

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

(Γενικό Υπόδειγμα – Έκδοση 2009)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL:

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Ενσωμάτωση των διατάξεων της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με τις διατάξεις του παρόντος νόμου εναρμονίζεται το εθνικό δίκαιο ως προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014: «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό», για την αποτελεσματική εφαρμογή του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού στα ύδατα της ΕΕ.

Στόχος της οδηγίας είναι η δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που θα συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και την αειφόρο χρήση των θαλάσσιων πόρων.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

1. Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1513 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Σεπτεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση της Οδηγίας 98/70/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές»
2. Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου της 20^{ης} Απριλίου 2015 «Για τον καθορισμό των μεθόδων υπολογισμού και των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ».
3. Αντικατάσταση της παρ. 10 του άρθρου 15Α του ν.3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 230/2002), με σκοπό τη θεσμοθέτηση υποχρέωσης ανάμειξης της βενζίνης με βιοαιθανόλη.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ

Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω της Οδηγίας θεσπίζει κανόνες σχετικά με το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Η εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με την ενωσιακή οδηγία πέρα από υποχρέωση της χώρας αποτελεί και μια ιδιαίτερα επίκαιρη και ουσιαστική νομοθέτηση στην κατεύθυνση μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης προγραμματισμού και διαχείρισης του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου. Ανταποκρίνεται στην υψηλή και συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για θαλάσσιο χώρο για διάφορους σκοπούς (ενέργεια, μεταφορές, εξόρυξη, υδατοκαλλιέργειες, αλιεία, μεταφορές, τουρισμός), καθώς και στις εντεινόμενες πιέσεις στα θαλάσσια ύδατα, τα οικοσυστήματα, τους θαλάσσιους και παράκτιους πόρους. Στον ελληνικό θαλάσσιο και παράκτιο χώρο, όπως και στον ευρωπαϊκό, οι ανθρώπινες δραστηριότητες, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, οι φυσικές καταστροφές, αλλά και οι φυσικοί μετασχηματισμοί της ακτογραμμής μπορεί να έχουν σοβαρές οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

2. Καταλληλότητα

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, ο ΘΧΣ εντάσσεται στο υφιστάμενο σύστημα χωροταξικού σχεδιασμού και επιδιώκεται ο συντονισμός και η συνοχή μεταξύ του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και του χωροταξικού σχεδιασμού του χερσαίου χώρου. Η ενσωμάτωση στον ΘΧΣ της προσέγγισης της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών (ΟΔΠΖ), εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό διατομεακό και διασυνοριακό σχεδιασμό των θαλάσσιων υδάτων και τη διαχείριση των παράκτιων ζωνών, έτσι ώστε να συμβάλλουν από κοινού στη βιώσιμη ανάπτυξη των θαλάσσιων και παράκτιων οικονομιών και στη βιώσιμη χρήση των θαλάσσιων και παράκτιων πόρων. Τόσο ο ΘΧΣ όσο και η ΟΔΠΖ αποτελούν συμπληρωματικά εργαλεία διαχείρισης στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής. Με τις προτεινόμενες διατάξεις τίθεται το πλαίσιο εκπόνησης των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων, τα οποία θα αποτελέσουν δευτερογενή νομοθεσία.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Η μη ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ συνιστά λόγο παραπομπής της χώρας στο Ευρωπαϊκό δικαστήριο και επιβολής προστίμου.

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός διασφαλίζει την βιώσιμη ανάπτυξη όλων των θαλάσσιων οικονομικών τομέων, δεδομένου ότι αποτελεί τη διαδικασία με την οποία η Διοίκηση οργανώνει τις ανθρώπινες δραστηριότητες στις θαλάσσιες και παράκτιες περιοχές, προκειμένου να επιτευχθεί η σύνθεση οικολογικών, περιβαλλοντικών, οικονομικών, κοινωνικών και πολιτιστικών παραμέτρων.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών και ασφάλεια δικαίου για τους δραστηριοποιούμενους στους θαλάσσιους τομείς της οικονομίας.

Αύξηση και διασφάλιση θέσεων εργασίας από την οργάνωση των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και χρήσεων.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Η οικοσυστημική προσέγγιση, που αποτελεί βασική αρχή του νομοθετήματος, και η διασφάλιση της συνύπαρξης χρήσεων και δραστηριοτήτων, με τρόπο που να προωθείται η βιωσιμότητα όλων, όπως καθορίζεται από το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης του εκάστοτε θαλάσσιου χωροταξικού σχεδίου, θα ελαχιστοποιήσουν τις επιπτώσεις σε φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Ο συντονισμός των τομεακών πολιτικών και η αντιμετώπιση των συγκρούσεων που προκαλούνται από την απουσία ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού θα διευκολύνουν το ρόλο της Δημόσιας Διοίκησης και της Δικαιοσύνης, καθώς θα αντιμετωπισθούν οι χωρικές επιπτώσεις των αντικρουόμενων τομεακών διατάξεων.

