



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

Α. Επί του συνόλου:

Με το **Μέρος Πρώτο (Μέρος Α')** του παρόντος νόμου, παρέχεται ένα πλήρες και σαφές θεσμικό πλαίσιο για τα προσόντα και την πιστοποίηση του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις - ελέγχους σε εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο.) και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας (Α.Ο.Α.), μέσω αφενός του καθορισμού των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων των επιμέρους κατηγοριών επιθεωρητών - ελεγκτών και των εκπαιδευτών αυτών αφετέρου του προσδιορισμού του γενικού περιγράμματος εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειάς τους.

Σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων του εν λόγω Μέρους του σχεδίου νόμου είναι η κατοχύρωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και ο περιορισμός του φαινομένου παροχής υπηρεσιών ναυτιλίας υποβαθμισμένου επιπέδου από πλοία που βρίσκονται σε ελληνικούς λιμένες και αγκυροβόλια, μέσω της δημιουργίας ενός επαρκούς, σε αριθμό και προσόντα, δικτύου επιθεωρητών - ελεγκτών, εξειδικευμένων ανά τομέα επιθεώρησης - ελέγχου.

Η θεμελιώδης αυτή υποχρέωση πηγάζει, κατά κύριο λόγο, από τις Διεθνείς

Συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.) και το συναφές νομοθετικό πλαίσιο του ενωσιακού κекητημένου, αποτελεί δε ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής που ασκεί αλλά και της στρατηγικής δράσης που αναπτύσσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε όλο το φάσμα των ναυτιλιακών του αρμοδιοτήτων, με θετικά αναπτυξιακά οφέλη για την Ελλάδα.

Υπογραμμίζεται δε ότι, με το εν λόγω σχέδιο νόμου, θεσπίζεται, για πρώτη φορά, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προσδιορισμού των προσόντων ορισμένων κατηγοριών επιθεωρητών, ενώ επαναπροσδιορίζονται και τα προσόντα των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζεται, πέραν των προαναφερθέντων, η ανταπόκριση της Χώρας μας σε σχετικές διεθνείς και ενωσιακές υποχρεώσεις, οι οποίες, με το υφιστάμενο ανεπαρκές σύστημα επιθεωρήσεων και λόγω του μεγάλου αριθμού υπόχρεων προς επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, δημιουργούν δυσλειτουργικές συνθήκες πραγματικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών.

Επιπρόσθετα, στο σχέδιο νόμου επιχειρείται η δημιουργία, κατ' αντίστοιχο τρόπο, ενός διευρυμένου δικτύου επιθεωρητών - ελεγκτών λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, το οποίο αποσκοπεί στην περιφρούρηση της ασφάλειας στους συγκεκριμένους, ζωτικής σημασίας για την κοινωνία και την εθνική οικονομία, χώρους.

Το **Μέρος Δεύτερο (Μέρος Β')** ρυθμίζει ζητήματα ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και διαμορφώνει, για πρώτη φορά στη χώρα μας, ένα επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση προσωπικών ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Το **Μέρος Τρίτο (Μέρος Γ')** του σχεδίου νόμου περιλαμβάνει διατάξεις, με τις οποίες μεταρρυθμίζεται, εμπλουτίζεται και εκδημοκρατίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την υπηρεσιακή κατάσταση και τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, στο **Κεφάλαιο Α'** τυποποιούνται τα κριτήρια τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων και διασφαλίζεται η αποτελεσματική προστασία των δικαιωμάτων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αποτελεί δε βήμα εκδημοκρατισμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η υποχρεωτική, πλέον, κατάρτιση αιτιολογημένων πινάκων

μετατιθέμενων στελεχών από το, κατά περίπτωση, αρμόδιο συλλογικό όργανο, ήτοι το Συμβούλιο Μεταθέσεων, και η ολοκλήρωση της σχετικής σύνθετης διοικητικής πράξης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο **Κεφάλαιο Β'** καθορίζονται σύγχρονα κριτήρια αξιολόγησης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επιπρόσθετα, στο **Κεφάλαιο Γ'** διαμορφώνεται ένα σύγχρονο και αντικειμενικό σύστημα πειθαρχικού ελέγχου που σέβεται πλήρως τα δικαιώματα των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε εναρμόνιση με τις αρχές που απορρέουν από τη σύγχρονη νομολογία.

Το **Μέρος Τέταρτο (Μέρος Δ')** αφορά στο στρατηγικό επιχειρησιακό σχεδιασμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που επιχειρείται, επίσης, για πρώτη φορά, να διαμορφώσει ένα ορθολογικό και ασφαλές περιβάλλον για τη Δημόσια Διοίκηση, εν μέσω της υφιστάμενης δημοσιονομικής κρίσης, υπό όρους δημοκρατικής νομιμοποίησης, διαφάνειας και χρηστής οικονομικής διαχείρισης των πόρων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **Μέρος Πέμπτο (Μέρος Ε')** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου αφορά στη ρύθμιση επιμέρους λοιπών θεμάτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που εκτείνονται τόσο σε επιχειρησιακά - αστυνομικά, ναυτιλιακά όσο και σε οικονομικής φύσεως ζητήματα. Με τις εν λόγω διατάξεις, σκοπείται η κάλυψη των κενών της υφιστάμενης νομοθεσίας και η τροποποίηση αυτής, όπου τούτο κρίνεται αναγκαίο, προκειμένου να εξομαλυνθούν δυσλειτουργίες που έχουν διαπιστωθεί, καθώς και η θεραπεία προβλημάτων που ανάγονται σε θεσμικές επιλογές του παρελθόντος.

Το **Μέρος Έκτο (Μέρος ΣΤ')** του σχεδίου νόμου ενισχύει την κοινωνική συμμετοχή στην ακτοπλοΐα και συμβάλλει στην αναβάθμιση του επιπέδου προστασίας των εργαζομένων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις.

Το **Μέρος Έβδομο (Μέρος Ζ')** του σχεδίου νόμου μεταρρυθμίζει το σύστημα εισαγωγής και εκπαίδευσης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την εισαγωγή, για πρώτη φορά, του θεσμού των Πανελληνίων Εξετάσεων, πρωτοβουλία που αποβλέπει στην ενίσχυση της αξιοκρατίας στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το **Μέρος Όγδοο (Μέρος Η')** του σχεδίου νόμου ρυθμίζει θέματα του

πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το **Μέρος Ένατο (Μέρος Θ')** του σχεδίου νόμου ρυθμίζει σειρά θεμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση ρυθμίσεων που αναμένεται ότι θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη των ελληνικών λιμένων και την ενίσχυση της διαφάνειας, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες της σύγχρονης τεχνολογίας.

Το **Μέρος Δέκατο (Μέρος Ι')** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου ρυθμίζει ζητήματα που άπτονται του συστήματος εποπτείας πλοίων, το οποίο μετασχηματίζεται, με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου των πλοίων με ελληνική σημαία.

Το **Μέρος Ενδέκατο (Μέρος ΙΑ')** του σχεδίου νόμου επιδιώκει τη ρύθμιση επιμέρους θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και περιέχει, επίσης, λοιπές διατάξεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του.

Τέλος, στο **Μέρος Δωδέκατο (Μέρος ΙΒ')** περιλαμβάνονται τελικές διατάξεις που αφορούν στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου, προσδιορίζοντας την έναρξη ισχύος του από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Β. Επί των άρθρων:

Το **Μέρος Α' (Επιθεωρητές και Ελεγκτές Λιμένων και Αναγνωρισμένων Οργανισμών)** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου περιλαμβάνει τα **Κεφάλαια Α' έως Ε'** και τα **άρθρα 1-15**, αντίστοιχα.

Το **Κεφάλαιο Α' (Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής)** περιλαμβάνει, για λόγους συστηματικής διάρθρωσης, το **άρθρο 1**, όπου προσδιορίζονται ο σκοπός και το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Ειδικότερα, στο **άρθρο 1** οριοθετείται το πεδίο εφαρμογής του **Μέρους Α'** του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, από το οποίο εξαιρούνται οι επιθεωρητές

του Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) ή/ και Καταγραφής, ενώ προσδιορίζεται αναλυτικά ο σκοπός του, ο οποίος έγκειται στον:

α) καθορισμό των ελαχίστων προσόντων του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους σε εταιρείες, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας,

β) επαναπροσδιορισμό των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στην ελληνική έννομη τάξη με το π.δ. 314/2001 (Α' 212) και

γ) καθορισμό του γενικού πλαισίου εκπαίδευσης και διατήρησης της επάρκειας των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και των προσόντων των εκπαιδευτών αυτών.

Στο Κεφάλαιο Β' (Προσόντα Επιθεωρητών και Ελεγκτών Εταιρειών, Λιμενικών Εγκαταστάσεων, Λιμένων, Α.Ο., Α.Ο.Α.) (άρθρα 2-6) ρυθμίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι επιθεωρητές και ελεγκτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με τους διενεργούμενους ελέγχους - επιθεωρήσεις.

Ειδικότερα, για τον καθορισμό του πλαισίου των διαζευκτικώς ή/ και σωρευτικώς επιβαλλομένων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των κατηγοριών επιθεωρητών - ελεγκτών, βασικές αρχές του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου είναι οι ακόλουθες: α) αναγνώριση των συναφών επιστημονικών ειδικοτήτων και ταυτόχρονη αναβάθμισή τους, β) αποτροπή του αιφνιδιασμού, μέσω της διατήρησης της ιδιότητας του επιθεωρητή για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λειτουργία της αντίστοιχης Σχολής, γ) παροχή δυνατότητας εκπαίδευσης διάρκειας δώδεκα (12) μηνών σε Σχολή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο σύνολο του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού, με στόχο την αξιοποίησή του, στο πλαίσιο των διενεργούμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων.

Συνοπτικά, στα **άρθρα 2-11** του σχεδίου νόμου, θεσπίζονται, για πρώτη

φορά, τα προσόντα που πρέπει να διαθέτει το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διενέργεια επιθεωρήσεων - ελέγχων. Παράλληλα, παρέχεται ένα, ομοίως, καινοφανές θεσμικό πλαίσιο προσόντων των Ελεγκτών Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Α.Ο.) - Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφαλείας (Α.Ο.Α.) λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των αρμοδίως Εξουσιοδοτημένων Οργάνων για τον έλεγχο υπό ξένη σημαία πλοίων, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού 9 του Κεφαλαίου Xi-2 της Δ.Σ. SOLAS. Συγκεκριμένα:

Το **άρθρο 2** αναφέρεται στα προσόντα των ελεγκτών ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων από έκνομες ενέργειες (ISPS Code) που είναι στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) με βαθμό τουλάχιστον Κελευστή Λ.Σ. Επίσης, λαμβάνεται μέριμνα για την πιστοποίηση της πρώτης σειράς ελεγκτών ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων από έκνομες ενέργειες, για τους οποίους δεν απαιτείται προηγούμενη παρακολούθηση του οριζόμενου για τη συγκεκριμένη κατηγορία ελεγκτών εκπαιδευτικού προγράμματος, βάσει της κείμενης νομοθεσίας. Αντ' αυτού, απαιτείται τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να διαθέτουν συγκεκριμένα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα (πτυχίο συναφές με την ναυτιλία, τριετή προϋπηρεσία σε Λιμενική Αρχή, διετή προϋπηρεσία σε συγκεκριμένη οργανική μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή εναλλακτικά διενέργεια επαρκούς αριθμού ελέγχων σε λιμενικές εγκαταστάσεις).

Το **άρθρο 3** αναφέρεται στα απαραίτητα προσόντα του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που διενεργεί ελέγχους επί Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Α.Ο.) και Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφαλείας (Α.Ο.Α.) Πλοίων, Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Λιμένων, οι οποίοι εκδίδουν κυβερνητικά πιστοποιητικά σε υπό ελληνική σημαία πλοία. Μάλιστα, λαμβάνεται μέριμνα για τη δυνατότητα υποστήριξης των ελεγκτών Α.Ο. και Α.Ο.Α. στο έργο τους από επιθεωρητές Κράτους Σημαίας. Ομοίως, με το άρθρο 3, σε περίπτωση που δεν υπάρχει η απαιτούμενη εκπαίδευση της παρ. 1, παρέχεται η δυνατότητα άσκησης των καθηκόντων των ελεγκτών Α.Ο.Α. και όσων διαθέτουν επαρκή προϋπηρεσία σε συναφές με τους ελέγχους αντικείμενο.

Στο **άρθρο 4** προβλέπονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των επιθεωρητών του π.δ. 314/2001 (δηλαδή της Οδηγίας 1999/35/EK).

Επίσης, με το **άρθρο 5**, ρυθμίζεται το ζήτημα του ελέγχου της εφαρμογής των μέτρων ελέγχου και συμμόρφωσης των υπό ξένη σημαία πλοίων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS (ISPS Code). Συγκεκριμένα, προτείνεται η διενέργεια των σχετικών ελέγχων από αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο (duly authorized officer), το οποίο είναι είτε ελεγκτής ασφαλείας πλοίων από έκνομες ενέργειες (ISPS) είτε επιθεωρητής Κράτους Λιμένα (Port State Control Officer).

