

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Κύρωση της από 30 Ιουλίου 2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ» μεταξύ της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και β) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και εκ τρίτου γ) του Ελληνικού Δημοσίου, δ) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΒΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και ε) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΚΟΛΝΤΑΙΡ ΚΑΡΓΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», και άλλες διατάξεις.»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Κύρωση της από 30 Ιουλίου 2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Ρύθμιση θεμάτων που κατατείνουν στη διαμόρφωση κατάλληλου πλαισίου για την αποτελεσματικότερη και ταχύτερη λειτουργία του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ»

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Τα προβλήματα, το οποία αντιμετωπίζονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι τα ακόλουθα:

Το ακίνητο το οποίο παραχωρείται προς εκμετάλλευση στον ανάδοχο επενδυτή είναι στρατηγικά χωροθετημένο πλησίον της Αθήνας και του Λιμένα του Πειραιά, ενός εκ των σημαντικότερων λιμένων της Μεσογείου, διαθέτει άμεση σιδηροδρομική σύνδεση σε Διευρωπαϊκό Δίκτυο και άμεση οδική πρόσβαση στην Αττική οδό και στο λοιπό Εθνικό Δίκτυο. Ειδικότερα, το ακίνητο διαθέτει άμεση προσβασιμότητα σε ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο με τη νέα διπλή γραμμή υψηλών ταχυτήτων Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ), Θριασίου - Κορίνθου, καθώς και στο νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) μέσω της γραμμής του Προαστιακού σιδηροδρόμου. Η σιδηροδρομική σύνδεση με το Λιμάνι Νέου Ικονίου, όπου υπάρχει τερματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων, πραγματοποιείται με μονή γραμμή μήκους 17 χλμ, η οποία συνδέεται με τη διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Κορίνθου. Επισημαίνεται ότι το λιμάνι του Νέου Ικονίου έχουν ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Σιδηροδρομικών Εμπορευματικών Μεταφορών (οδηγία 91/440/ΕΚ και 2012/34/ΕΕ). Το ακίνητο συνδέεται οδικά μέσω ισόπεδου κόμβου στο βορειοανατολικό άκρο του με την ανατολική περιφερειακή οδό Ασπροπύργου, που συνδέει την Αττική Οδό (κόμβος Ασπροπύργου) με την Λεωφόρο ΝΑΤΟ και αποτελεί κύριο οδικό άξονα της περιοχής.

Σύνδεση Ακινήτου με το οδικό δίκτυο: Η ανατολική περιφερειακή οδός Ασπροπύργου, συνδέει την Αττική Οδό με την Λεωφόρο ΝΑΤΟ και παρέχει πρόσβαση στο Ακίνητο μέσω ενός (1) ισόπεδου κόμβου που χωροθετείται στο βορειοανατολικό άκρο της έκτασης του Ακινήτου. Η ανατολική περιφερειακή οδός Ασπροπύργου συνδέεται με την Αττική Οδό μέσω του κόμβου Ασπροπύργου, ο οποίος έχει ήδη κατασκευασθεί. Με την Λεωφόρο ΝΑΤΟ, το Ακίνητο συνδέεται μέσω ισόπεδου κόμβου με την ανατολική περιφερειακή οδό Ασπροπύργου. Η είσοδος στο Ακίνητο προβλέπεται να βρίσκεται στο βορειοανατολικό του άκρο μέσω ισόπεδου κόμβου τριών (3) σκελών της βόρειας περιφερειακής οδού και της οδού εξυπηρέτησης του Κέντρου. Η βόρεια περιφερειακή οδός θα συνδέεται με ισόπεδο κόμβο τριών (3) σκελών με την ανατολική περιφερειακή οδό Ασπροπύργου.

Σύνδεση Ακινήτου με το σιδηροδρομικό δίκτυο και το Λιμάνι του Νέου Ικονίου: Το ακίνητο συνδέεται με τη σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων Αθηνών - Κορίνθου η οποία εφάπτεται της νότιας πλευράς του Ακινήτου, με παράκαμψη που θα διέρχεται κάτω από την γέφυρα της Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου και αφού διέλθει προηγουμένως με γέφυρα επάνω από το ρέμα Γιαννούλας. Περαιτέρω, το συγκρότημα εγκαταστάσεων του ΟΣΕ έχει σιδηροδρομική σύνδεση με το Λιμάνι Νέου Ικονίου, όπου υπάρχει τερματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων. Η σιδηροδρομική σύνδεση με τον επιλιμένιο σταθμό του Νέου Ικονίου περιλαμβάνει μια μονή σιδηροδρομική γραμμή μήκους δέκα επτά χλμ. (17 km) που συνδέεται με τη διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Κορίνθου. Με την οδηγία

91/440/ΕΟΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις 2001/12/ΕΚ και 2004/51/ΕΚ, η περιοχή και το λιμάνι του Νέου Ικονίου έχουν ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Σιδηροδρομικών Εμπορευματικών Μεταφορών. Επομένως, το Κέντρο έχει απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση προς Βορρά (Σιδηροδρομική Γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης), προς Νότο (Επιλιμένιος σταθμός Νέου Ικονίου) και προς Δύση (Σιδηροδρομική Γραμμή Αθήνας - Πάτρας).