7. Νομιμότητα

Η διάταξη αφορά σε ενσωμάτωση Οδηγίας της Ε.Ε. και είναι σε πλήρη συμφωνία με τις διατάξεις χωρικού σχεδιασμού.

8. Αρμοδιότητα

Το ΥΠΕΝ και ειδικότερα η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος έχουν την αποκλειστική αρμοδιότητα για θέματα χωρικού σχεδιασμού.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Για τη σύνταξη του σχεδίου τηρήθηκαν οι οδηγίες της ΚΕΝΕ.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Ενίσχυση της διαφάνειας και της κοινωνικής συμμετοχής με την ένταξη του θαλάσσιου χώρου στις διαδικασίες διαβούλευσης του χωροταξικού σχεδιασμού.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11.1 Με την Οδηγία 2009/28/ΕΚ καθορίστηκαν στόχοι συμμετοχής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, οι οποίοι ενσωματώθηκαν με τον ν.3468/2006. Η αξιολογούμενη ρύθμιση ενσωματώνει τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1513 οι οποίες τροποποιούν σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2009/28/ΕΚ στοχεύοντας στην αντιμετώπιση των ακόλουθων ζητημάτων:

Δεδομένου ότι επί του παρόντος τα βιοκαύσιμα και τα βιορευστά παράγονται κυρίως από πρώτες ύλες που καλλιεργούνται σε γεωργικές γαίες, το νομοσχέδιο στοχεύει στην αντιμετώπιση των συνεπειών της έμμεσης αλλαγής χρήσης γης, η οποία προκαλεί επιπλέον εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ενθαρρύνεται η χρήση νέων προηγμένων βιοκαυσίμων που δεν ανταγωνίζονται τις εδώδιμες καλλιέργειες, ώστε να επιτευχθεί έως το 2020 υψηλότερο επίπεδο κατανάλωσης των βιοκαυσίμων αυτών. Παράλληλα, κατά τη χρήση αποβλήτων ως πρώτες ύλες για την παραγωγή βιοκαυσίμων με χαμηλό κίνδυνο έμμεσης αλλαγής χρήσης γης λαμβάνεται υπόψη η αρχή της ιεράρχησης των αποβλήτων, ώστε να μην παρακωλύονται οι

προσπάθειες για μείωση των αποβλήτων ή την αύξηση της ανακύκλωσης και της βιώσιμης χρήσης των διαθέσιμων πόρων. Επίσης αυξάνεται η δυνατότητα συνεισφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον τομέα των μεταφορών.

Επιπλέον το νομοσχέδιο στοχεύει στον καλύτερο έλεγχο αναφορικά με την τήρηση των κριτηρίων αειφορίας των βιοκαυσίμων και των βιορευστών.

Με την Οδηγία 98/70/EK θεσπίστηκε υποχρέωση των προμηθευτών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κύκλου ζωής ανά μονάδα ενέργειας κατά τουλάχιστον 6% το 2020. Η αξιολογούμενη ρύθμιση ενσωματώνει τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1513 οι οποίες τροποποιούν σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 98/70/EK σχετικά με τα κριτήρια αειφορίας των βιοκαυσίμων τα οποία απαιτούνται ώστε τα βιοκαύσιμα να μπορούν να προσμετρηθούν στην ανωτέρω υποχρέωση.

Επιπλέον, η αξιολογούμενη ρύθμιση ενσωματώνει τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/652, η οποία αφορά στον καθορισμό μεθόδου υπολογισμού και υποβολής εκθέσεων, για την εφαρμογή της Οδηγίας 98/70/EK ως προς την υποχρέωση μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τους προμηθευτές καυσίμων.