Με το **άρθρο 6**, τυποποιούνται τα πρόσθετα προσόντα των Επιθεωρητών Κράτους Λιμένα (Port State Control Officers), τα οποία διακρίνονται σε τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και, μεταξύ άλλων, αναφέρονται και στην καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), στοιχείο απαραίτητο για την αποτελεσματική άσκηση των σχετικών επιθεωρήσεων - ελέγχων. Σημειώνεται ότι οι Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα προβλέπονται στο π.δ. 16/2011 (Α' 36), το οποίο ουσιαστικά ενσωματώνει στην ελληνική έννομη τάξη την Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 για τον έλεγχο των πλοίων από το Κράτος Λιμένα. Συγκεκριμένα, απαιτούνται συγκεκριμένα κατάλληλα πτυχία, ελάχιστη χρονικά ναυτική εμπειρία, επιτυχής συμμετοχή σε αναγνωρισμένες από τον αρμόδιο Κρατικό φορέα, εξετάσεις ναυπηγού, μηχανολόγου ή μηχανικού στον τομέα της ναυτιλίας και πενταετής απασχόληση τουλάχιστον στον τομέα αυτόν, καθώς και σχετικό δίπλωμα ή πτυχίου Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή Α.Ε.Ν. ή Α.Δ.Σ.Ε.Ν. ή Σ.Δ.Σ.Λ.Σ., για την εξειδίκευσή τους στον τομέα επιθεώρησης και ελέγχου της ασφάλειας των πλοίων. Επίσης, στο άρθρο 6 τίθενται επιπλέον προαπαιτούμενα για την άσκηση του έργου της επιθεώρησης Κράτους Λιμένα, όπως η παρακολούθηση σεμιναρίων και εκπαίδευσης σε ετήσια βάση, η εμπειρία και η προϋπηρεσία τους ως επιθεωρητών του Κράτους Σημαίας είτε ως Τ.Κ.ΕΠ. καθώς και η απόκτηση ανάλογης ικανότητας με συμμετοχή σε επιθεωρήσεις ελέγχου του Κράτους Λιμένα, με την καθοδήγηση έμπειρων επιθεωρητών ελέγχου του Κράτους Λιμένα.

Το Κεφάλαιο Γ' (Επαναπροσδιορισμός ελαχίστων προσόντων

Επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και Επιθεωρητών του π.δ. 314/2001) περιλαμβάνει τα **άρθρα 7 - 9**, στα οποία επαναπροσδιορίζεται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο των ελαχίστων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Λιμένα (PSCO - Παράρτημα XI του π.δ. 16/2011, Α' 36) και των επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/EK (Παράρτημα V του π.δ. 314/2001, Α' 212), καθώς και το ισχύον καθεστώς επιλογής στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη φοίτησή τους στη Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.ΕΠ.Α.Π.Λ.Ε. - άρθρο 8 του π.δ. 159/2006, Α' 168), αντίστοιχα.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 7** του σχεδίου νόμου, εξειδικεύεται ο όρος «ισοδύναμο δίπλωμα» της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του Παραρτήματος XI του π.δ. 16/2011 (Α' 36), ως προς τους Επιθεωρητές του π.δ. 314/2001, με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 1999/35/EK, ούτως ώστε αυτό να εναρμονίζεται με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Έτσι, προβλέπεται ότι είναι απαραίτητη η κατοχή σχετικού πτυχίου ή διπλώματος Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμου τίτλου σπουδών της αλλοδαπής καθώς και πτυχίο Σχολής ειδίκευσης στον τομέα επιθεώρησης και ελέγχου ασφαλείας πλοίων.

Παράλληλα, στο δεύτερο εδάφιο του προτεινόμενου άρθρου 7, κατ' αναλογία των προτεινόμενων προσόντων των επιθεωρητών Κράτους Σημαίας, αλλά και για την πληρέστερη διασφάλιση της ικανότητας των επιθεωρητών υπό ξένη σημαία πλοίων να επικοινωνούν προφορικά και γραπτώς στην αγγλική γλώσσα, προτείνεται οι επιθεωρητές να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και η απόδειξη αυτού να γίνεται, σύμφωνα με το άρθρο 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως ισχύει.

Στο **άρθρο 8** του σχεδίου νόμου τροποποιείται εν μέρει η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του π.δ. 159/2006 (Α' 68), δια του επανακαθορισμού του ελάχιστου βαθμού που απαιτείται να φέρει το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη φοίτησή του στη Σ.ΕΠ.Α.Π., ήτοι βαθμού Αρχικελευστή Λ.Σ., καθώς ο προαναφερόμενος βαθμός κρίνεται απαραίτητος, σε συνδυασμό με την πλήρωση των κριτηρίων του Παραρτήματος XI του π.δ. 16/2011 και την κτήση βεβαίωσης παρακολούθησης των κύκλων μετεκπαίδευσης του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), που

προβλέπονται από τον Κανονισμό Εκπαίδευσης, κατά την τελευταία πενταετία, πριν από την ημερομηνία έναρξης φοίτησης στη Σχολή. Έτσι, οι προτεινόμενες διατάξεις συνθέτουν ένα επαρκές πλαίσιο προσόντων για την παρακολούθηση της Σ.Ε.Π.Α.Π.

Επίσης, καταργούνται οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του π.δ. 159/2006, όπου προβλέπονται τα εξής: «β. Στο Τμήμα εκπαίδευσης Βοηθών Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων φοιτούν κατώτεροι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές Υπαξιωματικοί Λιμενικού Σώματος και Λιμενοφύλακες, οι οποίοι: αα) Διαθέτουν τα προσόντα των εδαφίων (αα) και (ββ) της προηγούμενης υποπαραγράφου. ββ) Έχουν υπηρετήσει σε Τμήματα του Υ.Ε.Ν./ΚΕΕΠ ή σε Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.), επί 12 μήνες τουλάχιστον. γ. Στις Εκπαιδευτικές Σειρές των βραχυχρόνιων επιμορφωτικών προγραμμάτων συμμετέχουν Επιθεωρητές Ασφαλείας Πλοίων, Βοηθοί Επιθεωρητών Ασφαλείας Πλοίων και χειριστές της Τράπεζας Πληροφοριών του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.».

Με το άρθρο 9 του σχεδίου νόμου, δια της τροποποίησης του Παραρτήματος V του π.δ. 314/2001 (Α' 212) και της προτεινόμενης δυνατότητας άντλησης υποψηφίων Επιθεωρητών της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ με προϋπηρεσία στη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιδιώκεται η διεύρυνση της δεξαμενής άντλησης υποψήφιων επιθεωρητών - ελεγκτών, με στελέχη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα οποία διαθέτουν τόσο τυπικά προσόντα όσο και την απαιτούμενη επαγγελματική εμπειρία και τεχνογνωσία για την επιτυχή ανταπόκριση στα καθήκοντά τους.

Παράλληλα, διασφαλίζεται ότι ο ειδικευμένος επιθεωρητής διαθέτει επαρκή εμπειρία, με συμπλήρωση τουλάχιστον ενός (1) έτους υπηρεσίας στον Κλάδο Επιθεώρησης Πλοίων (Κ.Ε.Π.) ή στη Δ.Α.Ν. ή στις Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS του 1974, ή υπηρεσία τουλάχιστον δύο (2) ετών στον Κ.Ε.Π. ή στη Δ.Α.Ν. ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητής ασχολούμενος με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS του 1974.

Στο Κεφάλαιο Δ' (Εκπαίδευση, Πιστοποίηση και Διατήρηση

Επάρκειας Επιθεωρητών και Ελεγκτών - Προσόντα Εκπαιδευτών)
περιλαμβάνονται τα άρθρα 10-12, ως ακολούθως:

Συγκεκριμένα, στο άρθρο 10 καθορίζονται οι βασικές γραμμές και κατευθύνσεις της ρύθμισης της εκπαίδευσης των επιθεωρητών και ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία αποτελεί συστατικό στοιχείο της πιστοποίησής τους. Ειδικότερα, προτείνεται η ίδρυση Σχολής για την εξειδικευμένη εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε θέματα επιθεώρησης, ελέγχου και ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, Α.Ο., Α.Ο.Α., με την ονομασία «Σχολή Επιθεωρητών - Ελεγκτών Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), η οποία εδρεύει στον Πειραιά και λειτουργεί υπό τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, δίνεται το δικαίωμα στο σύνολο του στρατιωτικού (στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να πιστοποιηθεί ως επιθεωρητής - ελεγκτής, μετά την παρακολούθηση προγράμματος εκπαίδευσης τουλάχιστον δωδεκάμηνης διάρκειας και επιτυχούς συμμετοχής σε γραπτές εξετάσεις.

Περαιτέρω, προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της Σχολής, προβλέπεται η, κατ' αρχήν, κατάτμησή της σε Τμήματα Εκπαίδευσης, ανάλογα με το είδος επιθεώρησης - ελέγχου ως αντικείμενο εκπαίδευσης, καθώς και η διαμόρφωση του γενικού πλαισίου του προγράμματος εκπαίδευσης των επιθεωρητών - ελεγκτών σε κύκλους σπουδών που περιλαμβάνουν, ιδίως, τη γενική εκπαίδευση των επιθεωρητών - ελεγκτών σε θεωρητικό επίπεδο, την ειδική εκπαίδευσή τους σε θεωρητικό επίπεδο, η οποία διαφοροποιείται, ανάλογα με το εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο ανά τομέα επιθεώρησης - ελέγχου, καθώς και σε πρακτικό επίπεδο, η οποία συνίσταται στην παρακολούθηση ελαχίστου αριθμού επιθεωρήσεων υπό την επιτήρηση επιθεωρητών - ελεγκτών που διεξάγουν επιθεωρήσεις - ελέγχους του αντίστοιχου τομέα εκπαίδευσης.

Επισημαίνεται ότι στη ρύθμιση έχει περιληφθεί υποχρεωτικά διδακτική ενότητα σχετική με την αναπηρία και την προσβασιμότητα υποδομών και υπηρεσιών στα πρόσωπα με αναπηρία, λαμβάνοντας μέριμνα για την ανάγκη της εν γένει προστασίας της εν λόγω ευάλωτης κατηγορίας προσώπων για

την πληρέστερη δυνατή διασφάλιση των δικαιωμάτων τους, κατά τη συνταγματική επιταγή (άρθρο 21 του Συντάγματος).

Τέλος, η **παράγραφος 5** δίνει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τη θεσμική δυνατότητα να συνάπτει προγραμματικές συμφωνίες συνεργασίας με Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι. ή Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, για την πιστοποίηση του προσωπικού του Υπουργείου ως επιθεωρητών - ελεγκτών, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Στο **άρθρο 11** ρυθμίζεται η αναγκαιότητα διαμόρφωσης ενός συστήματος διατήρησης της επάρκειας των πιστοποιημένων επιθεωρητών - ελεγκτών, ώστε, σε περίπτωση που οι επιθεωρητές - ελεγκτές παύουν να πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια διατήρησης της επαγγελματικής τους επάρκειας και επέρχεται απώλεια της ιδιότητάς τους, αυτή να μπορεί να ανακτηθεί με ειδική διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεών τους, σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 13 του σχεδίου νόμου.

Έτσι, σημειώνεται δε ότι στην **περίπτωση α' του άρθρου 13** του σχεδίου νόμου προβλέπεται ότι για τη διαδικασία πιστοποίησης των επιθεωρητών - ελεγκτών προς διατήρηση της επάρκειάς τους, παρέχεται εξουσιοδότηση έκδοσης προεδρικού διατάγματος που εκδίδεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο **άρθρο 12** καθορίζονται τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των εκπαιδευτών των επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανάλογα με το αντικείμενο εκπαίδευσης στο οποίο δραστηριοποιούνται. Συγκεκριμένα, κατηγοριοποιούνται τα ως άνω προσόντα για: α) επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, εταιρειών, Α.Ο. - Α.Ο.Α. πλοίων και β) έλεγχο ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων - λιμένων. Στις βασικές κατευθύνσεις που υιοθετεί η προτεινόμενη διάταξη εμπίπτουν, ενδεικτικά: α) ως προς την επιθεώρηση - έλεγχο πλοίων, εταιρειών, Α.Ο. - Α.Ο.Α. πλοίων, η ύπαρξη εμπειρίας ως επιθεωρητών - ελεγκτών του Υπουργείου, η άσκηση καθηκόντων επιθεωρητών - ελεγκτών στο αντικείμενο που παρέχουν εκπαίδευση, η χρόνια προϋπηρεσία σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απασχόληση σε θεματικό αντικείμενο σχετικό με

την παρεχόμενη εκπαίδευση και β) ως προς τον έλεγχο ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων - λιμένων, η ιδιότητα του ελεγκτή ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων προϋποθέτει τη διενέργεια επαρκούς αριθμού ελέγχων, πριν την έναρξη του εκπαιδευτικού προγράμματος και τριετή προϋπηρεσία ως Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απασχόληση σε θεματικό αντικείμενο σχετικό με την εκπαίδευση που παρέχουν. Τα ανωτέρω προσόντα κρίνεται ότι παρέχουν τα βασικά εχέγγυα για την εξασφάλιση εκπαιδευτών με επάρκεια γνώσεων και εξοικείωση με το εκάστοτε είδος επιθεώρησης - ελέγχου που αποτελεί το αντικείμενο εκπαίδευσης.

Στο **Κεφάλαιο Ε' (Τελικές Διατάξεις), άρθρα 13 - 15**, περιλαμβάνονται οι εξουσιοδοτικές, μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα:

Στο **άρθρο 13** εισάγεται εξουσιοδοτική διάταξη, με την οποία προβλέπεται ότι, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη του νόμου, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται σειρά ζητημάτων που τίθενται στα άρθρα του Μέρους Α'. Συγκεκριμένα, με την εν λόγω εξουσιοδοτική διάταξη, καθορίζονται τα εξής:

(α) Η διαδικασία πιστοποίησης των επιθεωρητών - ελεγκτών, στους οποίους αφορά ο νόμος.

