

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ (213 137 4410)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Δ.Ν.ΕΡ.)

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: [Π/ΧΗΣ Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ] [ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ.Ν.ΕΡ. 2^ο]
[ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ-ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ]

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1108, 1442, 4410

E-MAIL: dner@hcg.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (ΜΕΡΟΣ Α ΚΑΙ ΜΕΡΟΣ Β):

Με το Μέρος Α και το Μέρος Β του παρόντος σχεδίου νόμου, εναρμονίζεται η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 2015 που τροποποιεί τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2008/94/EK, 2009/38/EK και 2002/14/EK και τις οδηγίες του Συμβουλίου 98/59/EK και 2001/23/EK όσον αφορά τους ναυτικούς. Ουσιαστικά, με τις διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου, επιχειρείται η παροχή προστασίας στους ναυτικούς που εξαιρούντο από το πεδίο εφαρμογής των υπό τροποποίηση οδηγιών και ειδικότερα της οδηγίας 2009/38/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού συμβουλίου εργαζομένων ή διαδικασίας σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας με σκοπό να ενημερώνονται οι εργαζόμενοι και να ζητείται η γνώμη τους, της οδηγίας 2001/23/EK του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 2001, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων και της οδηγίας 98/59/EK του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 1998 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις, συγκρατώντας ότι σχετικά με την Οδηγία 2002/14/EK έχει ήδη εκδοθεί το π.δ. 190/2008 «Θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων ποντοπόρων πλοίων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/14/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 «περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβούλευσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» (L 80)» (Α' 248). Επιπροσθέτως, αίρεται και η εξαίρεση που υφίστατο από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/94/EK για τους αλιείς που αμείβονται «με το κομμάτι».

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (ΜΕΡΟΣ Γ):

- Μεταβατικές διατάξεις ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την εύρυθμη λειτουργία αυτής (**άρθρο 13**).
- Τροποποίηση στο άρθρο 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184) (**άρθρο 14**).
- Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4389/2016 (Α' 94) που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) (**άρθρο 15**).
- Προσαρμογή των καταστατικών διατάξεων του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.) με τις διατάξεις για το νέο μισθολόγιο (**άρθρο 16**).
- Τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) (**άρθρο 17**).
- Δυνατότητα έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών με ηλεκτρονική υπογραφή από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (**άρθρο 18**).
- Συμπλήρωση της παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3409/2005 (Α' 273), ως προς τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος Σ.Υ.Κ. του Κ.Ε. ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυτών της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών και την αναγνώρισή τους ως ισότιμων των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2 (**άρθρο 19**).
- Τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (**άρθρο 20**).
- Τροποποιήσεις του ν. 3079/2002 για τον τρόπο εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (**άρθρο 21**)
- Λοιπές ρυθμίσεις περί εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με Πανελλήνιες Εξετάσεις (κατάργηση παραβόλου, εισαγόμενοι υποψήφιοι ανά παραγωγική Σχολή Λ.Σ.) (**άρθρο 22**).
- Βαθμολογική αναγνώριση πενταετούς υπηρέτησης στις Ένοπλες Δυνάμεις (**άρθρο 23**).
- Αντικατάσταση του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) (**άρθρο 24**).
- Τροποποίηση της περίπτ. γ της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 (**άρθρο 25**).
- Καταργούμενες διατάξεις (**άρθρο 26**).
- Έναρξη ισχύος (**άρθρο 27**).

ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΜΕΡΟΣ Α ΚΑΙ ΜΕΡΟΣ Β

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις, για να συμμορφωθούν με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, επιδιώκεται η παροχή αποτελεσματικότερης προστασίας στους ναυτικούς σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων, η βελτίωση - επικαιροποίηση των διαδικασιών ενημέρωσης και διαβούλευσης σε επιχειρήσεις και ομίλους επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας και η διατήρηση των δικαιωμάτων τους σε περίπτωση μεταβιβάσεων επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις των τελευταίων ετών, ιδίως σε ό,τι αφορά επί των σκαφών, όπου είναι εφικτό, ιδίως όσον αφορά στην ενημέρωση και τη διαβούλευση.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επηρεάζονται άμεσα οι ναυτικοί, οι αλιείς που αμείβονται με «το κομμάτι» και οι πλοιοκτήτες. Ουσιαστικά, διαμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο που λαμβάνει υπόψη τις κοινώς αναγνωρισμένες ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος και του τομέα θαλασσίων μεταφορών εν γένει, σύμφωνα με το οποίο πλέον και οι ναυτικοί θα απολαμβάνουν της προστασίας που παρέχεται από τις υπό τροποποίηση οδηγίες και οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν σχετικές υποχρεώσεις προς υλοποίηση των μέτρων που οδηγούν στην παροχή του παραπάνω επιπέδου προστασίας, σε περιπτώσεις λήψης απόφασης για ομαδικές απολύσεις και συμμετοχής σε διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης, όταν πρόκειται για επιχείρηση ή όμιλο επιχειρήσεων κοινοτικής κλίμακας, καθώς και σε περίπτωση μεταβίβασης των επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Για τις οδηγίες 2009/38/EK, 98/59/EK και 2001/23/EK δεν υφίσταται συγκεκριμένη πρόβλεψη που να ρυθμίζει αναλόγως τα αντίστοιχα θέματα για τους ναυτικούς σε εθνικό επίπεδο.

Αναφορικά με την οδηγία 2002/14/EK, η οποία ομοίως τροποποιείται με το άρθρο 3 της Οδηγίας 2015/1794/EK, σημειώνεται ότι έχει ήδη εκδοθεί το π.δ. 190/2008 «Θέσπιση γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων ποντοπόρων πλοίων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/14/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2002 «περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημερώσεως και διαβούλεύσεως των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» (L 80)» (Α' 248).

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α. (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Ένας σημαντικός αριθμός των κρατών μελών έχει κάνει περιορισμένη μόνο χρήση των εν λόγω εξαιρέσεων των ναυτικών.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Τονίζεται ότι για την υλοποίηση του προτεινόμενου Μέρους Α και Μέρους Β δεν απαιτείται η έκδοση διαταγμάτων ή λοιπών κανονιστικών πράξεων.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιές κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.

Οι εν λόγω ρυθμίσεις αφορούν στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που νοούνται ως πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής των θαλασσοπλοούντων πλοίων υπό ελληνική σημαία επί των οποίων απασχολούνται ναυτικοί, καθώς και στις αλιευτικές επιχειρήσεις που απασχολούν αλιείς που αμείβονται με το «κομμάτι».

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει ευθέως τη δομή της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι οι κοινωνικοί εταίροι του ναυτιλιακού τομέα σε ενωσιακό επίπεδο κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, η οποία είναι μείζονος σημασίας για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794, προκειμένου να επιτευχθεί εξισορρόπηση μεταξύ της ανάγκης να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας των ναυτικών και της ανάγκης να αποφευχθεί η πρόκληση δυσλειτουργιών στον τομέα των θαλασσών μεταφορών δεδομένων των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους».

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει άμεσα το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις.

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων.

Δεν εκτιμάται ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει άμεσα τις λειτουργίες παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις, αναμένεται ότι θα ενισχυθεί συνολικά η ανταγωνιστικότητα του τομέα, λαμβάνοντας υπόψη μακροπρόθεσμα τη συνεισφορά της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλασσών μεταφορών.

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους».

