

Ε Ι Δ Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Μηχανισμός εφαρμογής, κρατική εποπτεία, γενικοί όροι υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη, από τη θέσπιση του μέτρου Μ.Ι. και την ως εκ τούτου καταβολή Α.NH.K.O. στους δικαιούχους (ωφέλιμες μονάδες /επιχειρήσεις κ.λπ.), το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός και κατηγορίες δικαιούχων, περιπτώσεις διακοπής καταβολής Α.NH.K.O.) και από την έκδοση κ.υ.α. (**άρθρα 1 – 4**) Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι, θα ανέλθει στο ποσό των **60 εκατ. ευρώ** για το τρέχον έτος και στο ποσό των **150 εκατ. ευρώ** περίπου σε ετήσια βάση.

2. Ετήσια δαπάνη, από την κάλυψη του κόστους λειτουργίας της ιδρυόμενης Α.Ε.Ν. – Σχολής Πλοιάρχων στην Κάλυμνο [κατά το μέρος που δεν επιβαρύνεται το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) / φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης] και συγκεκριμένα, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων, την καταβολή της μισθοδοσίας του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και τη χορήγηση του στεγαστικού επιδόματος στους φοιτητές. (**άρθρο 12**) Η δαπάνη για λειτουργικά έξοδα (λογαριασμοί νερού, ρεύματος, τηλεπικοινωνιών) εκτιμάται στο ποσό των **13 χιλ. ευρώ** περίπου και για τη μισθοδοσία του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού στο ποσό των **45 χιλ. ευρώ** περίπου, ενώ η δαπάνη για το στεγαστικό επίδομα (1.000 ευρώ ετησίως ανά φοιτητή) εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμό δικαιούχων φοιτητών κ.λπ.). Το κόστος από την ίδρυση της Α.Ε.Ν. θα προσδιορισθεί ειδικότερα κατά την έκδοση του π.δ/τος που θα καθορίσει την οργάνωση αυτής.

3. Εφάπαξ δαπάνη, από την προμήθεια του αναγκαίου εκπαιδευτικού εξοπλισμού (προσομοιωτές, εργαστήρια κ.λπ.) της ιδρυόμενης Α.Ε.Ν., το ύψος της οποίας εκτιμάται, στο ποσό των **1,9 εκατ. ευρώ** περίπου. (**άρθρο 12**)

4. Δαπάνη, από την ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη λειτουργία του μηχανισμού Μ.Ι. (**άρθρο 6 παρ.1**)

5. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη από την παράταση, μέχρι 31/12/2018, της προθεσμίας για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών

καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., από τις μνημονευόμενες Υπηρεσίες του Σώματος.(άρθρο 14)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Απώλεια δημοσίων εσόδων από τη θέσπιση ειδικής φορολογικής αντιμετώπισης των ποσών A.NH.K.O. που καταβάλλονται στους δικαιούχους. (άρθρο 7)

Η ανωτέρω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ν.π.δ.δ. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την υλοποίηση προγραμμάτων ενημέρωσης και επιμόρφωσης των στελεχών των Υπηρεσιών που εμπλέκονται στην εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι., η οποία εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Κέντρου. (άρθρο 6 παρ. 4)

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