(β) Η δομή, οργάνωση, διάρθρωση και λειτουργία της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε., ο τρόπος άσκησης εποπτείας επ' αυτής, καθώς και ο χρόνος έναρξης λειτουργίας της, το πρόγραμμα εκπαίδευσης αυτής, η διάρκεια φοίτησης σε κάθε Τμήμα και Κύκλο εκπαίδευσης, τα απαιτούμενα προσόντα για την παρακολούθηση του προγράμματος, οι όροι εισαγωγής, παρακολούθησης, διακοπής της εκπαίδευσης και χορήγησης αδειών, καθώς και οι κύκλοι σπουδών και τα διδασκόμενα μαθήματα, στο πλαίσιο που χαράσσεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 10.

(γ) Τα ελάχιστα κριτήρια που απαιτείται να πληρούνται σε ετήσια και πενταετή βάση από τους επιθεωρητές - ελεγκτές για τη διατήρηση της επάρκειάς τους.

(δ) Η διαδικασία επικαιροποίησης των γνώσεων των επιθεωρητών - ελεγκτών που προβλέπονται στο άρθρο 11 και

(ε) Η ρύθμιση κάθε άλλου σχετικού με τα παραπάνω θέματος.

Επομένως, με το άρθρο 13, επιδιώκεται η ρύθμιση επιμέρους σχετικών ζητημάτων για την αποτελεσματική και άμεση εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων στο σχέδιο νόμου, δηλαδή εντός τεσσάρων (4) μηνών, που αποτελεί επαρκές χρονικό διάστημα για την προσαρμογή στο νέο θεσμικό πλαίσιο.

Περαιτέρω, με το **άρθρο 14**, θεσμοθετούνται μεταβατικές διατάξεις για τους επιθεωρητές του Κράτους Σημαίας και τη διατήρηση της ιδιότητάς τους.

Στο **άρθρο 15** απαριθμούνται οι διατάξεις των καταργούμενων άρθρων, και ιδίως εκείνες των άρθρων 14 και 13 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και του ν. 3622/2007 (Α' 281), αντίστοιχα, οι οποίες προβλέπουν την παροχή εξουσιοδότησης για τη ρύθμιση θεμάτων που πραγματεύεται το παρόν σχέδιο νόμου. Επίσης, ορίζεται ότι οι διατάξεις που είναι αντίθετες με αυτές που προβλέπονται στο προτεινόμενο νομοσχέδιο, καταργούνται από την έναρξη ισχύος αυτού. Τέλος, διευκρινίζεται ότι δεν θίγονται ειδικότερες διατάξεις νόμων που κυρώνουν Διεθνείς Συμβάσεις, που εξάλλου διαθέτουν υπερνομοθετική ισχύ βάσει του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος.

Το **Μέρος Β' (Ζητήματα Ναυτιλίας, Ασφάλειας και Αστυνόμευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου)**, **άρθρα 16 - 25**, περιλαμβάνει διατάξεις, στις οποίες ρυθμίζονται ζητήματα ναυτιλίας, ασφάλειας, αστυνόμευσης και προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και χρήσης ραδιοφάρων ένδειξης θέσης κινδύνου.

Σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 16** σημειώνονται τα εξής:

Με το εν λόγω άρθρο, με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται η ενσωμάτωση στην εθνική έννομη τάξη των νέων ορίων αστικής ευθύνης για απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες ή οποιαδήποτε άλλη απαίτηση που θεσπίζει η Διεθνής Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές

Απαιτήσεις (Δ.Σ. LLMC 1976), όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο 1996 για την Τροποποίηση της Δ.Σ. LLMC 1976, τα οποία υιοθετήθηκαν με την LEG. 55(99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής περί «Αποδοχής των τροποποιήσεων των ορίων περιορισμού της ευθύνης στο Πρωτόκολλο 1996 στη Σύμβαση Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976» και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 8η.6.2015.

Σημειώνεται ότι, με την **παράγραφο 2** του άρθρου 16, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την αποδοχή των τροποποιήσεων των ορίων αστικής ευθύνης που προβλέπονται στο άρθρο 6 της Διεθνούς Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976, όπως ισχύει, με απόφασή του, δηλαδή με μία απλοποιημένη διαδικασία ενσωμάτωσης των προαναφερόμενων τροποποιήσεων.

Με την προτεινόμενη προσθήκη του **άρθρου 17**, επιχειρείται η ουσιαστική ενίσχυση του ρόλου και του έργου της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη συμμετοχή των Προϊσταμένων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και της Διεύθυνσης Μελετών Κατασκευών Πλοίων, καθώς και του Τμηματάρχη του Τμήματος Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων, λαμβανομένων υπόψη των νέων αρμοδιοτήτων της ανωτέρω Υπηρεσίας, στο πλαίσιο του νέου ισχύοντος θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής [π.δ. 103/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170)].

Με την προωθούμενη διάταξη του **άρθρου 18**, υιοθετείται μια πιο ταχεία και ευέλικτη διαδικασία ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο των Αποφάσεων, τεχνικού χαρακτήρα, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες τροποποιούν υφιστάμενους Κανονισμούς στα Παραρτήματα των Διεθνών Συμβάσεων, και όχι το κυρίως σώμα της Σύμβασης, ούτως ώστε, εφεξής, με Υπουργική Απόφαση, αντί της υφιστάμενης πρόβλεψης περί ενσωμάτωσης αυτών των τροποποιήσεων με προεδρικά διατάγματα, να επέρχεται ταχύτερα η συμμόρφωση της ελληνικής έννομης τάξης με τις Αποφάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Καθιερώνεται, επίσης, για λόγους διαφάνειας ως προς το βαθμό ανταπόκρισης στην αναγκαιότητα συμμόρφωσης του

Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη διεθνή νομοθεσία, η υποχρέωση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να αποστέλλει στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων το σύνολο των Υπουργικών Αποφάσεων που εκδίδονται δυνάμει του συγκεκριμένου άρθρου.

Με το **άρθρο 19**, ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα της ναυτικής εργασίας, ως ακολούθως:

Με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται να διασαφηνιστεί ότι η διαγραφή από τα μητρώα των ναυτικών, η οποία επέρχεται λόγω απώλειας ή μη συγκέντρωσης των απαιτούμενων προσόντων εγγραφής, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, διενεργείται αναδρομικώς από την αντίστοιχη ημερομηνία, με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων του μητρώου, ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση επικαιροποιημένων στοιχείων του μητρώου και, παράλληλα, να περιορίζεται η παραβατικότητα και να διασφαλίζεται ότι οι εγγεγραμμένοι στο μητρώο πληρούν πραγματικώς τα προσόντα εγγραφής τους (απογραφής). Επίσης, ορίζονται έτεροι τρόποι διαγραφής από το οικείο μητρώο είτε για όσους ζητούν τη διαγραφή τους είτε για όσους απογράφηκαν για δεύτερη φορά από λάθος, οπότε η διαγραφή αφορά στη δεύτερη εγγραφή τους στο μητρώο.

Με την **παράγραφο 2**, επίσης, επιχειρείται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των όρων και των προϋποθέσεων που αφορούν στη διαγραφή των ναυτικών από τα οικεία μητρώα. Συγκεκριμένα, με την αυτοδίκαιη διαγραφή των απογραφέντων ναυτικών από τα οικεία μητρώα, εφόσον δεν πραγματοποίησαν τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου εντός πενταετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους, επιτυγχάνεται αφενός η μείωση του διοικητικού βάρους τήρησης του μητρώου αφετέρου η διεύρυνση των δυνατοτήτων παραμονής στα μητρώα απογραφής, δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας που καθιστά δυσχερέστερη την εύρεση εργασίας, καθώς και των όρων της διεθνούς νομοθεσίας για την ανάγκη επικαιροποίησης των γνώσεων βασικής εκπαίδευσης των ναυτικών. Περαιτέρω, με την κατά τα ανωτέρω επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος αναφοράς από τέσσερα (4) σε πέντε (5) έτη, περιορίζεται ουσιαδώς η οικονομική επιβάρυνση των ναυτικών που προκαλείτο από τη διαδικασία της

επαναπογραφής.

Με την **παράγραφο 3**, επιδιώκεται να ρυθμισθεί ενιαία και ομοιόμορφα το ζήτημα επιβολής ποινικών κυρώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 208α του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (όπως κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973), στην περίπτωση ναυτολόγησης είτε ναυτικού που είχε απογραφεί και ναυτολογηθεί ή καταχωριστεί στις καταστάσεις πλοίου με ξένη σημαία ασφαλισμένου στο Ν.Α.Τ. αν δεν εργάζεται στο πλοίο είτε συνταξιούχων ασφαλιστικών φορέων διάφορων του πρώην Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) ή άλλου ενταχθέντος στον Ε.Φ.Κ.Α. φορέα, χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής. Η ίδια ποινή τιμωρείται και ο πλοίαρχος που τον ναυτολόγησε ή υπέγραψε την κατάσταση του πληρώματος του συμβεβλημένου πλοίου, ο πλοιοκτήτης, οι αντιπρόσωποί τους καθώς και υπάλληλος κατά την έννοια του άρθρου 13 του Ποινικού Κώδικα που έχει συνεργήσει.

Στη δε **παράγραφο 4**, με τις εισαγόμενες τροποποιήσεις του άρθρου 19 του ν. 4150/2013 (Α' 102), επιδιώκεται αφενός μεν η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν στην κατάρτιση του Μητρώου Ενεργών Ναυτικών, και ιδίως η αποφυγή δυσχερειών που δύναται να προκύψουν στην περίπτωση δημόσιας πρόσκλησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν το ναυτικό επάγγελμα και την ανάγκη βελτιστοποίησης των συνθηκών εξυπηρέτησης των ναυτικών, αφετέρου η εναρμόνιση των διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Ενεργών Ναυτικών με αντίστοιχες του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973) που ρυθμίζουν ομοίως το ζήτημα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη επιμήκυνσης του χρονικού διαστήματος αναφοράς εντός του οποίου διανύεται η θαλάσσια υπηρεσία, δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας που καθιστά δυσχερέστερη την εύρεση εργασίας, καθώς και των όρων της διεθνούς νομοθεσίας για την ανάγκη επικαιροποίησης των γνώσεων βασικής εκπαίδευσης των ναυτικών. Έτσι, καταρτίζεται Μητρώο Ενεργών Ναυτικών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και παράλληλα διευκρινίζεται η ιδιότητα του «ενεργού» ναυτικού, προς όφελος αυτού, χωρίς να θίγονται οι διατάξεις περί ελάχιστης ασφαλιστικής προστασίας του.

Στο **άρθρο 20** περιλαμβάνονται διατάξεις που ρυθμίζουν ζητήματα λιμενικής αστυνομίας.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 1**, με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973), επιδιώκεται ο σαφής προσδιορισμός του αντικείμενου ρύθμισης των Γενικών Κανονισμών Λιμένων και των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα και της διαδικασίας έκδοσής τους, καθώς και ο καθορισμός απλοποιημένης διαδικασίας τροποποίησης των διατάξεων των προαναφερόμενων Κανονισμών, χωρίς να εκδίδεται νέος Κανονισμός - είτε Γενικός είτε Ειδικός - με στόχο την αποφυγή της πολυνομίας και την εφεξής έκδοση νέου Κανονισμού, μόνο εφόσον πράγματι πρόκειται για νέο αντικείμενο ρύθμισης. Επίσης, λαμβάνεται μέριμνα για τους Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένα και παρέχεται δυνατότητα κωδικοποίησης των σχετικών ρυθμίσεων των Κανονισμών, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στην **παραγράφο 2** του προτεινόμενου άρθρου προβλέπεται η δυνατότητα κατάργησης των Γενικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών που μετατάχθηκαν σε Λιμενικά Τμήματα, σύμφωνα με το π.δ. 81/2014 (Α' 125), καθόσον, μετά τη θέση σε ισχύ των προαναφερόμενου προεδρικού διατάγματος, εφαρμόζονται πλέον οι Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα των Λιμενικών Αρχών υπαγωγής τους.

Στην **παραγράφο 3** θεσπίζεται η υποχρέωση κατάθεσης στην αρμόδια κατά τόπον Λιμενική Αρχή παραβόλου πληρωμής υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση άδειας πραγματοποίησης εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα αργού πετρελαίου και παραγώγων αυτού μεταξύ δεξαμενοπλοίων στη χωρική θάλασσα, ως παράβολο χρήσης δημόσιου κτήματος για τη διενέργεια επιχειρηματικής δραστηριότητας. Επίσης, προσδιορίζεται συγκεκριμένα και αντικειμενικά το ύψος του προαναφερθέντος παραβόλου, με βάση την ποσότητα του υπό μετάγγιση φορτίου (σε μετρικούς τόνους), για λόγους ασφάλειας δικαίου κατά την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, όπως αυτό αποτυπώνεται σε σχετικό πίνακα.

Στη δε **παραγράφο 4**, προτείνεται η συμπλήρωση του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162). Η συμπλήρωση συνίσταται στο σαφή καθορισμό, μέσω αλγορίθμου, του τρόπου προσδιορισμού του ύψους του προστίμου που επιβάλλεται στον υπαίτιο παράνομης παρέμβασης στον αιγιαλό, στην

παραλία, στη θάλασσα, στον πυθμένα και τη ζώνη λιμένα, ώστε ο διοικούμενος να είναι ενήμερος για την κύρωση που θα υποστεί, εάν τελέσει τέτοιου είδους παράβαση, καθώς και οι αρμόδιες Αρχές να καθορίζουν με συγκεκριμένο και ενιαίο τρόπο το ύψος των σχετικών προστίμων, στο πλαίσιο της διαδικασίας έκδοσης των αποφάσεων επιβολής αυτών. Μάλιστα, προβλέπεται επιβαρυντική ρύθμιση για όσους διαπράττουν παραβάσεις της νομοθεσίας περί προστασίας περιβάλλοντος σε περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή (ενταγμένη στο δίκτυο Natura) ή για όσους είναι υπότροποι ή για όσους αναιρούν τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού, αφού προβλέπεται διπλασιασμός του προβλεπόμενου στο προηγούμενο εδάφιο προστίμου. Η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει και εξουσιοδοτική διάταξη, για την έκδοση Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που θα ρυθμίσει λεπτομερειακά το θέμα, ιδίως ως προς τις τιμές των ορισμένων συντελεστών βαρύτητας (σβ1...ν) του αλγορίθμου (ΣΒ, ΣΑ, ΣΕ), οι οποίες χρήζουν περαιτέρω προσδιορισμού.

Ουσιαστικά, με τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 20, παράγονται έσοδα που κατευθύνονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, λόγω της υποχρέωσης κατάθεσης στις Λιμενικές Αρχές παραβόλων πληρωμής υπέρ Δημοσίου καθώς και από την επιβολή προστίμων, που δεν είναι εφικτό να προσδιοριστούν επακριβώς, δεδομένου ότι συναρτώνται με πραγματικά περιστατικά και την προβλεπόμενη στην παράγραφο 4 Υπουργική Απόφαση. Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι, με τη ρύθμιση αυτή, επιδιώκεται ουσιαστικά η είσπραξη του προστίμου προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, και μάλιστα υπό όρους ασφάλειας δικαίου και πλήρους σαφήνειας ως προς το ύψος του προστίμου.

Περαιτέρω, με την παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (**άρθρα 21-25**), επιδιώκεται η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν στους προσωπικούς ραδιοφάρους ένδειξης θέσης κινδύνου στη Χώρα μας, οι οποίοι επιτρέπουν στον κάτοχό τους τον εντοπισμό του, μέσω του διεθνούς δορυφορικού συστήματος COSPAS-SARSAT, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την οποία απειλείται η ζωή ή η σωματική ακεραιότητά του και απαιτείται η ενεργοποίηση μέσων έρευνας και διάσωσης. Ειδικότερα, ρυθμίζεται η λειτουργία, χρήση και κωδικοποίησή

τους, η καταχώρησή τους σε κατάλληλο μητρώο, η επιβολή κυρώσεων από αναίτια χρήση και, τέλος, ο καθορισμός της Αρμόδιας Αρχής (Κέντρο Ελέγχου Αποστολών) για την τήρηση του σχετικού μητρώου και την παρακολούθηση/επίλυση συναφών με τα ανωτέρω ζητημάτων. Επιπρόσθετα, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, για να θεσμοθετηθούν, ακολούθως, με κοινή απόφαση:

α) των Υπουργών Εσωτερικών, Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας, χρήσης, κωδικοποίησης και καταχώρησης των P.L.B.s, καθώς και ο τύπος και το περιεχόμενο της κάρτας καταχώρησης P.L.B. και κάθε άλλο σχετικό θέμα (**άρθρο 24 παρ. 3 σχεδίου νόμου**).

β) των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα θέματα που αφορούν στην επιβολή κυρώσεων στους κατόχους συσκευών P.L.B. για αναίτια χρήση τους. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής των ορίων του διοικητικού προστίμου της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 25, ο καθορισμός του τιμολογίου για τη δαπάνη της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 25, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η διαδικασία είσπραξης των οφειλόμενων χρηματικών ποσών και κάθε άλλο σχετικό θέμα (**άρθρο 25 παρ. 3 σχεδίου νόμου**).

Οι απαιτήσεις για τη λειτουργία και χρήση των P.L.B.s στη χώρα μας υπαγορεύονται από διεθνείς υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Ελλάδα, στο πλαίσιο μεταβολής του καθεστώτος συμμετοχής της στο πρόγραμμα COSPAS-SARSAT για την έρευνα και διάσωση από Κράτος-Χρήστη σε Παροχέα Υπηρεσιών Εδάφους. Παράλληλα, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι στην ελληνική αγορά έχουν εμφανιστεί και γίνεται ευρεία εφαρμογή P.L.B.s, τα οποία χρησιμοποιούνται από ιδιώτες σε δραστηριότητες, όπως ορειβασία, αναρρίχηση, σκι, εκδρομές, θαλάσσια σπορ, κ.λπ., κρίνεται περαιτέρω επιτακτική η ανάγκη θέσπισης του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου, για την κάλυψη του σχετικού θεσμικού κενού στο χώρο της ναυσιπλοΐας.

Ειδικότερα:

α) Αποτυπώνονται οι απαραίτητοι ορισμοί για τις ανάγκες των άρθρων 21-25 του παρόντος σχεδίου νόμου (**άρθρο 21**),

β) καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων (**άρθρο 22**),

γ) ορίζεται η Αρμόδια Αρχή, με την έννοια της περίπτωσης ιδ' του άρθρου 21, ήτοι το Κέντρο Ελέγχου Αποστολών, η οποία είναι επιφορτισμένη με το έργο της δημιουργίας και τήρησης του μητρώου στοιχείων κατόχων συσκευών P.L.B., του καθορισμού της διαδικασίας καταχώρησης P.L.B., της δημοσιοποίησης των απαραίτητων πληροφοριών για την ενημέρωση του πολίτη, της μέριμνας για τη δημοσιοποίηση συναφών πληροφοριών και την τήρηση της εμπιστευτικότητας των αποθηκευμένων πληροφοριών και, τέλος, της διάθεσης αυτών στις Υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (**άρθρο 23**),

δ) περιγράφεται ο λόγος για τον οποίο είναι απαραίτητη η καταχώρηση των P.L.B.s, καθορίζεται η αιτιολογημένη χρήση τους και αποτυπώνεται η υποχρέωση για ενημέρωση του Κέντρου Ελέγχου Αποστολών (Κ.Ε.Α.), σε περίπτωση εσφαλμένης ενεργοποίησης. Τέλος, εξουσιοδοτούνται τα συναρμόδια Υπουργεία να προβούν σε λεπτομερέστερες ρυθμίσεις για θέματα τεχνικής φύσεως των εν λόγω συσκευών (**άρθρο 24**),

ε) προβλέπονται κυρώσεις για την εκ προθέσεως ή οφειλόμενη σε βαριά αμέλεια αναίτια χρήση P.L.B., ενώ αναλύεται η διαδικασία επιβολής του διοικητικού προστίμου και του καταλογισμού της δαπάνης στην οποία υποβλήθηκαν οι Υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης προς παροχή βοήθειας. Τέλος, εξουσιοδοτούνται τα συναρμόδια Υπουργεία για την τυχόν αναπροσαρμογή των ορίων του διοικητικού προστίμου, καθώς και για πρόσθετες/ ειδικότερες ρυθμίσεις επί της διαδικασίας, όπως προαναφέρθηκε(**άρθρο 25**).

Με τις διατάξεις του Γ' Μέρους (**Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου για τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**),επέρχεται ουσιαστικός εκδημοκρατισμός του θεσμικού πλαισίου των μεταθέσεων, αποσπάσεων και μετατάξεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Στο Μέρος Γ' εντάσσονται τα **άρθρα 26-51**, στις οποίες περιλαμβάνονται αφενός ρυθμίσεις

για τις υπηρεσιακές μεταβολές των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρα 26-36), για την αξιολόγηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 37) και τον πειθαρχικό τους έλεγχο (άρθρα 38-51).

Με το **Κεφάλαιο Α' (Μεταθέσεις - Αποσπάσεις - Μετατάξεις)**, άρθρα **26 - 36**, παρατίθενται οι προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για την υπηρεσιακή κατάσταση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 26**, καθίσταται σαφές ότι, πλέον, καμία υπηρεσιακή μεταβολή, ήτοι τοποθέτηση, μετάθεση, απόσπαση ή μετάταξη, δεν είναι επιτρεπτή, χωρίς συνοπτική και εμπεριστατωμένη γνωμοδότηση συλλογικού οργάνου, ήτοι του Συμβουλίου Μεταθέσεων, ενώ η σύνθετη διοικητική διαδικασία ολοκληρώνεται, με την κύρωση των πινάκων των μετατιθέμενων στελεχών από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επισημαίνεται δε ότι λαμβάνεται μέριμνα, ώστε η απόφαση του αρμοδίου Συμβουλίου Μεταθέσεων να φέρει συνοπτική αιτιολογία, στο πλαίσιο των αρχών της νομιμότητας και της διαφάνειας. Επίσης, με την ίδια **παράγραφο 1**, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη δυνατότητα μεταβίβασης της αρμοδιότητας τοποθέτησης, μετάθεσης και απόσπασης, γενικά ή κατά κατηγορία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου ορίζονται συγχρόνως και τα εξουσιοδοτούμενα όργανα.

Επίσης, με την **παράγραφο 2**, στο άρθρο 26 υιοθετείται η αρχή της ορθολογικής κατανομής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ώστε οι σχετικές τοποθετήσεις, μεταθέσεις και αποσπάσεις επιδιώκεται, πλέον, να διενεργούνται με γνώμονα την ικανοποίηση των πραγματικών υπηρεσιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά το χρόνο υλοποίησης των αντίστοιχων υπηρεσιακών μεταβολών, με βάση συγκεκριμένα και αντικειμενικά κριτήρια. Με τον τρόπο αυτό, αφενός διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία και επιχειρησιακή δράση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου επιδιώκεται η πλήρης εμπέδωση εφεξής της αρχής της αξιοκρατίας, χωρίς αποκλίσεις.

Επιπλέον, με τις **παραγράφους 3, 4, 5 και 6** του άρθρου 26 παρέχονται

οι αναγκαίοι εννοιολογικοί προσδιορισμοί των εννοιών «τοποθέτηση», «μετάθεση», «απόσπαση» και «διάθεση», καθώς και οι όροι διενέργειάς τους, για λόγους ασφάλειας δικαίου ως προς το εφαρμοζόμενο δίκαιο.

Παράλληλα, με την **παράγραφο 7**, λαμβάνεται μέριμνα για την εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος), δεδομένου ότι ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους η διοίκηση οφείλει να τους παρέχει τη δυνατότητα να υπηρετήσουν για χρονικό διάστημα συνολικά πέντε (5) ετών σε θέσεις στις οποίες η συντάξιμη υπηρεσία προσμετράται στο διπλάσιο ή τριπλάσιο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Περαιτέρω, στην **παράγραφο 8** καθίσταται σαφές ότι αποφασίζονται, μόνον οι τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις και διαθέσεις για τις οποίες επαρκούν οι δεσμευθείσες πιστώσεις. Στην περίπτωση που οι δεσμευθείσες πιστώσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη της δαπάνης του συνόλου των υπηρεσιακών μεταβολών, θεσμοθετούνται σαφή και αντικειμενικά κριτήρια προτεραιοποίησης των απολύτως αναγκαίων μετακινήσεων, ώστε να αποφευχθούν δυσλειτουργίες του παρελθόντος, που οδηγούσαν σε αδυναμία υλοποίησης αυτών, λόγω οικονομικής δυσχέρειας κάλυψης των σχετικών δαπανών.

Με το **άρθρο 27**, καθορίζονται σαφή και συγκεκριμένα κριτήρια τακτικών και έκτακτων μεταθέσεων, προκειμένου αφενός να εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι επιχειρησιακές ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου να προστατεύεται η ομαλή οικογενειακή ζωή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, για τις τακτικές μεταθέσεις των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λαμβάνονται πλέον υπόψη τρεις (3) κατηγορίες κριτηρίων, ήτοι υπηρεσιακά (τα οποία συνδέονται με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες), κοινωνικά (τα οποία συνδέονται με την προσωπική κατάσταση των στελεχών) και αντικειμενικά (τα οποία συνδέονται με τις συνθήκες διαβίωσης των στελεχών). Λαμβάνεται δε ειδική μέριμνα, ώστε οι πολύτεκνοι που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 1910/1944 (Α' 229), καθώς και οι γονείς τριών (3) τέκνων ή γονείς ενός τουλάχιστον τέκνου με ανάπηρο ή δυσίατο νόσημα ή γονείς που είναι άγαμοι ή χήροι καθώς και πάσχοντες από ανάπηρα ή δυσίατα νοσήματα ή πρόσωπα με αναπηρία με ποσοστό 67% και άνω, να μετατίθενται, μόνο

κατόπιν πρότερης σχετικής αναφοράς τους. Περαιτέρω, καθιερώνεται ο θεσμός των έκτακτων μεταθέσεων για περιοριστικά αναφερόμενους λόγους, στους οποίους πλέον περιλαμβάνονται οι αποδεδειγμένοι και ειδικά αιτιολογημένοι υπηρεσιακοί λόγοι. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιλέγει την ενδυνάμωση της ελληνικής οικογένειας (πολύτεκνοι του ν. 1910/1944, τρίτεκνοι, πρόσωπα με αναπηρία, κ.ά.), σε εναρμόνιση με τις επιταγές του Συντάγματος (άρθρο 21), αλλά παράλληλα ενσωματώνει στο θεσμικό του πλαίσιο και το προσωπικό που έχει συνάψει σύμφωνο συμβίωσης.

Γίνεται δε ιδιαίτερη μνεία των κάτωθι αλλαγών σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα μεταθέσεων:

α) καμία μετάθεση δεν μπορεί να αποφασιστεί από μονομελές όργανο. Προτείνεται, πλέον, ως υποχρεωτική η έκδοση απόφασης από το αρμόδιο Συμβούλιο Μεταθέσεων.