Δεν φέρεται να προκαλείται επιπρόσθετο διοικητικό βάρος στις επιχειρήσεις όσον αφορά στη πλειοψηφία των διατάξεων των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ωστόσο, σημειώνεται ότι οποιοδήποτε διοικητικό βάρος δημιουργηθεί ιδίως αναφορικά με τις διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης σε περιπτώσεις ομαδικών απολύσεων αντισταθμίζεται από τα συνολικά οφέλη, τα οποία απολαμβάνουν τόσο οι ναυτικοί και η κοινωνία ευρύτερα, αλλά και οι ίδιες επιχειρήσεις, συνεκτιμώντας τα μεσο-μακροπρόθεσμα πλεονεκτήματα

αυξημένων επιπέδων ποιότητας υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων αυτών της επίδειξης επιχειρηματικής ευθύνης και ηθικής.

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Δεν περιέχονται ειδικές ρυθμίσεις για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες ωστόσο αναμένεται να αφεληθούν ομοίως από τη συνολική βελτίωση του κοινωνικο-οικονομικού περιβάλλοντος.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Εκ της εξεταζόμενης ρύθμισης δεν αναμένεται να προκληθεί επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, εκτιμάται ότι, στο πλαίσιο ίσης μεταχείρισης των ναυτικών αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο προστασίας που διέπει τις συνθήκες και τους όρους εργασίας τους σε σχέση με άλλες κατηγορίες εργαζομένων, με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος και λαμβάνοντας υπόψη το δυναμικώς μεταβαλλόμενο και ειδικό περιβάλλον δραστηριοποίησης των επιχειρήσεων στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, θα επέλθει βελτίωση στην εικόνα του ναυτικού επαγγέλματος. Η ενίσχυση της ελκυστικότητας της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος και, ως εκ τούτου, η παροχή νέου, σταθερού και ικανού ναυτεργατικού δυναμικού θα συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα και στη διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας, οι οποίες συνιστούν σημαντικούς πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής συνοχής της Χώρας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.

Αναμένεται ότι το προτεινόμενο Μέρος Α και Μέρος Β, το οποίο θεμελιώνεται στη σαφή αναγνώριση ότι όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές είναι αλληλοσυνδέομενα και ότι οι σχετικές πολιτικές θα πρέπει να αναπτυχθούν με τρόπο κοινό και ενιαίο, ώστε να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα, θα συμβάλλει στην αύξηση του αριθμού και της ποιότητας των θέσεων εργασίας στη ναυτιλία για τους πολίτες της Χώρας και θα επιφέρει βελτίωση στις συνθήκες εργασίας στα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι, με την εκτιμώμενη αύξηση του ναυτεργατικού δυναμικού, λόγω της δημιουργίας συνθηκών που καθιστούν το ναυτικό επάγγελμα ελκυστικό, η διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας θα συνεισφέρει σημαντικά στη συνολική βελτίωση του κοινωνικοοικονομικού περιβάλλοντος.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία.

Θεωρείται ότι όσον αφορά συγκεκριμένες πτυχές της προστασίας που παρέχεται, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, και ειδικότερα ως προς τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των ναυτικών προς ενημέρωση και διαβούλευση, υφίσταται ήδη ένα βασικό πλαίσιο, το οποίο

επικαιροποιείται και αναμορφώνεται και όπου απαιτείται διαμορφώνεται νέο καταλήλως, ώστε να αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας.

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.

Συγκρατώντας τα αναφερόμενα στις παραγράφους 4.1 και 4.2, αναμένεται ότι θα ενισχυθεί το αίσθημα ασφάλειας των ναυτικών και προστασίας των δικαιωμάτων τους.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αναμένεται να βελτιώσουν την αποτελεσματικότερη οργάνωση των διαδικασιών, μέσω των οποίων παρέχεται προστασία στις ενδιαφερόμενες κοινωνικές ομάδες.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες.

Δεν διαφαίνεται ειδικότερη ρύθμιση που να αφορά στην απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

Δεν υφίσταται αντικείμενο, καθόσον με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο περιβάλλον.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει).

Δεν υφίσταται αντικείμενο, καθόσον με τις προτεινόμενες διατάξεις δεν ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

Εκτιμάται ότι, με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις, θα επιτευχθεί ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των λειτουργιών και διαδικασιών της Διοίκησης αναφορικά με την παροχή προστασίας στους δικαιούμενους ναυτικούς και τη μέριμνα για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν).

Εκτιμάται ότι η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση των ναυτικών στο βαθμό που αυτό είναι αντικειμενικώς εφικτό, λόγω των ιδιαιτεροτήτων του ναυτικού επαγγέλματος και του τομέα των θαλασσών μεταφορών θα ενισχύσει εμμέσως την απονομή δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση.

Διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος.

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.

Η Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται στο Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ειδικότερα το δικαίωμα σε δίκαιες και πρόσφορες συνθήκες εργασίας και το δικαίωμα στην ενημέρωση και τη διαβούλευση στο πλαίσιο της επιχείρησης.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο είναι επισπεύδον αναφορικά με τους ναυτικούς και τους αλιείς.
- Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, στο βαθμό που οι οδηγίες που τροποποιούνται από την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794 είχαν ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία με κανόνες δικαίου αρμοδιότητας του παραπάνω Υπουργείου.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

- Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης:

α. Διεύθυνση Όρων Εργασίας,

β. Διεύθυνση Απασχόλησης,

γ. Διεύθυνση Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών

- Ο.Α.Ε.Δ.:

Διεύθυνση Ασφάλισης

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

1. Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού και Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 4 έως 8, 11 και 12 και όσον αφορά στα άρθρα 3 9 και 10, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Όρων Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

2. Διεύθυνση Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης - Διεύθυνση Ασφάλισης Ο.Α.Ε.Δ., αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

Δεν προβλέπεται σύσταση νέου συλλογικού οργάνου.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Επιχειρήθηκε η κατάρτιση του παρόντος σχεδίου νόμου, σύμφωνα με τις αρχές του εν λόγω εγχειριδίου.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Οι διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίσταται ή καταργούνται προβλέπονται ρητώς στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου και καταγράφονται στον Πίνακα τροποποιούμενων - καταργούμενων διατάξεων που επισυνάπτεται.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει.

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.

Δια του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, επιχειρείται ρητώς ο προσδιορισμός των διατάξεων που τροποποιούνται ή καταργούνται.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση.

Στο πλαίσιο του κοινωνικού τους διαλόγου, οι κοινωνικοί εταίροι του ναυτιλιακού τομέα σε ενωσιακό επίπεδο, στις οργανώσεις των οποίων συμμετέχουν ενεργά οι ενδιαφερόμενοι κοινωνικοί εταίροι σε εθνικό επίπεδο, κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, η οποία είναι μείζονος σημασίας για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.

