44 στεμμάτων πλησίον της Λιμνοθάλασσας, που ανήκει στην Κτηματική Υπηρεσία, για την κατασκευή ξενοδοχείου και υποδομών για τα ιαματικά λουτρά. Για το Γραφείο Τουριστικής Ανάπτυξης Εμποροβιομηχανικού Συλλόγου Ι.Π. Μεσολογγίου</p>	
--	--

	<b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ</b>	
2	<p>Τόποι θετικής ενέργειας</p> <p>Κόσμος από όλο τον πλανήτη ψάχνει όλο και περισσότερο μέρη τα οποία έχουν καλή ενέργεια, θετική, ψυχικής υγείας και ηρεμίας. Προτείνεται να γίνει η ανάλογη προώθηση.</p> <p>Ένας καταγεγραμμένος τόπος θετικής ενέργειας είναι η Μονόλιθος Ρόδου, δυτικά και νότια του νησιού καθώς και το νησί Χάλκη.</p> <p>Όλη η Ελλάδα έχει τέτοιους ενεργειακούς τόπους θετικής ενέργειας οι οποίοι είναι καταγεγραμμένοι.</p> <p>Η πρόταση γίνεται από τον Γιώργο Θυρή ο οποίος έχει δέκα χρόνια που αποκεντρώθηκε στο μικρό και πανέμορφο χωριό Μονόλιθος δυτικά και νότια της Ρόδου όπου συνδυάζει βουνό, δάσος και θάλασσα. Εκεί διαχειρίζεται δύο μικρά καταλύματα που δουλεύουν όλο το χρόνο με τουρίστες που έρχονται για να κάνουν εναλλακτικές δραστηριότητες μακριά από τον μαζικό τουρισμό. Ο Γιώργος Θυρής δραστηριοποιείται ενεργά στο να "βάλει τις βάσεις" για την προσέλκυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και την προώθηση τους. Είναι επίσης μέλος στο τουριστικό τμήμα στο Επιμελητήριο Δωδεκανήσου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γιώργος Θυρής</b></p>	
3	<p>Παρατηρήσεις-Προτάσεις Ελληνικής Οδοντιατρικής Ομοσπονδίας</p> <p>Η παράγραφος (1) του άρθρου 17 που δίνει τον ορισμό του ιατρικού τουρισμού χρήζει αναδιατύπωσης.</p> <p>Θεωρούμε πως ο μετακινούμενος δεν αντιμετωπίζει κατ' ανάγκη «διάφορα είδη προβλημάτων υγείας» αφού, και όντας υγιής, μπορεί να αναζητήσει τις υπηρεσίες εκείνες που θα του διατηρήσουν ή βελτιώσουν την ψυχοσωματική του υγεία και ευεξία. Η διατύπωση του πρώτου εδαφίου έχει αντιφατικές παραδοχές αφού η ύπαρξη «διαφόρων ειδών προβλημάτων υγείας» αντιβαίνει στις έννοιες «της πρόληψης, της διάγνωσης και της διατήρησης της προσωπικής τους υγείας».</p> <p>Επίσης θεωρούμε πως πρέπει να καταγραφεί πως, όπως καταδεικνύεται από την εμπειρία αλλά και από δημοσιεύσεις στοιχείων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας/ WHO [βλ.</p> <p><a href="http://www.who.int/global_health_histories/seminars/kelley_presentation_medical_tourism.pdf?%5D">http://www.who.int/global_health_histories/seminars/kelley_presentation_medical_tourism.pdf?%5D</a>, η πιο δημοφιλής αναζήτηση παροχής υπηρεσιών ιατρικού τουρισμού εκτός συνόρων είναι η οδοντιατρική περιθαλψη. Με δεδομένο δε πως η στοματική υγεία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και παράμετρο της γενικής υγείας και ευημερίας, με δεδομένο πως τα στοματικά νοσήματα αποτελούν ένα από τα συνηθέστερα προβλήματα δημόσιας υγείας παγκοσμίως και με παραδεδεγμένη την αναγκαιότητα μεγαλύτερης αφομοίωσης/ενσωμάτωσης της στοματικής υγείας μέσα στην προαγωγή της γενικής υγείας</p> <p>[<a href="http://www.cedentists.eu/index.php?option=com_newsletter&amp;view=newsletter&amp;id=186&amp;tmpl=newsletter">http://www.cedentists.eu/index.php?option=com_newsletter&amp;view=newsletter&amp;id=186&amp;tmpl=newsletter</a>]</p> <p>[<a href="http://www.cedentists.eu/index.php?option=com_newsletter&amp;view=newsletter&amp;id=169&amp;tmpl=newsletter">http://www.cedentists.eu/index.php?option=com_newsletter&amp;view=newsletter&amp;id=169&amp;tmpl=newsletter</a>] κρίνουμε επιβεβλημένη την προσθήκη του όρου «οδοντιατρικές» στην κάτωθι προτεινόμενη διατύπωση.</p> <p>Με το προαναφερθέν σκεπτικό θεωρούμε αδόκιμη τη χρήση του όρου «ασθενής» όπως και τον επιθετικό προσδιορισμό για τα συνοδά μέλη «υγιή», για ευνόητους λόγους.</p> <p>Τέλος, θεωρούμε αδόκιμη και περιττή τη διάκριση μεταξύ χρόνιων και μη ασθενών, που εισάγεται με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου. Ο όρος «ιατρικός τουρισμός» του πρώτου εδαφίου οφείλει να καλύπτει όλο το φάσμα των ενδιαφερομένων για τις ως άνω υπηρεσίες προσώπων.</p> <p>Καταλήγοντας προτείνουμε:</p> <p>Άρθρο 17, παράγραφος 1</p> <p>Ιατρικός τουρισμός είναι η μετακίνηση ενός προσώπου από τον τόπο διαμονής του σε άλλον, εντός/εκτός συνόρων προκειμένου να του παρασχεθούν ιατρικές/οδοντιατρικές υπηρεσίες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ</b></p>	
4	Υγεία, Ασφάλιση και Επικοινωνία	

	<p>Πολύ ενδιαφέροντα όλα αυτά. Το παρακάτω δεν αποτελεί σχόλιο επαγγελματία των ιατροφαρμακευτικών κλάδων και αυτών της περίθαλψης, αλλά μια μικρή διαπίστωση ή παρατήρηση αν θέλετε, που ενδέχεται να συνδέεται με σειρά προγραμμάτων και πιθανών συνεργασιών, καθώς επίσης και με ανταλλαγή πληροφοριών και επικοινωνίας ανάμεσα σε φορείς επαγγελματίες και κλάδους.</p> <p>Ίσως φανεί χρήσιμη.</p> <p>Δημιουργία προγραμμάτων υγείας (έως και την ενθάρρυνση του ευρωκοινοβουλίου να προωθήσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο τη δημιουργία ειδικών χρηματοδοτούμενων προγραμμάτων υγείας στους κλάδους του τουρισμού), δημιουργία προγραμμάτων και προϊόντων ασφάλισης και πρόνοιας για όλους τους επισκέπτες και προβολή αυτών των προγραμμάτων και επέκταση συνεργιών μέσα από συνεργασίες φορέων όπως το EKAB ή το ΕΣΥ με ταξιδιωτικούς πράκτορες του εξωτερικού (σε επίπεδο αναφοράς κινήσεων) ή ανανέωση σχέσεων και αναβάθμιση ανάλογα εθνικά συστήματα υγείας του εξωτερικού. Σαφώς και υπάρχουν θεσπισμένες σχέσεις ανάμεσα σε φορείς της Ελλάδας και του εξωτερικού.</p> <p>Επίσης, καλό θα είναι, το ίδιο το σύστημα να δημιουργήσει τον επικοινωνιακό μηχανισμό ή δίαυλο, ώστε να ενημερώνει τους τουρίστες-επισκέπτες για τις δυνατότητες, τις υπηρεσίες και ιατρικά κέντρα της Ελλάδας(όχι σε μορφή καταλόγου μόνο, αλλά και τοπικά), στην περίπτωση που δεν έχουν προμηθευτεί ανάλογα προϊόντα από τη χώρα προέλευσης (σίγουρα θα υπάρχουν στατιστικά στοιχεία στο εξωτερικό). Προϊόντα όπως ταξιδιωτικές ασφάλισεις υγείας ή διαμονής, θα μπορούσαν αν δεν γίνεται ήδη, να δημιουργήσουν μια ανταγωνιστική αγορά στηρίζοντας και τις τοπικές κοινωνίες.</p> <p>Μια μικρή παράγραφος ή πρόταση στο νομοσχέδιο θα αρκούσε ώστε να υπάρχει η πιθανότητα κάποιας εφαρμογής, ως πρόβλεψη, ώστε να μην ορίζεται ως εξαίρεση.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>
5	<p>Οι υπογράφοντες πρόεδροι Οδοντιατρικών Συλλόγων, θεωρούμε ότι είναι σαφής η ανάγκη άμεσης δημιουργίας ευνοϊκού νομικού πλαισίου που θα αποσαφηνίζει τους όρους ανάπτυξης του Οδοντιατρικού Τουρισμού ως τμήματος του τουρισμού υγείας και ζητούμε να συμπεριληφθούν στον παρόντα νόμο διατάξεις για τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Προϋποθέσεις ασφαλούς χορήγησης αναλγησίας με πρωτοξείδιο του αζώτου στο χώρο του οδοντιατρείου.</li> <li>2) Προϋποθέσεις αδειοδότησης των μονάδων ταχείας νοσηλείας πιθανώς μέσω οδοντιατρικών συλλόγων</li> <li>3) Αποκλεισμός παρόχων που δεν θα απευθύνονται στον εγχώριο πληθυσμό</li> <li>4) Τροποποίηση του Δεοντολογικού Κανονισμού Οδοντιάτρων ώστε να υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης στο εξωτερικό των ομογενών η άλλων για την δυνατότητα οδοντιατρικής θεραπείας στην Ελλάδα.</li> <li>5) Καθορισμός πλαισίου πιστοποίησης των παρόχων πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας από κρατικούς φορείς υπουργείων υγείας και τουρισμού με την συμμετοχή της ΕΟΟ.</li> </ol> <p>Γαρμπής Διονύσιος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Κεφαλληνίας    Διακογεωργίου Νικόλαος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Δωδεκανήσων    Μενενάκου Μαρία, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Πειραιά    Μουτούντης Γεώργιος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Αχαΐας</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γαρμπής Διονύσιος</b></p>
6	<p>να αποκλειστεί από τον ιατρικό τουρισμό ρητά και κατηγορηματικά η διεξαγωγή οποιασδήποτε φύστης και έκτασης χειρουργικών επεμβάσεων. Είσι οπως διατυπώνεται είναι πολύ γενικό και αόριστο.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Εμμανουέλα</b></p>
7	<p>Δεν αναφέρεται πουθενά ο senior-friendly τουρισμός. Τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας (όχι μόνο 3ης ηλικίας) δεν ανήκουν απαραίτητα στις ομάδες ατόμων με αναπτηρία ή με ειδικές ανάγκες (παρόλο που πολλές φορές μπορεί να παρουσιάζονται κινητικές ή άλλες δυσκολίες). Στο εξωτερικό υπάρχουν ολόκληρα πρωτόκολλα και πιστοποιήσεις για τέτοιους είδους δυνατότητες τουρισμού (βλ. Ισπανία). Η πρωτοποριακή πιστοποίηση accessibility pass είναι</p>

