



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 345/14 / 2017

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».**

**A.** Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η ανωτέρω Συμφωνία, που έχει υπογραφεί στον Πειραιά, στις 13 Μαρτίου 2017 και αποσκοπεί στη συνεργασία των Συμβαλλομένων Μερών για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών σχέσεων, τη διασφάλιση ελεύθερης πρόσβασης και συμμετοχής στις θαλάσσιες μεταφορές, κ.λπ., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**1.** Δαπάνη, από τη συμμετοχή της χώρας μας στις συνεδριάσεις της Μικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής, για την αντιμετώπιση των εξόδων μετακίνησης των Ελλήνων εκπροσώπων (ημερήσια αποζημίωση, έξοδα διαμονής, εισιτήρια), στην περίπτωση που οι εν λόγω συνεδριάσεις γίνονται στο Ισραήλ, καθώς και για την κάλυψη των εξόδων διοργάνωσης και φιλοξενίας της ισραηλινής αντιπροσωπείας, στην περίπτωση που οι συνεδριάσεις της εν λόγω Επιτροπής πραγματοποιούνται στη χώρα μας. **(άρθρο 18)** Για την εκτίμηση του ύψους της εν λόγω δαπάνης, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων, διάρκεια και συχνότητα συνεδριάσεων, κ.λπ.), δεν έχουν παρασχεθεί στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

**2.** Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν: **α)** καταβολή των εξόδων, για παροχή βοήθειας ή για ενέργειες διάσωσης, στις οποίες προέβη το Ισραήλ σε ελληνικό πλοίο ή πλήρωμα ή επιβάτες ή φορτίο αυτού. **(άρθρο 11 παρ. 4)** και **β)** συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας σε διαπραγματεύσεις για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο 19)**

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων, από τη μη υπαγωγή σε τελωνειακούς δασμούς ή άλλου είδους φόρους, του φορτίου ή των ειδών που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από τις ελληνικές αρχές, σε περίπτωση που πλοίο του Ισραήλ έχει ναυαγήσει, προσαράξει ή πάθει άλλο ατύχημα στα χωρικά ύδατα, στη συνορεύουσα ζώνη ή σε λιμένα της Ελλάδας. (άρθρο 11 παρ. 2) Αντίστοιχες απαλλαγές ισχύουν και για το φορτίο ελληνικών πλοίων, που έχουν ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει στα χωρικά ύδατα, στη συνορεύουσα ζώνη ή σε λιμένα του Ισραήλ.

- Από την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας αναμένονται γενικότερα οφέλη για την ελληνική οικονομία.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια  
  
Σταυρούλα Μηλιάκου