Η εν προκειμένω συμφωνία των κοινωνικών εταίρων σε ενωσιακό επίπεδο, στο πλαίσιο της διαβούλευσης κατά τα ανωτέρω, επιτυγχάνει μια ευαίσθητη ισορροπία που λαμβάνει υπόψη την ανάγκη παροχής προστασίας που παρέχεται σε άλλες κατηγορίες εργαζομένων, δεδομένων των ειδικών χαρακτηριστικών του τομέα των θαλασσίων μεταφορών.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες, σε συνεργασία όπου απαιτείται, θα συντονίσουν τις ενέργειές τους για την περαιτέρω κατάλληλη ενημέρωση των κοινωνικών εταίρων, καθώς και της διαβούλευσης επί ειδικότερων θεμάτων εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 4410

E-mail: minister@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

1. Αναγκαιότητα

Με τις διατάξεις του **άρθρου 13**, επιδιώκεται η διευθέτηση του ζητήματος που έχει ανακύψει από την παράβλεψη μεταβατικών ρυθμίσεων ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως προς την αρμοδιότητα του ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης και των Δηλώσεων Οικονομικών Στοιχείων (Δ.Π.Κ.-Δ.Ο.Σ.) τόσο του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ειδικότερα, πρώτον, λαμβάνεται μέριμνα ως προς το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο πλέον υπάγεται στον εποπτεύοντα την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Αθηνών, ώστε η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να συνεπικουρεί το έργο του εισαγγελικού λειτουργού κατά το μέρος που αφορά στο προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Δεύτερον, ρυθμίζεται το ζήτημα της διαβίβασης του τηρούμενου αρχείου Δ.Π.Κ. που αφορά στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων στην αρμόδια πλέον Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Η ρύθμιση του **άρθρου 14** κρίνεται αναγκαία, για την τροποποίηση του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 (Α' 184). Συγκεκριμένα, προτείνεται η επέκταση της ευεργετικής κανονιστικής ισχύος του άρθρου 145 στο σύνολο των σπουδαστών Α.Ε.Ν., είτε δηλαδή αυτοί είναι εσωτερικής είτε εξωτερικής φοίτησης, αφού πλέον ορίζεται ότι η χορήγηση του σχετικού επιδόματος σίτισης γίνεται στους φοιτητές μεικτής φοίτησης. Επίσης, δεδομένης της δυνατότητας αξιοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ε.Σ.Π.Α., προτείνεται η πρόβλεψη ετήσιου επιδόματος σίτισης, χωρίς να προσδιορίζεται ρητά το ύψος του. Επιπλέον, προτείνεται οι προκαλούμενες δαπάνες για τη χρηματοδότηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης να βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, εθνικό ή συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά παράλληλα δίνεται η δυνατότητα προπληρωμής από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), μέσω των παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017. Περαιτέρω, κρίνεται απαραίτητη η ρητή αναφορά έναρξης ισχύος του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 από το τρέχον εκπαιδευτικό έτος (2017-2018).

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 15** κρίνονται αναγκαίες για τη διασφάλιση της ομαλής και αποτελεσματικής ενάσκησης του ρόλου και της αποστολής της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και αφορούν στην τροποποίηση ή αντικατάσταση συγκεκριμένων διατάξεων του ν. 4389/2016 (Α' 94), υπό μορφή νομοτεχνικών βελτιώσεων ή προσθηκών.

Η ρύθμιση του **άρθρου 16** θεωρείται απαραίτητη, για την άμεση διασφάλιση της προσαρμογής των καταστατικών διατάξεων του β.δ. 160/1970 (Α' 44) με τις διατάξεις του ν. 4472/2017 (Α' 74) που διέπει το νέο μισθολόγιο των μετόχων του Ταμείου, ήτοι των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως εκ τούτου, επιβάλλεται η άμεση θεσμοθέτηση των αντίστοιχων ρυθμίσεων που αφορούν στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος, των υπέρ αυτού κρατήσεων και του εφάπαξ των αποστρατευθέντων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εκκρεμεί, με απώτερο στόχο την εύρυθμη εκτέλεση του προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ. Η ανάγκη αυτή απορρέει από την ανάγκη άμεσης τακτοποίησης της υφιστάμενης εκκρεμότητας ως προς τις παρακρατούμενες εισφορές των στελεχών αλλά και για λόγους ίσης μεταχείρισης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η ρύθμιση του **άρθρου 17** προωθείται για την τροποποίηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92), προκειμένου να απαλειφθεί η προϋπόθεση που προέβλεπε το πλοίο αναψυχής να έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) ατόμων, προκειμένου να επιτρέπεται σε αυτό η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια.

Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η άρση των υφιστάμενων εμποδίων σε βάρος των πλοίων αναψυχής που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό, με στόχο την ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής και της ανάπτυξης στο πεδίο αυτό οικονομικής δραστηριότητας, ενόψει μάλιστα της επικείμενης θερινής τουριστικής περιόδου.

Η ρύθμιση του **άρθρου 18** προωθείται, για την παροχή δυνατότητας έκδοσης από αναγνωρισμένους από την Αρχή οργανισμούς (νηογνώμονες) κυβερνητικών πιστοποιητικών υπογεγραμμένων ηλεκτρονικά για τα πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από αυτούς για λογαριασμό της Αρχής.

Τούτο απορρέει από τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ελλάδας έναντι του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), σύμφωνα με την εγκύκλιο FAL.5/Circ.39/Rev.2 της 20ης Απριλίου 2016, βάσει της οποίας τα μέλη του Οργανισμού καλούνται να αναλάβουν τις αναγκαίες ενέργειες σε εθνικό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι υφίσταται επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση και αποδοχή των ηλεκτρονικών αυτών πιστοποιητικών.

Εξάλλου, η διάταξη λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κατευθυντήριες οδηγίες του IMO και τις σύγχρονες απαιτήσεις για χρήση των τεχνολογιών πληροφορικής στον τομέα της ναυτιλίας.

Με την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 19**, τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος της Σχολής Υποβρύχιων Καταστροφών (Σ.Υ.Κ.) του Κέντρου Εκπαίδευσης (Κ.Ε.) ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυτών της Σ.Υ.Κ., κατόπιν εκπαίδευσης η οποία ακολουθεί τις απαιτήσεις του ισχύοντος εθνικού προτύπου καταδύσεων αναψυχής για την εκπαίδευση ερασιτεχνών αυτοδυτών επιπέδου 2 (ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 24801-2), αναγνωρίζονται ως ισότιμα των πιστοποιητικών εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2.

Τονίζεται ότι η προώθηση της εν λόγω ρύθμισης είναι αναγκαία για την υλοποίηση των συμπεφωνημένων, στο πλαίσιο του Μνημονίου Αρχών Συνεργασίας μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Με το προτεινόμενο **άρθρο 20**, θεσμοθετούνται περαιτέρω τροποποιήσεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017, με το οποίο επήλθε ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων) μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων. Με το προτεινόμενο άρθρο, επιδιώκεται η αναμόρφωση του συστήματος εισαγωγής στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως διαμορφώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184), ώστε να ανακύπτει ανάγκη τροποποίησης του άρθρου αυτού.

Συγκεκριμένα, με την **παράγραφο 1** αυτού, προβλέπεται η εισαγωγή με το Σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων μόνο σε δύο Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι τις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, και όχι στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., η οποία καταργείται. Έτσι, οι δύο αυτές Σχολές εντάσσονται στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Επίσης, επιδιώκεται η ρύθμιση των ζητημάτων εισαγωγής για κάθε Σχολή αντίστοιχα, ενώ αποτυπώνεται ρητά ότι η ένταξη των Σχολών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση θα συντελεστεί από το ακαδημαϊκό έτος που αρχίζει μετά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος που προβλέπεται για κάθε Σχολή. Παράλληλα, προβλέπονται οι λοιπές κανονιστικές πράξεις που κρίνονται αναγκαίες για την εύρυθμη λειτουργία των δύο αυτών Σχολών.