	<p>σημαντικό να ληφθεί ως μια παγκόσμια βέλτιστη πρακτική και να ενταχθεί το νομοσχέδιο. Η ομάδα των ατόμων 55+ ως τουρίστες στη χώρα μας είναι πολυπληθής για να μην της δώσουμε τη δέουσα σημασία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Μυρτώ Ράγγα</b></p>	
8	<p>Οι υπογράφοντες πρόεδροι Οδοντιατρικών Συλλόγων θεωρούμε ότι είναι ανάγκη άμεσης δημιουργίας ευνοϊκού νομικού πλαισίου που θα αποσαφηνίζει τους όρους ανάπτυξης του Οδοντιατρικού Τουρισμού ως τμήματος του τουρισμού υγείας. Ζητούμε να συμπεριληφθούν στο νόμο τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Προϋποθέσεις ασφαλούς χορήγησης αναλγησίας με πρωτοξείδιο του αζώτου στο χώρο του οδοντιατρείου.</li> <li>2) Προϋποθέσεις αδειοδότησης των μονάδων ταχείας νοσηλείας πιθανώς μέσω των οδοντιατρικών συλλόγων.</li> <li>3) Αποκλεισμός από τον οδοντιατρικό τουρισμό παρόχων που δεν θα απευθύνονται στον εγχώριο πληθυσμό.</li> <li>4) Τροποποίηση του δεοντολογικού κανονισμού οδοντιάτρων ώστε να υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης στο εξωτερικό των ομογενών η άλλων για την δυνατότητα οδοντιατρικής θεραπείας στην Ελλάδα.</li> <li>5) Καθορισμός πλαισίου πιστοποίησης των παρόχων πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας από κρατικούς φορείς υπουργείων υγείας και τουρισμού με την συμμετοχή της Ελληνικής Οδοντιατρικής Ομοσπονδίας.</li> </ol> <p>Γαρμπής Διονύσιος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Κεφαλληνίας.      Διακογεωργίου Νικόλαος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Δωδεκανήσων.      Μενενάκου Μαρία, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Πειραιά.      Μουτούνσης Γεώργιος, Πρόεδρος Οδοντιατρικού Συλλόγου Αχαΐας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γαρμπής Διονύσιος</b></p>	
9	<p>Χαιρόμαστε ιδιαιτέρως που το Νομοσχέδιο θέτει τη προστασία του περιβάλλοντος και την ανταποδοτικότητα στην τοπική κοινωνία στην καρδιά του Θεματικού Τουρισμού. Είναι πολύ σημαντικό επίσης που τα άρθρα του Νομοσχεδίου καλύπτουν πλείστες πτυχές της τουριστικής δραστηριότητας με σκοπό τη βιωσιμότητα και τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος.</p> <p>Θα θέλαμε να επιστήσουμε προσοχή σε δύο ζητήματα όσον αφορά τον Τουρισμό Υγείας στον παρόν άρθρο (17).</p> <p>Το νομοσχέδιο υιοθετεί, σωστά κατά τη γνώμη μας, ένα ευρύ και τριμερή ορισμό του τουρισμού υγείας, ο οποίος διακρίνεται σε ιατρικό (παράγραφος 1), ιαματικό-θερμαλιστικό (παράγραφος 2) και σε τουρισμό ευεξίας (παράγραφος 3).</p> <p>Ωστόσο, στην κατακλείδα του άρθρου, εκεί όπου ορίζεται πού παρέχεται ο τουρισμός υγείας, ίσως από παράλειψη, έχει μείνει έξω από τις προβλέψεις το πρώτο σκέλος, ο ιατρικός τουρισμός. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι «Ο Τουρισμός Υγείας παρέχεται σε εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής που είναι οι μονάδες ιαματικής θεραπείας (Μ.Ι.Θ.), τα κέντρα Θαλασσοθεραπείας, τα κέντρα Αναζωγόνησης (spa) και τα κέντρα ιαματικού τουρισμού – θερμαλισμού (Κ.Ι.Τ.-Θ.).»</p> <p>Αυτές οι προβλέψεις καλύπτουν τον ιαματικό τουρισμό και τον τουρισμό ευεξίας, αλλά δεν ορίζουν πού προσφέρεται ο ιατρικός τουρισμός. Για παράδειγμα, έρχεται αλλοδαπός/ή στην Ελλάδα για να κάνει οδοντιατρικές επεμβάσεις και μαζί με τον/την σύντροφο του μένει σε ένα ξενοδοχείο για 10 ημέρες. Το παράδειγμα είναι υποθετικό και μπορούμε να αντικαταστήσουμε τις οδοντιατρικές επεμβάσεις με οποιαδήποτε άλλη ιατρική πράξη. Το ερωτήμα που προκύπτει είναι ποιός είναι ο πάροχος του ιατρικού τουρισμού σε αυτή την περίπτωση; Είναι η μονάδα που προσφέρει τις υπηρεσίες ιατρικής παρακολούθησης και φροντίδας όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17; Ή είναι η μονάδα όπου διαμένουν οι ασθενείς και οι συγγενείς αυτών που κάνουν χρήση των ιατρικών υπηρεσιών, όπως πάλι αναφέρεται στην ίδια παράγραφο; Ή είναι και οι δύο, δηλαδή και η μονάδα παροχής ιατρικών υπηρεσιών και η μονάδα παροχής τουριστικών υπηρεσιών, εφόσον υπάρχει κάποια σύμβαση συνεργασίας; Δεν διασφηνίζεται αυτό.</p> <p>Ωστόσο, υπάρχει ήδη KYA του 2013 KYA 27217/2013 (ΦΕΚ Β 3077/2013) η οποία ορίζει ποιοί είναι οι πάροχοι ιατρικού τουρισμού. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 1 ορίζεται ότι «Πάροχος Ιατρικού Τουρισμού: Δημόσιος ή ιδιωτικός</p>	

	<p>φορέας παροχής πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ο οποίος λειτουργεί νομίμως και παρέχει συνολικά ή κατά τμήμα ή μονάδα υπηρεσίες Ιατρικού Τουρισμού σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας»</p> <p>Άρα μπορεί να συμπληρωθεί το κενό του νέου νομοσχεδίου, με δύο τρόπους: είτε με σαφή αναφορά στην πρότερη KYA, είτε όχι. Δηλαδή η νέα διατυπωση να είναι «Ο Τουρισμός Υγείας παρέχεται σε εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής που είναι οι μονάδες ιαματικής θεραπείας (Μ.Ι.Θ.), τα κέντρα Θαλασσοθεραπείας, τα κέντρα Αναζωογόνησης (spa), τα κέντρα ιαματικού τουρισμού – θερμαλισμού (Κ.Ι.Τ.-Θ.) και σε μονάδες παροχής ιατρικής παρακολούθησης και φροντίδας, ***όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου (και σύμφωνα με την παράγραφο 1 της KYA 27217/2013, (ΦΕΚ Β 3077/2013))***».</p> <p>Εάν δεν διασφηνιστεί το κενό με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, θα υπάρξει μια δυσαρμονία, όπου στη χώρα μας θα υπάρχει νόμος για το ποιός προσφέρει ιαματικό-θερμαλιστικό τουρισμό και τουρισμό υγείας, αλλά όσον αφορά στον ιατρικό τουρισμό η απόφαση θα είναι μόνο σε υπουργικό επίπεδο. Αυτό πάλι μπορεί να έχει συνέπειες για τον αναπτυξιακό νόμο και άλλα θέματα στο μέλλον.</p> <p>Τέλος, ένα δεύτερο θέμα έχει να κάνει με την η KYA του 2013 που κάνει πρόβλεψη για μητρώο παρόχων ιατρικού τουρισμού και πιστοποίηση.</p> <p>Αντίστοιχα, υπάρχουν υπουργικές αποφάσεις για μητρώο και πιστοποιητικό ιαματικού τουρισμού και υπουργικές αποφάσεις για Κέντρα Αναζωογόνησης. Μήπως θα πρέπει να υπάρξει αναφορά στο Νομοσχέδιο σε μητρώο και πιστοποίηση με βάση ΥΑ ή KYA, και για τα τρία σκέλη του τουρισμού υγείας, δηλαδή ιατρικό, ιαματικό και τουρισμό ευεξίας;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Ναπολέων Κάτσος</b></p>
1 0	<p>Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθ. 1 της KYA 27217/2013 «Πάροχος Ιατρικού Τουρισμού: Δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας παροχής πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ο οποίος λειτουργεί νομίμως και παρέχει συνολικά ή κατά τμήμα ή μονάδα υπηρεσίες Ιατρικού Τουρισμού σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.».</p> <p>Σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 1 της ΥΑ 2704/2018 «Ιαματικός τουρισμός είναι ειδική μορφή παροχής τουριστικών υπηρεσιών σε περιοχές των οποίων κύριο χαρακτηριστικό αποτελεί η χρήση αναγνωρισμένων ιαματικών φυσικών πόρων σε ειδικές εγκαταστάσεις» και ως «Ως ιαματικοί φυσικοί πόροι θεωρούνται φυσικά νερά (ψυχρά ή θερμά), ατμοί, φυσικά αέρια, πηλοί ή ηφαιστειακών λίθων, που έχουν ιαματικές ιδιότητες, αναγνωρισμένες σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου» (σ.σ. «του παρόντος νόμου» μάλλον αναφέρεται στο ν. 3498/06)</p> <p>Σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4238/2014 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθ.40 του ν. 4272/14, «Οι μονάδες ιαματικής θεραπείας, τα κέντρα ιαματικού τουρισμού – θερμαλισμού και τα κέντρα θαλασσοθεραπείας, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 3498/2006, δύνανται να αναγνωρίζονται ως μονάδες παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας.»</p> <p>Με βάση τα παραπάνω, το τελευταίο εδάφιο του παρόντος άρθρου, σε ποιες ακριβώς εγκαταστάσεις αναφέρεται; και εάν θεωρηθεί ότι ο ιατρικός τουρισμός παρέχεται σε εγκαταστάσεις μονάδων παροχής πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ο ιαματικός – θερμαλιστικός τουρισμός παρέχεται σε ειδικές εγκαταστάσεις που κάνουν χρήση αναγνωρισμένου ιαματικού φυσικού πόρου (ΜΙΘ, ΚΙΤ-Θ κ.α.), τότε σε ποιες εγκαταστάσεις παρέχεται ο τουρισμός ευεξίας;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Αναστασία Ψουρούκα</b></p>
1 1	<p>Το παρόν δεν λαμβάνει υπ' όψη τον την υπάρχουσα «ωρίμανση» του θέματος, όσον αφορά τον ιατρικό τουρισμό. Η KYA 27217 /2013 (ΦΕΚ Β 3077 /2013) άφηνε λίγα ζητήματα για νομοθετική ρύθμιση. Έχουν ήδη χαθεί πέντε χρόνια και επανερχόμαστε σε φάση μεγαλύτερης ασάφειας.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γαρμπής Διονύσιος</b></p>
1 2	<p>Δεν έχει ληφθεί υπ' όψη η ήδη υπάρχουσα «ωρίμανση» του θέματος. Οι εκκρεμότητες που άφηνε η KYA 27217/2013 (ΦΕΚ Β 3077/2013) ήταν</p>