β) τα κριτήρια μεταθέσεων τυποποιούνται πλέον σε τυπικό νόμο, ώστε να αποφεύγεται η τροποποίησή τους με αλλεπάλληλα προεδρικά διατάγματα, εν αγνοία της Βουλής των Ελλήνων. Με τη συγκεκριμένη επιλογή, καθίσταται πλέον εφικτός ο αποτελεσματικός δημοκρατικός έλεγχος κάθε μεταβολής ως προς το θεσμικό πλαίσιο μεταθέσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 28**, επικαιροποιούνται οι ισχύουσες ρυθμίσεις σχετικά με τη δήλωση τόπου προτίμησης από τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, ως τόπος προτίμησης ορίζεται η έδρα της Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία ευρίσκεται πλησιέστερα στον τόπο ο οποίος πληροί μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Αποτελεί τόπο εγγραφής στα δημοτολόγια ή πολιτογράφησης του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου ή της συζύγου του.

β) Αποτελεί τόπο στον οποίο υπηρετεί το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή εργάζεται ο σύζυγος ή η σύζυγός του.

γ) Αποτελεί τόπο στον οποίο έχει ιδιόκτητη κατοικία το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ο σύζυγος ή η σύζυγός του.

δ) Αποτελεί τόπο στον οποίον διαμένουν οι γονείς του στελέχους Λ.Σ.-

ΕΛ.ΑΚΤ. ή του συζύγου του ή της συζύγου του.

Επιπλέον, διευκρινίζονται, για λόγους ασφάλειας δικαίου, οι περιπτώσεις που δεν θεωρούνται ως διαφορετικός τόπος προτίμησης.

Επίσης, αλλαγή του τόπου επιλογής επιτρέπεται, μόνον μετά από νέα δήλωση του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μεταβολής στοιχείων. Στην περίπτωση αυτή, η αλλαγή του τόπου προτίμησης επιτρέπεται, μόνον εφόσον μεταβάλλεται το στοιχείο με βάση το οποίο έχει δηλωθεί αρχικά ο τόπος προτίμησης.

β) τέλεσης ή λύσης γάμου ή σύναψης ή λύσης συμφώνου συμβίωσης.

γ) θανάτου συζύγου ή του αντισυμβαλλομένου στο σύμφωνο συμβίωσης.

δ) απόκτησης ιδιόκτητης κατοικίας.

ε) κατάργησης Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

στ) μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η έδρα της οποίας έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

ζ) μεταβολής της έδρας Κεντρικής ή Περιφερειακής Υπηρεσίας Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., η οποία έχει δηλωθεί ως τόπος επιλογής.

Με το **άρθρο 29**, καθίσταται, πλέον, αδύνατη η καταστρατήγηση του θεσμού της απόσπασης, αφού τίθενται σαφείς και περιοριστικοί όροι για την υλοποίησή της. Συγκεκριμένα, καθίσταται σαφές ότι οι αποσπάσεις επιτρέπονται, μόνο για την αντιμετώπιση σοβαρών και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών προσωρινού χαρακτήρα, και μόνο εφόσον έχει προηγηθεί απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του αρμόδιου Συμβουλίου Μεταθέσεων. Η διάρκεια των αποσπάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, ενώ σαφώς ορίζεται ότι τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν επιτρέπεται να αποσπώνται, χωρίς τη συναίνεση τους, προ της παρέλευσης ενός έτους από την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης απόσπασης τους.

Περαιτέρω, ορίζεται με σαφήνεια ότι είναι δυνατή η προσωρινή, δηλαδή για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες, διάθεση

στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την κάλυψη επιχειρησιακών και μόνο αναγκών, χωρίς να επιτρέπεται, για δεύτερη φορά, η διάθεση του ιδίου στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον αυτό συνεχίζει να υπηρετεί στην ίδια Υπηρεσία από την οποία έχει ήδη διατεθεί μία φορά.

Με το **άρθρο 30**, προτείνεται εξουσιοδοτική διάταξη, προκειμένου, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, να ρυθμιστούν η συγκρότηση και λειτουργία των Συμβουλίων Μεταθέσεων και οι προθεσμίες άσκησης και εξέτασης ενδικοφανών προσφυγών. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 2 δεν τυγχάνουν εφαρμογής στους Ανώτατους Αξιωματικούς, λόγω της κρισιμότητας των καθηκόντων που αντιστοιχούν στο βαθμό τους.

Με το **άρθρο 31**, παρέχεται στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το δικαίωμα μετάταξης σε κενή οργανική θέση άλλης ειδικότητας για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα. Ειδικότερα, ορίζεται ότι οι Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφύλακες, που έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον επτά (7) έτη πραγματικής υπηρεσίας και είναι πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι. ή είναι κάτοχοι ισότιμου αναγνωρισμένου τίτλου σπουδών αλλοδαπής μπορούν να μετατάσσονται προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων ειδικότητας για την οποία έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι:

α) με την προτεινόμενη ρύθμιση, παρέχεται πλέον η δυνατότητα ορθολογικής αξιοποίησης του συνόλου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δεδομένου ότι, σύμφωνα με το π.δ. 112/2011 (Α' 246), το δικαίωμα μετάταξης είχε περιοριστεί αποκλειστικά σε κενές οργανικές θέσεις ειδικότητας Υγειονομικού και Ιερέα.

β) η αποφασιστική αρμοδιότητα απονέμεται σε συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού) αντί μονομελούς (Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) οργάνου, ως θεμελιώδες βήμα εκδημοκρατισμού της θεσμικής λειτουργίας του

Με το **άρθρο 32**, ρυθμίζεται διεξοδικά η διαδικασία των μετατάξεων, η οποία τελεί υπό τη θεσμική εγγύηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι αποφάσεις του οποίου κυρώνονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μάλιστα, προβλέπεται ότι: «Με απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, που εκδίδεται μέχρι 31 Μαΐου εκάστου έτους, καθορίζονται, σύμφωνα με τις υφιστάμενες υπηρεσιακές ανάγκες, κατά τα προβλεπόμενα στο επόμενο άρθρο, οι θέσεις, οι ειδικότητες και οι κατηγορίες που μπορούν να καλυφθούν με μετάταξη. Οι θέσεις, οι κατηγορίες και οι ειδικότητες αυτές προκηρύσσονται και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με μέριμνα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

Με το **άρθρο 33**, καθορίζονται λεπτομερώς οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού στη διαδικασία των μετατάξεων (προσδιορισμός θέσεων, κατάρτιση πινάκων, αξιολόγηση υποψηφίων).

Με το **άρθρο 34**, καθορίζονται σαφή και αξιοκρατικά κριτήρια για την επιλογή των μετατασσόμενων. Ειδικότερα, λαμβάνονται υπόψη:

α. Το αντικείμενο και ο βαθμός του υποβληθέντος πτυχίου, το οποίο πρέπει να προσιδιάζει στην ειδικότητα της προς κάλυψη θέσης.

β. Η κατοχή μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, αναλόγως του αντικειμένου τους.

γ. Τα ουσιαστικά προσόντα του ενδιαφερομένου της τελευταίας δεκαετίας, ο βαθμός των οποίων πρέπει να είναι τουλάχιστον «λίαν καλώς».

δ. Οι τυχόν πειθαρχικές ποινές που έχουν επιβληθεί στον ενδιαφερόμενο την τελευταία δεκαετία, αναλόγως του χρόνου επιβολής τους και της βαρύτητας της παράβασης, κατά την αιτιολογημένη κρίση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού.

Με το **άρθρο 35**, διασφαλίζεται το δικαίωμα ενδικοφανούς προσφυγής όσων υπέβαλαν αίτηση μετάταξης, η οποία απερρίφθη, κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 παρ. 1 του Συντάγματος, που λαμβάνει μέριμνα για την έννομη προστασία των πολιτών.

Με το **άρθρο 36**, εισάγονται μεταβατικές διατάξεις και, συγκεκριμένα, ορίζεται ότι τα άρθρα 27-30 του προωθούμενου νόμου τίθενται σε ισχύ, μετά την έναρξη ισχύος του προβλεπόμενου στο άρθρο 30 προεδρικού διατάγματος, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή υλοποίηση των μεταθέσεων του τρέχοντος έτους. Ενδιάμεσα και μέχρι την έναρξη ισχύος του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, οι μεταθέσεις, τοποθετήσεις και αποσπάσεις των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διενεργούνται, σύμφωνα με το π.δ. 33/2009 (Α' 50) και τις παραγράφους 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), στο πλαίσιο της αρχής της συνέχειας της Δημόσιας Διοίκησης. Ωστόσο, η διαδικασία κατάρτισης πινάκων μετατιθέμενων με πλήρη και ειδικά αιτιολογημένη απόφαση συλλογικού οργάνου, η οποία κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και η δυνατότητα προτεραιοποίησης μετακινήσεων, σε περίπτωση μη επάρκειας των διαθέσιμων πιστώσεων, τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Επίσης, ρυθμίζονται, με την παράγραφο 2, η διάρκεια ισχύος των διατάξεων του ισχύοντος άρθρου 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), έως την έναρξη ισχύος του παρόντος νομοσχεδίου.

Με το **άρθρο 37**, το οποίο συνιστά το **Κεφάλαιο Β' (Αξιολόγηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)** του παρόντος νόμου, προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, για την καθιέρωση ενός σύγχρονου συστήματος αξιολόγησης, το οποίο πρόκειται να αποτελέσει εργαλείο αποτελεσματικής διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ρητά δε ορίζεται ότι το νέο αυτό προεδρικό διάταγμα - το οποίο προφανώς θα αντικαταστήσει το πεπαλαιωμένο πλέον π.δ. 56/2002 (Α' 49) - διέπεται από τις αρχές της αμεροληψίας και της αξιοκρατίας, με βάση την επαγγελματική ικανότητα των στελεχών και την αποδοτικότητά τους.

Αναφορικά με τα μειονεκτήματα του προαναφερόμενου ισχύοντος π.δ. 56/2002 επισημαίνονται τα εξής ισχύοντα:

- α. η αξιολόγηση γίνεται με γράμματα και όχι με αριθμούς.
- β. η κλίμακα αξιολόγησης περιλαμβάνει μόλις τέσσερις (4) βαθμίδες («εξάρετος» - «επαρκής» - «ανεπαρκής» - «μη παραδεκτός»).

γ. επιτρέπει να χαρακτηρισθεί κάποιος εξάιρετος, όταν το συνολικό άθροισμα των ουσιαστικών προσόντων του, που έχουν χαρακτηρισθεί ως «Α», ισούται ή υπερβαίνει μόλις το 50% του συνολικού αριθμού των χαρακτηριζόμενων προσόντων του.

Αντίθετα, η προτεινόμενη ρύθμιση διαμορφώνει ένα δεσμευτικό πλαίσιο γενικών αρχών, που επιτρέπουν την ουσιαστική μεταρρύθμιση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου αξιολόγησης των ουσιαστικών προσόντων των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς την κατεύθυνση της διαμόρφωσης μιας διαδικασίας ουσιαστικής αξιολόγησης - εργαλείου για την αποτελεσματικότερη καθοδήγηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς δημοσιονομικό κόστος.

Με το **Κεφάλαιο Γ' (Πειθαρχικός Έλεγχος Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) (άρθρα 38 - 51)**, επικαιροποιούνται οι γενικοί κανόνες πειθαρχικού δικαίου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., διαμορφωμένοι σύμφωνα με τα πορίσματα της νομολογίας των ελληνικών δικαστηρίων αλλά και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου. Ειδικότερα, με τις ανωτέρω διατάξεις τυπικού νόμου, εμπεδώνονται, κατά την άσκηση του πειθαρχικού ελέγχου των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το κράτος δικαίου, η διαφάνεια, και οι επιταγές της δίκαιης δίκης, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί, μέχρι σήμερα, από τη σχετική νομολογία. Ειδικότερα, κατοχυρώνεται σε τυπικό νόμο το τεκμήριο αθωότητας του εγκαλουμένου, ο σεβασμός του δικαιώματος της προηγούμενης ακρόασής του, με την υποχρεωτική κλήση του προς απολογία από το όργανο πειθαρχικού ελέγχου, το δικαίωμα υπεράσπισής του με την αυτοπρόσωπη εμφάνισή του, αλλά και με την παράσταση συνηγόρου ενώπιον του αρμόδιου για την υπόθεσή του πειθαρχικού οργάνου, το δικαίωμα λήψης αντιγράφων του σχετικού σε βάρος του σχηματισθέντος φακέλου πειθαρχικής δίωξης, το δικαίωμα προσκόμισης εγγράφων και πρότασης μαρτύρων υπεράσπισής του ενώπιον του αποφασίζοντος οργάνου, καθώς και το δικαίωμα αίτησης εξαίρεσης μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Ταυτόχρονα και σε αντίθεση με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα, τα πορίσματα των Ένορκων Διοικητικών Εξετάσεων καθιστούν υποχρεωτική την άσκηση της πειθαρχικής δίωξης, ενώ η διάρκεια αυτών, σε καμία περίπτωση, δε δύναται να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες. Πρόκειται συνολικά για θεσμικές

εγγυήσεις που εξυπηρετούν την αποτελεσματικότητα του πειθαρχικού ελέγχου, αλλά και το αδιάβλητο της διαδικασίας.