Ως γνωστόν οι εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες οικονομικής ανάπτυξης μιας χώρας. Προκειμένου να εξορθολογίσουν το σύστημα των εμπορευματικών μεταφορών σε τρόπο ώστε να μειώνεται το ελάχιστο κόστος διατήρησης των αποθεμάτων - και κατά συνέπεια να μειωθεί το κόστος των εμπορευμάτων - πολλές ευρωπαϊκές χώρες προχώρησαν στη δημιουργία εμπορευματικών κέντρων. Με τη δημιουργία των εμπορευματικών κέντρων επιτυγχάνεται η καλύτερη οργάνωση των μεταφορικών συστημάτων, που συντελεί στην ελαχιστοποίηση του κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων, από τον προμηθευτή στον τελικό αποδέκτη, η βελτιστοποίηση των μεταφορικών αλυσίδων, με την παράλληλη παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών σε επίπεδο ασφάλειας και αξιοπιστίας, καθώς και η προσαρμογή στις ευνοϊκές διεθνείς συνθήκες για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών που αποτελεί πρωταρχική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με τον ορισμό που επικρατεί διεθνώς, τα εμπορευματικά κέντρα συνίστανται σε οριοθετημένες ζώνες παροχής υπηρεσιών, συναφών με τις μεταφορές, ειδικότερα δε τις συνδυασμένες, καθώς και υπηρεσίες εφοδιαστικής (logistics), όπου οι επιχειρήσεις μπορούν να εγκατασταθούν και να ασκήσουν τις δραστηριότητες τους. Με αυτό τον τρόπο ορίζεται ένα οργανικά ολοκληρωμένο σύνολο δομών, διαρθρωμένων υπηρεσιών και υποδομών διαφορετικών μέσων μεταφοράς, που ιδρύεται και λειτουργεί σε προσδιορισμένη περιοχή, για εξυπηρέτηση συνδυασμένων (διατροπικών) μεταφορών, διαθέτοντας τερματικό σταθμό που συνδυάζει περισσότερα από ένα μέσα μεταφοράς. Οι κύριες λειτουργίες που αναπτύσσουν τα εμπορευματικά κέντρα είναι η οργάνωση και συγκέντρωση φορτίων, η αναδιανομή και ομαδοποίηση φορτίων από διαφορετικές προελεύσεις προς κοινούς προορισμούς, ο ευρύτερος συντονισμός αφίξεων και αναχωρήσεων εμπορευματικών ροών, η συμβατική και εξειδικευμένη αποθήκευση, η οργάνωση τελικής διανομής, η αλλαγή μέσων μεταφοράς, η συσκευασία και αποσυσκευασία προϊόντων, καθώς και άλλες ελαφρές μεταποιητικές δραστηριότητες, όπως η συναρμολόγηση. Είναι ευνόητο ότι αυτές οι λειτουργίες πέραν των απαραίτητων κτιριακών εγκαταστάσεων, απαιτούν σύγχρονο εξοπλισμό μεταφόρτωσης στα διάφορα μεταφορικά μέσα, καθώς και «τριτογενείς» υπηρεσίες πληροφορικής και τηλεματικής για την επίτευξη της αποτελεσματικής οργάνωσης των μεταφορών. Μία από τις σημαντικότερες λειτουργίες των εμπορευματικών κέντρων είναι η αλλαγή μέσου μεταφοράς, με την οποία ένα εμπορευματικό κέντρο επαυξάνει τις δυνατότητες αναδιανομής της κίνησης και επεκτείνει την έννοια της διαλειτουργικότητας σε περισσότερα του ενός δίκτυα μέσων μεταφοράς. Αυτό επιτρέπει την προσπελασιμότητα από τα δίκτυα υποδομής όλων των μέσων, έτσι ώστε τα εμπορευματικά κέντρα να αποτελούν κέντρα προσέλκυσης κίνησης για συνδυασμένες μεταφορές. Από μελέτες και έρευνες που έχουν εκπονηθεί διεθνώς, προκύπτει ότι ο σιδηρόδρομος - ως μεταφορικό μέσον που προσιδιάζει σε μεταφορές φορτίων μεγάλων ποσοτήτων και σε μεγάλες αποστάσεις - καλείται να διαδραματίσει πρωτεύοντα ρόλο στον

τομέα των συνδυασμένων μεταφορών, όπου τα εμπορευματικά κέντρα έχουν τον λειτουργικό ρόλο των «κόμβων».

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκονται οι εξής στόχοι:

Με το έργο «Ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου Θριάσιου Πεδίου» η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. επιδιώκει την ανάπτυξη Εμπορευματικού Κέντρου συνδυασμένων μεταφορών υψηλής στρατηγικής σημασίας σε ακίνητο ιδιοκτησίας της στο Θριάσιο Πεδίο. Η ανάπτυξη του Εμπορευματικού Κέντρου διενεργείται από τον ανάδοχο του διαγωνισμού - ιδιώτη παραχωρησιούχο επενδυτή, ο οποίος αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση, μελέτη, κατασκευή και λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου για 60 έτη από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Παραχώρησης καταβάλλοντας οικονομικό αντάλλαγμα στην Αναθέτουσα Αρχή. Στο πλαίσιο της άνω βασικής επιδίωξης, οι επί μέρους στόχοι και επιδιώξεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. είναι οι εξής: (i) Η κατά το δυνατόν ταχύτερη έναρξη λειτουργίας του Κέντρου. (ii) Η κατασκευή σύγχρονων και λειτουργικών κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων και υποδομών οι οποίες να πληρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας. (iii) Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων συνδυασμένων μεταφορών που προσφέρει το Ακίνητο λόγω της στρατηγικής γεωγραφικής θέσης του (εξυπηρέτηση τόσο από μεγάλες οδικές αρτηρίες όπως η Αττική Οδός και η Λεωφόρος ΝΑΤΟ όσο και από σιδηροδρομικές γραμμές από τον επιλιμένιο σταθμό στο Νέο Ικόνιο). (iv) Η διασφάλιση του ανοικτού χαρακτήρα του Κέντρου μέσω της εξυπηρέτησης του μέγιστου δυνατού αριθμού τελικών χρηστών στους οποίους θα περιλαμβάνονται, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, μεταφορικές και εμπορικές εταιρείες, εταιρείες Logistics (third party logistics και house logistics) κλπ. (v) Η παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες του Κέντρου. (vi) Η ανάπτυξη των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μέσω του ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού κέντρου στο όμορο οικόπεδο ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε. Α.Ε. αυξάνοντας το σιδηροδρομικό εμπορευματικό έργο (φορτίο) της χώρας. (vii) Η πλήρης ανάπτυξη της δυναμικότητας του Κέντρου. (viii) Η διασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης για την έγκαιρη και προσήκουσα κατασκευή του Κέντρου και την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις επηρεάζουν άμεσα επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να αξιοποιήσουν και να κάνουν χρήση των λειτουργιών ενός εμπορευματικού κέντρου και παρόχους χερσαίων, θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Βλ. ανωτέρω 1.1.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

-

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Η ρύθμιση αφορά επιχειρήσεις εισαγωγών, εξαγωγών και ελαφράς μεταποίησης που είναι εν δυνάμει χρήστες του Κέντρου. Επιπλέον αφορά μεταφορικές επιχειρήσεις (παρόχους υπηρεσιών σιδηροδρομικών, χερσαίων και θαλασσίων μεταφορών)

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Βλ. ανωτέρω 1.1.

3.3. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Σε πρώτο και άμεσο επίπεδο, με την Έναρξης ισχύος της παραχώρησης θα ωφεληθεί η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. (μέσω του ΤΑΙΠΕΔ) λόγω της είσπραξης που προβλεπόμενου στο αρ. 2.3.9. (i) Εφάπαξ Ανταλλάγματος ύψους δέκα εκατομμυρίων ευρώ (€ 10.000.000).

Πέραν των ανωτέρω ο Παραχωρησιούχος οφείλει να καταβάλει σε ετήσια βάση, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Παραχώρησης και καθ' όλη την διάρκεια των 60 ετών της Περιόδου Παραχώρησης, την «Ετήσια Πληρωμή προς τον ΚΤΕ», ήτοι ποσό που αντιστοιχεί με ποσοστό δύο και πενήντα ένα τοις εκατό (2,51 %) επί των ακαθάριστων ετησίων Εσόδων του για όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος εγγυάται, επίσης, ότι το καταβαλλόμενο από αυτόν ποσό που θα καταβάλει ετησίως στον ΚΤΕ δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τα οριζόμενα στο άρθρο 2.3.9. (ν) ποσά αυξανόμενα προοδευτικά από 350.000,00€ το πρώτο έτος της παραχώρησης έως 350.590,00 το 60^ο έτος της παραχώρησης.

Επιπλέον οι Αρχικοί Μέτοχοι, προς το σκοπό της χρηματοδότησης της Περιόδου T1 του Έργου, ρητά αναλαμβάνουν την υποχρέωση καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης, η οποία σύμφωνα με την Προσφορά του Αναδόχου ανέρχεται σε τριάντα έξι εκατομμύρια εκατόν δέκα τέσσερις χιλιάδες Ευρώ και μηδέν λεπτά [€ 36.114.000,00] και θα καταβληθεί και θα επενδυθεί στο Έργο. Στο ποσό αυτό δεν περιλαμβάνονται τα επιπλέον ποσά τα οποία τα οποία θα επενδύσει ο Παραχωρησιούχος για τα έργα της περιόδου T2, τα οποία θα

παραμείνουν προς όφελος της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., με την παράδοση του έργου μετά τη λήξη της παραχώρησης.

Πέραν των άμεσων οικονομικών ανταλλαγμάτων (εφάπαξ και ετησίων) και του κόστους υλοποίησης των υποχρεωτικών επενδύσεων, κατασκευή του έργου αναμένεται ότι θα επιφέρει πλείστα – ενδεικτικά απαριθμούμενα – οικονομικά οφέλη και ειδικότερα : α) Συνολική αύξηση των εσόδων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. β) Έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου (πλέον του τιμήματος) κατά το διάστημα έως το 2078 (π.χ., αντάλλαγμα παραχώρησης, φόρος εισοδήματος, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, κλπ.). γ) Επιπλέον έσοδα στο οικοσύστημα του κέντρου (ιδίως μεταφορές, αποθήκευση, τροφοδοσία σιδηροδρομικών επιχειρήσεων). δ) Επαύξηση του ΑΕΠ. ε) Θετική επίδραση στην απασχόληση και στην τοπική οικονομία της Δυτικής Αττικής.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. *Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά*

Διαμόρφωση ενός σύγχρονου Εμπορευματικού Κέντρου με προφανή οφέλη για την εθνική οικονομία, λόγω της αύξησης του όγκου εμπορευμάτων που θα μεταφέρονται μέσω του σιδηροδρομικού δικτύου και της δημιουργίας ενός σύγχρονου και ολοκληρωμένου κέντρου logistics, καθιστώντας την χώρα σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο, σε συνδυασμό και με την επικείμενη λειτουργία του ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού κέντρου του ΟΣΕ στο όμορο οικόπεδο, στο Θριάσιο Πεδίο

4.2. *Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση*

-

4.3. *Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη*

-

4.4. *Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες*

-

5. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση

Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

-

6. Νομιμότητα

6.1 *Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση*

-

6.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

Το Ζ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου εξέδωσε στις 13-12-2017 την υπ' αριθμόν 339/2017 πράξη του με την οποία έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης, πλην όμως έθεσε επιμέρους παρατηρήσεις. Κατά της ανωτέρω πράξεως η οριστική ανάδοχος ένωση εταιρειών προσέφυγε ενώπιον του VI Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στη δε δίκη παρενέβη και η ΓΑΙΑΟΣΕ υπέρ του αναδόχου. Επί της ανωτέρω προσφυγής, εξεδόθη στις 09-02-2018 η υπ' αριθμόν 298/2018 απόφαση του VI Τμήματος με την οποία ανακλήθηκε η ανωτέρω 339/2017 πράξη του Κλιμακίου ως προς τις επιμέρους παρατηρήσεις και ως εκ τούτου εγκρίθηκε η ακώλυτη σύναψη της σύμβασης. Τέλος ενεκρίθη με την υπ' αριθμόν 201/2018 πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που δημοσιεύθηκε την 12-06-2018, και το τελικό σχέδιο σύμβασης παραχώρησης με το οποίο επήλθαν επουσιώδεις αλλαγές, οι οποίες ως επί το πλείστον αποτελούν εφαρμογή της νεότερης νομοθεσίας που εισήχθη με το ν. 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59/30-03-2018)

7. Αρμοδιότητα

7.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Υπουργείο Οικονομικών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

7.2. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ.

8. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

8.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Εφαρμόστηκαν οι σχετικοί κανόνες που περιέχονται στο εγχειρίδιο οδηγιών της ΚΕ.Ν.Ε.

8.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

9. Γενική Αξιολόγηση

9.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

9.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

-

9.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

-

9.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

-

9.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

=