	<p>ελάχιστες και συγκεκριμένες. Με το παρόν επανερχόμαστε σε γενικότητες.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Γαρμπής Διονύσιος</b></p>	
<b>1</b> <b>3</b>	<p>Διαπιστώνω πως δεν αναφέρετε πουθενά ο Προσβάσιμος Τουρισμός ή Τουρισμός αμεΑ , αν και αφορά και 3ης ηλικίας.</p> <p>Απίστευτα ποσά δαπανούν οι αμεΑ και οικογένειες αυτών η ιστοσελίδα European Network for Accessible Tourism θα σας δώσει μια πολύ καλή εικόνα. Εκεί επίσης (στο ελληνικό τμήμα) υπάρχουν οι κατάλληλοι ανθρωποί που θα σας φανούν χρήσιμοι όταν συνειδητοποιήσετε τα πραγματικά τεράστια οικονομικά κα ήχι μόνο ,οφέλη που μια σωστή προσέγγιση ,σχεδιασμός,στρατηγική,μπορεί να προσφέρει σ αυτόν τον τομέα του τουρισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Οδυσσεας Σαββόπουλος</b></p>	

### Άρθρο 18

<b>1</b>	<p><b>Φεστιβάλ:</b> Τα Φεστιβάλ αποτελούν συλλογικές εκφράσεις πολιτιστικών προβολλών και τον βασικό πυλώνα διαχείρισης και πόλου έλξης των καλλιτεχνών, φορέων και κοινού από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Τα φεστιβάλ τα προβάλλουν επίσης στην Ελλάδα και το εξωτερικό, εξειδικευμένα portals και ιστότοποι για Φεστιβάλ.</p> <p>Τα Φεστιβάλ και οι ψηφιακοί ιστότοποι προβολής Φεστιβάλ θα πρέπει εφόσον είναι καταγεγραμμένοι σε μητρώο, να λαμβάνουν αυτόματα την Αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού και καθώς επίσης και συμβολική οικονομική συνδρομή για την προβολή του καλού ονόματος του Υπουργείου Τουρισμού και του πολιτισμού.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
<b>2</b>	<p>Το κοινωνικό πρόσωπο του Υπουργείου Τουρισμού και συμπόρευση με άλλα Υπουργεία, σε επίπεδο κατανόησης σύγχρονων αναγκών ή φαινομένων (σχετίζεται και με αιγίδα).</p> <p>Ήταν απέλπιδα η προσπάθειά μου να βρω κατηγορία στη διαβούλευση αυτή ώστε να εντάξω το σχόλιό μου αυτό. Ισως να έχει ενδιαφέρον όμως καθώς αναπτύσσει μια διαφορετική παράμετρο συνεργασιών που σχετίζεται με την αποδοχή, την ευαισθητοποίηση και την ενημέρωση, με έναν πιο οργανωμένο τρόπο. Με την επιφύλαξη να μην είμαι πλήρως ενημερωμένος και το Υπουργείο Τουρισμού ήδη να κινείται σε αυτού του είδους τις συμμετοχές, καταθέτω την πρότασή μου με στόχο τουλάχιστον να μην εξαιρεθεί ως φαινόμενο από την κατάθεση του νομοθέτη.</p> <p>Αν και υπάρχει ειδική πρόβλεψη από άλλα Υπουργεία, σχετικά με το μεταναστευτικό ή το προσφυγικό θέμα, το Υπουργείο Τουρισμού δεν πρέπει να εξαιρεί τους πολιτικούς, οικονομικούς, μετανάστες, ταξιδευτές, πρόσφυγες και τα αναγνωρισμένα ως θύματα παράνομου εμπορίου ανθρώπων, προβάλλοντας και το κοινωνικό πρόσωπο της πολιτείας σε έναν ακόμη τομέα, σε αυτόν του τουρισμού.</p> <p>Είναι φαινόμενο των τελευταίων ετών, λόγω των εμπόλεμων ζωνών που έχουν δημιουργηθεί στην ευρύτερη περιοχή και σε πιο μακρινές χώρες, να παρατηρείται μεγάλη κινητικότητα πληθυσμών, από τόπο σε τόπο.</p> <p>Επισκέπτες, οι οποίοι για διαφορετικούς λόγους, οικονομικών δυνατοτήτων, επιλογών ή βίαιης μετατόπισης πληθυσμών και πολέμων αναγκάζονται να βρεθούν σε έναν ξένο τόπο, πρέπει να απολαμβάνουν τη φιλοξενία (όπως γίνεται ήδη αρκετά οργανωμένα, ή σε περιπτώσεις δυσανάλογα) του τόπου, αλλά και την αναγνώριση τους, όχι ως παιδιά ενός κατώτερου θεού, αλλά ως φίλια πρόσωπα και άτομα που κάποτε ίσως οι κατατρεγμένοι αυτοί άνθρωποι και τα παιδιά τους να αποζητήσουν να απολαύσουν τις χαρές μιας διαφορετικής φιλοξενίας στη χώρα που τους υποδέχτηκε, όταν βρέθηκαν σε βαθιά και ταπεινή ανάγκη.</p> <p>Η στήριξη των μεταναστών και των προσφύγων, με την ενεργή συμβολή του Υπουργείου Τουρισμού, είναι μια κατάθεση ψυχής και ύψιστη έκφραση αποδοχής, από ένα υπουργείο που έχει τόσο ειδική θέση στο κοινωνικό γίγνεσθαι.</p> <p><b>Σημεία και στόχοι</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αναγνώριση εκ νέου αυτών των κινήσεων των μεταναστών και η</li> </ol>	

	<p>οικονομική στήριξη των περιοχών με υψηλή τουριστική κίνηση, μέσα από προγράμματα στήριξης που θα συνδέονται με το Υπουργείο Τουρισμού (αν δεν γίνεται ήδη), συμβάλλοντας έτσι:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. στην απορρόφηση πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη συνεργασία νεοεισερχόμενων κλάδων και τομέων του τουρισμού,</li> <li>1.2 Στην οικονομική στήριξη των μεταναστών, προσφύγων διέλευσης, προσωρινής ή άλλης διαμονής,</li> <li>1.3 Στη στήριξη των τοπικών κοινωνιών και στην ελαχιστοποίηση των κοινωνικών εντάσεων,</li> </ol> <p>2. Έτσι, το Υπουργείο Τουρισμού γίνεται συμμέτοχος στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και στηρίζει μέσα από δυνατότητες που δίνουν τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις τοπικές κοινωνίες, οι οποίες βιώνουν κοινωνικές πιέσεις, λόγω της υψηλής κίνησης μεταναστών.</p> <p>3. Αποδοχή μέσα από έναν ακόμη κλάδο, αυτόν του Τουρισμού.</p> <p>4. Δημιουργία νέων μοντέλων διαχείρισης του φαινομένου και στοιχείων κοινωνικής στήριξης στον αναφερόμενο κλάδο, με τη στήριξη εξειδικευμένου προσωπικού διαχειριστών.</p> <p>5. Δημιουργία μοντέλου ενημέρωσης των κλασικών επισκεπτών, για την ειδική αυτή ομάδα επισκεπτών (μεταναστών και προσφύγων), ή ακόμη και δημιουργία τοπικών επιδοτούμενων προγραμμάτων συμμετοχής κοινωνικής στήριξης, από δύος επισκέπτες τουρισμού ενδέχεται να έχουν ενδιαφέρον να στηρίξουν και να συμμετέχουν εθελοντικά σε προκαθορισμένες δράσεις.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Παναγιώτης Νόιφελτ</b></p>	
3	<p>Η γνώμη μου είναι ότι η αιγίδα θα πρέπει να δίνεται με ποιοτικά και όχι ποσοτικά κριτήρια.</p> <p>Η Ελλάδα έχει μοναδικότητες που μπορούν να δώσουν πανέμορφες εμπειρίες σε κάθε είδος ταξιδευτή.</p> <p>Κάποιες από αυτές δύμας είναι για μικρές ομάδες και όχι για μαζικό τουρισμό. Νομίζω χρειάζεται προσοχή σε αυτό το θέμα για να παίρνουν την αιγίδα όσοι προσφέρουν ποιότητα και όχι απλά ποσότητα.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Νίκος Αϊβατζίδης</b></p>	
4	<p>Υπό την αιγίδα ότι προβάλλει τον αποκεντρωμένο, βιώσιμο – αειφόρο – υπεύθυνο τουρισμό.</p> <p>Υπό την αιγίδα εκείνον τον τουρισμό</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) που δεν ενισχύει τις ήδη κορεσμένες περιοχές</li> <li>β) που προβάλλει κυρίως εκείνο το μείγμα τουρισμού που ενισχύει την τοπική οικονομία</li> <li>γ) που έχει υιοθετήσει του 17 Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (Ατζέντα 2030) και που παίρνει μέτρα για να υλοποιήσει τους 4 στόχους που έχουν σχέση με τον τουρισμό.</li> </ul> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΦΙΛΟΙ της ΦΥΣΗΣ/ Naturefriends Greece</b></p>	