Με την **παράγραφο 2**, επιδιώκεται η έκδοση των Κανονισμών Εκπαίδευσης των δύο Σχολών, ήτοι των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων με

αποφάσεις και όχι με προεδρικό διάταγμα, ώστε η κανονιστική διαδικασία αντικατάστασης και αναμόρφωσής τους να είναι πιο ευέλικτη.

Με την **παράγραφο 3**, προβλέπεται ότι οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων έχουν τη δυνατότητα να προαχθούν στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ., μετά την παρέλευση τριετίας από την ονομασία τους ως Λιμενοφύλακες, μέσω προαγωγικών εξετάσεων και ταχύρρυθμη εκπαίδευσή τους διάρκειας τεσσάρων (4) εβδομάδων.

Σημειώνεται ότι, με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις:

Πρώτον, παρέχεται η δυνατότητα προαγωγής στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όχι μόνο των απόφοιτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων με κατάταξη μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων αλλά και των απόφοιτων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που ήδη υπηρετούν στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Δεύτερον, παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., όχι μόνο των ιδιωτών υποψηφίων αλλά και των εν ενεργείᾳ μονίμων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων.

Με τον τρόπο αυτό, σκοπείται η εναρμόνιση του συστήματος εισαγωγής μέσω Πανελλαδικών Εξετάσεων με τα ισχύοντα αναφορικά με την Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο εξορθολογισμού, ομοιομορφίας και απλούστευσης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου που διέπει το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Στην **παράγραφο 4** αποσαφηνίζεται ότι από τη θέση του παρόντος νομοσχεδίου σε ισχύ, η βασική εκπαίδευση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρέχεται στις παραγωγικές Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.

Με την **παράγραφο 5**, λαμβάνεται μέριμνα για την εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικών κατηγοριών προσώπων κοινωνικά ευάλωτων, μετά την κατάργηση των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 2 και της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προτείνεται στο άρθρο 27 του σχεδίου νόμου, ώστε να καθίσταται σαφές ότι οι ειδικές αυτές κατηγορίες εισέρχονται με ποσότωση μόνο μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων και όχι με προκήρυξη.

Επί του **άρθρου 21**:

Με την **παράγραφο 1**, επανακαθορίζεται ο τρόπος κατάταξης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρών) και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας (Οδοντιάτρων και Ψυχολόγων). Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα για τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατρούς) και τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου, να προέρχονται όχι μόνο από ιδιώτες αλλά και από απόφοιτους της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.).

Με την προτεινόμενη διάταξη, ουσιαστικά, επιδιώκεται η τροποποίηση του άρθρου 63 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημοσίας Τάξης» (Α' 152) καθώς και του π.δ. 373/2002 «Προέλευση, προσόντα, πρόσληψη, μετάταξη και εξέλιξη αστυνομικού προσωπικού ειδικών καθηκόντων της Ελληνικής Αστυνομίας» (Α' 320), στην Ελληνική Αστυνομία οι υγειονομικοί αξιωματικοί, Ιατροί και Οδοντιάτροι, προέρχονται είτε από τη Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων (Σ.Σ.Α.Σ.), είτε από ιδιώτες που προσλαμβάνονται κατόπιν έκδοσης σχετικής προκήρυξης

προς πλήρωση κενών οργανικών θέσεων. Οι δε Ψυχολόγοι προέρχονται μόνο από ιδιώτες που προσλαμβάνονται κατόπιν έκδοσης σχετικής προκήρυξης.

Κατ' αναλογία με τα ανωτέρω, με την προτεινόμενη τροποποίηση, καθορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) καθώς και οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου θα προέρχονται είτε από τη Σ.Σ.Α.Σ. είτε από ιδιώτες, κατόπιν διεξαγωγής διαγνωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τους δε Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου, καθορίζεται ότι θα προέρχονται από ιδιώτες, κατόπιν διεξαγωγής διαγνωνισμού που προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ως εκ τούτου, η κατά τα ανωτέρω εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αξιωματικών με ίδια ειδικότητα (Ιατρών ή Οδοντιάτρων) θα μπορεί να γίνεται με διαφορετική προέλευση και κατ' επέκταση με διαφορετικό βαθμό. Συγκεκριμένα, για τους προερχομένους από τη Σ.Σ.Α.Σ. Ιατρούς και Οδοντιάτρους θα ισχύσουν όσα προβλέπουν οι οικείες διατάξεις, ήτοι αποφοίτηση από τη Σ.Σ.Α.Σ. με το βαθμό του Σημαιοφόρου, ενώ αντιθέτως σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο (π.δ. 81/2012) οι προερχόμενοι από ιδιώτες Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού και ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με την κατάταξή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα ονομάζονται Ανθυποπλοίαρχοι.

Με το ν.δ. 562/1970 «Περί Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων» (Α' 127), ιδρύθηκε η Στρατιωτική Σχολή Αξιωματικών Σωμάτων, η οποία υπάγεται στο Αρχηγείο Ενόπλων Δυνάμεων (ΓΕΕΘΑ), με κύρια αποστολή την παροχή της προσήκουσας επιστημονικής και στρατιωτικής εκπαίδευσης ειδικοτήτων Αξιωματικών, μεταξύ άλλων, Υγειονομικού (Ιατρών, Οδοντιάτρων, Φαρμακοποιών, Κτηνιάτρων), παράγοντας Αξιωματικούς με στρατιωτική καταξίωση και ακαδημαϊκή αναγνώριση.

Επίσης, με την παράγραφο 2, κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 3079/2002, ώστε η ειδική κατηγορία που προβλέπεται να εισάγεται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είτε με προκήρυξη είτε δια Πανελληνίων Εξετάσεων, σε εναρμόνιση με τα ισχύοντα στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017.

Με το άρθρο 22, καθίσταται σαφές ότι διατηρείται το προβλεπόμενο από την κείμενη νομοθεσία παράβολο μόνο για διαγνωνισμούς του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που διεξάγονται βάσει προκήρυξης, ενώ στην περίπτωση των Πανελληνίων Εξετάσεων του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 καταργείται η είσπραξη αυτού. Επίσης, προβλέπεται ότι στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων δύνανται να εισάγονται υποψήφιοι απόφοιτοι Γενικού Λυκείου, ενώ οι απόφοιτοι ΕΠΑ.Λ. εισάγονται μόνο στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

Με το άρθρο 23, αναγνωρίζεται βαθμολογικά η πενταετής υπηρέτηση στις Ένοπλες Δυνάμεις, η οποία αποτελούσε προσόν μοριοδότησης για την εισαγωγή στη Σχολή Λ/Φ του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς ήδη υπολογίζεται μισθολογικά και δεν προκύπτει επιπλέον καμιά οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 24, επιδιώκεται η αντικατάσταση του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), με το οποίο κυρώθηκε Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, αποβλέποντας στην εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας ως προς τα επιβαλλόμενα

πρόστιμα, στον εξορθολογισμό, τη βελτίωση και την απλούστευση της διαδικασίας επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών μέτρων που ορίζονται στις αστυνομικές διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων και στην εμπέδωση της ασφάλειας δικαίου ως προς τις επιβαλλόμενες κυρώσεις, ενισχύοντας τον αποτρεπτικό και προληπτικό τους ρόλο.