Τέλος, με το παρόν νομοσχέδιο θεσπίζεται η υποχρέωση ανάμειξης της βενζίνης με βιοκαύσιμα και ειδικότερα με αυτούσια βιοαιθανόλη ή με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης, με έναρξη το 2019 και πρόβλεψη για αύξηση της εν λόγω υποχρέωσης. Η θέσπιση της υποχρέωσης αυτής έχει στόχο την περαιτέρω προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της αύξησης συμμετοχής των βιοκαυσίμων στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές, σε συνάφεια με τις λοιπές διατάξεις του νομοσχεδίου, στο πλαίσιο της εθνικής και κοινοτικής πολιτικής σχετικά με τον υποχρεωτικό στόχο περί μεριδίου ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές 10% το 2020 και τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

11.2 Η αξιολογούμενη ρύθμιση σε ό,τι αφορά την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1513 στοχεύει στην αντιμετώπιση των συνεπειών της έμμεσης αλλαγής χρήσης γης που οφείλεται στην παραγωγή βιοκαυσίμων και βιορευστών από σιτηρά και άλλα αμυλούχα, σακχαρούχα και ελαιούχα φυτά και η οποία προκαλεί επιπλέον εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τίθεται περιορισμός σε αυτές τις ποσότητες βιοκαυσίμων και βιορευστών και ενθαρρύνεται η χρήση νέων προηγμένων βιοκαυσίμων που δεν ανταγωνίζονται τις εδώδιμες καλλιέργειες. Επίσης παρέχεται η δυνατότητα αυξημένης συνεισφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον τομέα των μεταφορών και προτείνονται ρυθμίσεις για τον καλύτερο έλεγχο αναφορικά με την τήρηση των κριτηρίων αειφορίας των βιοκαυσίμων και των βιορευστών.

Ειδικότερα, ως προς τους ανωτέρω στόχους, προβλέπονται:

α) προσωρινές εκτιμώμενες εκπομπές λόγω έμμεσης αλλαγής χρήσης γης από πρώτες ύλες βιοκαυσίμων και βιορευστών, των οποίων οι μέσες τιμές κυμαίνονται από 12 gCO_{2eq}/MJ έως 55 12 gCO_{2eq}/MJ ανάλογα με την πρώτη ύλη,

β) πρώτες ύλες και καύσιμα των οποίων το μερίδιο προσμετράται διπλά στον υπολογισμό της συμμετοχής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στις μεταφορές,

γ) ελάχιστος ενδεικτικός υποστόχος συμμετοχής ενέργειας από προηγμένα βιοκαύσιμα, λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των αποβλήτων, ο οποίος καθορίζεται στο 0,2%,

δ) μέγιστο μερίδιο ενέργειας από βιοκαύσιμα και βιορευστά τα οποία παράγονται από πρώτες ύλες οι οποίες καλλιεργούνται σε γεωργικές γαίες (σιτηρά και άλλα αμυλούχα, σακχαρούχα και ελαιούχα φυτά), το οποίο καθορίζεται στο 7%,

ε) χρήση πολλαπλασιαστικών συντελεστών για τον υπολογισμό της συμβολής της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που καταναλίσκεται από ηλεκτροκίνητες αμαξοστοιχίες και από ηλεκτρικά οδικά οχήματα,

στ) συνεργασία με αρχές άλλων κρατών – μελών και με εθελοντικά σχήματα για τον καλύτερο έλεγχο αναφορικά με την τήρηση των κριτηρίων αειφορίας των βιοκαυσίμων και των βιορευστών.

Αναφορικά με την υποχρέωση μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που τίθεται στους προμηθευτές καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, με την προτεινόμενη ρύθμιση σε ό,τι αφορά την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/652:

α) καθορίζεται η μέθοδος υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα παρεχόμενα καύσιμα και ενέργεια,

β) καθορίζονται οι απαιτήσεις υποβολής σχετικής έκθεσης από τους προμηθευτές καυσίμων και εθνικής έκθεσης από την αρμόδια αρχή προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή,

γ) καθορίζεται το βασικό πρότυπο καυσίμου ώστε οι προμηθευτές να συγκρίνουν τις μειώσεις που έχουν επιτύχει όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κύκλου ζωής από τα παρεχόμενα καύσιμα ή ενέργεια.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με τη δυνατότητα συμβολής της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε οδικά οχήματα καθώς και τη δυνατότητα συμβολής των βιοκαυσίμων που χρησιμοποιούνται στις αερομεταφορές στην υποχρέωση μείωσης των εκπομπών και ρυθμίσεις για την υποβολή της έκθεσης από ομάδα προμηθευτών.