### Άρθρο 19

1	<p>Θα πρέπει να γίνουν αναλυτικές και συγκεκριμένες αναφορές για τα Εθνικά Πάρκα, περιοχές Natura κλπ. όσον αφορά δραστηριότητες. Υπάρχουν μεγάλα κενά στη νομοθεσία σχετικά με τις παραπάνω περιοχές.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Φλώρινα</b></p>	
2	<p>Όλες οι επιχειρήσεις που απευθύνονται σε τουρίστες ή δραστηριοποιούνται σε τουριστικές περιοχές , μπορούν να θεωρηθούν εν δυνάμει τουριστικές επιχειρήσεις .</p> <p>Οι βασικότερες δύμας είναι αυτές των τουριστικών καταλυμάτων .</p> <p>Οι οποίες μπορούν να παρέχουν και επιπλέον θεματικές υπηρεσίες .</p> <p>Είναι αυτές που ένας καταναλωτής (τουρίστας ) συνήθως ,αν όχι πάντα , προγραμματίζει κράτηση . Αρά και ενδιαφέρεται για τις υπηρεσίες τους πρώτα .</p> <p>Οι επιχειρήσεις καταλυμάτων (όπως όλες οι επιχειρήσεις ) μπορούν να κάνουν χονδρική πώληση (στους ταξιδιωτικούς πράκτορες ) ή λιανική πώληση (στους τελικούς καταναλωτές )</p>	

	<p>Μέχρι τώρα ο κρατικός φορέας ( η διοίκηση ) δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε οι επιχειρήσεις καταλυμάτων να μπορούν να παρουσιάσουν ή να προωθήσουν, συλλογικά ή συγκεντρωτικά , μέσω ενός κρατικού εκπρόσωπου( κρατικής υπηρεσίας ) τις υπηρεσίες τους .</p> <p>Η δημιουργία ενός τμήματος προώθησης και επικοινωνίας με τουριστικούς πράκτορες ,θα έχει ως σκοπό την συγκέντρωση όλων αυτών των επιχειρήσεων καταλυμάτων ,και στόχο την επίτευξη μεγαλύτερου μεριδίου (ποιοτικά και ποσοτικά ) της τουριστικής αγοράς .</p> <p>Με μεγάλες πιθανότητες επιτυχίας αφού</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Θα παρακάμπτονται πολλοί μεσάζοντες ,</li> <li>2. θα είναι πιο στοχευμένη η αναζήτηση</li> <li>3. με ελκυστικότερη τιμή στον ταξιδιωτικό πράκτορα</li> <li>4. και με περισσότερα περιθώρια κέρδους στα τουριστικά καταλύματα</li> </ol> <p>Η δημιουργία ενός τμήματος ανάπτυξης και διαχείρισης μιας ιστοσελίδας που να προωθεί το ελληνικό τουριστικό προϊόν</p> <p>θα έχει ως σκοπό την παρουσίαση όλων των τουριστικών επιχειρήσεων ,όλων των θεματικών ,που το επιθυμούν και πληρούν κάποιες προϋποθέσεις .</p> <p>επίσης θα παρέχεται η δυνατότητα συναλλαγών άμεσα με όσους καταναλωτές το επιθυμούν .(ότι συμβαίνει σε πολλές ιστοσελίδες μεγάλων εταιρειών ,ήδη ).</p> <p>Αυτή η δημιουργία της ιστοσελίδας αν συνοδευτεί με μια καλή θέση στις μηχανές αναζήτησης και με μια επίτευξη μεγάλου όγκου προβεβλημένων επιχειρήσεων ,εκτιμώ ότι θα έχει επιτυχία . Γιατί και με αυτή</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Τζογιας Θεοδωρος</b></p>	
3	<p>Όλες οι επιχειρήσεις που απευθύνονται σε τουρίστες ή δραστηριοποιούνται σε τουριστικές περιοχές , μπορούν να θεωρηθούν εν δυνάμει τουριστικές επιχειρήσεις .</p> <p>Οι βασικότερες όμως είναι αυτές των τουριστικών καταλυμάτων .</p> <p>Είναι αυτές που ένας καταναλωτής (τουρίστας ) συνήθως ,αν όχι πάντα , προγραμματίζει κράτηση . Αρά και ενδιαφέρεται για τις υπηρεσίες τους πρώτα .</p> <p>Οι επιχειρήσεις καταλυμάτων (όπως όλες οι επιχειρήσεις ) μπορούν να κάνουν χονδρική πώληση (στους ταξιδιωτικούς πράκτορες ) ή λιανική πώληση (στους τελικούς καταναλωτές )</p> <p>Μέχρι τώρα ο κρατικός φορέας ( η διοίκηση ) δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε οι επιχειρήσεις καταλυμάτων να μπορούν να παρουσιάσουν ή να προωθήσουν, συλλογικά ή συγκεντρωτικά , μέσω ενός κρατικού εκπρόσωπου( κρατικής υπηρεσίας ) τις υπηρεσίες τους .</p> <p>Η δημιουργία ενός τμήματος προώθησης και επικοινωνίας με τουριστικούς πράκτορες ,θα έχει ως σκοπό την συγκέντρωση όλων αυτών των επιχειρήσεων καταλυμάτων ,και στόχο την επίτευξη μεγαλύτερου μεριδίου (ποιοτικά και ποσοτικά ) της τουριστικής αγοράς .</p> <p>Με μεγάλες πιθανότητες επιτυχίας αφού</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Θα παρακάμπτονται πολλοί μεσάζοντες ,</li> <li>2. θα είναι πιο στοχευμένη η αναζήτηση</li> <li>3. με ελκυστικότερη τιμή στον ταξιδιωτικό πράκτορα</li> <li>4. και με περισσότερα περιθώρια κέρδους στα τουριστικά καταλύματα</li> </ol> <p>Η δημιουργία ενός τμήματος ανάπτυξης και διαχείρισης μιας ιστοσελίδας που να προωθεί το ελληνικό τουριστικό προϊόν</p> <p>θα έχει ως σκοπό την παρουσίαση όλων των τουριστικών επιχειρήσεων ,όλων των θεματικών ,που το επιθυμούν και πληρούν κάποιες προϋποθέσεις .</p> <p>επίσης θα παρέχεται η δυνατότητα συναλλαγών άμεσα με όσους καταναλωτές το επιθυμούν .(ότι συμβαίνει σε πολλές ιστοσελίδες μεγάλων εταιρειών ,ήδη ).</p> <p>Αυτή η δημιουργία της ιστοσελίδας αν συνοδευτεί με μια καλή θέση στις μηχανές αναζήτησης και με μια επίτευξη μεγάλου όγκου προβεβλημένων επιχειρήσεων ,εκτιμώ ότι θα έχει επιτυχία . Γιατί και με αυτή</p>	

	<p>1. Θα προβάλλεται το ελληνικό προϊόν στις πρώτες θέσεις των μηχανών αναζήτησης , για πρώτη φορά      2. Θα είναι ελκυστικότερη η τελική τιμή στον τελικό καταναλωτή (τουρίστα )      3. Θα υπάρχει δυνατότητα μεγαλύτερου περιθώριού κέρδους στις τουριστικές επιχειρήσεις .</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Τζογιας Θεοδωρος</b></p>	
4	<p>Για τη διεκδίκηση και διοργάνωση ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς εμβέλειας, πρότασή μας είναι το σχέδιο νόμου να συμπεριλάβει το παρακάτω άρθρο λόγω του ειδικού καθεστώτος και όρων των αγώνων αυτών:</p> <p>Άρθρο ...</p> <p>1. Συνίσταται Επιτροπή Διεκδίκησης και Διοργάνωσης ή Φιλοξενίας διεθνών επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων («Επιτροπή Διεκδίκησης»), με σκοπό τη διεκδίκηση επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς κύρους στην Ελλάδα και την προετοιμασία, οργάνωση ή φιλοξενία και εκτέλεση των αγώνων αυτών. Λόγω της υψηλής τεχνολογικής κατάρτισης και των θεσμικών ιδιομορφιών των επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς κύρους, η διεκδίκηση τους θα γίνει με συνεργασία του Δημόσιου, συμπεριλαμβανομένων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, και Ιδιωτικού τομέα.</p> <p>2. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Διεκδίκησης, είναι οι εξής: α) Η ευθύνη για την ανάπτυξη των δημοσίων και διεθνών σχέσεων για τη διεκδίκηση διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων και ειδικότερα η προβολή της Χώρας στους τομείς πολιτισμού, τουρισμού, οικονομίας, τεχνικής υποδομής και τεχνολογίας, β) Η ευθύνη για τη σύνταξη και έγκριση του φακέλλου υποψηφιότητας για τη διοργάνωση των διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων και η μέριμνα για το συντονισμό των προγραμμάτων άλλων φορέων που υποστηρίζουν τη διεκδίκηση των αγώνων αυτών, γ) Η παρακολούθηση, σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία και φορείς, της εκτέλεσης και μέριμνας για το συντονισμό της πραγματοποίησης των αναγκαίων για τους αγώνες μελετών και τεχνικών έργων, δ) Η σύνταξη και παρακολούθηση της εξέλιξης του επιχειρησιακού σχεδίου, που αναλύεται σε οργανωτικό, τεχνικό και οικονομικό πρόγραμμα για την προετοιμασία της διεκδίκησης των αγώνων αυτών, ε) Η διεκπεραίωση κάθε θέματος που έχει σχέση με τη διεκδίκηση, στ) Η συγκρότηση επιτροπών και ομάδων εργασίας που είναι απαραίτητες για την εκπλήρωση της αποστολής της επιτροπής, ζ) Η προώθηση ιδιαίτερα δια μέσου των Αθλητικών Ομοσπονδιών και του Απόδημου Ελληνισμού, της πραγματοποίησης των σκοπών της και η) ο συντονισμός των συναρμόδιων φορέων για τη διεξαγωγή των διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων, που θα αναληφθούν.</p> <p>3. Με απόφαση του Πρωθυπουργού, κατόπιν πρότασης και σύμφωνης γνώμης Φιλοξενούντος Φορέα, καθορίζονται τα μέλη της Επιτροπής Διεκδίκησης και τα θέματα που σχετίζονται με τη συγκρότηση, τη σύνθεση, την οργάνωση και τη λειτουργία της, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του παρόντος. Ως Φιλοξενών Φορέας ορίζεται φορέας ιδιωτικός ή δημόσιος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ο οποίος επιλέγεται και ορίζεται από τις αρχές διοργάνωσης διεθνών επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων, σύμφωνα με τα εσωτερικά πρωτόκολλα και τις διαδικασίες που ρυθμίζουν την εκάστοτε διοργάνωση διεθνών επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών αγώνων.</p> <p>4. Η διεκδίκηση της ανάληψης της εκάστοτε διοργάνωσης πραγματοποιείται από την Επιτροπή Διεκδίκησης. Από τα μέλη της Επιτροπής Διεκδίκησης συνίστανται δύο υποεπιτροπές, η Υποεπιτροπή Διαχείρισης, σκοπός της οποίας είναι η εν γένει διαχείριση και διεκπεραίωση των αποφάσεων της Επιτροπής Διεκδίκησης και η Υποεπιτροπή Προβολής, σκοπός της οποίας είναι η προβολή του εκάστοτε εγχειρήματος, οι δημόσιες σχέσεις και η εκπροσώπηση της Επιτροπής Διεκδίκησης. Η Υποεπιτροπή Διαχείρισης και η Υποεπιτροπή Προβολής εκπροσωπούνται με ίσο αριθμό ψήφων αναφορικά με τη λήψη αποφάσεων της Επιτροπής Διεκδίκησης. Οι ειδικότερες αρμοδιότητες, η σύνθεση και τα μέλη της Υποεπιτροπής Διαχείρισης ορίζονται με την απόφαση του Πρωθυπουργού της παρ. 3 του παρόντος. Ως μέλη της Υποεπιτροπής Διαχείρισης μπορούν να συμμετέχουν, ενδεικτικά, εκπρόσωποι του ΕΟΤ, ο Γενικός Γραμματέας Τουρισμού, εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών,</p>	