Αναλυτικότερα:

Στο **άρθρο 38** περιλαμβάνονται οι γενικές διατάξεις του πειθαρχικού ελέγχου των στελεχών των ενόπλων στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σε συνάρτηση με τον προβλεπόμενο στο άρθρο 51 του σχεδίου νόμου Κανονισμό Πειθαρχίας, και προσδιορίζονται οι πειθαρχικώς προϊστάμενοι των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ παράλληλα προβλέπονται τα όργανα που επιλαμβάνονται αυτεπαγγέλτως ως πειθαρχικώς προϊστάμενοι. Ως έναρξη της πειθαρχικής δίωξης ορίζεται η έκδοση της κλήσης σε απολογία του εγκαλουμένου ή η πράξη παραπομπής της υπόθεσης στο Πειθαρχικό Συμβούλιο και ως λήξη αυτής η θέση της υπόθεσης στο αρχείο ή ολοκλήρωση της διαδικασίας ενώπιον των πειθαρχικών οργάνων. Προσδιορίζονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό και την επιμέτρηση της ποινής, αποσαφηνίζονται οι ελαφρυντικές και οι επιβαρυντικές περιστάσεις και καθιερώνεται πενταετής παραγραφή των πειθαρχικών αδικημάτων. Επίσης, καθορίζονται οι πειθαρχικές ποινές, οι οποίες διακρίνονται, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, κατ' εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας, σε συνήθεις και καταστατικές. Εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες του πειθαρχικού οργάνου, στο πλαίσιο του πειθαρχικού ελέγχου που ασκεί, και θεμελιώνεται δικαίωμα προσφυγής του εγκαλουμένου κατά της, σε βάρος του, απόφασης, με την οποία του επιβάλλεται συνήθης πειθαρχική ποινή.

Στα **άρθρα 39 και 40** προσδιορίζονται η σύνθεση και η δομή των Πρωτοβάθμιων και των Δευτεροβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων, ο χρόνος και ο τρόπος συγκρότησής τους, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα μέλη τους, καθώς και οι λόγοι εξαίρεσης και αποχής των τελευταίων από τη σύνθεση των Πειθαρχικών Συμβουλίων, σε ειδικές περιπτώσεις.

Με το **άρθρα 41, 42 και 43**, διαμορφώνεται και αποτυπώνεται θεσμικά η διαδικασία παραπομπής στο, κατά περίπτωση, αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, καθώς και η διαδικασία σύγκλησης και συνεδρίασής του, με τρόπο που να διασφαλίζει πλήρως την τήρηση των δικαιωμάτων του εγκαλουμένου, ιδίως την πρόσβασή του στα στοιχεία της δικογραφίας και την πρόταση

μαρτύρων υπεράσπισης.

Με το **άρθρο 44**, κατοχυρώνεται το δικαίωμα του εγκαλούμενου να υποβάλει αίτηση εξαίρεσης, προκειμένου να προστατεύεται η αρχή της αμεροληψίας.

Με τα **άρθρα 45 και 46**, περιγράφεται ο τρόπος διεξαγωγής των συνεδριάσεων, κατοχυρώνεται το δικαίωμα του εγκαλούμενου να παρίσταται με συνήγορο υπεράσπισης ενώπιον του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, καθώς και τα θεμελιώδη δικονομικά του δικαιώματα περί εξέτασης μαρτύρων και απολογίας.

Με το **άρθρο 47** ως προς τη διάσκεψη του Πειθαρχικού Συμβουλίου, προστατεύεται η μυστικότητα της διάσκεψης των μελών αυτού και, ταυτόχρονα, απαγορεύεται να ληφθούν υπόψη στοιχεία, τα οποία δεν προέκυψαν κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης και δεν περιλαμβάνονται στον ατομικό φάκελο του εγκαλούμενου. Περαιτέρω, προβλέπεται ότι η απόφαση λαμβάνεται με φανερή ψηφοφορία και καταγράφεται υποχρεωτικά η μειοψηφούσα γνώμη.

Με το **άρθρο 48**, επιβάλλεται η πλήρης και ειδική αιτιολογία των αποφάσεων των Πειθαρχικών Συμβουλίων (Γνωμοδότηση), το πρακτικό των οποίων πρέπει να περιλαμβάνει, εκτός των άλλων, την απολογία του εγκαλουμένου, συνοπτική έκθεση των μαρτυρικών καταθέσεων και αναλυτική καταγραφή των αποτελεσμάτων της ψηφοφορίας που διενεργήθηκε μεταξύ των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου, με ειδική αναφορά των ερωτημάτων που τέθηκαν προς ψηφοφορία, του αριθμού των θετικών και αρνητικών ψήφων, καθώς και της γνώμης των μελών.

Περαιτέρω, με τα **άρθρα 49 και 50**, προβλέπεται ένα αναλυτικό σύστημα διοικητικών προσφυγών κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν πειθαρχικές ποινές, ενώπιον του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, τις οποίες δύναται να ασκήσει ο εγκαλούμενος, πριν την τυχόν προσφυγή σε δικαστική προστασία (άρθρο 20 παρ. 1 του Συντάγματος).

Τέλος, στο **άρθρο 51** περιλαμβάνεται εξουσιοδοτική διάταξη για τη θέσπιση Κανονισμού Πειθαρχίας, εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου. Γίνεται δε μνεία ότι, με τη διάταξη αυτή,

τερματίζεται οριστικά η έλλειψη ειδικού Κανονισμού Πειθαρχίας περί πειθαρχικών παραπτώματων και ποινών για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος να είναι εναρμονισμένος με τα καθήκοντα που ασκούν, παράλειψη η οποία έχει διαρκέσει 17 ολόκληρα χρόνια.

Με τις διατάξεις του **Μέρους Δ' (Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)**, **άρθρα 52 - 57**, διαμορφώνονται οι αρχές του στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 52**, εγκαθιδρύεται, για πρώτη φορά, αυξημένου κύρους ειδική διαδικασία για τη διαμόρφωση της δομής σε προσωπικό και μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ώστε αφενός να αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο μοντέλο οργάνωσης και λειτουργίας με δημοκρατική νομιμοποίηση αφετέρου να μην επαναληφθούν πρακτικές αιφνίδιας και πλημμελώς σχεδιασμένης περικοπής οργανικών θέσεων, η οποίες επέφεραν μόνο δυσμενή αποτελέσματα στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Συγκεκριμένα, ορίζεται ρητά ότι η δομή δυνάμεων και μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαμορφώνεται από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥ.Σ.Ε.Α.), μετά από εισήγηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού. Σημειώνεται ότι για τη διαμόρφωση της απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και της εισήγησης αυτής λαμβάνεται υπόψη, σε γνωμοδοτικό επίπεδο, η συνολική πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην οποία περιλαμβάνονται οι μελέτες - εισηγήσεις κάθε Κλάδου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ώστε να συντίθενται οι ανάγκες των Κλάδων και να καθορίζεται η σειρά προτεραιότητας του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού, επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων αλλά και οι αποφάσεις του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Η επιδιωκόμενη δημοκρατική νομιμοποίηση της δομής δυνάμεων και μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφενός αποκλείει την κατασπατάληση πόρων σε αποσπασματικές προμήθειες υλικών και μέσων αφετέρου επιτρέπει τον εξορθολογισμό των αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε ανθρώπινο δυναμικό - το οποίο πλέον και μετά την εισαγωγή του θεσμού των πανελλαδικών εξετάσεων

θα αυξάνεται σταθερά - και τεχνικά μέσα, μετά από πλήρως αιτιολογημένη καταγραφή των υπαρχόντων μέσων αξιολόγησης για το βαθμό πραγματικής και λειτουργικής ενσωμάτωσής τους και ρεαλιστική αποτύπωση των αναγκών σε βάθος χρόνου.

Θεμελιώδης δε δημοκρατική παράμετρος της όλης διαδικασίας είναι και η σύμπραξη της αρμόδιας Διαρκούς Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, η οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής (άρθρα 31-48, 68, 89 και 91 ΚτΒ), διατυπώνει τη γνώμη της.

Έτσι, μετά τη θέση σε ισχύ του εν λόγω άρθρου, αιφνίδιες περικοπές στην οροφή δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ασχεδίαστες προμήθειες μέσων ανήκουν, πλέον, οριστικά στο παρελθόν, αφού στρατηγικός στόχος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η βέλτιστη ανταπόκριση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις αρμοδιότητες και την αποστολή του, σε εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις της Κυβέρνησης, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, με κριτήρια κόστους - οφέλους, περιορισμού του φαινομένου του συγκεντρωτισμού και μείωσης της γραφειοκρατίας.

Στο ίδιο πλαίσιο, επιχειρείται η ενθάρρυνση των συνεργειών με την Ελληνική Αστυνομία και τις Ένοπλες Δυνάμεις, στο πλαίσιο της διαμόρφωσης όρων οικονομιών κλίμακας, λαμβανομένων επίσης υπόψη των δεδομένων των κρατών-μελών του Ν.Α.Τ.Ο. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εξάλλου, το άρθρο 52 προκαλεί επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αντιθέτως, αναμένεται η ενδυνάμωση της δημοσιολογιστικής εικόνας του Υπουργείου, λόγω του στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού, που εισάγεται, για πρώτη φορά, στο θεσμικό πλαίσιο που το διέπει.

Με το **άρθρο 53**, προβλέπεται, με βάση τη Δομή Δυνάμεων, η κατάρτιση Προγραμματισμού Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 15ετούς διάρκειας και Τριετούς Κυκλίου Προγράμματος Προμηθειών, με ανά τακτά χρονικά διαστήματα αναθεωρήσεις και τις αναγκαίες μεταξύ τους εναρμονίσεις. Ρητά ορίζεται ότι οι ανάγκες σε προμήθειες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συνδέονται πλέον ρητά με τις πραγματικές δυνατότητες του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά προφανώς

και τις δυνατότητες συγχρηματοδότησης, και προτεραιοποιούνται, με στόχο τη διαμόρφωση ορθολογικής πολιτικής προμηθειών. Και στην περίπτωση αυτή, ακολουθείται η διαδικασία που ισχύει για τη Δομή Δυνάμεων.

Με το **άρθρο 54**, εξειδικεύονται τα μέρη τόσο του Προγραμματισμού Προμηθειών όσο και του Τριετούς Κυλιόμενου Προγράμματος Προμηθειών. Στο πρώτο μέρος εντάσσονται τα πλωτά μέσα ως μείζονος σημασίας υλικά και οι συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης, στο δεύτερο τα λοιπά υλικά και μέσα και οι αντίστοιχες συμβάσεις εν συνεχεία υποστήριξης και στο τρίτο τα αναγκαία για την εκπλήρωση της αποστολής του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έργα υποδομής για τη στέγαση και τη συντήρηση των προμηθειών. Η ένταξή τους προϋποθέτει την κατάρτιση ολοκληρωμένης, κοστολογημένης και ειδικά αιτιολογημένης πρότασης, στην οποία συνεκτιμώνται και οι δυνατότητες της εγχώριας βιομηχανίας.

Με το **άρθρο 55**, προβλέπεται η διαδικασία ενεργοποίησης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού, των ολοκληρωμένων προτάσεων που έχουν ενταχθεί τόσο στον Προγραμματισμό Προμηθειών όσο και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών, και, ταυτόχρονα, λαμβάνεται μέριμνα για την ικανοποίηση των απρόβλεπτων και εξαιρετικά επείγουσών αναγκών, οι οποίες δεν έχουν ενταχθεί στον Προγραμματισμό Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στο Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Σημειώνεται δε ότι, για λόγους ασφάλειας δικαίου, παρέχεται νομοθετικός ορισμός για τον εννοιολογικό προσδιορισμό της έννοιας «απρόβλεπτες» προμήθειες καθώς και της έννοιας «εξαιρετικά επείγουσα - άμεσης αποκατάστασης» προμήθεια και προβλέπεται ειδική διαδικασία έγκρισης των εν λόγω κατηγοριών προμηθειών, προκειμένου να αποφεύγεται η τυχόν καταχρηστική αξιοποίηση της εν λόγω δυνατότητας, σε βάρος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας περί προμηθειών.

Με το **άρθρο 56**, καθίσταται, πλέον, υποχρεωτική η σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ήδη κατά το στάδιο της προμήθειας υλικών και μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ώστε να διασφαλίζεται η αποδοτικότερη αξιοποίησή τους από το Ελληνικό Δημόσιο. Συγκεκριμένα,

δίδεται ο ορισμός των συμβάσεων για την εν συνεχεία υποστήριξη, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο ένα ή περισσότερα από τα εξής: τη συντήρηση, τα ανταλλακτικά, την προμήθεια πυρομαχικών, την παροχή εκπαίδευσης, τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού του υλικού, την παράταση της διάρκειας ζωής και την αναβάθμιση. Η αναγκαιότητα ρύθμισης του ζητήματος απορρέει από την ανάγκη διασφάλισης της διαρκούς επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την υλοποίηση της αποστολής του. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 5 διεξάγεται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών.

Με το **άρθρο 57**, καθιερώνονται ουσιαστικοί και διαδικαστικοί κανόνες διαφάνειας και δεοντολογίας στις επαφές του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που απασχολείται με κάθε είδους σχέση εργασίας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του με νομικούς εκπροσώπους οικονομικών φορέων. Για το λόγο αυτό, για κάθε επαφή του ως άνω προσωπικού με νομικούς εκπροσώπους οικονομικών φορέων, λαμβάνεται μέριμνα για ειδική διαδικασία ενημέρωσης της ηγεσίας του Υπουργείου, για λόγους διαφάνειας. Επίσης, ως προς την ενημέρωση από εταιρείες, επισημαίνεται ότι επιτρέπεται να πραγματοποιείται, στο πλαίσιο διενέργειας του τεχνικού διαλόγου ή στο πλαίσιο ημερίδων ή ενημερωτικών συναντήσεων που διοργανώνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες για την παρουσίαση νέων τεχνολογικών εξελίξεων αλλά και συμμετοχής σε διεθνείς εκθέσεις και συνέδρια. Μάλιστα, προκειμένου η εν λόγω θεσμική πρόβλεψη να μην καταστεί άνευ πρακτικού αντικρίσματος, προτείνεται η πρόβλεψη διατάξεων με τις οποίες τυχόν παράβαση των παραγράφων 1-4 του άρθρου 57 να επιφέρει πειθαρχικές ποινές σε βάρος του προσωπικού του Υπουργείου. Πρόκειται δε για ρύθμιση, η οποία κατοχυρώνει όρους διαφάνειας στη Δημόσια Διοίκηση, χωρίς να επέρχεται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Επί των **άρθρων 52 έως 57**, η προκαλούμενη δαπάνη από τον προγραμματισμό προμηθειών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις συμβάσεις υποστήριξης αναμένεται να αντιμετωπίζεται, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με

βάση τα ανώτατα όρια των πιστώσεων του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

Με το **Μέρος Ε' (Θέματα προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)**, λύνονται πάγια θέματα προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Στο Μέρος Ε' περιλαμβάνονται τα **άρθρα 58 - 75**.

Με το **άρθρο 58**, αναβαθμίζεται το κύρος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διαμορφώνονται όροι θεσμικής κρίσης αυτοδύναμης αξιολόγησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση αντίστοιχες διατάξεις που αφορούν στην επιλογή της Στρατιωτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Ειδικότερα, επιδιώκεται η ρύθμιση των κρίσεων των προς αποστρατεία Αντιναυάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και των Υπαρχηγών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς την επιλογή τους από το Συμβούλιο Κρίσεων.

Με το **άρθρο 59**, αντικαθίσταται η σύνθεση του πρωτοβαθμίου και δευτεροβαθμίου Ανώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 «Συγκρότηση, σύνθεση και λειτουργία των Συμβουλίων Κρίσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 75), και προβλέπεται η συμμετοχή ως μελών στο ανωτέρω Συμβούλιο, Αξιωματικών με τον βαθμό του Υποναυάρχου, προερχόμενων από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η προτεινόμενη διάταξη ερείδεται στο άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α' 102), σύμφωνα με το οποίο, καθορίζονται εκ νέου οι βαθμοί διοικούντων και οι θέσεις ευθύνης για τους Αξιωματικούς με τον βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με την ίδια προτεινόμενη ρύθμιση, αντικαθίσταται η σύνθεση του Κατώτερου Συμβουλίου κρίσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του Συμβουλίου Κρίσεων Ανθυπασπιστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αντικαθίστανται οι όροι του Υπαρχηγού και του Επιτελάρχη, με εκείνο του αρμοδίου κάθε φορά για τον Κλάδο Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Υπαρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 60**, εξομοιώνονται οι δόκιμοι Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικοί και Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως προς τις ρυθμίσεις της μόνιμης διαθεσιμότητας, με τα εν ενεργεία στελέχη του

Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία κατέστησαν σωματικώς ανίκανα κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή ένεκα αυτής. Ταυτόσημη διάταξη έχει ήδη θεσπιστεί για το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος στο άρθρο 13 του ν.δ. 330/1947 «Περί καταστάσεως μόνιμου διαθεσιμότητας των αστυνομικών υπαλλήλων» (Α' 84). Η ανάγκη θέσπισης της ανωτέρω διάταξης απορρέει από τις διατάξεις του άρθρου 26 του π.δ. 169/2007 (Α' 210), όπου προβλέπεται δικαίωμα σύνταξης μόνο για μόνιμους στρατιωτικούς οι οποίοι κατέστησαν σωματικά ή διανοητικά ανίκανοι από τραύμα ή νόσημα που προήλθε πρόδηλα και αναμφισβήτητα εξαιτίας της υπηρεσίας, σε συνδυασμό με το άρθρο 21 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο το Κράτος μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας.

Με το **άρθρο 61**, αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 49 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170) και προβλέπεται η δυνατότητα μετάθεσης στο γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ανώτατου ή ανώτερου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για την ανάληψη των καθηκόντων τα οποία προβλέπονται στη διάταξη αυτή, χωρίς επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 62**, αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρθρου 98 του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311), η οποία διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 20 του π.δ. 37/2012 «Καταστάσεις προσωπικού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α' 75), με πρότυπο την ταυτόσημη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 66 του ν.δ. 1400/1973 (Α' 114), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 2109/1992 (Α' 205) και συνεχίζει να ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 90 του ν. 3883/2010 (Α' 167). Επίσης, κατ' αντιστοιχία της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 2984/2002 (Α' 15), προτείνεται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 98 και στους ευρισκόμενους σε αποστρατεία Λιμενοφύλακες, Υπαξιωματικούς και Ανθυπασπιστές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η ανάγκη θέσπισης της ανωτέρω διάταξης απορρέει από τις διατάξεις του άρθρου 21 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο το Κράτος

μεριμνά για την υγεία των πολιτών και λαμβάνει ειδικά μέτρα για την προστασία της αναπηρίας.

Για το άρθρο 62 σημειώνεται ότι προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στις σχετικές πιστώσεις για την υγειονομική περίθαλψη ασφαλισμένων του Δημοσίου του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δεν είναι προσδιορίσιμη επί του παρόντος, δεδομένου ότι οι απαιτούμενες δαπάνες θα εξαρτηθούν από τον αριθμό και το βαθμό των στελεχών που θα ανακληθούν στην ενεργό δράση, αλλά και από τη σοβαρότητα της κατάστασης της υγείας τους, σύμφωνα με την οποία θα τους χορηγηθεί ανάλογη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που ήδη χορηγείται από τον φορέα Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Με το άρθρο 63, καθορίζονται οι ειδικότητες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών ειδικής κατηγορίας, των οποίων οι οργανικές θέσεις προβλέφθηκαν, για πρώτη φορά, στην περίπτωση ε' της παραγράφου 2 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) και διαφοροποιήθηκαν από εκείνες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικών. Επίσης, προβλέπεται η αναλογική εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την ιεραρχική εξέλιξη, την αρχαιότητα, τις προαγωγές και τις αποστρατείες των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού και στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικής κατηγορίας. Επιπλέον, αποσαφηνίζεται ότι, όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί (Οδοντίατροι) ή Υγειονομικοί (Ψυχολόγοι), νοούνται εφεξής οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, με ειδικότητα Οδοντίατρου ή Ψυχολόγου. Τέλος, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την εισαγωγή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού.

Καταρχήν, με το άρθρο 63, ως προς τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Υγειονομικού και Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, δεν προκαλείται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Μακροπρόθεσμα, ωστόσο, σε περίπτωση εισαγωγής νέων στελεχών των εν λόγω ειδικοτήτων, προκύπτει επιπρόσθετη επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δεν μπορεί να προσδιοριστεί ούτε χρονικά ούτε από άποψη δημοσιονομική, αφού εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (λ.χ. αριθμός προσωπικού που θα προσληφθεί, χρόνος προσλήψεων,

υπηρεσιακές ανάγκες, κ.λπ.), αλλά και από την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης. Αντίθετα, σε περίπτωση μετάταξης από ήδη υφιστάμενο προσωπικό, δεν προκαλείται επιπλέον οικονομική επιβάρυνση του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 64**, αντικαθίστανται οι οργανικές θέσεις οι οποίες προβλέπονται στις περιπτώσεις (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ), (ια), (ιγ), (ιε), (ιστ) και (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 75 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), προκειμένου να αρθεί το ανορθολογικό αποτέλεσμα του εν λόγω προεδρικού διατάγματος, το οποίο αποστέρησε τη δυνατότητα βαθμολογικής προαγωγής σε Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας τεχνικού, οικονομικού και νομικού, αν και πληρούν όλα τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα προαγωγής.

Με το **άρθρο 65**, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον υπολογισμό του χρόνου στρατιωτικής θητείας για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι σύμφωνη με το άρθρο 10 του πρόσφατου ν. 4361/2016 (Α' 10).

Με το **άρθρο 66** εξορθολογίζεται το καθεστώς πειθαρχικής δίωξης των στελεχών της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Με το **άρθρο 67**, στο πλαίσιο εναρμόνισης με τα ισχύοντα στα λοιπά Σώματα Ασφαλείας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λαμβάνει μέριμνα για την έκδοση σύγχρονων δελτίων ταυτότητας στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στα οποία θα αναγράφονται στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα τα αναγκαία στοιχεία για την ταυτοποίηση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας που διέπει τη νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όχι μόνο για την άσκηση των καθηκόντων τους αλλά και την απρόσκοπτη μετακίνησή τους, τόσο στην Ελληνική Επικράτεια όσο και την αλλοδαπή. Έτσι, παρέχεται εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να καθορίζει τον τύπο και τις προδιαγραφές των νέου τύπου δελτίων ταυτότητας αλλά και να τροποποιεί στο μέλλον τον τύπο της ταυτότητας, εφόσον τούτο καταστεί αναγκαίο.

Με το **άρθρο 68**, ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τον αποστρατευτικό βαθμό Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αποκαθίσταται η ισότητα μεταξύ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι Σημαιοφόροι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως «λίαν καλός» ή «καλός» θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός μηνός από την προαγωγή τους.

Με το **άρθρο 69**, παρέχεται η δυνατότητα στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις οικογένειές τους να λαμβάνουν από τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. υπηρεσίες πρόληψης, διάγνωσης, θεραπείας, αποκατάστασης της υγείας και συμβουλευτικής υποστήριξης, καθώς και συνταγογράφηση και εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων. Μάλιστα, για την ταχύτερη δυνατή εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, προβλέπεται η έκδοση σχετικής Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Υγείας, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, με την οποία ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις παροχής των ανωτέρω υπηρεσιών, τα σχετικά με τις δαπάνες παροχής αυτών καθώς και κάθε άλλο θέμα. Τονίζεται ότι η ρύθμιση αυτή δεν επιφέρει καταρχάς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αφού οι παραγόμενες εκ του νόμου δαπάνες είναι παρεπόμενες και δεν συναρτώνται αυστηρώς με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Με το **άρθρο 70**, εξορθολογίζονται οι διατάξεις σχετικά με τα ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Συγκεκριμένα, προτείνονται τα ακόλουθα:

α) προσθήκη στο άρθρο 10 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), όπως ισχύει, ως ειδικού τυπικού προσόντος προαγωγής στον βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., του χρόνου υπηρεσίας στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για τους πτυχιούχους Αξιωματικούς από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.

β) προσθήκη στην παράγραφο 1 του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012, ως ειδικού τυπικού προσόντος προαγωγής, του χρόνου υπηρεσίας στα εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και για τους Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), καθώς και του χρόνου υπηρεσίας στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τους Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οποιασδήποτε προέλευσης.

Με το **άρθρο 71**, προτείνεται η μετάταξη σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους του Γ' Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α' 125). Με την ίδια διάταξη, προτείνονται μεταβατικές διατάξεις για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, καθώς και για την κατάταξη του στις κατηγορίες οι οποίες προβλέπονται στην υποπερίπτωση αα' της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009 «Τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις του προσωπικού Λιμενικού Σώματος στο εσωτερικό και στο εξωτερικό» (Α' 50). Επίσης, προβλέπεται η διαδικασία στελέχωσης του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, με παραπομπή στις σχετικές διατάξεις του π.δ. 33/2009. Τέλος, σημειώνεται ότι η στελέχωση του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους τελεί υπό τον περιορισμό του άρθρου 186 του Κεφαλαίου ΙΑ του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α' 309).

Με το **άρθρο 72**, προτείνεται η στελέχωση των Λιμενικών Τμημάτων τα οποία εδρεύουν σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων από τη Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους, ή εδρεύουν, ανεξαρτήτως απόστασης, σε νησί πλην της Σαλαμίνας, όπου δεν εδρεύει η Λιμενική Αρχή διοικητικής υπαγωγής τους και το οποίο δεν συνδέεται με γέφυρα με την ηπειρωτική χώρα, σύμφωνα με τις διαδικασίες οι οποίες προβλέπονται στο π.δ. 33/2009, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των

παραγράφων 6, 7 και 8 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), λόγω της απόστασής τους ή των διαφορετικών και δυσμενέστερων συνθηκών διαβίωσης σε σύγκριση με τις Λιμενικές Αρχές διοικητικής υπαγωγής τους. Επίσης, με την ίδια διάταξη, ρυθμίζεται η οργανική σύνθεση των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, η οποία λογίζεται, μέχρι τον καθορισμό της, ως η ελάχιστη στελέχωση, η οποία καθορίζεται στον αριθμ. 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την αριθμ. 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 2212), με αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης των Λιμενικών Αρχών διοικητικής υπαγωγής τους. Επιπλέον, θεσπίζεται μεταβατική διάταξη για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία ήδη υπηρετούν στα προαναφερθέντα Λιμενικά Τμήματα.

Με το **άρθρο 73**, εξασφαλίζεται η συμμετοχή εκπροσώπων της αντιπροσωπευτικότερης οργάνωσης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στα Πειθαρχικά Συμβούλια και στο Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος. Έτσι, λαμβάνεται μέριμνα για τη συμμετοχή ενός εκπροσώπου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.) και ενός εκπροσώπου της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Π.Ε.Α.Λ.Σ.).

Με το **άρθρο 74**, ρυθμίζονται θέματα της Λιμενικής Αστυνομίας. Συγκεκριμένα:

Με την **παράγραφο 1**, καθορίζεται επακριβώς η έννοια της συνυπευθυνότητας, όπως αυτή ορίζεται στο έκτο εδάφιο του άρθρου 7 της Κ.Υ.Α. αριθμ. ΔΔΠ0005159/586Β ΕΞ 2015/07-04-2015, όπως ισχύει, ώστε, κατ' επέκταση, να μην δημιουργούνται συγχύσεις ως προς την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας.