Συγκεκριμένα: α) συντομεύεται η διοικητική διαδικασία, με την ενσωμάτωση της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης και κλήσης σε απολογία σε ένα έντυπο, β) δίνεται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένων ορίων προστίμων για κάθε παράβαση, ρύθμιση η οποία αναμένεται ότι θα συντελέσει τόσο στην ομοιόμορφη αντιμετώπιση των παραβατών όσο και στην αποτροπή τυχόν παράνομων συνδιαλαγών ως προς το ύψος του επιβληθέντος κάθε φορά προστίμου και γ) αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της αδυναμίας είσπραξης προστίμων που βεβαιώνονται σε πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στο εξωτερικό και δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα να τίθεται τέλος στην απώλεια δημοσίων εσόδων για το λόγο αυτό.

Η ρύθμιση του **άρθρου 25** κρίνεται απαραίτητη για την αποσαφήνιση και διευκρίνιση των ισχουσών διατάξεων περί επιβολής διοικητικών προστίμων ως προς το Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), σε συνάρτηση με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Με το **άρθρο 26**, επιδιώκεται η κατάργηση διατάξεων που έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 και τη ριζική αναμόρφωση του συστήματος εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δια Πανελληνίων Εξετάσεων. Πρόκειται για ρυθμίσεις του ν. 3079/2002 που αναφέρονται αφενός στην κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου σε διατάξεις που επέτρεπαν την απευθείας κατάταξη με προκήρυξη ειδικών ευάλωτων κοινωνικά ομάδων, οι οποίες συγκρούονται αφενός με το σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων, όπως θεσπίστηκε με το άρθρο 79 του ν. 4504/2017 αφετέρου με τις προωθούμενες ρυθμίσεις του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου.

Τέλος, με το **άρθρο 27**, αποτυπώνεται η έναρξη ισχύος των Μερών Α, Β και Γ του παρόντος σχεδίου νόμου, λαμβάνοντας ειδική μέριμνα για την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1794.

2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι εφικτό να επιτευχθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι αναφέρονται σε τροποποιήσεις νόμων ή προεδρικών διαταγμάτων της κείμενης νομοθεσίας.

Σε επιμέρους δε διατάξεις του σχεδίου νόμου προβλέπεται η έκδοση λοιπών κανονιστικών πράξεων ως εξής:

Στο **άρθρο 14** τροποποιείται το περιεχόμενο της κοινής υπουργικής απόφασης της παραγράφου 8 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017, με την προσθήκη δυνατότητας εκάστοτε καθορισμού του ποσού, το οποίο πλέον δεν προσδιορίζεται ρητά στην παράγραφο 1 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017.

Στο **άρθρο 15** παρέχεται στην παράγραφο 4 αυτού η δυνατότητα έκδοσης υπουργικής απόφασης για τη διάθεση ή απόσπαση προσωπικού στη Ρ.Α.Λ.

Στο άρθρο 16 προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης των πόρων της παραγράφου 1 αυτού και του υπολογισμού του παρεχόμενου εφάπαξ βοηθήματος με προεδρικό διάταγμα (παράγραφος 3).

Εξάλλου, στο άρθρο 18 είναι απαραίτητη η προώθηση διάταξης νόμου, με την οποία θα παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των αναγκαίων όρων, προϋποθέσεων, της διαδικασίας και κάθε άλλου σχετικού θέματος για τη χρήση και την αποδοχή των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, καθώς και για τη ρύθμιση των σχετικών με τη διασφάλιση της αυθεντικότητας προτύπων.

Τονίζεται δε ότι, επί της ουσίας, η έναρξη ισχύος της διάταξης ξεκινάει εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης διάταξης, αφού απαιτείται η έκδοση σχετικής εξουσιοδοτικής διάταξης (Απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής), για τον προσδιορισμό σειράς θεμάτων που άπτονται της εφαρμογής της ρύθμισης στην πράξη.

Στο άρθρο 20 παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τα εξής θέματα:

(α) τη ρύθμιση των προϋποθέσεων ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προεδρικό διάταγμα),

(β) τον καθορισμό των θεμάτων εισαγωγής για κάθε Σχολή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184) (προεδρικό διάταγμα),

(γ) τα λοιπά θέματα της προτεινόμενης περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου (κοινή υπουργική απόφαση),

(δ) την έκδοση των Κανονισμών Εκπαίδευσης των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων αντίστοιχα (κοινή απόφαση Αρχηγών Π.Ν. και Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., απόφαση Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),

(ε) τις προϋποθέσεις και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την προαγωγή των αποφοίτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων που έχουν συμπληρώσει τρία έτη στο βαθμό του Λιμενοφύλακα στο βαθμό του Κελευστή μέσω προαγωγικών εξετάσεων (απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στο άρθρο 21 όπου προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για την εισαγωγή και τον καθορισμό των προσόντων και άλλων θεμάτων των Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) από τη Σ.Σ.Α.Σ., ιδιωτών πτυχιούχων τμημάτων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου από τη Σ.Σ.Α.Σ., ιδιωτών οδοντιάτρων και των Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου (παράγραφος 1).

Επιπλέον, στο άρθρο 24 προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος για την τροποποίηση του ανώτατου ορίου του προστίμου της παραγράφου 1 του άρθρου. Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον καθορισμό της διενέργειας των αστυνομικών ελέγχων από τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του τρόπου διαπίστωσης των διοικητικών παραβάσεων και της επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, του τύπου και του περιεχομένου των απαιτούμενων πράξεων βεβαίωσης, της κλήσης του παραβάτη και της απόφασης επιβολής προστίμου καθώς και κάθε άλλου θέματος.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις συνολικά καταρχήν δεν επιφέρουν αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλούν δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ως προς το **άρθρο 14**, σημειώνεται ότι από την εφαρμογή της προωθούμενης διάταξης που αφορά στη χορήγηση του ετήσιου επιδόματος σίτισης αδιακρίτως σε σπουδαστές Α.Ε.Ν. δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, τονίζεται ότι η κάλυψη των δαπανών του επιδόματος σίτισης σπουδαστών Α.Ε.Ν. γίνεται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, εθνικού ή συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα προπληρωμής των εν λόγω δαπανών από το Κ.Ν.Ε., μέσω παγίων προκαταβολών Κ.Ν.Ε. των οικείων Α.Ε.Ν., σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 145 του ν. 4504/2017.

Ως προς το **άρθρο 15**: Αναφορικά δε με τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. από την εφαρμογή των προωθούμενων ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, ενώ με την εφαρμογή των παραγράφων 1, 2 και 3 είναι δυνατόν να προκύψουν πρόσθετα έσοδα στον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. από την προσθήκη διαιτησίας στις αρμοδιότητες της Αρχής και την είσπραξη ανταποδοτικού τέλους ύψους 0,2% υπέρ αυτής επί των ετησίων εσόδων των Λιμενικών Ταμείων.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 16** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Από την εφαρμογή των διατάξεων που προωθούνται και ειδικότερα ως προς τον προϋπολογισμό του Τ.Α.Λ.Σ. που συνιστά ν.π.δ.δ. σημειώνονται τα εξής:

(α) ως προς το σκέλος των εξόδων του Προϋπολογισμού Τ.Α.Λ.Σ.: η προκαλούμενη δαπάνη για την ικανοποίηση συνολικά των εκκρεμών αιτήσεων καταβολής εφάπαξ δεν διαφοροποιείται ουσιαστικά, καθώς με την προτεινόμενη διάταξη υπολογίζεται στα 1.896.739 ευρώ έναντι ποσού ύψους 1.896.381 ευρώ, στο οποίο θα αντιστοιχούσε η δαπάνη ικανοποίησης των σχετικών αιτήσεων με το θεσμικό πλαίσιο περί μισθολογίου που ίσχυε έως την 31-12-2016.

(β) ως προς το σκέλος των εσόδων του Προϋπολογισμού Τ.Α.Λ.Σ.: οι τακτικές εισφορές επί των μηνιαίων αποδοχών των ασφαλισμένων με την προτεινόμενη διάταξη υπολογίζεται ότι ανέρχονται σε 5.938.932 ευρώ έναντι ποσού ύψους 6.184.428 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση, υπογραμμίζεται ότι με τις υπό τροποποίηση διατάξεις δεν επηρεάζεται η ορθή εκτέλεση του Προϋπολογισμού του Τ.Α.Λ.Σ. σε σχέση με τον δημοσιονομικό στόχο/ αποτέλεσμα που έχει τεθεί.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 17** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται δε ότι η απαλοιφή της υποχρέωσης των πλοίων αναψυχής να έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) ατόμων αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα στο πεδίο του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής, ενδυναμώνοντας την ανάπτυξη του ιδιαίτερου αυτού κλάδου της ναυτιλίας, παράγοντας προστιθέμενη αξία στο επίπεδο παρεχόμενων τουριστικών υπηρεσιών και θετικά οφέλη στην εθνική οικονομία.

Εξάλλου, εκτιμάται ότι η άρση των εμποδίων του τομέα αυτού είναι εφικτό να διαμορφώσει όρους ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών, ιδίως των τουριστικών περιοχών στις οποίες δραστηριοποιούνται τα πλοία αναψυχής στην Ελληνική Επικράτεια.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 18** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των αναγνωρισμένων οργανισμών για την προμήθεια και εγκατάσταση υποδομών υποστήριξης της διαδικασίας έκδοσης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, δεδομένου ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν καταργεί τη δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικών στην καθιερωμένη έντυπη μορφή τους για όσους νηογνώμονες δεν έχουν αναπτύξει ακόμα την αντίστοιχη υποδομή.

Η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 24** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί οικονομική επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Ενδέχεται να υπάρξει απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω της κατάργησης κατ' έτος της αναπροσαρμογής του ορίου του προστίμου που επιβάλλεται σε αυτές τις περιπτώσεις, ωστόσο δεν εκτιμάται ότι προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Τονίζεται δε ότι οι προτεινόμενες διατάξεις θα συμβάλουν στη δραστική αντιμετώπιση του φαινομένου της ατιμωρησίας και της αδυναμίας είσπραξης των επιβαλλόμενων προστίμων, στις περιπτώσεις παραβατών των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων που είναι μόνιμοι κάτοικοι εξωτερικού ή δεν διαθέτουν Α.Φ.Μ. στην Ελλάδα, ώστε να μην είναι εφικτός ο εντοπισμός τους και η βεβαίωση και είσπραξη των σε βάρος τους προστίμων. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται και αναμένεται η ενδυνάμωση των δημοσίων εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Δεν προκύπτουν συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Ωστόσο, επιμέρους διατάξεις, έχοντας συγκεκριμένους αφελούμενους, παράγουν αποτελέσματα και σε κοινωνικό επίπεδο.

Επί παραδείγματι, η διάταξη του **άρθρου 14** προκαλεί θετικά αποτελέσματα για τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. που είναι οι αφελούμενοι της σχετικής κανονιστικής πρόβλεψης, είτε αυτοί είναι εσωτερικής είτε εξωτερικής φοίτησης. Επίσης, εκτός της επέκτασης της ευνοϊκής κανονιστικής ισχύος του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 αδιακρίτως για τους σπουδαστές μεικτής φοίτησης, τονίζεται ότι παρέχεται δυνατότητα αύξησης του χορηγούμενου επιδόματος σίτισης, με αξιοποίηση του Π.Δ.Ε., αλλά και δυνατότητα άντλησης πόρων, μέσω προπληρωμής από το Κ.Ν.Ε., μέσω των παγίων προκαταβολών αυτού.

Επίσης, στο **άρθρο 18** θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση καταρχήν δεν προκαλεί επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, εμμέσως διασφαλίζεται η άμεση διαπίστωση της συμμόρφωσης των υπό ελληνική σημαία πλοίων στους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας, με τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, που περιορίζει το χρόνο επιθεώρησης αυτών προς όφελος του επιβατικού κοινού και των πολιτών.

Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση του **άρθρου 24** δεν προκαλεί καταρχήν επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, αναμένεται ότι η επιβολή σαφούς θεσμικού πλαισίου ως προς τα επιβαλλόμενα διοικητικά μέτρα, σε περιπτώσεις παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, λειτουργεί αποτρεπτικά, επιτρέποντας την αποφυγή φαινομένων μη τήρησης της εκάστοτε νομοθεσίας. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ότι οι χρήστες των λιμένων (εφοπλιστές, πλοιοκτήτες, κυβερνήτες, πλοίαρχοι) ασκούν τη δραστηριότητά τους σε συμμόρφωση με τις αστυνομικές διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, χωρίς να παρακωλύονται ή να προσβάλλονται τα δικαιώματα των λοιπών χρηστών αυτών, ήτοι των πολιτών εν γένει.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Εντούτοις, στο **άρθρο 24** στο πλαίσιο των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, των οποίων επιδιώκεται η αποτροπή παραβάσεων, περιλαμβάνονται και διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, ώστε εμμέσως να παρέχονται επιπλέον αντικίνητρα προσβλητικών δραστηριοτήτων σε βάρος του περιβάλλοντος (φυσικού και πολιτιστικού).

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Η υπό αξιολόγηση διάταξη του **άρθρου 13** διασφαλίζει την ομαλή και απρόσκοπτη συνέχιση λειτουργίας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο ανταπόκρισης στις εισαγγελικές παραγγελίες αναφορικά με τις Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ παράλληλα λαμβάνει υπόψη την ανάγκη διαβίβασης των φακέλων των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου που έχουν υποβληθεί μέχρι και την έναρξη ισχύος του ν. 4504/2017 στη Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 14** αναμένεται η διεύρυνση των ωφελούμενων από το κανονιστικό πλαίσιο της ρύθμισης του άρθρου 145 του ν. 4504/2017 φοιτητών, χωρίς να επέρχονται περαιτέρω επιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση.

Από την εφαρμογή των ρυθμίσεων του **άρθρου 15** που προωθούνται αναμένεται η ενίσχυση της εύρυθμης λειτουργίας της Ρ.Α.Λ. Συγκεκριμένα:

- **Παρ. 1:** Επιδιώκεται η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων της διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών μεταξύ προσώπων που δραστηριοποιούνται με οποιονδήποτε τρόπο στις λιμενικές υπηρεσίες, με απώτερο στόχο την αύξηση της ταχύτητας στην έκδοση των σχετικών αποφάσεων καθώς και την αποφυγή των αυστηρών δικονομικών και χρονοβόρων περιορισμών που τίθενται από τη δικαστική εξουσία. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία τόσο της Δημόσιας Διοίκησης όσο και της Δικαιοσύνης.

- Παρ. 2: Επιδιώκεται η αποσαφήνιση του εύρους της υποχρέωσης παροχής πληροφοριών από φυσικά πρόσωπα, ρύθμιση που κινείται προς την κατεύθυνση της διευκόλυνσης της άσκησης των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Λ.
- Παρ. 3: Αναμένεται η αποτελεσματικότερη λειτουργία της Ρ.Α.Λ., μέσω της ρητής επέκτασης εφαρμογής της δυνατότητας επιβολής προστίμων εκ μέρους της και σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σε περιπτώσεις: α) μη παροχής στοιχείων και απόψεων επί υπόθεσης/ καταγγελίας που εξετάζεται από τη Ρ.Α.Λ., β) μη καταβολής τέλους υπέρ της Ρ.Α.Λ. και γ) μη παροχής οικονομικών στοιχείων. Έτσι, διασφαλίζεται η άσκηση της απαιτούμενης εποπτείας της Ρ.Α.Λ. επί του συνόλου των φορέων που συγκροτούν το εθνικό λιμενικό σύστημα της επικράτειας καθώς και η ομοιόμορφη αντιμετώπιση των φορέων αυτών.
- Παρ. 4: Αναμένεται με την προώθηση της εν λόγω ρύθμισης η βέλτιστη, αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη λειτουργία της Ρ.Α.Λ., μέσω της αξιοποίησης υφιστάμενου προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εποπτευόμενων από αυτό φορέων (πολιτικού προσωπικού και στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη εκτέλεση της αποστολής της.
- Παρ. 5: Στόχος της ρύθμισης είναι η αποσαφήνιση και απλούστευση της διαδικασίας σύνταξης ή τροποποίησης-αναμόρφωσης του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Λ., άνευ άσκοπης παραπομπής στις διατάξεις που ρυθμίζουν τη διαδικασία είσπραξης ποσών που αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 125 του ν. 4389/2016, αφού δεν διαπιστώνεται συνάφεια των ρυθμίσεων αυτών.

Συνολικά, θεωρείται ότι η προώθηση και εφαρμογή των διατάξεων αυτών θα συντελέσουν στη μείωση των διοικητικών εμποδίων που αντιμετώπιζε η Ρ.Α.Λ. στη λειτουργία της, θέτοντας προσκόμματα στην επίτευξη των ιδρυτικών της στόχων.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του άρθρου 16 αναμένεται η εύρυθμη λειτουργία του Τ.Α.Λ.Σ. και η άρση των διοικητικών εμποδίων προσαρμογής στο νέο μισθολόγιο, όπως αυτό θεσμοθετήθηκε με τον ν. 4472/2017.

Επίσης, με το άρθρο 17, απλουστεύεται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών πλοίων, με αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, επιτρέποντας την ταχύτητα στην άσκηση των διενεργούμενων επιθεωρήσεων από την αρμόδια Αρχή.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του άρθρου 18 αναμένεται η μείωση των διοικητικών εμποδίων και βαρών των ελεγκτών κράτους λιμένα, των πληρωμάτων των πλοίων και των λοιπών εμπλεκομένων, κατά τη διαδικασία έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών, αφού η παροχή δυνατότητας έκδοσης αυτών με ηλεκτρονική υπογραφή, έναντι της παραδοσιακής γραφειοκρατικής διαδικασίας έκδοσης έγχαρτων πιστοποιητικών, διασφαλίζει την επιτάχυνση της σχετικής διαδικασίας και την άμεση εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων.

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση του άρθρου 19 διασφαλίζει την ίση μεταχείριση ως προς τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης του Παραρτήματος Σ.Υ.Κ. του Κ.Ε. ΠΑΛΑΣΚΑΣ, που χορηγούνται στους αποφοίτους του Σχολείου Αυτοδυτών της Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών, ώστε να εξομοιώνονται ως ισότιμα με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης για ερασιτέχνες αυτοδύτες επιπέδου 2. Τούτο αναμένεται ότι θα συμβάλει στην

ομαλή λειτουργία και αποδοτικότητα των δημοσίων φορέων, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 20** διασφαλίζεται η άμεση υιοθέτηση του συστήματος των Πανελλήνιων Εξετάσεων για την εισαγωγή στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., γεγονός που αναμένεται να επιφέρει θετικές συνέπειες, μέσω της χρήσης αδιάβλητου συστήματος εισαγωγής σε αυτό. Επίσης, εξορθολογίζεται το πεδίο της εκπαίδευσης των εισερχομένων στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και παράλληλα παρέχονται κίνητρα βαθμολογικής εξέλιξης στους ωφελούμενους, τα οποία εκτιμάται ότι θα ενισχύσουν την εν γένει επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 21** εξορθολογίζεται και εναρμονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τον τρόπο κατάταξης Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού, Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Οδοντιάτρου και Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας με ειδικότητα Ψυχολόγου με τα ισχύοντα στην Ελληνική Αστυνομία. Επίσης, εξορθολογίζεται η διαδικασία εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αναφορικά με την ειδική κατηγορία που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 21, στο πλαίσιο συμμόρφωσης και με τα ισχύοντα για τις Πανελλήνιες Εξετάσεις.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 23** εξορθολογίζεται το πεδίο βαθμολογικής εξέλιξης ως προς τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που δύνανται πλέον και βαθμολογικά να αναγνωρίσουν την πενταετή μάχιμη υπηρεσία τους, δεδομένου ότι το προσόν αυτό ήταν προαπαιτούμενο στην προκήρυξη για την εισαγωγή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., διασφαλίζοντας την ηθική και βαθμολογική τους δικαίωση και ισότιμη μεταχείριση με τα λοιπά Σώματα Ασφαλείας.

Από την εφαρμογή της ρύθμισης του **άρθρου 24** εναρμονίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την επιβολή διοικητικών κυρώσεων, σε περιπτώσεις παραβάσεων των αστυνομικών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένων, διαμορφώνοντας όρους ασφάλειας δικαίου τόσο για τους δραστηριοποιούμενους στον τομέα της ναυτιλίας όσο και για τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καλούνται να εφαρμόσουν το κυρωτικό πλαίσιο σε βάρος των πρώτων. Παράλληλα, βελτιώνεται και απλουστεύεται η διαδικασία επιβολής προστίμων και λοιπών διοικητικών κυρώσεων, με στόχο τον εξορθολογισμό και την επιτάχυνση αυτής. Έτσι, η διοικητική διαδικασία καθίσταται λιγότερο χρονοβόρα και γραφειοκρατική και εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος απασχόλησης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενισχύοντας την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα αυτού.

Με το **άρθρο 25**, διευκρινίζεται το θεσμικό πλαίσιο επιβολής διοικητικών προστίμων ως προς Δ.Ε.Κ.Π.Α., με στόχο τη σαφή άσκηση των καθηκόντων και την ομαλή διεξαγωγή του έργου των Λιμενικών Αρχών της Επικράτειας.

7. Νομιμότητα

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος.

Η διατύπωση του προτεινόμενου **άρθρου 14** επιτρέπει την εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος) για το σύνολο των σπουδαστών των Α.Ε.Ν.,

αφού περιλαμβάνονται στο κανονιστικό πεδίο της διάταξης οι σπουδαστές μεικτής φοίτησης (είτε δηλ. εσωτερικής είτε εξωτερικής).

Εξάλλου, τονίζεται ότι, ιδίως, οι ρυθμίσεις των παραγράφων 2 και 5 του **άρθρου 15**, αποσκοπούν στην νομοτεχνική βελτίωση των ισχυουσών διατάξεων των άρθρων 114 παρ. 3 και 125 παρ. 6 του ν. 4389/2016, αντίστοιχα, στο πλαίσιο της εφαρμογής των αρχών της καλής νομοθέτησης (ν. 4048/2012).

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 17** εναρμονίζεται με τη συνταγματική επιταγή του άρθρου 5 παρ. 1 του Συντάγματος, σύμφωνα με την οποία καθένας έχει δικαίωμα να συμμετέχει, μεταξύ άλλων, στην οικονομική ζωή της χώρας, εφόσον δεν προσβάλλει τα δικαιώματα των άλλων και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα ή τα χρηστά ήθη. Επισημαίνεται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση αποβλέπει στον εξορθολογισμό του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου (ν. 4256/2014), με την άρση των εμποδίων και των διοικητικών βαρών σε βάρος των πλοίων που δραστηριοποιούνται στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής.

Επιπλέον, το **άρθρο 18** εναρμονίζεται με τους διεθνείς κανόνες και τις κατευθύνσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), ιδίως με την εγκύκλιο FAL.5/Circ.39/Rev.2 της 20ης Απριλίου 2016 (Guidelines for the use of electronic certificates) και την κοινή διακήρυξη της 3ης Συνόδου των Υπουργών των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και Τόκυο για τον έλεγχο του κράτους λιμένα (03-04/05/2017).

Η προωθούμενη τροποποίηση του **άρθρου 19** είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζεται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και στο δικαίωμα εκπαίδευσης (άρθρο 16 του Συντάγματος).

Εξάλλου, οι προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 24** διαπνέονται και εναρμονίζονται με την αρχή της αναλογικότητας (άρθρο 25 παρ. 1 του Συντάγματος) και λαμβάνουν μέριμνα για το σεβασμό της ελεύθερης ανάπτυξης της επαγγελματικής δραστηριότητας του ατόμου, σε εφαρμογή του άρθρου 5 παρ. 1 του Συντάγματος, για την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς του, εφόσον δεν προσβάλλει τα δικαιώματα των άλλων, εν προκειμένου τις αστυνομικού περιεχομένου διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, που αποσκοπούν στην προστασία έτερων εννόμων αγαθών. Στο πλαίσιο αυτό, το διοικητικό μέτρο της επιβολής απαγόρευσης απόπλου επιβάλλεται, αφού ληφθούν υπόψη συγκεκριμένοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος (λ.χ. συγκοινωνιακοί λόγοι), ενώ η αναστολή άσκησης δραστηριότητας επιβάλλεται με ανώτατο όριο τις εξήντα (60) ημέρες, προκειμένου η διοικητική κύρωση να μην επιφέρει ανεπανόρθωτη ζημία στην επαγγελματική δραστηριότητα του παραβάτη, σε εναρμόνιση με την αρχή της αναλογικότητας. Εξάλλου, θεσμοθετείται η δυνατότητα πρόβλεψης συγκεκριμένου πλαισίου ύψους του προστίμου για κάθε διακριτή παράβαση των Κανονισμών Λιμένων. Η τροποποίηση αυτή αποσκοπεί στο να εφαρμοστεί σταδιακά η συγκεκριμένη διαδικασία στο σύνολο των Κανονισμών Λιμένων, έτσι ώστε, αφενός να εκλείψει το φαινόμενο της επιβολής προστίμου διαφορετικού ύψους για όμοιες παραβάσεις που διαπιστώνονται σε όλη την Επικράτεια, αφετέρου να αποτραπούν τυχόν παράνομες συναλλαγές ως προς το ύψος του προστίμου που επιβάλλεται κάθε φορά από τον προϊστάμενο της εκάστοτε Λιμενικής Αρχής. Με τον τρόπο αυτόν, ενισχύεται η διαφάνεια, η

ασφάλεια δικαίου και κατοχυρώνεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των παραβατών (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Συνολικά, επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, σημειώνονται τα εξής:

Καταρχήν, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης του **άρθρου 13**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων. Επίσης, διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εσωτερικών ως προς το χαρτοφυλάκιο της Προστασίας του Πολίτη, καθώς και του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων/ Γενικής Γραμματείας για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς αναφορικά με τις διατάξεις του ν. 3213/2003 (Α' 309).

Καταρχήν, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης του **άρθρου 19**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση ν. 3409/2005 (Α' 273), αλλά παράλληλα προκύπτει και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο υπάγεται η Σ.Υ.Κ., στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου Αρχών Συνεργασίας μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

- **Άρθρο 13:** Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- **Άρθρο 14:** Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- **Άρθρο 15:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και τις Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 16:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με το Τ.Α.Λ.Σ. και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- **Άρθρο 17:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τις Διευθύνσεις, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 18:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Κλάδο Γ' Ελέγχου Πλοίων και τις Διευθύνσεις αυτού, όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.
- **Άρθρο 19:** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

- **Άρθρα 20-22:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- **Άρθρο 23:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γ.Δ.Ο.Υ. και τη Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- **Άρθρο 24:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και σειράς Διευθύνσεων που αναφέρονται στο σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης, κατόπιν νομοθετικής πρωτοβουλίας της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- **Άρθρο 25:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων καθώς και την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσίου Τουρισμού.
- **Άρθρο 26:** προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Άρθρο 13:

- Γενική Γραμματεία, του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς
- Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εσωτερικών

Άρθρο 14:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.)
- Επιτελική Δομή Ε.Σ.Π.Α. (Ε.Δ. Ε.Σ.Π.Α. Υ.Ν.Α.Ν.Π.)

Άρθρο 15:

- Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:
 - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
 - Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
 - Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 16:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
- Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος (Τ.Α.Λ.Σ.)

Άρθρο 17:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού

Άρθρο 18:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Γ' Κλάδος Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.):
Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
- Διεύθυνση Κανονισμών & Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)
- Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.)
- Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης & Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.)
- Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών (Δ.Η.Δ.Ε.Π.)

Άρθρο 19:

- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/ Πολεμικό Ναυτικό

Άρθρα 20-22:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

Άρθρο 23:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 24:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών:
 - Διεύθυνση Προμηθειών & Εποπτείας Αποθηκών (ΔΙ.ΠΡΟ.Π.)
- Κλάδος Α' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ασφάλειας & Αστυνόμευσης:
 - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας (Δ.Λ.Α.)
- Κλάδος Β' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ναυτιλίας:
 - Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.)
 - Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.)
- Κλάδος Γ' Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Ελέγχου Πλοίων:
 - Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.)
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)
 - Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.)
 - Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.)
- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων:
 - Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.)

Άρθρο 25:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
- Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.)

Άρθρο 26:

- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των προωθούμενων διατάξεων, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την Κ.Ε.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Οι προτεινόμενες διατάξεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως ορίζονται στο σημείο 8.3 καθώς και των συναρμόδιων Υπουργείων, των οποίων τυγχάνει πλήρους στήριξης.

Εξάλλου, για την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 18** έχουν ενημερωθεί οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί και εγγράφως. Μάλιστα, στο πλαίσιο συνεργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μαζί τους, προκύπτει ότι μέρος των αναγνωρισμένων οργανισμών έχει δηλώσει ότι έχει αναπτύξει ήδη την αναγκαία υποδομή για την έκδοση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών και έχουν αιτηθεί την αναγνώριση της δυνατότητας να κάνουν χρήση αυτής. Επίσης, ως προς τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που δεν διαθέτουν την απαραίτητη υποδομή, τονίζεται ότι με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται δυνατότητα αξιοποίησής της, ως εναλλακτικής πρακτικής, χωρίς να επέρχεται μεταβολή στο καθεστώς δραστηριοποίησής τους.