	<p>του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, του Υπουργείου Τουρισμού, του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., ο Διαμεσολαβητής του Επενδυτή του Οργανισμού ENTERPRISE GREECE και δσοι φορείς των οποίων η συνδρομή κρίνεται αναγκαία για την εκπλήρωση των νομικών και υλικοτεχνικών αναγκών της διεκδίκησης και διοργάνωσης των αγώνων. Τα μέλη της Υπεπιτροπής Προβολής ορίζονται με υπόδειξη του Φιλοξενούντος Φορέα και αποτελούνται, ενδεικτικά, από αθλητές, μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας, πρόσωπα και εκπροσώπους φορέων που ο Φιλοξενών Φορέας κρίνει ότι θα βοηθήσουν στη διεκδίκηση και διοργάνωση ή φιλοξενία των αγώνων και η αμοιβή τους ορίζεται με την απόφαση του Πρωθυπουργού της παρ. 3 του παρόντος. Ο Φιλοξενών Φορέας, με επικεφαλής τον νόμιμο εκπρόσωπό του, θα αναλάβει τις διαπραγματεύσεις με τις διοικήσεις των διεθνών επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών διοργανώσεων, θα εκπροσωπεί και θα ενεργεί για λογαριασμό της Επιτροπής Διεκδίκησης, εντός των κατευθυντηρίων γραμμών που θα λαμβάνει από τον Πρωθυπουργό και τα πρόσωπα που αυτός θα υποδείξει και εντός των θεσμών που διέπουν τους διεθνείς επαγγελματικούς ιστιοπλοϊκούς αγώνες.</p> <p>5. Σε περίπτωση ανάληψης διεθνούς επαγγελματικού ιστιοπλοϊκού αγώνα, με προεδρικό διάταγμα θα καθορίζονται οι χερσαίοι και θαλάσσιοι χώροι διεξαγωγής του αγώνα και οι ειδικότεροι όροι για τη διοργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων αυτών.</p> <p>6. Η χρηματοδότηση της Επιτροπής Διεκδίκησης θα πραγματοποιηθεί αφενός με δημόσιους πόρους και ιδίως με πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διατίθενται και θα διατεθούν προς το σκοπό ανάπτυξης παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού και έχουνης εξειδίκευσης και αφετέρου με ιδιωτικούς πόρους.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: GREEK CHALLENGE FBC</b></p>	
5	<p>Ειμαστε τετραμελεις οικογενεια με τον συζυγο μου 57 χρονων ΑΜΕΑ με 85% αναπηρια</p> <p>Εχουμε δυο παιδια ενα 19 χρονων που ειναι φοιτητρια και αλλη μια 11 χρονων Εγω ειμαι ανεργη και προσπαθουμε να τα βγαλουμε περα με την αναπηρικη συνταξη</p> <p>Οι διακοπες που μας παρειχε η εργατικη εστια κοπηκαν και τα διαφορα προγραμματα που τρεχουν δεν ειναι για συνταξιουχον ΑΜΕΑ και τα προστατευομενα μελη τους</p> <p>Περιμενουμε ενα προγραμμα που να αφορα ευπαθεις ομαδες</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΨΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ</b></p>	

## B.2. ΣΧΟΛΙΑ ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

A/A	Προτεινόμενο Σχόλιο ανά άρθρο	Σχολιασμός
	<p>Αναφερόμενοι στο Θέμα της περίληψης, ως Φορέας εκπροσώπησης κλάδου του Τουρισμού παραθέτουμε τις απόψεις μας σε ορισμένα Άρθρα του Νομοσχεδίου:</p> <p>. Κατ' αρχάς θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι, από τη δραστηριότητα των κρουαζιεροπλοίων στους τουριστικούς προορισμούς κρουαζιέρας της επικράτειας, θα μπορούσαν να επωφεληθούν και οι αναφερόμενες στο παρών Σχέδιο Νόμου άλλες μορφές τουρισμού, εφόσον υπάρξει το κατάλληλο πλαίσιο ενημέρωσης των επισκεπτών - εκατομμυρίων τουριστών που επισκέπτονται τη Χώρα με κρουαζιερόπλοια.</p> <p>. Στο Άρθρο 9, που αναφέρεται στον θαλάσσιο τουρισμό. Είναι σκόπιμο να υπάρξει ανάλογη συμπλήρωση στην παράγραφο (α). που να περιλαμβάνει και την κατηγορία των κρουαζιερόπλοιων που εκτελούν ημερήσιες κρουαζιέρες.</p> <p>Θα πρέπει πάντως να τονιστεί ότι, ο Θαλάσσιος τουρισμός - κρουαζιέρα, από τότε που άρχισε να αναπτύσσεται στην Χώρα μας, προσφέρει την καλύτερη διαφήμιση, συνδράμοντας στην αύξηση του τουριστικού</p>	

<p>ρεύματος. Για αυτό, στη σκέψη για διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, είναι ανάγκη να λειτουργήσουν όλοι μηχανισμοί, προκειμένου για την επίτευξη του στόχου.</p> <p>3. Προκειμένου για την αναγκαία εκπαίδευση του προσωπικού. που ασχολείται σε όλες τις μορφές τουρισμού, όχι μόνο σε αυτές που υπάρχει σήμερα ανάπτυξη, αλλά και για όσες άλλες υπάρχει στόχος να συμβεί αυτό, είναι ευκαιρία, στο παρών να συμπεριληφθούν διατάξεις σχετικά με την εκπαίδευση προσωπικού στις σχολές τουριστικών επαγγελμάτων. Για παράδειγμα, στο σημείο αυτό Θα μπορούσε να προβλέπεται εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, μεταξύ των άλλων, στελεχών εταιρειών κρουαζιερόπλοιων που καλύπτουν ανάγκες στο ευρύ φάσμα του τουριστικού τομέα.</p> <p>4. Κρίνεται σκόπιμο όπως, προκειμένου για ρυθμίσεις που θα πρέπει να αναλύονται, η έννοια, οι σκοποί, οι στόχοι και οι δραστηριότητες, υπάρχει αντίστοιχη διάταξη σε κάθε κατηγορία τουρισμού και για την περίπτωση του θαλάσσιου τουρισμού στο Άρθρο 9, ώστε να προβλέπεται η έκδοση εκτελεστικών πράξεων, (Διαταγμάτων ... Υπουργικών Αποφάσεων), που θα στοχεύουν στην ανάπτυξη κάθε κατηγορίας με κάθε λεπτομέρεια και κατευθυντήριες οδηγίες με παρότρυνση προς τους αρμόδιους φορείς, ώστε όλα να αποτελέσουν ένα κίνητρο, κατ' αρχάς Νομοθετικής υποχρέωσης και κατά δεύτερον ενεργειών που θα συγκλίνουν συνολικά στους ελκυστικούς όρους όλων των κλάδων και μορφών, προς γενικότερο όφελος του κυρίου κορμού, που είναι ο τουρισμός.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> "Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας</p>	
---	--

<p>Θέμα: Θέσεις επί του Σχεδίου Νόμου «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του Θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις»</p> <p>Ο κλάδος μας χαιρετίζει, κατ' αρχήν, την πρωτοβουλία του Υπουργείου Τουρισμού να συγκεντρώσει όλες τις γνωστές σήμερα ειδικές μμορφές τουρισμού σε έναν νόμο και να ρυθμίσει με αυτόν και μορφές θεματικού τουρισμού για τοποίες δεν υπάρχουν ακόμη κανόνες.</p> <p>Η εποπτεία του κράτους στις ειδικές μμορφές τουρισμού θα οδηγήσει στον εκσυγχρονισμό και στη βελτίωση του τρόπου με τον οποίο αυτές προσφέρονται στο κοινό, με συνέπεια την παροχή καλύτερων και ασφαλέστερων υπηρεσιών στον συγκεκριμένο τομέα, προς όφελος των ενδιαφερόμενων συμμετεχόντων, του περιβάλλοντος, αλλά και της εικόνας της χώρας μας και της βιωσιμότητας του ελληνικού τουρισμού γενικότερα.</p> <p>Όλες οι ειδικές μορφές τουρισμού που αναφέρονται στο ως άνω σχέδιο νόμου, το οποίο έχει αναρτηθεί στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» προς διαβούλευση, είναι υπηρεσίες που παρέχονται από τα τουριστικά γραφεία. Έτσι, ήδη από τώρα ζητάμε να είμαστε ενήμεροι και να υπάρχει συνεννόηση μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού και του φορέα μας για κάθε εκτελεστικό νομοθέτημα (υπουργική απόφαση κλπ.) που θα προκύψει στο μέλλον, για την εφαρμογή της ως άνω νομοθετικής πρωτοβουλίας όταν θα γίνει νόμος του κράτους.</p>	
---	--

	<p>Στο μεταξύ, και επί του συγκεκριμένου υπό διαβούλευση σχεδίου νόμου, έχουμε να κάνουμε κάποιες σημαντικές παρατηρήσεις όσον αφορά ειδικά τα Συνέδρια:</p> <p>Στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 του Σ.Ν. (Πιστοποίηση Επαγγελματία Οργανωτή Συνεδρίων) προβλέπεται ότι: «Επιτρέπεται η διοργάνωση συνεδρίων και από Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών και ειδικότερα Εταιρείες Συμβούλων, Δημοσίων Σχέσεων, Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης», ενώ στις επόμενες παραγράφους του ίδιου άρθρου προβλέπονται οι ελάχιστες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις αυτές προκειμένου να λάβουν Βεβαίωση Λειτουργίας ως «Οργανωτές Συνεδρίων».</p> <p>Όπως όμως καλά γνωρίζετε, στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 393/1976 «Ιδρυση και λειτουργία τουριστικών γραφείων», όπως ισχύει, στην οποία ορίζεται το έργο των τουριστικών γραφείων, το σημείο δ. αναφέρει ως έργο που εκτελείται από τα τουριστικά γραφεία την «διαμεσολάβησιν δια την οργάνωσην πάσης φύσεως συνεδρίων» συνεδρίων.</p> <p>Ένα συνέδριο σπάνια είναι μόνο μία απλή διοργάνωση στο στενό πλαίσιο μιας συνεδριακής αίθουσας. Στη συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων περιλαμβάνει αεροπορική ή άλλη μεταφορά των συνέδρων, διαμονή τους σε ξενοδοχείο, εστίαση, transfers, πιθανόν την παροχή σε αυτούς και άλλων υπηρεσιών στον ελεύθερο από τις εργασίες του συνεδρίου χρόνο περιηγήσεις, ξεναγήσεις κλπ.), δηλαδή πρόκειται για οργανωμένο ταξίδι (ταξιδιωτικό πακέτο).</p> <p>Οι δε υπηρεσίες αυτές, σύμφωνα με την ίδια παράγραφο 2 περύπτωση 1 του άρθρου 1 του Ν.393/1976, και πολύ περισσότερο ο συνδυασμός τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Π.Δ.339/1996 για τα οργανωμένα ταξίδια, αλλά και του Π.Δ. 7/2018 (άρθρο 1 παράγραφος 3) που το αντικαθιστά και θα ξεκινήσει να ισχύει από την 1η Ιουλίου 2018, συνιστούν έργο των τουριστικών γραφείων και μπορούν να πραγματοποιούνται νόμιμα μόνο από αυτά και από κανέναν άλλον επαγγελματία ή επιχειρηση.</p> <p>Όπως προβλέπεται μάλιστα από το άρθρο 12 του Ν. 393/1976, ο παρέχων τις υπηρεσίες του άρθρου 1 του νόμου αυτού χωρίς την προβλεπόμενη στο άρθρο 4 άδεια (σήμερα, πλέον, «βεβαίωση συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων για τη λειτουργία τουριστικού γραφείου»), τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τριών μηνών και χρηματική ποινή. Εάν ο παρέχων τις παραπάνω υπηρεσίες είναι εκπρόσωπος νομικού προσώπου, η ποινή επαυξάνεται σε φυλάκιση μέχρις ενός έτους και χρηματική ποινή. Τα δε αδικήματα αυτά δικάζονται κατά τη διαδικασία που ακολουθείται για τα επ' αυτοφώρω καταλαμβανόμενα πλημμελήματα.</p> <p>Το ζήτημα έχει διευκρινισθεί και με την υπ' αρ. πρωτ. 23565/13.11.2014 επιστολή του Προϊσταμένου του Τμήματος Τουριστικής Πολιτικής, Νομοθετικών Ρυθμίσεων και Μέτρων του Υπουργείου Τουρισμού, η οποία επισυνάπτεται.</p> <p>Παρ' όλα αυτά, μέχρι σήμερα διεξάγονται κατά κόρον συνέδρια που διοργανώνονται από κάθε άλλου είδους επιχειρήσεις εκτός από τουριστικά γραφεία, όπως αυτές που αναφέρονται και στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου, χωρίς τα απαιτούμενα εχέγγυα ποιότητας, αλλά και εγγυήσεων, στα οποία υπόκεινται τα τουριστικά γραφεία όταν</p>
--	---

	<p><b>διοργανώνουν πακέτα.</b></p> <p>Έχουμε παρέμβει πολλές φορές για το ζήτημα αυτό, τόσο στην Πολιτεία όσο και στους ίδιους τους ενδιαφερόμενους, χωρίς μέχρι στιγμής να έχει επιλυθεί το θέμα.</p> <p>Αυτό που είναι απαραίτητο να τονιστεί ιδιαίτερα, είναι ότι <u>τόσο τα Συνέδρια, όσο και όλες οι άλλες δραστηριότητες Θεματικού τουρισμού και ειδικών μορφών του τουρισμού που προβλέπονται στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου, πολύ σπάνια παρέχονται ως μεμονωμένες υπηρεσίες.</u> Η συνήθης πρακτική είναι να συνδυάζονται με άλλες ταξιδιωτικές υπηρεσίες (μεταφορά, διαμονή, εστίαση κλπ.), με συνέπεια να δημιουργείται ταξιδιωτικό πακέτο, όπως αυτό ορίζεται από το Π.Δ. 339/1996 και από το Π.Δ. 7/ΖΟ18. Είναι υποχρεωτικό, συνεπώς, να διοργανώνονται από τουριστικό γραφείο!</p> <p>Αυτό Θα πρέπει δε να αποτυπωθεί ξεκάθαρα στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου, <u>στην αρχή του και σε ξεχωριστό άρθρο, που Θα αφορά όλα τα υπόλοιπα άρθρα και όλες τις προβλεπόμενες σε αυτό δραστηριότητες.</u></p> <p>Είναι πολύ απλό, για όποιον επιθυμεί να ασκεί τις προβλεπόμενες στο σχέδιο νόμου δραστηριότητες σε συνδυασμό με άλλες ταξιδιωτικές υπηρεσίες, να λάβει την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία βεβαίωση συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων για τη λειτουργία τουριστικού γραφείου και να ασκεί νόμιμα τις δραστηριότητες αυτές. Δεν είναι ούμως θεμιτό η ίδια η Πολιτεία να δώσει την εντύπωση σε ένα πλήθος επαγγελματιών ότι μπορούν να ασκούν τις συγκεκριμένες δραστηριότητες χωρίς τις προϋποθέσεις που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία, θέτοντας παράλληλα σε κάθε είδους κινδύνους τους αποδέκτες των υπηρεσιών αυτών, επειδή δεν θα απολαμβάνουν τα εχέγγυα ποιότητας, αλλά και τις απαιτούμενες εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση των υπηρεσιών, στα οποία υπόκεινται τουριστικά γραφεία.</p> <p>Θέλουμε να πιστεύουμε ότι πρόθεση της Πολιτείας είναι να ρυθμίσει όλες τις ειδικές μορφές τουρισμού προς όφελος των αποδεκτών των υπηρεσιών που προσφέρονται στο πλαίσιο τους, και όχι να επιβραβεύσει όσους μέχρι σήμερα διοργάνωναν παράνομα Συνέδρια ή άλλου είδους αθλητικές ή άλλες δραστηριότητες, σε συνδυασμό με άλλες τουριστικές υπηρεσίες, χωρίς να πρόκειται για τουριστικά γραφεία που λειτουργούν νόμιμα. Με βάση όλη τη νομοθεσία που προαναφέρθηκε και ισχύει, οι τελευταίοι εξακολουθούν να μην έχουν δικαιώμα να το κάνουν, και αυτό θα πρέπει να καταστεί απόλυτα σαφές στο υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Θέσεις FedHATTA επί του Σ.Ν. "Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές Τουρισμού - κλπ." - ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ</b></p>	
--	---	--

	<p>Αξιότιμα μέλη της Διευθύνσεως,</p> <p>Εκπροσωπώντας την 'Αμαρτος Οικολογική Α.Ε.' ως Διευθύνων Σύμβουλος, χαιρόμαστε</p> <p>ιδιαιτέρως που το Νομοσχέδιο Θέτει τη προστασία του περιβάλλοντος και την ανταποδοτικότητα στην τοπική κοινωνία στην καρδιά του Θεματικού Τουρισμού. Είναι</p>	
--	---	--

<p>επίσης πολύ σημαντικό που τα άρθρα του Νομοσχεδίου καλύπτουν πλείστες πτυχές της τουριστικής δραστηριότητας.</p> <p>Θα Θέλαμε να επιστήσουμε προσοχή σε δύο ζητήματα όσον αφορά τον Τουρισμό Υγείας.</p> <p>Στο άρθρο 17(<a href="Http://www.opengov.gr/tourism/?p=1435">Http://www.opengov.gr/tourism/?p=1435</a>) το νομοσχέδιο υιοθετεί, σωστά κατά τη γνώμη μας, ένα ευρύ και τριμερή ορισμό του τουρισμού υγείας, ο οποίος διακρίνεται σε ιατρικό (παράγραφος 1), ιαματικό-Θερμαλιστικό (παράγραφος 2) και σε τουρισμό ευεξίας (παράγραφος 3).</p> <p>Ωστόσο, στην κατακλείδα του άρθρου, εκεί όπου ορίζεται πού παρέχεται ο τουρισμός υγείας, ίσως από παράλειψη, έχει μείνει έξω από τις προβλέψεις το πρώτο σκέλος, ο ιατρικός τουρισμός. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι "Ο Τουρισμός Υγείας παρέχεται σε εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής που είναι οι μονάδες ιαματικής Θεραπείας (Μ.Ι.Θ.), τα κέντρα Θαλασσοθεραπείας, τα κέντρα Αναζωογόνησης (spa) και τα κέντρα ιαματικού τουρισμού - Θερμαλισμού (Κ.Ι.Τ.-Θ.)."</p> <p>Αυτές οι προβλέψεις καλύπτουν τον ιαματικό τουρισμό και τον τουρισμό ευεξίας, αλλά δεν ορίζουν πού προσφέρεται ο ιατρικός τουρισμός. Για παράδειγμα, έρχεται αλλοδαπός/ή στην Ελλάδα για να κάνει οδοντιατρικές επεμβάσεις και μαζί με τον/την σύντροφό του μένει σε ένα ξενοδοχείο για 10 ημέρες. Το παράδειγμα είναι υποθετικό και μπορούμε να αντικαταστήσουμε τις οδοντιατρικές επεμβάσεις με οποιαδήποτε άλλη ιατρική πράξη. Το ερώτημα που προκύπτει είναι ποιός είναι ο πάροχος του ιατρικού τουρισμού σε αυτή την περίπτωση; Είναι η μονάδα που προσφέρει τις υπηρεσίες ιατρικής παρακολούθησης και φροντίδας όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17; 'Η είναι η μονάδα όπου διαμένουν οι ασθενείς και οι συγγενείς αυτών που κάνουν χρήση των ιατρικών υπηρεσιών, όπως πάλι αναφέρεται στην ίδια παράγραφο; 'Η είναι και οι δύο, δηλαδή και η μονάδα παροχής ιατρικών υπηρεσιών και η μονάδα παροχής τουριστικών υπηρεσιών, εφόσον υπάρχει κάποια σύμβαση συνεργασίας; Δεν διασαφηνίζεται αυτό.</p> <p>Ωστόσο, υπάρχει ήδη KYA του 2013 KYA 27217/2013 (ΦΕΚ B 3077/2013) η οποία ορίζει ποιοί είναι οι πάροχοι ιατρικού τουρισμού. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 1 ορίζεται ότι 'Πάροχος Ιατρικού Τουρισμού: Δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας παροχής πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας φροντίδας υγείας, ο οποίος λειτουργεί νομίμως και παρέχει συνολικά ή κατά τμήμα ή μονάδα υπηρεσίες Ιατρικού Τουρισμού σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας'</p> <p>Άρα μπορεί να συμπληρωθεί το κενό του νέου νομοσχεδίου, με δύο τρόπους: είτε με σαφή αναφορά στην πρότερη KYA, είτε όχι. Δηλαδή η νέα διατύπωση να είναι "Ο Τουρισμός Υγείας παρέχεται σε εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής που είναι οι μονάδες ιαματικής Θεραπείας (Μ.Ι.Θ.), τα κέντρα Θαλασσοθεραπείας, τα κέντρα Αναζωογόνησης (5ρ8), τα κέντρα ιαματικού τουρισμού - Θερμαλισμού (Κ.Ι.Τ.-Θ.) και σε μονάδες παροχής ιατρικής παρακολούθησης και φροντίδας, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου (και σύμφωνα με την παράγραφο 1 της KYA 27217/2013, (ΦΕΚ B 3077/2013))".</p>
--

	<p>Εάν δεν διασαφηνίστεί το κενό με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, Θα υπάρξει μια δυσαρμονία, όπου στη χώρα μας Θα υπάρχει νόμος για το ποιός προσφέρει ιαματικό-Θερμαλιστικό τουρισμό και τουρισμό υγείας, αλλά όσον αφορά στον Ιατρικό τουρισμό η απόφαση Θα είναι μόνο σε υπουργικό επίπεδο. Αυτό πάλι μπορεί να έχει συνέπειες για τον αναπτυξιακό νόμο και άλλα Θέματα στο μέλλον.</p> <p>Επίσης, η KYA του 2013 κάνει πρόβλεψη για μητρώο παρόχων Ιατρικού τουρισμού και πιστοποίηση. Αντίστοιχα, υπάρχουν υπουργικές αποφάσεις για μητρώο και πιστοποιητικό Ιαματικού τουρισμού και υπουργικές αποφάσεις για Κέντρα Αναζωογόνησης. Μήπως Θα πρέπει να υπάρχει αναφορά στο Νομοσχέδιο σε μητρώο και πιστοποίηση με βάση ΥΑ ή KYA, και για τα τρία σκέλη του τουρισμού υγείας, δηλαδή Ιατρικό, Ιαματικό και τουρισμό ευεξίας;</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b> Napoleon Katsos [napoleon.katsos@amartos.gr]</p>	
--	--	--

	<p>Θέμα: Ένταξη Γεωτουρισμού στο υπό διαβούλευση Σχέδιο Νόμου για Θεματικό Τουρισμό</p> <p>Αξιότιμη κα Κουντουρά,</p> <p>Σας καταθέτουμε πρόταση σχετικά με την προσθήκη μιας παραγράφου στο άρθρο 4 του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τον Θεματικό Τουρισμό που αφορά στην περιγραφή μιας ακόμα μορφής τουρισμού υπαίθρου, αυτής του γεωτουρισμού (έχει υποβληθεί και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαβούλευσης).</p> <p>Ο γεωτουρισμός είναι μια μορφή βιώσιμου και υπεύθυνου τουρισμού που συμπληρώνει τον οικοτουρισμό. Αναπτύσσεται με ταχύτατους ρυθμούς σε όλο τον κόσμο και είναι το βασικό εργαλείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη που προωθούν τα Παγκόσμια Γεωπάρκα της UNESCO, το τρίτο πρόγραμμα αναγνώρισης περιοχών του οργανισμού.</p> <p>Σε όλο τον κόσμο υπάρχουν διάφορες περιγραφές για τον ορισμό του γεωτουρισμού, από το National Geographic μέχρι ανεξάρτητους επιστήμονες, οργανώσεις και φορείς.</p> <p>Μια γενική προσέγγιση του όρου περιγράφει το γεωτουρισμό, ως «μια μορφή βιώσιμου τουρισμού που βασίζεται στη γνώση και στη διεπιστημονική συνέργεια της τουριστικής βιομηχανίας με τη διατήρηση και ερμηνεία του αβιοτικού περιβάλλοντος, συνδυάζοντας όμως την αλληλεπίδρασή του με το ευρύτερο βιοτικό και πολιτισμικό περιβάλλον κάθε τόπου.» (Nekouie - Sadry, B.(2014)" Fundamentals of Geotourism: with special emphasis on Iran", Third Edition. Samt Organization publishers, Tehran.220p.(English Summary available Online at:<a href="http://physio-geo.revues.org/4873?file=1">http://physio-geo.revues.org/4873?file=1</a>).</p> <p>Μια άλλη περιγραφή του όρου είναι αυτή επιστημόνων της Νέας Ζηλανδίας – Αυστραλίας που αναφέρει ως γεωτουρισμό «μια μορφή τουρισμού υπαίθρου που εστιάζει ιδιαίτερα στο τοπίο και τη γεωλογία, προωθώντας τη διατήρηση της γεωποικιλότητας και την κατανόηση των διεργασιών της Γης, μέσα από επισκέψεις σε θέσεις γεωλογικού</p>	
--	--	--

	<p>ενδιαφέροντος και κέντρα πληροφόρησης, τη χρήση γεω-διαδρομών και Θέσεων ερμηνείας γεωπεριβάλλοντος και τη συμμετοχή σε γεω- και άλλες δραστηριότητες» (Newsome, D. And Dowling, R.K. (2010) "Geotourism: The Tourism of Geology and Landscape", Oxford:Goodfellow Publishers).</p> <p>Ο γεωτουρισμός προωθεί την περιβαλλοντική εκπαίδευση και τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος με βιώσιμο τρόπο συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της Ατζέντας 2030. Ο γεωλογικός τουρισμός είναι μια συνιστώσα του γεωτουρισμού.</p> <p><b>Το Παγκόσμιο Δίκτυο των Γεωπάρκων της ΟΥΝΕΣΚΟ</b> (<a href="http://www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks">www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks</a>), που σήμερα αποτελείται από 140 περιοχές σε 38 χώρες του κόσμου και το οποίο εφαρμόζει στην πράξη τον γεωτουρισμό ως το βασικό εργαλείο ανάπτυξης των περιοχών του, έδωσε με τη διακήρυξη της ARUCA το 2011 μια πιο διεσταλμένη και προσαρμοσμένη στα πραγματικά χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του γεωτουρισμού, ερμηνεία (<a href="http://www.europeangeoparks.org/?p=223">http://www.europeangeoparks.org/?p=223</a>).</p> <p>Αυτή την ερμηνεία καταθέτουμε στη διαβούλευση και σας προτείνουμε ως προσθήκη στο άρθρο 4 που αφορά στον Τουρισμό Υπαίθρου. Η προσθήκη που σας ζητούμε είναι η παρακάτω παράνυφος β):</p> <p><b>Άρθρο 4 Τουρισμός Υπαίθρου</b></p> <p><b>α) Οικοτουρισμός Πράσινος τουρισμός.</b></p> <p>6) <b>Γεωτουρισμός:</b> ορίζεται ο τουρισμός ο οποίος διατηρεί και ενισχύει την τοπική ταυτότητα λαμβάνοντας υπόψη τη γεωλογία, το περιβάλλον, τον πολιτισμό, την αισθητική, την κληρονομιά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.</p> <p>Ο Γεωτουρισμός βασίζεται στο γεωλογικό και γεωμρφολογικό περιβάλλον και αφορά στην περιήγηση σε περιοχές ιδιαίτερου γεωλογικού ενδιαφέροντος (σε θέσεις γεωλογικών και γεωμρφολογικών μνημείων και σχηματισμών, απολιθωματοφόρες θέσεις, απολιθωμένα δάση, γεωμορφές, καρστικές δομές, σπήλαια και φαράγγια, αμμοθίνες, ακτές καθώς και σε κάθε άλλη μορφή γεώτοπου).</p> <p>Ο Γεωτουρισμός προωθείται στις περιοχές που έχουν χαρακτηρισθεί από την ΟΥΝΕΣΚΟ ως Παγκόσμια Γεωπάρκα (τα γεωπάρκα και οι γεώτοποι καθορίζονται στο Ν. 3937/2011) καθώς επίσης και σε περιοχές ιδιαίτερου ή και αναγνωρισμένου οικολογικού, πολιτισμικού και ανθρωπογενούς ενδιαφέροντος τα οποία καθορίζονται ή εξαρτώνται από το αβιοτικό περιβάλλον της περιοχής.</p> <p>Ο γεωτουρισμός περιλαμβάνει ήπιες δραστηριότητες που έχουν κυρίως επιστημονικό, εκπαιδευτικό και ερμηνευτικό χαρακτήρα, όπως ενδεικτικά η ερμηνεία και ανάδειξη του αβιοτικού περιβάλλοντος και των σχέσεων του με το Βιοτικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, τον πολιτισμό και τα τοπικά προϊόντα, η ενημέρωση και εκπαίδευση για τις επιπτώσεις και τα μέτρα αντιμετώπισης των φυσικογενών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής, η αναψυχή, η άθληση και η απόλαυση καλής ποιότητας ζωής σε ορεινές και αγροτικές</p>
--	---

	<p>περιοχές, καθώς και η συνέργεια με άλλες μορφές θεματικού τουρισμού. Προωθεί την περιβαλλοντική εκπαίδευση και τη διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος με βιώσιμο τρόπο.</p> <p>γ) Αγροτουρισμός.</p> <p>Ελπίζουμε στη Θετική αντιμετώπιση του αιτήματός μας,</p> <p>Για το Ελληνικό Φόρουμ Γεωπάρκων και τα      Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Λέσβου      Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Ψηλορείτη      Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Χελμού-Βουραϊκού      Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Βίκου-Αώου      Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Σητείας</p> <p>Δρ Χαρ. Φασουλάς      Συντονιστής Ελληνικού Φόρουμ Γεωπάρκων</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ:</b>Charalampos Fassoulas[fassoulas@nhmc.uoc.gr]</p>	
--	---	--

	<p>Προς: Υπουργό Τουρισμού, κυρία Έλενα Κουντουρά</p> <p>Θέμα: Προτάσεις ΣΕΤΚΕ επί Σχεδίου Νόμου με τίτλο «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού» - Μέρος του σχεδίου νόμου «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του Θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις»</p> <p>Κυρία Υπουργέ,</p> <p>Το εν λόγω σχέδιο νόμου που ρυθμίζει το πλαίσιο ανάπτυξης των ώριμων εγχώριων Θεματικών τουριστικών προϊόντων, που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από το Υπουργείο Τουρισμού, Θεωρούμε ότι βρίσκεται σε σωστή κατεύθυνση αφού καλύπτει όλο το φάσμα των ειδικών μορφών του εναλλακτικού τουρισμού και βοηθάει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.</p> <p>Ωστόσο, κατόπιν απόψεων που μας κατέθεσαν οι Ομοσπονδίες-μέλη μας, Θα Θέλαμε να επικεντρωθούμε σε κάποια σημεία και παρακαλούμε, όπως συμπεριληφθούν στο εν λόγω νομοσχέδιο ως επίσημες προτάσεις της Σ.Ε.Τ.Κ.Ε.</p> <p>Καταρχάς, προτείνουμε στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού να προστεθούν ο</p>	
--	--	--

	<p>Γεωτουρισμός, με γνώμονα τα γεωπάρκα του δικτύου της ΟΥΝΕΣΚΟ που υπάρχουν στην χώρα μας και η διάσχιση φαραγγιών (πολλαπλά και ονομαστά καθώς και επισκέψιμα).</p> <p>Κατά δεύτερον, θα θέλαμε να σας επιστήσ υμε την προσοχή στο εξής θέμα: λόγω του ότι αναφερόμαστε σε τουριστικές δραστηριότητες και όχι σε αθλήματα, χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή διότι μέσω του νομοσχεδίου, ενδέχεται κάποιοι επαγγελματικοί κλάδοι να επιχειρήσουν να αποκομίσουν οφέλη. Ειδικά όσον αφορά στις ήπιες υπαίθριες αθλητικές δραστηριότητες όπως η πεζοπορία, το τρέξιμο, η τοξοβολία αναψυχής, η ιστιοπλοΐα, δε θεωρούμε ότι χρειάζεται εξειδικευμένο άτομο για να οδηγήσει, για παράδειγμα, τον επισκέπτη σε ένα χαρτογραφημένο μονοπάτι. Όσον αφορά όμως τον τομέα των έντονων δραστηριοτήτων (πχ. αναρρίχηση, κατάδυση) και αυξημένης επικινδυνότητας (πχ. ελεύθερη πτώση) συμφωνούμε απόλυτα.</p> <p>Στον τομέα του Τουρισμού Αθλητικών διοργανώσεων, δεδομένου ότι η χώρα μας διαθέτει μεγάλη παράδοση στη Θάλασσα, προτείνουμε τη διοργάνωση διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων με στόχο την ανάδειξη των νευραλγικών περιοχών του Ιονίου και του Αιγαίου και τη σύνδεση των αγώνων αυτών με την ναυτική υπεροχή μας και την ιστορικότητα αρκετών περιοχών (Ναυμαχία της Σαλαμίνας -Μάχη του Μαραθώνα-  καρος &amp; Δαίδαλος - Επιστροφή στο Ταξίδι του Οδυσσέα κ.α ).</p> <p>Η διεξαγωγή ιστιοπλοϊκών αγώνων διεθνούς εμβέλειας μπορεί να καταστήσει το Ίονιο και το Αιγαίο χώρους προπονήσεων ομάδων και αθλητών και να επιτύχει την προσέλκυση τουρισμού υψηλού επιπέδου.</p> <p>Ιδιαίτερη βαρύτητα επίσης θεωρούμε ότι θα πρέπει να δοθεί στον Προσκυνηματικό Τουρισμό με συνεργασία του Υπουργείου με την Εκκλησία, ούτως ώστε εκκλησίες και Μονές που είναι καταγεγραμμένες σε τουριστικούς χάρτες και αποτελούν θρησκευτικά μνημεία να μπορούν να είναι επισκέψιμα και όχι να παραμένουν κλειστά. Στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσε μια εκδρομή Θρησκευτικού Τουρισμού να περιλαμβάνει μια πρόταση με φυσιολατρικό ή λαογραφικό χαρακτήρα.</p> <p>Όσον αφορά στον τομέα του Θερμαλιστικού-Ιαματικού τουρισμού, θα πρέπει να αναδειχθούν οι ιαματικοί φυσικοί πόροι σε όλη την Επικράτεια, ώστε οι περιοχές που τους πλαισιώνουν να μπορέσουν να αναπτυχθούν</p>
--	---

	<p>τουριστικά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.</p> <p>Τέλος, το επόμενο διάστημα ο φορέας μας, σε συνεργασία με την εταιρεία πιστοποιήσεων Eurocert, θα ξεκινήσει την υλοποίηση της δράσης «Τουρισμός Εμπειρίας», η οποία έχει σκοπό την προώθηση του «Θεματικού Τουρισμού» δημιουργώντας εξειδικευμένα καταλύματα, τα οποία θα προσφέρουν ανάλογες υπηρεσίες στους επισκέπτες τους. Ο Φορέας μας έχει ήδη προτείνει να συμπεριληφθεί ο "Τουρισμός Εμπειρίας" στα κριτήρια μοριοδότησης/κατηγοριοποίησης των καταλυμάτων του κλάδου μας, ώστε να αποτελέσει κίνητρο για τους επιχειρηματίες τουριστικών καταλυμάτων η ένταξή τους στο πλαίσιο αυτό.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: Σ.Ε.Τ.Κ.Ε.</b></p> <p><b>ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΣΟΣ</b></p>	
--	--	--

	<p>κυρία Υπουργέ,</p> <p>Με αφορμή τη δημόσια διαβούλευση του σχεδίου νόμου με τίτλο «Θεματικός τουρισμός -ειδικές μορφές τουρισμού», επιθυμούμε να σας εκφράσουμε τις παρακάτω παρατηρήσεις μας.</p> <p>Πρόκειται για μια προσπάθεια οριοθέτησης του πλαισίου λειτουργίας άλλων μορφών τουρισμού, εκτός αυτού της παραδοσιακής μορφής των «διακοπών», δηλαδή της ξεκούρασης και της διασκέδασης, ούτως ώστε να μπορέσει να εκμεταλλευθεί η χώρα μας το σύνολο των δυνατοτήτων που διαθέτει, για την πολυθεματική τουριστική ανάπτυξή της.</p> <p>Χρειάζεται ιδιαίτερη προσπάθεια για να γίνει βασική προτεραιότητα όλων μας, ότι η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη είναι στενά συνδεδεμένη με τις τοπικές κοινωνίες και το περιβάλλον, λειτουργούσα ως παράγοντας κοινωνικής και οικονομικής ευημερίας.</p> <p>Θετική κρίνεται η Θέσπιση μορφών πιστοποίησης για τον τουρισμό αθλητικής αναψυχής-περιπέτειας και τον συνεδριακό τουρισμό και θα προτείναμε τη διερεύνηση του θέματος πιστοποίησης και για τις άλλες μορφές Θεματικού τουρισμού, ίσως μέσω της απονομής ειδικού σήματος για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ανά μορφή.</p> <p>Η ως άνω πρόταση στοχεύει, αφενός μεν στο να είναι ξεκάθαρο το τοπίο ότι συγκεκριμένες επιχειρήσεις μπορούν να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις διοργάνωσης και εκτέλεσης προγραμμάτων διαφόρων μορφών θεματικού τουρισμού, αφετέρου δε οι αντισυμβαλλόμενοι τους, συνεργαζόμενες επιχειρήσεις και επισκέπτες - καταναλωτές των υπηρεσιών τους. να είναι βέβαιοι για την αρτιότητα της οργάνωσης του τουριστικού γραφείου.</p> <p>Τέλος όσον αφορά την δομική ανάπτυξη των Θεμάτων στο κείμενο του σχεδίου νόμου,</p> <p>θεωρούμε ότι στο κεφάλαιο δεύτερο με τίτλο «ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ» θα μπορούσαν να παρατίθενται κατά άρθρο όλες οι επί μέρους μορφές του</p>	
--	--	--

	<p>Θεματικού τουρισμού και στο κεφάλαιο τρίτο με τίτλο «ΔΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ», Θα μπορούσαν να περιλαμβάνονται οι διατάξεις για τις πιστοποιήσεις, τα μητρώα και την υποστήριξη [αιγίδα] επιλεγμένων δράσεων, από το Υπουργείο Τουρισμού.</p> <p>Παραμένοντες στη διάθεσή σας για περαιτέρω συνεργασία.</p> <p><b>ΣΧΟΛΙΑΣΤΗΣ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ</b></p>	
--	--	--