Τέλος, με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζεται η υποχρέωση ανάμειξης της βενζίνης με αυτούσια βιοαιθανόλη ή με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης, προς επίτευξη της σύγκλισης με τον υποχρεωτικό στόχο περί μεριδίου ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές 10% το 2020 και της μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε συνάφεια με τις λοιπές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου. Ειδικότερα, η συμμετοχή της βιοαιθανόλης και της αλκοόλης βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή βιοαιθέρων ορίζεται σε 1,0% επί του ενεργειακού περιεχομένου του τελικού μείγματος βενζίνης για το έτος 2019 και 3,3% για το έτος 2020 και για τα επόμενα έτη. Περιλαμβάνεται πρόβλεψη για αύξηση της εν λόγω υποχρέωσης μετά το 2020.

11.4. Στον τομέα της οικονομίας αναμένονται θετικές συνέπειες λόγω ενδεχόμενης δημιουργίας ευκαιριών απασχόλησης και περιφερειακής ανάπτυξης, μέσω της περαιτέρω προώθησης των βιοκαυσίμων στην εγχώρια αγορά, δεδομένου ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχει κίνητρο για τη δημιουργία νέων επενδύσεων στον τομέα της παραγωγής βιοαιθανόλης, συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού και του μεταποιητικού τομέα.

Επίσης, αναμένονται θετικές συνέπειες για τους πολίτες και το φυσικό περιβάλλον, λόγω βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος μέσω της περαιτέρω προώθησης της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

11.5. Η Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι αρμόδια για τα ακόλουθα:

- τη μέριμνα για την επίτευξη του υποστόχου για προηγμένα βιοκαύσιμα, τη μέριμνα για τη συμμόρφωση με το ανώτατο μερίδιο 7% από βιοκαύσιμα και βιορευστά τα οποία παράγονται από σιτηρά και άλλα αμυλούχα, σακχαρούχα και ελαιούχα φυτά και τον υπολογισμό μεριδίου ενέργειας από βιοκαύσιμα στον τομέα των μεταφορών για το σκοπό του υπολογισμού του εθνικού στόχου του άρθρου 19
- την υποβολή εθνικής έκθεσης και τη διασφάλιση της τήρησης των υποχρεώσεων που προκύπτουν από το άρθρο 19Α του ν.4062/2012 (άρθρο 24 νομοσχεδίου)
- τον έλεγχο της τήρησης των υποχρεώσεων που προκύπτουν από το άρθρο 15Α του ν.3054/2002 αναφορικά με την υποχρέωση ανάμειξης της βενζίνης με βιοκαύσιμο (άρθρο 29 νομοσχεδίου)

Η Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι αρμόδια για την εφαρμογή της παρ. 14 του άρθρου 19Α του ν.4062/2012 (άρθρο 24 νομοσχεδίου).

Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (Κ.Α.Π.Ε.) είναι υπεύθυνο για την υλοποίηση των δράσεων που καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 15 του άρθρου 19Α του ν.4062/2012 (άρθρο 24 νομοσχεδίου).

Τα Υπουργεία Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων είναι συναρμόδια για την έκδοση της απόφασης της παρ.6 του άρθρου 32η του ν.3468/2006 και της παρ.6 του άρθρου 21 του ν.4062/2012 (άρθρα 22 και 26 νομοσχεδίου αντίστοιχα).

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη δημόσια διαβούλευση: οι κάτοχοι άδειας διύλισης, οι κάτοχοι άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων, οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών κατηγορίας Α', οι προμηθευτές φυσικού αερίου, οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και το Γενικό Χημείο του Κράτους, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση μέσω της ιστοσελίδας www.opengov.gr που διενεργήθηκε το χρονικό διάστημα 25.10.2017-6.11.2017. Κατά τη δημόσια διαβούλευση υποβλήθηκαν σχόλια από εμπλεκόμενους φορείς καθώς και μεμονωμένα σχόλια.

Σε συνέχεια της δημόσιας διαβούλευσης πραγματοποιήθηκαν περαιτέρω διαβουλεύσεις με εμπλεκόμενους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς με τη μορφή συναντήσεων και αλληλογραφίας ειδικότερα για τη βελτίωση του άρθρου 29 του νομοσχεδίου αναφορικά με την υποχρέωση ανάμειξης της βενζίνης με βιοκαύσιμο.

Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω διαβουλεύσεων, υποβλήθηκαν χρήσιμες παρατηρήσεις και προτάσεις, αρκετές από τις οποίες ενσωματώθηκαν στο σχέδιο νόμου.

Συμμετείχαν οι ακόλουθοι φορείς:

Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων

Γενικό Χημείο του Κράτους

Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

Μότορ Όιλ (Ελλάς) Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε.

Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος

ΕΚΟ ΑΒΕΕ

12.2. Επισυνάπτεται έκθεση διαβούλευσης καθώς και οι απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση.