

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Στο σχέδιο νόμου του
Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής,
με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΗ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ (ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ)

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131371402, 4410, 1641

E-MAIL: minister@yna.gov.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με το **Μέρος Πρώτο (Μέρος Α')** του παρόντος νόμου, παρέχεται ένα πλήρες και σαφές θεσμικό πλαίσιο για τα προσόντα και την πιστοποίηση του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις - ελέγχους σε εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο.) και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας (Α.Ο.Α.), μέσω αφενός του καθορισμού των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων των επιμέρους

κατηγοριών επιθεωρητών - ελεγκτών και των εκπαιδευτών αυτών αφετέρου του προσδιορισμού του γενικού περιγράμματος εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειάς τους.

Σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων του εν λόγω Μέρους του σχεδίου νόμου είναι η κατοχύρωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και ο περιορισμός του φαινομένου παροχής υπηρεσιών ναυτιλίας υποβαθμισμένου επιπέδου από πλοία που βρίσκονται σε ελληνικούς λιμένες και αγκυροβόλια, μέσω της δημιουργίας ενός επαρκούς, σε αριθμό και προσόντα, δικτύου επιθεωρητών - ελεγκτών, εξειδικευμένων ανά τομέα επιθεώρησης - ελέγχου.

Η θεμελιώδης αυτή υποχρέωση πηγάζει, κατά κύριο λόγο, από τις Διεθνείς Συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.) και το συναφές νομοθετικό πλαίσιο του ενωσιακού κεκτημένου, αποτελεί δε ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής που ασκεί αλλά και της στρατηγικής δράσης που αναπτύσσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών του αρμοδιοτήτων, με θετικά αναπτυξιακά οφέλη για την Ελλάδα.

Υπογραμμίζεται δε ότι, με το εν λόγω σχέδιο νόμου, θεσπίζεται, για πρώτη φορά, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προσδιορισμού των προσόντων ορισμένων κατηγοριών επιθεωρητών, ενώ επαναπροσδιορίζονται και τα προσόντα των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζεται, πέραν των προαναφερθέντων, η ανταπόκριση της Χώρας μας σε σχετικές διεθνείς και ενωσιακές υποχρεώσεις, οι οποίες, με το υφιστάμενο ανεπαρκές σύστημα επιθεωρήσεων και λόγω του μεγάλου αριθμού υπόχρεων προς επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, δημιουργούν δυσλειτουργικές συνθήκες πραγματικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών.

Επιπρόσθετα, στο σχέδιο νόμου επιχειρείται η δημιουργία, κατ' αντίστοιχο τρόπο, ενός διευρυμένου δικτύου επιθεωρητών - ελεγκτών λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο αποσκοπεί στην περιφρούρηση της ασφάλειας στους συγκεκριμένους, ζωτικής σημασίας για την κοινωνία και την εθνική οικονομία, χώρους.

Το **Μέρος Δεύτερο (Μέρος Β')** ρυθμίζει ζητήματα ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και διαμορφώνει, για πρώτη φορά στη χώρα μας, ένα επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση προσωπικών ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Το **Μέρος Τρίτο (Μέρος Γ')** του σχεδίου νόμου περιλαμβάνει διατάξεις, με τις

οποίες μεταρρυθμίζεται, εμπλουτίζεται και εκδημοκρατίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την υπηρεσιακή κατάσταση και τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, στο **Κεφάλαιο Α'** τυποποιούνται τα κριτήρια τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων και διασφαλίζεται η αποτελεσματική προστασία των δικαιωμάτων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αποτελεί δε βήμα εκδημοκρατισμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η υποχρεωτική, πλέον, κατάρτιση αιτιολογημένων πινάκων μετατιθέμενων στελεχών από το, κατά περίπτωση, αρμόδιο συλλογικό όργανο, ήτοι το Συμβούλιο Μεταθέσεων, και η ολοκλήρωση της σχετικής σύνθετης διοικητικής πράξης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο **Κεφάλαιο Β'** καθορίζονται σύγχρονα κριτήρια αξιολόγησης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επιπρόσθετα, στο **Κεφάλαιο Γ'** διαμορφώνεται ένα σύγχρονο και αντικειμενικό σύστημα πειθαρχικού ελέγχου που σέβεται πλήρως τα δικαιώματα των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε εναρμόνιση με τις αρχές που απορρέουν από τη σύγχρονη νομολογία.

Το **Μέρος Τέταρτο (Μέρος Δ')** αφορά στο στρατηγικό επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που επιχειρείται, επίσης, για πρώτη φορά, να διαμορφώσει ένα ορθολογικό και ασφαλές περιβάλλον για τη Δημόσια Διοίκηση, εν μέσω της υφιστάμενης δημοσιονομικής κρίσης, υπό όρους δημοκρατικής νομιμοποίησης, διαφάνειας και χρηστής οικονομικής διαχείρισης των πόρων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **Μέρος Πέμπτο (Μέρος Ε')** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου αφορά στη ρύθμιση επιμέρους λοιπών θεμάτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που εκτείνονται τόσο σε επιχειρησιακά - αστυνομικά, ναυτιλιακά όσο και σε οικονομικής φύσεως ζητήματα. Με τις εν λόγω διατάξεις, σκοπείται η κάλυψη των κενών της υφιστάμενης νομοθεσίας και η τροποποίηση αυτής, όπου τούτο κρίνεται αναγκαίο, προκειμένου να εξομαλυνθούν δυσλειτουργίες που έχουν διαπιστωθεί, καθώς και η θεραπεία προβλημάτων που ανάγονται σε θεσμικές επιλογές του παρελθόντος.

Το **Μέρος Έκτο (Μέρος ΣΤ')** του σχεδίου νόμου ενισχύει την κοινωνική συμμετοχή στην ακτοπλοΐα και συμβάλλει στην αναβάθμιση του επιπέδου προστασίας των εργαζομένων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις.

Το **Μέρος Έβδομο (Μέρος Ζ')** του σχεδίου νόμου μεταρρυθμίζει το σύστημα εισαγωγής και εκπαίδευσης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την εισαγωγή, για πρώτη φορά, του θεσμού των Πανελληνίων Εξετάσεων, πρωτοβουλία που αποβλέπει στην ενίσχυση της αξιοκρατίας στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **Μέρος Όγδοο (Μέρος Η')** του σχεδίου νόμου ρυθμίζει θέματα του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **Μέρος Ένατο (Μέρος Θ')** του σχεδίου νόμου ρυθμίζει σειρά θεμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση ρυθμίσεων που αναμένεται ότι θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και την ενίσχυση της διαφάνειας, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες της σύγχρονης τεχνολογίας.

Το **Μέρος Δέκατο (Μέρος Ι')** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου ρυθμίζει ζητήματα που άπτονται του συστήματος εποπτείας πλοίων, το οποίο μετασχηματίζεται, με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου των πλοίων με ελληνική σημαία.

Το **Μέρος Δέκατο (Μέρος ΙΑ')** του σχεδίου νόμου επιδιώκει τη ρύθμιση επιμέρους θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και περιέχει, επίσης, λοιπές διατάξεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του.

Τέλος, στο **Μέρος Ενδέκατο (Μέρος ΙΒ')** περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις που αφορούν στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, προσδιορίζοντας την έναρξη ισχύος του από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκει τον εκσυγχρονισμό αξιόλογου μέρους του θεσμικού του πλαισίου, με στόχο την ενδυνάμωση της ελληνικής ναυσιπλοΐας, τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και ακεραιότητας και της προστασίας του περιβάλλοντος, με απώτερο στόχο την αναπτυξιακή ανάκαμψη της ελληνικής ναυσιπλοΐας.

Στο πλαίσιο αυτό, παρουσιάζονται παρακάτω οι διατάξεις που προωθούνται, ως εξής:

ΜΕΡΟΣ Α':

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Το **Μέρος Α'** (**Επιθεωρητές και Ελεγκτές Λιμένων και Αναγνωρισμένων Οργανισμών**) του προτεινόμενου σχεδίου νόμου περιλαμβάνει τα **Κεφάλαια Α' έως Ε'** καθώς και τα **άρθρα 1-15**.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΣΚΟΠΟΣ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Στο **Κεφάλαιο Α'**, με τίτλο «**Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής**»), στο οποίο εντάσσεται το **άρθρο 1**, διευκρινίζονται ο σκοπός και το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Συγκεκριμένα, στο **άρθρο 1** αυτού προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' και ο σκοπός του νομοσχεδίου, στοιχεία αναγκαία για τη μεθοδική προσέγγιση των επόμενων άρθρων του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, ο σκοπός αυτού ανάγεται: (α) στον καθορισμό των ελαχίστων προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου που διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους σε εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας, (β) στον επαναπροσδιορισμό των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, όπως έχει ενσωματωθεί στην ελληνική έννομη τάξη με το π.δ. 314/2001 (Α' 212) και (γ) στον καθορισμό του γενικού πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης επάρκειας των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου, αλλά και των προσόντων των εκπαιδευτών αυτών.

Σημειώνεται, επίσης, ότι οριοθετείται το ρυθμιστικό πεδίο του Μέρους Α', με το **άρθρο 1** του σχεδίου νόμου, αφού εξαιρούνται οι επιθεωρητές των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης (Τ.Κ.ΕΠ.) καθώς και οι επιθεωρητές του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Επιβατών και Αποδείξεων Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) ή/ και Καταγραφής. Και τούτο, διότι τα προσόντα των επιθεωρητών των Τ.Κ.ΕΠ. καθορίζονται στο π.δ. 345/2000 «Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων» (Α' 298), όπως ισχύει, και αντίστοιχα τα προσόντα των επιθεωρητών των συστημάτων Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. ή/και Καταγραφής στο π.δ. 120/1997 «Εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων στα επιβατηγά και επιβατηγά -οχηματαγωγά πλοία» (Α' 110) και το π.δ. 23/1999 «Καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες προς ή από Ελληνικούς Λιμένες, σύμφωνα με την οδηγία 98/41/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 και άλλες διατάξεις» (Α' 17), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β':

**ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ,
ΛΙΜΕΝΩΝ, Α.Ο., Α.Ο.Α.**

ΣΤΟ **Κεφάλαιο Β' (Προσόντα Επιθεωρητών και Ελεγκτών πλοίων, εταιρειών, λιμενικών εγκαταστάσεων, λιμένων, Α.Ο., Α.Ο.Α.)**, στο οποίο περιλαμβάνονται τα **άρθρα 2 - 6**, ρυθμίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι επιθεωρητές και ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με τους ελέγχους - επιθεωρήσεις που διενεργούν.

Συγκεκριμένα, τα προτεινόμενα **άρθρα 2 - 6** συνιστούν τομή στο θεσμικό πλαίσιο της επιθεώρησης και των ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία κ.ο.κ. εκ μέρους του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού προσδιορίζουν με ακρίβεια και σαφήνεια, για πρώτη φορά, τα απαιτούμενα κατά νόμο προσόντα που πρέπει να διαθέτει το ως άνω προσωπικό, για τη διενέργεια επιθεωρήσεων - ελέγχων, και μάλιστα ανά τομέα, για λόγους συστηματικής ρυθμιστικής προσέγγισης του ζητήματος και λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες ανάγκες για διεύρυνση της δυνατότητας άντλησης και αξιοποίησης επιθεωρητών - ελεγκτών.

Παράλληλα, παρέχεται ένα, ομοίως καινοφανές θεσμικό πλαίσιο προσόντων των Ελεγκτών Αναγνωρισμένων Οργανισμών - Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφαλείας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των Αρμοδίων Εξουσιοδοτημένων Οργάνων για τον έλεγχο υπό ξένη σημαία πλοίων, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 9 του Κεφαλαίου Xi-2 της Δ.Σ. SOLAS.

Ειδικότερα, διευκρινίζεται ότι, στο πλαίσιο καθορισμού των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων που απαιτείται να φέρουν οι επιμέρους κατηγορίες επιθεωρητών - ελεγκτών Κράτους Σημαίας, ελήφθησαν υπόψη οι διατάξεις του Κώδικα Εφαρμογής Διεθνών Συμβάσεων του Ι.Μ.Ο., με αποτέλεσμα, σε άλλες περιπτώσεις, να επιβάλλεται η σωρευτική συνδρομή τυπικών και ουσιαστικών προσόντων και, σε άλλες, να επιτρέπεται η διαζευκτική τους παράθεση και συνδρομή στο πρόσωπο των επιθεωρητών - ελεγκτών. Εξάλλου, κριτήριο για την ως άνω διάκριση των απαιτούμενων προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών Κράτους Σημαίας συνιστά το εάν οι επιθεωρήσεις - έλεγχοι διενεργούνται ή όχι κατ' εφαρμογή των διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων, οπότε και τυγχάνει εφαρμογής ο Κώδικας Εφαρμογής Διεθνών Συμβάσεων του Ι.Μ.Ο.

Τονίζεται ότι η κατευθυντήριες αρχές που διέπουν το προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο ως προς τα προσόντα του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις - ελέγχους είναι καταρχήν η διασφάλιση συνέπειας των επιστημονικών ειδικοτήτων με τις διενεργούμενες

επιθεωρήσεις - ελέγχους, με την ταυτόχρονη αναγνώριση αυτών αλλά και την αναβάθμισή τους. Επίσης, θεμελιώδης επιλογή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η διατήρηση της ιδιότητας του επιθεωρητή για χρονικό διάστημα τριών ετών από τη λειτουργία της αντίστοιχης Σχολής του άρθρου 10, ώστε να αποτραπεί ο αιφνιδιασμός στο σύστημα επιθεωρήσεων - ελέγχων (βλ. **άρθρο 11**). Εξάλλου δε, κύριος στόχος του Υπουργείου είναι και η διασφάλιση της αριθμητικής και ποιοτικής διεύθυνσης της δεξαμενής των ατόμων για την άντληση προσώπων που θα διενεργούν επιθεωρήσεις - ελέγχους. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα εκπαίδευσης, διάρκειας δώδεκα (12) μηνών, σε Σχολή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το σύνολο του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου, προκειμένου να αξιοποιηθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό, στο πλαίσιο των διενεργούμενων επιθεωρήσεων - ελέγχων, όπως τονίστηκε, για τη διεύθυνση της δεξαμενής άντλησης επιθεωρητών. Σημειώνεται ότι η διαμόρφωση του συστήματος διατήρησης της επάρκειας των ελαχίστων προσόντων προκύπτει από την ανάγκη θεσμικής εγγύησης ενός ελαχίστου επιπέδου γνώσεων, τεχνογνωσίας και εμπειρογνωμοσύνης για τους επιθεωρητές - ελεγκτές, σε ετήσια και πενταετή βάση, ιδίως, μέσω της διενέργειας ελαχίστου, κατ' έτος, αριθμού επιθεωρήσεων, καθώς και μέσω της συμμετοχής τους σε εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια συναφή με το αντικείμενο των επιθεωρήσεων.

Έτσι, τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα των επιθεωρητών - ελεγκτών κατηγοριοποιούνται με συστηματικό τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η απαιτούμενη συνάφεια προσόντων και ασκούμενων ελέγχων - επιθεωρήσεων, ως εξής:

- (α) Ελεγκτές Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPSCode) (**άρθρο 2**).
- (β) Ελεγκτές Α.Ο. - Α.Ο.Α. Πλοίων, Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Λιμένων (**άρθρο 3**).
- (γ) Επιθεωρητές π.δ. 314/2001 (Α' 212), δηλαδή της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ (**άρθρο 4**).
- (δ) Ελεγκτές υπό ξένη σημαία πλοίων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS (ISPSCode) (**άρθρο 5**).
- (ε) Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα (PostStateControlOfficers) (**άρθρο 6**).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄:

ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΡΑΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΤΟΥ Π.Δ. 314/2001

Το Κεφάλαιο Γ' (Επαναπροσδιορισμός ελαχίστων προσόντων Επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και Επιθεωρητών του π.δ. 314/2001)

περιλαμβάνει τα **άρθρα 7 - 9**, στα οποία αναμορφώνεται και επαναπροσδιορίζεται το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα (PSCO-Παράρτημα XI του π.δ. 16/2011, Α' 36) και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/EK (Παράρτημα V του π.δ. 314/2001, Α' 212), αλλά και το ισχύον καθεστώς επιλογής στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη φοίτησή τους στη Σχολή Επιθεωρητών Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), βάσει του άρθρου 8 του π.δ. 159/2006, Α' 168), αντίστοιχα.

Τονίζεται ότι, στο ευρύτερο πλαίσιο διερεύνησης της δυνατότητας αύξησης της δεξαμενής των επιθεωρητών PSCO, ιδίως μέσω της αξιοποίησης και εκείνων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι κάτοχοι πτυχίων σχετικών με την απόκτηση ναυτικής παιδείας και βασικών γνώσεων για τις λειτουργίες του πλοίου [όπως της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), πρώην Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) ή/ και της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.)], στο προτεινόμενο **άρθρο 7** εξειδικεύεται ο όρος «ισοδύναμο δίπλωμα» της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 2 του Παραρτήματος XI του π.δ. 16/2011 (Α' 36), ούτως ώστε να εναρμονίζεται με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και να καταλαμβάνει και τα διπλώματα Α.Ε.Ν., Α.Δ.Σ.Ε.Ν. και Σ.Δ.Σ.Λ.Σ., δεδομένου ότι το γνωστικό περιεχόμενο και αντικείμενο των Σχολών αυτών, σε επίπεδο τόσο θεωρητικής όσο και πρακτικής εκπαίδευσης, παρέχει στους εκπαιδευόμενους την απόκτηση βασικής ναυτικής παιδείας και γνώσεων αναφορικά με τις λειτουργίες των πλοίων.

Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο αποτελεσματικής ανταπόκρισης των επιθεωρητών - ελεγκτών στις σύγχρονες απαιτήσεις της ναυτιλίας, στο εδάφιο β' του άρθρου 7, κατ' αναλογία προς τα προτεινόμενα προσόντα των επιθεωρητών Κράτους Σημαίας, αλλά και για την πληρέστερη διασφάλιση της ικανότητας των επιθεωρητών των υπό ξένη σημαία πλοίων να επικοινωνούν προφορικά και γραπτώς στην αγγλική γλώσσα, προτείνεται αυτό το προσόν να αποδεικνύεται, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως ισχύει, για λόγους εναρμόνισης της προτεινόμενης ρύθμισης με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Το **άρθρο 8** του σχεδίου νόμου αποβλέπει στη μερική τροποποίηση του άρθρου 8 του π.δ. 159/2006 (Α' 168), με τον επανακαθορισμό του ελάχιστου απαιτούμενου βαθμού στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη φοίτησή του στο Τμήμα Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων της Σχολής Επιθεωρητών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.). Συγκεκριμένα, πλέον προτείνεται τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να φέρουν τουλάχιστον βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ., αντί του Κελευστή Λ.Σ., δεδομένου ότι ο τελευταίος βαθμός αξιολογείται ως επαρκής, σε συνδυασμό με την πλήρωση των κριτηρίων

του Παραρτήματος XI του π.δ. 16/2011 (Α' 36) και την κτήση βεβαίωσης παρακολούθησης των κύκλων μετεκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. που προβλέπονται από τον Κανονισμό Εκπαίδευσης, κατά την τελευταία πενταετία, πριν από την ημερομηνία έναρξης φοίτησης στη Σχολή. Με τον τρόπο αυτό, τα προτεινόμενα αυτά προαπαιτούμενα θεωρείται ότι συνιστούν επαρκές πλαίσιο προσόντων για την επιτυχημένη παρακολούθηση του κύκλου σπουδών της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε., λαμβάνοντας μέριμνα για την επικαιροποιημένη απόκτηση γνώσεων.

Τέλος, με το **άρθρο 9** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, επίσης, αναμένεται η διεύρυνση της δεξαμενής άντλησης επιθεωρητών - ελεγκτών, με την αξιοποίηση στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα οποία διαθέτουν τόσο τα τυπικά προσόντα όσο και την απαιτούμενη επαγγελματική εμπειρία και τεχνογνωσία για την επιτυχή ανταπόκριση στα καθήκοντά τους, μέσω της τροποποίησης του Παραρτήματος V του π.δ. 314/2001 (Α' 212) και της προτεινόμενης δυνατότητας άντλησης υποψηφίων επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ προσωπικού με προϋπηρεσία στη Διεύθυνση Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου. Πρόκειται για ρύθμιση που αποσκοπεί στην ενίσχυση του συστήματος επιθεωρήσεων - ελέγχων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πάντοτε στο πλαίσιο των ισχυουσών ρυθμίσεων, και με γνώμονα την ανάγκη πληρέστερης προστασίας της ανθρώπινης ζωής, της σωματικής ακεραιότητας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στα ελληνικά χωρικά ύδατα, της προστασίας του περιβάλλοντος και της εν γένει διαφύλαξης του δημοσίου συμφέροντος, με τη διαμόρφωση πλαισίου, θεσμικού και εκπαιδευτικού, που θα οδηγήσει σε αναβάθμιση και ενδυνάμωση αριθμητική και ποιοτική των επιθεωρητών - ελεγκτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ':

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

Στο **Κεφάλαιο Δ' (Εκπαίδευση, Πιστοποίηση και Διατήρηση Επάρκειας Επιθεωρητών και Ελεγκτών - Προσόντα Εκπαιδευτών)** περιλαμβάνονται τα **άρθρα 10-12**, ως ακολούθως:

Περαιτέρω, στο **άρθρο 10** προβλέπονται οι βασικές κατευθύνσεις της εκπαίδευσης των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που είναι απαραίτητο συστατικό στοιχείο για την πιστοποίησή τους. Έτσι, προτείνεται η ίδρυση Σχολής, με την οποία παρέχεται εξειδικευμένη εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε θέματα επιθεώρησης, ελέγχου και

ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο., Α.Ο.Α., με την ονομασία «Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), η οποία εδρεύει στον Πειραιά και λειτουργεί υπό τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο ίδιο άρθρο προσδιορίζεται η κατάτμησή της σε Τμήματα, ανάλογα με το είδος επιθεώρησης - ελέγχου, καθορίζεται το γενικό πλαίσιο του προγράμματος εκπαίδευσης (θεωρητικό - πρακτικό επίπεδο), ενώ στο αντικείμενο των διδασκόμενων αντικειμένων λαμβάνεται μέριμνα για τη συμπερίληψη ενότητας σχετικής με την αναπηρία και την προσβασιμότητα υποδομών και υπηρεσιών στα πρόσωπα με αναπηρία, στο πλαίσιο της εν γένει προστασίας της εν λόγω ευάλωτης κατηγορίας προσώπων για την πληρέστερη δυνατή διασφάλιση των δικαιωμάτων τους, κατά τη συνταγματική επιταγή (άρθρο 21 του Συντάγματος).

Εξάλλου, με την δε παράγραφο 2, δίνεται το δικαίωμα στο σύνολο του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να πιστοποιηθεί ως επιθεωρητής - ελεγκτής, μετά την παρακολούθηση προγράμματος εκπαίδευσης τουλάχιστον δωδεκάμηνης διάρκειας και επιτυχούς συμμετοχής σε γραπτές εξετάσεις.

Παράλληλα, υπάρχει πρόβλεψη για θεσμική δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμφωνιών συνεργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι. ή Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, για την πιστοποίηση του προσωπικού του Υπουργείου ως επιθεωρητών - ελεγκτών, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Περαιτέρω, το **άρθρο 11** αναφέρεται στην ανάγκη διατήρησης της επάρκειας των ήδη πιστοποιημένων επιθεωρητών - ελεγκτών. Μάλιστα, στο εν λόγω άρθρο λαμβάνεται μέριμνα, ώστε, σε περίπτωση που οι επιθεωρητές - ελεγκτές παύουν να πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια διατήρησης της επαγγελματικής τους επάρκειας και επέρχεται απώλεια της ιδιότητάς τους, αυτή να μπορεί να ανακτηθεί με ειδική διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεών τους, σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 13.

Στο δε **άρθρο 12** καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των εκπαιδευτών των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με το αντικείμενο εκπαίδευσης, δεδομένου ότι η ακαδημαϊκή επάρκεια αυτών αποτελεί προαπαιτούμενο για την παροχή ποιοτικά αναβαθμισμένων εκπαιδευτικών υπηρεσιών και λειτουργεί προς όφελος της ενδυνάμωσης του κλάδου, προς όφελος του συνόλου της κοινωνίας και της οικονομίας.

Όπως έχει ήδη επισημανθεί, το Κεφάλαιο Δ' συνιστά τον ακρογωνιαίο λίθο για την ευδόωση του συστήματος εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης των επιθεωρητών

- ελεγκτών, αφού αφενός διασφαλίζει τη διαρκή επικαιροποίηση των γνώσεων αυτών, λαμβανόμενου υπόψη ότι η εκπαίδευση αυτών αποτελεί προαπαιτούμενο της πιστοποίησής τους, αφετέρου προσδιορίζει και αποσαφηνίζει θεσμικά τα προσόντα των εκπαιδευτών τους, ώστε η επάρκεια γνώσεων να χαρακτηρίζει εκατέρωθεν τους εμπλεκομένους στις επιθεωρήσεις - ελέγχους (εκπαιδευτές - επιθεωρητές/ ελεγκτές), προς την κατεύθυνση της μέγιστης δυνατής επάρκειας, επικαιροποίησης και πληρότητας των παρεχόμενων γνώσεων, προς όφελος τελικώς του δημοσίου συμφέροντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄:

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στο **Κεφάλαιο Ε΄ (Τελικές Διατάξεις)**, **άρθρα 13 - 15**, περιλαμβάνονται οι εξουσιοδοτικές, μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα:

Ειδικότερα, με το **άρθρο 13**, προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο εκδίδεται εντός τεσσάρων μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νομοσχεδίου, το οποίο επιλύει επιμέρους ζητήματα, ήτοι:

(α) τη διαδικασία πιστοποίησης των επιθεωρητών - ελεγκτών, στους οποίους αφορά ο νόμος,

(β) θέματα για τη λειτουργία της Σχολής του άρθρου 10 του σχεδίου νόμου,

(γ) τα ελάχιστα κριτήρια που απαιτείται να διατηρούν οι επιθεωρητές - ελεγκτές για τη διατήρηση της επάρκειάς τους,

(δ) τη διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεων των επιθεωρητών - ελεγκτών που προβλέπονται στο άρθρο 11 και

(ε) κάθε άλλο σχετικό με τα ανωτέρω θέμα.

Επισημαίνεται ότι η πρόβλεψη τετράμηνης προθεσμίας για την έκδοση του σχετικού προεδρικού διαστήματος αναδεικνύει τη βούληση της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εν τοις πράγμασι και ουσιαστική άμεση εφαρμογή του ρυθμιστικού περιεχόμενου των προτεινόμενων άρθρων στα οποία αναφέρεται, όπως και άλλων διατάξεων που εμπεριέχονται στο προωθούμενο σχέδιο νόμου, ώστε η παρεχόμενη νομοθετική εξουσιοδότηση να μην μένει «γράμμα κενό», αλλά να διασφαλίζεται η εντός εύλογου και συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος πλήρης ρυθμιστική ενεργοποίηση των σχετικών διατάξεων.

Επίσης, το **άρθρο 14** θεσμοθετεί μεταβατικές διατάξεις για τις επιμέρους κατηγορίες επιθεωρητών - ελεγκτών, ανά κατηγορία, που κρίνονται αναγκαίες, για

να μπορέσουν να εξακολουθήσουν να ασκούν επιθεωρήσεις - ελέγχους και κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος νομοσχεδίου.

Επίσης, το **άρθρο 15** μεριμνά για την κατάργηση ρυθμίσεων που κρίνονται περιττές, ενόψει του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, με την επιφύλαξη ασφαλώς ρυθμίσεων που απορρέουν από υπερνομοθετικής ισχύος διατάξεις της διεθνούς και ενωσιακής έννομης τάξης, βάσει του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος. Περαιτέρω, αναφέρονται οι διατάξεις των άρθρων που καταργούνται (άρθρα 14 και 13 του ν. 4150/2013, Α' 102 και του ν. 3622/2007, Α' 281, αντίστοιχα), σημειώνοντας ότι διατάξεις που είναι αντίθετες με αυτές του προτεινόμενου νομοσχεδίου καταργούνται από τη θέση του νόμου σε ισχύ. Εξάλλου, τονίζεται ότι η κατάργηση των προαναφερόμενων διατάξεων απορρέει από την ανάγκη να καταργηθούν οι παρεχόμενες από αυτές νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις, με τις οποίες παρείχεται δυνατότητα ρύθμισης θεμάτων που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος νομοσχεδίου. Ως εκ τούτου, κρίνεται επιβεβλημένη η άμεση κατάργησή τους, προς εξάλειψη ρυθμίσεων που ουσιαστικά αντίκεινται στο ρυθμιστικό περιεχόμενο του εν λόγω σχεδίου νόμου, παρέχοντας δυνατότητα διαφορετικής ρυθμιστικής προσέγγισης συγκριτικά με αυτό.

ΜΕΡΟΣ Β':

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-

ΕΛ.ΑΚΤ./ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΙ ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ακολουθούν διατάξεις του **Μέρους Β' (Ζητήματα Ναυτιλίας, Ασφαλείας και Αστυνόμευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου)**, στο οποίο περιλαμβάνονται τα **άρθρα 16 - 25**, για τη ρύθμιση ζητημάτων ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά και της χρήσης ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Οι ρυθμίσεις του **άρθρου 16** αποβλέπουν στην ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη των νέων ορίων αστικής ευθύνης για απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες ή οποιαδήποτε άλλη απαίτηση που θεσπίζει η Διεθνής Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις (Δ.Σ. LLMC 1976), όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο 1996 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης LLMC 1976, που υιοθετήθηκαν με την LEG. 55(99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής περί «Αποδοχής των τροποποιήσεων των ορίων περιορισμού της ευθύνης στο Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976» και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ στην 8-6-2015. Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση κανονιστικής πράξης, με την οποία είναι δυνατόν να γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις των ορίων αστικής

ευθύνης που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 6 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου 1996 σχετικά με την Τροποποίηση της Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976.».

Με την προτεινόμενη προσθήκη του **άρθρου 17**, δρομολογείται η ανασύσταση της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του π.δ. 201/2007 (Α' 227) και την ουσιαστική ενίσχυση του ρόλου και του έργου της, ιδίως με τη συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου, όπως ο Προϊστάμενος του Κλάδου Γ' Ελέγχου Πλοίων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και της Διεύθυνσης Μελετών Κατασκευών Πλοίων, καθώς και ο Προϊστάμενος του Τμήματος Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων, λαμβανομένου υπόψη των ρυθμίσεων του νέου Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170). Επίσης, λαμβάνεται ειδική μέριμνα για την τεχνική εξειδικευμένη ενίσχυση της Τεχνικής Επιτροπής με ακαδημαϊκούς του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, δύο εκπροσώπους του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με ειδίκευση στα ναυτιλιακά καθώς και εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι, με το π.δ. 103/2014, έχουν αναληφθεί εκ μέρους οργανικής μονάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων) νέες αρμοδιότητες, οι οποίες επιβάλλεται να λαμβάνονται υπόψη, για τη ρυθμιστική ενότητα των κείμενων διατάξεων.

Με το **άρθρο 18**, επιχειρείται η υιοθέτηση διαδικασίας περισσότερο ευέλικτης ως προς την ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο των τεχνικού χαρακτήρα Αποφάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες τροποποιούν υφιστάμενους Κανονισμούς στα Παραρτήματα των Διεθνών Συμβάσεων. Αντίθετα, η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αναφέρεται στο κυρίως σώμα της Σύμβασης. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η υιοθέτηση των Αποφάσεων αυτών με Υπουργική Απόφαση, και όχι με τη χρονοβόρα διαδικασία έκδοσης προεδρικών διαταγμάτων, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να επιταχύνεται η συμμόρφωση της ελληνικής έννομης τάξης στις Αποφάσεις του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού. Παράλληλα, θεσμοθετείται η υποχρέωση περιοδικής υποβολής του συνόλου των Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 18 προς τη Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου στη Βουλή των Ελλήνων, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας που παγίως υιοθετεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Ναυτιλιακής Πολιτικής. Με βάση την τελευταία προτεινόμενη διάταξη, παρέχεται η δυνατότητα αφενός ολοκληρωμένης

και σφαιρικής ενημέρωσης της νομοθετικής εξουσίας για τη θεσμική συμμόρφωση της Χώρας και ειδικότερα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στις διεθνείς επιταγές αφετέρου η πλήρης ενημέρωση των ενδιαφερομένων εκτός Δημόσιας Διοίκησης.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 19**, ρυθμίζονται επιμέρους θέματα που αφορούν στην ναυτική εργασία. Ειδικότερα, στην **παράγραφο 1** αποσαφηνίζεται ότι η διαγραφή από τα μητρώα των ναυτικών, που επέρχεται λόγω απώλειας ή μη συγκέντρωσης των απαιτούμενων προσόντων εγγραφής, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, διενεργείται αναδρομικά από την εν λόγω ημερομηνία, με στόχο την αποτελεσματικότερη ρύθμιση και λειτουργία του μητρώου, με βάση επικαιροποιημένα στοιχεία, ώστε στο μητρώο να εγγράφονται μόνο όσοι πραγματικά πληρούν τα προσόντα εγγραφής (απογραφής), περιορίζοντας τη συναφή παραβατικότητα. Επίσης, διαγραφή προβλέπεται και για τις περιπτώσεις που υπεβλήθη αίτηση διαγραφής ή οι απογραφέντες έχουν απογραφεί δις ή όσοι απογραφέντες ναυτικοί δεν πραγματοποίησαν τουλάχιστον οκτώ μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους.

Επίσης, με την **παράγραφο 2**, αναμένεται η αποτελεσματικότερη λειτουργία των μητρώων ναυτικών, ως προς τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγραφής και διαγραφής τους από αυτά, προς όφελος τόσο της εύρυθμης λειτουργίας των μητρώων όσο και προς όφελος των ναυτικών, λαμβανομένων υπόψη των σύγχρονων δυσχερών οικονομικών και εργασιακών συνθηκών. Έτσι, προβλέπεται η αυτοδίκαιη διαγραφή των απογραφέντων ναυτικών από τα μητρώα, σε περίπτωση που δεν πραγματοποίησαν τουλάχιστον 8 μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους. Με τον τρόπο αυτό, επέρχεται αποσυμφόρηση των οικείων μητρώων, μειώνεται το σχετικό διοικητικό βάρος και διευρύνεται η δυνατότητα παραμονής στα μητρώα απογραφής, λόγω της επιμήκυνσης του διαστήματος αναφοράς από 4 σε 5 έτη, αφενός λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός δυσχερούς εύρεσης εργασίας αφετέρου περιορίζοντας τη συναφή οικονομική επιβάρυνση επαναπογραφής των ναυτικών που διαγράφονταν νωρίτερα.

Η **παράγραφος 3** του άρθρου 19 ρυθμίζει με ενιαίο και ομοιόμορφο τρόπο το σύστημα επιβολής κυρώσεων, στην περίπτωση ναυτολόγησης συνταξιούχων ασφαλιστικών φορέων διάφορων του πρώην Ν.Α.Τ. ή ενταχθέντων στον Ε.Φ.Κ.Α., χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, και μάλιστα με τη θεσμοθέτηση ποινών τόσο για τους ναυτικούς όσο και για τις επιχειρήσεις ναυτολόγησης αυτών. Η διάταξη αυτή αποβλέπει στην ουσία στη διασφάλιση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων ναυτικών.

Ενώ, με την **παράγραφο 4** του άρθρου 19, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των ζητημάτων που σχετίζονται με την κατάρτιση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών. Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για την άρση των δυσχερειών που δυνητικά προκύπτουν στην περίπτωση δημόσιας πρόσκλησης, με κύριο στόχο τη βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους ναυτικούς, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσχέρειες που διακρίνουν το επάγγελμα αυτό. Παράλληλα, προσδιορίζεται ο όρος «ενεργός» για τους ναυτικούς, με ταυτόχρονη επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος αναφοράς εντός του οποίου διανύεται η θαλάσσια υπηρεσία, για τους ίδιους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω για την παράγραφο 2 του άρθρου 17.

Εξάλλου, με την **παράγραφο 4** του άρθρου 19, επιδιώκεται η αρτιότερη δυνατή και αποτελεσματική κατάρτιση και λειτουργία του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών, με την παροχή σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ιδίως, μέριμνα λαμβάνεται εκ μέρους του Υπουργείου για την αποφυγή των προσκομμάτων για την εγγραφή των ναυτικών στο Μητρώο Ενεργών Ναυτικών, αφού λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες που διακρίνουν το ναυτικό επάγγελμα, η τρέχουσα οικονομική δυσπραγία, η ανάγκη επιμήκυνσης της περιόδου αναφοράς εντός της οποίας απαιτείται να συντρέχει θαλάσσια υπηρεσία, οι δυσχέρειες εύρεσης εργασίας, η ανάγκη για διαρκή επικαιροποίηση των βασικών γνώσεων των ναυτικών, καθώς και τα προβλεπόμενα από τις διεθνείς συμβάσεις. Σε κάθε περίπτωση, κεντρικός άξονας των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των ναυτικών, λαμβάνοντας υπόψη τις προαναφερόμενες παραμέτρους.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 20**, ρυθμίζονται ζητήματα που άπτονται της λιμενικής αστυνομίας. Ειδικότερα, με την **παράγραφο 1** αυτού, αντικαθίσταται το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ώστε να επιτευχθεί ο σαφής προσδιορισμός του αντικειμένου που ρυθμίζουν οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένων και οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα, στο πλαίσιο των αρχών της καλής νομοθέτησης που υιοθετεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επίσης, η παράγραφος 1 αποσκοπεί στην αποσαφήνιση της διαδικασίας έκδοσης των Κανονισμών αυτών αλλά και στην απλοποίηση της σχετικής διαδικασίας τροποποίησης των διατάξεων που εμπεριέχονται στους Κανονισμούς, προκειμένου να μην εκδίδεται κάθε φορά νέος Κανονισμός - Γενικός ή Ειδικός. Η τελευταία αυτή παρατήρηση αποκτά ιδιαίτερη αξία σε θεσμικό επίπεδο, αφού βασικός στόχος και προτεραιότητα της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής είναι εφεξής η αποφυγή της πολυνομίας που αποτελεί αποτέλεσμα της τροποποίησης επιμέρους ρυθμίσεων των εν λόγω Κανονισμών, η οποία έχει διαπιστωθεί κατά κόρον ότι χαρακτηρίζει το Υπουργείο. Αντίθετα, πλέον στόχος του Υπουργείου είναι εφεξής

έκδοση νέου Κανονισμού να γίνεται, μόνο εφόσον πρόκειται για νέο ρυθμιστικό αντικείμενο και όχι για απλή τροποποίηση επιμέρους ρυθμίσεων αυτού. Πρόκειται δηλαδή για ρύθμιση προσανατολισμένη στην εξοικονόμηση πόρων αλλά και περιορισμού των φαινομένων πολυνομίας και άναρχης νομοθέτησης, με απώτερο στόχο τη σαφήνεια ως προς τις ισχύουσες ρυθμίσεις και τη διαφάνεια ως προς αυτές.

Η **παράγραφος 2** προβλέπει τη ρητή κατάργηση των Γενικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών που μετατάχθηκαν σε Λιμενικά Τμήματα, βάσει του π.δ. 81/2014 (Α' 125), αφού, μετά τη θέση σε ισχύ του εν λόγω προεδρικού διατάγματος, εφαρμόζονται πλέον οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένων των Λιμενικών Αρχών στις οποίες έχουν υπαχθεί. Και η προτεινόμενη αυτή ρύθμιση εναρμονίζεται με το πλαίσιο των αρχών της καλής νομοθέτησης, όπως αυτό προσδιορίζεται στον ν. 4048/2012 (Α' 34), για την πάταξη της πολυνομίας, την εξάλειψη των περιττών ρυθμίσεων και την απλούστευση της νομοθεσίας.

Με την **παράγραφο 3**, εισάγεται υποχρέωση για κατάθεση παραβόλου, για τη χορήγηση άδειας εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα αργού πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ δεξαμενοπλοίων στη χωρική θάλασσα. Το εν λόγω παράβολο καταβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή υπέρ του Δημοσίου και συνιστά επί της ουσίας αντίτιμο χρήσης δημοσίου χώρου για την παραχώρηση δικαιώματος διενέργειας της συγκεκριμένης επιχειρηματικής δραστηριότητας. Με τον τρόπο αυτό, λαμβάνεται μέριμνα αφενός για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος αφετέρου για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας από την είσπραξη πόρων, με αντάλλαγμα την άσκηση της προαναφερόμενης επιχειρηματικής δραστηριότητας. Εξάλλου, αξίζει να σημειωθεί ότι από την προτεινόμενη ρύθμιση προσδιορίζεται με σαφήνεια το παράβολο υπέρ του Δημοσίου, με κριτήρια σαφή, αφού λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα του υπό μετάγγιση φορτίου (υπολογιζόμενου σε μετρικούς τόνους), ώστε να διαμορφώνεται ρυθμιστικό καθεστώς που διακρίνεται από ασφάλεια δικαίου και περιβάλλον εύλογης εμπιστοσύνης με τις εν λόγω επιχειρήσεις.

Η **παράγραφος 4** του άρθρου 25 μεριμνά για τη συμπλήρωση του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162), με στόχο το σαφή καθορισμό του τρόπου προσδιορισμού, με χρήση αλγορίθμου, του ύψους του προστίμου που επιβάλλεται σε βάρος του υπαίτιου παράνομης παρέμβασης στον αιγιαλό, την παραλία, τη θάλασσα, τον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα, προκειμένου να καθιερώνεται η αρχή της διαφάνειας και της προστατευμένης εμπιστοσύνης του διοικουμένου. Έτσι, με τον τρόπο αυτό, αφενός ο διοικούμενος γνωρίζει εκ των προτέρων το ύψος του προστίμου ή της κύρωσης που θα υποστεί, σε περίπτωση διάπραξης παράβασης, αφετέρου οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές θα έχουν τη δυνατότητα προσδιορισμού

ενιαίου ύψους προστίμου, που θα εδράζεται σε συγκεκριμένο τρόπο υπολογισμού. Τονίζεται δε ιδιαιτέρως ότι, σε περίπτωση τέλεσης της παράβασης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή (ενταγμένη στο δίκτυο NATURA) ή σε περίπτωση υποτροπής εκ μέρους του υπαιτίου της παράβασης ή αναίρεσης του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού, λόγω της παράβασης, το προβλεπόμενο πρόστιμο διπλασιάζεται, με στόχο η ρύθμιση να λειτουργήσει προληπτικά και αποτρεπτικά, προς όφελος του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την περιβαλλοντική αρχή της πρόληψης και στο πλαίσιο του άρθρου 24 του Συντάγματος. Επίσης, για τη λεπτομερειακή ρύθμιση του ζητήματος, ιδίως αναφορικά με τις τιμές ορισμένων συντελεστών βαρύτητας, προβλέπεται η δυνατότητα έκδοσης σχετικής Υπουργικής Απόφασης, για τον περαιτέρω προσδιορισμό των προστίμων.

Σημειώνεται ότι, με τα **άρθρα 21 έως 25**, επιδιώκεται η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στους προσωπικούς ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου στην Ελληνική Επικράτεια, που συνιστούν συστήματα που επιτρέπουν στον κάτοχό τους τον εντοπισμό του, μέσω του διεθνούς δορυφορικού συστήματος COSPAS-SARSAT, σε έκτακτες περιστάσεις κατά τις οποίες απειλείται η ζωή ή η σωματική του ακεραιότητα, με αποτέλεσμα να απαιτείται η ενεργοποίηση μέσων έρευνας και διάσωσης.

Επισημαίνεται ότι, με τις ρυθμίσεις αυτές, λαμβάνεται μέριμνα εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την πλήρη συμμόρφωση της Χώρας μας στις διεθνείς απαιτήσεις για τη λειτουργία και αξιοποίηση των P.L.B.s, βάσει των αναληφθεισών υποχρεώσεων, στο πλαίσιο μεταβολής του καθεστώτος συμμετοχής της στο Πρόγραμμα «COSPAS-SARSAT» που αφορά στην έρευνα και διάσωση από Κράτος-Χρήστη σε Παροχέα Υπηρεσιών Εδάφους. Παράλληλα, κεντρική αιτιολογική βάση για την υιοθέτηση των εν λόγω διατάξεων είναι η ανάγκη διασφάλισης όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας για το σύνολο των διακινούμενων στην Ελληνική Επικράτεια.

Σημειώνεται δε ότι η χρήση των P.L.B.s στην ελληνική αγορά δεν είναι καινοφανές φαινόμενο, αφού ήδη γίνεται χρήση τους εκ μέρους ιδιωτών, στο πλαίσιο άλλων δραστηριοτήτων, όπως ορειβασία, αναρρίχηση, σκι, εκδρομές, θαλάσσια σπορ, κ.ο.κ. Εντούτοις, η εν τοις πράγμασι δυνατότητα χρήσης τους, δεν επιτρέπει την επέκταση χρήσης τους και στην ελληνική ναυσιπλοΐα, άνευ του απαραίτητου και κατάλληλου θεσμικού πλαισίου. Τα P.L.B.s αποτελούν ραδιοεξοπλισμό και πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του π.δ. 44/2002 (Α' 44), το οποίο έχει ενσωματώσει στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 1999/5/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό και την αμοιβαία αναγνώριση της πιστότητας των εξοπλισμών αυτών.

Έτσι, χαρτογραφώντας συνοπτικά τις ρυθμίσεις **21 -25**, σημειώνεται ότι στο **άρθρο 21** αποτυπώνονται οι απαραίτητοι ορισμοί για τα P.L.B.s, στο **άρθρο 22** προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων για τα P.L.B.s, διευκρινίζοντας ότι δεν υπάγονται στο ρυθμιστικό πεδίο του άρθρου 22 τα P.L.B.s. που χρησιμοποιούνται από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα Σώματα Ασφαλείας, στο **άρθρο 23** καθορίζεται η Αρμόδια Αρχή (Κέντρο Ελέγχου Αποστολών) για τη δημιουργία και την τήρηση του μητρώου στοιχείων κατόχων P.L.B.s, καθορίζεται η διαδικασία καταχώρησης των P.L.B.s, λαμβάνονται θεσμικά μέτρα για την εμπιστευτική τήρηση των παρεχόμενων πληροφοριών και της διάθεσης αυτών στις Υπηρεσίες έρευνας και διάθεσης, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ενώ προβλέπεται και η δυνατότητα συνεργασίας με δημόσιες Υπηρεσίες και φορείς για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Περαιτέρω, στο **άρθρο 24** περιγράφεται ο λόγος που είναι απαραίτητη η καταχώρηση των P.L.B.s, καθορίζεται η αιτιολογημένη χρήση τους και αποτυπώνεται η υποχρέωση ενημέρωσης του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (Κ.Ε.Α.), σε περίπτωση εσφαλμένης ενεργοποίησης. Με τον τρόπο αυτό, διαμορφώνεται περιβάλλον υποχρεωτικής ένταξης/ καταχώρησης των υφιστάμενων ή των αποκτηθέντων P.L.B.s., προκειμένου να διευρυνθεί η χρήση τους, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος που συνίστανται στην ασφαλή ναυσιπλοΐα στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

Τέλος, με το **άρθρο 25**, προβλέπονται κυρώσεις για την αναίτια χρήση των P.L.B.s.εκ προθέσεως ή οφειλόμενη σε βαριά αμέλεια αναίτια χρήση τους, ενώ αναλύεται και η διαδικασία επιβολής του διοικητικού προστίμου και του καταλογισμού της δαπάνης στην οποία υποβλήθηκαν οι Υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης προς παροχή βοήθειας. Η τελευταία αυτή ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη, δεδομένου ότι, εν μέσω της παρούσας δυσχερούς οικονομικής και δημοσιονομικής συγκυρίας, είναι αναγκαία αφενός η αξιοποίηση της τεχνολογίας των P.L.B.s. αφετέρου η χρήση τους υπό όρους έκτακτων αναγκών, χωρίς σπατάλη ανθρώπινων και τεχνικών πόρων. Επομένως, είναι απαραίτητη η λελογισμένη και περιορισμένη αξιοποίηση των P.L.B.s και η αντίστοιχη ενεργοποίηση του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών, σε πραγματικά έκτακτες περιστάσεις, όπως αυτές προσδιορίζονται σαφώς στις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, για λόγους συστηματικής ενότητας των προτεινόμενων ρυθμίσεων των **άρθρων 21 - 25**, παρέχονται νομοθετικοί ορισμοί για τις έννοιες «Cospas-Sarsat», «Κέντρο Ελέγχου Αποστολών», «Υπηρεσίες Έρευνας και Διάσωσης», «Προσωπικός Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσης Κινδύνου»/ PersonalLocatorBeacon/ P.L.B., «Κατάσταση έκτακτης ανάγκης», «Έρευνα», «Άτομο προς διάσωση», «Διακριτικό P.L.B.», «Ελληνικός κωδικός χώρας»,

«Κωδικοποίηση P.L.B.», «Κάτοχος P.L.B.», «Στοιχεία κατόχου συσκευής P.L.B.», «Μητρώο στοιχείων κατόχων συσκευής P.L.B.», «Αρμόδια Αρχή», «Καταχώρηση P.L.B.», «Κάρτα Καταχώρισης P.L.B.». Ειδικότερα, ρυθμίζεται η λειτουργία, χρήση και κωδικοποίησή τους, η καταχώρησή τους στο κατάλληλο Μητρώο, η επιβολή κυρώσεων για αναίτια χρήση και ο καθορισμός της αρμόδιας Αρχής για την τήρηση του σχετικού μητρώου και την παρακολούθηση/ επίλυση συναφών με τα ανωτέρω ζητημάτων.

Επίσης, ρυθμίζονται ζητήματα παροχής νομοθετικής εξουσιοδότησης για την καταχώρηση και λειτουργία των P.L.B.s καθώς και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων στους κατόχους P.L.B.s για αναίτια χρήση τους. Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων:

(α) των Υπουργών Εσωτερικών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως προς τη ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των P.L.B.s, του τύπου και του περιεχομένου της κάρτας καταχώρησης αυτών και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας (άρθρο 24 παρ. 3 ΣΧΝ).

(β) των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρέχεται δυνατότητα αναπροσαρμογής του διοικητικού προστίμου που αναφέρονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 25, καθορισμού του τιμολογίου για τη δαπάνη της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 25, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, της διαδικασίας είσπραξης των οφειλόμενων χρηματικών ποσών και κάθε άλλου αναγκαίου θέματος.

ΜΕΡΟΣ Γ':

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με τις διατάξεις του **Μέρους Γ' (Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου για τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)**, στο οποίο περιλαμβάνονται τα **άρθρα 26-51**, επέρχεται ο ουσιαστικός εκδημοκρατισμός του θεσμικού πλαισίου των μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Κομβικής σημασίας για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η αποκατάσταση αδικιών, η τήρηση όρων διαφάνειας για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η πλήρης διάχυση της αρχής της αξιοκρατίας στο πεδίο των υπηρεσιακών μεταβολών που αφορούν στις μεταθέσεις, τις αποσπάσεις και τις μετατάξεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την προώθηση θεσμικών εγγυήσεων που κατοχυρώνουν τη διαφάνεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ - ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ

Με το **Κεφάλαιο Α' (Μεταθέσεις - Αποσπάσεις - Μετατάξεις)**, **άρθρα 26 - 36**, παρατίθενται οι προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για την υπηρεσιακή κατάσταση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Συγκεκριμένα, το **άρθρο 26** επιδιώκει να εκλογικεύσει το σύστημα μεταθέσεων, αποσπάσεων ή μετατάξεων, αφού καθιστά σαφές ότι πλέον δεν θα διενεργείται καμία υπηρεσιακή μεταβολή, άνευ γνωμοδότησης συλλογικού οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Εξάλλου, για την ολοκληρωμένη και συστηματική επίβλεψη των διαδικασιών μεταθέσεων, κ.ο.κ., είναι απαραίτητη η κύρωση των πινάκων των μετατιθεμένων στελεχών από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της σύνθετης διοικητικής διαδικασίας. Εξάλλου, με τη ρύθμιση αυτή, αναμένεται δημοσιονομικό όφελος αλλά και η επίτευξη δημοσιονομικής ευρυθμίας, αφού εξορθολογίζεται το δημοσιονομικό βάρος για το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, δεδομένου ότι πλέον αποφασίζονται μόνο οι υπηρεσιακές μεταβολές (τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις) για τις οποίες είναι επαρκείς οι διαθέσιμες πιστώσεις. Τούτο, εξάλλου, αντικατοπτρίζει την ανάγκη διασφάλισης της υλοποίησης των εν λόγω υπηρεσιακών μεταβολών, χωρίς την απρόοπτη τελμάτωσή τους, λόγω δημοσιονομικών προσκομμάτων, όπως είναι η έλλειψη των απαραίτητων κονδυλίων για την πραγματοποίησή τους. Εξάλλου, στο πλαίσιο της αρχής της δικαιοσύνης, σε περίπτωση δε που οι δεσμευθείσες πιστώσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης για το σύνολο των μετακινήσεων, τίθενται σαφή κριτήρια προτεραιότητας για την ολοκλήρωση των απολύτως αναγκαίων μετακινήσεων, αποφεύγοντας τα προβλήματα του παρελθόντος, ιδίως την αδρανοποίηση των διαδικασιών μεταθέσεων. Με τον τρόπο αυτό, δηλαδή, διασφαλίζεται η κάλυψη των απολύτως αναγκαίων υπηρεσιακών μεταβολών, με κύριο κριτήριο ακριβώς την αναγκαιότητα υλοποίησής τους και τη θεραπεία πραγματικών και επιτακτικών υπηρεσιακών κενών και αναγκών.

Το **άρθρο 27** επιδιώκει τον καθορισμό σαφών και συγκεκριμένων κριτηρίων τακτικών αλλά και έκτακτων μεταθέσεων, αφενός με στόχο την εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου για τη διασφάλιση της προστασίας της ομαλής οικογενειακής ζωής των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο του άρθρου 21 παρ. 1 του Συντάγματος.

Συγκεκριμένα, ως προς τις τακτικές μεταθέσεις λαμβάνονται υπόψη τρεις (3) κατηγορίες κριτηρίων, ήτοι (α) υπηρεσιακά που συνδέονται με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, (β) κοινωνικά που συνδέονται με την προσωπική κατάσταση

των στελεχών και (γ) αντικειμενικά που σχετίζονται με τις συνθήκες διαβίωσης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Μάλιστα, στο πλαίσιο του εν λόγω άρθρου, λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε οι πολύτεκνοι του ν. 1910/1944 (Α' 229), οι γονείς τριών (3) τέκνων ή γονείς ενός τουλάχιστον τέκνου με ανίατο ή δυσίατο νόσημα ή γονείς που είναι άγαμοι ή χήροι καθώς και οι πάσχοντες από ανίατα ή δυσίατα νοσήματα να δύνανται να μετατίθενται, μόνο κατόπιν σχετικής προηγούμενης αναφοράς τους. Για λόγους δε αντικειμενικής εφαρμογής των ρυθμίσεων αυτών, προσδιορίζονται εκ των προτέρων με σαφήνεια και αντίστοιχη προτεραιοποίηση τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη για τις σχετικές υπηρεσιακές μεταβολές.

Επιπλέον, καινοτομία του προτεινόμενου άρθρου είναι και η καθιέρωση του θεσμού των έκτακτων μεταθέσεων για συγκεκριμένους λόγους που αναφέρονται περιοριστικά, στους οποίους πλέον περιλαμβάνονται οι αποδεδειγμένοι και ειδικά αιτιολογημένοι υπηρεσιακοί λόγοι.

Υπογραμμίζεται ότι, σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα μεταθέσεων, εισάγονται οι εξής καινοτομίες που συνίστανται αφετέρου στο γεγονός ότι καμία μετάθεση δεν μπορεί να αποφασιστεί από μονομελές όργανο, αφού πλέον απαιτείται υποχρεωτικώς η έκδοση απόφασης συλλογικού οργάνου, ήτοι του Συμβουλίου Μεταθέσεων, αφετέρου στο ότι τα κριτήρια μεταθέσεων αποτυπώνονται και τυποποιούνται σε τυπικό νόμο και όχι σε προεδρικό διάταγμα, ώστε να αποφεύγεται το φαινόμενο τροποποίησής τους με προεδρικά διατάγματα εφεξής, χωρίς να προηγείται γνώση και σχετική ενημέρωση του νομοθετικού σώματος, που διασφαλίζει τον αποτελεσματικό δημοκρατικό έλεγχο κάθε μεταβολής στο θεσμικό πλαίσιο μεταθέσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 28**, επιδιώκεται η επικαιροποίηση των ισχυουσών ρυθμίσεων σχετικά με τη δήλωση τόπου προτίμησης από τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου προσδιορίζεται ότι ως τόπος προτίμησης ορίζεται η έδρα της Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία ευρίσκεται εγγύτερα στον τόπο που πληροί μία από τις προϋποθέσεις που αποτυπώνονται ρητά στο άρθρο. Επίσης, προσδιορίζεται νομοθετικά ότι αλλαγή του τόπου επιλογής επιτρέπεται, μόνο μετά από νέα δήλωση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και μάλιστα για συγκεκριμένους περιοριστικά αναφερόμενους λόγους.

Με το **άρθρο 29**, επίσης, εξορθολογίζεται η διαδικασία των αποσπάσεων, προκειμένου να μην είναι εφικτή η καταστρατήγηση του θεσμού εφεξής, με τη θέσπιση σαφών και περιοριστικών όρων για την υλοποίησή τους. Συγκεκριμένα, οι αποσπάσεις επιτρέπονται πλέον μόνο υπό δύο διττές προϋποθέσεις, ήτοι μόνο για την αντιμετώπιση σοβαρών και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα και υπό την αίρεση προηγούμενης λήψης απόφασης από το αρμόδιο

Συμβούλιο Μεταθέσεων. Υπογραμμίζεται δε ότι, ενυλώνοντας την πραγματική έννοια του όρου «απόσπαση», το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκει η διάρκεια των αποσπάσεων να ανταποκρίνεται στο εννοιολογικό τους περιεχόμενο, αφού αυτές οι υπηρεσιακές μεταβολές συνίστανται σε προσωρινού χαρακτήρα υπηρεσιακές μεταβολές. Στο πλαίσιο αυτό, λοιπόν, προβλέπεται ότι η διάρκεια των αποσπάσεων δεν δύναται να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. Επίσης, με σαφήνεια ορίζεται ότι τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν δύνανται να αποσπώνται, άνευ συναίνεσης τους προ της παρέλευσης ενός έτους από την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης απόσπασής τους, ώστε να μην παρατηρούνται φαινόμενα καταχρηστικής αξιοποίησης του θεσμού των αποσπάσεων. Παράλληλα, ρυθμίζεται το καθεστώς της προσωρινής διάθεσης - για χρονικό διάστημα που δεν δύναται να υπερβαίνει τις 60 ημέρες - των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποκλειστικά για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών. Τονίζεται δε ότι, προς αποφυγή καταχρηστικής προσφυγής στην οδό των διαθέσεων, δεν επιτρέπεται η για δεύτερη φορά διάθεση του ιδίου στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον τούτο συνεχίζει να απασχολείται στην ίδια Υπηρεσία από την οποία έχει ήδη διατεθεί μία φορά.

Το **άρθρο 30** παρέχει εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση προεδρικού διατάγματος, εντός τεσσάρων (4) μηνών, με το οποίο θα ρυθμιστεί η λειτουργία των Συμβουλίων Μεταθέσεων και οι προθεσμίες άσκησης και εξέτασης των συναφών ενδικοφανών προσφυγών. Τονίζεται δε ότι η ρητή πρόβλεψη συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος για την έκδοση του σχετικού προεδρικού διατάγματος απορρέει από την ανάγκη άμεσης εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Επίσης, με το ίδιο προεδρικό διάταγμα, ρυθμίζονται και άλλα ζητήματα ως προς τον μέγιστο χρόνο παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης, εξειδικεύονται τα κριτήρια τοποθετήσεων και μεταθέσεων, παρέχεται δυνατότητα προσωρινής αναστολής τους, ρυθμίζονται θέματα αποσπάσεων-διαθέσεων και άλλα ζητήματα που κρίνονται αναγκαία, για την ουσιαστική εφαρμογή του άρθρου 30. Παράλληλα, στο άρθρο 30 ρυθμίζονται τα ζητήματα σχετικά με την άσκηση ενδικοφανών προσφυγών κατά των αποφάσεων τοποθέτησης, μετάθεσης ή απόσπασης εκ μέρους των ενδιαφερομένων, προσδιορίζοντας τη διαδικασία για την άσκησή τους, τις σχετικές προθεσμίες, αλλά και τις συναφείς έννομες συνέπειες. Τέλος, επισημαίνεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 30 δεν τυγχάνουν εφαρμογής ως προς τους ανώτατους Αξιωματικούς, λόγω της κρισιμότητας των καθηκόντων που αντιστοιχούν στο βαθμό τους.

Με το **άρθρο 31**, παρέχεται στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το δικαίωμα μετάταξης σε κενή οργανική θέση άλλης ειδικότητας για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Ειδικότερα, το δικαίωμα μετάταξης φέρουν οι απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (α' κατηγορία), καθώς και οι

απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), οι Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και οι Λιμενοφύλακες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (β' κατηγορία) που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή είναι κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής μπορούν να μετατάσσονται προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων, αφενός για την πρώτη κατηγορία, Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφετέρου προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Υπαξιωματικών ή Ανθυπασπιστών ή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και σε κατηγορία ή ειδικότητα για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τονίζεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα ορθολογικής αξιοποίησης του συνόλου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., παρέχοντας αντίστοιχα κίνητρα βαθμολογικής εξέλιξης. Η δε ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη, δεδομένου ότι, με το π.δ. 112/2011 (Α' 246), παρείχεται δικαίωμα μετάταξης μόνο σε κενές οργανικές θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού και Ιερέα, αποκλείοντας τα λοιπά στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης, καινοτομία συνιστά και η απονομή της αποφασιστικής αρμοδιότητας για τις μετατάξεις σε συλλογικό όργανο αντί μονομελούς, αφού πλέον την αρμοδιότητα απόφασης επί μετατάξεων φέρει το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού, στο πλαίσιο της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού, και όχι ένα μονομελές όργανο, ήτοι ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και του εκδημοκρατισμού της εν γένει λειτουργίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 32**, ρυθμίζεται αναλυτικά η διαδικασία των μετατάξεων, υπό την εγγύηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, οι αποφάσεις του οποίου κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Επίσης, προσδιορίζεται η αρμόδια οργανική μονάδα (Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη συγκέντρωση των στοιχείων που απαιτείται να τεθούν υπόψη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και για την προώθηση του σχετικού προεδρικού διατάγματος μετάταξης και ονομασίας των κριθέντων ως μετατασσόμενων.

Με το **άρθρο 33**, προσδιορίζονται αναλυτικά οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού για τις μετατάξεις (προσδιορισμός θέσεων, κατάρτιση πινάκων, αξιολόγηση υποψηφίων). Με τον τρόπο αυτό, διαμορφώνεται ένα σαφές θεσμικό πλαίσιο ως προς τη λειτουργία του εν λόγω συλλογικού οργάνου, προς άμεση εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Εν συνεχεία, το **άρθρο 34** επιδιώκει τον καθορισμό σαφών και αξιοκρατικών κριτηρίων, για την επιλογή των μετατασσόμενων, όπως απαριθμούνται αναλυτικά και συγκεκριμένα στο οικείο άρθρο. Εκ των κριτηρίων αυτών, προκύπτει η μέριμνα

εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την πραγμάτωση της αρχής της αξιοκρατίας, αφού λαμβάνονται υπόψη αφενός τυπικά (αντικείμενο και βαθμός πτυχίου, συναφή με την ειδικότητα της προς κάλυψη θέσης, κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, αναλόγως του αντικειμένου τους) αφετέρου ουσιαστικά προσόντα του ενδιαφερομένου, εντός της τελευταίας δεκαετίας, ο βαθμός των οποίων δέον να έχουν αξιολογηθεί τουλάχιστον ως «λίαν καλώς». Τέλος, με σεβασμό προς την αρχή της διαφάνειας και της νομιμότητας, επίσης, λαμβάνονται υπόψη κατά τη συνεκτίμηση των προσόντων τυχόν πειθαρχικές ποινές που έχουν επιβληθεί στον ενδιαφερόμενο εντός της τελευταίας δεκαετίας, στο πλαίσιο της αρχής της αναλογικότητας, αφού προσμετράται ο χρόνος επιβολής τους και η βαρύτητα της παράβασης, προκειμένου να στοιχειοθετηθεί η αιτιολογημένη κρίση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού. Για τους ίδιους λόγους, απορρίπτονται οι αιτήσεις όλων όσοι έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για τη διάπραξη σοβαρών, περιοριστικά απαριθμούμενων στην παράγραφο 2 του άρθρου 34, ποινικών αδικημάτων είτε του κοινού Ποινικού Κώδικα είτε του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα.

Το **άρθρο 35** διασφαλίζει την άσκηση του δικαιώματος ενδικοφανούς προσφυγής, για τις περιπτώσεις όσων υπέβαλαν αίτηση για μετάταξη, αλλά αυτή απορρίφθηκε. Στο πλαίσιο του αξιοκρατικού συστήματος μετατάξεων που επιχειρείται να εισαχθεί με τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, η ρύθμιση αυτή αφενός συμβάλλει καθοριστικά στην εμπέδωση της αξιοκρατίας και της διαφάνειας στη διαδικασία μετατάξεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής αφετέρου θεραπεύει την ανάγκη διασφάλισης του συνταγματικώς κατοχυρωμένου δικαιώματος της έννομης προστασίας (άρθρο 20 του Συντάγματος), με την πρόβλεψη δυνατότητας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής.

Το **άρθρο 36** αναφέρεται σε μεταβατικές διατάξεις ως προς τα άρθρα 27-30 του παρόντος σχεδίου νόμου, τα οποία τίθενται σε ισχύ, μετά την έκδοση του προβλεπόμενου στο άρθρο 30 προεδρικού διατάγματος, με στόχο την απρόσκοπτη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά το τρέχον έτος, ως προς τα ζητήματα μετατάξεων, κατά το χρονικό διάστημα που θα μεσολαβήσει έως την έκδοση του προαναφερόμενου προεδρικού διατάγματος, αλλά και στο πλαίσιο της αρχής της συνέχειας της Διοίκησης. Σημειώνεται δε ότι το προβλεπόμενο στο άρθρο 30 προεδρικό διάταγμα ρητώς επιβάλλεται να εκδοθεί εντός τεσσάρων μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος προτεινόμενου νόμου, προς άμεση υλοποίηση του κανονιστικού του περιεχομένου. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι αφενός η διαδικασία κατάρτισης πινάκων μετατιθεμένων με πλήρη και ειδική αιτιολογημένη απόφαση συλλογικού οργάνου, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, αφετέρου η δυνατότητα προτεραιοποίησης μετακινήσεων, σε περίπτωση

μη επάρκειας των διαθέσιμων πιστώσεων, τίθενται σε ισχύ άμεσα από τη δημοσίευση του παρόντος νομοσχεδίου. Τέλος, λαμβάνεται μέριμνα για την αποτροπή δημιουργίας θεσμικού κενού και τη διαφύλαξη της ομαλής λειτουργίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφού ρητώς προβλέπεται ότι, μέχρι τη θέση σε πλήρη ισχύ των προβλεπόμενων στα άρθρα 28 έως και 30, οι μεταθέσεις, τοποθετήσεις και αποσπάσεις στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διενεργούνται, σύμφωνα με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις του π.δ. 33/2009 (Α' 50) καθώς και του άρθρου 119 παρ. 6-8 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως ισχύουν, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο παρόν νομοσχέδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 37**, προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος εντός τετραμήνου από την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, για την καθιέρωση σύγχρονου συστήματος αξιολόγησης, ως αποτελεσματικού εργαλείου διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, διεπόμενου από τις αρχές της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας, με κριτήρια την επαγγελματική ικανότητα των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την αποδοτικότητά τους. Ουσιαστικά, το προτεινόμενο άρθρο μεριμνά για την αντικατάσταση του απαρχαιωμένου π.δ. 56/2002 (Α' 49), για την επίτευξη των ανωτέρω αρχών, βάσει της επαγγελματικής ικανότητας των στελεχών και της αποδοτικότητάς τους. Επισημαίνεται ότι ο αναχρονιστικός χαρακτήρας του π.δ. 56/2002 έγκειται στο γεγονός ότι η αξιολόγηση διενεργείται με γράμματα και όχι με αριθμούς, η κλίμακα αξιολόγησης περιλαμβάνει μόλις τέσσερις βαθμίδες (εξαιρετος, επαρκής, ανεπαρκής, μη παραδεκτός), ενώ παράλληλα επιτρέπει τον χαρακτηρισμό κάποιου ως εξαιρετου, όταν το συνολικό άθροισμα των ουσιαστικών προσόντων του, που έχουν χαρακτηριστεί ως «Α», ισούται ή υπερβαίνει μόλις το 50% του συνολικού αριθμού των χαρακτηριζόμενων προσόντων του. Αντίθετα, με την προτεινόμενη ρύθμιση, διαμορφώνεται ένα δεσμευτικό πλαίσιο γενικών αρχών, που επιτρέπουν αφενός την ουσιαστική μεταρρύθμιση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για την αξιολόγηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου την υιοθέτηση συστήματος ουσιαστικής αξιολόγησης που θα καταστεί εργαλείο για την αποτελεσματικότερη καθοδήγηση των στελεχών αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρα 38- 51**, επιδιώκεται η πλήρης επικαιροποίηση των γενικών κανόνων πειθαρχικού δικαίου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε εναρμόνιση με τα

πορίσματα της ελληνικής νομολογίας αλλά και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου. Ειδικότερα, σκοπείται η εμπέδωση των αρχών του κράτους δικαίου, της διαφάνειας και της δίκαιης δίκης, όπως έχουν διαμορφωθεί από τη συναφή νομολογία, κατά την άσκηση πειθαρχικού ελέγχου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 38**, τονίζεται ότι κατοχυρώνεται το τεκμήριο αθωότητας του εγκαλούμενου, ο σεβασμός του δικαιώματος της προηγούμενης ακρόασής τους με την προηγούμενη υποχρεωτική κλήση του προς απολογία από το όργανο πειθαρχικού ελέγχου, το δικαίωμα υπεράσπισης με την αυτοπρόσωπη εμφάνιση του υπό πειθαρχικό έλεγχο προσώπου ή εναλλακτικά με την παράσταση συνηγόρου ενώπιον του αρμόδιου για την υπόθεσή του πειθαρχικού οργάνου, το δικαίωμα λήψης αντιγράφων του σχετικού σε βάρος σχηματισθέντος φακέλου πειθαρχικής δίωξης, το δικαίωμα προσκόμισης εγγράφων και πρότασης μαρτύρων υπεράσπισης του ενώπιον του αρμοδίου οργάνου, καθώς και το δικαίωμα υποβολής αίτησης εξαιρέσης μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου. Παράλληλα, προς αποφυγή διαιώνισης των πειθαρχικών διαδικασιών και διατήρησης της σχετικής εκκρεμότητας σε βάρος τόσο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και του εγκαλουμένου, προβλέπεται αφενός ο καθορισμός της ανώτερης διάρκειας των Ένορκων Διοικητικών Εξετάσεων καθώς και η υποχρεωτική άσκηση της πειθαρχικής δίωξης σε αντίθεση με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα στα πορίσματα των Ενόρκων Διοικητικών Εξετάσεων. Οι εν λόγω προβλέψεις συνιστούν δικλίδες ασφαλείας θεσμικού χαρακτήρα, για την αποτελεσματική άσκηση του πειθαρχικού ελέγχου αλλά και τη διασφάλιση του αδιάβλητου της σχετικής διαδικασίας. Με το προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο, επίσης, προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης της πειθαρχικής δίωξης, με την έκδοση της κλήσης σε απολογία του εγκαλουμένου ή με την πράξη παραπομπής της υπόθεσης στο Πειθαρχικό Συμβούλιο, καθώς και ο χρόνος λήξης αυτής, με τη θέση της υπόθεσης στο αρχείο ή με την έκδοση ανέκκλητης ενώπιον της Διοίκησης απόφασης. Επίσης, με στόχο τη διαφανή και σαφή θεμελίωση του πειθαρχικού δικαίου, καθορίζονται συγκεκριμένα τα κριτήρια που προσδιορίζουν και συμβάλλουν στην επιμέτρηση της ποινής, απαριθμούνται περιοριστικά οι ελαφρυντικές και επιβαρυντικές περιστάσεις και διευκρινίζεται ότι ο ασκούμενος πειθαρχικός έλεγχος των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι ανεξάρτητος από τις ανακριτικές πράξεις ή την ποινική δίωξη που τυχόν ασκείται παράλληλα ή έχει ασκηθεί επί της υπόθεσης. Επίσης, αναφέρονται, κατά σειρά βαρύτητας, οι πειθαρχικές ποινές, διακρινόμενες σε συνήθειες και καταστατικές, ανάλογα με τη βαρύτητά τους. Επίσης, εξειδικεύονται τα πειθαρχικά όργανα, ανάλογα με τους υπό πειθαρχικό έλεγχο, οι αρμοδιότητες του πειθαρχικού οργάνου, ενώ προβλέπεται και η δυνατότητα άσκησης προσφυγής εκ μέρους του εγκαλουμένου

κατά της απόφασης επιβολής σε βάρος του συνήθους πειθαρχικής ποινής. Επιπροσθέτως, ορίζεται ότι η παραγραφή των πειθαρχικών αδικημάτων είναι πενταετής από την τέλεσή τους, εκτός αν ορίζονται μεγαλύτερες προθεσμίες παραγραφής ως ποινικών αδικημάτων από τον Ποινικό Κώδικα ή τον Στρατιωτικό Κώδικα.

Με τα **άρθρα 39 και 40**, θεσμοθετείται η σύνθεση και η συγκρότηση των Πρωτοβάθμιων και Δευτεροβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων, ο χρόνος και ο τόπος συγκρότησής τους, η θητεία τους, ο αριθμός, τα προσόντα και η ιδιότητα των μελών τους, ο τρόπος ανάδειξης αυτών, οι λόγοι εξαιρέσης και αποχής των τελευταίων από τη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων σε ειδικές περιπτώσεις, καθώς και η αρμοδιότητά τους για την επιβολή καταστατικών ποινών στο σύνολο του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επιπλέον, ορίζεται ο Πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ζητήματα ως προς τη διαδικασία και τους λόγους αντικατάστασής του, ρυθμίζονται τα σχετικά με την αναπλήρωση των μελών του συλλογικού οργάνου, αποσαφηνίζεται το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, σε περίπτωση παραπομπής σε πειθαρχική διαδικασία με την ίδια διαταγή στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαφορετικού βαθμού, καθώς και προσδιορίζεται το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, σε περίπτωση που εγκαλούμενος είναι ανώτατος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τα επόμενα **άρθρα 41, 42 και 43** συνιστούν το ρυθμιστικό πλαίσιο για την αποτελεσματική διενέργεια πειθαρχικών ελέγχων σε βάρος στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., διαμορφώνοντας τη διαδικασία παραπομπής στο αρμόδιο, κατά περίπτωση, Πειθαρχικό Συμβούλιο, τη διαδικασία σύγκλησης και συνεδρίασής του, με γνώμονα την πλήρη προστασία των δικαιωμάτων του εγκαλουμένου, ιδίως αναφορικά με την παροχή πρόσβασης στα στοιχεία της δικογραφίας, την πρόταση και την εξέταση μαρτύρων υπεράσπισης, την απουσία του εγκαλουμένου για λόγους ασθένειας ή ανώτερης βίας, κ.ο.κ. Επίσης, το άρθρο 43 αναφέρεται στη διαδικασία σύγκλησης και συνεδρίασης των Πειθαρχικών Συμβουλίων, αλλά και στη διασφάλιση της απαιτούμενης απαρτίας τους.

Περαιτέρω, για τη διαμόρφωση όρων αμεροληψίας και διαφάνειας, το προτεινόμενο **άρθρο 44** κατοχυρώνει το δικαίωμα υποβολής αίτησης εξαιρέσης, πριν την έναρξη της συνεδρίασης, για λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 40 του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα αυτοεξαιρέσης μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου, αλλά και ο τρόπος συνεδρίασης, μετά την εξέταση των αιτημάτων εξαιρέσης.

Το **άρθρο 45** λαμβάνει πρόνοια για τον τρόπο διεξαγωγής των συλλογικών οργάνων, θεσμοθετώντας τη δυνατότητα συνεδρίασης είτε κλεισμένων των θυρών είτε δημόσια, αλλά και κατοχυρώνοντας και το δικαίωμα του εγκαλουμένου

για παράσταση με συνήγορο υπεράσπισης. Ρυθμίζονται, επίσης, θέματα διακοπής των συνεδριάσεων, αλλά και καταγραφής στο οικείο Πρακτικό των σχετικών διακοπών και των λόγων που τις επέβαλαν.

Στο **άρθρο 46** παρατίθενται αναλυτικά τα στάδια εξέτασης της πειθαρχικής υπόθεσης, στο πλαίσιο της προβλεπόμενης διαδικασίας ενώπιον των Πειθαρχικών Συμβουλίων, με ιδιαίτερη έμφαση στην εξέταση του εγκαλουμένου (απολογία) και των μαρτύρων που καλούνται σχετικά, με σεβασμό στα δικονομικά δικαιώματα του πρώτου.

Με το **άρθρο 47**, προβλέπονται τα σχετικά με τη διάσκεψη των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου, με ιδιαίτερη πρόνοια για την προστασία της μυστικότητας της διάσκεψης, αλλά και την απαγόρευση λήψης υπόψη στοιχείων, τα οποία είτε δεν προέκυψαν από την πειθαρχική διαδικασία κατά τη διάρκεια της είτε δεν συμπεριλαμβάνονται στον ατομικό φάκελο του εγκαλουμένου. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το Πειθαρχικό Συμβούλιο αδυνατεί να αποκτήσει πεποίθηση επί ουσιώδους γεγονότος, δύναται να αποφασίσει τη διεξαγωγή συμπληρωματικής συνεδρίασης επί της υπόθεσης, κατόπιν συμπλήρωσης του αντίστοιχου φακέλου εντός ορισμένης προθεσμίας πέντε (5) ημερών, με στόχο την έκδοση της σχετικής γνωμοδότησης επί της υπόθεσης. Τονίζεται δε ότι η απόφαση λαμβάνεται με φανερή ψηφοφορία και υποχρεωτικώς αποτυπώνεται στη γνωμοδότηση ή μειοψηφούσα γνώμη.

Με το **άρθρο 48**, προβλέπεται η υποχρεωτική σύνταξη πρακτικού γνωμοδότησης για τη διαδικασία που έλαβε χώρα ενώπιον του Πειθαρχικού Συμβουλίου, για το οποίο προσδιορίζεται το περιεχόμενό του, προς κατοχύρωση των δικαιωμάτων και του εγκαλουμένου στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ενδεικτικά, αναφέρονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχονται στο εν λόγω πρακτικό: απολογία του εγκαλουμένου, συνοπτική έκθεση των μαρτυρικών καταθέσεων, αναλυτική καταγραφή των αποτελεσμάτων της ψηφοφορίας που διενεργήθηκε μεταξύ των μελών του Συμβουλίου, με ειδική αναφορά των ερωτημάτων που τέθηκαν προς ψηφοφορία, πλήρης και ειδική αιτιολογία των αποφάσεων αυτού, κ.ο.κ.

Περαιτέρω, με τα **άρθρα 49 και 50**, προβλέπεται ένα αναλυτικό σύστημα διοικητικών προσφυγών κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν πειθαρχικές ποινές, τις οποίες δύναται να ασκήσει ο εγκαλούμενος, πριν την εκκίνηση της διαδικασίας δικαστικής προστασίας. Επίσης, προβλέπεται ότι αυτοτελές δικαίωμα προσφυγής διαθέτουν τόσο ο εγκαλούμενος όσο και ο ασκών την πειθαρχική δίωξη, καθώς και ότι, κατά τη διάρκεια της εκκρεμοδικίας της ασκηθείσας προσφυγής, αναστέλλεται η εκτέλεση της σχετικής απόφασης. Σημειώνεται ότι παρέχεται δυνατότητα επανεξέτασης των πειθαρχικών υποθέσεων που εξετάστηκαν σε πρώτο βαθμό από

το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο ενώπιον του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου. Επισημαίνεται δε ότι, δεδομένης της ιδιαιτερότητας του βαθμού, όσο αφορά στους εγκαλούμενους Ανώτατους Αξιωματικούς, αρμόδιο να επιληφθεί είναι το Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τέλος, στο **άρθρο 51** προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για τη θέσπιση Κανονισμού Πειθαρχίας, για την επιβολή των συνήθων και καταστατικών πειθαρχικών ποινών, ο οποίος οφείλει να εκδοθεί εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος τεσσάρων (4) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου. Με τον τρόπο αυτό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκει να θέσει οριστικό τέρμα στην πολύχρονη (17ετή) έλλειψη ειδικού Κανονισμού Πειθαρχίας για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που βρίσκεται σε εναρμόνιση με τα ασκούμενα καθήκοντα αυτών.

ΜΕΡΟΣ Δ΄:

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **Μέρους Δ΄ (Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) (άρθρα 52-57)**, επιδιώκεται η διαμόρφωση κανόνων και όρων, για πρώτη φορά, επιχειρησιακού και λειτουργικά αποτελεσματικού και αποδοτικού στρατηγικού σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο των υφιστάμενων δυσχερών οικονομικών και διοικητικών συγκυριών, με γνώμονα την επιχειρησιακή αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα, καθώς και τον περιορισμό του δημοσιονομικού κόστους με εφαρμογή κριτηρίων κόστους-οφέλους.

Με το **άρθρο 52**, για πρώτη φορά, θεσμοθετείται και εγκαθιδρύεται καινοτόμα και αυξημένου κύρους ειδική διαδικασία σε κυβερνητικό επίπεδο, με απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), που λαμβάνεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαμόρφωση της δομής, σε προσωπικό και μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δομή Δυνάμεων). Σημειώνεται ότι για τη στοιχειοθέτηση της πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που προηγείται της απόφασης του ΚΥ.Σ.Ε.Α. υιοθετείται συμμετοχικό μοντέλο διαμόρφωσής της, αφού για τη διαμόρφωσή της λαμβάνεται η απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο οποίο εισάγεται για τη διατύπωση γνώμης συνολική πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία λαμβάνει με τη σειρά της υπόψη τις μελέτες-εισηγήσεις κάθε Κλάδου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στις οποίες συντίθενται οι ανάγκες των επιμέρους Κλάδων και καθορίζεται η σειρά προτεραιότητας κάλυψης του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων. Ουσιαστικά, με τον τρόπο αυτό, διαμορφώνεται ένα ολοκληρωμένο μοντέλο οργάνωσης και λειτουργίας,

συμμετοχικού χαρακτήρα, με τη δημοκρατική και ισότιμη σύμπραξη όλων των Κλάδων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο αποβλέπει στην αποφυγή επανάληψης στο μέλλον πρακτικών αιφνίδιας και πλημμελώς σχεδιασμένης περικοπής οργανικών θέσεων ή προμηθειών, η οποία δημιούργησε αρνητικά αποτελέσματα, δυσλειτουργία επιχειρησιακή και δυσαρέσκεια στους κόλπους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δεδομένης της παράκαμψης των υπηρεσιακών θέσεων και εισηγήσεων αλλά και των πραγματικών αναγκών και των διαθέσιμων αντίστοιχων πιστώσεων. Με τον τρόπο αυτό, επίσης, διαμορφώνεται ένα θεσμικό και διαδικαστικό πλαίσιο, με αντικειμενικό στόχο τη βέλτιστη ανταπόκριση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην αποστολή του, στις αρμοδιότητές του, περιγράφοντας ένα συνολικό σχήμα οργάνωσης, λειτουργίας και δυνατοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανταποκρινόμενου πλήρως στην εκτίμηση των πραγματικών αναγκών του και στους τρόπους με τους οποίους αυτές μπορούν να καλυφθούν. Εξάλλου, βασικός στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η επίτευξη επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση τα κριτήρια κόστους - αποτελεσματικότητας, καθώς και καταπολέμησης της γραφειοκρατίας και του συγκεντρωτισμού που χαρακτηρίζει κατά το παρελθόν τη λήψη αποφάσεων στο πεδίο του στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σημειώνεται ότι στις ως άνω εισηγήσεις κ.ο.κ. αποτυπώνεται πλήρως η καταγραφή του υπάρχοντος υλικοτεχνικού εξοπλισμού, καθώς και των υπάρχοντων επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων και η αποτίμηση των προμηθειών υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων της τελευταίας δεκαετίας, όπου συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση της επιχειρησιακής κατάστασης του υλικοτεχνικού εξοπλισμού, των υλικών και των μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της εναπομένουσας διάρκειας ζωής του, της ανάγκης εκσυγχρονισμού ή αναβάθμισής του, των διαθέσιμων ανταλλακτικών και πυρομαχικών, των δυνατοτήτων συντήρησης και της εν γένει υποστήριξης αλλά και κάθε άλλου συναφούς στοιχείου που συντελεί στην αποτύπωση της σφαιρικής τους εικόνας. Μάλιστα, δεδομένου του εργαλειακού ρόλου της Δομής Δυνάμεων, η απόφαση της παραγράφου 1 ως προς τα μέσα επαναξιολογείται και επικαιροποιείται ανά πενταετία ή και συντομότερα, εφόσον συντρέχουν κρίσιμες μεταβολές. Τονίζεται ότι επιδιώκεται η επίτευξη των μέγιστων δυνατών συνεργιών με την Ελληνική Αστυνομία και τις Ένοπλες Δυνάμεις, με απώτερο στόχο την αξιοποίηση των σχηματιζόμενων με τον τρόπο αυτό οικονομιών κλίμακας, την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας σε επιχειρησιακό επίπεδο, ενώ παράλληλα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και τα δεδομένα των κρατών-μελών του Ν.Α.Τ.Ο. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της εναρμόνισης με τη διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία και τις αντίστοιχες κατευθύνσεις. Τέλος, δεδομένης της ανάγκης

ενίσχυσης της διαφάνειας ως προς τα ζητήματα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 52, πριν τη λήψη της απόφασης της παραγράφου 1, η πλήρης ενημέρωση και η διατύπωση γνώμης της αρμόδιας Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, ρύθμιση η οποία θεωρείται κομβικής σημασίας για την περαιτέρω δημοκρατική νομιμοποίηση της Δομής Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Εν ολίγοις, η Δομή Δυνάμεων, όπως αποτυπώνεται στο άρθρο 52 διασφαλίζει την αποφυγή της κατασπατάλησης πόρων σε προμήθειες υλικών και μέσων αποσπασματικού χαρακτήρα, χωρίς δηλαδή έγκαιρο, συνολικό, προβλέψιμο, συστηματικό, ρεαλιστικό και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, μέσω της δημοκρατικής νομιμοποίησης που άλλωστε τη διακρίνει. Εξάλλου, αναμένεται και η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα συμβάλει αποφασιστικά στον εξορθολογισμό και την ικανοποίηση των αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο πεδίο του ανθρώπινου δυναμικού, ιδίως μετά την καθιέρωση του θεσμού των Πανελληνίων Εξετάσεων, αυξάνοντας τον αριθμό των εισακτέων και β) στον εξορθολογισμό των αναγκών σε τεχνικά μέσα. Τονίζεται, τέλος, ότι επιδιώκεται, μέσω της ρύθμισης αυτής, η πλήρης και αιτιολογημένη καταγραφή των υφιστάμενων μέσων, η αξιολόγησή τους σε χρόνο πραγματικής και λειτουργικής τους ενσωμάτωσης και η αποτελεσματική και ρεαλιστική αξιολόγηση των οργανικών δομών του Υπουργείου ως προς τις μελλοντικές ανάγκες σε βάθος χρόνου επαρκές, ώστε να διασφαλιστεί η αντίστοιχη προετοιμασία.

Με το **άρθρο 53**, ρυθμίζονται ζητήματα αναφορικά με την κατάρτιση του Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 15ετούς διάρκειας και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών, με βάση τη Δομή Δυνάμεων του άρθρου 52 του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, ο οποίος διακρίνεται από μακροχρόνιο προγραμματισμό και δυνατότητα επικαιροποίησής του ανά τριετία, με στόχο την εναρμόνισή του με τους τριετείς Κρατικούς Προϋπολογισμούς, λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών δεδομένων, των οροφών πιστώσεων που καθορίζονται από την Κυβέρνηση και των προγνώσεων αναφορικά με τις πληρωμές που ασκούν επιρροή στο δημοσιονομικό έλλειμμα και το δημόσιο χρέος. Επίσης, με το εν λόγω άρθρο, προβλέπεται ότι βάσει του Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καταρτίζεται και το Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που, επίσης, επικαιροποιείται ανά έτος, σε ευθυγράμμιση με τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Επί της ουσίας, δηλαδή, το άρθρο 53 επιχειρεί τον εξορθολογισμό του συστήματος και της πολιτικής προμηθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού μεριμνά, ώστε οι ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να συνδέονται με τις πραγματικές δυνατότητες που παρέχονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό ή προγράμματα συγχρηματοδότησης, και η

αλληλοσύνδεση αυτή να αποβαίνει προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος περιστολής και εξορθολογισμού των προμηθειών του Υπουργείου. Επισημαίνεται δε ότι και για την κατάρτιση του Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ακολουθείται η δημοκρατικού και συμμετοχικού χαρακτήρα διαδικασία, επίσης, με βάση κριτήρια κόστους-οφέλους, προς επίτευξη αποδοτικότητας και δημοσιονομικής αποτελεσματικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 54**, αρθρώνονται τα μέρη τόσο του Προγραμματισμού Προμηθειών, όσο και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών. Στο πρώτο μέρος εντάσσονται τα πλωτά μέσα ως μείζονος σημασίας υλικά και οι συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης, στο δεύτερο τα λοιπά υλικά και μέσα και οι συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης και στο τρίτο τα αναγκαία για την εκπλήρωση της αποστολής Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έργα υποδομής. Η ένταξή τους προϋποθέτει την κατάρτιση ολοκληρωμένης, κοστολογημένης και ειδικά αιτιολογημένης πρότασης, στην οποία συνεκτιμώνται και οι δυνατότητες της εγχώριας βιομηχανίας. Η συστηματική αυτή προσέγγιση που διακρίνει τη διαμόρφωση του Προγράμματος Προμηθειών και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών αποτελεί εχέγγυο αποτελεσματικής εφαρμογής των οριζόμενων στην προτεινόμενη διάταξη.

Με το **άρθρο 55**, αναλύεται η διαδικασία για την ενεργοποίηση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, των ολοκληρωμένων προτάσεων που έχουν ενταχθεί τόσο στον Προγραμματισμό Προμηθειών όσο και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών. Παράλληλα με τον Προγραμματισμό Προμηθειών και το Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών, αναγνωρίζεται η ανάγκη για λήψη μέριμνας αναφορικά με την ικανοποίηση απρόβλεπτων και εξαιρετικά επειγουσών αναγκών που ανακύπτουν, προσδιορίζοντας αφενός το εννοιολογικό τους περιεχόμενο αφετέρου την ακολουθούμενη διαδικασία για την ικανοποίησή τους.

Με το **άρθρο 56**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λαμβάνει μέριμνα, επίσης, για τη θεσμοθέτηση της υποχρέωσης σύναψης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης για προμήθειες υλικών και μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 αυτού, ήτοι ως προς τη συντήρηση, τα ανταλλακτικά, τα πυρομαχικά, την εκπαίδευση, τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού, την παράταση της διάρκειας ζωής αυτών, καθώς και την αναβάθμισή τους, προκειμένου να μεγιστοποιείται η αποδοτική τους αξιοποίηση εκ μέρους του Δημοσίου. Μάλιστα, τονίζεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται ότι η σύναψη της σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης γίνεται ήδη κατά το στάδιο της προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με χρόνο έναρξη ισχύος της σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης είτε κατά το χρόνο έναρξης ισχύος της σύμβασης προμήθειας είτε σε μεταγενέστερο

χρόνο. Επίσης, για την ενδυνάμωση του οφέλους για το Δημόσιο, προβλέπεται η σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης, ακόμα και για τις περιπτώσεις που ήδη έχει συναφθεί σύμβαση προμήθειας ή βρίσκεται σε προσυμβατικό στάδιο, οπότε και επιβάλλεται η σύναψη και σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης. Σε κάθε περίπτωση, ως προς τις συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για την ασφάλεια πληροφοριών και την ασφάλεια εφοδιασμού, αλλά και το περιεχόμενο της Δομής Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τέλος, με το **άρθρο 57**, στο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που απασχολείται με κάθε είδους σχέση εργασίας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, επιτρέπονται επαφές, μόνο με τους νόμιμους εκπροσώπους των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε διαγωνιστικές διαδικασίες ή σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης τη σύναψη συμβάσεων. Για το λόγο αυτό, τίθενται κανόνες διαφάνειας και δεοντολογίας, στο πλαίσιο των οποίων για κάθε επαφή προβλέπεται υποχρέωση έγγραφης και προηγούμενης ενημέρωσης της υπηρεσιακής ιεραρχίας αλλά και υποχρέωση εκ των υστέρων ενημέρωσης τόσο της Υπηρεσίας όσο και του κοινού, μέσω της κεντρικής ιστοσελίδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μάλιστα κατά το χρόνο πραγματοποίησης της επαφής. Επίσης, για λόγους τήρησης της δεοντολογίας, προβλέπεται η ρητή απαγόρευση επιδίωξης ή αποδοχής, άμεσα ή έμμεσα, οποιασδήποτε υλικής εύνοιας, δώρου ή ανταλλάγματος, κατά το χειρισμό των υποθέσεων, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του προσωπικού, ακόμα και αν συντρέχει περίπτωση σχέσης φιλοφροσύνης, ώστε να μην συντρέχει περίπτωση στοιχειοθέτησης εγκλήματος, κατά τον Ποινικό Κώδικα. Επίσης, για την παρουσίαση των νέων τεχνολογικών εξελίξεων σε συγκεκριμένους τομείς, επιτρέπεται η παροχή ενημέρωσης από εταιρείες, στο πλαίσιο διενέργειας του τεχνικού διαλόγου ή στο πλαίσιο ημερίδων ή ενημερωτικών συναντήσεων ή στο πλαίσιο συμμετοχής τους σε διεθνείς εκθέσεις και συνέδρια. Μάλιστα, ορίζεται ότι η παράβαση των διατάξεων αυτών συνεπάγεται την τέλεση πειθαρχικών αδικημάτων, για τα οποία προβλέπονται οι αντίστοιχες ποινές ανά κατηγορία προσωπικού του Υπουργείου. Συνολικά, οι διατάξεις αυτές αποβλέπουν στην ενίσχυση της διαφάνειας στο πλαίσιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΜΕΡΟΣ Ε΄:

ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με τις διατάξεις του **Μέρους Ε΄ (Θέματα προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.)**, στο οποίο περιλαμβάνονται τα **άρθρα 58-75**, επιλύονται χρόνια ζητήματα του

προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προκειμένου να επιτευχθεί η ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 58**, αναβαθμίζεται το κύρος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διαμορφώνονται όροι θεσμικής κρίσης αυτοδύναμης αξιολόγησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση τις αντίστοιχες που αφορούν στην επιλογή της Στρατιωτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Επιπλέον, το **άρθρο 59** μεριμνά για την αντικατάσταση της σύνθεσης του Πρωτοβάθμιου και Δευτεροβάθμιου Ανώτερου Συμβουλίου Κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως προβλέπεται στο άρθρο 1 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), με τη συμμετοχή ως μελών Αξιωματικών με το βαθμό του Υποναυάρχου, προερχομένων από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η αναγκαιότητα της εν λόγω ρύθμισης απορρέει από το άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α' 102), βάσει της οποίας επανακαθορίστηκαν οι βαθμοί διοικούντων και οι θέσεις ευθύνης για τους Αξιωματικούς με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επίσης, προτείνεται η αντικατάσταση της σύνθεσης του Κατώτερου Συμβουλίου Κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του Συμβουλίου Κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπου αντικαθίστανται οι όροι του Υπαρχηγού και του Επιτελάρχη, με εκείνου του αρμόδιου, κάθε φορά, για τον Κλάδο Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Υπαρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **άρθρο 60** επιδιώκει την εξομοίωση των δόκιμων Λιμενοφυλάκων, Υπαξιωματικών και Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αναφορικά με τις ρυθμίσεις μόνιμης διαθεσιμότητας, με τα εν ενεργεία στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που κατέστησαν σωματικώς ανίκανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής. Άλλωστε, η ρύθμιση αυτή ικανοποιεί την αρχή της ίσης μεταχείρισης παρόμοιων καταστάσεων, αφού ήδη έχει θεσπιστεί, αντίστοιχα, για το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος η διάταξη του άρθρου 13 του ν.δ. 330/1947 (Α' 84), η οποία ρυθμίζει αναλόγως για την ΕΛ.ΑΣ. Εξάλλου, η ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης του ζητήματος απορρέει και από τις διατάξεις του άρθρου 26 του π.δ. 169/2007 (Α' 210), στο οποίο προβλέπεται δικαίωμα σύνταξης, μόνο για μόνιμους στρατιωτικούς που κατέστησαν σωματικώς ή διανοητικώς ανίκανοι από τραύμα ή νόσημα που προδήλως και αναμφισβήτητα προήλθε από την άσκηση υπηρεσίας. Σε κάθε περίπτωση, η προτεινόμενη ρύθμιση συνάδει με το άρθρο 21 του Συντάγματος, βάσει του οποίου το Κράτος μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας των προσώπων.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 61**, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη στελέχωση του Γραφείου του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με δυνατότητα μετάθεσης επιπλέον του ήδη προβλεπόμενου Ανώτατου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., και Ανώτερου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την ανάληψη των καθηκόντων που αναφέρονται

στην τροποποιούμενη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 49 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170). Με τον τρόπο αυτόν, διευρύνεται η δυνατότητα άντλησης του κατάλληλου προσωπικού για τη βέλτιστη στελέχωση του Γραφείου του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο ασκεί επιτελικά καθήκοντα, αφού επιτρέπεται η άντληση Αξιωματικών από μεγαλύτερο αριθμητικό και ποιοτικό εύρος στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Άλλωστε, η φύση των προβλεπόμενων καθηκόντων, στα οποία περιλαμβάνονται η υποβολή προτάσεων προς διασύνδεση των δράσεων των Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με δράσεις λοιπών Υπηρεσιών του Υπουργείου και άλλων φορέων της Δημόσιας Διοίκησης καθώς και η υποβολή προτάσεων επί οποιουδήποτε άλλου θέματος που ανατίθεται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., επιτάσσει την άντληση του βέλτιστου δυνατού επιπέδου Αξιωματικών που θα διασφαλίζουν την ουσιαστικά αποτελεσματική ανάληψη και εκτέλεση των σχετικών ανατιθέμενων καθηκόντων.

Με το **άρθρο 62**, προβλέπεται η δυνατότητα ανάκλησης στην ενέργεια απόστρατων μόνο για σοβαρές ασθένειες, τόσο αναφορικά με απόστρατους Αξιωματικούς του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και αναφορικά με τους ευρισκόμενους σε αποστρατεία Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικούς και Ανθυποασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 98 του ν. 3079/2002 (Α' 311), της οποίας προτείνεται η αντικατάσταση εν προκειμένω. Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει αφενός την κάλυψη των υφιστάμενων επιχειρησιακών κενών, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αφετέρου την αξιοποίηση της εμπειρίας που έχει προσκτηθεί από τους εν λόγω απόστρατους. Προς επίτευξη των στόχων αυτών, λαμβάνεται μέριμνα για χορήγηση σχετικής γνωμάτευσης της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού, που πιστοποιεί με ασφάλεια αν οι ανακαλούμενοι σε ενέργεια απόστρατοι δύνανται να επιτελέσουν με αποτελεσματικό τρόπο τα καθήκοντά τους, επανερχόμενοι στην ενέργεια, λαμβανομένου υπόψη ότι είχαν αποχωρήσει από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ένεκα σοβαρών ασθενειών. Εξάλλου, η ανάγκη θέσπισης της εν λόγω διάταξης απορρέει και από τις διατάξεις του άρθρου 21 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο το Κράτος μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας. Εξάλλου, σε περίπτωση που εκλείπουν οι λόγοι για τους οποίους αποφασίσθηκε η ανάκληση σε ενέργεια, επιτρέπεται η επαναφορά τους σε κατάσταση αποστρατείας, κατόπιν πρότασης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 63**, ρυθμίζονται ζητήματα στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών ειδικής κατηγορίας. Ειδικότερα, ρυθμίζονται οι ειδικότητες των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών ειδικής κατηγορίας, των οποίων οι οργανικές θέσεις προβλέφθηκαν, για πρώτη φορά, στην περίπτωση (ε) της παραγράφου 2

του π.δ. 103/2014 (Α' 170) και διαφοροποιήθηκαν από εκείνες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών. Επίσης, προβλέπεται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικής κατηγορίας. Επιπλέον, αποσαφηνίζεται ότι, όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί (Οδοντίατροι) ή Υγειονομικοί (Ψυχολόγοι), νοούνται εφεξής οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, με ειδικότητα Οδοντίατρου ή Ψυχολόγου. Τέλος, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εισαγωγή στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού. Επίσης, ρυθμίζονται ζητήματα ως προς τους Αξιωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί), προσδιορίζοντας τα προσόντα που πρέπει να διαθέτουν σε ακαδημαϊκό επίπεδο και ως προς την εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων τους, την κατάταξή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., την ταχύρρυθμη εκπαίδευση που πρέπει να διέλθουν, ενώ παρέχεται και νομοθετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση κάθε άλλου θέματος για τις απαιτούμενες, κατά περίπτωση, ειδικότητες, τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων ανά ειδικότητα, της διαδικασίας επιλογής, κ.ο.κ. Τέλος, ρυθμίζονται και θέματα Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού (βοηθοί ακτινολογικού εργαστηρίου, βοηθοί μικροβιολογικού εργαστηρίου, νοσηλευτές, οδοντοτεχνικοί, φυσιοθεραπευτές, εργοθεραπευτές και λογοθεραπευτές).

Το **άρθρο 64** μεριμνά για την αναγκαία τροποποίηση των οργανικών θέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 75 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), ως προς τις περιπτώσεις α, β, γ, δ, ε, στ, ζ, ια, ιγ, ιε, ιστ και ιζ της παραγράφου 2 αυτού, με στόχο την άρση του ανорθολογικού αποτελέσματος που έχει προκύψει από το π.δ. 103/2014. Ειδικότερα, επιδιώκεται η άρση της αδικίας που στέρησε από Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ειδικότητας τεχνικού, οικονομικού και νομικού, παρότι πληρούν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, να έχουν δυνατότητα βαθμολογικής εξέλιξης.

Με το **άρθρο 65**, ρυθμίζονται θέματα που άπτονται του υπολογισμού του χρόνου στρατιωτικής θητείας ως προς την προαγωγή στον επόμενο βαθμό των Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4361/2016 (Α' 10), που εισάγει τη συμφιλίωση της στρατιωτικής θητείας του ατόμου με την επαγγελματική του εξέλιξη, λαμβάνοντας υπόψη ότι η εκπλήρωση της στρατιωτικής θητείας συνιστά για τους άνδρες προαπαιτούμενο πρόσληψής τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 66**, επιδιώκεται εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ο εξορθολογισμός του καθεστώτος πειθαρχικής δίωξης των στελεχών της Μ.Υ.Α.-Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 67**, στο πλαίσιο εναρμόνισης με τα ισχύοντα στα λοιπά Σώματα Ασφαλείας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λαμβάνει μέριμνα για την έκδοση σύγχρονων δελτίων ταυτότητας στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στα οποία θα αναγράφονται στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα τα αναγκαία στοιχεία για την ταυτοποίηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας που διέπει τη νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όχι μόνο για την άσκηση των καθηκόντων τους αλλά και την απρόσκοπτη μετακίνησή τους, τόσο στην Ελληνική Επικράτεια όσο και την αλλοδαπή. Έτσι, παρέχεται εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίζει τον τύπο και τις προδιαγραφές των νέου τύπου δελτίων ταυτότητας αλλά και να τροποποιεί στο μέλλον τον τύπο της ταυτότητας, εφόσον τούτο καταστεί αναγκαίο.

Ακολούθως, το **άρθρο 68** ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με τον αποστρατευτικό βαθμό Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποκαθιστώντας την ισότητα μεταξύ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι είχαν υποβάλλει αίτηση αποστρατείας, υπό την προϋπόθεση ότι χαρακτηρίζονται από πλευράς ουσιαστικών προσόντων ως «λίαν καλός» ή «καλός», θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προαγόμενοι στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό, τίθενται εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατεύονται, αφού συμπληρώσουν ένα μήνα από την προαγωγή τους.

Επίσης, με το προτεινόμενο **άρθρο 69**, αναμένεται να αποκατασταθεί μία άλλη αδικία για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειες αυτών, αφού, στο πλαίσιο της αρχής της ισότητας αλλά και σε εναρμόνιση με το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα στην υγεία (άρθρο 21 του Συντάγματος), προβλέπεται η παροχή υπηρεσιών πρόληψης, διάγνωσης, θεραπείας, αποκατάστασης της υγείας και συμβουλευτικής υποστήριξης καθώς και η συνταγογράφηση και η εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων εκ μέρους του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. Με σχετική δε νομοθετική εξουσιοδότηση, παρέχεται η δυνατότητα πλήρους ρύθμισης των επιμέρους ζητημάτων που ανακύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 69, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία Υγείας, Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Μάλιστα, τονίζεται ότι η εν λόγω κανονιστική πράξη προβλέπεται να εκδοθεί εντός τεσσάρων μηνών από τη θέση σε ισχύ του προτεινόμενου νόμου, για να τεθεί σε άμεση εφαρμογή το σύνολο των ευεργετικών της αποτελεσμάτων.

Με το **άρθρο 70**, επιδιώκεται ο εξορθολογισμός των διατάξεων που αφορούν στα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτά

απαριθμούνται αναλυτικά στο σχετικό άρθρο, για λόγους ίσης μεταχείρισης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 71**, προτείνεται η μετάταξη σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους του Γ' Λιμενικού Τμήματος Ιερισσού με έδρα τη Δάφνη, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014 "Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών" (Α' 125). Επίσης, το Δ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα το Νέο Μαρμαρά μετονομάζεται σε Γ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού, με την ίδια περιφέρεια δικαιοδοσίας. Με την ίδια ρύθμιση, προτείνονται μεταβατικές διατάξεις για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, καθώς και για την κατάταξή του στις κατηγορίες που προβλέπονται στην υποπερίπτωση (αα) της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009 (Α' 50). Επίσης, προβλέπεται η διαδικασία στελέχωσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, με παραπομπή στις σχετικές διατάξεις του π.δ. 33/2009, υπό τους περιορισμούς του άρθρου 186 του Κεφαλαίου ΙΑ του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Όρους, βάσει του οποίου δεν επιτρέπεται η προσέγγιση γυναικών σε αυτό.

Το **άρθρο 72** αναφέρεται στην κατάταξη των Λιμενικών Τμημάτων ανά κατηγορίες (αποτυπώνονται 5 κατηγορίες Λιμενικών Τμημάτων), ορίζοντας ότι η στελέχωση των Λιμενικών Τμημάτων που εδρεύουν σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής τους υπαγωγής ή εδρεύουν, ανεξαρτήτως απόστασης, σε νησί, πλην της Σαλαμίνας, όπου δεν εδρεύει η Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους και το οποίο δεν συνδέεται με γέφυρα με την ηπειρωτική χώρα, διενεργείται σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο π.δ. 33/2009 (Α' 50), κατά παρέκκλιση των διατάξεων των παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), λόγω της απόστασής τους ή των διαφορετικών και δυσμενέστερων συνθηκών διαβίωσης σε σύγκριση με τις Λιμενικές Αρχές διοικητικής τους υπαγωγής. Επίσης, με την ίδια διάταξη, ρυθμίζεται το ζήτημα της στελέχωσης των Λιμενικών Τμημάτων, δηλαδή η οργανική σύνθεσή τους, η οποία λογίζεται, μέχρι τον καθορισμό της, ως η ελάχιστη στελέχωση, η οποία καθορίζεται στον αριθ. 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την αριθ. 214.4/9068/2014 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2122), με αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους. Τέλος, θεσπίζεται μεταβατική διάταξη για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία ήδη υπηρετούν κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του νόμου στα προαναφερθέντα Λιμενικά Τμήματα καθώς και για περιπτώσεις υπέρβασης της

οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Τμημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των υπό αναμόρφωση Λιμενικών Τμημάτων, χωρίς προσκόμματα.

Με το **άρθρο 73**, διασφαλίζεται η τήρηση της αρχής της αντιπροσωπευτικότητας, αφού προβλέπεται η συμμετοχή εκπροσώπων της αντιπροσωπευτικότερης οργάνωσης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στα Πειθαρχικά Συμβούλια του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται ότι η συμμετοχή της Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ. αλλά και της Π.Ε.Α.Λ.Σ. στα Πειθαρχικά Συμβούλια αφενός θα συμβάλει στην προστασία των συμφερόντων των εργαζομένων αφετέρου θα συντελέσει στο έργο των συλλογικών αυτών οργάνων, μέσω της μεταφοράς και αποτύπωσης των πραγματικών υπηρεσιακών συνθηκών και των δυσλειτουργιών κατά την άσκηση των καθηκόντων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 74**, ρυθμίζονται ζητήματα της Λιμενικής Αστυνομίας. Συγκεκριμένα:

- Με την **παράγραφο 1**, καθορίζεται με ακρίβεια και σαφήνεια η έννοια της συνυπευθυνότητας, όπως αυτή ορίζεται στο έκτο εδάφιο του άρθρου 7 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. ΔΔΠ0005159/586Β ΕΞ 2015/07-04-2014, όπως ισχύει, και, κατ' επέκταση, επιτυγχάνεται να μη δημιουργείται σύγχυση ως προς την ολοκλήρωση της σχετικής διοικητικής διαδικασίας, όταν οι εκμεταλλευόμενοι την ίδια λουτρική εγκατάσταση είναι περισσότεροι του ενός. Σε αυτήν την περίπτωση, σύμφωνα με την προτεινόμενη ρύθμιση, αν προκύψει παραβίαση των διατάξεων του άρθρου 7 που αναφέρεται στο άρθρο 74, τότε αυτοί είναι υπόχρεοι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την καταβολή του προστίμου. Επιπροσθέτως, κρίνεται επιβεβλημένη η εν λόγω ρύθμιση, προκειμένου να υλοποιείται η υποχρέωση πρόσληψης ναυαγοσώστη ο οποίος συνοδεύεται από τον αναγκαίο εξοπλισμό, στις λουτρικές εγκαταστάσεις και, κατ' επέκταση, να διασφαλίζεται η λήψη μέτρων προστασίας και ασφάλειας των λουομένων.
- Με την **παράγραφο 2**, ορίζεται ότι: «Εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται, από το φορέα εκμετάλλευσής της, σε σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης η οποία λειτουργεί νομίμως σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, υπόχρεη για την τήρηση των, αναφερόμενων στις περιπτ. β', γ' και δ' της παρ. 1 υποχρεώσεων, είναι η σχολή αυτή.».
- Με την **παράγραφο 3**, διασφαλίζεται ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ασφαλούς χρήσης των θαλασσιών μέσων αναψυχής που δεν

ρυθμίζονται από τις διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, είτε για ατομική χρήση είτε για εκμίσθωση, κατά ενιαίο και συστηματικό τρόπο, με την τεχνική συνδρομή επιτροπής, κατά περίπτωση.

- Με την **παράγραφο 4**, ρυθμίζεται η ομοιόμορφη και αναλογική σε σχέση με την Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Υγείας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας αριθμ. 1011/38/34-μβ'/31-10-2016 (Β' 3499), διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων, ή πλωτών ναυπηγημάτων, ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 (Α' 102). Άλλωστε, επί του ζητήματος, απουσιάζει σχετική νομοθετική ρύθμιση για τη διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων, ή πλωτών ναυπηγημάτων, ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές της καθ' ύλην αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013. Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρεί την αποκατάσταση του ρυθμιστικού αυτού κενού, αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς άρση των αμφισβητήσεων στο μέλλον ως προς το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις εν λόγω εγκαταστάσεις.
- Με την **παράγραφο 5**, ρυθμίζονται ζητήματα προστίμων, με βάση σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.

Με το **άρθρο 75**, επιχειρείται η τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Ειδικότερα, με τον ν. 4058/2012 (Α' 63), ρυθμίστηκε η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, νόμος που διαμόρφωσε ένα συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο που καλύπτει θέματα συναφή με τις προϋποθέσεις, τους όρους και τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, προς άμυνα για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. Παράλληλα, ρυθμίστηκαν και οι προϋποθέσεις και οι υποχρεώσεις, σύμφωνα με τις οποίες είναι

δυνατή η παραμονή ή ο διάπλους εμπορικών πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, που έχουν λάβει ανάλογα μέτρα και επιτρέπουν την επιβίβαση σε αυτά ενόπλων φρουρών, από την ελληνική επικράτεια. Έχοντας διανύσει μία τετραετία από την έναρξη ισχύος του ν. 4058/2012, έχει διαπιστωθεί μία σειρά κενών που ανέκυψαν κατά την πρακτική εφαρμογή του και ανακύπτει η ανάγκη αντικατάστασης επιμέρους άρθρων αυτού, ώστε να διορθωθούν συγκεκριμένες παραλείψεις ή ασάφειες που έχουν παρατηρηθεί. Κατόπιν των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η αναμόρφωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας, από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, ώστε οι ρυθμίσεις του να καταστούν πλήρεις και να εκλείψει οποιοδήποτε νομικό κενό ως προς τις απαιτούμενες διαδικασίες που πηγάζουν από τον νόμο αυτόν. Με το προτεινόμενο άρθρο 75, επιχειρείται η θεσμοθέτηση της διαδικασίας τροποποίησης άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία ή ανανέωσης αδειών, ο καθορισμός του κόστους αυτής, καθώς και του κόστους για την έκδοση αδειών της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012, η διόρθωση ενός σφάλματος στο άρθρο 9 και η συμπλήρωση μίας εκ των εξουσιοδοτικών διατάξεων.

Έτσι, με τις επιμέρους προτεινόμενες διατάξεις, ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

- Με την **παράγραφο 1**, προστίθεται σε θεσμικό επίπεδο και η διαδικασία τροποποίησης της άδειας του άρθρου 1 του ν. 4058/2012 ή της ανανέωσης αδειών, όταν υπάρχει μεταβολή στοιχείων, τα οποία περιέχονται στο κείμενο της άδειας ή της ανανέωσης, καλύπτοντας το σχετικό ρυθμιστικό κενό.
- Με την **παράγραφο 2**, προβλέπεται η καταβολή τέλους για την έκδοση των τροποποιήσεων του άρθρου 1, καθώς και για την έκδοση αδειών που θα ρυθμίζουν τα περί εισόδου στην ή εξόδου από τη χώρα και τη μεταφορά στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών του Μέρους Α' του ν. 4058/2012 σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο. Επιπροσθέτως, θεσμοθετείται η μεταφορά του συνόλου των εσόδων αυτών και των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 4058/2012 ως πιστώσεων των Κωδικών Αριθμών Εξόδων του Τακτικού Προϋπολογισμού του ειδικού φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής». Λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό έργο που επιτελεί το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή σε καθημερινή βάση, ειδικά για τη φύλαξη των θαλασσιών συνόρων της Χώρας και την υφιστάμενη οικονομική κατάσταση και τις κοινωνικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, κυρίως στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, από την

καθημερινή αθρόα είσοδο χιλιάδων προσφύγων/ μεταναστών από τα θαλάσσια σύνορα της Χώρας και την παραμονή τους, τα έσοδα αυτά θα αποτελέσουν σημαντική οικονομική ενίσχυση στην επιτέλεση του έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με σκοπό την κάλυψη επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, όπως η επισκευή πλωτών μέσων, ιδιαίτερα αυτών της ανατολικής μεθορίου ή ο προγραμματισμός, η εκπόνηση και η εκτέλεση επιχειρήσεων-αποστολών για τη φύλαξη-έλεγχο των θαλασσιών συνόρων και τη διαφύλαξη και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

- Με την **παράγραφο 3**, διορθώνεται ένα σφάλμα στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν. 4058/2012, ώστε να εξαλειφθεί οποιαδήποτε ασάφεια σχετικά με την επιφύλαξη που εκφράζεται στη συγκεκριμένη παράγραφο.
- Τέλος, με την **παράγραφο 4**, προστίθεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012 πρόβλεψη, ώστε τα έσοδα από τη διενέργεια σεμιναρίων για την εκπαίδευση των ενόπλων φρουρών να μεταφέρονται στο σύνολό τους στον ειδικό φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής», δηλαδή στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Καθώς τα σεμινάρια προβλέπεται να διενεργούνται αποκλειστικά από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η μεταφορά των εσόδων αυτών αποκλειστικά στο συγκεκριμένο φορέα, μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών δημόσιου λογιστικού, θα συντελέσει ουσιαστικά στην επιτέλεση του έργου του.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ':

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ Ν. 2932/2001

Το **Μέρος ΣΤ'** [Ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα - Τροποποιήσεις ν. 2932/2001], το οποίο περιλαμβάνει τα **άρθρα 76-78**, λαμβάνει μέριμνα για την ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής της τοπικής κοινωνίας στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών, αλλά και για την αναβαθμισμένη παροχή προστασίας στα πληρώματα των πλοίων της ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα, το **άρθρο 76** θεσμοθετεί τη δυνατότητα κατάρτισης προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και φορέων του Δημοσίου Τομέα, με αντικείμενο την ικανοποίηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιωτικού χώρου, εφόσον κρίνεται απολύτως αναγκαίο για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Με τον τρόπο αυτό, αξιοποιείται ο θεσμός των προγραμματικών συμβάσεων και στο θαλάσσιο συγκοινωνιακό τομέα, με

αποτέλεσμα την ενίσχυση του ρόλου των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) στη διαδικασία επιλογής αναδόχου για την εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Τονίζεται δε ότι ο θεσμός των προγραμματικών συμβάσεων είναι συμβατός με το ενωσιακό δίκαιο. Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του μέτρου που προωθείται με το άρθρο 76, θεσμοθετούνται εγγυήσεις διαφάνειας, με την υιοθέτηση προσυμβατικού ελέγχου των προγραμματικών αυτών συμβάσεων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του θεσμού επ' ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος. Μάλιστα, η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την αξιοποίηση του θεσμού των Προγραμματικών Συμβάσεων προβλέπει θεσμικές εγγυήσεις, δεδομένου ότι λαμβάνεται υπό όρους πλήρους δημοκρατικής νομιμοποίησης, αφού προϋποτίθεται να προηγείται σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επισημαίνεται δε ότι το άρθρο 76 αναφέρεται στο περιεχόμενο των Προγραμματικών Συμβάσεων, προσδιορίζοντάς το με σαφήνεια, ενώ ορίζεται και όργανο παρακολούθησης της εφαρμογής της Προγραμματικής Σύμβασης, το οποίο διαθέτει συγκεκριμένες αρμοδιότητες. Μάλιστα, για λόγους πλήρους διαφάνειας αλλά και για τη διασφάλιση των εμπλεκόμενων φορέων, προβλέπεται η δυνατότητα να τίθενται στις καταρτιζόμενες Προγραμματικές Συμβάσεις και ρήτρες σε βάρος του συμβαλλομένου που παραβαίνει τους όρους αυτών, ενώ, τέλος, παρέχεται η δυνατότητα συγχρηματοδότησης της εκτέλεσης των Προγραμματικών Συμβάσεων και μέσω προγραμμάτων από την Ε.Ε.

Σημειώνεται ότι, βάσει του υφιστάμενου συστήματος ανάθεσης δρομολογιακών γραμμών δημόσιας υπηρεσίας με διαγωνιστικές διαδικασίες που προβλέπεται στο άρθρο 8 του ν. 2932/2001 (Α' 145), παρέχεται η δυνατότητα παρέμβασης της Κεντρικής Διοίκησης για την εξυπηρέτηση του μεταφορικού έργου, αν δεν υποβληθούν δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 και 5 του άρθρου τέταρτου, όπως ισχύει κάθε φορά, ή αν οι δηλώσεις που έχουν υποβληθεί δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων αυτών ή δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου. Επομένως, παρέχεται νομοθετικά η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να συνάπτει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών (παρ. 1 άρθρου όγδοου ν. 2932/2001, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο πρώτο υποπαρ. ΙΣΤ.2, περίπτ. 3 του ν. 4254/2014, Α' 85). Για το λόγο αυτό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει

του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (παρ. 2 άρθρου όγδοου ν. 2932/2001), προκηρύσσει μέχρι την 30^η Απριλίου κάθε έτους δημόσια πρόσκληση, καλώντας τους πλοιοκτήτες να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη δρομολόγηση πλοίου τους σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές, με σύναψη σχετικής σύμβασης. Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, σε περίπτωση δε που, παρότι τηρήθηκαν οι παραπάνω διαδικασίες δεν έχουν υποβληθεί προτάσεις ή οι προτάσεις που υποβλήθηκαν δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της πρόσκλησης της παρ. 3 και δεν έχουν υποβληθεί δηλώσεις σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου τέταρτου, που να ικανοποιούν τις ανάγκες της δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών στις οποίες αφορά η πρόσκληση, προκηρύσσεται, κατόπιν γνώμης του Σ.Α.Σ., μειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας έως δώδεκα (12) έτη, έναντι μισθώματος.

Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε δρομολογιακές γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει αν πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει μόνο για λόγους δημοσίου συμφέροντος που ανάγονται στην ακώλυτη εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών αναγκών της χώρας και μόνο στις περιπτώσεις εκείνες που η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο δυνατό αριθμό δρομολογίων αλλά και με τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Περαιτέρω, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για την περαιτέρω θωράκιση του δημοσίου συμφέροντος εξυπηρέτησης των ακτοπλοϊκών αναγκών της επικράτειας, με την παροχή δυνατότητας σύναψης προγραμματικών συμβάσεων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην προτεινόμενη διάταξη, με στόχο την κάλυψη δρομολογιακών αναγκών που δεν εξυπηρετούνται στο πλαίσιο του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου.

Επομένως, στόχος της ρύθμισης, σε καμία περίπτωση, δεν είναι η προνομιακή μεταχείριση των φορέων και οργανισμών που αναφέρονται στο προτεινόμενο άρθρο, αλλά η προώθηση πολιτικών και θεσμικών εργαλείων που είναι εφικτό να αξιοποιηθούν. Ως εκ τούτου, η διάταξη δεν επιχειρεί την παρέκκλιση από τις διατάξεις του ν. 2932/2001, αλλά τις ενισχύει, αλλά ούτε επιδιώκει την καταστρατήγηση των κανόνων περί διενέργειας δημοσίων διαγωνισμών, νοθεύοντας τον υγιή και ελεύθερο ανταγωνισμό, με την παρέμβαση της Κεντρικής Διοίκησης, μέσω της ανάθεσης υπηρεσίας στους εν λόγω φορείς, αφού δεν παρακάμπτεται η διαδικασία του ν. 2932/2001 που επιτρέπει στην ελεύθερη αγορά

(πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές) να συμμετέχουν στη διαδικασία ανάληψης δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι η σύναψη προγραμματικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έως μία πενταετία, όπως προβλέπεται, δεν αντιφάσκει με την ανάγκη για κάλυψη επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, αφού είναι γενικώς παραδεδομένο ότι συγκεκριμένες δρομολογιακές γραμμές δεν εξυπηρετούνται επί δεκαετίες, δεδομένου ότι παραμένουν ασύμφορες οικονομικά για την ελεύθερη αγορά. Επομένως, κρίνεται αναγκαία η μακροπρόθεσμη διαμόρφωση όρων ασφάλειας δικαίου για τους δραστηριοποιούμενους σε συγκεκριμένες δρομολογιακές γραμμές αλλά και σταθερής εξυπηρέτησης των ακτοπλοϊκών αναγκών αυτών των περιοχών, με λήψη μέριμνας για τον περιορισμό της γραφειοκρατίας και της διαρκούς επανάληψης διαδικασιών για συγκοινωνιακές γραμμές που διαχρονικά δεν προσελκύουν το ενδιαφέρον της ελεύθερης αγοράς.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, όντως, κατά το παρελθόν, το μοντέλο δραστηριοποίησης φορέων, όπως δήμοι, δημοτικές και κοινοτικές επιχειρήσεις, εταιρείες λαϊκής βάσης, κ.ο.κ., χαρακτηρίστηκε ως προβληματική τόσο για τους ίδιους τους φορείς όσο και για το επιβατικό κοινό. Ωστόσο, με την προτεινόμενη διάταξη, διασφαλίζεται αφενός η πραγματική εξυπηρέτηση των υπάρχουσών συγκοινωνιακών αναγκών αφετέρου η αποφυγή φαινομένων κακοδιαχείρισης και επιδίωξης λοιπών συμφερόντων σε βάρος των τοπικών κοινωνιών, με τη θεσμοθέτηση δικλείδων διαφάνειας και πλήρους νομιμότητας.

Με το **άρθρο 77**, προβλέπεται η ανασύνθεση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), με επικαιροποίηση των τίτλων των φορέων που μετέχουν σε αυτό. Ιδιαίτερα σημαντικό δε είναι ότι προτείνεται η συμμετοχή Ε.Σ.Α.με.Α. με πολλαπλές θετικές επιπτώσεις στη λειτουργία του Σ.Α.Σ. αλλά και στο περιεχόμενο και την ποιότητα των αποφάσεων που έχουν επίπτωση στα πρόσωπα με αναπηρία. Σημειώνεται ότι λαμβάνεται μέριμνα για τη θεσμοθέτηση της εκπροσώπησης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ώστε να εκπροσωπούνται αφενός οι διεθνείς ακτοπλοϊκές γραμμές, όπως εξάλλου ισχύει μέχρι σήμερα, αφετέρου τα ταχύπλοα πλοία, των οποίων η διαχείριση των δρομολογίων παρουσιάζει ιδιομορφίες και απαιτεί ειδικές γνώσεις, που κρίνεται απαραίτητο να λαμβάνονται υπόψη κατά τη λήψη δημοσίων αποφάσεων.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 78**, αναμένεται η αναβάθμιση της παρεχόμενης προστασίας των πληρωμάτων των πλοίων της ελληνικής ακτοπλοΐας, στο πλαίσιο της συνταγματικά προβλεπόμενης προστασίας των εργασιακών τους δικαιωμάτων. Ειδικότερα, η ρύθμιση, αποβλέποντας στην προσήκουσα και εμπρόθεσμη καταβολή των μισθών προς τα πληρώματα των πλοίων αλλά και στη διασφάλιση καταβολής εκ μέρους των εργοδοτών των σχετικών ασφαλιστικών εισφορών που τους

αντιστοιχούν, θέτει ως προϋπόθεση για τη δρομολόγηση κάθε τύπου πλοίου, τον όρο προηγούμενης καταβολής αυτών. Σε διαφορετική περίπτωση, αν κατά την άσκηση ελέγχου του υπό δρομολόγηση πλοίου από την οικεία Λιμενική Αρχή διαπιστωθεί παράβαση των προϋποθέσεων αυτών, τότε είναι δυνατή ακόμα και η απαγόρευση απόπλου πλοίου, ως κύρωση σε βάρος του εργοδότη που παραλείπει τη συμμόρφωσή του αναφορικά με τις οικονομικές του υποχρεώσεις τόσο προς το προσωπικό του πλοίου όσο και προς τον αρμόδιο Ασφαλιστικό Φορέα.

Με την προτεινόμενη διάταξη, επιχειρείται η ουσιαστική θεσμική θωράκιση των δικαιωμάτων των εργαζόμενων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, καθώς και η ενίσχυση της υφιστάμενης νομοθεσίας για την προστασία των ναυτικών από αφερέγγυους πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές, το οποίο έχει αποδειχθεί στην πράξη αλυσιτελές για την άμεση και πλήρη ικανοποίηση των εργαζομένων [α.ν. 650/1945: ποινικές κυρώσεις, ΚΠολΔ: αστικές απαιτήσεις, ν. 1120/1981 και ν. 3816/2010: εγκατάλειψη ναυτικού από τον πλοιοκτήτη, άρθρα 205-209 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου: προνόμιο του μισθού, άρθρα 325, 329 και 353 ΑΚ: επίσχεση εργασίας, κ.ο.κ.]. Στόχος εξάλλου, της ρύθμισης δεν είναι η εμπλοκή της Πολιτείας σε οικονομική διαφορά μεταξύ ιδιωτών συμβαλλομένων (πλοιοκτήτη/εφοπλιστή-ναυτικού) ούτε η υποκατάσταση της δικαιοσύνης ως προς τη φύση και το ύψος της εκκρεμούσας απαίτησης, αλλά η παροχή κινήτρου για την καταβολή της, προς όφελος της υγιούς οικονομικής δραστηριοποίησης των πλοιοκτητών/εφοπλιστών τόσο ως προς το Κράτος όσο και προς τους εργαζομένους.

Εξάλλου, τονίζεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εναρμονίζεται με την αρχή της αναλογικότητας, αφού δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου ούτε στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των γραμμών, λόγω απαγόρευσης απόπλου, καθότι ενθαρρύνεται η υγιής οικονομική δραστηριοποίηση των πλοίων (άρθρο 5 παρ. 1 του Συντάγματος), η οποία δεν διακρίνεται από χρέη είτε προς το Ελληνικό Δημόσιο ούτε προς τους εργαζομένους σε αυτά, γεγονός που αναμένεται να ενδυναμώσει τον υγιή ανταγωνισμό στον κλάδο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, όπως προαναφέρθηκε, δεν αναλαμβάνουν ρόλο απονομής της δικαιοσύνης, αλλά συντελούν στην τήρηση της νομιμότητας. Σε κάθε περίπτωση δε, η απαγόρευση απόπλου πλοίου ως διοικητικό μέτρο της Πολιτείας δεν αποκλείει τη σχετική έννομη προστασία τυχόν θιγόμενων πλοιοκτητών/εφοπλιστών (άρθρο 20 του Συντάγματος). Σημειώνεται δε ότι για την παρέμβαση των Λιμενικών Αρχών που προτείνεται τίθενται όροι και προϋποθέσεις που διακρίνονται από ασφάλεια δικαίου.

ΜΕΡΟΣ Ζ΄:

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **Μέρος Ζ' (Μεταρρύθμιση του συστήματος εκπαίδευσης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)**, όπου εντάσσεται το **άρθρο 79**, επιδιώκει τη ριζική μεταρρύθμιση του τρόπου εισαγωγής στις Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω Πανελληνίων Εξετάσεων, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της αξιοκρατίας στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Συγκεκριμένα, με το υπό αξιολόγηση **άρθρο 79**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για πρώτη φορά, καθιερώνει την εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν Πανελληνίων Εξετάσεων, καταρχήν, από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019. Ειδικότερα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ρυθμίζονται με προεδρικό διάταγμα, κατόπιν πρότασης των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων. Για λόγους διαμόρφωσης όρων συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος ενεργοποίησης του ρυθμιστικού πεδίου της εν λόγω ρύθμισης, εάν το προαναφερόμενο προεδρικό διάταγμα εκδοθεί έως τις 31-12-2017, τότε η εισαγωγή στις ανωτέρω παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα πραγματοποιηθεί από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, με το σύστημα των πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Αντίθετα, σε περίπτωση μεταγενέστερης έκδοσης του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, δηλαδή μετά τις 31-12-2017, η ένταξη των σχολών αυτών στο σύστημα πανελλαδικών εξετάσεων εισαγωγής θα ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

Σημειώνεται ότι η παροχή επαρκούς χρονικού διαστήματος για την προετοιμασία των Σχολών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς υπαγωγή στο σύστημα των πανελληνίων εξετάσεων είναι αναγκαία, ώστε να εκδοθούν, επίσης, η Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (παρ. 3) καθώς και σχετικό προεδρικό διάταγμα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (παρ. 4), ως προς τη διαμόρφωση των όρων οργάνωσης και λειτουργίας των Σχολών στο νέο περιβάλλον.

Με τον τρόπο αυτό, αφενός επέρχεται η ουσιαστική εμπέδωση της αξιοκρατίας ως προς το σύστημα εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου αναβαθμίζεται η αξία του χορηγούμενου διπλώματος εκ μέρους των Σχολών αυτών, προς όφελος των αποφοίτων τους αλλά και εν γένει του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΜΕΡΟΣ Η':

ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με το **Μέρος Η' (Θέματα Πολιτικού Προσωπικού) (άρθρα 80-85)**, ρυθμίζονται μία σειρά από ζητήματα που αφορούν στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Προς την κατεύθυνση αυτή κινείται το **άρθρο 80**, το οποίο παρέχει τη δυνατότητα συνταγογράφησης από το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τα Περιφερειακά Ιατρεία και στους μόνιμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των εποπτευόμενων φορέων του αλλά και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), αφού επεκτείνεται η συνταγματική τους προστασία αναφορικά με την απόλαυση παροχών υγείας (άρθρο 21 του Συντάγματος).

Περαιτέρω, με το **άρθρο 81**, αναμένεται η αναβάθμιση του συστήματος εκπαίδευσης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφού επιδιώκεται η επιτάχυνση της διαδικασίας συγκρότησης των Επιτροπών για την επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.ΕΝ./Σ.Π.Μ.) καθώς και της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.ΕΝ./ΜΕΤ./ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ), η οποία πλέον εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 82**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιχειρεί την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού για την πρόσληψη πλοηγών, και συγκεκριμένα των διατάξεων του π.δ. 749/1977 (Α' 246), με στόχο τη θεσμοθέτηση βελτιωμένων ρυθμίσεων. Ενδεικτικά, η καταργούμενη διάταξη της περίπτωσης στ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 και του άρθρου 7 του π.δ. 749/1977, η οποία προβλέπει την καταβολή εξετάστρων πριν την υποβολή αίτησης συμμετοχής των υποψηφίων, τα οποία, στη συνέχεια, κατανέμονταν μεταξύ της Εξεταστικής Επιτροπής και των ειδικών εξεταστών, έχει παύσει να εφαρμόζεται από ετών και παραμένει ανενεργή, γι' αυτό προωθείται η κατάργησή της. Η αναγκαιότητα της προτεινόμενης αντικατάστασης των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 11 του π.δ. 749/1977, οι οποίες προβλέπουν τη θεώρηση του πίνακα τελικής βαθμολογίας κάθε εξεταζόμενου μαθήματος, καθώς και του συγκεντρωτικού πίνακα των αποτελεσμάτων των εξετάσεων από τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υπαγορεύεται εκ του γεγονότος ότι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170), το προσωπικό όλων των κλάδων της Πλοηγικής Υπηρεσίας δεν υπάγεται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αλλά προβλέφθηκε η διαδικασία αυτή πρόσληψης πλοηγών να αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στην παράγραφο 2 του άρθρου

2 του α.ν. 157/1967 (Α' 177), ως ισχύει, προβλέπεται η αξιολόγηση, μεταξύ άλλων, του «ήθους» των υποψηφίων, ως συνεκτιμώμενο κριτήριο, προκειμένου να κριθεί εάν και ποιοί υποψήφιοι πλοηγοί θα συνεχίσουν περαιτέρω στις προβλεπόμενες γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις. Η διαδικασία αυτή, ως αντιδεοντολογική και μεροληπτική, επιβάλλει την κατάργηση της αναχρονιστικής αυτής διάταξης.

Με το **άρθρο 83**, αντικαθίστανται οι διατάξεις του εδαφίου γ' του στοιχείου δδ' της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974 (Α' 24), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199). Συγκεκριμένα, το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.Μ.) παρέχει επιμόρφωση και κατάρτιση σε Μηχανικούς του Εμπορικού Ναυτικού και υλοποιεί πράξεις για την κατάρτιση ανέργων ναυτικών και την παροχή επαγγελματικής πιστοποίησης, με στόχο τη βελτίωση της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης, για τη δημιουργία κατάλληλων στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Βάσει των ιδρυτικών του διατάξεων, υπηρετεί μόνον εκπαιδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.). Στο στοιχείο δδ' της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, ως ισχύει, αναφέρονται τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη της θέσης του Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών. Ειδικότερα, τη θέση αυτή μπορούν να καλύψουν υποψήφιοι με δίπλωμα Ναυπηγού-Μηχανολόγου-Μηχανικού ή Μηχανολόγου-Μηχανικού ή Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου-Μηχανικού ή Χημικού-Μηχανικού ή Μηχανικού Α' Τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, με καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής τεχνικής ορολογίας και όσο αφορά στους υποψηφίους που είναι Μηχανικοί Α' Εμπορικού Ναυτικού πρέπει να διαθέτουν και τριετή τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Μηχανικού Α' Τάξεως Εμπορικού Ναυτικού και γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογιών και λοιπών εξελίξεων που αφορούν στην ειδικότητά του. Με την προωθούμενη διάταξη, αντικαθίσταται το εδάφιο γ' του στοιχείου δδ' ως προς τον χρόνο προϋπηρεσίας που απαιτείται να διαθέτουν οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών, προκειμένου να αντιμετωπίζονται ομοιόμορφα οι υποψήφιοι που είναι Μηχανικοί Α' Εμπορικού Ναυτικού και οι κάτοχοι διπλώματος Μηχανικού Α.Ε.Ι.

Στο **άρθρο 84** λαμβάνεται μέριμνα για την αποτελεσματική ενίσχυση της διαφάνειας αναφορικά με την περιουσιακή κατάσταση του προσωπικού - πολιτικού και στρατιωτικού - του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού προβλέπεται ότι οι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του συνόλου του προσωπικού του Υπουργείου υποβάλλονται και ελέγχονται από την Αρχή

Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης, σε εναρμόνιση με τα οριζόμενα για το αστυνομικό προσωπικό, τους συνοριακούς φύλακες, τους ειδικούς φρουρούς, το πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.

Με το **άρθρο 85**, επιχειρείται η επικαιροποίηση των διατάξεων του ν. 2935/2001 (Α' 162), ώστε αυτές να προσαρμοστούν στον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής [π.δ. 103/2014, Α' 170], στο πλαίσιο της επικαιροποίησης και της ενοποίησης της νομοθεσίας που αφορά στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Μέρος Θ':

Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Το **Μέρος Η' (Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων) (άρθρα 86 - 106)** επιδιώκει τη ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Με το **άρθρο 86**, αντικαθίσταται το άρθρο 13 του ν. 4211/2013 (Α' 256) «Τέλος παραμονής και πλόων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών», ώστε το επιβαλλόμενο στα εν λόγω πλοία τέλος υπέρ του Δημοσίου αφενός να είναι ορθολογικότερο, δικαιότερο και συμβατό προς τους κανόνες του διεθνούς δικαίου αφετέρου η χρησιμοποιούμενη ορολογία να είναι συμβατή με τα οριζόμενα στον ν. 4256/2014. Το προτεινόμενο άρθρο 86 επιδιώκει την αντικατάσταση του άρθρου 13 του ν. 4211/2013 (Α' 256) και ρυθμίζει ζητήματα αναφορικά με το υπέρ του Δημοσίου Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.), το οποίο θεσπίζεται και βαρύνει: α) τα πλοία αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά και β) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, επιδιώκοντας τον εξορθολογισμό του, τη διασφάλιση της αρχής της δικαιοσύνης και τη συμβατότητα με τους κανόνες του διεθνούς δικαίου. Παράλληλα, στο πλαίσιο της αρχής της ενότητας της νομοθετικής ύλης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το εν λόγω άρθρο αποσκοπεί στη διασφάλιση της ενότητας της ορολογίας του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου με τα αναφερόμενα στον ν. 4256/2014 (Α' 92).

Το ειδικό αυτό τέλος επιβάλλεται για το σύνολο των εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων προαναφερθέντων πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ανεξάρτητα από τη σημαία τους, εξαιρουμένων των

παροπλισμένων και των κατασχεμένων σκαφών. Τονίζεται δε ότι, με το προτεινόμενο άρθρο, προσδιορίζεται ρητά, υπό όρους ασφάλειας δικαίου, το ύψος του, ορίζοντας συγκεκριμένα και αντικειμενικά κριτήρια υπολογισμού του, αλλά και πρόβλεψη δυνατότητας μείωσης αυτού. Επίσης, καθιερώνεται υποχρέωση επίδειξης των αποδεικτικών καταβολής του, ενώ, σε περίπτωση που διαπιστωθεί εκ μέρους Λιμενικής, Φορολογικής ή Τελωνειακής Αρχής η μη καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η., θεσπίζεται σύστημα κυρώσεων, αφού αφενός απαγορεύεται ο απόπλους του σκάφους μέχρι την πληρωμή του αφετέρου ορίζονται συγκεκριμένου ύψους πρόστιμα.

Με το **άρθρο 87**, ρυθμίζονται ζητήματα νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, παρέχεται η δυνατότητα στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με απόφασή του, να νομιμοποιεί λιμενικές εγκαταστάσεις (πλην κτιριακών εγκαταστάσεων), μη νομίμως εκτελεσθείσες έως την 29-04-2013, από φορείς του Δημοσίου, σε λιμένες που έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί στο εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), κατόπιν αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα, συνοδευόμενη από τα απαραίτητα τεχνικού περιεχομένου έγγραφα. Επίσης, ρυθμίζονται οι περιπτώσεις νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων που δεν εμπίπτουν σε υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), επίσης, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Επίσης, με τη ρύθμιση της **παραγράφου 2**, καλύπτεται το κενό που δημιούργησε νομοθετική ρύθμιση για τη λήξη της προθεσμίας (31-12-2013) για τη νομιμοποίηση έργων που εκτελέστηκαν από φορείς του Δημοσίου άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτής (άρθρο 27 του ν. 2971/2001, σε συνδυασμό με το άρθρο 226 του ν. 4072/2012) και, έτσι, παρέχεται η δυνατότητα νομιμοποίησης λιμενικών έργων που δεν υπάγονται στους λιμένες της παραγράφου 1, ακόμα και αν δεν έχουν χαραχθεί ζώνες αιγιαλού, παραλίας χερσαίας ή εξομοιούμενης με λιμένα, υπό τις προϋποθέσεις: α) εκκίνησης της διαδικασίας καθορισμού ή εξομοίωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 28 αντίστοιχα του ν. 2972/2001, μετά την προηγούμενη λήψη της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Οικονομικών και β) την ολοκλήρωση της μέχρι την 1η-1-2020. Ωστόσο, στην περίπτωση έλλειψης

των προαναφερόμενων ζωνών, τίθεται ένα χρονικό περιθώριο, μέχρι την 01-01-2020, για την ολοκλήρωση της οριοθέτησης τους, πέραν του οποίου αναστέλλεται κάθε διαδικασία νομιμοποίησης και επιβάλλεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών καθορισμού των ανωτέρω ζωνών.

Για λόγους δε συστηματικής εφαρμογής της προτεινόμενης διάταξης σε συνάρτηση με την κείμενη νομοθεσία, προβλέπεται στην **παράγραφο 3** του εν λόγω άρθρου ότι για τα έργα των παραγράφων 1 και 2 καταβάλλεται αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης των έργων που αναφέρονται ανωτέρω για το χρονικό διάστημα πριν την εκκίνηση της διαδικασίας νομιμοποίησης, αφού εξακολουθεί να υφίσταται. Ωστόσο, παρέχεται η δυνατότητα ευνοϊκής εξόφλησης της εν λόγω αποζημίωσης, είτε εφάπαξ, με καταβολή του 50% του οφειλόμενου ποσού, είτε με άτοκες δόσεις επί του αρχικώς βεβαιωθέντος ποσού και διαγραφή προσαυξήσεων. Εξάλλου, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση των δόσεων και των λοιπών θεμάτων εφαρμογής της διάταξης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επίσης, με την **παράγραφο 4**, ορίζεται ότι εκκρεμείς διαδικασίες νομιμοποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001, δύνανται να ανασταλούν, και να υπαχθούν στις διατάξεις των παραγράφων 1-3 του παρόντος άρθρου.

Η **παράγραφος 5** επιτρέπει, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης σε υφιστάμενα έργα των παραγράφων 1 και 2, την εκτέλεση των αναγκαίων τεχνικών εργασιών συντήρησης και επισκευής προς αποτροπή άμεσου κινδύνου, υπό την επίβλεψη αρμόδιας τεχνικής Υπηρεσίας, κατόπιν εισήγησης της οικείας Λιμενικής Αρχής και έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Με τη ρύθμιση αυτή, αδειοδοτούνται εργασίες που η έλλειψη των προαναφερόμενων ζωνών τις καθιστούσε εξαιρετικά χρονοβόρες, με φυσικό επακόλουθο την παρατεταμένη περίοδο μη χρησιμοποίησης των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων.

Περαιτέρω, με την **παράγραφο 6**, διευκρινίζεται ότι η νομιμοποίηση ή η διατήρηση κτιριακών εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα, ανεξάρτητα από την κατάταξη του λιμένα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, διενεργείται από το φορέα διαχείρισης του λιμένα, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις του ν.4178/2013 (Α' 174), όπως ισχύει.

Σε κάθε δε περίπτωση, τονίζεται, με την **παράγραφο 8**, ότι οι φορείς διαχείρισης Λιμένων που έχουν την υποχρέωση σύνταξης αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (MasterPlan), οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει τη σύνταξή της, εντός δύο (2) ετών από της έναρξη ισχύος του

παρόντος νόμου. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας και μέχρι τη σύνταξη αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (MasterPlan), δεν είναι δυνατή η υλοποίηση έργων στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, αφού στόχος των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η αποκατάσταση της νομιμότητας σε εύλογο χρόνο και όχι η διαιώνιση της υφιστάμενης κατάστασης.

Με το **άρθρο 88**, επιχειρείται η ικανοποίηση της ανάγκης που απορρέει από το γεγονός ότι τα Λιμενικά Ταμεία αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που λειτουργούν υπό τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ. και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, αν και εντάσσονται στο γενικό λιμενικό σύστημα, έχοντας ίδιους στόχους και επιδιώξεις με τους Οργανισμούς Λιμένος, να έχουν τη δυνατότητα να καταστούν πλήρη μέλη της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (Ε.ΛΙΜ.Ε.) ή και Διεθνών Ενώσεων Λιμένων, δεδομένου ότι στην παρούσα φάση δεν διαθέτουν θεσμικά τη δυνατότητα από το δημόσιο λογιστικό να καταβάλλουν εισφορά μέλους, όπως οι Οργανισμοί Λιμένος που είναι Ανώνυμες Εταιρείες, χωρίς προληπτικό δημοσιονομικό έλεγχο. Τούτο έχει ως αποτέλεσμα τα Λιμενικά Ταμεία, στο πλαίσιο άνισης μεταχείρισής τους, παρά την ταυτότητα στόχων και επιδιώξεων με τους Οργανισμούς Λιμένος, να μην δύνανται να επωφεληθούν από τις υπηρεσίες που προσφέρει η Ε.ΛΙΜ.Ε. και οι Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων στα πλήρη μέλη τους, με μοναδικό αντάλλαγμα την εισφορά τους, κυρίως επί θεμάτων συντονισμού, εφαρμογής της λιμενικής νομοθεσίας, εφαρμογής κοινών επιχειρηματικών δράσεων, υποβοήθηση στον τρόπο και στην αποτελεσματικότητα της εσωτερικής τους λειτουργίας από πλευράς οικονομικής και διαχειριστικής, ώστε να ασκούν με βάση τα εργαλεία αυτά αποτελεσματικά την εθνική τους λιμενική πολιτική. Έτσι, προτείνεται η πλήρης συμμετοχή των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, εφόσον η ετήσια εισφορά που καταβάλουν σε κάθε ένωση δεν υπερβαίνει το όριο πάνω από το οποίο απαιτείται προληπτικός δημοσιονομικός έλεγχος.

Με το **άρθρο 89**, αναμένεται η ενίσχυση των δικαιωμάτων των προσώπων με αναπηρία, δεδομένου ότι διασφαλίζεται και σε νομοθετικό επίπεδο η ανάληψη των απαιτούμενων δράσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των Α.μεΑ. στους χώρους της χερσαίας ζώνης λιμένα, ανεξάρτητα από το ειδικότερο νομικό καθεστώς που διέπει τους χώρους αυτούς, ως προς τη διοικητική τους δομή και τη λειτουργία του φορέα διαχείρισης (Οργανισμός Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία). Τούτο γίνεται, με την επέκταση εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 92) στα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Επίσης, οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 16 του ν. 3868/2010 (Α' 129), του άρθρου 32 του ν. 4238/2014 (Α' 38), του εδαφίου β' της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 4039/2012 (Α' 15), όπως

αντικαταστάθηκε και ισχύει, και του άρθρου 5 της Υπουργικής Απόφασης αριθμ. Υ1Γ/Γ.Π./οικ. 96967/2012 (Β' 2718), προβλέπεται ότι έχουν πεδίο εφαρμογής και σε επιβάτες, πρόσωπα με αναπηρία ή μειωμένης κινητικότητας ή τυφλά άτομα, χειριστές σκύλων βοήθειας ή σκύλων οδηγών, εκπαιδευτές των αντιστοίχων σκύλων καθώς και άτομα-αναδόχους κουταβιών που έχουν αναλάβει τη φροντίδα αυτών στα αρχικά στάδια της εκπαίδευσης τους, που κάνουν χρήση εγκαταστάσεων, χώρων αναμονής και αναψυχής λιμένων, των επιβατικών οχηματαγωγών Ε/Γ και κρουαζιερόπλοιων αναψυχής κτλ.

Με το **άρθρο 90**, ρυθμίζονται θέματα χρήσης της έκτασης του Οργανισμού Λιμένος Πατρέων (Ο.Λ.ΠΑ.) Α.Ε. Ειδικότερα, παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία θα ρυθμίζεται η χρήση της λιμνολεκάνης που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα στην προέκταση της οδού Γούναρη και του προβλήτα στην προέκταση της οδού Αγ. Νικολάου, καθώς και των υπαίθριων χώρων των κρηπιδωμάτων που την περιβάλλουν και παραμένουν εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών, στο πλαίσιο υλοποίησης των συμφωνιών των εμπλεκόμενων φορέων, για τον αποχαρκτηρισμό και την απόδοση της χρήσης και εκμετάλλευσης τμημάτων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) που δεν κρίνονται αναγκαία για λιμενικούς σκοπούς και δραστηριότητες, στο Δήμο Πατρέων. Επίσης, προβλέπεται ότι οι λιμενικές δραστηριότητες στην ως άνω λιμνολεκάνη καθώς και η χρήση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς ή άλλους συναφείς σκοπούς της προαναφερόμενης χερσαίας έκτασης που παραμένει Χερσαία Ζώνη Λιμένα ρυθμίζεται, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι, με τη ρύθμιση αυτή, επιδιώκεται η αποσαφήνιση των ορίων της έκτασης του Οργανισμού Λιμένος Πατρέων Α.Ε., προς άρση τυχόν αμφισβητήσεων, προκειμένου να διευκολύνεται η αξιοποίηση και χρήση των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, προς όφελος τόσο του Οργανισμού όσο και των χρηστών αυτού.

Με το **άρθρο 91**, επιδιώκεται η εναρμόνιση, ως προς το καθεστώς βεβαίωσης και είσπραξης των, κατά περίπτωση, αναφερόμενων κατηγοριών λιμενικών τελών των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 42 του β.δ. 14/19.01.1939 (Α' 24), όπως είχαν τροποποιηθεί με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 του ν.δ. 158/1969 (Α' 63), με τα προβλεπόμενα στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 8122.1/03/04/03-02-2004 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β' 310) και στην αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών

Ταμείων» (Β' 2032) όμοια. Σημειώνεται ότι η βεβαίωση και είσπραξη των υπέρ των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων προβλεπόμενων ανταποδοτικών δικαιωμάτων προσόρμησης, παραβολής, πρυμνοδέτησης καθώς και των ειδικών τελών ελλιμενισμού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των μικρών σκαφών, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων καθώς και των παραδοσιακών πλοίων, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 4256/2014 (Α' 92), διενεργείται από το προσωπικό των οικείων Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και εισπράττεται υπέρ αυτών. Επίσης, με τη ρύθμιση αυτή, προτείνεται ότι, σε περίπτωση μη επάρκειας του προσωπικού των ως άνω αρχών των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, η βεβαίωση και είσπραξη των ανωτέρω τελών είναι εφικτή από το προσωπικό των παραπάνω Αρχών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που προσλαμβάνεται για τον σκοπό αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 2190/1994 (Α' 28), όπως ισχύει. Επίσης, αν η βεβαίωση και είσπραξη των υπέρ των δήμων που τυγχάνουν φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης Τουριστικών Λιμένων προβλεπόμενων ανταποδοτικών δικαιωμάτων κ.ο.κ. διενεργείται από το προσωπικό των οικείων δήμων, σε περίπτωση μη επάρκειας αυτού, διενεργείται από το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, βάσει του ν. 2190/1994, όπως ισχύει.

Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση του **άρθρου 92**, παρέχεται η δυνατότητα προς τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να εκτελούν σε υφιστάμενους λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις έργα μικρής κλίμακας (όπως συντηρήσεις, επισκευές, επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα), προϋπολογισμού έως 10.000 ευρώ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α., σε λιμένες αρμοδιότητάς τους, με απόφαση του διοικητικού τους οργάνου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο αυτό. Η προστιθέμενη αξία της ρύθμισης ανάγεται στην απλούστευση και την επιτάχυνση της σχετικής διαδικασίας αδειοδότησης, αφού πλέον προτείνεται αυτή να διενεργείται, με απόφαση του διοικητικού οργάνου των φορέων διαχείρισης των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, και όχι του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτικών Επενδύσεων, αποκεντρώνοντας και επιταχύνοντας τις σχετικές διαδικασίες. Έτσι, με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η αποσυμφόρηση της Κεντρικής Υπηρεσίας από την αδειοδότηση έργων τοπικού χαρακτήρα και σημασίας. Σημειώνεται, εξάλλου, ότι η εν λόγω τροποποίηση εξυπηρετεί και την ανάγκη για λήψη υπόψη των τοπικών αναγκών των οικείων Λιμένων, αφού η απόφαση λαμβάνεται από τον οικείο φορέα διοίκησης, που διαθέτει πλήρη γνώση των αναπτυξιακών προβλημάτων και δυνατοτήτων των οικείων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων. Σε κάθε περίπτωση, τα ως άνω έργα πρέπει να συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης και να συμβάλει

σε αυτή. Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης έργων, όπως τα προαναφερόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 92, τα οποία ανέρχονται σε προϋπολογισμό δαπάνης δημοπράτησης από 10.000-100.000 ευρώ καθώς και έργων εγκατάστασης συστημάτων ασφαλείας, με στόχο τη συμμόρφωση σε διεθνείς υποχρεώσεις της Χώρας, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον ζητηθεί από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του Λιμένα, όπως κινητές περιφράξεις, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου, τοποθέτηση καμερών παρακολούθησης επί στύλων, προστατευτικές μπάρες και άλλες ήσσονος σημασίας παρεμβάσεις, με τις οποίες δεν τροποποιούνται ή αλλοιώνονται τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων και δεν παρακωλύεται η λειτουργία τους.

Περαιτέρω, το **άρθρο 93** επιδιώκει την αναβάθμιση των παρεχόμενων Πλοηγικών Σταθμών, με τη σύσταση νέων οργανικών θέσεων για το σύνολο των κλάδων του ναυτικού προσωπικού, ώστε να ανταποκρίνονται στη συνεχή αναπτυξιακή πορεία που χαρακτηρίζει τους Ελληνικούς Λιμένες, σε αφίξεις όλων των κατηγοριών πλοίων, και ιδίως στον τομέα της κρουαζιέρας. Τονίζεται δε ότι η επιχειρούμενη αναβάθμιση των προαναφερόμενων υπηρεσιών αναμένεται να συμβάλλει στην ενίσχυση της ασφαλούς πλοήγησης, προς όφελος και των πλώων και των επιβατών, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα.

Σημειώνεται ότι οι δαπάνες για την κάλυψη του σχετικού μισθολογικού κόστους από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν βαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αλλά καλύπτονται από το Κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας, που συνιστά ειδικό λογαριασμό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ως εκ τούτου, αφενός δεν επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός αλλά το ως άνω Κεφάλαιο, υπό την προϋπόθεση εφαρμογής της διάταξης, αφετέρου παράγονται πολλαπλασιαστικά οφέλη για την εθνική οικονομία. Πρόκειται, δηλαδή, για ρύθμιση η οποία αποβλέπει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων Πλοηγικών Υπηρεσιών προς όφελος αυτών αλλά και της ελληνικής ναυσιπλοΐας.

Με το **άρθρο 94**, προτείνεται η δυνατότητα αδειοδότησης και υλοποίησης, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, από την αρμόδια Διεύθυνση του οικείου δήμου, έργων εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα επί εκτάσεων η χρήση των οποίων έχει αποδοθεί με νόμο ή με Σύμβαση Παραχώρησης σε Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εν προκειμένω, προτείνεται ρύθμιση η οποία αποβλέπει στη βέλτιστη συνεργασία των Ο.Τ.Α. εντός Χ.Ζ.Λ.

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης του **άρθρου 95** είναι η πάταξη του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων, που αποτελεί μάλιστα για τον

επαγγελματία του κλάδου της θαλάσσιας αναψυχής, προκαλούν μεγάλη ζημία από δημοσιοοικονομικής πλευράς στην εθνική οικονομία και πλήττουν την εικόνα της Χώρας στη διεθνή αγορά του θαλάσσιου τουρισμού. Παράλληλα, ελλοχεύουν κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και της ναυσιπλοΐας, καθώς από ελέγχους έχει διαπιστωθεί ότι τα πλοία που εκναυλώνονται παράνομα δεν καλύπτουν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις ασφαλείας, και οι έχοντες τη διακυβέρνηση αυτών δεν κατέχουν κατάλληλη και αποδεδειγμένη ικανότητα.

Η παροχή δικαιώματος στους υπαλλήλους της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την πραγματοποίηση ελέγχων κρίνεται αναγκαία, επειδή κατέχουν την πλήρη γνώση επί των ισχυόντων διατάξεων της σχετικής νομοθεσίας καθώς και το σύνολο των απαιτήσεων και υποχρεώσεων που απορρέει από αυτές.

Έτσι, με το **άρθρο 95**, υλοποιείται ένα πρώτο αναγκαίο βήμα τροποποιήσεων του ν. 4256/2014 (Α' 92). Συγκεκριμένα, με την **παράγραφο 1** καθίσταται σαφές ότι κανένα σκάφος αναψυχής δεν επιτρέπεται να εκναυλωθεί, χωρίς σε αυτό να επιβαίνουν πρόσωπα, που εγγυώνται την ασφαλή διακυβέρνησή του.

Με την **παράγραφο 2**, καταργείται ο ορισμός της έννοιας των χώρων ενδιαίτησης, ο οποίος είναι επαρκώς εξειδικευμένος στο ισχύον δίκαιο.

Με την **παράγραφο 3**, διαμορφώνεται, για πρώτη φορά μετά το 1999, μια σαφής και αντικειμενική μεθοδολογία προσδιορισμού του αριθμού των επιβαινόντων πλοίων αναψυχής.

Με την **παράγραφο 4**, η διάρκεια της ναύλωσης ορίζεται σε τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες.

Με την **παράγραφο 5**, επιλύονται δυσχέρειες που έχουν προκύψει κατά τη διαδικασία έκδοσης επαγγελματικής άδειας σκάφους με σημαία εκτός της ελληνικής.

Με την **παράγραφο 6**, αφενός παρέχεται η δυνατότητα επιβιβάσεων και αποβιβάσεων υπό την προϋπόθεση σχετικής εγγραφής στην ενημερωμένη κατάσταση επιβαινόντων αφετέρου δίνεται η δυνατότητα σε πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής να επιβαίνουν σε αυτά ως κυβερνήτες, κατά τη διάρκεια των ελάχιστων προβλεπόμενων ημερών ναύλωσης, εφόσον έχουν προβεί σε σχετική εγγραφή στην κατάσταση επιβαινόντων.

Με την **παράγραφο 7**, καταργείται η πρόβλεψη της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 που ορίζει ότι: «5. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. για τα οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών Φ.Π.Α. κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.».

Με την **παράγραφο 8**, καταργείται η περιττή γραφειοκρατική διαδικασία θεώρησης των ναυλοσυμφώνων και αντικαθίσταται από την υποχρέωση του Κυβερνήτη ή Πλοιάρχου να τηρεί ακριβή ναυλοσύμφωνα και ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων. Η παράβαση της αντίστοιχης υποχρέωσης επισύρει βαριές ποινικές κυρώσεις. Παράλληλα, με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και χωρίς να καθυστερεί η διαδικασία του απόπλου, αντίγραφα των ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαινόντων απλά γνωστοποιούνται στην αρμόδια λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας. Περαιτέρω, διαμορφώνεται ένα επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ταυτοπροσωπίας των επιβαινόντων, ώστε να παραμένει εγγυημένη, σε κάθε περίπτωση, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Με την **παράγραφο 9**, προβλέπεται ότι για πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και εικοσιτέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος ή πλήρωμα, υπό τους όρους που αναγράφονται σε αυτήν.

Με την **παράγραφο 10**, επέρχεται απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας έκδοσης άδειας απόπλου από σκάφη αναψυχής.

Με την **παράγραφο 11**, λαμβάνεται μέριμνα για την απαγόρευση σύμβασης ολικής ναύλωσης για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και με οποιονδήποτε τρόπο διαφήμισης, σε οποιαδήποτε χώρα, της εκμετάλλευσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στην Ελλάδα, με σύμβαση ολικής ναύλωσης ανεξαρτήτως της σημαίας του πλοίου.

Με τις **παραγράφους 12, και 13**, εξορθολογίζεται η λειτουργία των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες των χρηστών.

Η **παράγραφος 14** προσδιορίζει το χρόνο έναρξης των ρυθμίσεων του άρθρου 95, με στόχο την προσαρμογή στο αναμορφωμένο κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς αιφνιδιασμό των επαγγελματιών του χώρου εν μέσω θερινής τουριστικής περιόδου.

Τέλος, η **παράγραφος 15** αυξάνει το ποσό προϋπολογισμού των έργων λιμενικών υποδομών και αναδομών, ούτως ώστε να υπάρχει πιο άμεση και λειτουργική δυνατότητα συντήρησης και επισκευής, για λόγους ασφάλειας, των λιμενικών υποδομών και αναδομών.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 96**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της αντιπροσωπευτικότητας ως προς την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), προβλέποντας τη συμμετοχή, ως παρατηρητή, ενός εκπροσώπου της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, με στόχο τη συμβολή τους στην παροχή επικαιροποιημένης ενημέρωσης ως προς τα θέματα αρμοδιότητάς

τους. Έτσι, στο υπό αξιολόγηση άρθρο προβλέπεται η συγκρότηση της Ε.Σ.Α.Λ., με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με ρητή αναφορά των μελών της. Είναι δε χαρακτηριστικό ότι το εν λόγω συλλογικό όργανο διακρίνεται από ιδιαίτερα συμμετοχικό χαρακτήρα, αφού σε αυτό μετέχουν εκπρόσωποι από σειρά Υπουργείων. Παράλληλα, καλείται υποχρεωτικώς, χωρίς δικαίωμα ψήφου και εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), εκπρόσωπος της Π.Ε.Π.Ε.Ν. καθώς και εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 97**, επιχειρείται η εμπέδωση της αρχής της ίσης μεταχείρισης ως προς την νομοθετική αντιμετώπιση της Πολιτείας αναφορικά με τις κατασκευές εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, η οποία εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Συγκεκριμένα, για την επίτευξη αισθητικής και λειτουργικής ομοιογένειας των χώρων Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένων στις περιοχές δικαιοδοσίας τους όπου υπάρχουν κατασκευές (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες) που κατασκευάστηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, οφείλουν να εκπονήσουν μελέτες, για την υλοποίηση νέων ομοιόμορφων κατασκευών, εντός χρονικού διαστήματος δύο ετών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η αποκατάσταση της νομιμότητας, αφού παρέχεται επαρκές μεταβατικό στάδιο δύο ετών για την καθαίρεση τυχόν αυθαίρετων κατασκευών (άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτών) εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένων και την αντικατάσταση αυτών με νέες, νόμιμες και ομοιόμορφου τύπου κατασκευές, σύμφωνα με τις μελέτες που θα εκπονήσουν οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των Λιμένων. Το χρονικό δε διάστημα που παρέχεται για την επάνοδο στην νομιμότητα θεωρείται αφενός επαρκές αφετέρου απαραίτητο για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών, την καθαίρεση των αυθαίρετων κατασκευών και την πραγματοποίηση των νέων κατασκευών, λαμβάνοντας υπόψη τη δυσχερή οικονομική κατάσταση που επικρατεί και το απαιτούμενο οικονομικό κόστος για την υλοποίηση αυτών. Έτσι, διασφαλίζεται με το προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο, η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη αποκατάσταση της νομιμότητας, που αποτελεί το βασικό γνώμονα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, για να διασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, η ομοιογενής λειτουργία των παρακείμενων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα επιχειρήσεων και η ενίσχυση της απασχόλησης. Τούτων δοθέντων, αναμένεται ότι θα ενισχυθεί η τοπική οικονομία βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, αλλά και εν γένει η εθνική οικονομία, δεδομένου ότι οι χώροι της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα αποτελούν το σημείο επαφής με τους εξυπηρετούμενους σε αυτή (εμπορική ναυτιλία, επιβατηγό κοινό, κ.ο.κ.), προσφέροντάς τους τη βέλτιστη παροχή

υπηρεσιών. Επισημαίνεται ότι ένα επιπλέον κίνητρο για την εφαρμογή του άρθρου που προτείνεται αποτελεί η πρόβλεψη για παροχή διευκολύνσεων, αναφορικά και μόνο για ποσά έως τριάντα χιλιάδες ευρώ, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας που τίθεται για τη συμμόρφωση προς την αρχή της νομιμότητας.

Το **άρθρο 98** μεριμνά για την προσθήκη ρύθμισης για τη διάθεση χώρων σε Υπηρεσίες του Δημοσίου, εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, χωρίς αντάλλαγμα, για την εγκατάσταση αντλιοστασίων, την υπόγεια όδευση καλωδίων ηλεκτροδότησης και τηλεπικοινωνίας και τη διέλευση σωληνώσεων ύδρευσης, ομβρίων υδάτων και αποχέτευσης, για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Τούτο έχει ιδιαίτερη σημασία, καθόσον δεν πρόκειται για παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, προς ικανοποίηση ιδιωτικών συμφερόντων και την αποκομιδή σχετικού κέρδους, αλλά διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση εύλογου δημοσίου συμφέροντος, με διάθεση χώρων σε Υπηρεσίες του Δημοσίου. Παράλληλα, στο άρθρο 98, για πρώτη φορά, προτείνεται και η περίπτωση οιασδήποτε δωρεάς, από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, προς τους Οργανισμούς Λιμένων και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων με έγκριση αποδοχής από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την παρούσα διάταξη, επιχειρείται η κάλυψη του νομοθετικού κενού ως προς την αποδοχή δωρεάς εκ μέρους ιδιώτη να προσφέρει την ανάληψη εκτέλεσης έργου στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα με ίδια έξοδα. Σημειώνεται ότι το έργο παραμένει στην αρμοδιότητα χρήσης των Οργανισμών Λιμένων και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων, παράγοντας προστιθέμενη αξία για τη Χ.Ζ.Λ. και εξυπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον.

Το **άρθρο 99** αποβλέπει στη ρύθμιση του ζητήματος της διασφάλισης λειτουργίας των Υπηρεσιακών Συμβουλίων, δεδομένου ότι τα Λιμενικά Ταμεία εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεν έχουν τη δυνατότητα αυτοτελούς λειτουργίας τους, εκτός του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, λόγω υποστελέχωσης ή έλλειψης προσωπικού και αντίστοιχων οργανωτικών δομών. Ειδικότερα, παρατηρούνται προβλήματα ως προς τη δυνατότητα ορισμού εισηγητή/ αναπληρωτή του, δεδομένου ότι ο πρώτος εξ αυτών πρέπει να είναι προϊστάμενος της αρμόδιας για τα θέματα προσωπικού υπηρεσίας και ο αναπληρωτής του πρέπει να αποτελεί τον αναπληρούντα αυτόν στα υπηρεσιακά του καθήκοντα, γεγονός που παρακωλύει τη διαδικασία στελέχωσης των Υπηρεσιακών Συμβουλίων, αφού στα Λιμενικά Ταμεία παρατηρείται εν γένει μεγάλη έλλειψη προσωπικού. Επιπλέον, πρόβλημα ανακύπτει ακόμα και με τον ορισμό Γραμματέα με τον αναπληρωτή του, δεδομένου ότι απαιτούνται συγκεκριμένοι όροι για την τοποθέτησή του (υπάλληλος κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό τουλάχιστον Γ'). Προς επίλυση, λοιπόν, του προβλήματος αφενός

προβλέπεται η σύσταση κοινού υπηρεσιακού συμβουλίου, με έδρα αυτήν του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 του άρθρου 159 του ν. 3528/2007 (Α' 26), όπου θα υπάγεται το σύνολο του μόνιμου και με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό των Λιμενικών Ταμείων της Χώρας, εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφετέρου ορίζεται ότι, για λόγους ανάγκης περιορισμού του αντίστοιχου δημοσιονομικού κόστους μετακινήσεων και λοιπών εξόδων, είναι δυνατόν τα υπηρεσιακά συμβούλια να συνεδριάζουν μέσω τηλεδιάσκεψης, αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες και τις δυνατότητες που δίνουν αυτές.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 100**, παρέχεται εξουσιοδότηση στους συναρμόδιους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, για τον καθορισμό του χρονικού σημείου έναρξης υπολογισμού των προθεσμιών του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92). Επίσης, με όμοια απόφαση, διαπιστώνεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών κατάρτισης και λειτουργίας του ηλεκτρονικού μητρώου τουριστικών πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών, καθώς και η ολική ή μερική λειτουργία του. Η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να παραδοθεί και τεθεί σε λειτουργία το Μητρώο τουριστικό πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών από τη Συντονιστική Ομάδα και την ομάδα του ηλεκτρονικού μητρώου, που συνεχίζουν το έργο της συνεργασίας των δύο Υπουργείων και αναμένεται αυτό να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατόν.

Επίσης, με το **άρθρο 101**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λαμβάνει μέριμνα για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος πληρωμών των φορέων διαχείρισης λιμένων, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της αγοράς. Έτσι, για την είσπραξη κάθε είδους εσόδου των Φορέων Διαχείρισης Λιμένων, είναι υποχρεωτική για τον φορέα η προμήθεια «Τερματικού Αποδοχής Καρτών Πληρωμών και Μέσων Πληρωμής με Κάρτα (P.O.S)», των οποίων η χρήση γίνεται ατελώς. Με τη ρύθμιση αυτή, σκοπείται η παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες για την πραγματοποίηση των συναλλαγών τους, με χρήση καρτών και αντίστοιχων τερματικών συσκευών (POS), στο πλαίσιο της επιδιωκόμενης εξοικονόμησης χρόνου και της μείωσης του αντίστοιχου διοικητικού βάρους τόσο για τις υπηρεσίες όσο και τους χρήστες των υπηρεσιών των φορέων διαχείρισης λιμένων, χωρίς μάλιστα πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, αφού διασφαλίζεται η ατελής προμήθεια και χρήση του συστήματος τερματικών συσκευών. Εξάλλου, η υπό αξιολόγηση ρύθμιση εναρμονίζεται με τις παρούσες οικονομικές συγκυρίες, όπου ο περιορισμός ρευστότητας πολλές φορές παρακωλύει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, ενώ η χρήση πλαστικού χρήματος αναμένεται να διευκολύνει τις σχετικές συναλλαγές. Επιπροσθέτως, με την παράγραφο 2 του προτεινόμενου άρθρου, επιδιώκεται η εξυπηρέτηση των χρηστών κατά τις

συναλλαγές τους με τους φορείς διαχείρισης λιμένα, μέσω της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών και της δυνατότητας πραγματοποίησης των οικονομικών συναλλαγών, με μεταφορά χρημάτων μέσω τραπεζικών λογαριασμών, με την ενεργοποίηση των σχετικών τραπεζικών υπηρεσιών, διάταξη που, επίσης, αναμένεται να συμβάλλει στην απλούστευση της διαδικασίας πληρωμής και είσπραξης των οφειλόμενων ποσών, τόσο για τον χρήστη όσο και για τον φορέα διαχείρισης λιμένα.

Εν συνεχεία, το **άρθρο 102**, θεσμοθετεί σειρά τροποποιήσεων του ν. 3142/1955 (Α' 43), περί Πλοηγικής Υπηρεσίας. Ειδικότερα, με την **παράγραφο 1** αυτού, επιδιώκεται η αναβάθμιση των παρεχόμενων πλοηγικών υπηρεσιών, με τη ρύθμιση του ζητήματος των προγραμμάτων σπουδών, βάσει των οποίων παρέχεται η δυνατότητα σε νεότερα στελέχη να γίνονται κάτοχοι των αναγκαίων διπλωμάτων, αφού ως ανώτατο όριο ηλικίας ορίζεται το 50ο έτος ηλικίας του υποψηφίου, συμβάλλοντας έτσι στην προσπάθεια αντιμετώπισης της ανεργίας των νέων πλοιάρχων και ηλικιακής ανανέωσης των στελεχών της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Με την **παράγραφο 2**, καταργείται η παράγραφος 2.1.γ. του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, αφού θεωρείται αναχρονιστικού χαρακτήρα και δεν συνάδει πλέον με τον ισχύοντα Υπαλληλικό Κώδικα. Περαιτέρω, η **παράγραφος 3** αποβλέπει στην κάλυψη των σύγχρονων αναγκών πλοήγησης και ναυτιλίας που απαιτούν ανώτατο επίπεδο σπουδών και κατάρτισης αλλά και εμπειρία πλοιάρχου Α' τάξης, ώστε να προβλέπεται πλέον ρητά αντικατάσταση της παραγράφου 2β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, με σχετική μνεία του προσόντος αυτού. Η **παράγραφος 4** προβλέπει μεταβολές του ν. 3142/1955, προκειμένου να επιτευχθεί εκσυγχρονισμός με βάση τις ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας και το μέγεθος των πλοίων που επισκέπτονται τους ελληνικούς λιμένες, με πρόβλεψη για πραγματική καταρχήν υπερδεκαετή θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία. Η **παράγραφος 5** επιδιώκει τη διατήρηση στην ενεργό δράση υπηρετούντων πλοηγών που διαθέτουν μεγάλη εμπειρία, αφού προβλέπει ότι οι μόνιμοι πλοηγοί και Αρχιπλοηγοί αποχωρούν από την υπηρεσία τους, με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας τους. Με την **παράγραφο 6** του άρθρου 102, καταργείται ρητά η παράγραφος 6α του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, όπως είχε προστεθεί με το άρθρο 46 του ν. 4502/1966 (Α' 54). Ειδικότερα, η παράγραφος 6α του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 προβλέπει ότι: «"6. α) Ναυτικοί κάτοχοι αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας κλάδου καταστρώματος χρησιμοποιηθέντες επί δεκαετίαν τουλάχιστον μέχρι δημοσιεύσεως του παρόντος διά τας πλοηγήσεις πλοίων εις ολοηγικούς σταθμούς, δύνανται να διορισθώσιν άνευ εξετάσεων τη αιτήσει των μετά πρότασιν του οικείου Λιμενάρχου και κατόπιν γνωμοδοτήσεως του Σ.Π.Υ. ως μόνιμοι πλοηγοί εις τον λιμένα, αποκλειστικώς εις ον εξηρησιμοποιήθησαν. Η αίτησις

υποβάλλεται παρά των ενδιαφερομένων μετά των κατά νόμον δικαιολογητικών εντός διμήνου, από της δημοσιεύσεως του παρόντος εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.». Επομένως, με την κατάργηση της εν λόγω ρύθμισης, διασφαλίζεται η πρόσληψη διπλωματούχων πλοιάρχων, όπως επιβάλλουν οι σύγχρονες απαιτήσεις της ναυσιπλοΐας και μιας σύγχρονης Πλοηγικής Υπηρεσίας. Με την **παράγραφο 7**, επιχειρείται η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της Πλοηγικής Υπηρεσίας, χωρίς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, με την αξιοποίηση των μόνιμων Πλοηγών που υπηρετούν ήδη στην Πλοηγική Υπηρεσία, εφόσον είναι κάτοχοι διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξης, αφού μπορούν, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να συμμετέχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' τάξης. Με την **παράγραφο 8**, επιδιώκεται να καλυφθούν οι ανάγκες, όπως απορρέουν από το σύγχρονο περιβάλλον της ναυτιλίας που χαρακτηρίζεται από το αυξημένο μέγεθος των σύγχρονων πλοίων και την αυξημένη κίνηση στους λιμένες. Στο πλαίσιο αυτό, οι Πλοηγοί πρέπει να διαθέτουν το ανώτατο επίπεδο κατάρτισης και την εμπειρία Πλοιάρχων Α' τάξης. Η **παράγραφος 9** προβλέπει την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της Πλοηγικής Υπηρεσίας, με την αξιοποίηση των ήδη υπηρετούντων Πλοηγών, οι οποίοι διαθέτουν επαρκή εμπειρία ετών και τις απαραίτητες γνώσεις. Τέλος, με την **παράγραφο 10**, επισημαίνεται η ανάγκη οι Πλοηγοί να φέρουν τα χαρακτηριστικά διακριτικά του βαθμού τους.

Εν συνεχεία, το **άρθρο 103** επιδιώκει την αντιμετώπιση περιπτώσεων περιοχών αρμοδιότητας των πρώην Λιμενικών Ταμείων, που, υπό τις σημερινές συνθήκες έχουν παραμείνει εκτός των ορίων της ζώνης λιμένος των διαδόχων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., ώστε να μην υπάγονται σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Τούτο έχει ως συνέπεια την αδυναμία των εν λόγω Λιμενικών Ταμείων να ενταχθούν στο συνολικό σχεδιασμό της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, ώστε να επωφεληθούν από την εν γένει ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, που θα δύνανται να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτιλίας, της οικονομίας και της ανάπτυξης των τοπικών οικονομιών.

Οι φορείς αυτοί, με τον ν. 2932/2001 (Α' 145) τράπηκαν από Ν.Π.Δ.Δ. σε Ανώνυμες Εταιρείες και πρόκειται για τα Λιμενικά Ταμεία Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Νομού Ηρακλείου, Καβάλας, Νομού Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας, με αντίστοιχες επωνυμίες («Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.», «Οργανισμός Λιμένος Βόλου», κ.ο.κ.). Για την επίλυση του ζητήματος, με την παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 είχε προβλεφθεί ότι «Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, μπορούν να

προσδιοριστούν τα όρια της Ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.». Εντούτοις, λόγω του εξαιρετικά περιορισμένου αυτού χρονικού διαστήματος αλλά και εξαιτίας των διαδικαστικών προσπατούμενων για την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών, έως σήμερα, δεν κατέστη δυνατόν, υπό το παρόν θεσμικό πλαίσιο και με την ισχύουσα διαδικασία, να ολοκληρωθεί ο προσδιορισμός των ορίων της ζώνης λιμένος των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και της χωρικής δικαιοδοσίας αυτών, ώστε οι εν λόγω Οργανισμοί να επιτελέσουν απρόσκοπτα το σύνολο των σκοπών για τους οποίους συστάθηκαν. Μάλιστα, υπογραμμίζεται ότι η απουσία της προαναφερόμενης οριοθέτησης οδήγησε σε συχνά φαινόμενα αλληλοεπικάλυψης με τα όρια των νεοσυσταθέντων φορέων διοίκησης των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Δεδομένου ότι δεν αξιοποιήθηκε η εν λόγω παράταση προθεσμίας για την τακτοποίηση του ζητήματος, με την παρούσα διάταξη, επιδιώκεται η αναβίωση της χρονικής προθεσμίας, για τον προσδιορισμό της Ζώνης Λιμένα των ως άνω φορέων, ώστε να αρθούν τα προβλήματα που έχουν ανακύψει έως σήμερα. Συγκεκριμένα, η προθεσμία της παραγράφου 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 παρατείνεται εκ νέου κατά δύο (2) έτη από την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου νόμου, προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος για την επίλυση των προβλημάτων αποκατάστασης των ορίων των περιοχών δικαιοδοσίας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., που αλληλοκαλύπτονται με τα νέα όρια νεοσυσταθέντων φορέων διοίκησης (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία) αλλά και για την εξασφάλιση των όρων οι εν λόγω φορείς να μπορέσουν να επιτελέσουν το ρόλο και τους σκοπούς για τους οποίους συστάθηκαν.

Με το προωθούμενο άρθρο, επιχειρείται η κατεπείγουσα αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων και των δυσλειτουργιών που έχουν προκύψει από το γεγονός ότι ορισμένες περιοχές αρμοδιότητας των πρώην Λιμενικών Ταμείων υπό το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο δεν έχουν υπαχθεί σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, αλλά έχουν διατηρηθεί εκτός των ορίων της ζώνης λιμένος των διάδοχων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.

Δεδομένης της μη υπαγωγής των ανωτέρω περιοχών σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, αδυνατούν να ενταχθούν στο συνολικό σχεδιασμό της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, με στόχο την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που παρέχονται από το πλαίσιο αυτό. Ως εκ τούτου, επί παραδείγματι, δεν είναι εφικτή η ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, που είναι αναγκαίες για την επιτυχή ανταπόκριση στις σύγχρονες απαιτήσεις της ναυτιλίας, της οικονομίας και της κοινωνίας, ιδίως δε των τοπικών κοινωνιών. Επομένως, διαπιστώνεται ότι χρήζει άμεσης επίλυσης ένα πρόβλημα, τόσο οικονομικής όσο και κοινωνικής χροιάς.

Αναλυτικότερα, σημειώνεται ότι, με τον ν. 2932/2001 (Α' 145), τα Λιμενικά Ταμεία Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Νομού Ηρακλείου, Καβάλας, Νομού Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας μετατράπηκαν από νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.) σε Ανώνυμες Εταιρίες (λ.χ. «Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.»).

Έτσι, αναμένεται ότι η διετής παράταση της προθεσμίας θα επιτρέψει την αποτελεσματική αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών που έχουν ανακύψει από την παράλειψη προσδιορισμού των ορίων δικαιοδοσίας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Εξάλλου, θεωρείται ότι η προτεινόμενη διετής προθεσμία εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, αφού επιτρέπει την πλήρη αναπτυξιακή προοπτική των εξαιρούμενων του προσδιορισμού ορίων ζώνης λιμένος περιοχών, ενώ παράλληλα προσεγγίζει ρεαλιστικά το πρόβλημα, αφού παρέχει επαρκές χρονικό περιθώριο για την επίλυση των ζητημάτων για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας οριοθέτησης, εν μέσω μάλιστα των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Το **άρθρο 104** ρυθμίζει το ζήτημα των ναυδέτων, αφού αναφέρεται στη δυνατότητα τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων, για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα. Με τον τρόπο αυτόν, ουσιαστικά, παρέχεται η δυνατότητα είσπραξης εκ μέρους των οικείων φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων των εσόδων που απορρέουν από το οικονομικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση δικαιώματος τοποθέτησης, χρήσης και εκμετάλλευσής τους. Επισημαίνεται δε ότι η ρύθμιση αυτή θεσμοθετεί τη δυνατότητα τοποθέτησης, χρήσης και εκμετάλλευσης ναυδέτων, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν σε περιοχές περιβαλλοντικής προστασίας. Σημειώνεται ότι το άρθρο 12 του ν. 4276/2014 (Α' 155) ρυθμίζει το ζήτημα της τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, ώστε με την προτεινόμενη ρύθμιση να καλύπτεται το ρυθμιστικό κενό αναφορικά με τις οριοθετημένες περιοχές εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 105**, σε κάθε Οργανισμό Λιμένος Α.Ε. συνιστάται Συμβούλιο Χρηστών του Λιμένος με τριετή θητεία που λειτουργεί, ως συμβουλευτικό όργανο της Διοίκησής του, ήτοι τον εκάστοτε φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα, επί θεμάτων προγραμματισμού και οργάνωσης για τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμένα και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών, καθώς και επί θεμάτων για την ανάπτυξη των λιμένων. Επίσης, σε εναρμόνιση με τον χαρακτήρα του εν λόγω Συμβουλίου ως φορέα διαβούλευσης, προβλέπεται η σύνθεσή του, το οποίο φέρει ιδιαίτερα συμμετοχικό χαρακτήρα, αφού λαμβάνεται μέριμνα για τη συμμετοχή

εκπροσώπων από το σύνολο των φορέων χρηστών των λιμένων (Συνήγορο του Καταναλωτή, Π.Ε.Π.Ε.Ν., οικείος δήμος, οικεία Περιφέρεια, ναυτικοί πράκτορες, τουριστικοί πράκτορες, φορτοεκφορτωτές, εργαζόμενοι στους φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα, Σ.Ε.Ε.Ν., Ναυτικό Επιμελητήριο και οικείο Εμπορικό Επιμελητήριο), χωρίς να προβλέπεται σχετική αμοιβή και επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προέκρινε ως αναγκαία τη διασφάλιση της λειτουργικότητας και ευελιξίας του σύνθεσης του εν λόγω συλλογικού οργάνου, περιορίζοντας το εύρος των συμμετεχόντων στους καταρχάς απαραίτητους φορείς. Άλλωστε, αποκλειστικός σκοπός του Συμβουλίου είναι η βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των χρηστών του, αλλά και η περαιτέρω ενθάρρυνση της αναπτυξιακής πολιτικής των Λιμένων, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των αποδεκτών των υπηρεσιών τους.

Με το **άρθρο 106**, επιδιώκεται η απελευθέρωση της αγοράς παροχής υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, σε εναρμόνιση με την ενωσιακή νομοθεσία (Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων». Σημειώνεται ότι, μέχρι σήμερα, στη Χώρα μας για την παραλαβή και διάθεση των αποβλήτων πλοίων και των καταλοίπων φορτίου υιοθετούσαν από τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων το σύστημα των αποκλειστικών αναθέσεων, κατόπιν δημόσιων διαγωνισμών, με την επιλογή αποκλειστικού αναδόχου, ενός για τα υγρά απόβλητα και ενός για τα στερεά απόβλητα, με τους οποίους ο χρήστης - πλοίο έπρεπε να συνεργαστεί υποχρεωτικά, μη καταλείποντας περιθώριο επιλογής εναλλακτικής λύσης και διαμορφώνοντας όρους ολιγοπωλιακής πρόσβασης στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό, δεν παρείχετο η δυνατότητα εισόδου στην αγορά άλλων παρόχων των σχετικών υπηρεσιών, παρότι πληρούσαν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, ώστε σε αντίθεση με τα ισχύοντα στην πράξη σε άλλους λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να δημιουργείται περιβάλλον ολιγοπωλιακό και να ελλείπουν οι όροι ελεύθερης αγοράς και υγιούς ανταγωνισμού. Με την παρούσα ρύθμιση, επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, μόνον στους εγγεγραμμένους στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α) του άρθρου 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 4394/4026 (Β' 2992/19-09-2016), όπως ισχύει, το οποίο τηρείται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η εγγραφή του παρόχου στο Η.Μ.Α, συνιστά πλήρη πιστοποίηση της καταλληλότητας

και ικανότητάς του για την παροχή των υπηρεσιών αυτών. Επίσης, με ευθύνη των φορέων διαχείρισης λιμένων, καταρτίζονται εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, αναθεωρημένα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που υποβάλλονται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 5 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 8111.1/41/09 (Β' 412). Η δε προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, σε καμία περίπτωση, δεν αποτελεί λόγο μη εφαρμογής του παρόντος άρθρου. Ωστόσο, αναφορικά δε με τις νομίμως υφιστάμενες κατά την έκδοση του παρόντος νόμου συμβάσεις που προέκυψαν από νόμιμες διαγωνιστικές διαδικασίες, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου διάρκειάς τους. Τα προβλεπόμενα, εξάλλου, για τους φορείς διαχείρισης λιμένα προκύπτουν από την ενωσιακή νομοθεσία που αφορά στη θέσπιση πλαισίου ως προς την πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών και τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, ώστε οι φορείς αυτοί να υποχρεούνται σε πλήρη συμμόρφωση με την τήρηση όρων που δεν περιορίζουν τους παραχωρησιούχους παρόχους των σχετικών υπηρεσιών.

ΜΕΡΟΣ Ι΄:

ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, επιδιώκεται η βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου των πλοίων με ελληνική σημαία.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 107**, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετασχηματίζεται σε έναν αποτελεσματικό εποπτικό φορέα των εξουσιοδοτημένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμών (Νηογνώμονες), οι οποίοι διατηρούν την ήδη προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία αρμοδιότητα έκδοσης πιστοποιητικών. Γίνεται μνεία ότι, σύμφωνα με την απόφαση του (πρώην) Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 4113/81/01/2003 (Β' 851): «Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δεν ασκεί καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης πλοίων καθώς και στους Εξουσιοδοτημένους από το ΥΕΝ εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς, σύμφωνα με το Π.Δ. 345/2000.». Η προαναφερόμενη υπουργική απόφαση στην τέταρτη προλογική της παράγραφο ανέφερε χαρακτηριστικά την «ανάγκη ουσιαστικής αναβάθμισης του εποπτικού ρόλου και του ελεγκτικού έργου του ΚΕΕΠ στα πλαίσια των επιτελικών αρμοδιοτήτων του ως Κλάδου του ΥΕΝ, με σκοπό την διασφάλιση υψηλών

επιπέδων ασφαλείας των σκαφών που υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 345/2000.».

Ωστόσο, αν και μέχρι σήμερα δεν έχει ανακληθεί η ανωτέρω υπουργική απόφαση, ποτέ δεν εφαρμόστηκε, με αποτέλεσμα να έχει καθυστερήσει αδικαιολόγητα η ουσιαστική αναβάθμιση του εποπτικού ρόλου του Κ.Ε.Π. Έτσι, η ολοκλήρωση του προαναφερόμενου μετασχηματισμού είναι βέβαιο ότι θα επιτρέψει τη βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού του Κ.Ε.Π. και της υφιστάμενης υλικοτεχνικής υποδομής αυτού υπέρ της απρόσκοπτης άσκησης αποτελεσματικής κρατικής εποπτείας στο έργο των νηογνωμόνων, οι οποίοι, μέχρι σήμερα, αν και παρέχουν υπηρεσίες σε ικανό αριθμό πλοίων, παρακολουθούνται ουσιαστικά από μια υποστελεχωμένη Διεύθυνση (Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών) του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων. Ειδικότερα:

Με την **πρώτη παράγραφο**, ορίζεται με σαφήνεια ότι από 30-09-2018 παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων, και αυτά θα εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), στο πλαίσιο της ήδη προϋφιστάμενης της παρούσας νομοθετικής πρωτοβουλίας εξουσιοδότησής τους. Σημειώνεται ότι η δυνατότητα αδειοδότησης ιδιωτικών νηογνωμόνων προβλεπόταν ήδη με το άρθρο 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), ωστόσο με την προτεινόμενη διάταξη γίνεται, για πρώτη φορά, ουσιαστικό βήμα στην αποτελεσματική εποπτεία τους. Διευκρινίζεται ότι στο πεδίο εφαρμογής της πρώτης παραγράφου εμπίπτουν αποκλειστικά και μόνο όσα πιστοποιητικά βρίσκονται εντός του πεδίου εφαρμογής των σήμερα υφιστάμενων πρότυπων συμφωνιών και, επομένως, σαφώς εκφεύγουν αυτού όσα συνεχίζουν να βρίσκονται εκτός του ανωτέρω πεδίου, όπως π.χ. η έκδοση αδειών εγκατάστασης Τ/Κ σταθμού, πιστοποιητικών, τα οποία σύμφωνα με τις οικείες διεθνείς συμβάσεις εκδίδονται αποκλειστικά και μόνο από την Αρχή, πιστοποιητικών για την έκδοση και ανανέωση Αδειών Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) κ.λπ.

Με τη **δεύτερη παράγραφο**, διευκρινίζεται ότι πλέον ο Κ.Ε.Π., οι Λιμενικές Αρχές καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων από 30-09-2018 δεν θα ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (Νηογνώμονες), σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία και τις αντίστοιχες πρότυπες συμφωνίες, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Η **τρίτη παράγραφος** αφορά στην αρμοδιότητα του Κ.Ε.Π. να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι κατά τρόπο ικανοποιητικό τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη πρότυπη συμφωνία,

σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν, καθώς και το άρθρο 25 του π.δ. 103/2014 (Α' 170). Περαιτέρω, παρέχει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό του ύψους των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες της παραγράφου 3, καθώς και τη διαδικασία είσπραξης αυτών.

Με το **άρθρο 108**, προάγεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και απαλείφονται οι ασαφείς και αόριστες διατάξεις περί παράτασης ισχύος πιστοποιητικών του β.δ. 542/1968 (Α' 181). Ειδικότερα, με την **πρώτη παράγραφο**, από 1-1-2018, καταργείται η δυνατότητα παράτασης πιστοποιητικών σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, καθώς και σε πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού, δεδομένου ότι η ασάφειά της την καθιστούσε τελικά αλυσιτελή. Με τη **δεύτερη παράγραφο**, η δυνατότητα δίμηνης παράτασης της ισχύος των Πιστοποιητικών Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) περιορίζεται μόνο σε πλοία, τα οποία βρίσκονται εν πλω. Επιπρόσθετα, προβλέπεται μεταβατική περίοδος μέχρι 1-1-2018, προκειμένου να αποφευχθεί η αιφνιδιαστική ακινητοποίηση πλοίων. Με τη συγκεκριμένη ρύθμιση, επιδιώκεται να εμπεδωθεί αμετάκλητα αίσθημα ευθύνης στην πλοιοκτησία, να διασφαλιστεί η παροχή ναυτικής εργασίας υπό ασφαλείς συνθήκες και να απαλειφθούν οριστικά υφιστάμενα «παράθυρα» στην έγκαιρη επιθεώρηση των πλοίων, με σκοπό την προαγωγή της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

Με το **άρθρο 109**, καθιερώνεται, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ανώτατο όριο ηλικίας των πλωτών μέσων μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμου. Ειδικότερα, με την πρώτη παράγραφο απαγορεύεται σταδιακά από 1-1-2018 η διακίνηση ναυτιλιακών καυσίμων με πλοία ηλικίας άνω των 30 ετών.

Επιπρόσθετα, με τη **δεύτερη παράγραφο**, από 1η-1-2018, επιβάλλεται σε πλοία άνω των είκοσι (20) ετών αυστηροποιημένο καθεστώς επιθεωρήσεων, προκειμένου να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται στη διακίνηση ναυτιλιακών καυσίμων. Περαιτέρω, με την **τρίτη παράγραφο**, επιβάλλεται από 1-1-2022 η υποχρέωση συμμόρφωσης με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (L 172/3, 30.06.2012), ακόμα και πετρελαιοφόρων πλοίων με χωρητικότητα μικρότερη των 600 dwt (deadweight). Εξάλλου, η προτεινόμενη ρύθμιση βρίσκει επαρκές έρεισμα στην αυξημένη περιβαλλοντική επικινδυνότητα των πλωτών μέσων μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμου. Με την τέταρτη παράγραφο διασφαλίζεται η ασφαλιστική κάλυψη της ανέλκυσης πλοίων που διακινούν ναυτιλιακό καύσιμο, καθώς η ευθεία απαίτηση του Δημοσίου

κατά του ασφαλιστή. Με την τέταρτη παράγραφο διασφαλίζεται η ασφαλιστική κάλυψη της ανέλκυσης πλοίων που διακινούν ναυτιλιακό καύσιμο, καθώς η ευθεία απαίτηση του Δημοσίου κατά του ασφαλιστή.

Με το **άρθρο 110**, επέρχονται ουσιαστικές αλλαγές στο καθεστώς λειτουργίας των εξουσιοδοτημένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμών (Νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αριθ. 4113.297/01/2012 (Β' 334), προκειμένου το καθεστώς αδειοδότησης και παρακολούθησής τους να εναρμονιστεί με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (L 131/11, 28.05.2009).

Με την **πρώτη και δεύτερη παράγραφο**, επέρχεται εναρμόνιση της προαναφερόμενης απόφασης με τις αντίστοιχες ενότητες του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 και, ταυτόχρονα, καθιερώνεται, για πρώτη φορά, προληπτικός έλεγχος συμμόρφωσης, κατά το στάδιο δηλαδή πριν την εξουσιοδότηση του οργανισμού. Επιπρόσθετα, επεκτείνεται η εφαρμογή του RΟCode και στους εν λόγω οργανισμούς. Με την **τρίτη παράγραφο**, προβλέπεται μεταβατική περίοδος μέχρι 30-09-2018 για τη συμμόρφωση των ήδη εξουσιοδοτημένων οργανισμών με το νέο θεσμικό πλαίσιο. Με την **τέταρτη παράγραφο**, προβλέπεται ανάκληση της εξουσιοδότησης, σε περίπτωση σοβαρών παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας. Με την **πέμπτη παράγραφο**, θεσμοθετείται η υποχρέωση των προαναφερόμενων οργανισμών να συμμορφωθούν πλήρως με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, εφόσον επιθυμούν να επιθεωρούν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του. Με την **έκτη παράγραφο**, καθιερώνεται υποχρέωση τροποποίησης της απόφασης αριθ. 4113.297/01/2012 αναφορικά με ISMCode και MLC 2006, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή του πρώτου άρθρου. Με την **έβδομη παράγραφο** επέρχονται τροποποιήσεις στο π.δ. 405/1998 (Α' 285), οι οποίες διασφαλίζουν την ομαλή μετάβαση των αλιευτικών σκαφών στο νέο καθεστώς. Με την **όγδοη παράγραφο**, διασφαλίζεται η δυνατότητα τροποποίησης των διατάξεων της πρώτης και δεύτερης παραγράφου με υπουργική απόφαση, προκειμένου να αποφευχθεί η συνύπαρξη διατάξεων διαφορετικής τυπικής ισχύος. Με τη **ένατη παράγραφο**, καθιερώνεται κώλυμα εργασίας του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) για τρία (3) έτη από την αποστρατεία ή συνταξιοδότησή του.

ΜΕΡΟΣ ΙΑ΄:**ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Με το **Μέρος Θ' (Λοιπές Διατάξεις) (άρθρα 111-133)**, επιδιώκεται η ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **άρθρο 111** επιδιώκει την αποκατάσταση της καλής νομοθέτησης, με την κατάργηση διατάξεων που κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές, αφού εισήγαγαν αθέμιτες διακρίσεις. Ενδεικτικά, καταργείται το άρθρο 48 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το οποίο πρέπει να εκκαθαριστεί από την κείμενη νομοθεσία, λόγω αναλυτικών αντίστοιχων διατάξεων του δικαίου σύναψης δημοσίων συμβάσεων που ρυθμίζει με τρόπο πλήρη και λεπτομερή. Επίσης, προτείνεται η κατάργηση της παραγράφου 5 του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία, επίσης, θεωρείται ότι πρέπει να εξαλειφθεί, λόγω της ρύθμισης του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

Το **άρθρο 112** λαμβάνει μέριμνα για την εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας περί παροχής προστασίας από τον Οίκο Ναύτου, με την επέκταση των ορίων ηλικίας των τέκνων των ναυτικών (άνεργα μέχρι τα 24 έτη, εφόσον είναι άνεργα και τέκνα με αναπηρίας 67% και άνω ανεξαρτήτως ηλικίας - τέκνα που σπουδάζουν, εάν συνεχίζουν τις σπουδές τους για 2 έτη μετά τη λήξη των σπουδών τους, εφόσον είναι άνεργα, έως τη συμπλήρωση του 26ου έτους της ηλικίας τους) και τη συμπερίληψη των προγόνων στους ωφελούμενους. Τα άτομα αυτά επωφελούνται της προστασίας κοινωνικής ασφάλειας και ειδικότερα παροχών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, υπό όρους όμοιους με εκείνους που απολαμβάνουν τα τέκνα των εργαζομένων στη ξηρά, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Κανονισμού 4.5 - Κοινωνική ασφάλιση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILOMLC, 2006), που κυρώθηκε με τον ν. 4078/2012 (Α' 179). Παράλληλα, στο πλαίσιο της λήψης μέτρων για την παροχή προστασίας σε ναυτικούς, αυξάνεται το ύψος του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας που παρέχεται στο σύνολο των ναυτικών, έγγαμων, άγαμων και διαζευγμένων, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ή μη παιδιών, το οποίο προβλέπεται να ανέρχεται στο ποσό των 350,00 ευρώ, με δυνατότητα αναπροσαρμογής του.

Το **άρθρο 113**, επίσης, αποβλέπει στην ισότιμη μεταχείριση των καταταγόντων ως κελευστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατά τα έτη 1999 (33ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.) και 2000 (34ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.), για τη διασφάλιση της αρχής της ισότητας (άρθρο 4 του Συντάγματος).

Το **άρθρο 114** επιδιώκει τη διασφάλιση της διαφάνειας και καθιερώνει την απαγόρευση απασχόλησης, με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση, του στρατιωτικού ή πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών ετών, μετά την αποχώρησή τους από το Υπουργείο, σε προμηθευτές που συνεργάζονται με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες). Σημειώνεται ότι η προβλεπόμενη ως άνω απαγόρευση συνοδεύεται από κυρωτικούς κανόνες, οι οποίοι εναρμονίζονται με την αρχή της αναλογικότητας, ως προς την εφαρμογή τους. Μάλιστα, προβλέπεται ότι, σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων και των απαγορεύσεων του προτεινόμενου άρθρου, η επιβολή ποινών, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης (κήρυξη αναδόχου έκπτωτου, ποινική ρήτρα επί της οικονομικής αξίας της σύμβασης). Επισημαίνεται ότι, σε ιδιαίτερα σοβαρές περιπτώσεις, παρέχεται θεσμικά η δυνατότητα σωρευτικής επιβολής των κυρώσεων, καθώς και ο αποκλεισμός από τις συμβάσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών ετών. Επίσης, ως προς τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας και τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες), προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής της ποινής της ανάκλησης της εξουσιοδότησης του Α.Ο./ Α.Ο.Α., με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επιπλέον, με το άρθρο **115**, ιδρύεται Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχει πανελλαδική αρμοδιότητα διεξαγωγής ελέγχων σε κάθε οργανική μονάδα του συγκεκριμένου Υπουργείου και στο σύνολο των από αυτό εποπτευόμενων φορέων και αποσκοπεί στην καταπολέμηση της διαφθοράς και στη χρηστή διαχείριση του δημοσίου χρήματος.

Το Σ.Ε.Ε.-ΥΠ.ΝΑ.Ν.Π. συγκροτείται από έναν (1) Επιθεωρητή Ελεγκτή και δέκα (10) Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές, οι οποίοι απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και καταλαμβάνουν τις αντίστοιχες θέσεις με μετακίνηση, απόσπαση ή μετάταξη, ώστε να μην προξενείται πρόσθετο λειτουργικό κόστος. Η επιλογή τους γίνεται, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης από τριμελή επιτροπή, στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι του Α.Σ.Ε.Π., του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και του Ε.Κ.Δ.Δ.Α.

Με το **άρθρο 116**, επιχειρείται η διασφάλιση της αξιοποίησης της εμπειρίας που αποκτήθηκε στο εξωτερικό από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία υπηρέτησαν στο εξωτερικό, με την πρόβλεψη υποχρέωσης παραμονής τους για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή της μετάθεσής τους σε θέση εξωτερικού.

Επίσης, προβλέπονται συγκεκριμένα αξιοκρατικά κριτήρια για την επιλογή των στελεχών που υπηρετούν στην αλλοδαπή, ορίζεται ως αρμόδιο για την επιλογή τους συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Μεταθέσεων) και τίθενται χρονικοί περιορισμοί ως προς την ολοκλήρωση της διαδικασίας, προκειμένου να προστατεύεται η οικογενειακή ζωή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 117**, θεσμοθετείται η υποχρέωση ανακοίνωσης στην οικεία Λιμενική Αρχή του συγκεκριμένου στίγματος πετρέλευσης, όσο αφορά σε πετρελεύσεις ελληνικών και ξένων πλοίων, που πραγματοποιούνται μέσα στα ελληνικά λιμάνια και χωρικά ύδατα από πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια (σλέπια) και πετρελαιοφορτηγίδες. Επίσης, με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι περιοχές που είναι χωροθετούμενες από τα αντίστοιχα στίγματα, στις οποίες απαγορεύεται η πετρέλευση.

Με το **άρθρο 118**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιδιώκει την αναβάθμιση του μορφωτικού και επιστημονικού επιπέδου των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την πρόβλεψη παροχής δυνατότητας δια βίου μάθησης αυτών στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (Σ.Ν.Δ.) και σε Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Σ.Ε.Ι.), σε εναρμόνιση με τις ευρωπαϊκές πολιτικές για τη δια βίου μάθηση των εργαζομένων αλλά και για τη διασφάλιση της επικαιροποιημένης γνώσης των στελεχών του. Συγκεκριμένα, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παρακολούθηση εκ μέρους στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων - Σχολή Ικάρων).

Το **άρθρο 119** λαμβάνει μέριμνα για τη σύσταση στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), το οποίο, αν και είχε προβλεφθεί ήδη με τον ν. 3142/1955 (Α' 43), όπως είχε τροποποιηθεί εν συνεχεία με το π.δ. 259/1998, για πρώτη φορά, εντάσσεται στη δομή του Υπουργείου. Ουσιαστικά, με τον τρόπο αυτό, θεσμοθετείται ένας φορέας διαβούλευσης επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας και επικαιροποιείται η δομή του, με στόχο την πλήρη ενεργοποίησή του, δεδομένου ότι, παρά τη σύστασή του εδώ και δεκαετίες, ο θεσμός αυτός δεν λειτούργησε στην πράξη. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 119, οριοθετείται το πεδίο αρμοδιοτήτων του Σ.Ε.Ν., η σύνθεσή του καθώς και ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας αυτού. Ως προς το πεδίο αρμοδιοτήτων του, παρατηρούμε ότι οι θεματικές που οριοθετούν τις αρμοδιότητες του Σ.Ε.Ν. επικεντρώνονται στη διατύπωση προτάσεων/ απόψεων επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας και εμπορικής ναυτιλίας. Αντίθετα, για λόγους επιτάχυνσης της

ενσωμάτωσης στην ελληνική έννομη τάξη ενωσιακού δικαίου αλλά και της διεθνούς νομοθεσίας, προβλέπεται η μείωση των διαδικαστικών σταδίων έκδοσης των σχετικών διοικητικών πράξεων ή κανονιστικών πράξεων, με την απεμπλοκή του Σ.Ε.Ν. από τη διατύπωση απόψεων επί θεμάτων που σχετίζονται με την ενσωμάτωση της ενωσιακής ή διεθνούς νομοθεσίας στην εσωτερική έννομη τάξη. Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι η φύση των απόψεων που διατυπώνει το Σ.Ε.Ν. επί των θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας είναι αποκλειστικώς συμβουλευτικού χαρακτήρα, αν και όχι υποχρεωτικής-δεσμευτικής εισήγησης. Επιπλέον, για λόγους πληρότητας της σχετικής ρύθμισης, προσδιορίζονται η σύνθεση του Συμβουλίου, οι ιδιότητες και τα προσόντα των μελών του, ο τρόπος διορισμού τους, η θητείας τους, ενώ διευκρινίζεται ότι η συμμετοχή στις εργασίες του Σ.Ε.Ν. δεν αμείβεται. Επίσης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη συγκρότηση του Σ.Ε.Ν. και λοιπά θέματα που αφορούν στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του. Τέλος, καταργούνται οι προϋφιστάμενες διατάξεις του ν. 3141/1955 (Α' 43), ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια δικαίου και η νομική βεβαιότητα ως προς τις τηρούμενες διατάξεις ως προς το Σ.Ε.Ν., τη θεσμική του λειτουργία και την παροχή των σχετικών γνωμοδοτήσεων επί ναυτιλιακών θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας, διευκρινίζοντας ότι, επίσης, για λόγους ασφάλειας δικαίου, η προϋσχύουσα απαίτηση για γνωμοδότηση του Σ.Ε.Ν. για την έκδοση κανονιστικών πράξεων παύει πλέον να ισχύει.

Με το **άρθρο 120**, ρυθμίζονται θέματα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.). Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 1, ορίζεται ότι «Οι αρχιπλοίαρχοι και αρχιμηχανικοί ναυτιλιακών επιχειρήσεων που είναι κάτοχοι διπλώματος πλοιάρχου ή μηχανικού Α' τάξης αντίστοιχα και έχουν πραγματική ναυτική εργασία τουλάχιστον έξι (6) μηνών, μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης επί πλοίων με ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία συμβεβλημένων μετά του Ν.Α.Τ. ή επί πλοίων με ξένη σημαία εξαγορασμένη στο Ν.Α.Τ., και δεν ασκούν αποδεδειγμένα άλλο επάγγελμα ή λειτούργημα, ούτε είναι συνταξιούχοι του Ν.Α.Τ. [...]». Ουσιαστικά, με τη διάταξη αυτή, επιδιώκεται η τροποποίηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, λαμβανομένων υπόψη των εξειδικεύσεων - επιμόρφωσης που είναι ανεξάρτητες από τη θαλάσσια υπηρεσία, ώστε να επιτρέπεται η πρόσληψη ιδίως νέων επαγγελματιών του χώρου, παρότι δεν διαθέτει την προβλεπόμενη μέχρι σήμερα 3ετή υπηρεσία. Με τον τρόπο αυτόν, ουσιαστικά ενισχύεται η απασχόληση των νέων, ιδίως κατά την έναρξη της καριέρας τους, επιφέροντας άμεσα έσοδα, λόγω της εισροής στο Ν.Α.Τ. εργοδοτικών εισφορών, χωρίς να επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός, αφού η χορήγηση σύνταξης σε αυτή την κατηγορία εργαζομένων θα γίνει πολύ μεταγενέστερα. Η παράγραφος 2

υιοθετεί το δεδομένο ότι, προκειμένου να γίνει η οποιαδήποτε εξαγορά υπηρεσίας, γίνεται ενδελεχής έλεγχος για τη γνησιότητα αυτής, ώστε να μηδενίζεται η πιθανότητα εξαγοράς ανύπαρκτης υπηρεσίας και, επομένως, να μπορεί να επιμηκυνθεί το διάστημα της θεώρησης του πιστοποιητικού. Εξάλλου, πολλές φορές ο ναυτικός, και ιδιαίτερα οι σπουδαστές, μπορεί να αποναυτολογηθούν και άμεσα να ξεκινήσουν μαθήματα στις Α.Ε.Ν., όποτε και δεν γίνεται εμπρόθεσμα η θεώρηση των πιστοποιητικών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μη εξαγορά της υπηρεσίας και την απώλεια της προαγωγής τους στο επόμενο εξάμηνο φοίτησης. Επομένως, η παροχή κινήτρων για την εξαγορά υπηρεσίας αφενός δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό αφετέρου αποκαθιστά την πραγματικότητα, αφού αρκετές εξαγορές είναι μεν πραγματικές αλλά δεν μπορούν να εξαγορασθούν, λόγω μη εμπρόθεσμης θεώρησης. Τέλος, η παράγραφος 3, με τον δωδεκάμηνο διακανονισμό της εξαγοράς της ξένης υπηρεσίας των σπουδαστών, αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αύξηση των εσόδων του Ταμείου, με την προσέλκυση και όσων μέχρι σήμερα δεν είχαν την οικονομική δυνατότητα να συμμετέχουν στη σχετική διαδικασία, αναγνωρίζοντας την υπηρεσία τους, με εξαγορά.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 121**, επιδιώκεται η απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκτός εκείνων που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και των αλιευτικών, ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, με τη θέσπιση της δυνατότητας περιοδικής εκπλήρωσης της συγκεκριμένης υποχρέωσης. Παράλληλα, προβλέπεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες παρέχεται η ως άνω δυνατότητα απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων.

Με το **άρθρο 122**, προβλέπεται, για πρώτη φορά, η δυνατότητα τοποθέτησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, παρέχοντας νομική υπόσταση στις διαδικασίες αδειοδότησης αυτών. Η ανάγκη τοποθέτησης των συστημάτων αυτών απορρέει από το γεγονός ότι έχει αναπτυχθεί η τεχνολογία αλλά και από το ότι παρατηρείται αύξηση της σχετικής ζήτησης σε συναφείς λιμενικές υπηρεσίες. Σημειωτέον ότι η δυνατότητα τοποθέτησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών επιτρέπεται, με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας και προστατευόμενες περιοχές. Τέλος, σημειώνεται ότι παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση αφενός για τη ρύθμιση των όρων και των τεχνικών χαρακτηριστικών αλλά και των απαιτούμενων δικαιολογητικών τοποθέτησης των ως άνω συστημάτων αφετέρου για τον καθορισμό του ύψους του οικονομικού

ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση των συστημάτων, του τρόπου καθορισμού του, του αρμόδιου φορέα και της διαδικασίας είσπραξης του εν λόγω οικονομικού ανταλλάγματος.

Όπως σε άλλες περιπτώσεις συλλογικών οργάνων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, προβλέπεται στο **άρθρο 123** η συμμετοχή στα Διοικητικά Συμβούλια των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων ενός εκπροσώπου της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε.), ως παρατηρητή, για τη συμβολή του στη συζήτηση θεμάτων ως προς τις συναφείς αρμοδιότητες, τη διασφάλιση της διαφάνειας και της ολοκληρωμένης προσέγγισης των ζητημάτων που τίθενται υπό συζήτηση. Με τον τρόπο αυτό, λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες του εν λόγω κλάδου και παράλληλα ενισχύεται το δημοκρατικό και συμμετοχικό προφίλ των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Στο **άρθρο 124**, δίδεται η δυνατότητα και στους Πλωτάρχες, Σημαιοφόρους και Ανθυπασπιστές με καταληκτικούς βαθμούς εκείνους του Αντιπλοιάρχου, του Ανθυποπλοιάρχου και του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα, όπως αυτοί προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), οι οποίοι συμπληρώνουν τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, να παραμένουν στην ενέργεια, μετά τη συμπλήρωση αυτής, και να εξαιρούνται - εφόσον το επιθυμούν - της διαδικασίας της αυτεπάγγελτης αποστρατείας, σύμφωνα με το άρθρο 45 του ν. 3079/2002, ώστε να επεκτείνεται η δυνατότητα που επί του παρόντος προβλέπεται αποκλειστικά ως προς Πλοιάρχους και Αρχιπλοιάρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι δεν διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, ήτοι μόνο σε Αξιωματικούς προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ή απευθείας κατάταξης με ειδικότητα Τεχνικού, Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, Οικονομικού, Νομικού και Ιερέα. Εξάλλου, η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά σε στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα έως 31-12-2014 και εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του ν. 3079/2002.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 125**, υλοποιείται η κυβερνητική δέσμευση για προστασία της συνταγματικά κατοχυρωμένης νησιωτικότητας και αξιοποίηση των συνδυασμένων μεταφορών, με στόχο τη βελτίωση της σύνδεσης των νησιωτικών περιοχών με την ηπειρωτική χώρα. Στο πλαίσιο αυτό, για πρώτη φορά, συστήνεται μόνιμο Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων, το οποίο λειτουργεί ως γνωμοδοτικό όργανο, υπό την εποπτεία των συναρμόδιων Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με Πρόεδρο τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Βασικές αρμοδιότητες του ανωτέρω Συμβουλίου είναι ο εντοπισμός των βασικών περιοχών

και θεμάτων στρατηγικής για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και η διαμόρφωση θέσεων, κατευθύνσεων και προτάσεων για τη βελτίωσή τους, καθώς και η διαμόρφωση προτάσεων αναθεώρησης της νομοθεσίας και δρομολόγησης των αναγκαίων πρωτοβουλιών. Πρόκειται για θεσμικό εργαλείο, μέσω του οποίου αναμένεται η υποβολή προτάσεων για την παροχή κινήτρων για επενδύσεις σε συνδυασμένες μεταφορές, με στόχο την ανάπτυξή τους.

Με το **άρθρο 126**, επιχειρείται η τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α' 281), προκειμένου να καλυφθεί το κενό από το γεγονός ότι η πιστοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, που προβλεπόταν να ρυθμιστεί με το αναφερόμενο σε αυτή διάταγμα, δεν είναι υποχρεωτική από τη σχετική διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία.

Το **άρθρο 127** παρέχει τη δυνατότητα εκπόνησης και ανάπτυξης των Σχεδίων Ασφαλείας Λιμένα και στις Αρχές Ασφαλείας Λιμένα, νομοθετική πρόταση που είναι συμβατή με τα οριζόμενα στην ενωσιακή νομοθεσία (παρ. 2 άρθρου 5 της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ), συμπληρώνοντας την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3622/2007.

Με το **άρθρο 128**, επιδιώκεται η απεμπλοκή των κυβερνητικών πιστοποιητικών από την έννοια των πιστοποιητικών «πλοϊμότητας», που προβλέπονταν στο άρθρο 18 περίπτωση βασιλικού διατάγματος, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 56 του ν. 4314/2014 (Α' 261), προκειμένου να διασφαλιστούν όροι ευρυθμίας και προάσπισης του δημοσίου συμφέροντος. Παράλληλα, προβλέπεται η διατήρηση της ίδιας πολιτικής τιμολόγησης ως προς το τέλος του Δημοσίου, ήτοι ποσό ύψους 30 ευρώ, χωρίς μεταβολή από την ισχύουσα τιμολόγηση. Επιπλέον, προβλέπεται περαιτέρω εξειδίκευση των κυβερνητικών πιστοποιητικών και δυνατότητα αναπροσαρμογής των τελών αυτών, με Κοινές Αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 129**, επιδιώκεται η εξάλειψη των εμποδίων που τίθενται στην προσέλκυση ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, προκειμένου αυτά να υψώνουν την ελληνική σημαία, λόγω της ύπαρξης αυστηρότερων απαιτήσεων της εθνικής μας νομοθεσίας έναντι της αντίστοιχης διεθνούς νομοθεσίας του IMO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω αυστηρές προδιαγραφές και προϋποθέσεις απορρέουν, κατά κύριο λόγο, από παλαιότερα νομοθετήματα, τα οποία σε μεγάλο βαθμό θεωρούνται παρωχημένα από τις εξελίξεις που χαρακτηρίζουν τη σύγχρονη παγκόσμια ναυτιλία. Εξάλλου, η ασφάλεια των ποντοπόρων πλοίων διασφαλίζεται με την εφαρμογή των διατάξεων της διεθνούς νομοθεσίας. Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, θα εξετάζεται κάθε περίπτωση ξεχωριστά και, εφόσον υπάρχει τεκμηριωμένη εισήγηση του παρακολουθούντος το πλοίο εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα) για τη μη εφικτότητα συμμόρφωσης του πλοίου με τη συγκεκριμένη αυστηρότερη εθνική

διάταξη, θα χορηγείται η σχετική εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να ρυθμίζεται με ενιαίο τρόπο το σύνολο των ομοειδών περιπτώσεων και να εφαρμόζονται μόνο οι διεθνείς απαιτήσεις, κατόπιν αιτιολογημένης τεχνικής εισήγησης που υποβάλλουν οι κατατάσσονται τα πλοία εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί (νηογνώμονες) προς τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου. Έτσι, με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ότι η εκτελεστική εξουσία (αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) δεν δρα ανεξέλεγκτα, απενεργοποιώντας κανόνες της νομοθετικής εξουσίας που ισχύουν παρέχοντας μεγαλύτερη προστασία στο περιβάλλον, στις περιπτώσεις που διαφοροποιούνται από τους υπερνομοθετικής ισχύος κανόνες του διεθνούς δικαίου.

Με το **άρθρο 130** και την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης θα καταστεί δυνατό να θεσμοθετηθούν υφιστάμενες εγκύκλιοι του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, οι οποίες δεν εδράζονται σε νομοθετήματα (νόμους, προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις), ώστε να μην ανακύψει ζήτημα νομικής τους αμφισβήτησης, δεδομένου ότι δεν διαθέτουν κανονιστική ισχύ επί του παρόντος. Σημειώνεται ότι οι εγκύκλιοι αυτές είχαν εκδοθεί σε προγενέστερες χρονικές περιόδους, προς κάλυψη των σχετικών νομοθετικών κενών, δηλαδή για τη ρύθμιση ζητημάτων που δεν είχαν ρυθμισθεί σε νομοθετικό επίπεδο, με αντικείμενο την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου των πλοίων. Επομένως, πρόκειται για ρύθμιση η οποία αποβλέπει στην εφαρμογή των αρχών καλής νομοθέτησης καθώς και στην άρση του νομικού παράδοξου να ρυθμίζονται τομείς του ελληνικού δικαίου με εγκυκλίους, δηλαδή χωρίς να υιοθετείται η αρχή της νομιμότητας. Σημειώνεται ότι οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν στην ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος, που δεν ρυθμίζονται διαφορετικά από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των εφαρμοστέων οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.) και της Ε.Ε.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 131**, μετά από σχετική παραίτηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, επεκτείνεται η αντίστοιχη προϊσχύουσα ρύθμιση της παραγράφου 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013, με έναρξη εφαρμογής από 1.7.2009, και επανακαθορίζονται τα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών που δικαιούνται αποδόσεων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ενώ το εν λόγω ποσοστό απόδοσης αναπροσαρμόζεται σε 0,75 %, προς εξοικονόμηση πόρων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης. Επισημαίνεται ότι η παρ. 1α του άρθρου 28 του ν. 4150/2013 προβλέπει συγκεκριμένο ποσοστό (0,75%) επί των εισπραττόμενων από το Ν.Α.Τ. ετήσιων εισφορών υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, το οποίο αποδίδεται απευθείας στα

αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορτηγών πλοίων και στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, κατά την αναλογία τους στο Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) κατά την 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Το ποσό αυτό, αποδίδεται στα επαγγελματικά σωματεία, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και διατίθενται για την προσέλκυση στο ναυτικό επάγγελμα, την προαγωγή του μορφωτικού και επαγγελματικού εν γένει επιπέδου των ναυτικών και των ασχολούμενων με την ναυτιλία, καθώς και για την παρακολούθηση των διεθνών ναυτιλιακών εξελίξεων και τη συμμετοχή σε πάσης φύσεως συναφείς εκδηλώσεις και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια.

Με το **άρθρο 132**, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων καταγραφής εικόνας και ήχου σε στολές στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και σε επίγεια, πλωτά και εναέρια μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με πλήρη σεβασμό στις αρχές και την νομοθεσία περί προσωπικών δεδομένων και με στόχο αφενός την παραγωγή αδιάσειστων αποδεικτικών στοιχείων και αφετέρου τον αυστηρό έλεγχο ενδεχόμενων αυθαιρεσιών, υπό την αποκλειστική ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την αρμόδια Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

Με το **άρθρο 133**, προβλέπεται ότι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α' 24), οι οποίοι κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ της παρ. 3 του άρθρου 43 ν. 4456/2017 (Α' 24), φέρουν τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής, που αναφέρονται σε αυτήν, προάγονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν η κρίση των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου έχει ανασταλεί, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α' 39), όπως είχε αντικατασταθεί με την περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α' 92) και πριν αντικατασταθεί εκ νέου με την παρ. 1 του άρθρου 43 ν. 4456/2017, η ανασταλείσα κρίση ενεργείται εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου και σε αυτήν εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 43 ν. 4456/2017. Ως εκ τούτου, το άρθρο 133 διασφαλίζει την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης στο σύνολο των στελεχών, χωρίς καμία απολύτως διάκριση, στο πλαίσιο της υιοθετούμενης πλήρως αρχής της ίσης μεταχείρισης, αφού επιτρέπει την άρση των εμποδίων στην αξιολογική εξέλιξη και προαγωγή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο πλαίσιο του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 (Α' 24). Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η εμπέδωση της αρχής της αξιοκρατίας για το σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς αδικαιολόγητες διακρίσεις που προκαλούν ρήγμα στις τάξεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

ΜΕΡΟΣ ΙΑ':
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τέλος, με το **άρθρο 134**, που συνιστά το **Μέρος ΙΑ' (Τελικές Διατάξεις)** προβλέπονται τελικές διατάξεις του νομοσχεδίου. Με αυτές ορίζεται ότι, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργείται το σύνολο των διατάξεων που ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα ίδια ζητήματα. Επισημαίνεται δε ότι ο παρών νόμος καταρχήν ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους άρθρα αυτού, όπως ενδεικτικά στα **άρθρα 86 παρ. 2 και 95 παρ. 18** του σχεδίου νόμου, στα οποία προβλέπεται ότι η ισχύς των αντίστοιχων άρθρων αρχίζει από την 1η Δεκεμβρίου 2017.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Το σύνολο των ρυθμίσεων που προτείνονται δια του παρόντος σχεδίου νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κρίνεται ως κατάλληλο, για την αποτελεσματική επίλυση των ζητημάτων που εκάστοτε ανακύπτουν. Ενδεικτικά:

Ως προς το **άρθρο 1-15**, που αναφέρονται στην πιστοποίηση των επιθεωρητών - ελεγκτών, ήδη η κείμενη νομοθεσία αναφέρεται στα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα αυτών. Ωστόσο, με προτεινόμενα άρθρα, αφενός επιχειρείται ο εκσυγχρονισμός των απαιτούμενων προσόντων αφετέρου δίδεται μεγάλη έμφαση στην εκπαίδευση των επιθεωρητών - ελεγκτών, προκειμένου να ανταποκρίνονται επαρκώς στις σύγχρονες δύσκολες απαιτήσεις.

Απαραίτητη για την αποτελεσματική λειτουργία της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής είναι το προτεινόμενο **άρθρο 17**, με το οποίο προωθείται η ανασύστασή της, η οποία είναι αναγκαία για τη ρυθμιστική εναρμόνιση με το νέο οργανωτικό πλαίσιο που διέπει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170). Εξάλλου, κρίνεται απαραίτητη η προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για την τροποποίηση λειτουργίας ενός συλλογικού οργάνου.

Για πρώτη φορά, στο προτεινόμενο **άρθρο 52**, θεσμοθετείται η ανάγκη επιχειρησιακού σχεδιασμού στρατηγικού χαρακτήρα, με συμμετοχικού και δημοκρατικού χαρακτήρα διαδικασίες, με στόχο την άρση των αρνητικών

φαινομένων που είχαν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν, λόγω της αποσπασματικού και ανορθολογικού τρόπου πραγματοποίησης της στελέχωσης και της προμήθειας μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **άρθρο 72** αποτελεί θεσμική εξέλιξη σε σχέση με τον «Λιμενικό Καλλικράτη», που είχε θεσμοθετηθεί με το π.δ. 81/2014 (Α' 125), αφού θέτει προτεραιότητες, με κύριο στόχο την ορθολογικότερη κατανομή των δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Επικράτεια, καθώς και το βέλτιστο δυνατό σχεδιασμό της δράσης των Λιμενικών Τμημάτων, μέσω της διοικητικής υπαγωγής μικρότερων σε μεγαλύτερα, με απώτερο σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη, αφού η επαρκής στελέχωση των Λιμενικών Τμημάτων συνιστά προαπαιτούμενο της ομαλής και αποτελεσματικής λειτουργίας τους.

Ως προς τις ρυθμίσεις του **άρθρου 75**, όπως σημειώνεται ανωτέρω, επιχειρήθηκε η διαμόρφωση σαφούς θεσμικού πλαισίου με τον ν. 4058/2012, επιμέρους ρυθμιστικές προσεγγίσεις του οποίου χρήζουν αναθεώρησης, σύμφωνα με τα προτεινόμενα.

Και κατά το παρελθόν έχει επιχειρηθεί η αντιμετώπιση του ζητήματος της επαρκούς ικανοποίησης των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιωτικού χώρου, μέσω των Ο.Τ.Α., χωρίς τα αναμενόμενα αποτελέσματα και χωρίς βιωσιμότητα των εν λόγω κινήσεων. Εντούτοις, οι θεσμικές εγγυήσεις του **άρθρου 76**, με την προβλεπόμενη υποχρέωση προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τον προσδιορισμό των αναγκαίων στοιχείων που προσδιορίζονται στις προγραμματικές συμβάσεις, τον ορισμό οργάνου παρακολούθησης της εφαρμογής της προγραμματικής σύμβασης, τη δυνατότητα πρόβλεψης ρητρών σε βάρος του αντισυμβαλλομένου που δεν τηρεί τους όρους της προγραμματικής σύμβασης, αλλά και με τη ρητή πρόβλεψη για δυνατότητα χρηματοδότησης μέσω προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η διάταξη αποσκοπεί στην αποτελεσματική ικανοποίηση μικρών νησιωτικών περιοχών της Επικράτειας που αντιμετωπίζουν το χρόνιο πρόβλημα της ανεπάρκειας σύγχρονων συγκοινωνιακών γραμμών καθώς και μεγάλη τουριστική κίνηση κατά τους θερινούς μήνες. Σε κάθε περίπτωση, διασφαλίζεται η δυνατότητα μεταφοράς επιβατών με ημερόπλοια, παράλληλα με την πλήρη συμμόρφωση με τους όρους ανταγωνισμού, αποκλείοντας τον αθέμιτο ανταγωνισμό σε βάρος πλοιοκτητών ή εφοπλιστών.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), με το **άρθρο 103**, είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από την προτεινόμενη διάταξη δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις), προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης, καθώς ορίζεται ρητώς ότι η παράταση της προθεσμίας που αφορά στην παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 ξεκινά άμεσα από την έναρξη ισχύος του νόμου. Με τον τρόπο αυτό, παράγεται κανόνας άμεσης εφαρμογής, χωρίς λοιπές κανονιστικές εκκρεμότητες και το αντίστοιχο διοικητικό βάρος.

Με το **άρθρο 104**, καλύπτεται το ρυθμιστικό κενό που προκύπτει ως προς τη δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές και **εντός** θαλάσσιας ζώνης λιμένα, όπως ήδη προβλέπεται θεσμικά για την τοποθέτηση και χρήση ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, με το άρθρο 12 του ν. 4276/2014 (Α' 155). Επομένως, για λόγους ομοιόμορφης μεταχείρισης του ζητήματος και ανταπόκρισης στις ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας, προτείνεται η νομοθετική διάταξη, αφού η νομοθετική οδός προκρίνεται για τη ρύθμιση του θέματος.

Δεδομένης της σύστασης συλλογικού οργάνου γνωμοδοτικού και συμβουλευτικού χαρακτήρα, το **άρθρο 105** θεωρείται κατάλληλο για τη διαμόρφωση των όρων συγκρότησης και λειτουργίας του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα.

Με τις ρυθμίσεις των **άρθρων 107-110**, απλοποιείται η διαδικασία των διενεργούμενων ελέγχων και παρέχεται η δυνατότητα ενιαίου, αποτελεσματικού και ορθολογικού ελέγχου από φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό αυστηρές θεσμικές εγγυήσεις που διασφαλίζουν τη διαφάνεια λειτουργίας του συστήματος εποπτείας των πλοίων.

Η ρύθμιση του **άρθρου 111** είναι απαραίτητη για την αποκατάσταση της καλής νομοθέτησης σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη ρητή κατάργηση/ εξάλειψη περιπτώσεων ή αντισυνταγματικών διατάξεων ή με την τροποποίηση αυτών, ενώ κρίνεται κατάλληλη, για την επίτευξη του στόχου αυτού.

Η ρύθμιση του **άρθρου 113** κρίνεται ως κατάλληλη και απαραίτητη, για την προώθηση της αρχής της ίσης μεταχείρισης, δια της νομοθετικής οδού των καταταγέντων ως Κελευστών Λ.Σ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά τα έτη 1999 και 2000.

Η ρύθμιση του **άρθρου 114**, για πρώτη φορά, θεσπίζει την απαγόρευση απασχόλησης του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

για χρονικό διάστημα τριών ετών, με την με οποιοδήποτε τρόπο αποχώρησή τους σε προμηθευτές του Υπουργείου, καθώς και τη δυνατότητα επιβολής ποινών, σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων και των απαγορεύσεων του παρόντος άρθρου. Ως εκ τούτου, η προώθηση σχετικής νομοθετικής διάταξης επιτρέπει τη θεσμοθέτηση των ανωτέρω στην ελληνική έννομη τάξη.

Κατεχοχήν μέθοδος για τη σύσταση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), στο πλαίσιο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει του **άρθρου 119**, είναι η νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος.

Η ρύθμιση του **άρθρου 122** που θεσμοθετεί τη δυνατότητα αδειοδότησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών εισάγεται, για πρώτη φορά, στην ελληνική έννομη τάξη, ενώ η μέριμνα για ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων με σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις αποβλέπει στη θεσμική θωράκιση της εν λόγω δραστηριότητας, προς όφελος τόσο της ναυτιλίας όσο και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Το **άρθρο 130** επιχειρεί, με την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης να θεσμοθετήσει σειρά υφιστάμενων εγκυκλίων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, οι οποίες δεν στηρίζονται σε νομοθετήματα, για λόγους άρσης κάθε νομικής τους αμφισβήτησης. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η άρση του φαινομένου να επιλύονται ζητήματα μέσω άνευ κανονιστικού περιεχομένου εγκυκλίων και η αναβάθμισή τους στην ελληνική έννομη τάξη, με τρόπο κανονιστικά δεσμευτικό στον τομέα της πρόληψης της ρύπανσης του περιβάλλοντος και της ασφάλειας των πλοίων.

Με τη ρύθμιση του άρθρου 43 του ν. 4456/2017 είχε επιδιωχθεί η αξιολογική εξέλιξη και προαγωγή στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς να αφορά στο σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 133**, επιδιώκεται η πλήρης εφαρμογή της για το σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς διακρίσεις.

Κρίνεται απαραίτητη η διάταξη του καταληκτικού **άρθρου 134**, με το οποίο αποτυπώνονται οι τελικές διατάξεις, καθόσον ρητώς αναφέρεται, προς άρση οιαδήποτε αμφισβήτησης, ότι από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργείται το σύνολο των διατάξεων που τυχόν ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα ίδια ζητήματα. Επίσης, προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του προτεινόμενου νόμου, από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα ανωτέρω άρθρα, όπως στις περιπτώσεις που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η

αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

Επισημαίνεται ότι σε σειρά προτεινόμενων ρυθμίσεων υπάρχει η πρόβλεψη τετράμηνης ή ακόμα και δίμηνης προθεσμίας για την έκδοση του σχετικού προεδρικού διαστήματος ή υπουργικής απόφασης ή κοινής υπουργικής απόφασης. Τούτο, όπως προαναφέρθηκε σε άλλο σημείο, αναδεικνύει τη βούληση της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εν τοις πράγμασι και ουσιαστική άμεση εφαρμογή του ρυθμιστικού περιεχόμενου του εκάστοτε προτεινόμενου άρθρου, όπως και άλλων διατάξεων που εμπεριέχονται στο προωθούμενο σχέδιο νόμου, ώστε η παρεχόμενη νομοθετική εξουσιοδότηση να μην μένει «γράμμα κενό», αλλά να διασφαλίζεται η εντός εύλογου και συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος πλήρης ρυθμιστική ενεργοποίηση των σχετικών διατάξεων.

Κατωτέρω απαριθμούνται σε σχετικό πίνακα οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του νομοσχεδίου:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ (ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ, ΚΟΙΝΕΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ)			
ΜΕΡΟΣ Α': ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ			
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΣΚΟΠΟΣ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ			
Άρθρο 1 Σκοπός και πεδίο εφαρμογής	-	-	-
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΛΙΜΕΝΩΝ, Α.Ο., Α.Ο.Α.			
Άρθρο 2 Ελεγκτές Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPSCode)	-	-	-
Άρθρο 3 Ελεγκτές Α.Ο. - Α.Ο.Α. Πλοίων, Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Λιμένων	-	-	-
Άρθρο 4 Επιθεωρητές π.δ. 314/2001	-	-	-

Άρθρο 5 Έλεγχος υπό Ξένη Σημαία Πλοίων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS (ISPSCode)	-	-	-
Άρθρο 6 Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα (Port State Control Officers)	-	-	-
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄: ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΡΑΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΤΟΥ Π.Δ. 314/2001			
Άρθρο 7 Τροποποίηση του π.δ. 16/2011	-	-	-
Άρθρο 8 Τροποποίηση του π.δ. 159/2006	-	-	-
Άρθρο 9 Τροποποίηση του π.δ. 314/2001	-	-	-
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ			
Άρθρο 10 Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών	-	-	-
Άρθρο 11 Διατήρηση επάρκειας	-	-	-
Άρθρο 12 Προσόντα Εκπαιδευτών Επιθεωρητών - Ελεγκτών	-	-	-
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ			
Άρθρο 13 Εξουσιοδοτική διάταξη	Καθορισμός των εξής: (α) διαδικασίας πιστοποίησης των επιθεωρητών - ελεγκτών, στους οποίους αφορά ο παρών νόμος.	Άρθρο 13, περιπτ. α'- ε' ΣΧΝ	Προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται εντός 4 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και

	(β) της δομής, οργάνωσης, διάρθρωσης και λειτουργίας της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε., του τρόπου άσκησης εποπτείας επ' αυτής, καθώς και του χρόνου έναρξης λειτουργίας της, του προγράμματος εκπαίδευσης αυτής, της διάρκειας φοίτησης σε κάθε Τμήμα και Κύκλο της εκπαίδευσης, των απαιτούμενων προσόντων για την παρακολούθηση του προγράμματος, των όρων εισαγωγής, παρακολούθησης, διακοπής της εκπαίδευσης και χορήγησης αδειών, καθώς και των κύκλων σπουδών και των διδασκόμενων μαθημάτων, μέσα στο πλαίσιο που χαράσσεται στην παρ. 4 του άρθρου 10. (γ) των ελαχίστων κριτηρίων που απαιτείται να πληρούνται σε ετήσια και πενταετή βάση από τους επιθεωρητές - ελεγκτές για τη διατήρηση της επάρκειάς τους. (δ) της διαδικασίας επικαιροποίησης των γνώσεων των επιθεωρητών - ελεγκτών που προβλέπεται στο άρθρο 11. (ε) κάθε άλλου θέματος σχετικού με τα παραπάνω.		Νησιωτικής Πολιτικής.
Άρθρο 14 Μεταβατικές διατάξεις	-	-	-
Άρθρο 15 Καταργούμενες διατάξεις	-	-	-
ΜΕΡΟΣ Β΄: ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΙ ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ			
Άρθρο 16 Θέματα Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις	Παροχή δυνατότητας να γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις των ορίων αστικής ευθύνης που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 6 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου 1996 σχετικά με την Τροποποίηση της Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976.	Άρθρο 16, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 17 Τροποποίηση άρθρου 1 π.δ. 201/2007	-	-	-
Άρθρο 18 Τροποποιήσεις και Συμπληρώσεις Κανονισμών	Αποδοχή τροποποιήσεων και συμπληρώσεων που αφορούν στους Κανονισμούς του Παρατήματος εκτός του Κεφαλαίου 1 αυτού, καθώς τροποποιήσεις στους Διεθνείς Κώδικες Χημικών Χύμα (IBC) και Υγγραεριοφόρων (IGC), που περιλαμβάνονται στη Διεθνή Σύμβαση Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974.	Άρθρο 18, παρ. 1, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	Δυνατότητα κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα 1974» και των δια του κυρωμένου Πρωτοκόλλου τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της, συμπεριλαμβανομένων και των μελλοντικών τροποποιήσεων και συμπληρώσεων.	Άρθρο 18, παρ. 2, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Για την εφαρμογή του προοιμιακού εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 391/1968 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Σύμβασης "περί γραμμών φορτώσεως", 1966» (Α' 125).	Άρθρο 18, παρ. 4 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κύρωση των τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ-Λονδίνο, 1969) ή των Παραρτημάτων της.	Άρθρο 18, παρ. 5, περίπτ. 1 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Αποδοχή αποφάσεων, συστάσεων και οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αναφέρονται στην εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ-Λονδίνο, 1969).	Άρθρο 18, παρ. 5, περίπτ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Για την εφαρμογή του προοιμιακού εδαφίου του άρθρου 7 του ν.δ. 93/1974 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972"» (Α' 293).	Άρθρο 18, παρ. 6 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 19 Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου	Κατάρτιση Μητρώου Ενεργών Ναυτικών	Άρθρο 19, παρ. 4, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 20 Έκδοση αστυνομικών διατάξεων	Έκδοση από τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. των Γενικών Κανονισμών Λιμένων, με κύρωση αυτών από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.	Άρθρο 20, παρ. 1, περίπτ. α', εδάφιο β' ΣχΝ	Κύρωση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κωδικοποίηση Γενικών Κανονισμών Λιμένων που έχουν ήδη εκδοθεί.	Άρθρο 20, παρ. 1, περίπτ. α', εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κύρωση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα, που εκδίδονται από την κατά περίπτωση αρμόδια Λιμενική Αρχή, μετά από γνώμη του οικείου Περιφερειάρχη.	Άρθρο 20, παρ. 1, περίπτ. β', εδάφιο β' ΣχΝ	Κύρωση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

- 414 -

	Κωδικοποίηση Ειδικών Κανονισμών Λιμένα που έχουν ήδη εκδοθεί.	Άρθρο 20, παρ. 1, περίπτωση β', εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κατάργηση με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, των Γενικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών που μετατάχθηκαν σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με το π.δ. 81/2014 (Α' 125).	Άρθρο 20, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που κυρώνεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός των συντελεστών βαρύτητας (σβ1...ν) στον τύπο του πρώτου εδαφίου της παρ. 4, καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των αναφερομένων στην παράγραφο αυτή.	Άρθρο 20, παρ. 4 τελευταίο εδάφιο ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 21 Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου. Ορισμοί	-	-	-
Άρθρο 22 Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου. Πεδίο εφαρμογής	-	-	-
Άρθρο 23 Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου. Αρμόδια Αρχή	-	-	-
Άρθρο 24 Χρήση Ρ.Λ.Β.	Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των Ρ.Λ.Β.ς, του τύπου και του περιεχόμενου της κάρτας καταχώρησης Ρ.Λ.Β. καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	Άρθρο 24, παρ. 3 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 25 Κυρώσεις	Αναπροσαρμογή των ορίων του διοικητικού προστίμου της περίπτ. α' της παρ. 1, καθορισμός του τιμολογίου για τη δαπάνη της περίπτ. β' της παρ. 1, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, της διαδικασίας είσπραξης των οφειλόμενων χρηματικών ποσών καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	Άρθρο 25, παρ. 3 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
ΜΕΡΟΣ Γ':			
ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α':			

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ - ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ - ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ			
Άρθρο 26 Γενικά	Τοποθέτηση, μετάταξη και απόσπαση των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία κυρώνονται οι αντίστοιχοι πίνακες τοποθετήσεων, μεταθέσεων και αποσπάσεων του αρμόδιου Συμβουλίου Μεταθέσεων οι οποίοι φέρουν πλήρη και εμπεριστατωμένη αιτιολογία.	Άρθρο 26, παρ. 1 εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Δυνατότητα μεταβίβασης, γενικά ή κατά κατηγορία στελεχών, της αρμοδιότητας τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 26 ΣχΝ.	Άρθρο 26, παρ. 1 εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Δυνατότητα αναπροσαρμογής του ποσοστού του εδαφίου β' της περίπτ. δ' της παρ. 8 του άρθρου 26 του ΣχΝ, κατόπιν γνώμης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση τον προβλεπόμενο κάθε φορά αριθμό των οργανικών θέσεων των οργανικών θέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 26, παρ. 8, περίπτ. δ' εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 27 Τακτικές και Έκτακτες μεταθέσεις	Μετάθεση, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 27, παρ. 6, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 28 Τόπος Προτίμησης	-	-	-
Άρθρο 29 Αποσπάσεις - Διαθέσεις	Απόσπαση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την αντιμετώπιση σοβαρών και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του οικείου Συμβουλίου Μεταθέσεων	Άρθρο 29, παρ. 1 εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του οικείου Συμβουλίου Μεταθέσεων. Παρατήρηση: *Σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 26 ΣχΝ, παρέχεται δυνατότητα μεταβίβασης αρμοδιότητας του Υπουργού συνολικά ή για κατηγορίες στελεχών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Διαταγή διάθεσης, για χρονικό διάστημα μέχρι και εξήντα (60) ημέρες, μετά τη λήξη του οποίου παύει αυτοδικαίως και ο διατιθέμενος επιστρέφει στην Υπηρεσία από την οποία διατέθηκε, χωρίς άλλη διατύπωση.	Άρθρο 29, παρ. 6, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	Δυνατότητα μεταβίβασης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της αρμοδιότητας αποσπάσεων και διαθέσεων, με δικαίωμα περαιτέρω μεταβίβασης της συνολικά ή εν μέρει και κατά κατηγορία στελεχών σε κατώτερα κλιμάκια διοίκησης.	Άρθρο 29, παρ. 10 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 30 Συγκρότηση Συμβουλίων Μεταθέσεων - Προσφυγές	Καθορισμός της συγκρότησης των Συμβουλίων Μεταθέσεων και Προσφυγών από εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και της λειτουργίας αυτών.	Άρθρο 30, παρ. 1 εδάφιο α' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Παρατήρηση: Πρόβλεψη για έκδοση του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος ΣχΝ.
	Καθορισμός του μέγιστου χρόνου παραμονής στην ίδια περιοχή μετάθεσης, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 8 έτη. Επίσης, εξειδικεύονται τα κριτήρια τοποθετήσεων και μεταθέσεων, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας και τις ειδικότερες ανάγκες της υπηρεσίας, καθώς και η δυνατότητα προσωρινής αναστολής τους, τα θέματα αποσπάσεων-μεταθέσεων, οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 25 του παρόντος νομοσχεδίου καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.	Άρθρο 30, παρ. 1 εδάφιο β' ΣχΝ	Όμοιο (εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 30 ΣχΝ) Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (έκδοση εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου)
	Κύρωση πινάκων του προς τοποθέτηση, μετάθεση ή απόσπαση προσωπικού.	Άρθρο 30, παρ. 2 εδάφιο γ' ΣχΝ	Κύρωση πινάκων από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 31 Μετατάξεις	Μετάταξη των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής, προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων ειδικότητας για την οποία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.	Άρθρο 31, παρ. 1 ΣχΝ	Κύρωση απόφασης Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	Μετάταξη των αποφοίτων της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), των Ανθυπασιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των Υπαξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και των Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής, προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Υπαξιωματικών ή Ανθυπασιστών ή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και σε κατηγορία ή ειδικότητα για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	Άρθρο 31, παρ. 2 ΣχΝ	Κύρωση απόφασης Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 32 Διαδικασία μετατάξεων	Καθορισμός των θέσεων, των ειδικοτήτων και των κατηγοριών που μπορούν να καλυφθούν με μετάταξη, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, που εκδίδεται μέχρι 31 Μαΐου εκάστου έτους, σύμφωνα με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες των θέσεων και των κατηγοριών που μπορούν να καλυφθούν με μετάταξη.	Άρθρο 32, παρ. 1, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού
	Προκήρυξη των θέσεων, των κατηγοριών και των ειδικοτήτων του εδαφίου α' παραγράφου 1 του άρθρου 30, με μέριμνα του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.	Άρθρο 32, παρ. 1, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κύρωση της απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού επί αιτήσεων επιθυμούντων να μεταταγούν.	Άρθρο 32, παρ. 2, εδάφιο β' ΣχΝ	Κύρωση απόφασης Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Αξιολόγηση αιτήσεων μετάταξης από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού, η πράξη του οποίου κυρώνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Άρθρο 32, παρ. 3 ΣχΝ	Κύρωση απόφασης Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 33 Αρμοδιότητες Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού σε θέματα Μετατάξεων	-	-	-
Άρθρο 34 Κριτήρια	-	-	-

Άρθρο 35 Προσφυγές - Κύρωση Πινάκων	Δυνατότητα μεταβίβασης, γενικά ή κατά κατηγορία στελεχών, της αρμοδιότητας του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εξέταση και απάντηση της προσφυγής του εδαφίου β' της παρ. 1 του άρθρου 35 ΣχΝ.	Άρθρο 35, παρ. 1, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κύρωση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας υποβολής της προσφυγής του εδαφίου β' της παρ. 1 του άρθρου 35 του ΣχΝ, των πινάκων μετατασσομένων.	Άρθρο 35, παρ. 2, εδάφιο α' ΣχΝ	Κύρωση των πινάκων μετατασσομένων από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Μετάταξη στο Σώμα των Αξιωματικών ή Υπαξιωματικών, καθορισμός ειδικότητας, προαγωγές καθώς και ένταξη των μετατασσομένων στη νέα επετηρίδα	Άρθρο 35, παρ. 2, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 36 Μεταβατικές διατάξεις	-	-	-
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 37 Σύστημα Αξιολόγησης	Καθορισμός των ουσιαστικών προσόντων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της κλίμακας διαβάθμισης των κριτηρίων αξιολόγησης και των κριτηρίων προαγωγής, των προϋποθέσεων αξιολόγησης, του αντικειμένου και των κριτηρίων αξιολόγησης, του χρόνου, της συχνότητας, του τύπου, της διαδικασίας και των οργάνων αξιολόγησης, των δικαιωμάτων και των εγγυήσεων υπέρ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε σχέση με αυτήν, των διαδικασιών υποβολής και εξέτασης των διοικητικών προσφυγών και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	Άρθρο 37, παρ. 1, εδάφιο α' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού <u>Παρατήρηση:</u> *Πρόβλεψη για έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος ΣχΝ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 38 Γενικές Διατάξεις	Αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατ' αρχήν, για την επιβολή, επαύξηση, μείωση και άρση πειθαρχικών ποινών, με δικαίωμα μεταβίβασης της αρμοδιότητας σε υφιστάμενα κλιμάκια διοίκησης.	Άρθρο 38, παρ. 17 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Άρθρο 39 Πειθαρχικά Συμβούλια	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. , για την πειθαρχική δίωξη στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συγκροτούνται κατά μήνα Μάιο εκάστου έτους Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια (Π.Π.Σ.) και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια (Δ.Π.Σ.) με θητεία ενός (1) έτους, αποτελούμενα από πέντε (5) εν ενεργεία ανώτερους ή ανώτατους, κατά περίπτωση, Αξιωματικούς, οι οποίοι αναδεικνύονται, κατόπιν κλήρωσης μεταξύ των εν ενεργεία ανώτερων ή ανώτατων, κατά περίπτωση, Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ο καθ' ύλην και κατά τόπο αριθμός των Πειθαρχικών Συμβουλίων καθορίζεται, με την υπουργική απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, ανάλογα με τις ανάγκες.	Άρθρο 39, παρ. 1, εδάφια α' και β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Αντικατάσταση του Προέδρου ή των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου γίνεται, με τη διαδικασία της (προηγούμενης) παρ. 1 του άρθρου 39 ΣχΝ, μόνο αιτιολογημένα και στην περίπτωση που το επιβάλει αυτό λόγος αναγόμενος στην άσκηση των καθηκόντων του (αποστρατεία, παραίτηση, μετάθεση κ.λπ.).	Άρθρο 39, παρ. 2, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Για την αναπλήρωση των τακτικών μελών, σε περίπτωση απουσίας ή νομίμου κωλύματος, ορίζονται, με την απόφαση της ανωτέρω παρ. 1 του άρθρου 39 ΣχΝ, ισάριθμα ή περισσότερα αναπληρωματικά μέλη.	Άρθρο 39, παρ. 5 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 40 Μέλη Πειθαρχικών Συμβουλίων	-	-	-
Άρθρο 41 Διαδικασία Παραπομπής	-	-	-
Άρθρο 42 Σύγκληση Πειθαρχικών Συμβουλίων	-	-	-
Άρθρο 43 Συνεδρίαση Πειθαρχικών Συμβουλίων	-	-	-
Άρθρο 44 Αίτηση Εξέτασης	-	-	-
Άρθρο 45 Διεξαγωγή των συνεδριάσεων	-	-	-

Άρθρο 46 Διαδικασία ενώπιον των Πειθαρχικών Συμβουλίων	-	-	-
Άρθρο 47 Διάσκεψη Πειθαρχικού Συμβουλίου	-	-	-
Άρθρο 48 Γνωμοδότηση	-	-	-
Άρθρο 49 Προσφυγή κατά της Γνωμοδότησης	-	-	-
Άρθρο 50 Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια	-	-	-
Άρθρο 51 Κανονισμός Πειθαρχίας	Θέσπιση «Κανονισμού Πειθαρχίας» περί επιβολής των συνήθων και καταστατικών πειθαρχικών ποινών του συνόλου του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και καθορισμός των λοιπών ρυθμίσεων περί των πειθαρχικών ποινών παραπτωμάτων, της διαδικασίας, των αρμοδίων οργάνων, των ενδικοφανών προσφυγών και κάθε άλλης αναγκαίας σχετικής λεπτομέρειας.	Άρθρο 51 ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής <u>Παρατήρηση:</u> Πρόβλεψη έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος, εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου,
ΜΕΡΟΣ Δ': ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 52 Δομή Δυνάμεων Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.	Διαμόρφωση της δομής, σε προσωπικό και μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δομή Δυνάμεων), με απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α., κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διαμορφώνεται, σε συνέχεια σχετικής απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο οποίο εισάγεται για διατύπωση γνώμης συνολική πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία λαμβάνει υπόψη της τις μελέτες - εισηγήσεις κάθε Κλάδου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 52, παρ. 1 ΣχΝ	Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), που λαμβάνεται, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής <u>Παρατήρηση:</u> Δυνατότητα επαναξιολόγησης και επικαιροποίησης κάθε πέντε (5) έτη ή και συντομότερα, εάν μεταβάλλονται κρίσιμα δεδομένα, της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 52 ΣχΝ (με απόφαση ΚΥ.Σ.Ε.Α.)

Άρθρο 53 Προγραμματισμός Προμηθειών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.	Ολοκλήρωση της διαδικασίας κατάρτισης, επανεξέτασης και επικαιροποίησης του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που κινείται μέσα στο πλαίσιο των σχετικών προβλέψεων του Προϋπολογισμού.	Άρθρο 53, παρ. 4 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 54 Διάρθρωση του Προγραμματισμού Προμηθειών και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 55 Ενεργοποίηση του Προγράμματος Προμηθειών	Ενεργοποίηση κάθε ολοκληρωμένης πρότασης προμήθειας υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων, εφόσον είναι εντεταγμένη στον Προγραμματισμό Προμηθειών και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενεργοποιείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 55, παρ. 1 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
	Καθορισμός και της διαδικασίας εκτέλεσης της προμήθειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική εθνική νομοθεσία, με την Υπουργική Απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 55 ΣχΝ.	Άρθρο 55, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
	Έγκριση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, που λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο. 12 παρ. 2 περ. γ' του π.δ. 103/2014 (Α' 170), μέχρι την κατάρτιση του πρώτου Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πρώτου Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την υλοποίηση των προμηθειών υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων.	Άρθρο 55, παρ. 3 ΣχΝ	Έγκριση με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Έγκριση απόφασης που προωθεί ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως απρόβλεπτη, μετά από εισήγηση της επισπεύδουσας Υπηρεσίας.	Άρθρο 55, παρ. 5, εδάφιο προτελευτα ίο ΣχΝ	Έγκριση απόφασης από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	Έγκριση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απόφασης που προωθεί ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης, μετά από εισήγηση της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων.	Άρθρο 55, παρ. 6, εδάφιο προτελευταίο ΣΧΝ	Έγκριση απόφασης από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 56 Συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης (FOS)	-	-	-
Άρθρο 57 Κανόνες διαφάνειας και δεοντολογίας	-	-	-
ΜΕΡΟΣ Ε΄: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 58 Επιλογή Στρατιωτικής Ηγεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 59 Αντικατάσταση της συγκρότησης του πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου Ανώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του δευτεροβάθμιου Κατώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του δευτεροβάθμιου Συμβουλίου κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 60 Εξομοίωση των δοκίμων Λιμενοφυλάκων, Υπαξιωματικών και Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως προς τις ρυθμίσεις της μόνιμης διαθεσιμότητας, με τα εν ενεργεία στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία κατέστησαν σωματικώς ανίκανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής	-	-	-

Άρθρο 61 Δυνατότητα τοποθέτησης ανώτερων Αξιωματικών στο γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 62 Δυνατότητα ανάκλησης στην ενέργεια μόνο για σοβαρές ασθένειες	Δυνατότητα, κατ' εξαίρεση και μόνο για σοβαρές ασθένειες, μετά από γνωμάτευση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού, μετά από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ανάκλησης στην ενέργεια, ως μόνιμων από την εφεδρεία, απόστρατων Αξιωματικών, ανεξάρτητα από την εγγραφή τους στα στελέχη της εφεδρείας, προς αντιμετώπιση του προβλήματος υγείας τους .	Άρθρο 62, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν πρότασης Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
	Απόλυση των ανωτέρω Αξιωματικών διενεργείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ευθύς μόλις εκλείψουν οι λόγοι για τους οποίους αποφασίσθηκε η ανάκληση.	Άρθρο 62, εδάφιο δ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 63 Ρύθμιση θεμάτων Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών	Απευθείας κατάταξη στο Σώμα των επιτυχόντων Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού (Ιατροί) που προέρχονται από ιδιώτες ιατρούς πτυχιούχους τμημάτων Ιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής, με ειδικότητα και ηλικίας μέχρι και τριάντα οκτώ (38) ετών, με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού.	Άρθρο 63, παρ. 3, περ. α', εδάφιο γ' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, ιατρικών ειδικοτήτων και των λοιπών προσόντων των υποψηφίων κατά ειδικότητα, της διαδικασίας επιλογής, των θεμάτων που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού ή της πρόσληψης με μοριοδότηση που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.	Άρθρο 63, παρ. 3, περ. α', εδάφιο δ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

	Απευθείας κατάταξη, με το βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας των επιτυχόντων Αξιωματικών ειδικότητας Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, οι οποίοι φέρουν τις ειδικότητες του Οδοντιάτρου και του Ψυχολόγου, προέρχονται αντίστοιχα από ιδιώτες οδοντιάτρους πτυχιούχους τμημάτων Οδοντιατρικής Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής και από ιδιώτες πτυχιούχους τμημάτων Ψυχολογίας Α.Ε.Ι. του πανεπιστημιακού τομέα της ημεδαπής ή ισότιμων και αντίστοιχων της αλλοδαπής.	Άρθρο 63, παρ. 3, περ. β', εδάφιο γ' ΣΧΝ	Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, ειδικοτήτων και των λοιπών προσόντων των υποψηφίων, κατά ειδικότητα/κατηγορία, της διαδικασίας επιλογής, των θεμάτων που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.	Άρθρο 63, παρ. 3, περ. β', εδάφιο δ' ΣΧΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, ειδικοτήτων και των λοιπών προσόντων των υποψηφίων κατά ειδικότητα, της διαδικασίας επιλογής, των θεμάτων που αφορούν στις Επιτροπές του διαγωνισμού οι οποίες συγκροτούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των θεμάτων που αφορούν στη διεξαγωγή του διαγωνισμού που προκηρύσσεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.	Άρθρο 63, παρ. 4 εδάφιο δ' ΣΧΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός του τρόπου συμπλήρωσης του αριθμού των ως άνω καθορισθεισών θέσεων, όταν αυτές δεν καλύπτονται, λόγω μη προσέλευσης ή αποτυχίας των υποψηφίων, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.	Άρθρο 63, παρ. 4 εδάφιο ε' ΣΧΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 64 Τροποποίηση οργανικών θέσεων	-	-	-
Άρθρο 65 Υπολογισμός χρόνου στρατιωτικής θητείας για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό	-	-	-
Άρθρο 66	-	-	-

Πειθαρχική Δίωξη στελεχών Μ.Υ.Α./Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 67 Δελτία Ταυτότητας Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών δελτίου ταυτότητας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 67, παρ. 1 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Παρατήρηση: Έκδοση Απόφασης εντός 2 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.
	Καθορισμός των ακριβών τεχνικών προδιαγραφών των δελτίων ταυτοτήτων που είναι απόρρητες, με την υπουργική απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως αντικαταστάθηκε από την πρώτη παράγραφο 41 του ν. 4029/2011 (Α' 245).	Άρθρο 67, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (του α' εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002, Α' 311, όπως αντικαταστάθηκε από την πρώτη παράγραφο του άρθρου 41 του ν. 4029/2011, Α' 245) Παρατήρηση: Έκδοση Απόφασης εντός 2 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.
	Δυνατότητα τροποποίησης του τύπου του Δελτίου Ταυτότητας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που καθορίζεται με το άρθρο 66 του παρόντος σχεδίου νόμου.	Άρθρο 67, παρ. 3 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 68 Αποστρατευτικός Βαθμός Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Προαγωγή στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που αναφέρονται στο άρθρο 68 (ήτοι Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως "λίαν καλός" ή καλός" και θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατευόμενοι με τη συμπλήρωση ενός μηνός από την προαγωγή τους.	Άρθρο 68, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 69 Παροχή Υπηρεσιών Υγείας από Ε.Ο.Π.Υ.Υ.	Ρύθμιση των όρων και των προϋποθέσεων για την παροχή από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. των υπηρεσιών πρόληψης, διάγνωσης, θεραπείας, αποκατάστασης της υγείας και συμβουλευτικής υποστήριξης, καθώς και συνταγογράφησης και εντολής διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων, των θεμάτων σχετικά με τις δαπάνες για την παροχή τους, καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας	Άρθρο 69 εδάφιο β' ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Υγείας Παρατήρηση: Πρόβλεψη για έκδοση

			της σχετικής Κ.Υ.Α., εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.
Άρθρο 70 Ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής	-	-	-
Άρθρο 71 Λιμεναρχείο Αγίου Όρους	Ρύθμιση των θεμάτων αναδιοργάνωσης, συγχώνευσης, μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, μετονομασίας, κατάργησης, νέου καθορισμού έδρας, καθώς και καθ' ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών των παραγράφων 1 και 2	Άρθρο 71, παρ. 3 ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4150/2013 (Α' 102) <u>Παρατήρηση:</u> Πρόβλεψη για έκδοση του σχετικού προεδρικού διατάγματος, εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου
	Δυνατότητα μεταβολής της κατά το εδάφιο α' της παρ. 5 του άρθρου 71 κατάταξης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, με το οποίο ρυθμίζονται οι τοποθετήσεις και οι μεταθέσεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Άρθρο 71, παρ. 5, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 72 Κατάταξη Λιμενικών Τμημάτων	Τοποθέτηση στα Λιμενικά Τμήματα που αναφέρονται στο άρθρο 72 παρ. 1 ΣχΝ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος νομοσχεδίου, υπηρετούν σε αυτά.	Άρθρο 72, παρ. 4 εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Άρθρο 73 Εκπροσώπηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 74 Θέματα Λιμενικής Αστυνομίας	Καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων περί θαλασσίων μέσων αναψυχής, κατόπιν γνωμοδότησης επί των θεμάτων τεχνικής φύσεως που αφορούν τα προς ρύθμιση καινοφανή θαλάσσια μέσα αναψυχής, από επιτροπή εκπροσώπων του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, με δυνατότητα συμμετοχής και μέλος εκτός Υπουργού, κατά περίπτωση.	Άρθρο 74, παρ. 3, εδάφιο α' (σε συνδυασμό με το εδάφιο β' της παρ. 3 του άρθρου 74) ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	Καθορισμός της σύνθεσης της επιτροπής του εδαφίου β' παρ. 3 άρθρου 74 ΣχΝ, της θητείας της και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	Άρθρο 74, παρ. 3, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Παρατήρηση: Πρόβλεψη για έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης, εντός 4 μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.
	Ρύθμιση των όρων και των προϋποθέσεων σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περιφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 4150/2013.	Άρθρο 74, παρ. 4, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός της διαδικασίας επιβολής προστίμων της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), του τύπου, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας και θέματος σχετικού με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.	Άρθρο 74, παρ. 5, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 75 Τροποποιήσεις του ν. 4058/2012	Καθορισμός του ύψους του τέλους που καταβάλλεται από τον αιτούντα, για κάθε τροποποίηση της άδειας ή ανανέωσης.	Άρθρο 75, παρ. 2, εδάφιο β' ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός του ύψους του τέλους που καταβάλλεται από τον αιτούντα για την έκδοση των αδειών της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012.	Άρθρο 75, παρ. 2, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΜΕΡΟΣ ΣΤ':

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ Ν. 2932/2001

Άρθρο 76 Προγραμματικές Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας	Δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με δήμους με πληθυσμό λιγότερο από 5.000 κατοίκους, μεμονωμένα ή από κοινού, διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών.	Άρθρο 76, εδάφιο β' ΣχΝ	Σύναψη προγραμματικών συμβάσεων εκ μέρους του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία προσδιορίζονται το ύψος του μισθώματος και τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου
Άρθρο 77 Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου ένατου ν. 2932/2001	-	-	-
Άρθρο 78 Προστασία των εργαζομένων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις	Δυνατότητα απόρριψης αίτησης δρομολόγησης, που υποβάλλεται σύμφωνα με τον ν. 2932/2001 (Α' 145) ή της σύναψης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μετά από σύμφωνη γνώμη Σ.Α.Σ., στην περίπτωση επιβολής σε βάρος του πλοίου απαγόρευσης απόπλου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 78, τουλάχιστον δύο φορές μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ετών πριν από τη λήξη προθεσμίας υποβολής της αίτησης ή την ημερομηνία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.	Άρθρο 78, παρ. 3 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
ΜΕΡΟΣ Ζ': ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.			
Άρθρο 79 Μεταρρύθμιση του συστήματος εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών σε παραγωγικές σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Ρύθμιση των όρων και των προϋποθέσεων ένταξης της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ., της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) και της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στην ανώτερη και ανώτατη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, καθώς και κάθε λεπτομέρειας που κρίνεται αναγκαία για την υλοποίηση της διατάξεως διάταξης αυτής.	Άρθρο 79, παρ. 1 εδάφιο α' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Παιδείας, Έρευνας, Θρησκευμάτων

	Ρύθμιση των προσόντων ανά κατηγορία των υποψηφίων, των ειδικών κατηγοριών υποψηφίων, των προϋποθέσεων πρόσληψης και κατάταξης που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι, των απαιτούμενων πρακτικών δοκιμασιών καθώς και κάθε άλλου θέματος που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.	Άρθρο 79, παρ. 3 ΣχΝ	Κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων
	Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών, της διδακτέας ύλης, του διδακτικού και διοικητικού προσωπικού, των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων όσων φοιτούν σε αυτή, των εξετάσεων και των λοιπών τρόπων ελέγχου της επίδοσης των φοιτητών, της φοίτησης και αποφοίτησης από τις σχολές και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	Άρθρο 79, παρ. 4 ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
ΜΕΡΟΣ Θ': ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
Άρθρο 80 Υγειονομική Υποστήριξη του Πολιτικού Προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	-	-	-
Άρθρο 81 Ωρομίσθιο προσωπικό Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και Δ.Σ.Ε.Ν	Συγκρότηση τριμελών επιτροπών επιλογής ωρομίσθιου προσωπικού Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.	Άρθρο 81 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 82 Τροποποιήσεις π.δ. 749/1977	Υποβολή για θεώρηση κι ανακοίνωση στους υποψηφίους με τοιχοκόλληση πίνακα τελικής βαθμολογίας	Άρθρο 82, παρ. 3, εδάφιο β' ΣχΝ	Θεώρηση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Κύρωση του συγκεντρωτικού πίνακα των αποτελεσμάτων των εξετάσεων με βάση τους πίνακες βαθμολογίας κάθε μαθήματος,	Άρθρο 82, παρ. 3, εδάφιο στ' ΣχΝ	Κύρωση με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 83 Τροποποίηση ν. 4429/2016	-	-	-

- 430 -

Άρθρο 84 Έλεγχος Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης	-	-	-
Άρθρο 85 Τροποποίηση ν. 2935/2001	-	-	-
ΜΕΡΟΣ Θ΄:			
ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ			
Άρθρο 86 Τέλος Πλοίων Αναφυχής και Ημερόπλοιων	Παροχή δυνατότητας περαιτέρω μείωσης μέχρι 20% για τα σκάφη της περίπτωσης δδ της παρούσας παραγράφου ανεξαρτήτως σημαίας, εφόσον εισέρχονται και παραμένουν σε λιμένες της Ελληνικής Επικράτειας κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος.	Άρθρο 86, 3β, εδάφιο α΄ ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών
	Ορισμός των κριτηρίων, του τρόπου απόδειξής τους, για την παροχή της έκπτωσης καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας, για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.	Άρθρο 86, παρ. 1, περίπτ. 3β, εδάφιο β΄ ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών
	Δυνατότητα αναπροσαρμογής του ποσοστού της παρεχόμενης έκπτωσης με την Κοινή Υπουργική Απόφαση της παρ. 7 του παρόντος άρθρου.	Άρθρο 86, παρ. 1, περίπτ. 3γ εδάφιο β΄ ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών (της παραγράφου 6 ΣχΝ)
	Ορισμός του τρόπου, της διαδικασίας και του χρόνου απόδοσης του ΤΕ.Π.Α.Η., της διαδικασίας και των αρχών ελέγχου καταβολής του, του τύπου και του περιεχομένου των πράξεων βεβαίωσης της οφειλής από τη μη καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. και του προστίμου της παραγράφου 3, των οργάνων που τις εκδίδουν, των οργάνων και της διαδικασίας απαγόρευσης απόπλου και άρσης αυτής καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.	Άρθρο 86, παρ. 1, υποπαρ. 7 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 87 Νομιμοποίηση Υφιστάμενων Λιμενικών Εγκαταστάσεων	Νομιμοποίηση υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής ή τοπικής σημασίας, και μείζονος ενδιαφέροντος, που δεν κατασκευάστηκαν νομίμως έως την 29-04-2013, από φορείς του Δημοσίου, που έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί στο εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)	Άρθρο 87 παρ. 1 ΣχΝ	Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα

	Νομιμοποίηση των έργων της προηγούμενης παραγράφου, στις περιπτώσεις που από την κείμενη νομοθεσία δεν υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)	Άρθρο 87 παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα
	Ρύθμιση του αριθμού των δόσεων και των λοιπών θεμάτων εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 87 ΣχΝ	Άρθρο 87, παρ. 3, εδάφιο γ' ΣχΝ	Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Εκτέλεση των αναγκαίων τεχνικών εργασιών συντήρησης και επισκευής προς αποτροπή άμεσου κινδύνου, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης σε υφιστάμενα έργα της παραγράφου 1 και 2 του άρθρου 88 του ΣχΝ, κατόπιν εισήγησης της οικείας Λιμενικής Αρχής.	Άρθρο 87 παρ. 5, εδάφιο α' ΣχΝ	Έγκριση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Άρθρο 88 Συμμετοχή Λιμενικών Ταμείων στην Ε.ΛΙΜ.Ε. και σε Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων	-	-	-
Άρθρο 89 Προσβασιμότητα Α.μεΑ. σε Χ.Ζ.Λ.	-	-	-
Άρθρο 90 Χρήση έκτασης Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.	Ρύθμιση των λιμενικών δραστηριοτήτων στην λιμνολεκάνη καθώς και της χρήσης, αξιοποίησης και εκμετάλλευσης για πολιτιστικούς ή άλλων συναφών σκοπών της ανωτέρω αναφερόμενης χερσαίας έκτασης των κρηπιδωμάτων 1, 2, 3 και 4 που παραμένει Χ.Ζ.Λ. και απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα Τ2 της παραγράφου 1 του άρθρου 90.	Άρθρο 90, παρ. 2 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών
Άρθρο 91 Βεβαίωση και είσπραξη τελών από το προσωπικό των Λιμενικών ή Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων	-	-	-
Άρθρο 92 Συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα (ν. 2971/2001)	Υλοποίηση, κατά παρέκκλιση της παρ. 2, σε υφιστάμενους λιμένες ή λιμενικές εγκαταστάσεις.	Άρθρο 92, παρ. 5 ΣχΝ	Απόφαση του Γενικού Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από υποβολή σχετικού αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, κατά παρέκκλιση

			της παρ. 2
Άρθρο 93 Στελέχωση Πλοηγικών Σταθμών	Κατανομή των θέσεων ανά Πλοηγικό Σταθμό και ανά Κλάδο.	Άρθρο 93, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Σύσταση ή κατάργηση Πλοηγικών Σταθμών.	Άρθρο 93, παρ. 3, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Ορισμός και της περιοχής αρμοδιότητας του εκάστοτε Πλοηγικού Σταθμού.	Άρθρο 93, παρ. 3, εδάφιο γ' ΣχΝ	Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 94 Αδειοδότηση έργων σε περιοχές Ο.Τ.Α.	-	-	-
Άρθρο 95 Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014	Καθορισμός του τύπου, της διαδικασίας, των στοιχείων και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας που αναγράφονται σε πιστοποιητικό το οποίο πρέπει να φέρουν όλα τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ως ειδικό ναυτιλιακό έγγραφο.	Άρθρο 95, παρ. 5, εδάφιο δ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για την έκδοση με ηλεκτρονικό τρόπο αδειών απόπλου και κατάπλου, της ηλεκτρονικής έγκρισης θέσης ελλιμενισμού και της ηλεκτρονικής υποβολής τελών καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος	Άρθρο 95, παρ. 8, τελευταίο εδάφιο ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης
Άρθρο 96 Συμμετοχή στην Ε.Σ.Α.Λ. εκπροσώπου της Π.Ε.Π.Ε.Ν.	Συγκρότηση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)	Άρθρο 96, εδάφιο γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 97 Κατασκευές εντός περιοχών δικαιοδοσίας των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης	Έγκριση των προβλεπόμενων στο εδάφιο α' του άρθρου 97 μελετών, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής, η οποία τεκμαίρεται δοθείσα, μετά παρέλευση τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των μελετών.	Άρθρο 97, εδάφιο β' ΣχΝ	Έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Λιμένων	Παραχώρηση της χρήσης του υποκείμενου και υπερκείμενου χρόνου, εντός του χρονικού διαστήματος των δύο ετών κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης.	Άρθρο 97, παρ. 3, εδάφιο προτελευταίο ΣΧΝ	Απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, κοινοποιούμενης προς τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 98 Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 2971/2001	Πραγματοποίηση έργων, για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Συμφέροντος, με δυνατότητα με ή χωρίς αντάλλαγμα, διάθεσης χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα σε Υπηρεσίες του Δημοσίου.	Άρθρο 98, εδάφια β' και γ' ΣΧΝ	Απόφαση Οργανισμών Λιμένα και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων, η οποία εγκρίνεται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
	Έκδοση απόφασης αποδοχής δωρεάς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, από τον αρμόδιο φορέα, η οποία εγκρίνεται τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	Άρθρο 98, εδάφιο δ ΣΧΝ	Έγκριση από τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 99 Σύσταση Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων με αρμοδιότητα στους Υπαλλήλους όλων των Λιμενικών Ταμείων αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Σύσταση, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 159 του ν. 3528/2007 (Α' 26), όπως ισχύει, κοινού υπηρεσιακού συμβουλίου, με έδρα του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, στο οποίο υπάγεται το μόνιμο και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό των Λιμενικών Ταμείων της χώρας, εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Άρθρο 99, εδάφιο α' ΣΧΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 100 Ενεργοποίηση Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών	Διαπίστωση της ολοκλήρωσης και της ολικής ή μερικής λειτουργίας του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών του παρόντος άρθρου.	Άρθρο 100, εδάφιο β' ΣΧΝ	Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός του χρονικού σημείου έναρξης υπολογισμού των προθεσμιών του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92).	Άρθρο 100, εδάφιο γ' ΣΧΝ	Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (του προηγούμενου εδαφίου)
Άρθρο 101 Χρήση Τερματικού Αποδοχής Καρτών Πληρωμών και	-	-	-

Μέσων Πληρωμής με Κάρτα (P.O.S.) και Πληρωμής με μεταφορά χρημάτων μέσω τραπεζικών λογαριασμών			
Άρθρο 102 Τροποποιήσεις του ν. 3142/1955 Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας	Παροχή δυνατότητας στους Λιμενάρχες να αναθέτουν την πλοήγηση πλοίων σε διπλωματούχους πλοιάρχους Α' τάξης..	Άρθρο 102, παρ. 8, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 103 Τροποποίηση της παραγράφου 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145)	-	-	-
Άρθρο 104 Ναύδετα	Για την τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέτων εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα από τον ίδιο τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, εκδίδεται, κατόπιν αιτήσεως της Διοίκησης του, μετά από εισήγηση της Λιμενικής Αρχής και σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και της αρμόδιας Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων.	Άρθρο 104, παρ. 3, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 105 Σύσταση Συμβουλίου Χρηστών Λιμένων	Συγκρότηση των Συμβουλίων στους Οργανισμούς Λιμένων και διορίζονται τα μέλη τους. Με την ίδια απόφαση, καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.	Άρθρο 105, παρ. 4, εδάφια α' και β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 106 Παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου	Κατάρτιση σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχεται από τα πλοία	Άρθρο 106, παρ. 16, εδάφιο α' ΣχΝ	Έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΜΕΡΟΣ Ι': ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ			
Άρθρο 107 Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορισμός και ρύθμιση του ύψους των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.	Άρθρο 107, παρ. 3, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Παρατήρηση: Έκδοση εντός 2 μηνών από τη θέση του σχεδίου νόμου σε ισχύ
Άρθρο 108 Κατάργηση της παράταξης ισχύος πιστοποιητικών	Καθορισμός των πρόσθετων διαδικασιών ελέγχου, των όρων και προϋποθέσεων για τη διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια (σλέπια) και πετρελαιοφορηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης, είκοσι	Άρθρο 108, παρ. 2, εδάφιο α' ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παρατήρηση:

	(20) ετών.		Έκδοση εντός 2 μηνών από τη θέση σε ισχύ του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 109 Προϋποθέσεις μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμων	Καθορισμός των πρόσθετων διαδικασιών ελέγχου και των όρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται για το σκοπό αυτό για τη διακίνηση καυσίμων ναυτιλίας με πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοια (σλέπια) και πετρελαιοφορτηγίδες, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31 ^η Δεκεμβρίου του έτους της καθέλκυσης, είκοσι (20) ετών.	Άρθρο 109, παρ. 2, εδάφιο α' ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής <u>Παρατήρηση:</u>
Άρθρο 110 Αναβάθμιση της ποιότητας των Εξουσιοδοτημένων Οργανισμών (Νηογνώμωνων)	«3. Εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί, που έχουν ήδη εξουσιοδοτηθεί, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 4113.297/01/2012, υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τα αναφερόμενα στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου το αργότερο μέχρι 30-09-2018, εξαιρουμένου του ελάχιστου ειδικού κριτηρίου με αριθ. 16, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου. Για τη συμμόρφωση του προηγούμενου εδαφίου, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η παράβαση της υποχρέωσης της παρούσας παραγράφου επιφέρει την ανάκληση της εξουσιοδότησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»	Άρθρο 110, παρ. 3, εδάφιο τελευταίο ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Ανάκληση εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα), εάν έχουν επιβληθεί σε βάρος του, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά, από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους ή δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.	Άρθρο 110, παρ. 4, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Τροποποίηση των οριζόμενων στις παρ. 1 και 2 του παρόντος, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).	Άρθρο 110, παρ. 8 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης του εδαφίου α' του άρθρου 110 ΣχΝ, επέρχεται ανάκληση της εξουσιοδότησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα),	Άρθρο 110, παρ. 9, εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	η οποία επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.		
Άρθρο 111 Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	-	-	-
Άρθρο 112 Ρύθμιση θεμάτων Οίκου Ναύτου	Δυνατότητα αναπροσαρμογής του ποσού του εδαφίου α' της παραγράφου 3 του άρθρου 81 ΣχΝ	Άρθρο 112, παρ. 3 εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 113 Ρύθμιση Θεμάτων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
Άρθρο 114 Ενίσχυση της διαφάνειας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Σε περίπτωση παραβίασης εκ μέρους των αναδόχων των υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του παρόντος άρθρου και εφόσον δεν θεραπεύσουν αυτή την παραβίαση μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτούς σχετικής ειδοποίησης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, να κηρύξει τον οικονομικό φορέα έκπτωτο ή να επιβάλει ποινική ρήτρα ποσού ίσου με το 20%, κατ' ανώτατο όριο, της οικονομικής αξίας της σύμβασης που έχει συνάψει με την αναθέτουσα αρχή. Σε ιδιαίτερα σοβαρές περιπτώσεις, μπορεί να επιβάλλονται σωρευτικά οι κυρώσεις του προηγούμενου εδαφίου και επιπλέον αποκλεισμός από τις συμβάσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα κατ' ελάχιστον τριών (3) ετών.	Άρθρο 114, παρ. 2, εδάφια α' και β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Ανάκληση εξουσιοδότησης Αναγνωρισμένου Οργανισμού Ασφαλείας, σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης του εδαφίου α' της παραγράφου 4 του άρθρου 114 ΣχΝ.	Άρθρο 114, παρ. 4 εδάφιο β' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 115 Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Καθορισμός και άλλων κλάδων υπαλλήλων, από τους προβλεπόμενους στο π.δ. 103/2014, από τους οποίους επιτρέπεται η απόσπαση σε θέση Επιθεωρητή Ελεγκτή ή Βοηθού Επιθεωρητή Ελεγκτή του Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π.	Άρθρο 115, παρ. 8, περίπτ. γ' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Ανάκληση απόσπασης πριν τη λήξη της, χωρίς αίτηση των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών, μόνο για σπουδαίο λόγο αναγόμενο στην άσκηση των καθηκόντων τους, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα	Άρθρο 115, παρ. 8 τελευταίο εδάφιο ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

	από γνώμη του Εσωτερικού Ελεγκτή.		
	Επιλογή σε θέσεις Επιθεωρητή Ελεγκτή και Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών	Άρθρο 115, παρ. 10, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εξειδίκευση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του Επιθεωρητή Ελεγκτή και των Βοηθών Επιθεωρητών Ελεγκτών	Άρθρο 115, παρ. 29 ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 116 Αξιοποίηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέσεις εξωτερικού	Ρύθμιση κάθε θέματος σχετικού με την εφαρμογή του άρθρου 112 ΣχΝ	Άρθρο 116, παρ. 1, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	«Τον Ιανουάριο κάθε έτους εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με την οποία τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προσκαλούνται να υποβάλουν αίτηση για μετάθεση σε κενές θέσεις στις έδρες των ναυτιλιακών ακολουθών.»	Άρθρο 116, παρ. 2, εδάφιο α' ΣχΝ	Έκδοση από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος
Άρθρο 117 Ενίσχυση της διαφάνειας της διαδικασίας πετρεύλευσης	Καθορισμός περιοχών οριοθετούμενων από τα αντίστοιχα στίγματα, στις οποίες απαγορεύεται η πετρεύλευση, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.	Άρθρο 117, παρ. 2 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής <u>Παρατήρηση:</u> Έκδοση εντός 2 μηνών από τη ψήφιση του παρόντος νόμου
Άρθρο 118 Δια βίου μάθηση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων παρακολούθησης από στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και των ομόλογων Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων-Σχολή Ικάρων)	Άρθρο 118 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 119 Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)	Διορισμός μελών Σ.Ε.Ν.	Άρθρο 119, παρ. 7 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός της συγκρότησης του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), της οργάνωσης και λειτουργίας του.	Άρθρο 119, παρ. 8 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 120 Θέματα Ν.Α.Τ.	-	-	-
Άρθρο 121	Καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων για την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου	Άρθρο 121, εδάφιο γ'	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής

Αντικατάσταση στο άρθρο 126 του Κ.Δ.Ν.Δ.	127 ΣχΝ	ΣχΝ	Πολιτικής
Άρθρο 122 Πλωτά ανυψωτικά συστήματα φύλαξης σκαφών	Καθορισμός των όρων και των τεχνικών χαρακτηριστικών που πρέπει να πληρούν τα πλωτά ανυψωτικά συστήματα φύλαξης σκαφών καθώς και των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την τοποθέτησή τους	Άρθρο 122, παρ. 2 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός του ύψους του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση, του τρόπου καθορισμού του, του φορέα και της διαδικασίας είσπραξής του, των συνεπειών της τοποθέτησής τους, χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.	Άρθρο 122, παρ. 3 ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 123 Συμμετοχή Ο.Ν.Π.Ε. στα Δ.Σ. των Λιμενικών και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων	-	-	-
Άρθρο 124 Τροποποίηση του ν. 3079/2002	-	-	-
Άρθρο 125 Σύσταση Συμβουλίου Επιβατικών Μεταφορών Νήσων	Συγκρότηση του Συμβουλίου Επιβατικών Μεταφορών Νήσων	Άρθρο 125, παρ. 2, εδάφιο α' ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Καθορισμός Κανονισμού Λειτουργίας του Συμβουλίου	Άρθρο 125, παρ. 7 ΣχΝ	Απόφαση Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 126 Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 13 του ν. 3622/2007	Ρύθμιση της διαδικασίας διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφαλείας του άρθρου 8 του ν. 3622/2007	Άρθρο 126, εδάφιο β' ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 127 Ανάπτυξη σχεδίων ασφαλείας λιμένων από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα	-	-	-
Άρθρο 128 Τροποποίηση παρ. 2B του άρθρου 18 του π.δ.	Εξειδίκευση των κυβερνητικών πιστοποιητικών και καθορισμός της διαδικασίας είσπραξής τους καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης	Άρθρο 128, περίπτ. γ', εδάφιο β' ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

28/1931	Δυνατότητα αναπροσαρμογής των τελών των κυβερνητικών πιστοποιητικών	Άρθρο 128, περίπτ. γ', εδάφιο δ' ΣχΝ	Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 129 Θέματα ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης των ελληνικών πλοίων	Ρύθμιση με ενιαίο τρόπο του συνόλου των ομοειδών περιπτώσεων και δυνατότητα κατάργησης διατάξεων, καθώς και παροχή δυνατότητας εξαίρεσης από αυστηρότερες απαιτήσεις, ώστε να εφαρμόζονται μόνο οι αντίστοιχες διεθνείς απαιτήσεις	Άρθρο 129 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 130 Ρυθμίσεις θεμάτων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου ελληνικών πλοίων	Ρύθμιση θεμάτων καθορισμού των λεπτομερών όρων και προϋποθέσεων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου των ελληνικών πλοίων που αφορούν στην ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος, τα οποία δεν ρυθμίζονται διαφορετικά από τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας και των εφαρμοστέων οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Άρθρο 130 ΣχΝ	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 131 Αντικατάσταση παρ. 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013	-	-	-
Άρθρο 132 Χρήση συστημάτων καταγραφής ήχου και εικόνας από Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Ορισμός διαδικασίας, προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων της παρ. 1 του άρθρου 128 ΣχΝ καθώς και λοιπών αναφερόμενων στην παρ. 4 θεμάτων.	Άρθρο 132 παρ. 4 ΣχΝ	Προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 133 Προαγωγή Αξιοματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	-	-	-
ΜΕΡΟΣ ΙΑ': ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ			
Άρθρο 134 Τελικές Διατάξεις	-	-	-

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.

Κατά κύριο λόγο, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν σε επιχειρήσεις και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της ναυτιλίας εντός των χωρικών ελληνικών υδάτων, με στόχο τη διασφάλιση όρων ασφαλούς και

απρόσκοπτης ναυσιπλοΐας. Ενδεικτικά, κατωτέρω αναφέρονται ορισμένες ρυθμίσεις και οι επιμέρους επιχειρήσεις στις οποίες αφορά το κανονιστικό τους περιεχόμενο:

Άρθρο 1-15: Αφορά σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ναυτιλιακών, όπως πλοιοκτήτριες εταιρείες, εταιρείες, φορείς διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Λιμένων, που συνιστούν τα υποκείμενα των επιθεωρήσεων - ελέγχων εκ μέρους των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Τα άρθρα αυτά αναμένεται ότι θα έχουν επιπτώσεις στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας και της εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, δεδομένου ότι επιχειρούν την αναμόρφωση των προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών, αλλά και στον εμπλουτισμό των προσόντων αυτών, μέσω της εκπαίδευσής τους, με στόχο τη βέλτιστη άσκηση των καθηκόντων τους, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος. Παράλληλα, αυτό θα έχει επίπτωση και στην αγορά εν γένει, δεδομένου ότι θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη εφαρμογή των κείμενων διατάξεων που αποτελούν το περιεχόμενο των εκάστοτε ανά τομέα επιθεωρήσεων - ελέγχων.

Το **άρθρο 20(παρ. 3)** προβλέπει την υποχρέωση κατάθεσης παραβόλου πληρωμής παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση άδειας εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ δεξαμενοπλοίων στη χωρική θάλασσα, πρόβλεψη που ασκεί επιρροή στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό, αφού συνιστά προαπαιτούμενο για τη νόμιμη διενέργεια της εν λόγω επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Επίσης, τα **άρθρα 21 - 25** που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με τους προσωπικούς ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου ασκούν επίδραση στους επαγγελματίες αλλά και σε ιδιώτες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της θάλασσας, αφού τους επιβάλλει κανονιστικές υποχρεώσεις.

Το σύνολο των **άρθρων 26 - 51** αφορούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως προς την εμπέδωση των αρχών της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, αλλά και της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού στις Λιμενικές Αρχές της Χώρας. Καταρχήν, δεν ασκούν οι εν λόγω ρυθμίσεις επίδραση στη δομή της αγοράς, αλλά εμμέσως αναβαθμίζεται το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ώστε να παρέχονται καλύτερες υπηρεσίες προς τους συναλλασσόμενους με τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ομοίως, τα προαναφερόμενα ισχύουν και για τις διατάξεις των **άρθρων 52 - 57**, που αναφέρονται σε εξορθολογισμό της Δομής Δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **άρθρο 74** αφορά αφενός στις επιχειρήσεις λουτρικών εγκαταστάσεων αφετέρου στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού, ήτοι στο πλαίσιο εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής αλλά και εκμετάλλευσης χώρων αιγιαλού - παραλίας. Επίσης, με το εν λόγω άρθρο, διαμορφώνεται το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο για τη σφράγιση και την αποσφράγιση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων ζωνών λιμένων ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων εντός αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 75**, επιχειρείται η τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, ρυθμίσεις που ασκούν επίδραση τόσο στην προαναφερόμενη ειδική αυτή επαγγελματική κατηγορία αλλά και στις πλοιοκτήτριες εταιρείες. Ειδικότερα, προστίθεται η διαδικασία τροποποίησης της άδειας του ν. 4058/2012 ή της ανανέωσης αδειών, όταν υπάρχει μεταβολή στοιχείων που περιέχονται στο κείμενο της άδειας/ ανανέωσης, προβλέπεται η καταβολή τέλους για την έκδοση των τροποποιήσεων του άρθρου 1 του ν. 4058/2012 καθώς και για την έκδοση αδειών που θα ρυθμίζουν τα περί εισόδου στην ή εξόδου από τη χώρα και τη μεταφορά στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών που σχετίζονται με την παροχή των συναφών υπηρεσιών του ν. 4058/2012 σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο.

Το **άρθρο 78** και η προβλεπόμενη δυνατότητας απαγόρευσης απόπλου πλοίου αφορά στο σύνολο των πλοιοκτητριών εταιρειών-εργοδοτών, για τις οποίες προκύπτει κατά τον έλεγχο από την οικεία Λιμενική Αρχή μη προσήκουσα καταβολή των μισθών του πληρώματος και των ασφαλιστικών εισφορών. Τούτο αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα τόσο στην αποπληρωμή των οφειλών των εργοδοτών προς τα πληρώματα των πλοίων τους όσο και στην εμπρόθεσμη και προσήκουσα καταβολή των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών.

Το **άρθρο 86** θεσπίζει ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου (Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων, ΤΕ.Π.Α.Η.), το οποίο βαρύνει α) τα πλοία αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά και β) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια. Τονίζεται δε ότι το ΤΕ.Π.Α.Η. αφορά και επιβάλλεται στο σύνολο των προαναφερθέντων εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ανεξαρτήτως σημαίας τους, ενώ εξαιρούνται μόνο όσα είναι παροπλισμένα ή κατασχεμένα, αλλά και το «παραδοσιακό πλοίο», κατά την έννοια του άρθρου 86.

Με το **άρθρο 87**, ρυθμίζονται ζητήματα νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, πλην κτιριακών εγκαταστάσεων, σε λιμένες που

υποχρεούνται στην εκπόνηση (Master Plan - Λιμάνια Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας) ή Προγράμματα Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ. - Λιμάνια Μείζονος Ενδιαφέροντος), ασκώντας θετική επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους χώρους αυτούς.

Με το **άρθρο 93**, ασκείται επίδραση στον τομέα της ναυτιλίας, αφού ενδυναμώνεται το στελεχιακό δυναμικό των Πλοηγικών Σταθμών, με αποτέλεσμα να παρέχονται ποιοτικότερες και αποτελεσματικότερες υπηρεσίες προς το σύνολο των διακινούμενων στους ελληνικούς λιμένες πλοίων, γεγονός που θα συντελέσει αποφασιστικά στην ενίσχυση των εσόδων από την προσέλκυση πλοίων.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 97** θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση των τοπικών οικονομιών, λόγω της πρόβλεψης για την ανάγκη καθαίρεσης και διαμόρφωσης νέων κατασκευών, υπό όρους νομιμότητας και ομοιογένειας, στοιχεία που θα ενισχύσουν την τοπική απασχολησιμότητα. Τονίζεται δε ότι και μακροπρόθεσμα η εφαρμογή των αντικειμενικών στόχων του προτεινόμενου άρθρου στην πράξη θα συντελέσει στην ενίσχυση της εν γένει οικονομίας, αφού θα διαμορφώσει όρους βέλτιστης παροχής υπηρεσιών, τόσο λειτουργικά όσο και αισθητικά, με αποτέλεσμα να αναμένεται βελτίωση της αποτελεσματικής εξυπηρέτησης των αποδεκτών των υπηρεσιών της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Θεωρείται ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο του **άρθρου 104** για την παροχή δυνατότητας τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων και εντός θαλάσσιας ζώνης είτε από ιδιώτες είτε από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αγοράς, αφού συντελεί στη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των σύγχρονων πλοίων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο της ναυτιλίας.

Το **άρθρο 105** ρυθμίζει ζητήματα που αφορούν σε σειρά φορέων που δραστηριοποιούνται στους ελληνικούς λιμένες. Εξάλλου, το προτεινόμενο άρθρο αποτυπώνει τους εμπλεκόμενους φορείς στη σύνθεση του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα, ήτοι του Οργανισμού Λιμένος Α.Ε., του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έναν εκπρόσωπο του Συνηγόρου του Καταναλωτή της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, των Ναυτικών Πρακτόρων, των Τουριστικών Πρακτόρων, των Φορτοεκφορτωτών, των εργαζομένων στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) και του οικείου Εμπορικού Επιμελητηρίου. Επομένως, η ρύθμιση του άρθρου 105 αφορά στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας, σύμφωνα με τις ανωτέρω ιδιότητες. Ενδεικτικά, εμπλέκονται οι επιχειρήσεις ναυτιλίας/ επιβατηγού

ναυτιλίας, των ναυτικών πρακτόρων, των τουριστικών πρακτόρων, των φορτοεκφορτωτών, κ.ο.κ.

Οι διατάξεις των άρθρων **107-110** αφορούν στις ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς καυσίμων, καθώς και τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Νηογνώμονες).

Η ρύθμιση του **άρθρου 117** αφορά στο σύνολο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των πετρελεύσεων ελληνικών και ξένων πλοίων, που πραγματοποιούνται εντός των ελληνικών λιμανιών και των χωρικών υδάτων, από πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοιων (σλέπια) και πετρελαιοφορηγίδες.

Στο βαθμό που ασκείται επιρροή στη λήψη αποφάσεων για την προστασία και την ανάπτυξη της ποντοπόρου ναυτιλίας και της εμπορικής ναυτιλίας, το **άρθρο 119**, με τη σύσταση του συμβουλευτικού χαρακτήρα Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) θεωρείται ότι ασκεί επίδραση στις αντίστοιχες επιχειρήσεις.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 121**, επέρχεται απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με τη θέσπιση δυνατότητας περιοδικής εκπλήρωσης της συγκεκριμένης υποχρέωσης. Αντίθετα, εκπίπτουν από το ρυθμιστικό πεδίο της ρύθμισης του άρθρου 121 τα πλοία που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας καθώς και τα αλιευτικά, τα ρυμουλκά και τα ναυαγοσωστικά πλοία. Τούτο, εκτιμάται ότι θα μειώσει το διοικητικό βάρος ως προς τα πλοία που εμπίπτουν στο ρυθμιστικό πεδίο του προτεινόμενου άρθρου.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 122**, αφενός ρυθμίζεται το καθεστώς σχετικά με επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της τοποθέτησης και χρήσης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών αφετέρου παράγονται οικονομικά οφέλη από την εν λόγω δραστηριότητα, όπως αυτά θα προσδιοριστούν βάσει του άρθρου 122 παρ. 3 του προτεινόμενου νομοσχεδίου, δηλαδή με την έκδοση της σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία θα προσδιορίζεται το οικονομικό αντάλλαγμα για την παροχή της σχετικής αδειοδότησης δραστηριοποίησης, το οποίο επί του παρόντος δεν μπορεί να προσδιοριστεί συγκεκριμένα.

Ως προς το **άρθρο 123**, σημειώνεται ότι προβλέπεται η συμμετοχή εκπροσώπου της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε.) στις συνεδριάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, όταν συζητούνται θέματα αρμοδιότητάς τους, ώστε η ρύθμιση να ασκεί επίδραση στην επαγγελματική κατηγορία των Ναυτικών Πρακτόρων.

Ως προς το **άρθρο 128**, διασφαλίζονται οι όροι ευρυθμίας και δημοσίου συμφέροντος, αποσαφηνίζοντας την εμπλοκή που είχε δημιουργηθεί ως προς τα κυβερνητικά πιστοποιητικά σε σχέση με τα πιστοποιητικά "πλοϊμότητας". Παράλληλα, διαπιστώνεται ότι διατηρείται η ίδια τιμολογιακή πολιτική για το επιβαλλόμενο τέλος υπέρ του Δημοσίου, γεγονός που δεν επιφέρει αρνητική επιβάρυνση στην αγορά και τις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις.

Η ρύθμιση του **άρθρου 129** αφορά στην εξάλειψη των εμποδίων που τίθενται στην προσέλκυση ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων να υψώνουν την ελληνική σημαία, λόγω της ύπαρξης αυστηρότερων απαιτήσεων της εθνικής έναντι της διεθνούς νομοθεσίας του I.M.O. καθώς και της ενωσιακής νομοθεσίας στο πεδίο θεμάτων ασφαλείας και πρόληψης ρύπανσης των πλοίων.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 131**, μετά από σχετική παραίτηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, επεκτείνεται η αντίστοιχη προϊσχύουσα ρύθμιση της παραγράφου 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013, με έναρξη εφαρμογής από 1.7.2009, και επανακαθορίζονται τα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών που δικαιούνται αποδόσεων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ενώ το εν λόγω ποσοστό απόδοσης αναπροσαρμόζεται σε 0,75 %, προς εξοικονόμηση πόρων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης. Σημειώνεται ότι το ποσό αυτό εξυπηρετεί την ανάγκη προσέλκυσης ατόμων στο ναυτικό επάγγελμα και προαγωγής του μορφωτικού και επαγγελματικού επιπέδου των ναυτικών και των απασχολούμενων στην ναυτιλία, γεγονός που συμβάλλει καθοριστικά στην αναβάθμιση του ναυτικού επαγγέλματος και την ανάπτυξη αυτού, προς όφελος της ναυτικής αγοράς και της εθνικής οικονομίας εν γένει.

Η μέριμνα του **άρθρου 134** για διαφορετική έναρξη ισχύος ορισμένων διατάξεων, όπως του **άρθρου 86** και του **άρθρου 95** του σχεδίου νόμου (από 1η Δεκεμβρίου 2017), απομακρύνουν τον κίνδυνο του αιφνιδιασμού της ελληνικής ναυσιπλοΐας εν μέσω θερινής τουριστικής περιόδου και την επαρκή προετοιμασία των επιχειρηματιών του κλάδου για την αποτελεσματική τους προσαρμογή στις νέες ρυθμίσεις.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.

Άρθρο 1: Ο προσδιορισμός των ελαχίστων προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις - ελέγχους, ο επαναπροσδιορισμός των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/EK, αλλά και ο καθορισμός του γενικότερου πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειας των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

και των προσόντων των εκπαιδευτών αυτών, αναμένεται να συμβάλλει καθοριστικά στην ναυτιλιακή αγορά, αφού εκτιμάται ότι θα αναβαθμίσει το επίπεδο των επιθεωρήσεων - ελέγχων, προς όφελος τόσο του δημοσίου συμφέροντος (δημόσια ασφάλεια, προστασία της ανθρώπινης υγείας και ακεραιότητας, προστασία του περιβάλλοντος κ.ο.κ.) όσο και των υποκειμένων των επιθεωρήσεων - ελέγχων.

Άρθρο 3 - 11: Επίσης, αναμένεται ότι η επιχειρούμενη διεύρυνση στελέχωσης του τομέα των επιθεωρητών - ελεγκτών θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην οικεία αγορά, αφού θα συμβάλλει στην αποδοτικότερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών επιθεωρήσεων - ελέγχου, ενώ η ομοιογενοποίηση των προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών, αλλά και η μέριμνα για ικανότητα προφορικής και γραπτής επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα, ιδίως στις περιπτώσεις επιθεωρήσεων σε πλοία υπό ξένη σημαία, θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης - ελέγχου, προς όφελος και των υπό επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων. Με τον τρόπο αυτό, θεωρείται ότι θα επιταχυνθεί η διαδικασία παροχής υπηρεσιών επιθεώρησης - ελέγχου, προς όφελος και των υπό επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, με όρους αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας.

Άρθρο 10: Αναγκαίο προαπαιτούμενο για την επίτευξη των στόχων που επιδιώκονται με τα προαναφερθέντα άρθρα περί άσκησης επιθεωρήσεων - ελέγχων αποτελεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 10 ίδρυση της Σχολής Επιθεωρητών - Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), η οποία θα συμβάλλει στην ενίσχυση των προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών επιθεωρήσεων - ελέγχων, προς όφελος της οικείας αγοράς.

Με το **άρθρο 11**, διασφαλίζεται ο καθορισμός των ελαχίστων προσόντων που απαιτείται να πληρούνται στο πρόσωπο των επιθεωρητών - ελεγκτών, σε ετήσια και πενταετή βάση, για τη διατήρηση της επάρκειάς τους, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επικαιροποίηση των γνώσεών τους, προς όφελος της βέλτιστης παροχής υπηρεσιών επιθεωρήσεων - ελέγχων.

Κομβικής σημασίας για τους στόχους του παρόντος νομοσχεδίου και την ενίσχυση του συστήματος των διενεργούμενων επιθεωρήσεων - ελέγχων είναι η διασφάλιση υψηλού επιπέδου τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των εκπαιδευτών των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το **άρθρο 12**. Οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 12 θεωρείται ότι θα συμβάλουν στην αποτελεσματική

εκπαίδευση των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου, λειτουργώντας θετικά αντανακλαστικά στην αγορά, όπως περιγράφεται ανωτέρω.

Θεωρείται ότι θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην ναυτιλιακή αγορά η αναμόρφωση και αναβάθμιση της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που προωθείται με το **άρθρο 17** του σχεδίου νόμου. Σημειώνεται ότι η Επιτροπή, βάσει του άρθρου 1 παρ. 2 του π.δ. 201/2007 (Α' 227), γνωμοδοτεί επί θεμάτων αμφισβητήσεων τεχνικής φύσεων για την εφαρμογή των σε εκτέλεση του Κεφαλαίου Δ' του Κ.Δ.Ν.Δ. εκδιδόμενων κανονισμών. Επομένως, η αναβάθμιση της εν λόγω Επιτροπής αναμένεται να συμβάλλει θετικά επί των ανωτέρω θεμάτων.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 19** συμβάλλει στην αναβάθμιση των μητρώων ναυτικών, των οποίων διευρύνεται η δυνατότητα παραμονής στα μητρώα, με στόχο τον περιορισμό της οικονομικής τους επιβάρυνσης από τυχόν ενεργοποίηση διαδικασίας επαναπογραφής.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 20** θα επιφέρει πολλαπλές συνέπειες στη δομή της αγοράς, αφού η παράγραφος 1 αυτού επιδιώκει το σταθερό προσδιορισμό του αντικειμένου ρύθμισης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων και του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, με απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσής τους, ενώ η παράγραφος 4 αυτού προτείνει το σαφή προσδιορισμό του τρόπου προσδιορισμού του ύψους του προστίμου που επιβάλλεται σε περίπτωση παράβασης στον αιγιαλό, την παραλία, τη θάλασσα, τον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα, ρύθμιση που αναμένεται να διαμορφώσει όρους ασφάλειας δικαίου στην αγορά τόσο ως προς τους διοικουμένους όσο και ως προς τις αρμόδιες Αρχές.

Με τα **άρθρα 21-25**, διαμορφώνονται όροι για την ασφαλή ναυσιπλοΐα, αφού ρυθμίζονται τα ζητήματα που άπτονται των προσωπικών ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου στην ελληνική επικράτεια, για τον εντοπισμό του κατόχου τους, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που απειλεί τη ζωή ή τη σωματική του ακεραιότητα, για την ενεργοποίηση των μέσων έρευνας και διάσωσης. Τονίζεται δε ότι στην ελληνική αγορά έχουν εμφανιστεί P.L.B.s, που χρησιμοποιούνται από ιδιώτες σε ποικίλες δραστηριότητες, όπως ορειβασία, σκι, εκδρομές, κ.ο.κ., ώστε να κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση αντίστοιχου θεσμικού πλαισίου και για την ναυσιπλοΐα στη χώρα.

Το **άρθρο 74** συμβάλλει καθοριστικά στην αποσαφήνιση της συνυπευθυνότητας των εκμεταλλευόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις, προσδιορίζει το θεσμικό πλαίσιο σφράγισης και αποσφράγισης καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως προσδιορίζεται ανωτέρω και καθορίζει την ασφαλή χρήση των θαλασσίων μέσων αναψυχής.

Επίσης, μεγάλη επίδραση στην αγορά μπορεί να επιφέρει το κανονιστικό περιεχόμενο του **άρθρου 76**, που προβλέπει τη δυνατότητα σύναψης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προγραμματικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας συγκοινωνιακής φύσης, τόσο με άλλους φορείς του Δημόσιου Τομέα όσο και με Ο.Τ.Α. και νομικά μορφώματα υπό αυτούς, γεγονός που επιτρέπει τη διαμόρφωση όρων εν μέρει περιορισμού του ανταγωνισμού, προς εξυπηρέτηση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών δημοσίου συμφέροντος.

Με την πρόβλεψη του **άρθρου 79**, για πρώτη φορά, εισαγωγής των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε παραγωγικές σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με το σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων, αναμένεται η αύξηση της αξιοκρατίας και της διαφάνειας, η προσέλκυση ικανότερων στελεχών και η αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης, προς όφελος της εν γένει ναυτιλιακής αγοράς.

Ομοίως, προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης, που αποτελεί στρατηγικό στόχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κινείται και το **άρθρο 81**, με τη ρητή πρόβλεψη για άμεση στελέχωση των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Έτσι, η επιδιωκόμενη αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτιμάται θετικά για την ναυτική και ναυτιλιακή αγορά, αφού διασφαλίζει βέλτιστη παροχή υπηρεσιών εκ μέρους των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Επίσης, οι τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977 περί Πλοηγικής Υπηρεσίας (**άρθρο 82**), παρέχουν τη δυνατότητα ηλικιακής αναβάθμισης των στελεχών της Πλοηγικής Υπηρεσίας, αναβάθμισης των προσόντων τους, αύξησης του αριθμού τους και συνακόλουθης παροχής βέλτιστων υπηρεσιών, ιδίως στον τομέα της κρουαζιέρας και λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες αυξημένες απαιτήσεις της ελληνικής ναυτιλίας. Προς την ίδια κατεύθυνση κινείται εξάλλου και το **άρθρο 93** του νομοσχεδίου, όπου λαμβάνεται μέριμνα για την αύξηση των οργανικών θέσεων των Πλοηγικών Σταθμών, καθώς και του **άρθρου 102** περί τροποποιήσεων του ν. 3142/1955.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 86** θα έχει επίπτωση στην ναυτιλιακή αγορά, δεδομένου ότι ρυθμίζει ζητήματα αναφορικά με την επιβολή τέλους παραμονής και πλόων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών, διαμορφώνοντας νέο οικονομικό περιβάλλον για τα πλοία που υπάγονται στο ρυθμιστικό πλαίσιο της διάταξης.

Αναμένεται ότι η νομοθετική πρόταση του **άρθρου 88** θα συμβάλλει στην αναβάθμιση της λιμενικής αγοράς, μέσω της παροχής δυνατότητας ένταξης των Λιμενικών Ταμείων στην Ε.ΛΙΜ.Ε. και στις Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων, αφού κάτι τέτοιο θα επιτρέψει τα Λιμενικά Ταμεία να επωφεληθούν από τις παρεχόμενες υπηρεσίες τόσο της Ε.ΛΙΜ.Ε. όσο και των Διεθνών Ενώσεων Λιμένων, χάριν ασκήσεως μέσω των υπηρεσιών που αναφέρονται αναλυτικά στο σημείο 1 της παρούσας έκθεσης κοινής εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Το **άρθρο 93** επιδιώκει την ενδυνάμωση του στελεχιακού δυναμικού των Πλοηγικών Σταθμών, η οποία έχει καίρια σημασία για την ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας στη Χώρα μας, ιδίως στον τομέα της κρουαζιέρας. Έτσι, ενισχύεται η εκπαίδευση στον τομέα, επιδιώκεται η μείωση της ανεργίας των απασχολούμενων, αναβαθμίζονται τα απαιτούμενα προσόντα για απασχόληση στον κλάδο και ενισχύεται σημαντικά ο αριθμός των πλοηγών, για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων της Πλοηγικής Υπηρεσίας, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Επίσης, επίδραση στην ναυτιλιακή αγορά θα επιφέρει και το **άρθρο 95** του σχεδίου νόμου, με τις τροποποιήσεις του ν. 4256/2014.

Επίσης, η μέριμνα για την ενεργοποίηση του Μητρώου Τουριστικών Πλοίων και Μικρών Σκαφών του **άρθρου 100** θα συμβάλει στη μείωση του σχετικού διοικητικού βάρους για τα σκάφη στα οποία αφορά, ως προς τις υποχρεώσεις απογραφής τους.

Με το **άρθρο 101**, επιδιώκεται η εξομάλυνση των πληρωμών της αγοράς, συγκεκριμένα στον τομέα των ναυτιλιακών οικονομικών συναλλαγών με Φορείς Διαχείρισης Λιμένων, μέσω της θεσμοθετημένης χρήσης τερματικών συσκευών ασφαλών πληρωμών και της πληρωμής με μεταφορά χρημάτων μέσω τραπεζικών λογαριασμών (e-banking). Το εν λόγω μέτρο αποσκοπεί στην αντιμετώπιση του φαινομένου της έλλειψης ρευστότητας και στην επιτάχυνση των συναλλαγών των εμπλεκόμενων μερών, προς όφελος της αγοράς και της εθνικής οικονομίας. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η μείωση του διοικητικού βάρους για τους Φορείς Διαχείρισης Λιμένων, εξοικονομείται χρόνος για την εξυπηρέτηση των χρηστών, παρέχονται ποιοτικότερες υπηρεσίες προς αυτούς και εκσυγχρονίζεται συνολικά ο τρόπος συναλλαγής.

Ως προς το **άρθρο 104**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 3.1 της παρούσας έκθεσης. Εξάλλου, αναμένονται συνολικά θετικά οφέλη για την αγορά της ναυτιλίας και ναυσιπλοΐας της Χώρας, αφού ενισχύεται η προσεγγισιμότητα των ελληνικών λιμένων, λόγω της πρόβλεψης δυνατότητας πρόσδεσης τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε ναύδετα εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, γεγονός που συμβάλλει καθοριστικά και στην αύξηση του τουρισμού.

Το **άρθρο 112** επιδιώκει την ενίσχυση της κοινωνικής προστασίας των ναυτικών από τον Οίκο Ναύτου, με την επέκταση της παρεχόμενης προστασίας σε κοινωνικά ευάλωτα εξαρτημένα μέλη αλλά και με τον προσδιορισμό του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας υπέρ των ναυτικών, ώστε να θεσμοθετούνται ευεργετικές διατάξεις υπέρ κοινωνικών ομάδων που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας. Μάλιστα, τονίζεται ότι λαμβάνεται μέριμνα και για πρόσωπα με αναπηρία με ποσοστό άνω του 67%, στο πλαίσιο της γενικότερης πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής για την προώθηση και πλήρη προστασία των εν λόγω ομάδων.

Σημειώνεται ότι, με το **άρθρο 114**, διασφαλίζεται η πλήρης εφαρμογή της αρχής της διαφάνειας στην αγορά προμηθειών όσο αφορά στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Εκτιμάται ότι, με το **άρθρο 117**, θα ενισχυθεί η διαφάνεια όσο αφορά στην αγορά του τομέα της πετρεύλευσης, προς αποφυγή φαινομένων λαθρεμπορίου, κίνηση που αναμένεται να συμβάλει στην καταπολέμησή τους.

Επίσης, η προβλεπόμενη σε νομοθετικό επίπεδο (**άρθρο 118**) δια βίου μάθηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελεί εχέγγυο για την αναβάθμιση του επαγγελματικού και μορφωτικού τους επιπέδου, στο πλαίσιο ενίσχυσης της ναυτικής εκπαίδευσης στη Χώρα, με αναμενόμενα θετικά αποτελέσματα για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στην ναυτική και ναυτιλιακή αγορά.

Με το **άρθρο 119**, αναμορφώνεται η σύνθεση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) και συμμετέχουν σε αυτό, μεταξύ άλλων, δύο εκπρόσωποι του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) και δύο εκπρόσωποι της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), στοιχείο που θα ενισχύσει τη λήψη υπόψη της άποψης της αγοράς της ποντοπόρου ναυτιλίας και της εμπορικής ναυτιλίας κατά τη συζήτηση και παροχή γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας, στο πλαίσιο του Σ.Ε.Ν. Και αντιστρόφως, η εισήγηση του Σ.Ε.Ν. ενδέχεται να ασκεί έμμεση επίδραση στη διαδικασία λήψης αποφάσεων εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι οποίες με τη σειρά τους ασκούν επίδραση στη λειτουργία της σχετικής αγοράς.

Αναμένεται ότι, με το **άρθρο 121**, βάσει του οποίου θεσμοθετείται δυνατότητα απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, θα μειωθεί το σχετικό διοικητικό βάρος για τις εν λόγω επιχειρήσεις, στοιχείο που θα έχει θετικά αποτελέσματα στην εν γένει δομή της αγοράς.

Θεωρείται ότι ενισχύεται και αναβαθμίζεται η αγορά, με την πρόβλεψη του **άρθρου 122**, το οποίο αναφέρεται στη θεσμοθέτηση δυνατότητας αδειοδότησης τοποθέτησης και χρήσης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών. Και τούτο, διότι αφενός προκύπτει στην αγορά ανάγκη τοποθέτησης τέτοιων συστημάτων, όπως απορρέει από την ανάπτυξη της τεχνολογίας, αφετέρου παρατηρείται αύξηση της ζήτησης σε λιμενικές υπηρεσίες. Επομένως, με τη ρύθμιση του άρθρου 122, ουσιαστικά αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά η ανάγκη για θεσμοθέτηση των όρων και προϋποθέσεων για την αξιοποίηση της εν λόγω τεχνολογίας, γεγονός που θα έχει θετική επίδραση στην ναυτιλιακή αγορά.

Ως προς το **άρθρο 123**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 1 της παρούσας έκθεσης. Πρέπει δε να τονιστεί ότι η προώθηση της συμμετοχής των εκπροσώπων της Ο.Ν.Π.Ε. στις συνεδριάσεις επιτρέπει την άσκηση επίδρασης στη διαμόρφωση των αποφάσεων των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, ώστε να ασκείται επίδραση στη δομή της τοπικής αγοράς.

Η πρόβλεψη του **άρθρου 125** για θεσμοθέτηση μόνιμου Συμβουλίου Επιβατηγών Μεταφορών Νήσων αναμένεται ότι θα συντελέσει αποφασιστικά στην ανάπτυξη και την παροχή κινήτρων για παροχή συνδυασμένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, αναμορφώνοντας τη δομή της αγοράς, και μάλιστα με γνώμονα τη μείωση του συναφούς κόστους.

Με το **άρθρο 126**, καλύπτεται το κενό της πιστοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων, που δεν είναι υποχρεωτική από τη σχετική διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία. Με τον τρόπο αυτό, ενδυναμώνεται το επίπεδο ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων, μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας πιστοποίησής τους, προς όφελος της ομαλής και εύρυθμης ναυτιλιακής αγοράς και της εθνικής οικονομίας.

Με το **άρθρο 127** ενισχύεται το επίπεδο ασφάλειας των λιμένων της Χώρας, με την παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων και από άλλο φορέα.

Ως προς το **άρθρο 129**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 3.1 της παρούσας έκθεσης. Εξάλλου, επιδιώκεται η απελευθέρωση της αγοράς και η παροχή κινήτρων για προσέλκυση ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, για να υψώσουν την ελληνική σημαία, με τη διασφάλιση εφαρμογής της λιγότερο αυστηρής εθνικής διάταξης έναντι της διεθνούς και ενωσιακής διάταξης. Αναμένεται ότι, με το εν λόγω άρθρο, θα ενδυναμωθεί η δομή της ελληνικής αγοράς ποντοπόρου ναυσιπλοΐας, μέσω της παροχής δυνατότητας συμμόρφωσης του πλοίου με την ευνοϊκότερη ισχύουσα διάταξη, προς εξυπηρέτηση της ανάγκης αφενός προστασίας του περιβάλλοντος και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας αφετέρου της ανάγκης για ανάπτυξη της ελληνικής ναυσιπλοΐας.

Αναμένεται ότι η επιχειρούμενη, με το **άρθρο 129**, θεσμοθέτηση σειράς εγγυητικών αναφορικά με την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος καθώς και την ασφάλεια των πλοίων θα έχει επιπτώσεις στον τομέα της ναυτιλίας, αφού θα αποτελέσει ένα ακόμα εργαλείο για τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος και της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, προς όφελος του τομέα της ναυτιλίας, αφού ουσιαστικά με αυτόν τον τρόπο παράγονται επιπλέον νομικές δεσμεύσεις.

3.3. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Ενδεικτικά, αναφέρονται οι εξής προτεινόμενες ρυθμίσεις:

Αναμένεται ότι, με το **άρθρο 74**, διευκολύνεται και εξομαλύνεται η αγορά όσο αφορά σε δραστηριότητες στο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας, στο πλαίσιο αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, με την αποσαφήνιση και τη διαμόρφωση του απαιτούμενου θεσμικού πλαισίου, στις περιπτώσεις που τούτο κρίνεται αναγκαίο.

Με το **άρθρο 114**, διαμορφώνονται όροι διαφανούς συναλλαγής των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του προσωπικού εν γένει του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με εκπροσώπους οικονομικών συμφερόντων της αγοράς, με απώτερο στόχο την καταπολέμηση της διαφθοράς και των αδιαφανών συναλλαγών, στοιχείο που θα ευνοήσει την ανάπτυξη του ελεύθερου ανταγωνισμού των δραστηριοποιούμενων και συναλλασσόμενων επιχειρήσεων της ναυτιλίας.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 76**, επιδιώκεται, στις περιπτώσεις που αυτό κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, η ικανοποίηση των θαλασσιών συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών, με τη σύναψη προγραμματικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με δήμους, υπό τους όρους που προσδιορίζονται ειδικότερα στο σχετικό άρθρο. Με τον τρόπο αυτό, θεωρείται ότι δεν ανακύπτει ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού έναντι των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών, καθότι η ρύθμιση του άρθρου 76 αναφέρεται αφενός σε περιπτώσεις που προφανώς οι συμβατικές θαλάσσιες συγκοινωνίες δεν καλύπτουν αφετέρου μεριμνά για την κάλυψη απολύτως αναγκαίων ή επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, αναθέτοντας την εκτέλεση των υπηρεσιών σε δήμους ή άλλους συμπράττοντες φορείς, όχι με στόχο την αποκομιδή κέρδους αλλά της παροχής δημοσίου συμφέροντος υπηρεσιών, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και προς αντιμετώπιση των ιδιαίτερα δυσχερών συνθηκών που αντιμετωπίζει ο ελληνικός νησιωτικός χώρος.

Το **άρθρο 78** αναμένεται ότι θα επιφέρει επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ακτοπολικών συγκοινωνιών, χωρίς να θίγεται αρνητικά ο ανταγωνισμός, αφού στόχος της ρύθμισης είναι η προσήκουσα αποπληρωμή των οφειλών των εν λόγω επιχειρήσεων έναντι των πληρωμάτων τους και των ασφαλιστικών ταμείων, επιδιώκοντας την άρση φαινομένων μη καταβολής των οφειλομένων, που δύνανται να αλλοιώνουν τον ανταγωνισμό.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 86** θα επιφέρει επιπτώσεις στη λειτουργία και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής καθώς και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, δεδομένου ότι επιβάλλει οικονομικό αντάλλαγμα τόσο για την παραμονή όσο και για τις πλόες των πλοίων.

Η πρόβλεψη του **άρθρου 87** για την καθαίρεση των αυθαίρετων κατασκευών εντός Χ.Ζ.Λ. και την αποκατάσταση της νομιμότητας εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο ετών θα συμβάλλει στην ανταγωνιστικότητα των παρακείμενων της Χ.Ζ.Λ. επιχειρήσεων, καθότι θα συντελέσει στην παροχή βέλτιστων υπηρεσιών, σε ένα περιβάλλον ομοιογενές και καλαίσθητο.

Ως προς το **άρθρο 104**, η θεσμική δυνατότητα πρόσδεσης τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε ελληνικούς λιμένες εντός θαλάσσιας ζώνης τονώνει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών λιμένων, γεγονός που αναμένεται να προσελκύσει μεγαλύτερες ροές τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, ενισχύοντας αντίστοιχα τις τουριστικές ροές και τα αντίστοιχα έσοδα της Χώρας.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 105** θα έχει θετικά πολλαπλασιαστικά οφέλη για τις επιχειρήσεις του χώρου της ναυτιλίας και την ανταγωνιστικότητά τους από την ενεργοποίηση και τη θέση σε λειτουργία του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα, αφού συνιστά ένα συμβουλευτικό όργανο, ευρέως συμμετοχικού χαρακτήρα, που αποσκοπεί στον προγραμματισμό και την οργάνωση, τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των χρηστών και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών, καθώς και την προώθηση της στρατηγικής για τη διαρκή ανάπτυξη των λιμένων, μέσω ενός επίσημου θεσμοθετημένου οργάνου.

Το **άρθρο 114** διασφαλίζει τη διαφάνεια στην αγορά προμηθειών από επιχειρήσεις που συνεργάζονται με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γεγονός που διαμορφώνει όρους εν γένει υγιούς ανταγωνισμού στον τομέα των προμηθειών.

Η προτεινόμενη ρύθμιση για τον έλεγχο της πετρέλευσης στα ελληνικά λιμάνια και τα ελληνικά χωρικά ύδατα, όπως ορίζεται στο **άρθρο 117**, αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού και της εθνικής οικονομίας εν γένει, διαμορφώνοντας παράλληλα περιβάλλον διαφάνειας και καταπολέμησης φαινομένων λαθρεμπορίας, που αποτελεί επιζήμια δραστηριότητα για την ανάπτυξη ελεύθερου ανταγωνισμού.

Με τα οριζόμενα στο **άρθρο 121**, εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, αφού περιορίζεται δραστικά το σχετικό διοικητικό βάρος από την παροχή δυνατότητας απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των σχετικών ναυτιλιακών τους εγγράφων.

Θεωρείται ότι η πρόβλεψη του **άρθρου 125** για τη θεσμοθέτηση του Συμβουλίου Επιβατηγών Νήσων θα συντελέσει θετικά στην ανταγωνιστικότητα των δραστηριοποιούμενων στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών επιχειρήσεων, αφού στόχος του Συμβουλίου είναι η εξεύρεση και η υποβολή προτάσεων για την παροχή σχετικών κινήτρων ενδυνάμωσης του εν λόγω τομέα.

Με το **άρθρο 129**, διασφαλίζεται η ανταγωνιστικότητα των ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, τα οποία υψώνουν την ελληνική σημαία, αφού τους παρέχεται η δυνατότητα συμμόρφωσης με την ευνοϊκότερη για εκείνα ρύθμιση που αφορά στην ασφάλεια και την πρόληψη ρύπανσης, ώστε να μην υστερούν σε ανταγωνιστικότητα έναντι των αλλοδαπών πλοίων, τα οποία δεν υπόκεινται στις λιγότερο αυστηρές ενωσιακές και διεθνείς ρυθμίσεις για τα ίδια ζητήματα. Μάλιστα, προκειμένου να μην ανακύπτουν θέματα ανταγωνισμού, λαμβάνεται ιδιαίτερη θεσμική μέριμνα για την παροχή εξειδικευμένης τεχνικής σχετικής εισήγησης από αναγνωρισμένους φορείς (νηογνώμονες) προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων), προκειμένου να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η στοιχειοθετημένη δυνατότητα εξαίρεσης από το ισχύον εσωτερικό εθνικό δίκαιο στις περιπτώσεις που τούτο προσήκει.

3.4. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση.

Άρθρα 1-6: Το σύστημα των προσόντων που προτείνεται και τυποποιείται ανά κατηγορία για τους επιθεωρητές - ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο.) και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας (Α.Ο.Α.) δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Υπουργείου, τόσο για το τρέχον όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη. Αντίθετα, η θέσπιση, για πρώτη φορά, ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου ελέγχων - επιθεωρήσεων επιτρέπει αφενός την τήρηση της νομιμότητας αφετέρου την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων επιθεωρήσεων - ελέγχων, με αποτέλεσμα να διασφαλίζεται η επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων, τα οποία ενισχύουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό, χωρίς να είναι εφικτό να προσδιοριστεί συγκεκριμένα το όφελος για αυτόν.

Άρθρα 7-9: Με το προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο επαναπροσδιορισμού του θεσμικού πλαισίου ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και ορισμένων κατηγοριών επιθεωρητών δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το τρέχον έτος όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Άρθρο 10: Αναμένεται η πρόκληση οικονομικής επιβάρυνσης του Υπουργείου, το ύψος και η χρονική προσέγγιση της οποίας δεν είναι εφικτό να προσδιοριστεί επακριβώς στην παρούσα φάση, δεδομένου ότι αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα που δεν έχουν καθορισθεί, όπως ο αριθμός των εκπαιδευόμενων, ο αριθμός των εκπαιδευτών, ο τρόπος και η διάρκεια της φοίτησης, η αμοιβή εκπαιδευτών, η συχνότητα των εκπαιδεύσεων, κ.ο.κ. Τα στοιχεία αυτά θα προσδιοριστούν με ακρίβεια, μετά την έκδοση του προβλεπόμενου στο άρθρο 18 προεδρικού διατάγματος, αφού όταν θα διαμορφωθούν οι καθοριστικής σημασίας αυτοί παράγοντες θα είναι εφικτή η εκτίμηση και του κόστους κάλυψης των λειτουργικών αναγκών της Σχολής. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η στελέχωση του εκπαιδευτικού προσωπικού του άρθρου 10 δεν θα γίνει με προσλήψεις νέου προσωπικού, αλλά με βάση το υφιστάμενο προσωπικό, ώστε να μην προκύπτει περαιτέρω επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρα 11-12: Δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού από τον προσδιορισμό των θεμάτων επάρκειας των επιθεωρητών - ελεγκτών και των προσόντων των εκπαιδευτών αυτών, τόσο για το τρέχον έτος όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Άρθρο 13: Σε εναρμόνιση με τα αναφερόμενα για το άρθρο 10 του σχεδίου νόμου, με το άρθρο 13 επίσης επέρχεται επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 14-15: Με τις μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου τόσο για το τρέχον όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Άρθρα 16-18: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου.

Άρθρο 19: Καταρχάς δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου. Ωστόσο, από την εφαρμογή της παραγράφου 4 αυτού ενδέχεται να προκληθεί δαπάνη, η οποία θα προσδιοριστεί με την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 20: Με τις παραγράφους 1 και 2, δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου. Εντούτοις, από την εφαρμογή των παραγράφων 3 και 4 αναμένεται να προκύψουν έσοδα από την κατάθεση στις Λιμενικές Αρχές της χώρας παραβόλων πληρωμής υπέρ του Δημοσίου και από την επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων, χωρίς να είναι προσδιορίσιμα αμφότερα στην παρούσα φάση ως προς το ύψος τους, δεδομένου ότι εξαρτώνται από πραγματικούς παράγοντες, αλλά και την έκδοση της σχετικής κανονιστικής πράξης της παραγράφου 4.

Ως προς το **άρθρο 20**, σημειώνεται ότι η πρόβλεψη για την παροχή δυνατότητας σαφούς και συγκεκριμένου προσδιορισμού του ύψους του επιβαλλόμενου προστίμου, σε περίπτωση παράβασης των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται, συμβάλλει στην ασφάλεια δικαίου τόσο για τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές όσο και για τους διοικουμένους αλλά και για τα αναμενόμενα οφέλη του Κρατικού Προϋπολογισμού, στο πλαίσιο ενός αντικειμενικού συστήματος που ισχύει για το σύνολο των παραβατών και δεσμεύει τόσο τους υπαίτιους παράβασης όσο και τη Διοίκηση. Επίσης, η πρόβλεψη για υποχρέωση καταβολής παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για τη διενέργεια της επιχειρηματικής δραστηριότητας της μεταγγίσης φορτίων χύμα πετρελαίου ή παραγώγων αυτού αναμένεται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρα 21-25: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για το τρέχον όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη. Αντίθετα, από την εφαρμογή του άρθρου 25 αναμένεται να προκύψουν πρόσθετα έσοδα υπέρ του Κρατικού Προϋπολογισμού από την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών προστίμων και του καταλογισμού της δαπάνης για την άσκοπη ενεργοποίηση της Υπηρεσίας έρευνας και διάσωσης προς παροχή βοήθειας. Ωστόσο, το ύψος των εσόδων αυτών δεν είναι προσδιορίσιμα επί του παρόντος, καθώς εξαρτώνται από πραγματικούς παράγοντες αλλά και την έκδοση της σχετικής κανονιστικής πράξης.

Άρθρα 26-30: Με τον επανακαθορισμό του θεσμικού πλαισίου των μεταθέσεων, αποσπάσεων και διαθέσεων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Υπουργείου τόσο για το τρέχον όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη. Άλλωστε, σύμφωνα με την πρόβλεψη του σχεδίου νόμου, οι αποφάσεις μεταθέσεων, αποσπάσεων, διαθέσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα λαμβάνονται στο πλαίσιο των εκάστοτε εγγεγραμμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου. Σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, που αναφέρεται σε τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις, επιβάλλεται η απόφαση μόνο όσων από αυτές επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Αντίθετα, σε περίπτωση που οι δεσμευθείσες πιστώσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης για το σύνολο των μετακινήσεων, τίθενται σαφή και συγκεκριμένα κριτήρια προτεραιοποίησης των απολύτως αναγκαίων μετακινήσεων, προκειμένου να αποφεύγεται αφενός η υπέρμετρη επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και κατ' επέκταση του Κρατικού Προϋπολογισμού αφετέρου οι δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν κατά το παρελθόν, οδηγώντας σε επί της ουσίας αδυναμία πραγματοποίησης μεταθέσεων. Έτσι, αναμένεται ότι ο εξορθολογισμός του συστήματος μεταθέσεων, αποσπάσεων, τοποθετήσεων και

διαθέσεων, στο πλαίσιο της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., θα συμβάλλει στη μείωση του διοικητικού βάρους από τις μετακινήσεις αυτές, αλλά και στον περιορισμό τυχόν περιπτώσεων δαπανών, προς όφελος της δημοσιονομικής κατάστασης της Χώρας.

Άρθρα 31-36: Επί θεμάτων μετατάξεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, τόσο για το τρέχον όσο και τα επόμενα οικονομικά έτη, η οποία δεν δύναται να προσδιοριστεί επακριβώς, καθώς εξαρτάται από σειρά παραγόντων (λ.χ. αριθμός μετατασσόμενων, διαφορά βαθμών, κ.ο.κ.).Επισημαίνεται ότι η ρύθμιση για τη δυνατότητα προτεραιοποίησης των μετακινήσεων, σε περίπτωση μη επάρκειας των διαθέσιμων πιστώσεων, τίθεται σε άμεση ισχύ, από την ημερομηνία δημοσίευσης του νομοσχεδίου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, χωρίς να απαιτείται η έκδοση του προβλεπόμενου στο άρθρο 30 προεδρικού διατάγματος, προς επίτευξη δημοσιονομικής εύρυθμης λειτουργίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 37: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Άρθρα 38-51: Ως προς τον πειθαρχικό έλεγχο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των πιστώσεων του Υπουργείου τόσο για το τρέχον όσο και για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Άρθρο 52: Με τον καθορισμό των αρχών του επιχειρησιακού στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση. Κομβικής σημασίας είναι οι διατάξεις των άρθρων αυτών (άρθρα 52 επ.) για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αφού μεριμνούν για την τήρηση των αρχών της νομιμότητας και της διαφάνειας, αλλά και για την εφαρμογή του στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο την ορθολογική διαχείριση των απολύτως αναγκαίων και πραγματικών προμηθειών και την πρόσληψη μόνο του πραγματικά απαιτούμενου προσωπικού, που αποτελεί τη Δομή Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Έτσι, για τον στρατηγικό προγραμματισμό προμηθειών και την πρόσληψη προσωπικού, λαμβάνονται υπόψη οι υφιστάμενες δημοσιονομικές συνθήκες, υπό όρους διαφάνειας και δημοκρατικής νομιμοποίησης, αλλά και διαμόρφωση όρων οικονομιών κλίμακας, μέσω της συνεργασίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με την ΕΛ.ΑΣ. και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.Με το άρθρο 52, επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η διαμόρφωση όρων και συνθηκών οικονομιών κλίμακας καθώς και ο υπολογισμός κόστους με ακρίβεια αναφορικά με τη Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με κριτήρια κόστους - οφέλους. Συγκεκριμένα, προτείνεται η αποτύπωση των αναγκών της υφιστάμενης Δομής Δυνάμεων και η αντίστοιχη εκτίμηση της επιχειρησιακής κατάστασης της Δομής Δυνάμεων, στο πλαίσιο στρατηγικού επιχειρησιακού

σχεδιασμού, με κριτήρια δημοσιονομικά και επιχειρησιακά, κατά τρόπο που να αποτυπώνονται οι επιχειρησιακές ανάγκες κατά προτεραιότητα, ώστε να ιεραρχούνται και συνακόλουθα να διαμορφώνονται όροι πραγματικής δημοσιονομικής τους κάλυψης.

Άρθρο 53-56: Ως προς τον προγραμματισμό προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις συμβάσεις υποστήριξης, προκαλείται δαπάνη, η οποία αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο των εκάστοτε δυνατοτήτων του προϋπολογισμού του Υπουργείου και σύμφωνα με τα καθορισθέντα ανώτατα όρια πιστώσεων του ΜΠΔΣ. Βάσει του **άρθρου 53**, αναμένονται θετικά οφέλη για τον Κρατικό Προϋπολογισμό από την κατάρτιση Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 15ετούς διάρκειας και την κατάρτιση Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών, σε εναρμόνιση με τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Πρόκειται, δηλαδή, για ρύθμιση που αποβλέπει στην ενίσχυση της Δομής Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε ρεαλιστική βάση σε δημοσιονομικό επίπεδο, αφού προβλέπεται αφενός η κατάρτιση προγραμματισμού προμηθειών μακροχρόνιας διάρκειας (15ετής, 3ετής), με ευελιξία, αφού παρέχεται δυνατότητα επανεξέτασης και επικαιροποίησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα, αφετέρου η ανάγκη εναρμόνισης του ως άνω προγραμματισμού με τα υφιστάμενα δημοσιονομικά δεδομένα, τις οροφές πιστώσεων της Κυβέρνησης και τα ισχύοντα ως προς το δημοσιονομικό έλλειμμα και το δημόσιο χρέος. Τούτο θεωρείται ότι θα έχει θετικές επιπτώσεις επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, αφού το στοιχείο του μακρόπνοου σχεδιασμού συμβάλλει στην ενίσχυση της προβλεψιμότητας και την αποτροπή αιφνιδιαστικών αλλαγής του για την κάλυψη των πραγματικών αναγκών που ανακύπτουν.

Άρθρο 57-59: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου.

Άρθρο 60: Προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος ΚΑΕ της Κατηγορίας 0400 «Αμοιβές στρατιωτικών γενικά οργάνων, ΕΛ.ΑΣ., Λ.Σ., Π.Σ.» του ειδικού φορέα 41-140 «Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την οποία δεν είναι εφικτός ο προσδιορισμός, δεδομένου ότι το ύψος της σχετικής δαπάνης συναρτάται με απρόβλεπτα και πραγματικά γεγονότα.

Άρθρο 61: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου.

Άρθρο 62: Προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στις πιστώσεις των ΚΑΕ της Κατηγορίας 0540 «Υγειονομική Περίθαλψη Ασφαλισμένων του Δημοσίου κλπ» του ειδικού φορέα 41-140 «Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» του Προϋπολογισμού του Υπουργείου, δαπάνη που δεν μπορεί να προσδιοριστεί, αφού εξαρτάται από τον αριθμό των στελεχών που θα ανακληθούν στην ενέργεια καθώς και τη σοβαρότητα της κατάστασης υγείας τους, σύμφωνα με την οποία θα τους χορηγηθεί η ανάλογη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η οποία ήδη χορηγείται από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. Με το

άρθρο 62, επιδιώκεται η κάλυψη των επιχειρησιακών κενών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αξιοποίηση της αποκτηθείσας εμπειρίας, με την ανάκληση στην ενέργεια απόστρατων Αξιωματικών και Λιμενοφυλάκων, Υπαξιωματικών και Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., άνευ επιβάρυνσης του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 63: Ως προς τη ρύθμιση θεμάτων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού και Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, σημειώνεται ότι, σε περίπτωση εισαγωγής νέων στελεχών των εν λόγω ειδικοτήτων, θα προκληθεί πρόσθετη επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Υπουργείου, χωρίς αυτή να είναι προσδιορίσιμη χρονικά και ποσοτικά, καθώς συναρτάται με πραγματικά περιστατικά, όπως ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί, ο χρόνος πραγματοποίησης των προσλήψεων, οι υπηρεσιακές ανάγκες που θα καλυφθούν, κ.ο.κ., αλλά και με την έκδοση της σχετικής κανονιστικής πράξης. Σε περίπτωση, αντίθετα, μετάταξης από ήδη υπάρχον προσωπικό, δεν προκαλείται επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 64: Ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 60, ενώ τονίζεται ότι δεν είναι προσδιορίσιμο το ύψος των προκαλούμενων δαπανών, ενόψει της συνάρτησης με πραγματικά περιστατικά, όπως ο αριθμός των προαγωγών που θα λάβουν χώρα.

Άρθρο 65: Προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση από την αναγνώριση της στρατιωτικής θητείας ως πραγματικής υπηρεσίας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω καταβολής αυξημένων αποδοχών, χωρίς αυτή να είναι εφικτό να προσδιοριστεί επί του παρόντος, δεδομένου ότι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τα έτη υπηρεσίας, τον οργανικό βαθμό εκάστου, την κατοχή πτυχίου Α.Ε.Ι., την ημερομηνία κατάταξης, την εν γένει προϋπηρεσία στο Δημόσιο, κ.ο.κ.

Άρθρο 66: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 67: Προκαλείται εφάπαξ οικονομική επιβάρυνση εκτιμώμενου κόστους 230.000 ευρώ σε βάρος των πιστώσεων του ΚΑΕ 1699 «Λοιπές Προμήθειες» του ειδικού φορέα 41-140 «Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» του επόμενου οικονομικού έτους.

Άρθρο 68: Προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση ύψους περίπου 34.440,00 ευρώ, χωρίς να είναι προσδιορίσιμος επί του παρόντος ο χρόνος και η συγκεκριμένη κατανομή της δαπάνης.

Άρθρο 69: Από τη ρύθμιση περί παροχής υπηρεσιών υγείας από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. σε στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αναμένεται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένων των δαπανών παροχής των προβλεπόμενων στη διάταξη υπηρεσιών υγείας. Για τον λόγο αυτό, προβλέπεται η έκδοση σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με σύμπραξη του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής με τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία, Οικονομικών, Εργασίας,

Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Υγείας, προκειμένου να διερευνάται η ύπαρξη διαθέσιμων πιστώσεων, προς επίτευξη των στόχων του εν λόγω άρθρου. Επομένως, το ύψος της δαπάνης που θα προκληθεί θα προσδιοριστεί με την προαναφερόμενη κανονιστική πράξη, λαμβάνοντας υπόψη τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του Υπουργείου.

Άρθρο 70: Με την προσθήκη ως ειδικού τυπικού προσόντος προαγωγής, του χρόνου υπηρεσίας σε ειδικές υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δύναται να προκύψει πρόσθετη δαπάνη από την καταβολή αυξημένων αποδοχών λόγω προαγωγής, χωρίς να μπορεί να προσδιοριστεί στην παρούσα φάση, αφού εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

Άρθρο 71: Με τη μετάταξη σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, προκαλείται πρόσθετη ετήσια δαπάνη σε βάρος των αντίστοιχων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου για λειτουργικά έξοδα αλλά την ενδεχόμενη ανάγκη για μεταστέγαση του υφιστάμενου Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης αλλά και πρόσθετη δαπάνη μεταθέσεων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη στελέχωση των νέων αυξημένων οργανικών θέσεων που προβλέπεται να συσταθούν. Αναμένεται ότι το ύψος της δαπάνης που προξενείται θα συγκεκριμενοποιηθεί, με την έκδοση του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται ζητήματα στελέχωσης, αναδιάρθρωσης, μετάταξης, κ.λπ. Αναφορικά με την παράγραφο 2 του άρθρου 71, όπου προβλέπεται η μετονομασία του Δ' Λιμενικού Τμήματος του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα το Νέο Μαρμαρά σε Γ' Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 72: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τη στελέχωση των Λιμενικών Τμημάτων, αφού το άρθρο ρυθμίζει διαδικαστικά ζητήματα. Εξάλλου, η αναδιάρθρωση των Λιμενικών Ταμείων επιφέρει οργανωτικές αλλαγές, οι οποίες αναμένεται ότι συνδυαστούν με εξοικονόμηση πόρων.

Άρθρο 73: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 74: Ως προς τη ρύθμιση διαδικαστικών ζητημάτων σε λουτρικές εγκαταστάσεις, θαλάσσια μέσα αναψυχής και τη σφράγιση-αποσφράγιση καταστημάτων αλλά και ως προς τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων και είσπραξης προστίμων, εκτιμάται ότι θα προκύψουν έσοδα για τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Επίσης, ως προς την Επιτροπή εκπροσώπων του Υπουργείου ενδέχεται να προκύψει οικονομική επιβάρυνση, σε περίπτωση συμμετοχής ιδιώτη ως μέλους, σύμφωνα με την νομοθεσία που διέπει τις αμοιβές συλλογικών οργάνων και εφόσον τούτο προβλέπεται στη σχετική απόφαση του Υπουργείου.

Άρθρο 75: Εκτιμάται ότι από την καταβολή των τελών για τροποποιήσεις, ανανεώσεις και έκδοση νέων αδειών του άρθρου 75 θα προκύψουν νέα έσοδα για

τον Κρατικό Προϋπολογισμό, που δεν είναι εφικτό να προσδιοριστούν επί του παρόντος, καθόσον εξαρτώνται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός αδειών, ύψος τελών). Με το άρθρο 75, θεσμοθετείται η μεταφορά του συνόλου των εσόδων και των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 4058/2012 ως πιστώσεων των Κωδικών Αριθμών Εξόδων του Τακτικού Προϋπολογισμού του ειδικού φορέα "Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής". Λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό έργο που επιτελεί το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή σε καθημερινή βάση, ειδικά για τη φύλαξη των θαλασσιών συνόρων της χώρας και την υφιστάμενη οικονομική κατάσταση και τις κοινωνικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, κυρίως στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, από την καθημερινή είσοδο χιλιάδων προσφύγων/ μεταναστών από τα θαλάσσια σύνορα της χώρας και την παραμονή τους, τα έσοδα αυτά θα αποτελέσουν σημαντική οικονομική ενίσχυση στην επιτέλεση του έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με σκοπό την κάλυψη επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, όπως η επισκευή πλωτών μέσων, ιδιαίτερα αυτών της ανατολικής μεθορίου ή ο προγραμματισμός, η εκπόνηση και η εκτέλεση επιχειρήσεων-αποστολών για τη φύλαξη-έλεγχο των θαλασσιών συνόρων και τη διαφύλαξη και προστασία της ανθρώπινης ζωής. Επίσης, με την παράγραφο 4, προστίθεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012 πρόβλεψη, ώστε τα έσοδα από τη διενέργεια σεμιναρίων για την εκπαίδευση των ενόπλων φρουρών να μεταφέρονται στο σύνολό τους στον ειδικό φορέα "Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής". Καθώς τα σεμινάρια προβλέπεται να διενεργούνται αποκλειστικά από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η μεταφορά των εσόδων αυτών αποκλειστικά στο συγκεκριμένο φορέα θα συντελέσει ουσιαστικά στην επιτέλεση του έργου του.

Άρθρο 76: Η προκαλούμενη δαπάνη και η πηγή χρηματοδότησης (προϋπολογισμός Υπουργείου ή Προϋπολογισμοί Ο.Τ.Α., θα ορίζεται με τους όρους της προγραμματικής σύμβασης ανάμεσα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και σε φορείς του Δημόσιου Τομέα με αντικείμενο την κάλυψη των θαλασσιών συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών). Σε περίπτωση επιβάρυνσης του Υπουργείου, θα αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο των ανώτατων ορίων πιστώσεων του Υπουργείου και σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις προανάληψης υποχρεώσεων που έχουν εκδοθεί. Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης δράσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκοινωνιακές ανάγκες από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η προκαλούμενη δαπάνη θα καλύπτεται από ευρωπαϊκούς πόρους και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου.

Άρθρα 77-78: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου.

Άρθρο 79: Αφορά στη μεταρρύθμιση του τρόπου εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών σε παραγωγικές σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και προκαλείται πρόσθετη οικονομική δαπάνη, αναγόμενη στην κάλυψη του κόστους λειτουργίας των σχολών, αποζημίωσης του διδακτικού προσωπικού, σε επίδομα τροφής δοκίμων Λιμενοφυλάκων και σε λοιπά κόστη που δεν είναι δυνατόν να προϋπολογιστούν στην παρούσα φάση, αφού εξαρτώνται από πραγματικά περιστατικά, όπως ο αριθμός των νεοεισερχόμενων, η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας της σχολής, ο αριθμός του απαιτούμενου διδακτικού προσωπικού, κ.λπ.). Το κόστος αυτό θα προσδιοριστεί με την έκδοση του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος και ενδεικτικά υπολογίζεται ότι το ετήσιο κόστος για τετραετή φοίτηση 50 Δ.Σ.Λ.Σ., 80 Δ.Υ.Λ.Σ. και 100 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων θα ανέλθει σε 419.000 ευρώ, 610.000 και 1.079.000 ευρώ αντίστοιχα.

Άρθρο 80: Προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση από δαπάνες που θα απαιτηθούν για την εξασφάλιση της πρόσθετης υγειονομικής υποστήριξης του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου και των εποπτευόμενων φορέων αυτού. Οι εν λόγω δαπάνες θα αφορούν σε προσλήψεις στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Ιατροί-Νοσηλεύτες), εκτιμώμενου κόστους 150.000 ευρώ, και εφάπαξ δαπάνες για προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, ύψους 350.000 ευρώ και ετήσιες δαπάνες συντήρησης του ιατρικού εξοπλισμού και προμήθειας αναλωσίμων ύψους 30.000 ευρώ. Οι εν λόγω δαπάνες σημειώνεται ότι δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από πιστώσεις του Υπουργείου και, σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα εξευρεθούν επιπρόσθετα των ανωτάτων ορίων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Άρθρα 81-82: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Υπουργείου και του ειδικού λογαριασμού «Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης» (φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης).

Άρθρο 83: Με το άρθρο αυτό, ρυθμίζεται ο χρόνος προϋπηρεσίας που απαιτείται να διαθέτουν οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών, χωρίς να προκαλείται επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρα 84-85: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 86: Ρυθμίζονται και επαναπροσδιορίζονται θέματα που αφορούν στο τέλος πλοίων αναψυχής και ημερόπλοιων, που εκτιμάται ότι, μετά την έκδοση της αναφερόμενης σε αυτό κανονιστικής πράξης, θα προκύψουν έσοδα ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ στον Κρατικό Προϋπολογισμό από την καταβολή των τελών για τροποποιήσεις, ανανεώσεις και εκδόσεις των προαναφερόμενων αδειών. Αναμένεται ότι το **άρθρο 86** θα συμβάλει αποφασιστικά στην ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού με την είσπραξη τελών υπέρ του Δημοσίου εκ μέρους

αυτής της μερίδας επαγγελματιών, αλλά και ιδιωτικών πλοίων, όπως προβλέπεται στην έκθεση Γ.Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 87: Επί ζητημάτων νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση του Υπουργείου.

Άρθρο 88: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου, αλλά προκαλείται στους προϋπολογισμούς των Ταμείων (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Λιμενικά Ταμεία εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) από την ετήσια εισφορά που θα απαιτηθεί να καταβάλουν, η οποία δεν δύναται να προσδιοριστεί επακριβώς καθώς εξαρτάται από το ύψος της.

Άρθρο 89: Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στους προϋπολογισμούς των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (ν.π.δ.δ.) καθώς και στον προϋπολογισμό του Υπουργείου.

Άρθρο 90: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ν.π.ι.δ.) και τον προϋπολογισμό του Υπουργείου.

Άρθρο 91: Με την παράγραφο 1, δύναται να προκληθεί οικονομική επιβάρυνση στους προϋπολογισμούς των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (ν.π.δ.δ.), το ύψος της οποίας θα εξαρτηθεί από τον αριθμό τυχόν νέου προσωπικού ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που θα προσληφθεί σε αυτά, με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης ανταποδοτικών δικαιωμάτων και τελών υπέρ των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Λιμενικών Ταμείων. Ως προς την παράγραφο 2, ομοίως, δύναται να προκληθεί οικονομική επιβάρυνση στους προϋπολογισμούς των Δήμων που τυγχάνουν φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων, το ύψος της οποίας θα εξαρτηθεί από τον αριθμό τυχόν νέου προσωπικού ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που θα προσληφθεί με σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση της διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης ανταποδοτικών δικαιωμάτων και τελών υπέρ των Δήμων. Επιπρόσθετα, είναι πιθανή αύξηση των ανταποδοτικών δικαιωμάτων και τελών ελλιμενισμού, καθώς η διαδικασία είσπραξης θα γίνει πιο αποτελεσματική.

Άρθρο 92: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στους προϋπολογισμούς των Λιμενικών Ταμείων (ν.π.δ.δ.).

Άρθρο 93: Προκαλείται πρόσθετη ετήσια δαπάνη ύψους 2.465.000 ευρώ περίπου στον προϋπολογισμό του ειδικού λογαριασμού και φορέα εκτός Γενικής Κυβέρνησης - «Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας». Η νέα αυτή δαπάνη αφορά στο πρόσθετο μισθολογικό κόστος από τη στελέχωση των νέων οργανικών θέσεων για το σύνολο του ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, ενώ δύναται να

καλυφθεί από το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση σταδιακής υλοποίησης στελέχωσής τους, ώστε η συνεπαγόμενη δαπάνη να κινείται εντός ορίων του Προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Άρθρο 94-96: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Υπουργείου.

Άρθρο 97-98: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος των Προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων ή Κρατικών Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρο 99: Δύνатаι να προκληθεί δαπάνη σε βάρος των προϋπολογισμών των Λιμενικών Ταμείων εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ν.π.δ.δ.) από τυχόν μετακινήσεις αιρετών ή μη μελών του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου των υπαλλήλων των Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρο 100: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου. Θετικά οφέλη απορρέουν και από το άρθρο 100, με την ενεργοποίηση του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, αφού η συστηματική απογραφή και αποτύπωσή τους, επιτρέπει την άσκηση των απαραίτητων και προβλεπόμενων οικονομικών και φορολογικών ελέγχων, για την είσπραξη τυχόν απαιτήσεων σε βάρος των ιδιοκτητών τους.

Άρθρο 101: Με το άρθρο αυτό, εκσυγχρονίζεται το σύστημα πληρωμών των φορέων διαχείρισης λιμένων, ώστε να ενδέχεται να προκληθεί ελάχιστη δαπάνη ύψους 140.000 ευρώ περίπου που θα αφορά σε προμήθεια των τερματικών συσκευών ασφαλών πληρωμών σε βάρος του προϋπολογισμού εκάστου Οργανισμού Λιμένος και του συνόλου των Λιμενικών Ταμείων. Επισημαίνεται ότι ο συνολικός αριθμός των Οργανισμών Λιμένων και των Λιμενικών Ταμείων ανέρχεται σε 22. Εν μέσω δημοσιονομικής κρίσης και περιορισμένης ρευστότητας, θεωρείται ότι η ρύθμιση του άρθρου 101 θα συμβάλει στην ενίσχυση των εισπράξεων υπέρ του Δημοσίου, με την αξιοποίηση των σύγχρονων ηλεκτρονικών τραπεζικών συναλλαγών.

Άρθρο 102: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου ή του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας (φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης).

Άρθρο 103: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Υπουργείου ή των Οργανισμών Λιμένων και των Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρο 104: Με την πρόβλεψη για την τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέντων, αναμένεται να ανακύψουν πρόσθετα έσοδα στους Προϋπολογισμούς των Οργανισμούς Λιμένων ή των Λιμενικών Ταμείων. Με το άρθρο 104, δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αντιθέτως, ενισχύονται τα έσοδα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων από την είσπραξη του

σχετικού οικονομικού ανταλλάγματος που εισπράττεται ως έσοδα υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων.

Άρθρο 105: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στους Οργανισμούς Λιμένων.

Άρθρο 106: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού των Οργανισμών Λιμένων και των Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρα 107-108: Για τα άρθρα αυτά δεν είναι εφικτός ο ακριβής προσδιορισμός τυχόν οικονομικών συνεπειών, καθώς τα έσοδα δεν παρακολουθούνται από την Οικονομική Υπηρεσία του Υπουργείου, ώστε να μην μπορεί να εκτιμηθεί η ενδεχόμενη αυξομείωσή τους. Σύμφωνα, με τα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων, εκτιμάται απώλεια εσόδων ύψους περίπου 336.000 ευρώ (έτος 2016), με απόκλιση της τάξης του 20%, η οποία θα αποτυπωθεί στον ΚΑΕ 3437 «Έσοδα καταργηθέντος ειδικού λογαριασμού ΥΕΝ-Λογαριασμός Επιθεωρήσεων». Ως προς την παράγραφο 3 του άρθρου 107, εκτιμάται ότι θα υπάρξουν έσοδα για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, το ύψος των οποίων δεν δύναται να προβλεφθεί στην παρούσα φάση, διότι εξαρτάται από πραγματικά ζητήματα που δεν έχουν καθοριστεί (αριθμός επιθεωρητών και επιθεωρήσεων, ύψος τέλους, κ.λπ.) και θα είναι εφικτό να προσδιοριστεί, μετά την έκδοση του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος. Επίσης, από δραστηριότητες χορήγησης και ανανέωσης διαφόρων αδειών από τις Λιμενικές Αρχές, μεταξύ των οποίων και επιθεωρήσεων πλοίων, προκύπτουν έσοδα υπέρ Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Ε.ΚΟ.Ε.Μ.Ν.), τα οποία αναφέρεται ενδεικτικά ότι για το έτος 2016 διαμορφώθηκαν σε 2.880.000 ευρώ συνολικά, χωρίς να είναι δυνατόν να επιμερισθούν ανά κατηγορία εσόδων, αφού αφορούν στο σύνολο των αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Αρχών. Επιπλέον, εκτιμάται μείωση δαπανών του ΚΑΕ 41/120/0519 «Λοιπές πρόσθετες παροχές και αποζημιώσεις» του Υπουργείου, που αφορούν στην αποζημίωση των μελών των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), που δεν μπορεί να καθορισθεί με ακρίβεια, καθώς εξαρτάται από το εύρος των εναπομενουσών δραστηριοτήτων που θα ασκούνται από τα Τ.Κ.Ε.Π., μετά τη θέση σε ισχύ του άρθρου 107 του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 109-110: Δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Άρθρο 111: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Άρθρο 112: Ως προς την παράγραφο 1 που αφορά στην επέκταση της προστασίας που παρέχεται από τον Οίκο Ναύτου και συγκεκριμένα στην εναρμόνιση των διατάξεων που αφορούν στις προϋποθέσεις χορήγησης ασφαλιστικού δικαιώματος για τη λήψη ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στα τέκνα

των ασφαλισμένων ναυτικών με αυτών που ισχύουν για τους εργαζομένους στη στεριά προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, η οποία προκαλείται σε βάρος του εποπτευόμενου φορέα Ε.Ο.Π.Υ.Υ. του Υπουργείου Υγείας. Ως προς την παράγραφο 2 που αφορά στην αύξηση του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας, η οικονομική επιβάρυνση που θα προκληθεί ανέρχεται έως το ποσό των 268.000 ευρώ περίπου ετησίως και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 0651 «Επιδόματα ανεργίας τακτικά-τακτική επιδότηση ανέργων ναυτικών» σε βάρος του Προϋπολογισμού του ν.π.δ.δ. «Οίκος Ναύτου». Η εν λόγω δαπάνη έχει προβλεφθεί και εγγραφεί στον προϋπολογισμό του εν λόγω φορέα. Με το άρθρο 112, διαπιστώνεται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω της επέκτασης της κοινωνικής προστασίας που προβλέπεται αλλά και λόγω του ρητού προσδιορισμού του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας, το οποίο μάλιστα δύναται να αναπροσαρμόζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εντούτοις, η εν λόγω επιβάρυνση κρίνεται ως απαραίτητη βάσει των διατάξεων του άρθρου 21 του Συντάγματος, που επιτάσσει η Ελληνική Πολιτεία να λαμβάνει μέριμνα για κοινωνικά ευπαθείς ομάδες και ιδίως για την προστασία της υγείας της οικογένειας και των προσώπων με αναπηρία.

Άρθρο 113: Προκαλείται εφάπαξ δαπάνη ύψους 2.280 ευρώ σε βάρος των πιστώσεων ΚΑΕ της Κατηγορίας 0400 «Αμοιβές στρατιωτικών γενικά οργάνων, ΕΛ.ΑΣ., Λ.Σ., Π.Σ.» του ειδικού φορέα 41-140 «Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έτους 2016. Για τα επόμενα έτη δεν προκύπτει κάποια οικονομική επιβάρυνση από την εν λόγω διάταξη, καθώς μισθολογικά οι αποδοχές των εν λόγω στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν αλλάζουν από την παρούσα διάταξη της παραγράφου 2. Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 113 δεν θα οδηγήσει σε υπέρμετρη επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι οδηγεί κατ' εφαρμογή της αρχής της ισότητας σε αναδρομική βαθμολογική αναβάθμιση τους καταταγέντες ως Κελευστές Λ.Σ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά τα έτη 1999 και 2000, χωρίς ωστόσο να παρέχεται δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών

Άρθρο 114: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση, αντιθέτως αναμένεται ότι μπορεί να προκύψουν έσοδα από την επιβολή τυχόν κυρώσεων.

Άρθρο 115: Ως προς τη σύσταση Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών στο Υπουργείο προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου, ως εξής:

- Την καταβολή επιδομάτων θέσεων ευθύνης Γενικού Διευθυντή, Διευθυντών και Τμηματάρχων.
- Την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων, σε περίπτωση που η Υπηρεσία δεν στεγαστεί εκτός κτιρίου του Υπουργείου.

- Την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της Υπηρεσίας, την κάλυψη των δαπανών μετακινήσεων που θα πραγματοποιούνται για ελέγχους αλλά και της εκπαίδευσης.

Άρθρο 116-117: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση. Αναμένεται ότι το άρθρο 117 θα συμβάλλει εμμέσως στην ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού, με την ενίσχυση της διαφάνειας ως προς την πετρέλευση, με στόχο την πλήρη καταγραφή του στίγματος διεξαγωγής πετρέλευσης και τον αντίστοιχο έλεγχο της διεξαγωγής πετρέλευσης στην Ελληνική Επικράτεια, προκειμένου να ενισχυθεί ο Κρατικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 118: Τυχόν οικονομική επιβάρυνση θα προσδιοριστεί με την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης.

Άρθρο 119: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Υπουργείου. Με το άρθρο 119, δεν επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός, αφού από την προτεινόμενη ρύθμιση ρητώς προβλέπεται ότι η συμμετοχή στο Σ.Ε.Ν. δεν συναρτάται με παροχή αμοιβής για τα μέλη του. Επισημαίνεται ότι οι κύριοι πόροι της ναυτικής εκπαίδευσης προέρχονται από τις πάγιες προκαταβολές του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.).

Άρθρο 120: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά προκαλείται επιβάρυνση στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Με δεδομένο δε ότι οι προσλαμβανόμενοι με βάση αυτή είναι νέοι ναυτικοί στην αρχή της καριέρας τους, αναμένεται ότι θα επιφέρει άμεσα έσοδα, ενώ συντάξεις θα χορηγηθούν σε αυτούς μακροπρόθεσμα. Ακόμη, η προτεινόμενη ρύθμιση, αντίθετα, συνεπάγεται την αύξηση εσόδων από εξαγορές οι οποίες, μέχρι τώρα, αναφέρονταν μεν σε πραγματική υπηρεσία, δεν μπορούν δε να εξαγορασθούν, αφού έχουν θεωρηθεί εκπρόθεσμα.

Άρθρο 121: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 122: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση, αλλά μπορεί να προκύψουν έσοδα μετά την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης.

Άρθρα 123-125: Δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 126: Ως προς το οικονομικό αποτέλεσμα και τα έσοδα υπέρ του Δημοσίου από την προβλεπόμενη αναπροσαρμογή των τελών, αυτά θα προσδιοριστούν με την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων.

Άρθρα 127-130: Δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση.

Άρθρο 131: Με τον επανακαθορισμό των αναγνωρισμένων επαγγελματικών σωματείων πλοιοκτητών που δικαιούνται αποδόσεων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ενώ το εν λόγω ποσοστό απόδοσης αναπροσαρμόζεται σε 0,75%, εξοικονομούνται πιστώσεις ύψους 1.130.000 ευρώ του ειδικού λογαριασμού

«Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης», που αποτελεί φορέα εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

Άρθρο 132: Δύναται να προκληθεί οικονομική επιβάρυνση επιπρόσθετη και δαπάνη από την προμήθεια των αναφερόμενων συστημάτων καταγραφής ήχου και εικόνας, η οποία θα αντιμετωπιστεί σε βάρος των διαθέσιμων πιστώσεων προϋπολογισμού του Υπουργείου ή μέσω άλλης πηγής χρηματοδότησης της Ε.Ε.

Άρθρο 133: Προκαλείται οικονομική επιβάρυνση ύψους 2.500 περίπου στην Κατηγορία ΚΑΕ 0400 προϋπολογισμού τρέχοντος έτους και ποσού 1.300 για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Η προκαλούμενη δαπάνη θα αντιμετωπίζεται βάσει των εγγεγραμμένων πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Άρθρο 134: Δεν προκαλείται καμία οικονομική επιβάρυνση.

3.5. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία.

Τα **άρθρα 1-15** θεωρείται ότι θα συντελέσουν στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στον τομέα της επιθεώρησης - ελέγχου, ώστε να αναμένονται θετικά οφέλη για την εθνική οικονομία.

Τα **άρθρα 21-25** αναμένεται ότι θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και καθώς και στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας, συμβάλλοντας σε αποτροπή κινδύνου ζωής και σωματικής ακεραιότητας των εμπλεκομένων κατόχων P.L.B.s, με την ενεργοποίηση μέσων έρευνας και διάσωσης.

Αναμένεται ότι στόχος του **άρθρου 52** είναι η επίτευξη επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με κριτήρια κόστους-οφέλους, προς όφελος της εθνικής οικονομίας, αφού επέρχεται συνακόλουθη περιστολή του κόστους, αφενός με τη διαμόρφωση οικονομιών κλίμακας αφετέρου με το συστηματικό και στρατηγικό επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που συμβάλλει στη μείωση της γραφειοκρατίας.

Ομοίως, προβλέπονται θετικά οφέλη και για την εθνική οικονομία από το **άρθρο 53**, για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω.

Με το **άρθρο 71** και την προτεινόμενη μετάταξη σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, αναμένεται η ενίσχυση του οικείου Λιμεναρχείου, το οποίο θα συμβάλλει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες της περιοχής αλλά και τη μεγάλη σπουδαιότητα του Αγίου Όρους για τον τουρισμό, ιδίως για το θρησκευτικό τουρισμό, στοιχείο που συντελεί στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Έτσι, επέρχεται αναβάθμιση του Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, με τη μετάταξή του στο Λιμεναρχείο Αγίου Όρους, με κύριο στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, προς όφελος της ευρύτερης περιοχής και των πολιτών που διέρχονται

από αυτή, λαμβανομένων υπόψη των ιδιοτεροτήτων που διακρίνουν την περιοχή του Αγίου Όρους, ιδίως αναφορικά με τον όγκο των διακινούμενων προσώπων αλλά ως προς το δυσπρόσιτο χαρακτήρα που διέπει την εν λόγω χωρική ενότητα.

Επίσης, με το **άρθρο 72**, παράγονται μακροπρόθεσμα οφέλη για το κράτος, τα οποία συναρτώνται με τη διαρκή παρακολούθηση της εξέλιξης της σχετικής διαδικασίας οργανικής αναμόρφωσης των Λιμενικών Τμημάτων, αφού η ορθολογική κατανομή του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά στη βέλτιστη παροχή υπηρεσιών ελλιμενισμού, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Ως προς το **άρθρο 74**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 3.4. της παρούσας έκθεσης.

Ως προς τα **άρθρα 82, 93 και 102**, επαναλαμβάνεται ότι τα διαλαμβανόμενα στις εν λόγω ρυθμίσεις αναμένεται ότι θα επιφέρουν θετικά αποτελέσματα για την εθνική οικονομία, λόγω της θωράκισης των παρεχόμενων υπηρεσιών ασφαλούς πλοήγησης, στοιχείο που εκτιμάται ότι θα αναβαθμίσει διεθνώς τις Πλοηγικές Υπηρεσίες της χώρας.

Εκτιμάται ότι η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 86**, με την επιβολή ειδικού τέλους υπέρ του Δημοσίου, θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού αλλά και της εθνικής οικονομίας ως προς το σκέλος της ελληνικής ναυτιλίας, δεδομένου ότι αφορά σε μεγάλο ποσοστό της ελληνικής ναυσιπλοΐας, ήτοι πλοία αναψυχής, τόσο ιδιωτικά όσο και επαγγελματικά, αλλά και στα τουριστικά επαγγελματικά ημερόπλοια.

Το **άρθρο 87** παράγει συνολικά θετικά οφέλη για την εθνική οικονομία από την εν γένει νομιμοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκαθιστώντας τη νομιμότητα στους χώρους που ρυθμίζονται με αυτό.

Θεωρείται ότι, με το **άρθρο 88**, αναβαθμίζεται η ασκούμενη εθνική λιμενική πολιτική και από τα Λιμενικά Ταμεία εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με αποτέλεσμα να παράγονται πολλαπλασιαστικά θετικά οφέλη για την εθνική οικονομία.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 92**, ενισχύεται η αναπτυξιακή προοπτική και οι δυνατότητες αναβάθμισης των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, αφού επιτρέπει στην περιοχή δικαιοδοσίας τους την εκτέλεση έργων μικρής κλίμακας, αλλά μεγάλης σπουδαιότητας για τις τοπικές κοινωνίες, και μάλιστα, με επιτάχυνση και απλούστευση των σχετικών διαδικασιών αδειοδότησης για την εκτέλεση των εν λόγω έργων.

Με το **άρθρο 94**, θεωρείται ότι παράγεται προστιθέμενη αξία για τις τοπικές κοινωνίες αλλά και την εθνική οικονομία, δεδομένου ότι παρέχεται η δυνατότητα σε ιδιώτες να προσφέρουν την ανάληψη την εκτέλεση κάποιου έργου στη Χ.Ζ.Λ.,

υπό μορφή δωρεάς προς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, προς εξυπηρέτηση δημοσίου συμφέροντος.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 100**, που αναφέρεται στην ενεργοποίηση του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, θα συμβάλει αποτελεσματικά στον έλεγχο της ελληνικής ναυσιπλοΐας και στην αποτύπωση του πραγματικού στόλου που δραστηριοποιείται στον οικείο τομέα, τόσο για φορολογικούς-οικονομικούς και στατιστικούς λόγους.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 103** δεν επιφέρει συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Αντιθέτως, εκτιμάται ότι θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα τόσο στην τοπική όσο και την εθνική οικονομία, αφού επιτρέπει την επίλυση χρόνιων προβλημάτων που έχουν ανακύψει από την νομική ασάφεια αναφορικά με το νομικό καθεστώς περιοχών για τις οποίες δεν είχε μεσολαβήσει ένταξη σε Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. ούτε είχε γίνει προσδιορισμός των ορίων της ζώνης λιμένα, ώστε να μπορούν να αναπτύξουν σε στέρεα βάση τις βασικές λειτουργικές αλλά και τις αναγκαίες αναπτυξιακές τους δραστηριότητες, προς όφελος της ναυτιλίας της Χώρας. Εξάλλου, με την αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου διασφαλίζεται η ένταξη και των περιοχών αυτών στο συνολικό εθνικό σχεδιασμό Λιμενικής Πολιτικής, ώστε να εξασφαλίζεται αντίστοιχα η απρόσκοπτη ανάπτυξη λιμενικών έργων και υποδομών, γεγονός που θα οδηγήσει σε αύξηση της τοπικής απασχολησιμότητας, σε ενίσχυση της τοπικής αγοράς, σε ισότιμη διαμόρφωση όρων ανταγωνιστικότητας των εν λόγω λιμένων και μακροπρόθεσμα σε ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας, μέσω της αξιοποίησης της δυνατότητας πλήρους εφαρμογής του πλαισίου της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής.

Το **άρθρο 104** που αναφέρεται στη δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων εντός θαλάσσιας ζώνης, για πρώτη φορά, επιτρέπει τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων στους ελληνικούς λιμένες, με τη διαμόρφωση όρων προσέλκυσης και εξυπηρέτησης περισσότερων τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, γεγονός που θα ενισχύσει τα έσοδα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης από την είσπραξη του οικονομικού ανταλλάγματος από την τοποθέτηση και χρήση ναυδέτων εντός θαλάσσιας ζώνης. Έτσι, με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται συνολικά η εθνική οικονομία, αφού η ευελιξία που δημιουργείται για τις προαναφερόμενες κατηγορίες πλοίων ως προς την προσέγγιση των ελληνικών λιμένων θα επιφέρει πολλαπλασιαστικά θετικά οφέλη για τον τουρισμό, την τοπική οικονομία, την τοπική απασχολησιμότητα, την τόνωση των τοπικών οικονομιών και θα ενισχύει αντανakλαστικά την εθνική οικονομία.

Ο κατεξοχήν στρατηγικός και αναπτυξιακός προσανατολισμός του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα του **άρθρου 105** εγγυάται σε θεσμικό επίπεδο, ιδίως μέσω της ευρύτατης διαβούλευσης των εμπλεκόμενων φορέων, τη διαμόρφωση ευρείας συναίνεσης και αναπτυξιακού πρόσημου για το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων, προς όφελος της ανάπτυξης των λιμένων και εν γένει της εθνικής οικονομίας της Χώρας.

Αναμένεται ότι, με τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις των άρθρων **107-110**, επιτυγχάνεται αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας καθώς και ενίσχυση της διαφάνειας στο πεδίο της παροχής πιστοποιητικών ναυσιπλοΐας, στοιχεία που θεωρούνται ότι θα συμβάλουν στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας, στη διασφάλιση της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των πολιτών και των εργαζομένων στα ελληνικά πλοία, αλλά και στην κατοχύρωση της περιβαλλοντικής προστασίας.

Μέσο για την πραγματοποίηση των ανωτέρω επιδιωκόμενων σκοπών συνιστούν οι προτεινόμενες διατάξεις, οι οποίες συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου των πλοίων με ελληνική σημαία, εναρμονισμένου με τη διεθνή, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

Εξάλλου, ως προς τη Δημόσια Διοίκηση, σημειώνεται ότι η ανάδειξη του εποπτικού ρόλου του Κ.Ε.Π. θα συντελέσει στη βέλτιστη αξιοποίηση του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού του και των υφιστάμενων υποδομών του, για την απρόσκοπτη ενάσκηση των καθηκόντων αποτελεσματικής κρατικής εποπτείας στο έργο των νηογνώμωνων, σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση υποστελέχωσης που δεν επιτρέπει την ουσιαστική άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού της αρμόδιας Διεύθυνσης Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών Πλοίων.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 114**, με την ενίσχυση της διαφάνειας που επιχειρεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και το **άρθρο 115**, με τη σύσταση της Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών - ΥΠ.ΝΑ.Ν.Π., με αντικείμενο την καταπολέμηση της αδιαφάνειας και της μη χρηστής διοίκησης, συνιστούν εργαλεία για την καταπολέμηση της διαφθοράς στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου, συμβάλλοντας στην εθνική προσπάθεια στον τομέα αυτό, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Το **άρθρο 117** αναμένεται ότι θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση της διαφάνειας στον τομέα της πετρέλευσης, στοιχείο που θα ενισχύει τον υγιή ανταγωνισμό και κατ' επέκταση την εθνική οικονομία, λαμβάνοντας παράλληλα μέριμνα για την περιβαλλοντική προστασία, παράμετρος βασική για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 118**, λαμβάνοντας μέριμνα για τη δια βίου μάθηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμβάλλει αποτελεσματικά στην αναβάθμιση του στελεχιακού δυναμικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στοιχείο που μπορεί να λειτουργήσει θετικά υπέρ της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και υπέρ της εθνικής οικονομίας της χώρας.

Θεωρείται ότι η προβλεπόμενη στο **άρθρο 119** ανασύνθεση και αναδιοργάνωση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) θα συμβάλλει στην ενίσχυση των θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας, συμβάλλοντας σε θεσμικό επίπεδο, κατ' αντιστοιχία, στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Θεωρείται ότι η ρύθμιση του **άρθρου 121** κινείται προς τη θετική κατεύθυνση μείωσης του διοικητικού βάρους ως προς τα πλοία που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών, με την απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών τους εγγράφων, στοιχείο που πιστεύεται ότι θα συμβάλλει στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Η αξιοποίηση δε της τεχνολογίας από την τοποθέτηση πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, βάσει του προτεινόμενου **άρθρου 122**, εκτιμάται ότι θα συντελέσει στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας, αφού καλύπτεται με τον τρόπο αυτό μία ανάγκη που παρουσιάζει αυξημένη ζήτηση. Εξάλλου, η ανάπτυξη των σχετικών λιμενικών αυτών εγκαταστάσεων αποτιμάται ως ενίσχυση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών, συντελώντας στην ενίσχυσή τους. Εξάλλου, οι υπηρεσίες ασφάλειας που παράγονται από την τοποθέτηση των εν λόγω συστημάτων φύλαξης σκαφών αναμένεται ότι θα ενισχύσει την ασφάλεια των σκαφών που ελλιμενίζονται σε ελληνικούς λιμένες, προάγοντας την εικόνα των ελληνικών λιμένων διεθνώς και συντελώντας στην περαιτέρω ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας.

Ως προς το **άρθρο 125**, επαναλαμβάνεται ότι η επιχειρούμενη ανάπτυξη και παροχή κινήτρων για τη δραστηριοποίηση στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών είναι εφικτό να οδηγήσει σε θετικά αποτελέσματα για την εθνική οικονομία.

Θεωρείται ότι η ρύθμιση του **άρθρου 126** επί του ζητήματος της πιστοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων θα συμβάλλει θετικά στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Επισημαίνεται ότι το **άρθρο 129** θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην ανάπτυξη και ενδυνάμωση της ελληνικής ποντοπόρου ναυσιπλοΐας ως προς τα πλοία που υψώνουν την ελληνική σημαία, αφού πλέον μπορούν να ανταγωνίζονται με ίδιους θεσμικούς όρους τα λοιπά ποντοπόρα πλοία της παγκόσμιας ναυτιλίας, χωρίς να προκύπτουν για αυτά περιορισμοί που απέρρεαν από την παρωχημένη νομοθεσία

που επέτασσε αυστηρότερες ρυθμίσεις για την ασφάλεια και την πρόληψη ρύπανσης από πλοία σε σχέση με τη διεθνή και την ενωσιακή νομοθεσία.

Η παρεχόμενη, με το **άρθρο 130**, δυνατότητα θεσμοθέτησης νέων κανονιστικών πλαισίων για την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος και την ασφάλεια των πλοίων θεωρείται ότι συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της ελληνικής ναυσιπλοΐας και κατ' επέκταση της εθνικής οικονομίας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.

Παρακάτω, παρατίθενται ενδεικτικά, ορισμένα άρθρα του σχεδίου νόμου, από τα οποία παράγονται επιπτώσεις για τους πολίτες και την κοινωνία εν γένει. Ειδικότερα:

Το **άρθρο 20** προσδοκάται ότι θα επιφέρει θετικά οφέλη για την κοινωνία, αφού επιτρέπει το σαφή προσδιορισμό της κύρωσης που υφίσταται πολίτης, σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού.

Με τα **άρθρα 21-25** αναμένονται θετικά οφέλη για την κοινωνία, δεδομένου ότι συμβάλλουν στην αποτελεσματική ενεργοποίηση των μέσων έρευνας και διάσωσης, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την οποία απειλείται η ζωή και η σωματική ακεραιότητα των κατόχων P.L.B.s.

Το **άρθρο 26** θα συμβάλλει στην εφαρμογή ενός προβλέψιμου αντικειμενικά και βασισμένου σε σαφή και δομημένα κριτήρια συστήματος για την εκτέλεση των μεταθέσεων (τακτικών και έκτακτων) για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 28**, διασφαλίζεται ότι θα λαμβάνονται υπόψη ιδιαίτερα κοινωνικά κριτήρια για τον προσδιορισμό του τόπου προτίμησης, δηλαδή του τόπου που είναι πλησιέστερα σε τόπο που λαμβάνει υπόψη μία από τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στον νόμο. Συγκεκριμένα, λαμβάνονται υπόψη ο τόπος εγγραφής στα δημοτολόγια ή ο τόπος πολιτογράφησης που συνδέεται καταρχήν με τον τόπο κοινωνικής δραστηριοποίησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο τόπος που υπηρετεί το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή εργάζεται ο/η σύζυγος ή ο τόπος ιδιόκτητης κατοικίας του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του/της συζύγου αυτού ή ο τόπος διαμονής των γονέων του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του/ της συζύγου του. Σημειώνεται δε ότι αλλαγή του τόπου επιλογής επιτρέπεται, μόνο για συγκεκριμένους λόγους, ήτοι για λόγους που ανάγονται σε κοινωνικά ή υπηρεσιακά αντικειμενικά κριτήρια.

Το **άρθρο 62** μεριμνά για τη λήψη μέτρων ως προς τη θέση σε μόνιμη διαθεσιμότητα στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που κατέστησαν ανίκανα σωματικώς κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής, στο πλαίσιο της αρχής της ισότητας

μεταχείρισης με τα εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της συνταγματικά προβλεπόμενης προστασίας της αναπηρίας του άρθρου 21 του Συντάγματος.

Από τη ρύθμιση του **άρθρου 69** παρέχεται ευνοϊκό καθεστώς παροχής υπηρεσιών υγείας από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. προς όφελος των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειές τους.

Από τη ρύθμιση του **άρθρου 70** απορρέει ευνοϊκό καθεστώς ως προς την αναγνώριση ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής, τα οποία συμβάλλουν στην ισότιμη μεταχείριση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως προς το **άρθρο 71**, παράγονται θετικά οφέλη για τους πολίτες και την κοινωνία, εξαιτίας των αναβαθμισμένων και πιο ποιοτικών υπηρεσιών που αναμένεται να παρέχονται, λόγω της ενίσχυσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, όπως αναλύθηκε ανωτέρω.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 74**, προκύπτουν θετικά οφέλη τόσο για τους πολίτες από τη σαφή ρύθμιση και την αποκατάσταση των ρυθμιστικών κενών ως προς τις δραστηριότητες στο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας, με σεβασμό προς τα δικαιώματα των πολιτών και της κοινωνίας. Επίσης, λαμβάνονται θετικά μέτρα για την ασφάλεια των λουόμενων και των επισκεπτών το χώρο του αιγιαλού και της κοινωνίας, προς συνολικό όφελος του τουριστικού τομέα.

Όφελος αναμένεται για το κοινωνικό σύνολο και ιδίως τον ελληνικό νησιωτικό χώρο από τη ρύθμιση του **άρθρου 76**, με την οποία προβλέπεται η σύναψη προγραμματικών συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με Ο.Τ.Α., για την ανάθεση δημόσιας υπηρεσίας, εκτέλεσης θαλασσιών συγκοινωνιακών υπηρεσιών.

Το **άρθρο 78** συντελεί στην ενίσχυση της παρεχόμενης προστασίας στους εργαζομένους σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα αναφερόμενα ανωτέρω.

Ομοίως, θεωρείται ότι ωφελούνται από τις ρυθμίσεις του **άρθρου 80** περί παροχής δυνατότητας συνταγογράφησης από το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των Περιφερειακών Ιατρείων οι μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 89**, λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ενίσχυση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, προβλέποντας σε νομοθετικό επίπεδο την ανάγκη ανάληψης των απαιτούμενων δράσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των Α.μεΑ. στους χώρους της χερσαίας ζώνης λιμένα, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς της διοικητικής δομής και λειτουργίας του φορέα Διαχείρισης (Οργανισμός Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία ή Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία).

Με το **άρθρο 91**, ρυθμίζονται θέματα χρήσης της έκτασης του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (Ο.Λ.ΠΑ.) Α.Ε. Παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία θα ρυθμίζεται η χρήση της λιμνολεκάνης που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα στην προέκταση της οδού Γούναρη και του προβλήτα στην προέκταση της οδού Αγ. Νικολάου, καθώς και των υπαίθριων χώρων των κρηπιδωμάτων που την περιβάλλουν και παραμένουν εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών, στο πλαίσιο υλοποίησης των συμφωνιών των εμπλεκομένων φορέων, για τον αποχαρακτηρισμό και την απόδοση της χρήσης και εκμετάλλευσης τμημάτων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) που δεν κρίνονται αναγκαία για λιμενικούς σκοπούς και δραστηριότητες, στο Δήμο Πατρών. Με τη ρύθμιση αυτή, επιδιώκεται η αξιοποίηση των παραχωρούμενων στον οικείο Δήμο Πατρών, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, για την κάλυψη των ποικίλων αναγκών που ανακύπτουν και εμπίπτουν στον προγραμματισμό του εν λόγω Ο.Τ.Α., όπως η ικανοποίηση πολιτιστικών αναγκών ή άλλων συναφών σκοπών, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και ιδίως του ν. 3852/2010 (Α' 86). Σημειώνεται ότι η εν λόγω ρύθμιση εκτιμάται ότι θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ενισχύοντας παράλληλα την τοπική οικονομία.

Προσδοκάται ότι η προβλεπόμενη στο **άρθρο 92** δυνατότητα εκτέλεσης μικρών έργων τοπικού χαρακτήρα θα συμβάλλει στην αναβάθμιση των οικείων Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων αλλά και την ενίσχυση του αναπτυξιακών τους προσήμου, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και των πολιτών τους. Ειδικότερα, αναμένεται ότι παράλληλα αναβαθμίζεται η ποιότητα ζωής των πολιτών, μέσω των τοπικών παρεμβάσεων που αφορούν και στην καθημερινότητά τους.

Με το **άρθρο 93**, παράγονται θετικά οφέλη και για την κοινωνία και τους πολίτες, αλλά και εν γένει το επιβατηγό κοινό, δεδομένου της ενίσχυσης της ασφαλούς πλοήγησης των πλοίων στα ελληνικά χωρικά ύδατα, ιδίως δε των πλοίων που πραγματοποιούν κρουαζιέρες. Τούτο συνεπάγεται ότι οι αποδέκτες υπηρεσιών κρουαζιερών απολαμβάνουν ασφαλούς πλοήγησης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, διασφαλίζοντας και αναβαθμίζοντας την προώθηση του είδους αυτού τουρισμού στη χώρα μας.

Ως προς το **άρθρο 97**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 1. της παρούσας έκθεσης, για τα οφέλη που προκύπτουν για την κοινωνία και τους πολίτες-αποδέκτες των υπηρεσιών Χ.Ζ.Λ. αλλά και τις τοπικές κοινωνίες ειδικότερα.

Επίσης, με το **άρθρο 98**, προβλέπεται η δυνατότητα διάθεσης χώρων εντός Χ.Ζ.Λ. σε Υπηρεσίες του Δημοσίου, για την εξυπηρέτηση δημοσίων σκοπών που

αναφέρονται στο άρθρο, τονίζοντας ότι το σύνολο αυτών παράγει θετικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα αποδοχής υπέρ Οργανισμών Λιμένα και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων δωρεάς προσφοράς εκτέλεσης κάποιου έργου στη Χ.Ζ.Λ., με ίδια έξοδα, με στόχο την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Η προβλεπόμενη για πρώτη φορά δυνατότητα αποδοχής δωρεάς εκτέλεσης έργων με ίδια έξοδα ιδιώτη επιτρέπει την ενίσχυση του αναπτυξιακού χαρακτήρα της Χ.Ζ.Λ., επιτρέποντας παράλληλα στο έργο να παραμένει στην αρμοδιότητα των Οργανισμών Λιμένων και Κρατικών Λιμενικών Ταμείων, παράγοντας θετικού πρόσημου αποτελέσματα για τους πολίτες και την κοινωνία.

Το **άρθρο 102**, επίσης, συμβάλλει στη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών, αφού επιτρέπει την προσέλκυση μεγαλύτερων τουριστικών ροών και μικρών σκαφών, γεγονός που θα συντελέσει στην πιο αποδοτική και βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα τουριστικά πλοία και τα μικρά σκάφη.

Το **άρθρο 105** αποτελεί θεσμική εγγύηση για τον προγραμματισμό και την οργάνωση των λιμένων της Χώρας, τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των χρηστών και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών Λιμένα, ώστε να αναμένονται θετικά οφέλη για τους αποδέκτες των αναβαθμισμένων υπηρεσιών που επιδιώκονται.

Η πρόβλεψη επέκτασης των μέτρων για την εφαρμογή της νομοθεσίας περί παροχής προστασίας από τον Οίκο Ναύτου στο **άρθρο 112** καθώς και η αύξηση του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας για τους ναυτικούς αναμένεται ότι θα συμβάλει στην εν γένει ασκούμενη κοινωνική πολιτική ως προς το ζήτημα.

Το **άρθρο 113** επιφέρει αποκατάσταση της δικαιοσύνης και της αρχής της ισότητας υπέρ συγκεκριμένης κατηγορίας προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι για τους Κελευστές στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά τα έτη 1999 και 2000.

Προς τη θετική κατεύθυνση και προς όφελος των πολιτών-χρηστών κινείται η ρύθμιση του **άρθρου 125**, καθώς αποβλέπει στην ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών, ιδίως ως προς τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας. Επομένως, σκοπείται η ενίσχυση της νησιωτικότητας και η παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους κατοίκους των νησιών της Χώρας.

Παράγονται θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία από το προτεινόμενο **άρθρο 129**, καθώς δεν διαμορφώνονται όροι μειωμένης προστασίας του κοινού αναφορικά με την ασφάλεια και την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, καθόσον, σε περίπτωση μη εφαρμογής της αυστηρότερης εθνικής ρύθμισης, εξακολουθεί να απαιτείται συμμόρφωση του πλοίου με τις διεθνείς και ενωσιακές θεσμικές απαιτήσεις.

Το **άρθρο 130**, επιβάλλοντας κανονιστική ισχύ σε σειρά εγκυκλίων που αφορούν στην πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος και την ασφάλεια των πλοίων, κινείται προς την κατεύθυνση της παροχής βέλτιστων υπηρεσιών προς τους πολίτες-χρήστες των υπηρεσιών.

Το **άρθρο 132**, με τα συστήματα καταγραφής εικόνας και ήχου που προβλέπει στον επιχειρησιακό εξοπλισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποβλέπει στην εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας στον πολίτη και τη διασφάλιση της εθνικής άμυνας και ασφάλειας, την αποτροπή και την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας και την αποτελεσματική άσκηση του επιχειρησιακού έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

4.2. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση.

Βλ. σημεία 1 και 4.1 της παρούσας έκθεσης.

4.3. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.

Άρθρα 1-15: Ενισχύεται ο ρόλος των επιθεωρητών - ελεγκτών, όλων των κατηγοριών, και των αντίστοιχων διενεργούμενων ελέγχων από τις προβλέψεις του νομοσχεδίου, αφού επιτρέπουν τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες-επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο της ναυτιλίας.

Αναμορφώνεται το ισχύον σύστημα εποπτείας εταιρειών, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, Α.Ο. και Α.Ο.Α., με την τυποποίηση των προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί τις εν λόγω επιθεωρήσεις - ελέγχους, σε εναρμόνιση με τη διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και της προστασίας των πολιτών που είναι οι αποδέκτες των υπηρεσιών αυτών. Παράλληλα, προς τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό παρέχεται βελτιωμένο επίπεδο υπηρεσιών επιθεωρήσεων - ελέγχων, που συμβάλλει στην ενίσχυση του επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης ζωής, της σωματικής ακεραιότητας, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ο.κ.

Άρθρο 10: Βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 3.2. της παρούσας έκθεσης, που αναμένεται να συμβάλλουν στην βελτίωση της ποιότητας και του περιεχομένου των υπηρεσιών επιθεώρησης - ελέγχων, μέσω και της διεύρυνσης της δεξαμενής άντλησης στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που θα ασκήσουν καθήκοντα επιθεωρήσεων και ελέγχων.

Άρθρο 11: Αρωγός στην επιτυχή εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων για την αναμόρφωση του συστήματος επιθεωρήσεων - ελέγχων εκ μέρους του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θεωρείται ότι είναι η ρύθμιση του άρθρου 11, με την οποία προσδιορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα των εκπαιδευτών των επιθεωρητών - ελεγκτών, με στόχο τη διασφάλιση υψηλού και επαρκούς επιπέδου θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, προκειμένου να ασκούνται αποτελεσματικά οι βέλτιστες δυνατές υπηρεσίες επιθεωρήσεων - ελέγχων στην καθημερινή πρακτική. Βλ. και τα αναφερόμενα στο σημείο 3.2. της παρούσας έκθεσης.

Άρθρο 19 παρ. 2 και 4: Βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 3.2 της παρούσας έκθεσης, ιδίως δε το ότι με τις ρυθμίσεις αυτές, επιδιώκεται η βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των ναυτικών-αποδεκτών της υπηρεσίας εγγραφής/ απογραφής στο Μητρώο Ναυτικών.

Άρθρα 21-25: Εκτιμάται ότι βελτιώνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης προς τους πολίτες, αφού θεσπίζεται το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο για την ικανοποίηση των σχετικών αναγκών.

Άρθρο 37: Αναμένεται ότι το θεσμοθετούμενο σύστημα αξιολόγησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επί τη βάση των αρχών της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας, με κριτήρια την επαγγελματική ικανότητα και την αποδοτικότητα αυτών, θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα ως προς την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη στην καθημερινότητα.

Με το **άρθρο 72**, προσδοκάται η αναβάθμιση και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών εκ μέρους των αναδιαρθρωμένων Λιμενικών Ταμείων, με στόχο αφενός την εύρυθμη λειτουργία τους με επαρκές στελεχιακό δυναμικό αφετέρου την αποτελεσματική ικανοποίηση των ιδιαίτερων αναγκών που ανακύπτουν σε αυτά.

Θεωρείται ότι, με το **άρθρο 79**, με το οποίο θεσπίζεται η εισαγωγή στις Σχολές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με Πανελλήνιες Εξετάσεις, αναβαθμίζεται το επιστημονικό και μορφωτικό επίπεδο των αποφοίτων, με στόχο την αναμενόμενη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Ως προς το **άρθρο 88**, θεωρείται ότι η παροχή δυνατότητας προσφοράς και λήψης υπηρεσιών από την Ε.ΛΙΜ.Ε. και τις Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων θα συμβάλλει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των Λιμενικών Ταμείων, στο πλαίσιο αναβαθμισμένου τρόπου άσκησης της εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Ως προς το **άρθρο 98**, η διάθεση χώρων σε Χ.Ζ.Λ. επιτρέπει την εξυπηρέτηση δημοσίων σκοπών καθώς και την εκτέλεση έργων από ιδιώτες υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων στους πολίτες και την κοινωνία υπηρεσιών.

Με το **άρθρο 111**, επιτυγχάνεται η κατάργηση ρυθμίσεων που κρίνονται είτε ως περιττές είτε ως αντισυνταγματικές, προκειμένου να διασφαλίζεται, αντίστοιχα, είτε η απλούστευση της νομοθεσίας είτε η εναρμόνιση με το Σύνταγμα. Και στις δύο περιπτώσεις, η απλούστευση της νομοθεσίας επιφέρει θετικά αποτελέσματα για τον πολίτη.

Ως προς το **άρθρο 114**, θεωρείται ότι η ρύθμιση αυτή θα οδηγήσει σε βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού διασφαλίζεται περιβάλλον πλήρους διαφάνειας.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 118**, με την προτεινόμενη πρόβλεψη για τη δια βίου μάθηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., θα συμβάλλει αποφασιστικά στη βελτίωση των σχετικών παρεχόμενων υπηρεσιών, αφού η ενίσχυση της γνώσης και της εξειδίκευσης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελεί προαπαιτούμενο της βέλτιστης άσκησης των καθηκόντων τους.

Η απλούστευση, βάσει του **άρθρου 121**, της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δρουν στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών θεωρείται ότι συμβάλλει αποφασιστικά στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τις εν λόγω επιχειρήσεις.

Με το **άρθρο 128**, διασφαλίζονται οι όροι ευρυθμίας και δημοσίου συμφέροντος, με την απεμπλοκή των κυβερνητικών πιστοποιητικών από την έννοια των πιστοποιητικών "πλοϊμότητας".

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες.

Με τη ρύθμιση της παραγράφου 1 του **άρθρου 19**, που προβλέπει την αυτοδίκαιη διαγραφή ναυτικών, χωρίς άλλη περαιτέρω διοικητική ενέργεια, εφόσον δεν πληρούνται οι όροι για τη διατήρηση της εγγραφής τους στο Μητρώο Ναυτικών, επιδιώκεται η μείωση του αντίστοιχου διοικητικού βάρους της Δημόσιας Διοίκησης από τη διατήρηση μίας εγγραφής που δεν είναι ενεργή.

Θετική θεωρείται η συμβολή των **άρθρων 26 επ.** για τον εξορθολογισμό του συστήματος μετατάξεων, τοποθετήσεων, διαθέσεων και αποσπάσεων, προς εξυπηρέτηση πρωτίστως των πραγματικών υπηρεσιακών αναγκών, αλλά και στη αποσαφήνιση της ακολουθητέας διοικητικής διαδικασίας, υπό όρους διαφάνειας και παροχής έννομης προστασίας στους ενδιαφερομένους (άρθρο 30, δυνατότητα ενδικοφανούς προσφυγής).

Με τις ρυθμίσεις του **άρθρου 27**, εξορθολογίζεται η διαδικασία μεταθέσεων, αφού προβλέπονται σαφή και αντικειμενικά δομημένα ανά κατηγορίες κριτήρια, τα οποία αναμένεται ότι θα συμβάλλουν στην απλούστευση της διαδικασίας.

Το **άρθρο 29** μεριμνά για την ουσιαστική εφαρμογή του εννοιολογικού περιεχομένου των αποσπάσεων, δηλαδή για την αντιμετώπιση σοβαρών και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα. Τούτο συνιστά δικλείδα ασφαλείας για την ουσιαστική εφαρμογή του θεσμού των αποσπάσεων μόνο σε πραγματικά εξαιρετικές περιπτώσεις που ανακύπτουν επείγουσες και σοβαρές υπηρεσιακές ανάγκες, αλλά συμβάλλει παράλληλα και στην απλούστευση της σχετικής διαδικασίας.

Ομοίως, αντίστοιχα αποτελέσματα παράγονται και για το **άρθρο 28**, από τη ρητή πρόβλεψη συγκεκριμένων κριτηρίων ως προς τον τόπο προτίμησης, που αναμένεται να απλουστεύσουν στη σχετική διαδικασία.

Επίσης, το **άρθρο 31**, ρυθμίζοντας τη διαδικασία μετάταξης, διασφαλίζει την ακεραιότητα των αποφάσεων μετάταξης, με την εγγύηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι αποφάσεις του οποίου κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να εξασφαλίζεται η ορθολογική κατανομή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αξιολογείται ότι το **άρθρο 34**, με την πρόβλεψη σαφών και αξιοκρατικών κριτηρίων, θα συμβάλλει στην απλούστευση της διαδικασίας, αποσαφηνίζοντας τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη αλλά και επιτρέποντας την έμπρακτη εφαρμογή της αρχής της αξιοκρατίας και της ισονομίας των υποψήφιων προς μετάταξη στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Προς την ίδια κατεύθυνση, κινείται και το **άρθρο 37** του νομοσχεδίου, το οποίο εμπεδώνει στην πράξη την αρχή της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας στο πλαίσιο του συστήματος αξιολόγησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 52** επί της ουσίας απλουστεύει τη διαδικασία του στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθόσον αποτυπώνεται, για πρώτη φορά, διαδικασία δημοκρατικού και συμμετοχικού χαρακτήρα, όπου προτεραιοποιούνται οι ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προκειμένου να καλύπτονται κατά προτεραιότητα οι πραγματικές υφιστάμενες ανάγκες, κατά τρόπο τέτοιο που να επιτρέπει την πραγματική δημοσιονομική κάλυψη των αναγκών.

Με το **άρθρο 66** του προτεινόμενου νομοσχεδίου, επέρχεται ο εξορθολογισμός του καθεστώτος πειθαρχικής δίωξης των στελεχών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), στοιχείο που συμβάλλει στην απλούστευση της ρύθμισης και της αντίστοιχης διαδικασίας.

Η προβλεπόμενη στο **άρθρο 67** έκδοση σύγχρονων δελτίων ταυτότητας των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θεωρείται εργαλείο για την απλούστευση της διαδικασίας ταυτοποίησής τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και την απρόσκοπτη

μετακίνησή τους τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό, συμβάλλοντας στην αποτελεσματικότερη εκτέλεση του έργου τους.

Βασικός στόχος των διατάξεων του **άρθρου 74** είναι η αποσαφήνιση όρων, όπως η συνυπευθυνότητα των εκμεταλλευόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις, συμβάλλοντας στην άρση τυχόν αμφισβητήσεων στο μέλλον. Επίσης, απλουστεύεται η διαδικασία χρήσης θαλασσιών μέσων αναψυχής, μέσω του καθορισμού όρων και προϋποθέσεων ασφαλούς χρήσης αυτών και αποκαθίσταται το θεσμικό κενό ως προς τη σφράγιση και την αποσφράγιση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 82**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιχειρεί την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού για την πρόσληψη πλοηγών, και συγκεκριμένα των διατάξεων του π.δ. 749/1977 (Α' 246), αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην απλούστευση της εν λόγω διαδικασίας αλλά και της κείμενης νομοθεσίας.

Επί της ουσίας, το **άρθρο 88** δεν απλουστεύει αλλά διευκολύνει την εφαρμογή του δημοσίου λογιστικού και επί των Λιμενικών Ταμείων, για την καταβολή της προβλεπόμενης εισφοράς για την ένταξή τους ως πλήρη μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε. και των Διεθνών Ενώσεων Λιμένων. Επομένως, απομακρύνεται ένα βασικό πρόσκομμα για την ένταξή τους στους εν λόγω φορείς, το οποίο παρεμπόδιζε το δημόσιο λογιστικό, σε αντίθεση με τους Οργανισμούς Λιμένος, χωρίς προληπτικό δημοσιονομικό έλεγχο.

Περαιτέρω, όσο αφορά στο **άρθρο 92** του προτεινόμενου νομοσχεδίου, επισημαίνεται ότι συμβάλλει καθοριστικά στην απλούστευση, αλλά και επιτάχυνση, της σχετικής διαδικασίας αδειοδότησης για την εκτέλεση των έργων μικρής κλίμακας στα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, μέσω της κατάργησης της προαπαιτούμενης έγκρισης της αδειοδότησης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Πλέον, με το προτεινόμενο άρθρο, επιχειρείται η αποσυμφόρηση της Κεντρικής Υπηρεσίας από την αδειοδότηση έργων, με τη συνακόλουθη μείωση του αντίστοιχου διοικητικού βάρους, αλλά και η αξιοποίηση της γνώσης των τοπικών φορέων οργάνωσης λιμένων, με κριτήριο την αρχή της εγγύτητας.

Στο **άρθρο 94** του προτεινόμενου νομοσχεδίου διευκρινίζεται ότι έργα εντός Χ.Ζ.Λ. σε εκτάσεις που κάνει χρήση Ο.Τ.Α. αδειοδοτούνται και υλοποιούνται από τον οικείο Δήμο. Πρόκειται για ρύθμιση η οποία απλουστεύει τη σχετική διαδικασία, ώστε η αδειοδότηση και η υλοποίηση των σχετικών έργων να γίνεται σε επίπεδο Ο.Τ.Α.

Με το **άρθρο 104**, διαμορφώνεται η διαδικασία έγκρισης της τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων είτε αυτά τοποθετούνται με πρωτοβουλία ιδιωτών είτε με

πρωτοβουλία του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος. Έτσι, παρότι για πρώτη φορά θεσμοθετείται η δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών εντός θαλάσσιας ζώνης, εισάγεται απλουστευμένη διαδικασία, χωρίς καταρχήν διοικητική εμπλοκή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, η έγκριση δίνεται με απλουστευμένη διαδικασία, κατόπιν απόφασης του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής, του Γ.Ε.Ν., της Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων και της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ενώ για τα ναύδετα των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων η σχετική απόφαση εκδίδεται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής, του Γ.Ε.Ν. και της αρμόδιας Εφορίας Εναλίων Αρχαιοτήτων. Σε κάθε περίπτωση, επιδιώκεται, με την προτεινόμενη ρύθμιση, η κατά το δυνατόν απεμπλοκή της Κεντρικής Διοίκησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο αφενός τη μείωση του σχετικού διοικητικού βάρους αφετέρου την απλούστευση της διαδικασίας, σε σχέση με την υφιστάμενη ήδη διαδικασία για την τοποθέτηση και χρήση ναυδέτων εκτός θαλάσσιας ζώνης. Ειδικότερα, με το άρθρο 12 του ν. 4276/2014 (Α' 155), που αναφέρεται στα ναύδετα εκτός θαλάσσιας ζώνης, προβλέπεται ότι:

«1.α. Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές περιβαλλοντικής προστασίας, επιτρέπεται η τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες θαλάσσιες περιοχές εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ).

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα κριτήρια για την επιλογή και οριοθέτηση των περιοχών στις οποίες τοποθετούνται τα ναύδετα, οι όροι, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και η μεθοδολογία για την τοποθέτησή τους και για τον προσδιορισμό του μεγίστου αριθμού ναυδέτων ανά οριοθετημένη περιοχή, τα κριτήρια, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παραχώρηση του δικαιώματος τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων, ο τρόπος προσδιορισμού του οικονομικού ανταλλάγματος - το οποίο αποτελεί έσοδο του Δημοσίου - ο φορέας και η διαδικασία είσπραξης του και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2.α. Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου για την τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέτων προς την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εκδίδεται απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας, του Γενικού

Γραμματέα Τουριστικών Υποδομών και Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού και της αρμόδιας Εφορίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα δικαιολογητικά που συνυποβάλλονται με την αίτηση και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή αυτής της παραγράφου.».

Επομένως, με την προτεινόμενη διάταξη, επιχειρείται η απλούστευση της διαδικασίας, με τη μείωση των σταδίων έγκρισης από διάφορους ετερογενείς φορείς, η απεμπλοκή της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε αντίθεση με τη ρύθμιση του άρθρου 12 του ν. 4276/2014 που παρατίθεται ανωτέρω.

Με το **άρθρο 119**, επιδιώκεται ότι απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας, καθώς και η επιτάχυνση της διαδικασίας ενσωμάτωσης στην ελληνική έννομη τάξη των ρυθμίσεων του ενωσιακού και του διεθνούς δικαίου, καθώς μειώνονται τα διαδικαστικά στάδια έκδοσης διοικητικών πράξεων και δεν απαιτείται πλέον η γνώμη του Σ.Ε.Ν. για τη διατύπωση απόψεων επί θεμάτων ενσωμάτωσης ενωσιακής ή διεθνούς νομοθεσίας στο εθνικό δίκαιο. Εξάλλου, η εξακολούθηση εξάρτησης της ισχύος των διεθνών και ενωσιακών διατάξεων στην ελληνική έννομη τάξη από τη χορήγηση γνωμοδότησης ενός συλλογικού οργάνου δεν θα συνιστούσε εκπλήρωση των υπερνομοθετικής ισχύος διεθνών και ενωσιακών ρυθμίσεων εκ μέρους της Χώρας μας.

Χαρακτηριστική περίπτωση απλούστευσης της διοικητικής διαδικασίας συνιστά η προβλεπόμενη στο **άρθρο 121** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, καθώς προβλέπεται εκεί η απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών, συντελώντας με τον τρόπο αυτό στη μείωση του σχετικού διοικητικού βάρους γι' αυτά.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Το σύνολο των προτεινόμενων ρυθμίσεων αντανakλαστικά συμβάλλει στην επίτευξη της βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων που απορρέουν από την ανθρώπινη και επιχειρηματική δραστηριότητα στο θαλάσσιο περιβάλλον, αφού επιδιώκουν την ενίσχυση τόσο του ανθρώπινου δυναμικού όσο και της ποιότητας των ασκούμενων επιθεωρήσεων - ελέγχων, προς όφελος της αποτελεσματικότερης διενέργειας αυτών. Έτσι, λαμβάνοντας υπόψη την παράμετρο της περιβαλλοντικής προστασίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της αποστολής του, συμβάλλει στην υλοποίηση των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης.

Με τα **άρθρα 1 - 15** του προτεινόμενου νομοσχεδίου, δίδεται ιδιαίτερη έμφαση στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος διενέργειας επιθεωρήσεων - ελέγχων εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεδομένου ότι επιδιώκεται η θεσμοθέτηση ελαχίστων προσόντων ή η αναμόρφωση των προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών καθώς και ο καθορισμός γενικού πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειας των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου και των προσόντων των εκπαιδευτών τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η ακεραιότητα των ελέγχων, επί τη βάση επικαιροποιημένων και επαρκών γνώσεων. Η αναβάθμιση αυτή αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην ελληνική ναυτιλία εν γένει, αφού θα συμβάλλει στην ενίσχυση της πληρότητας των επιθεωρήσεων - ελέγχων, προς όφελος του περιβάλλοντος, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της μείωσης των περιβαλλοντικών κινδύνων.

Με το **άρθρο 2**, η αναβάθμιση του συστήματος διενέργειας επιθεωρήσεων - ελέγχων θεωρείται δεδομένη, λόγω της μεγάλης έμφασης που δίδεται στην ύπαρξη συγκεκριμένων ανά τομέα τυπικών και ουσιαστικών προσόντων αλλά πρωτίστως λόγω της ανάγκης εκπαίδευσης των επιθεωρητών - ελεγκτών, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις νέες τεχνολογικές απαιτήσεις της εποχής, προς όφελος, μεταξύ άλλων, της προστασίας του περιβάλλοντος, αφού απαραίτητο προσόν της προστασίας αυτού είναι η διαρκής επικαιροποίηση των γνώσεων και των προσόντων των ασκούντων επιθεωρήσεις - ελέγχους αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος, όπως επιτάσσει η διεθνής, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

Σημαντική θεωρείται ότι θα είναι η συμβολή του **άρθρου 10** στην ενίσχυση της ποιότητας και του περιεχομένου των ασκούμενων επιθεωρήσεων - ελέγχων, με την ίδρυση Σχολής Επιθεωρητών - Ελεγκτών, λόγω της διεύρυνσης του στελεχιακού δυναμικού που θα υποστηρίξει πλέον τη διενέργεια επιθεωρήσεων - ελέγχων, ενισχύοντας τους ασκούμενους ελέγχους - επιθεωρήσεις, προς όφελος, μεταξύ άλλων, της προστασίας του περιβάλλοντος.

Στο **άρθρο 20** σημειώνεται ότι λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, αφού στο προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του νομοσχεδίου αναφέρεται ότι, σε περίπτωση τέλεσης παράβασης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή (NATURA) ή υποτροπή του υπαιτίου της παράβασης ή αναίρεσης, λόγω της παράβασης, του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού, το πρόστιμο που προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, το πρόστιμο όχι μόνο δεν απαλείφεται αλλά αντίθετα διπλασιάζεται, προκειμένου να λειτουργήσει ως αντικίνητρο για την άσκηση σχετικής παράνομης δραστηριότητας σε βάρος του περιβάλλοντος.

Θεωρείται ότι η θεσμική αποσαφήνιση σειράς ζητημάτων του **άρθρου 74** θα συντελέσει στη βέλτιστη δυνατή προστασία του περιβάλλοντος, με τη διαμόρφωση όρων ασφάλειας δικαίου αλλά και προγραμματισμένης και βιώσιμης - και όχι άναρχης - οικονομικής εκμετάλλευσης, γεγονός που θα επιτείνει την προσπάθεια των δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων να προστατεύσουν το περιβάλλον, στο πλαίσιο της βιώσιμης οικονομικής τους δράσης.

Η ρύθμιση του **άρθρου 87** για την αποκατάσταση της νομιμότητας και τη νομιμοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, υπό τους όρους που προτείνονται, θεωρείται ότι κινείται προς τη θετική κατεύθυνση της προστασίας του δομημένου περιβάλλοντος.

Εκτιμάται ότι, με τη ρύθμιση του **άρθρου 90** του προτεινόμενου νομοσχεδίου, θα προκύψουν επιπτώσεις στο περιβάλλον από την παραχώρηση της χρήσης και της εκμετάλλευσης τμημάτων εντός της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Πατρών προς το Δήμο Πατρέων. Ειδικότερα, αναμένεται αφενός η δυνατότητα αξιοποίησης των χώρων αυτών σε δράσεις που ενισχύουν την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών αφετέρου πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, σε περιπτώσεις χρήσεων και εκμετάλλευσης, ιδίως οικονομικού χαρακτήρα, που ενδέχεται να επιφέρουν επιβάρυνση στο περιβάλλον.

Αναμένεται ότι το **άρθρο 97** θα συντελέσει στην προστασία του φυσικού και αισθητικού περιβάλλοντος, εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, δεδομένου ότι λαμβάνει υπόψη την ανάγκη αποκατάστασης της νομιμότητας και λαμβάνει μέτρα για την καθαίρεση των αυθαίρετων κατασκευών, οι οποίες επιπροσθέτως επιβαρύνουν την αισθητική εικόνα των Χ.Ζ.Λ., διαμορφώνοντας ένα ανομοιογενές περιβάλλον. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιτυγχάνεται η πλήρης αποκατάσταση της αισθητικής τους άποψης αλλά και της νομιμότητας, συμβάλλοντας στην άρση των αυθαίρετων κατασκευών, που θίγουν το δικαίωμα της προσωπικότητας των πολιτών (άρθρα 2 παρ. 1 και 5 παρ. 1 του Συντάγματος) και το δικαίωμα προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος).

Ωστόσο, εκτιμάται ότι, με το προτεινόμενο **άρθρο 103**, το οποίο διασφαλίζει την ασφάλεια δικαίου ως προς το θεσμικό καθεστώς και τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης που διέπει τις περιπτώσεις περιοχών αρμοδιότητας των πρώην Λιμενικών Ταμείων οι οποίες έως σήμερα έχουν παραμείνει εκτός ορίων της ζώνης λιμένος των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., αποσαφηνίζεται η νομική ασάφεια που επικρατεί και επιτρέπεται η ενεργοποίηση ένταξης των εν λόγω περιοχών στο συνολικό σχεδιασμό της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, τμήμα της οποίας συνιστά η προστασία του περιβάλλοντος βάσει του άρθρου 24 του Συντάγματος, ιδίως κατά την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών. Επομένως, η εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης παρέχει τη δυνατότητα της περαιτέρω και σύμφωνης με το Σύνταγμα προστασίας των εν λόγω περιοχών, ώστε να επιτευχθεί νόμιμη και ορθολογική διαχείρισή τους, στο πλαίσιο των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης, αλλά και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Με το **άρθρο 104**, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, απελευθερώνει σε σημαντικό βαθμό τη θεσμική δυνατότητα τοποθέτησης και χρήσης ναυδέτων για την πρόσδεση συγκεκριμένων κατηγοριών πλοίων, ήτοι τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών εντός θαλάσσιας ζώνης, εντούτοις, δεδομένων των έντονων πιέσεων που επιφέρει η δραστηριότητα αυτή στο περιβάλλον, λαμβάνεται μέριμνα, στο πλαίσιο της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης, ώστε να εξαιρούνται της ρύθμισης περιοχές περιβαλλοντικής προστασίας, ώστε να μην διασαλεύεται η ανάγκη περιβαλλοντικής τους προστασίας για λόγους οικονομικού συμφέροντος.

Η οργανωμένη και προγραμματισμένη ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων, στο πλαίσιο Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και υπό τη θεσμική εγγύηση του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα, όπως προβλέπεται στο **άρθρο 105** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα και για την προστασία του περιβάλλοντος, τόσο του χερσαίου όσο και του θαλάσσιου, δεδομένου ότι βασική παράμετρος της βιώσιμης ανάπτυξης των λιμένων που υιοθετεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η προστασία του περιβάλλοντος.

Με το **άρθρο 117**, η καθιέρωση της διαφάνειας στο πεδίο της πετρέλευσης διασφαλίζει την υγιή άσκηση της συγκεκριμένης επιχειρηματικής δραστηριότητας και αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος και την άσκησή της σε εναρμόνιση με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σημειώνεται ότι η δια βίου μάθηση των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προβλέπεται στο **άρθρο 118**, επίσης, συναρτάται με την προστασία του περιβάλλοντος, αφού βασική παράμετρος της κατάρτισης του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελεί η αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης. Επομένως, η δια βίου

μάθηση των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελεί θεσμική εγγύηση για επικαιροποιημένη γνώση των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επί θεμάτων περιβαλλοντικής προστασίας.

Ομοίως, και το **άρθρο 121**, παρά το γεγονός ότι δεν γίνεται ρητή αναφορά σε θέματα περιβαλλοντικής προστασίας, αναμένεται να έχει συνέπειες στο φυσικό περιβάλλον, δεδομένου ότι σημαντικό μέρος της διεθνούς και της ενωσιακής νομοθεσίας εμπεριέχει κανόνες που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος στο πεδίο της ναυτιλίας.

Το **άρθρο 122** που προβλέπει τη θεσμική αδειοδότηση τοποθέτησης και χρήσης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, μεριμνά για την προστασία του περιβάλλοντος, θέτοντας επιφύλαξη ως προς τις περιοχές απολύτου περιβαλλοντικής προστασίας, στις οποίες δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση παρόμοιων κατασκευών.

Σημειώνεται ότι, με το **άρθρο 129**, διασφαλίζεται, σε κάθε περίπτωση, η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή ρύπανσης από πλοία, αφού, ακόμα και σε περίπτωση μη εφαρμογής της αυστηρότερης εθνικής ρύθμισης, δεν τίθεται ζήτημα θεσμικού κενού, καθόσον τυγχάνουν εφαρμογής οι ευνοϊκότερες διεθνείς και ενωσιακές διατάξεις.

Το **άρθρο 130**, όπως προαναφέρθηκε, στοχεύει στην αναβάθμιση των κατευθύνσεων που δίνονται μέσω εγκυκλίων στο πεδίο της πρόληψης της ρύπανσης του περιβάλλοντος και της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, μέσω της παροχής δυνατότητας θεσμοθέτησης των κανόνων που εμπεριέχουν εν είδει κανονιστικών ρυθμίσεων για την ενδυνάμωση του θεσμικού πλαισίου για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

Το **άρθρο 1** που προσδιορίζει τον κύριο σκοπό του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επικεντρώνεται στην αναμόρφωση του συστήματος διενέργειας επιθεωρήσεων - ελέγχων, με έμφαση στην αναβάθμιση της επάρκειας των γνώσεων των ελεγκτών - επιθεωρητών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αναμένεται ότι ο ακριβής προσδιορισμός των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών θα οδηγήσει σε επαρκή ασφάλεια δικαίου και θα συμβάλλει καθοριστικά στη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας του ελεγκτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επίσης, θεωρείται ότι θα συμβάλλει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών αλλά και στην αύξηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Περαιτέρω, με τα **άρθρα 1 - 15**, βελτιώνεται η αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών επιθεωρήσεων - ελέγχων, αφενός λόγω της αριθμητικής και ποιοτικής ενίσχυσης του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις - ελέγχους, στοιχείο που θα μειώσει το διοικητικό φόρτο ανά επιθεωρητή - ελεγκτή και θα συμβάλει την επιτάχυνση της σχετικής διαδικασίας, αφετέρου λόγω του εμπλουτισμού των προσόντων τους με ικανότητα προφορικής και γραπτής επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως ισχύει, στοιχείο που διευκολύνει και επιταχύνει τη διαδικασία διενέργειας ελέγχων - επιθεωρήσεων, προς όφελος των υπό επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, τα οποία συχνά περιλαμβάνουν στο πλήρωμά τους αλλοδαπούς πολίτες ή έχουν ξένη σημαία.

Θεωρείται ότι η προώθηση των διατάξεων του **άρθρου 18** για την υποχρέωση περιοδικής υποβολής των Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει του άρθρου αυτού στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων εκ μέρους του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμβάλλει στην ενίσχυση της διαφάνειας και της ενημέρωσης του ενδιαφερόμενου κοινού και των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 19**, ιδίως με την πρόβλεψη για αυτοδίκαιη διαγραφή ναυτικών που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις διατήρησης της εγγραφής τους στο Μητρώο, επιχειρείται η απλούστευση της σχετικής διαδικασίας και η μείωση του αντίστοιχου διοικητικού βάρους. Προς την ίδια κατεύθυνση ουσιαστικά κινείται και η πρόβλεψη για επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος αποχής από την άσκηση θαλάσσιας υπηρεσίας για την ενεργοποίηση της διαδικασίας διαγραφής από το Μητρώο.

Το **άρθρο 20** θεωρείται ότι αναδεικνύει τα ζητήματα ασφάλειας δικαίου (ως προς τους Γενικούς και Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένων), αλλά και τη διαφάνεια ως προς τον τρόπο υπολογισμού του προστίμου σε βάρος παραβάτη για παράνομη παρέμβαση στον αιγιαλό, την παραλία, τη θάλασσα, τον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα, με στόχο τόσο τη διευκόλυνση των αρμοδίων ελεγκτικών αρχών όσο και την έγκαιρη και σαφή ενημέρωση του διοικουμένου, στοιχεία που αναμένεται να ενδυναμώσουν το επίπεδο αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

Με τα **άρθρα 21-25**, η θεσμική ρύθμιση του ζητήματος επιτρέπει την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης των κατόχων P.L.B.s.

Με το **άρθρο 26**, επιχειρείται ο εξορθολογισμός του συστήματος μεταθέσεων, αποσπάσεων ή μετατάξεων, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη ύπαρξης δεσμευθεισών πιστώσεων επαρκών για την πραγματοποίησή τους. Με τον τρόπο αυτό, ουσιαστικά, επέρχεται αφενός μείωση του διοικητικού βάρους σε περίπτωση που δεν επαρκούν οι απαιτούμενες πιστώσεις αφετέρου επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, με την αποφυγή άσκοπων σύνθετων διοικητικών διαδικασιών μεταθέσεων κ.ο.κ., αν δεν υπάρχουν οι αναγκαίες πιστώσεις.

Επίσης, με το **άρθρο 27**, αποτυπώνονται ρητά κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη ως προς τον τόπο προτίμησης, ώστε να καθίσταται αποτελεσματικότερη η άσκηση των καθηκόντων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς να υπεισέρχονται άλλα κριτήρια για την επιλογή του τόπου προτίμησης.

Η ουσιαστική αξιοποίηση του **άρθρου 29** για την αντιμετώπιση πραγματικά σοβαρών και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και στην εύρυθμη και ομαλή λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς αναίτιες υπηρεσιακές μεταβολές, όταν δεν συντρέχουν πραγματικοί λόγοι αφενός για αποσπάσεις αφετέρου για διαθέσεις.

Ομοίως, το **άρθρο 30**, θεσπίζοντας σύστημα ορθολογικής κατανομής του προσωπικού, επί τη βάση των πραγματικών υπηρεσιακών αναγκών, αλλά και με κριτήρια που καθιστούν αντικειμενική τη διαδικασία μετατάξεων, αποσπάσεων, τοποθετήσεων και διαθέσεων, επιτρέπει την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δημόσιας Διοίκησης, αίροντας το φαινόμενο τυχόν άσκοπων μετακινήσεων εν γένει κατά το παρελθόν. Στο ίδιο πλαίσιο, κινείται και το **άρθρο 32** που ρυθμίζει τα της διαδικασίας μετατάξεων.

Για την αποτελεσματική ολοκλήρωση των διαδικασιών μετάταξης, το **άρθρο 33** μεριμνά για τον καθορισμό με σαφήνεια των αρμοδιοτήτων του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, ώστε να αναμένεται η βελτίωση και επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών μετάταξης.

Το **άρθρο 35**, με την πρόβλεψη για παροχή δυνατότητας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής επί απορριφθεισών αιτήσεων μετάταξης, επιτρέπει την πραγματοποίηση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, επιφυλάσσοντας την απαιτούμενη έννομη προστασία στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.-διοικουμένους εν προκειμένω.

Προς διασφάλιση της αρχής της συνέχειας της Διοίκησης, αλλά και για την άμεση εφαρμογή της αρχής της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας, στο **άρθρο 35** προβλέπεται ότι η διαδικασία κατάρτισης πινάκων μετατιθεμένων με πλήρη και ειδικά αιτιολογημένη απόφαση συλλογικού οργάνου, αλλά και η δυνατότητα

προτεραιοποίησης των μετακινήσεων, σε περίπτωση μη επαρκών διαθέσιμων πιστώσεων, τίθενται άμεσα σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νομοσχεδίου, με στόχο την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της Διοίκησης επί των θεμάτων αυτών.

Καθοριστικής σημασίας για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της Διοίκησης θεωρείται η υιοθέτηση και εφαρμογή σύγχρονου συστήματος αξιολόγησης και διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο προωθείται με το προτεινόμενο **άρθρο 37**. Αναμένεται ότι θα συμβάλλει αποφασιστικά με την αντικατάσταση του πεπαλαιωμένου π.δ. 56/2002 (Α' 49), ώστε πλέον να εφαρμόζεται ένα σύστημα βασισμένο στην αρχή της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας, λαμβάνοντας υπόψη την επαγγελματική ικανότητα και την αποδοτικότητα των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αναφορικά με το **άρθρο 52** τονίζεται ότι η εμπέδωση δημοκρατικής νομιμοποίησης και συμμετοχικών διαδικασιών κατά τη λήψη αποφάσεων για τον στρατηγικό επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στόχο έχει την επίτευξη επιχειρησιακής αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με κριτήρια κόστους-οφέλους (cost-benefit analysis) για την εκτίμηση της επιχειρησιακής υφιστάμενης κατάστασης της Δομής Δυνάμεων και της επιδιωκόμενης επιχειρησιακής κατάστασης, γεγονός που αναμένεται να συμβάλλει στην ενίσχυση της Δημόσιας Διοίκησης τόσο ως προς την αποτελεσματικότητά της και την αποδοτικότητά της όσο και ως προς την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας. Παράλληλα, ενισχύεται η συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε συνακόλουθα να συρρικνώνονται φαινόμενα συγκεντρωτισμού ως προς τη διαδικασία λήψης αποφάσεων ως προς τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ιδιαίτερη έμφαση στη δημοκρατική και συμμετοχή λήψη αποφάσεων για την αποτύπωση των υφιστάμενων αναγκών και την ανάγκη κάλυψης αυτών ως προς τη δομή, το προσωπικό και τα μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Δομή Δυνάμεων).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 61**, αναμορφώνεται ο Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρέχοντας τη δυνατότητα στελέχωσης του γραφείου Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και από ανώτερο Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την ανάληψη των καθηκόντων που προβλέπονται στο άρθρο 49 παρ. 1 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), επιτρέποντας την πλέον εύρυθμη λειτουργία του γραφείου του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., λόγω της άντλησης υποψηφίων από μεγαλύτερο διοικητικό εύρος στελεχών.

Προσδοκάται ότι η προβλεπόμενη ρύθμιση του **άρθρου 63** για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη άσκηση των καθηκόντων των εν λόγω Αξιωματικών, αφού

διασαφηνίζονται θέματα ως προς την υπηρεσιακή και ιεραρχική τους κατάταξη και εξέλιξη, προκειμένου να ασκούν απερίσπαστοι τα καθήκοντά τους, προς όφελος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Παράλληλα, ενισχύεται η υπηρεσιακή τους κατάσταση και το κύρος τους, αφού λαμβάνεται μέριμνα για αυξημένα προσόντα, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η καλή γνώση τουλάχιστον μίας ξένης γλώσσας καθώς και η πιστοποίηση γνώσης χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 64**, λαμβάνεται μέριμνα εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη βαθμολογική αποκατάσταση των περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικότερα στο άρθρο, προκειμένου να αρθεί το ανορθολογικό αποτέλεσμα του π.δ. 103/2014 (Α' 170), που είχε στερήσει τη δυνατότητα βαθμολογικής προαγωγής σε Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας τεχνικού, οικονομικού και νομικού, παρά το ότι συντρέχει το σύνολο των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων προαγωγής. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται ότι η ισότιμη μεταχείριση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα λειτουργήσει προς τη θετική κατεύθυνση, παρέχοντας περαιτέρω κίνητρα εξέλιξης στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς όφελος της Διοίκησης του Υπουργείου και της επίτευξης μεγαλύτερων δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας.

Με τον εξορθολογισμό της πειθαρχικής διαδικασίας, εκτιμάται ότι θα επέλθει ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης ως προς την Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με το προτεινόμενο **άρθρο 66** του νομοσχεδίου.

Ως προς το **άρθρο 72**, βλ. τα αναφερόμενα στο σημείο 4.4. της παρούσας έκθεσης. Επίσης, τονίζεται ότι η αναδιάρθρωση των Λιμενικών Τμημάτων και η συνακόλουθη ορθολογική κατανομή του προσωπικού που προωθείται θα συμβάλλει τα μέγιστα στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητάς τους.

Το σύνολο των ρυθμίσεων του **άρθρου 74** αναμένεται ότι θα συντελέσει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης γενικώς αλλά και των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών ειδικότερα. Συγκεκριμένα:

- Διευκρινίζεται ο όρος συνυπευθυνότητα των εκμεταλλευόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση που δημιουργείται για την αντίστοιχη ευθύνη, σε περίπτωση παράβασης.
- Καθορίζονται οι όροι ασφαλούς χρήσης των θαλασσιών μέσων αναψυχής κατά τρόπο ομοιόμορφο, συστηματικό και αποτελεσματικό.
- Αποκαθίσταται το ρυθμιστικό κενό της σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων ζωνών λιμένων ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, εντός αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Εκτιμάται ότι το **άρθρο 81** θα συμβάλλει στην αναβάθμιση του συστήματος επιμόρφωσης στις Σχολές στις οποίες αναφέρεται, αφού η επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού τους γίνεται από τριμελείς επιτροπές, υπό όρους αντικειμενικότητας και διαφάνειας.

Θεωρείται ότι οι ρυθμίσεις του **άρθρου 82** θα συντελέσουν στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, με την απλούστευση της νομοθεσίας και της συναφούς διαδικασίας πρόσληψης πλοηγών.

Με το **άρθρο 83**, αντικαθίσταται ρυθμίσεις του π.δ. 63/1974 (Α' 24), όπως αντικαταστάθηκε με διατάξεις του ν. 4429/2016 (Α' 199), ως προς το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών και τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη της θέσης του Βοηθού Διευθυντή Σπουδών αυτού, για λόγους ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων που είναι Μηχανικοί Α' Εμπορικού Ναυτικού και οι κάτοχοι διπλώματος Μηχανικού Α.Ε.Ι. Με τον τρόπο αυτόν, αφενός αποκαθίσταται η αρχή της ισότητας αφετέρου επικαιροποιούνται τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη της ανωτέρω θέσης, προς όφελος της αποτελεσματικής εκτέλεσης των εκπαιδευτικών καθηκόντων.

Ως προς το **άρθρο 85**, σημειώνεται ότι στόχος είναι η επικαιροποίηση των διατάξεων του ν. 2935/2001 (Α' 162), προκειμένου να προσαρμοστεί στα οριζόμενα στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170), στο πλαίσιο της ενοποίησης της νομοθεσίας.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 87** διαμορφώνει όρους ασφάλειας δικαίου ως προς τις λιμενικές εγκαταστάσεις, ώστε να συμβάλει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της ασκούμενης διοίκησης στους χώρους αυτούς.

Εκτιμάται ότι η νομοθετική πρόβλεψη του **άρθρου 88** θα συμβάλλει στην ενίσχυση των Λιμενικών Ταμείων κατά την άσκηση της εθνικής λιμενικής πολιτικής, αφού και τα Λιμενικά Ταμεία εντάσσονται στο γενικό λιμενικό σύστημα, αλλά αποκλείονταν έως σήμερα από τη δυνατότητα να καταστούν πλήρη μέλη της Ε.ΛΙΜ.Ε. και των Διεθνών Ενώσεων Λιμένων, στερώντας τα από τις υπηρεσίες που παρέχονται από τους φορείς αυτούς.

Αναμένεται ότι, με το **άρθρο 91**, θα διευκολυνθεί η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης των υπέρ των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων προβλεπόμενων ανταποδοτικών δικαιωμάτων, αφού προβλέπεται αφενός η δυνατότητα διενέργειας των ως άνω διοικητικών διαδικασιών εκ μέρους του προσωπικού των οικείων Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και εναλλακτικά, σε περίπτωση έλλειψης επαρκούς προσωπικού, εκ μέρους προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 2190/1994 (Α' 28), όπως ισχύει.

Και ως προς το **άρθρο 93**, εκτιμάται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των παρεχόμενων Πλοηγικών Υπηρεσιών, μέσω της αναβάθμισης του ανθρώπινου δυναμικού που στελεχώνουν τον τομέα αυτό.

Με το **άρθρο 99**, διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία των Υπηρεσιακών Συμβουλίων σε επίπεδο Λιμενικών Ταμείων, τα οποία δεν θα μπορούσαν να στελεχωθούν με άλλον τρόπο, παρά μόνο με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση.

Ουσιαστικά, η ενεργοποίηση του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, σύμφωνα με το **άρθρο 100**, αποβλέπει στη μείωση του διοικητικού βάρους της Δημόσιας Διοίκησης για την καταγραφή των δραστηριοποιούμενων αυτών σκαφών.

Εξάλλου, το **άρθρο 103**, με την προβλεπόμενη διετή παράταση της προθεσμίας αποσαφήνισης του θεσμικού πλαισίου περιοχών που είχαν παραμείνει εκτός ζωνών λιμένος, ρυθμίζεται το οικείο θεσμικό πλαίσιο για τις προαναφερόμενες περιοχές, καθίσταται εναργής η θεσμική τους υπόσταση και, με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ότι η Δημόσια Διοίκηση μπορεί να δρα αποτελεσματικά και αδιάλειπτα, προς όφελος του αναπτυξιακού πρόσημου των εν λόγω περιοχών και συνολικά προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος αλλά και προς την κατεύθυνση της εξυπηρέτησης των αναγκών των αποδεκτών των υπηρεσιών των Οργανισμών Λιμένων. Επομένως, η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται ότι θα συμβάλλει στη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και ως προς τις περιοχές που δεν είχαν υπαχθεί προγενέστερα σε αυτούς.

Το **άρθρο 104** αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων στους αποδέκτες αυτών, ως προς το σκέλος της δυνατότητας πρόσδεσης τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών στους ελληνικούς λιμένες, με χρήση ναυδέτων.

Η παροχή σαφών κατευθύνσεων αναπτυξιακής πολιτικής εκ μέρους του Συμβουλίου Χρηστών του Λιμένα, σύμφωνα με το **άρθρο 105** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, αναμένεται ότι θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, ήτοι των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, των εμπλεκόμενων Λιμενικών Αρχών, των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού αποτυπώνει με ενάργεια την ακολουθητέα επιτελική πολιτική, ώστε να προκύπτει με σαφήνεια το εκτελεστικό και εφαρμοστέο πλαίσιο διοικητικών ενεργειών αυτής.

Θεωρείται ότι το **άρθρο 111**, το οποίο επιδιώκει την αποκατάσταση της καλής νομοθέτησης, με την εξάλειψη ρυθμίσεων, θα συμβάλει στην ενίσχυση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, μέσω της εκκαθάρισης της νομοθεσίας.

Επίσης, με το **άρθρο 114**, επιτυγχάνεται η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, αλλά και η αναβάθμισή της, με την καθιέρωση πλήρους συστήματος παρακολούθησης και εμπέδωσης της διαφάνειας στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στόχος του **άρθρου 115** είναι η ενίσχυση της διαφάνειας και της αποτελεσματικής λειτουργίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της χρηστής διαχείρισης των οικονομικών του ζητημάτων, ώστε να αναμένεται ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην αναβάθμιση του ασκούμενου έργου.

Με το **άρθρο 116**, επιδιώκεται η ενίσχυση της αποτελεσματικής λειτουργίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη θεσμοθέτηση της υποχρεωτικής παραμονής στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία υπηρέτησαν στο εξωτερικό για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή μετάθεσής τους σε θέση του εξωτερικού, αφού στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η πλήρης αξιοποίηση της κτηθείσας εμπειρίας και γνώσης, ιδίως σε θέσεις ιδιαίτερης σημασίας, όπως η υπηρετήση στην αλλοδαπή. Μάλιστα, αναβαθμίζεται το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών εκ μέρους των υπηρετούντων στο εξωτερικό, λόγω της θεσμοθέτησης συγκεκριμένων αξιοκρατικών κριτηρίων επιλογής και της επιλογής τους από συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Μεταθέσεων), με παράλληλη πρόβλεψη χρονικού περιορισμού για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, προκειμένου να διευρύνεται ο αριθμός του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που δύναται αντικειμενικά να υπηρετήσει στο εξωτερικό και να αποφεύγεται η επαναλαμβανόμενη άσκηση σχετικών καθηκόντων από τα ίδια άτομα. Το άρθρο 116 μεριμνά για τη διασφάλιση της αξιοποίησης της κτηθείσας εμπειρίας από την υπηρετήση στο εξωτερικό, μέσω της πρόβλεψης για υποχρεωτική παραμονή στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τουλάχιστον ισόχρονο διάστημα με αυτό της απόσπασης ή μετάθεσης στο εξωτερικό. Με τον τρόπο αυτόν, επιδιώκεται η αξιοποίηση της ως άνω εμπειρίας προς όφελος της βελτίωσης και της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης.

Αναμένεται ότι η έμφαση που δίνεται στο **άρθρο 118** για τη δια βίου μάθηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα λειτουργήσει θετικά προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης του σώματος και της ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητάς του. Παράλληλα, αποτελεί εχέγγυο για την απόκτηση και επικαιροποίηση γνώσεων εκ μέρους τους, οι οποίες περαιτέρω αξιοποιούνται για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας εν γένει του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Εκτιμάται ότι το **άρθρο 119** θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, ιδίως στο πεδίο της ενσωμάτωσης του ενωσιακού και διεθνούς δικαίου στην ελληνική έννομη τάξη, αλλά και της παροχής γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Με το άρθρο 119, και την απεμπλοκή του Σ.Ε.Ν. από τη διαδικασία ενσωμάτωσης ενωσιακών και διεθνών ρυθμίσεων στην εσωτερική έννομη τάξη αλλά και από την έκδοση κανονιστικών πράξεων, αναμένεται η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, αφού επιτρέπεται η ταχύτερη ενσωμάτωση των ρυθμίσεων που επιβάλλονται στη Χώρα μας, χωρίς να απαιτείται η μεσολάβηση σχετικής γνωμοδότησης.

Το υπό αξιολόγηση **άρθρο 121** κρίνεται ότι θα συμβάλλει συγχρόνως στην αύξηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης, ήτοι του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων που εντάσσονται στο ρυθμιστικό πεδίο του άρθρου αυτού.

Ως προς το **άρθρο 123**, θεωρείται ότι η τήρηση της αρχής της δημοκρατικής αρχής και της διαφάνειας, με τη λήψη υπόψη της γνώμης των Ναυτικών Πρακτόρων στις συνεδριάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη άσκηση των καθηκόντων τους.

Με την επιχειρούμενη στο **άρθρο 130** θεσμοθέτηση εγκύκλιων κατευθύνσεων, προσδοκάται ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου για την τυπική ισχύ των κανόνων που εμπεριέχουν, γεγονός που θα διευκολύνει την άσκηση των καθηκόντων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αναμένεται ότι θα ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα του επιχειρησιακού έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την προβλεπόμενη στο **άρθρο 132** δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων καταγραφής εικόνας και ήχου στον εξοπλισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφού παρέχει στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την απρόσκοπτη άσκηση των καθηκόντων τους.

Θεωρείται ότι η ισότιμη αξιολογική εξέλιξη και προαγωγή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., άνευ διακρίσεων της προϋφιστάμενης νομοθεσίας, σύμφωνα με το προτεινόμενο **άρθρο 133**, θα συντελέσει στην αποτελεσματικότερη ενάσκηση των καθηκόντων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς όφελος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **άρθρο 134**, λαμβάνοντας μέριμνα για δυνατότητα έναρξης ισχύος ορισμένων διατάξεων σε μεταγενέστερο, ρητά αναφερόμενο χρόνο, επιτρέπει στη Δημόσια Διοίκηση να προετοιμαστεί επαρκώς και εγκαίρως για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν).

Άρθρο 113: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, αποτρέπεται η εκκίνηση δικαστικής διαδικασίας για τη δικαίωση του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αφού αποκαθίσταται η δικαιοσύνη και η αρχή της ισότητας, δια της νομοθετικής οδού.

Αναμένεται ότι το προτεινόμενο **άρθρο 133** θα συμβάλει στη μείωση των προσφυγών στη δικαιοσύνη προς δικαίωση στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που θεωρούν ότι θίγονται βαθμολογικά και ως προς την εξέλιξη και προαγωγή τους από τις κείμενες διατάξεις που προαναφέρθηκαν.

7. Νομιμότητα (με αναφορά στο πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση).

Συνολικά, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απόλυτα σύμφωνες με τις διατάξεις και τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν τις κανονιστικές επιταγές του Συντάγματος. Ενδεικτικά:

Άρθρο 1-9: Διασφαλίζουν την ενίσχυση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας, της ανθρώπινης ζωής, της προστασίας της προσωπικότητας του ανθρώπου, της προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 2 παρ. 1, 5 παρ. 1, 24, 25 του Συντάγματος).

Άρθρο 10: Λαμβάνεται μέριμνα για τα πρόσωπα με αναπηρία, με συμπερίληψη στο πρόγραμμα σπουδών της προβλεπόμενης Σχολής, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 21 του Συντάγματος.

Άρθρο 18: Αρχή της διαφάνειας.

Άρθρο 19: Προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών (άρθρο 22 του Συντάγματος).

Άρθρο 20: Εφαρμογή της αρχής της διαφάνειας και μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, με την πρόβλεψη διπλασιασμού του προστίμου, σε περίπτωση παράβασης σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή (Natura) ή υποτροπής του υπαιτίου της παράβασης ή αναίρεσης, λόγω της παράβασης του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Συντάγματος.

Άρθρα 21-25: Άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος, στο πλαίσιο του σεβασμού και της προστασίας της αξίας του ανθρώπου, που αποτελούν την πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας.

Άρθρα 26-37: Εφαρμογή της δημοκρατικής αρχής, με τη μεσολάβηση του συλλογικού οργάνου του Συμβουλίου Μεταθέσεων, για τη λήψη απόφασης περί

μεταθέσεων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και της αρχής της ισότητας (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος). Επίσης, λαμβάνεται υπόψη η προστασία του θεσμού της οικογένειας (άρθρο 21 παρ. 1 του Συντάγματος). Επίσης, πρόβλεψη για δυνατότητα άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής (άρθρο 20 παρ. 1 του Συντάγματος). Εφαρμογή της αρχής της ισότιμης μεταχείρισης και της προστασίας της αναπηρίας των προσώπων (άρθρα 4 και 21 του Συντάγματος).

Άρθρο 30: Εφαρμογή της αρχής της έννομης προστασίας, με την πρόβλεψη για τη δυνατότητα άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής επί αιτήσεων που έχουν απορριφθεί.

Άρθρο 37: Εφαρμογή της αρχής της ισότητας και της αξιοκρατίας.

Άρθρα 38-51: Εφαρμογή της αρχής της ισότητας, της αξιοκρατίας και της αμεροληψίας (άρθρο 4 του Συντάγματος). Αρχή της διαφάνειας. Άρθρο 20 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρα 52-57: Εφαρμογή της αρχής της διαφάνειας και της δημοκρατικής αρχής (άρθρο 1 παρ. 2 του Συντάγματος).

Άρθρο 58: Αρχή της αξιοκρατίας και της διαφάνειας.

Άρθρο 60: Αρχή της ισότητας (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

Άρθρο 67: Άρθρο 5 παρ. 1 του Συντάγματος, για την ελεύθερη και απρόσκοπτη διακίνηση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Άρθρο 69: Άρθρο 21 του Συντάγματος, για την προστασία της υγείας και των προσώπων με αναπηρία.

Άρθρα 68-69: Αρχή της ισότητας (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

Άρθρο 76: Άρθρο 105 του Συντάγματος. Άρθρο 102 του Συντάγματος, στο οποίο κατοχυρώνεται το αυτοδιοίκητο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Άρθρο 78: Εφαρμογή της αρχής της διαφάνειας που συνιστά βασική οργανωτική αρχή του Συντάγματος και άρθρο 23 του Συντάγματος. Άρθρο 22 του Συντάγματος, για την προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών.

Άρθρο 79: Αρχή της αξιοκρατίας.

Άρθρο 80: Δικαίωμα στην υγεία (άρθρο 21 του Συντάγματος).

Άρθρο 81: Δικαίωμα στην εκπαίδευση (άρθρο 16 του Συντάγματος).

Άρθρο 84: Αρχή της διαφάνειας, ν. 3213/2003 (Α' 309).

Άρθρο 87: Προστασία του δικαιώματος στο περιβάλλον (άρθρο 24 του Συντάγματος).

Άρθρο 88: Άρθρο 23 του Συντάγματος.

Άρθρο 89: Άρθρο 21 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 90: Τίθεται ζήτημα ως προς την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Συντάγματος, λόγω της παραχώρησης της χρήσης

και εκμετάλλευσης τμημάτων της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Πατρέων στον οικείο Δήμο.

Άρθρο 103: Η προωθούμενη τροποποίηση είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος. Περαιτέρω, η προτεινόμενη διάταξη εντάσσεται στο ρυθμιστικό πεδίο της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος, δεδομένου ότι, μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι, για την εδραίωση της κοινωνικής ειρήνης και την προστασία του γενικού συμφέροντος, το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη Χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίζει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, λαμβάνοντας τα επιβαλλόμενα μέτρα για την αξιοποίηση των πηγών του εθνικού πλούτου, για την προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης και την προαγωγή ιδίως της οικονομίας των νησιωτικών περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση αποβλέπει στην πλήρη και σύννομη αξιοποίηση των εκτός ορίων ζώνης λιμένος περιοχών, με την παροχή δυνατότητας οριοθέτησής τους και ένταξή τους σε Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε., ώστε να είναι εφικτή η αποτελεσματική ανάπτυξη των απαραίτητων λιμενικών υποδομών, με τα συνακόλουθα οφέλη που ήδη αναπτύχθηκαν παραπάνω.

Άρθρο 106: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 107: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 108: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 109: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 110: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 116: Εφαρμογή της αρχής της αξιοκρατίας και της διαφάνειας. Προστασία της οικογενειακής ζωής των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη λήψη μέριμνας για την τάχιστη ολοκλήρωση της διαδικασίας απόσπασης ή μετάθεσης στο εξωτερικό (άρθρο 21 του Συντάγματος).

Άρθρο 117: Άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 118: Ενίσχυση της δια βίου μάθησης (άρθρο 16 του Συντάγματος).

Άρθρο 119: Άρθρο 106 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 122: Άρθρο 5 παρ. 1 για την παροχή δυνατότητας ανάπτυξης δραστηριότητας στο πεδίο της εγκατάστασης και χρήσης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών - Άρθρο 24 του Συντάγματος, ως προς την πρόβλεψη επιφύλαξης προστασίας των περιοχών απολύτου περιβαλλοντικής προστασίας.

Άρθρο 123: Εφαρμογή της αρχής της διαφάνειας. Επίσης, αποτελεί ενάσκηση του δικαιώματος του συνδικαλιζέσθαι (άρθρο 23 του Συντάγματος).

Άρθρο 125: Άρθρο 106 παρ. 1 του Συντάγματος.

Άρθρο 129: Άρθρο 24 του Συντάγματος.

Άρθρο 132: Άρθρο 5Α παρ. 1 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με τις διατάξεις 9, 9Α και 19 του Συντάγματος και των οικείων θεσμικών εγγυήσεων.

Άρθρο 133: Αρχή της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος).

Επίσης, σχετικά είναι τα εξής άρθρα του Συντάγματος: 100, 101 παρ. 4 και 106 παρ. 1 του Συντάγματος.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Με τις ρυθμίσεις του **άρθρου 16**, επιδιώκεται η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη των νέων ορίων αστικής ευθύνης για απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες ή οποιαδήποτε άλλη απαίτηση που θεσπίζει η Διεθνής Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις (Δ.Σ. LLMC 1976), όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο 1996 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης LLMC 1976, που υιοθετήθηκαν με την LEG. 55(99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής περί «Αποδοχής των τροποποιήσεων των ορίων περιορισμού της ευθύνης στο Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976» και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ στην 8-6-2015.

Ως προς το **άρθρο 17**, προβλέπεται σειρά Παραρτημάτων Διεθνών Συμβάσεων που για την ενσωμάτωσή τους στην ελληνική έννομη τάξη αρκεί η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο υιοθέτησης πιο ευέλικτης και ταχύτερης διαδικασίας συμμόρφωσης της χώρας προς τις διεθνείς της υποχρεώσεις, σε αντίθεση με τη χρονοβόρα διαδικασία έκδοσης προεδρικών διαταγμάτων.

Άρθρα 21-25: Με τα εν λόγω άρθρα, επιχειρείται η συμμόρφωση της χώρας στις απαιτήσεις για τη λειτουργία και τη χρήση των P.L.B.s στη χώρα μας, όπως αυτές υπαγορεύονται από διεθνείς υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Ελλάδα, στο πλαίσιο μεταβολής του καθεστώτος συμμετοχής της στο πρόγραμμα COSPAS-SARSAT για την έρευνα και τη διάσωση από Κράτος-Χρήστη σε Παροχές Υπηρεσιών Εδάφους.

Στο πλαίσιο του **άρθρου 78**, λαμβάνεται υπόψη η παράγραφος 3 του Κανονισμού 4.5 - Κοινωνική ασφάλιση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO MLC, 2006) που κυρώθηκε με τον ν. 4078/2012 (Α' 179).

Το **άρθρα 82, 93 και 102** αποσκοπούν, μεταξύ άλλων, στην ουσιαστική εφαρμογή αναβαθμισμένων πλοηγικών υπηρεσιών στο επιβατηγό κοινό, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλούς πλοήγησης.

Το **άρθρο 119** αναμένεται να ενισχύσει την ταχύτητα ενσωμάτωσης του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου στην ελληνική έννομη τάξη, ως προς τα ζητήματα ποντοπόρου ναυτιλίας.

Το **άρθρο 129** λαμβάνει υπόψη τις ευνοϊκότερες διατάξεις της διεθνούς και ενωσιακής νομοθεσίας, επιτρέποντας τη μη συμμόρφωση των ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων με τις αυστηρότερες εθνικές αντίστοιχες ρυθμίσεις περί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της πρόληψης ρύπανσης από πλοία.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Άρθρα 1-15: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 10: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως προς τη δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμφωνιών συνεργασίας με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα - Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 15 του σχεδίου νόμου).

Άρθρα 17, 18: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών, δεδομένης της ενσωμάτωσης στην ελληνική έννομη τάξη Διεθνών Συμβάσεων και Παραρτημάτων αυτών κ.λπ.).

Άρθρο 19: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Άρθρο 20: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 21-25: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Ανακύπτει ανάγκη συνεργασίας με το Υπουργείο Εσωτερικών (Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) - 199/ Σ.Ε.Κ.Υ.Π.Σ.). Επίσης, διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης με το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και το Υπουργείο Εσωτερικών, ως προς την κατ' εξουσιοδότηση ρύθμιση των θεμάτων λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των P.L.B.s, του τύπου και του περιεχομένου της κάρτας καταχώρησης αυτών καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας. Επίσης, το προβλεπόμενο στο άρθρο 30 πρόστιμο καταλογίζεται στον υπαίτιο κάτοχο P.L.B., με αιτιολογημένη απόφαση του

προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής ή του προϊσταμένου της αρμόδιας υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος, ώστε να προκύπτει αρμοδιότητα είτε το Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είτε του Υπουργείου Εσωτερικών (Πυροσβεστικό Σώμα). Τέλος, ανακύπτει και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών, ως προς την αναπροσαρμογή του προστίμου (άρθρο 25 παρ. 3 ΣΧΝ).

Άρθρα 26-51: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 27: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Σημειώνεται ότι αναφορικά με την υποπερίπτωση α' της περίπτωσης 2 της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του σχεδίου νόμου, καθώς και της υποπερίπτωσης 4 της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του σχεδίου νόμου, η ανικανότητα για εργασία πιστοποιείται από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή ή από Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου, ώστε να ανακύπτει ανάγκη συνεργασίας και με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Επίσης, συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως προς τη γνωμάτευση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού.

Άρθρα 52-57: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, με σύμπραξη με το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών & Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), στο οποίο μετέχουν ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, ο Υπουργός Εξωτερικών, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για το χαρτοφυλάκιο της Προστασίας του Πολίτη, ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, υπό την Προεδρία του Πρωθυπουργού. Εξάλλου, σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται η συνέργεια και σε επιχειρησιακό επίπεδο με την Ελληνική Αστυνομία που υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών αλλά και με το σύνολο των Ενόπλων Δυνάμεων (Υπουργείο Εθνικής Άμυνας), σύμφωνα με την παράγραφο 5 του προτεινόμενου άρθρου 52 του σχεδίου νόμου. Τέλος, προβλέπεται και η σύμπραξη της Βουλής των Ελλήνων, δεδομένης της πρόβλεψης της παραγράφου 7 του άρθρου αυτού, βάσει του οποίου απαιτείται γνώμη της αρμόδιας Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής.

Άρθρα 58-62: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας ως προς το άρθρο 62).

Άρθρα 63-64: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Άρθρο 65: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ως προς την αναγνώριση της στρατιωτικής θητείας για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Άρθρα 66-68: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Άρθρο 69: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας).

Άρθρα 70-75: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 76: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών).

Άρθρο 77: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Άρθρο 78: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με τα Υπουργεία Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Άρθρο 79: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων.

Άρθρο 80: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας.

Άρθρα 81: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 82-83: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 84: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων).

Άρθρα 85-86: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, ως προς το άρθρο 86).

Άρθρο 87: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε σύμπραξη με το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας αλλά και το Υπουργείο Οικονομικών.

Άρθρα 88-89: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 90-91: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, το οποίο ασκεί εποπτεία στο Δήμο Πατρέων αλλά και το Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης). Επίσης, ανακύπτει ζήτημα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο συμπράττει στην έκδοση σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τη ρύθμιση των λιμενικών δραστηριοτήτων στην περιγραφόμενη στην παράγραφο 1 λιμνολεκάνη, καθώς και για τη χρήση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση για πολιτιστικούς ή άλλους συναφείς σκοπούς της αναφερόμενης χερσαίας έκτασης.

Άρθρο 92: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 93: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 94: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών και τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού).

Άρθρα 95-96: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρα 97-98: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών).

Άρθρο 99: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 100: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών).

Άρθρο 101: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης).

Άρθρο 102: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 103 Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Καταρχήν, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση ν. 2932/2001 (Α' 145), αλλά παράλληλα προκύπτει και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εσωτερικών, εξαιτίας της συχνής αλληλοεπικάλυψης που ανακύπτει με τις περιοχές δικαιοδοσίας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρο 104: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 105: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 106: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Άρθρο 107: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 108: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 109: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών).

Άρθρο 110: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 111: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 112: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Άρθρα 113-117: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 118: Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων, Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 119: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 120: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Άρθρο 121: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 122: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, το οποίο από κοινού με το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, εκδίδουν απόφαση καθορισμού του ύψους του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών).

Άρθρο 123: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (και Υπουργείο Εσωτερικών, ως προς τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία).

Άρθρο 124: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 125: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών).

Άρθρα 126-127: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 128: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, για την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης ως προς τα τέλη των κυβερνητικών πιστοποιητικών των πλοίων).

Άρθρα 129-131: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 132: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Α.Π.Δ.Π.Χ.).

Άρθρο 133: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 134: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και τα Υπουργεία που έχουν προσδιοριστεί στις επιμέρους ρυθμίσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Μεταξύ άλλων φορέων και πολιτών με τους οποίους έλαβε χώρα ευρεία δημόσια (και ηλεκτρονική) διαβούλευση, το σύνολο των οργανικών μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 103/2014 (Α' 170), συνεργάστηκε κατά το στάδιο της προετοιμασίας, της διαβούλευσης και της τελικής επεξεργασίας των εξεταζόμενων ρυθμίσεων του προτεινόμενου νομοσχεδίου. Τούτο αποτέλεσε συνειδητή πολιτική επιλογή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή, με στόχο αφενός την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του τόσο του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου όσο και των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την πληρέστερη αντιμετώπιση των ζητημάτων που ανακύπτουν αφετέρου την εκ των προτέρων προετοιμασία των αρμοδίων υπηρεσιών για τη βέλτιστη και άμεση εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής

Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη.

Άρθρο 10: Ίδρυση Σχολής Επιθεωρητών - Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), με επιμέρους προβλεπόμενα Τμήματα Εκπαίδευσης.

Άρθρο 17: Επιχειρείται η ανασύνθεση της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, με ενίσχυση της συμμετοχής υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου.

Άρθρο 27: Συγκρότηση Συμβουλίων Μεταθέσεων.

Άρθρο 32 - Διαδικασία μετατάξεων: Αξιολόγηση από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού

Άρθρο 33 - Αρμοδιότητες Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού σε θέματα Μετατάξεων: Συγκεκριμενοποίηση αρμοδιοτήτων του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.

Άρθρο 34 - Κριτήρια: Αξιολόγηση από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού.

Άρθρο 38 - Γενικές Διατάξεις: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 39 - Πειθαρχικά Συμβούλια: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 40 - Μέλη Πειθαρχικών Συμβουλίων: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 41 - Διαδικασία Παραπομπής: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 42 - Σύγκληση Πειθαρχικών Συμβουλίων: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 43 - Συνεδρίαση Πειθαρχικών Συμβουλίων: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 45 - Διεξαγωγή των συνεδριάσεων: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 46 - Διαδικασία ενώπιον των Πειθαρχικών Συμβουλίων: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 47 - Διάσκεψη Πειθαρχικού Συμβουλίου: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 48 - Γνωμοδότηση: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια.

Άρθρο 49 - Προσφυγή κατά της Γνωμοδότησης: Πρωτοβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια, Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια, Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 50 - Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια: Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια, Ανώτατο Συμβούλιο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 52 - Δομή Δυνάμεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν συνιστάται νέος φορέας ή συλλογικό όργανο, αλλά προβλέπεται η αξιοποίηση υπάρχοντος κυβερνητικού συλλογικού οργάνου, αυτού του ΚΥ.Σ.Ε.Α., για τη λήψη απόφασης αναφορικά με τη Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 55 - Ενεργοποίηση του Προγράμματος Προμηθειών: Ενεργοποίηση, κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.

Άρθρο 59 - Αντικατάσταση της συγκρότησης του πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου Ανώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του δευτεροβάθμιου Κατώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του δευτεροβάθμιου Συμβουλίου κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Επιχειρείται η ανασύνθεση συλλογικών οργάνων κρίσεων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Ανώτερο Συμβούλιο Κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Κατώτερο Συμβούλιο Κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., Συμβούλιο Κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Άρθρο 71 - Λιμεναρχείο Αγίου Όρους: Μετάταξη του Γ' Λιμενικού Τμήματος του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα τη Δάφνη στο Λιμεναρχείο Αγίου Όρους.

Άρθρο 72 - Κατάταξη Λιμενικών Τμημάτων: Αναμόρφωση του συστήματος κατάταξης των Λιμενικών Τμημάτων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 78 του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

Άρθρο 73 - Εκπροσώπηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.: Προβλέπεται η ανασύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων, με την παροχή δυνατότητας συμμετοχής ενός εκπροσώπου του αντιπροσωπευτικότερου συνδικαλιστικού φορέα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που κατέχει οργανική θέση εσωτερικού και εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση, ανάλογα με το Συμβούλιο που συμμετέχει [ένας εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.), και ένας εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.)].

Άρθρο 77 - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου ένατου του ν. 2932/2001: Στο άρθρο αυτό προβλέπεται η ανασύνθεση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Άρθρο 81 - Ωρομίσθιο προσωπικό Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.: Συγκροτούνται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τριμελείς επιτροπές για την επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) καθώς και της Δημόσιας

788-506-

Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ./ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 88 - Συμμετοχή Λιμενικών Ταμείων στην Ε.ΛΙΜ.Ε. και σε Διεθνείς Ενώσεις: Προβλέπεται η δυνατότητα, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, συμμετοχής στην Ένωση Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.) καθώς και σε Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων, ως πλήρων μελών, Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν με τη μορφή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, εφ' όσον η ετήσια εισφορά που καταβάλουν για κάθε ένωση δεν υπερβαίνει το όριο πάνω από το οποίο απαιτείται προληπτικός δημοσιονομικός έλεγχος.

Άρθρο 93 - Στελέχωση Πλοηγικών Σταθμών: Προβλέπεται η αναδιάρθρωση της στελέχωσης της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Επίσης, προβλέπεται ότι οι Πλοηγικοί Σταθμοί συνιστώνται ή καταργούνται, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 96- Συμμετοχή στην Ε.Σ.Α.Λ. εκπροσώπου της Π.Ε.Π.Ε.Ν.: Συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), για το οποίο ρυθμίζονται τα θέματα συγκρότησής του. Επισημαίνεται ότι προβλέπεται προσθήκη εκπροσώπου, ως παρατηρητή, στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

Άρθρο 99 - Σύσταση Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων με αρμοδιότητα στους Υπαλλήλους όλων των Λιμενικών Ταμείων εποπτείας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνιστάται, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 159 του ν. 3528/2007 (Α' 26), όπως ισχύει, κοινό υπηρεσιακό συμβούλιο, με έδρα την έδρα του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, στο οποίο υπάγεται το μόνιμο και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό των Λιμενικών Ταμείων της Χώρας, εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Είναι δυνατόν τα υπηρεσιακά συμβούλια να συνεδριάζουν μέσω τηλεδιάσκεψης.

Άρθρο 102 - Τροποποιήσεις του ν. 3142/1955 Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας: Με το προτεινόμενο άρθρο, επέρχονται μεταβολές στη στελέχωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Άρθρο 105 - Σύσταση Συμβουλίων Χρηστών Λιμένων: Συνιστάται Συμβούλιο Χρηστών του Λιμένος, με τριετή θητεία, που λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο σε κάθε Οργανισμό Λιμένος Α.Ε., επί θεμάτων προγραμματισμού και οργάνωσης για τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμένα και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών, καθώς και επί θεμάτων για την ανάπτυξη των λιμένων.

Άρθρο 115 - Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπηρεσία, με τον τίτλο «Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής» (Σ.Ε.Ε. - Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

Άρθρο 116 - Αξιοποίηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέσεις εξωτερικού: Σημειώνεται ότι η επιλογή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. γίνεται από συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Μεταθέσεων), με αντικειμενικά κριτήρια, που ρητά ορίζονται στην παρ. 5.

Άρθρο 119 - Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.): Σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.).

Άρθρο 123 - Συμμετοχή Ο.Ν.Π.Ε. στα Δ.Σ. των Λιμενικών και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων: Προβλέπεται ότι στις συνεδριάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε), εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Με τον τρόπο αυτό, επέρχεται τροποποίηση, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις που προσδιορίζονται στη διάταξη, της σύνθεσης των συλλογικών οργάνων των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Άρθρο 125 - Σύσταση Συμβουλίου Επιβατικών Μεταφορών Νήσων: Συνιστάται Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως γνωμοδοτικό και συμβουλευτικό όργανο του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο Εθνικής Στρατηγικής Συνδυασμένων Μεταφορών. Στο ίδιο άρθρο ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στη σύνθεσή του, τις αρμοδιότητές του, το διορισμό των μελών του καθώς και τον τρόπο λειτουργίας αυτού.

Συνολικά, όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, σε ορισμένες περιπτώσεις, προτείνονται διατάξεις που αναμορφώνουν ήδη υπάρχοντες φορείς, υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα, συμβούλια, επιτροπές ή λοιπά συλλογικά όργανα, ενώ σε άλλες περιπτώσεις συνιστώνται αντίστοιχα, νέοι φορείς, υπηρεσίες, νομικά πρόσωπα, συμβούλια, επιτροπές ή λοιπά συλλογικά όργανα.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Για το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται ακολουθήθηκαν όλοι οι σχετικοί προβλεπόμενοι νομοτεχνικοί κανόνες που έχουν οριστεί από την ΚΕ.Ν.Ε. Ιδιαίτερως, έχουν υιοθετηθεί και εφαρμοστεί οι αρχές που συμβάλλουν στην πληρότητα, την απλότητα και τη σαφήνεια των εισαγόμενων ρυθμίσεων, καθώς και την ενότητα και τη συνοχή της νομοθεσίας που αφορά στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επίσης, υιοθετούνται οι αρχές της καλής νομοθέτησης, η αρχή της αναλογικότητας και της ασφάλειας δικαίου.

Τονίζεται δε ότι, κατά το στάδιο προ της κατάθεσης του νομοσχεδίου στη Βουλή των Ελλήνων, προηγήθηκε ευρύτατη συνεργασία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης και την Κεντρική Νομοπαρασκευαστική Υπηρεσία (ΚΕ.Ν.Ε.), με στόχο τη διασφάλιση του βέλτιστου δυνατού επιπέδου νομοθέτησης.

Ενδεικτικά, αναφέρονται ορισμένες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, που συνιστούν παραδείγματα καλής νομοθέτησης, ως εξής:

Τα άρθρα 26 επ. αφενός συντελούν στον εξορθολογισμό της κείμενης νομοθεσίας περί μεταθέσεων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη ρητή πρόβλεψη κριτηρίων δομημένων ανά κατηγορία, αφετέρου συμβάλλουν στην αποτροπή του φαινομένου τροποποιήσεων στο σύστημα των μεταθέσεων με προεδρικά διατάγματα, άνευ προηγούμενης ενημέρωσης και δημοκρατικής συζήτησης στο πλαίσιο της Βουλής των Ελλήνων.

Το **άρθρο 65**, επί της ουσίας, επιδιώκει την εφαρμογή της ενότητας της κείμενης νομοθεσίας, αφού υιοθετεί τις αρχές και το κανονιστικό περιεχόμενο του άρθρου 10 του ν. 4361/2016 (Α' 10), για τη συμφιλίωση της στρατιωτικής θητείας και της επαγγελματικής εξέλιξης του ατόμου.

Τονίζεται ότι το **άρθρο 67** λαμβάνει υπόψη του τις ρυθμίσεις του ν. 2472/1997 (Α' 207), ως προς την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως δε την αρχή της αναγκαιότητας, αφού στα νέου τύπου δελτία ταυτότητας των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. περιλαμβάνονται μόνο όσα στοιχεία είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση τους και την απρόσκοπτη διακίνησή τους, στο πλαίσιο της αρχής της αναλογικότητας και της αρχής της αναγκαιότητας που διέπει την ελληνική έννομη τάξη.

Σημειώνεται ότι, με το **άρθρο 85** του προτεινόμενου νομοσχεδίου, επιδιώκεται η προσαρμογή των διατάξεων του ν. 2935/2001 (Α' 162) στις ρυθμίσεις του νέου Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 162), στο πλαίσιο της ενότητας και ομοιομορφίας της ορολογίας της νομοθεσίας.

Το **άρθρο 82**, επίσης, συμβάλλει στην απλούστευση της κείμενης νομοθεσίας ως προς τη διαδικασία πρόσληψης πλοηγών.

Επί της ουσίας, η υπό αξιολόγηση διάταξη του **άρθρου 103** αποβλέπει στην αποκατάσταση των ορίων των περιοχών δικαιοδοσίας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., ώστε να μην παρατηρούνται φαινόμενα αλληλοεπικάλυψης με τα όρια δικαιοδοσίας των νεοσυσταθέντων φορέων διοίκησης των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, με το σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης λιμένος των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και της χωρικής εμβέλειας αυτών. Για το σκοπό αυτό, η ρύθμιση τροποποιεί και αναβιώνει την προβλεπόμενη προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), ώστε να παρέχεται δυνατότητα αξιοποίησης χρονικού διαστήματος δύο ετών από την έναρξη ισχύος του νόμου, κατά το οποίο θα μεσολαβήσει ο προσδιορισμός της χωρικής δικαιοδοσίας των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., συμπεριλαμβάνοντας και τις περιοχές των οποίων δεν είχε συντελεστεί προσδιορισμός των ορίων της ζώνης λιμένος και δεν είχαν ενταχθεί στους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. Έτσι, με τον τρόπο αυτόν, ουσιαστικά, βελτιώνεται το συναφές θεσμικό πλαίσιο, αφού επιτρέπει τη διαμόρφωση όρων δικαιοδικής ασφάλειας και απλούστευσης, ώστε να επιλυθεί το χρονίζον πρόβλημα με τις περιοχές εκτός ορίων ζώνης λιμένος.

Επίσης, με το **άρθρο 111**, επιδιώκεται η αποκατάσταση της καλής νομοθέτησης επί θεμάτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την εξάλειψη διατάξεων με περιεχόμενο αντισυνταγματικό.

Για λόγους διασφάλισης της νομικής βεβαιότητας και της απαιτούμενης ασφάλειας δικαίου, το **άρθρο 119** αποσαφηνίζει ότι καταργούνται οι προϋφιστάμενες διατάξεις του ν. 3141/1955, προκειμένου να προκύπτει με σαφήνεια το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο οργάνωσης και θεσμικής λειτουργίας του Σ.Ε.Ν. καθώς και η παροχή γνωμοδοτήσεων επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Επίσης, για τους ίδιους λόγους, διευκρινίζεται ότι η προβλεπόμενη παλαιότερα απαίτηση γνώμης του Σ.Ε.Ν. για την έκδοση κανονιστικών πράξεων παύει να ισχύει πλέον.

Το **άρθρο 129** αποτελεί μία προσπάθεια συστηματικής παρακολούθησης του θεσμικού πλαισίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού επιχειρεί τη συστηματική προσέγγιση των κατευθύνσεων που έχουν δοθεί από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων στο πεδίο της πρόληψης ρύπανσης του περιβάλλοντος και της ασφάλειας των πλοίων, με τη θεσμοθέτησή τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η απαραίτητη ασφάλεια δικαίου και η επιδιωκόμενη αναβάθμιση των κατευθύνσεων αυτών σε κανόνες δικαίου.

Κρίνεται απαραίτητη η ρητή αποτύπωση της κατάργησης κάθε άλλης διάταξης που ρυθμίζει διαφορετικά τα ίδια ζητήματα, βάσει του **άρθρου 134**. Ως εκ τούτου, για λόγους ρυθμιστικής ενότητας και διασφάλισης της ορθής ερμηνείας και

εφαρμογής του προτεινόμενου νομοσχεδίου απαιτείται η ρητή κατάργηση αντίθετων τυχόν ρυθμίσεων του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Βλ. συνοδευτική **έκθεση καταργούμενων - τροποποιούμενων ρυθμίσεων** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Ως προς το **άρθρο 119**, δέον να αναφερθεί ότι καταργεί ουσιαστικά το σύνολο των διατάξεων του ν. 3141/1955 (Α' 43), απαλείφοντας περιττές κανονιστικές ρυθμίσεις, προς αποφυγή ρυθμιστικών επικαλύψεων των προβλέψεων του ν. 3141/1955 με αυτές του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει.

Ουσιαστικά, οι διατάξεις των **άρθρων 1-12** αποβλέπουν στην κωδικοποίηση των ρυθμίσεων που διέπουν τον καθορισμό ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών - ελεγκτών, στον επαναπροσδιορισμό των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, αλλά και στον καθορισμό του πλαισίου εκπαίδευσης των επιθεωρητών - ελεγκτών και διατήρησης της επάρκειας των προσόντων των εκπαιδευτών τους, στο πλαίσιο μίας ολοκληρωμένης προσέγγισης του ζητήματος ως προς την ακεραιότητα των γνώσεων και προσόντων εκπαιδευτών και επιθεωρητών-εκπαιδευόμενων. Το σύνολο των ολοκληρωμένων αυτών θεσμικών παρεμβάσεων αναμένεται να οδηγήσει σταδιακά σε κωδικοποίηση των εν λόγω διατάξεων αλλά και να συμβάλλει στην απλούστευση του οικείου θεσμικού πλαισίου.

Η δε θεσμική απαίτηση επιμέρους άρθρων, για ικανότητα επικοινωνίας, προφορικώς και γραπτώς, των επιθεωρητών με τους ναυτικούς στην αγγλική γλώσσα, σε εναρμόνιση με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως ισχύει, επιφέρει ομοιογενοποίηση των προσόντων που απαιτούνται εν γένει στον Δημόσιο Τομέα με τους όρους μάλιστα του εν λόγω προεδρικού διατάγματος.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 16**, επέρχεται αφενός η υιοθέτηση ευέλικτου σχήματος και η συνακόλουθη επιτάχυνση της διαδικασίας συμμόρφωσης της χώρας μας στις διεθνείς συμβατικές της υποχρεώσεις, με την ενσωμάτωση αυτών με Υπουργικές Αποφάσεις, αφετέρου η διασφάλιση της διαφάνειας με τη θεσμοθετημένη υποχρέωση αποστολής των Υπουργικών Αποφάσεων που εκδίδονται στο πλαίσιο του άρθρου 16 στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου

της Βουλής των Ελλήνων. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η αποσυμφόρηση της διαδικασίας νομοθέτησης τόσο στο Συμβούλιο της Επικρατείας με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων όσο και στη Βουλή των Ελλήνων με την προώθηση σχετικών νομοσχεδίων.

Με το **άρθρο 26**, αφενός εξορθολογίζεται το σύστημα μεταθέσεων, αποσπάσεων, τοποθετήσεων, διαθέσεων, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού θεσμοθετείται η αρχή της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού σε συνάρτηση με τη θεσμοθέτηση κριτηρίων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την εφαρμογή των οικείων διατάξεων.

Με το **άρθρο 74**, λαμβάνεται μέριμνα αφενός για την απλούστευση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου αφετέρου για την αποκατάσταση τυχόν θεσμικών κενών. Συγκεκριμένα, αποσαφηνίζεται η έννοια της «συνυπευθυνότητας» των εκμεταλλευόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις, διαμορφώνεται πλαίσιο για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων ασφαλούς χρήσης των θαλασσίων μέσων αναψυχής κατά τρόπο ενιαίο και συστηματικό, ενώ παράλληλα καλύπτεται το ρυθμιστικό κενό της σφράγισης και αποσφράγισης καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός αρμοδιότητας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 75**, επιδιώκεται η αναμόρφωση της κείμενης νομοθεσίας για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία (ν. 4058/2012, Α' 63), για λόγους κάλυψης των ρυθμιστικών κενών που έχουν διαπιστωθεί από την πρακτική εφαρμογή του εν λόγω νόμου, με στόχο την αποκατάσταση παραλείψεων και την άρση ασαφειών που έχουν παρατηρηθεί. Ειδικότερα, επιχειρείται η θεσμοθέτηση της διαδικασίας τροποποίησης άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ενόπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία ή ανανέωσης αδειών, ο καθορισμός του κόστους αυτής, καθώς και του κόστους για την έκδοση αδειών της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012, η διόρθωση ενός σφάλματος στο άρθρο 9 και η συμπλήρωση μίας εκ των εξουσιοδοτικών διατάξεων.

Με το **άρθρο 104**, επιδιώκεται η θεσμική κάλυψη του ρυθμιστικού κενού που διαπιστώνεται ως προς την τοποθέτηση και χρήση ναυδέτων εντός θαλάσσιας ζώνης, δεδομένου ότι σχετική θεσμική δυνατότητα προβλέπεται επί του παρόντος μόνο για τις εκτός θαλάσσιας ζώνης περιοχές.

Επισημαίνεται ότι, με το **άρθρο 111**, επιδιώκεται η αποκατάσταση της εφαρμογής των κανόνων της καλής νομοθέτησης, με την εξάλειψη από την κείμενη νομοθεσία ρυθμίσεων που αντίκεινται στο Σύνταγμα.

Με το **άρθρο 119**, επέρχεται ασφάλεια δικαίου ως προς το καθεστώς που διέπει το Σ.Ε.Ν., με τη ρητή κατάργηση ρυθμίσεων του ν. 3141/1955 (Α' 43, άρθρα 1-7).

Απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών προβλέπει το **άρθρο 121** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Με το **άρθρο 133**, σκοπείται η κάλυψη του ρυθμιστικού κενού που ανέκυψε από τη διακριτή ρυθμιστική μεταχείριση διαφορετικών κατηγοριών στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με στόχο την ενότητα της κείμενης νομοθεσίας και την ενίσχυση της αξιοκρατίας στη Δημόσια Διοίκηση/ Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή.

Με το **άρθρο 134**, από την έναρξη ισχύος του παρόντος σχεδίου νόμου, προβλέπεται ότι καταργούνται όλες οι διατάξεις που ρυθμίζουν με τρόπο διαφορετικό τα ίδια ζητήματα.

Η ρητή αυτή αναφορά περί κατάργησης ρυθμίσεων που αντίκεινται στις διατάξεις που προτείνονται κρίνεται αναγκαία, προς διασφάλιση της ενότητας της νομοθεσίας που αφορά στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και προς άρση του κινδύνου διαφορετικής ερμηνείας και εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση.

Στο πλαίσιο της εν γένει διαβούλευσης για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, κλήθηκαν να συμμετάσχουν φορείς που δραστηριοποιούνται στον χώρο της ελληνικής ναυτιλίας και ναυσιπλοΐας, φορείς συνδικαλιστικοί που εκπροσωπούν τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και το σύνολο του προσωπικού (πολιτικό προσωπικό και στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ.ο.κ. Επίσης, επισημαίνεται ότι από 22 Φεβρουαρίου 2017 είχε αποσταλεί το προσχέδιο αυτού στο σύνολο των Υπουργείων, προς παροχή απόψεων και την έναρξη διαλόγου με τα συναρμόδια Υπουργεία. Στο πλαίσιο αυτό, ανταποκρίθηκε σχεδόν το σύνολο των συναρμόδιων Υπουργείων, ενώ διεξήχθη και περαιτέρω διάλογος με επιμέρους Υπουργεία, με στόχο τη βέλτιστη διαμόρφωση των προτεινόμενων κανόνων.

Σημειώνεται ότι είχε προηγηθεί, ήδη από τις αρχές του 2016, και είχε ξεκινήσει διαβούλευση αναφορικά με έτερο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο «Επιθεωρητές/ελεγκτές πλοίων, λιμένων,

Αναγνωρισμένων Οργανισμών - Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και άλλες διατάξεις», το οποίο είχε τεθεί υπό δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από τις 25-05-2016, ώρα 10:30 έως τις 31-05-2016, ώρα 16:00, εκ μέρους του τέως Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θεόδωρου Δρίτσα. Στο πλαίσιο αυτής, είχε αντίστοιχα κληθεί προς διαβούλευση το σύνολο των κοινωνικών εταίρων και κάθε ενδιαφερόμενου πολίτη, προς συμμετοχή και κατάθεση προτάσεων, προκειμένου να βελτιωθούν οι διατάξεις του τότε νομοσχεδίου.

Επισημαίνεται ότι το παρόν νομοσχέδιο στηρίζεται εν πολλοίς στο προηγηθέν νομοσχέδιο, το οποίο περιείχε 60 άρθρα, αλλά εμπλουτίστηκε με επιπλέον διατάξεις, προκειμένου να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε κάθε περίπτωση, έχουν ληφθεί υπόψη τα σχόλια, επισημάνσεις και προτάσεις που είχαν κατατεθεί στο αρχικό νομοσχέδιο, καθιστώντας αναγκαία, όμως, για λόγους διαφάνειας και δημοκρατικού διαλόγου, την επανάληψη της διαδικασίας ηλεκτρονικής διαβούλευσης, αφενός για περαιτέρω εμπλουτισμό αφετέρου για παροχή δυνατότητας συζήτησης επί τη βάσει των νέων άρθρων που προσετέθησαν.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη.

Η διαβούλευση του εν λόγω νομοσχεδίου, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο σημείο 10.1 της παρούσας έκθεσης ξεκίνησε στις αρχές του 2016 (1η ηλεκτρονική δημόσια διαβούλευση) και ακολούθησε δεύτερη από τις 16-02-2017 έως τις 28-02-2017 (2η ηλεκτρονική δημόσια διαβούλευση), με ευρεία συμμετοχή πληθώρας πολιτών και φορέων, εκ των οποίων ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένοι φορείς παρακάτω (σημείο 10.3). Η δε διαδικασία διαβούλευσης έλαβε χώρα με ποικίλους τρόπους, ήτοι με δια ζώσης συναντήσεις με εμπλεκόμενους φορείς, με ηλεκτρονική και φυσική αλληλογραφία, με συμμετοχή και υποβολή σχολίων και προτάσεων στο πλαίσιο δύο διενεργηθεισών ηλεκτρονικών δημοσίων διαβουλεύσεων.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της.

Το σύνολο των σχολίων που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του εν λόγω σχεδίου νόμου εμπεριέχονται στην έκθεση δημόσιας

διαβούλευσης, η οποία συνοδεύει το σχέδιο νόμου. Σημειώνεται ότι υπεβλήθησαν 805 σχόλια κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι από 16 Φεβρουαρίου 2017, 17:00 έως 28 Φεβρουαρίου 2017, 14:00, όπως αναρτήθηκαν στον ιστότοπο: www.opengov.gr, τα οποία αποτυπώνουν τις απόψεις των πολιτών, στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και σειράς εκπροσώπων φορέων, όπως ο Σ.Ε.Ε.Ν., η Ε.Σ.Α.μεΑ., η Π.Ν.Ο. κ.ά., όπως και οι αναφερόμενοι στο σημείο 10.3. της παρούσας έκθεσης.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκοντας την ουσιαστική και αποτελεσματική επίλυση των ζητημάτων που ανακύπτουν, βρίσκεται σε διαρκή διάλογο με το σύνολο των θεσμικών φορέων στους οποίους αφορά το κανονιστικό πλαίσιο που διαμορφώνει το εν λόγω νομοσχέδιο, πάντοτε με στόχο τη βέλτιστη νομοθέτηση και την ειλικρινή προώθηση διατάξεων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας.

Ως εκ τούτου, βασικός πυλώνας του νομοθετικού σχεδιασμού του Υπουργείου είναι η επέκταση του διαλόγου και η συνεχής παρακολούθηση εφαρμογής του κανονιστικού περιεχομένου των διατάξεων που προτείνονται με το παρόν σχέδιο νόμου, με στόχο τη διαρκή αξιολόγησή τους και την αναμόρφωσή τους, σε περίπτωση που τούτο κριθεί αναγκαίο.