Επιπροσθέτως, η **παράγραφος 2**, κρίνεται ως επιβεβλημένη, προκειμένου να υλοποιείται η υποχρέωση πρόσληψης ναυαγοσώστη μετά του εξοπλισμού αυτού, στις λουτρικές εγκαταστάσεις, ώστε συνακόλουθα να διασφαλίζεται η λήψη μέτρων προστασίας και ασφάλειας των λουομένων, σύμφωνα με το π.δ. 23/2000 (Α' 18).

Με την **παράγραφο 3**, επιδιώκεται ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων ασφαλούς χρήσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν

ρυθμίζονται από τις διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β' 444/1999), όπως ισχύει, είτε για ατομική χρήση είτε για εκμίσθωση, κατά ενιαίο και συστηματικό τρόπο, με την τεχνική συνδρομή επιτροπής, κατά περίπτωση.

Με την **παράγραφο 4**, ρυθμίζεται η ομοιόμορφη και αναλογική σε σχέση με την υπ' αριθμ. 1011/38/34-μβ'/31-10-2016 (Β' 3499) Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Υγείας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων, ή πλωτών ναυπηγημάτων, ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013.

Ειδικότερα, επί του αντικειμένου, επί του παρόντος, ουδεμία νομοθετική ρύθμιση υφίσταται για τη διαδικασία σφράγισης και αποσφράγισης των καταστημάτων ή επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός περίφρακτων χερσαίων ζωνών λιμένων, ή εντός θαλασσοπλοούντων πλοίων, ή πλωτών ναυπηγημάτων, ή μονίμως αγκυροβολημένων πλοίων, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 4150/2013.

Τέλος, με την **παράγραφο 5**, τα τέσσερα πρώτα εδάφια της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), αριθμούνται ως περίπτωση α' και προστίθεται περίπτωση β', ως ακολούθως: «β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η διαδικασία επιβολής των προστίμων της περίπτωσης α', ο τύπος, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια και θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.». Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας της επιβολής παράβασης, με απώτερο στόχο να αποφεύγονται χρονικές καθυστερήσεις ως προς την έκδοση της σχετικής απόφασης.

Συνολικά, το άρθρο 74 ρυθμίζει διαδικαστικά ζητήματα ως προς τις λουτρικές εγκαταστάσεις, τα θαλάσσια μέσα αναψυχής και τη σφράγιση - αποσφράγιση καταστημάτων καθώς και ως προς τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων και είσπραξης προστίμων, ώστε να εκτιμάται ότι θα προκύψει δημοσιονομικό όφελος για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Με το **άρθρο 75**, τροποποιείται το θεσμικό πλαίσιο για τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Με τον ν. 4058/2012 (Α' 63), ρυθμίστηκε η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία. Ο νόμος αυτός διαμόρφωσε ένα συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο που καλύπτει θέματα συναφή με τις προϋποθέσεις, τους όρους και τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών φρουρών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, προς άμυνα για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. Παράλληλα, ρυθμίστηκαν και οι προϋποθέσεις και υποχρεώσεις, σύμφωνα με τις οποίες είναι δυνατή η παραμονή ή ο διάπλους εμπορικών πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, που έχουν λάβει ανάλογα μέτρα και επιτρέπουν την επιβίβαση σε αυτά ενόπλων φρουρών, από την Ελληνική Επικράτεια.

Έχοντας διανύσει μία τετραετία από την έναρξη ισχύος του ν. 4058/2012, έχει διαπιστωθεί εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σειρά κενών που ανέκυψαν κατά την πρακτική εφαρμογή του καθώς και η συνακόλουθη ανάγκη αντικατάστασης συγκεκριμένων άρθρων, ώστε να διορθωθούν συγκεκριμένες παραλείψεις ή ασάφειες που έχουν παρατηρηθεί. Κατόπιν των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαία η αναμόρφωση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, ώστε οι ρυθμίσεις του να καταστούν πλήρεις και να εκλείψει οποιοδήποτε νομικό κενό στις απαιτούμενες διαδικασίες που πηγάζουν από τον νόμο αυτό.

Με το προτεινόμενο άρθρο, μεταξύ άλλων, επιχειρείται η θεσμοθέτηση της διαδικασίας τροποποίησης άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία ή ανανέωσης αδειών, ο καθορισμός του κόστους αυτής, καθώς και του κόστους

για την έκδοση αδειών της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012, η διόρθωση ενός σφάλματος στο άρθρο 9 και η συμπλήρωση μίας εκ των εξουσιοδοτικών διατάξεων.

Με τις επιμέρους διατάξεις του άρθρου 75, ρυθμίζονται τα ακόλουθα:

Με την **παράγραφο 1**, προστίθεται η διαδικασία τροποποίησης της άδειας του άρθρου 1 του ν. 4058/2012 ή της ανανέωσης αδειών, όταν υπάρχει μεταβολή στοιχείων, τα οποία περιέχονται στο κείμενο της άδειας ή της ανανέωσης.

Με την **παράγραφο 2**, προβλέπεται η καταβολή τέλους για την έκδοση των τροποποιήσεων του άρθρου 1, καθώς και για την έκδοση αδειών που θα ρυθμίζουν τα περί εισόδου στην/ εξόδου από τη Χώρα και τη μεταφορά στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών του Μέρους Α' του ν. 4058/2012 σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο. Επιπροσθέτως, θεσμοθετείται η μεταφορά του συνόλου των εσόδων ως πιστώσεων των Κωδικών Αριθμών Εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του ειδικού φορέα «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής». Λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό έργο που επιτελεί το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή σε καθημερινή βάση, ειδικά για τη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων της Χώρας και την υφιστάμενη οικονομική κατάσταση και τις κοινωνικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, κυρίως στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, από την καθημερινή είσοδο χιλιάδων προσφύγων/ μεταναστών από τα θαλάσσια σύνορα της Επικράτειας και την παραμονή τους, τα έσοδα αυτά θα αποτελέσουν σημαντική οικονομική ενίσχυση στην επιτέλεση του έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με σκοπό την κάλυψη επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών, όπως η επισκευή πλωτών μέσων, ιδιαίτερα αυτών της ανατολικής μεθορίου ή ο προγραμματισμός, η εκπόνηση και η εκτέλεση επιχειρήσεων - αποστολών για τη φύλαξη - έλεγχο των θαλασσίων συνόρων και τη διαφύλαξη και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Με την **παράγραφο 3**, διορθώνεται ένα σφάλμα στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν. 4058/2012, ώστε να εξαλειφθεί οποιαδήποτε ασάφεια σχετικά με την επιφύλαξη που εκφράζεται στη συγκεκριμένη παράγραφο.

Τέλος, με την **παράγραφο 4**, προστίθεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012 πρόβλεψη, ώστε τα έσοδα από τη διενέργεια σεμιναρίων για την εκπαίδευση ενόπλων φρουρών να υπάγονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες δημοσιολογιστικές διαδικασίες.

Ως προς το άρθρο 75, επιδιώκεται η καταβολή τελών για τροποποιήσεις, ανανεώσεις και εκδόσεις των αναφερόμενων αδειών, που θα συμβάλει στην ενίσχυση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα οποία δεν μπορούν να προσδιοριστούν επί του παρόντος, λόγω του ότι εξαρτώνται από πραγματικά περιστατικά, όπως ο αριθμός αδειών, το ύψος των τελών κ.ο.κ.

Με το **Μέρος ΣΤ' (Ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα - Τροποποιήσεις ν. 2932/2001), άρθρα 76 - 78**, ενισχύεται η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στην αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών, σε εναρμόνιση με το κανονιστικό περιεχόμενο του άρθρου 106 του Συντάγματος, και αναβαθμίζεται η προστασία των πληρωμάτων πλοίων της ακτοπλοΐας.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 76**, θεσμοθετείται η δυνατότητα κατάρτισης προγραμματικών συμβάσεων ανάμεσα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και σε φορείς του δημόσιου τομέα, όπως ρητά προσδιορίζεται στο άρθρο αυτό, με αντικείμενο την κάλυψη των θαλάσσιων συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών. Υπογραμμίζεται δε ότι ουσιαστικά δεν πρόκειται για περίπτωση απευθείας ανάθεσης, αφού πρόκειται για φορείς της Δημόσιας Διοίκησης του στενού ή ευρύτερου Δημοσίου Τομέα, ενώ, σε κάθε περίπτωση, έχει εφαρμογή η εκάστοτε κείμενη νομοθεσία περί προμηθειών (στην παρούσα δε φάση του ν. 4412/2016, Α' 147).

Τονίζεται ότι, βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο πρώτο της υποπαραγράφου ΙΣΤ.2, περίπτ. 3 του ν. 4254/2014 (Α' 85), αν δεν

υποβληθούν **δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου** ή οι δηλώσεις που έχουν υποβληθεί δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων ή δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και της τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, ο Υπουργός μπορεί να συνάπτει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών. Σε περίπτωση δηλαδή που η διαδικασία υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίου δεν τελεσφορήσει, βάσει των παραγράφων 2-4 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 προβλέπεται διαδικασία για τη δημοσίευση **πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος εκ μέρους των πλοιοκτητών για τη δρομολόγηση πλοίου σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές με σύναψη σχετικής σύμβασης.**

Σε περίπτωση που δεν ευοδώνεται η εξυπηρέτηση δρομολογιακής γραμμής ούτε στο πλαίσιο της ως άνω δημοσίευσης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, δηλαδή σε περίπτωση κατά την οποία, παρότι τηρήθηκε η διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, δεν έχουν υποβληθεί προτάσεις ή οι προτάσεις που υποβλήθηκαν δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της πρόσκλησης της παραγράφου 3 και δεν έχουν υποβληθεί δηλώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου τέταρτου, που να ικανοποιούν τις ανάγκες της δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών στις οποίες αφορά η πρόσκληση, **προκηρύσσεται**, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), **μειοδοτικός διαγωνισμός** για τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας έως δώδεκα (12) έτη, έναντι μισθώματος.

Η προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκει την επίλυση του προβλήματος που ανακύπτει, σε περίπτωση ατελέσφορων των παραπάνω σταδίων δρομολόγησης πλοίων, ήτοι πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και μειοδοτικού διαγωνισμού, και μάλιστα με αντικειμενικό στόχο την κάλυψη των θαλάσσιων συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών, μόνο για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη ρύθμιση, επεκτείνεται και στον τομέα των θαλασσίων συγκοινωνιών, ως συμβατός με το ευρωπαϊκό δίκαιο ο θεσμός

των προγραμματικών συμβάσεων, με τον οποίο επιτυγχάνεται η ενίσχυση του ρόλου των Ο.Τ.Α. στη διαδικασία επιλογής αναδόχου για την εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Ταυτόχρονα, θεσμοθετούνται εγγυήσεις διαφάνειας (προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όργανο παρακολούθησης και ρήτρες διασφάλισης της εφαρμογής της σύμβασης κ.ά.), που εξασφαλίζουν την επωφελή για το δημόσιο συμφέρον αξιοποίηση της νέας αυτής δυνατότητας.

Ως πηγές χρηματοδότησης των προγραμματικών συμβάσεων που προβλέπονται ορίζονται ο Προϋπολογισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή ο Προϋπολογισμός των Ο.Τ.Α. ή συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω πιστώσεων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 77**, θεσμοθετούνται τροποποιήσεις του ν. 2932/2001 (Α' 145), για την επικαιροποίηση των τίτλων των φορέων και μελών που συμμετέχουν στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), όπως αυτό προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001, διασφαλίζοντας τη δημοκρατικότητα και την πολυφωνία του οικείου οργάνου.

Με το **άρθρο 78**, αναβαθμίζεται η προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας. Άλλωστε, η προσήκουσα καταβολή μισθών και ασφαλιστικών εισφορών από τον εργοδότη αποτελεί πλέον προϋπόθεση για τη δρομολόγηση κάθε τύπου πλοίου. Έτσι, λαμβάνεται μέριμνα, ώστε οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, πριν την έναρξη των δρομολογίων κάθε δρομολογιακής περιόδου επιβατηγού και οχηματογωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, επιβατηγού υδροπτέρυγου και ταχύπλοου πλοίου, να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και τα επιδόματα του πληρώματος του πλοίου και τις αναλογούσες εισφορές προς τους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς. Για την κατοχύρωση των μισθολογικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, οι καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μεριμνούν, σε συνεργασία με τις κατά τόπον Λιμενικές Αρχές, για τη διασφάλιση συμμόρφωσης των πλοιοκτητών με τις υποχρεώσεις τους. Στο πλαίσιο αποτελεσματικής εφαρμογής της ρύθμισης, προτείνεται ότι η τυχόν παράβαση

των υποχρεώσεων αυτών δύναται να επιφέρει ακόμα και την κύρωση της απαγόρευσης απόπλου.

Με το **Μέρος Ζ' (Μεταρρύθμιση του συστήματος εκπαίδευσης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)**, στο **άρθρο 79**, επέρχεται ριζική μεταρρύθμιση του τρόπου εισαγωγής και εκπαίδευσης στελεχών στις παραγωγικές Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ειδικότερα, με το **άρθρο 79**, καθιερώνεται η εισαγωγή στις ανωτέρω Σχολές με πανελλήνιες εξετάσεις, καταρχήν από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, υπό την αίρεση της έκδοσης σχετικού προεδρικού διατάγματος έως 31-12-2017, με στόχο την αποφυγή του αιφνιδιασμού των μαθητών και της διατάραξης της εν γένει εκπαιδευτικής διαδικασίας. Αντίθετα, αν το προαναφερόμενο προεδρικό διάταγμα εκδοθεί μετά τις 31-12-2017, η ένταξη των παραγωγικών αυτών σχολών στο σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων Εισαγωγής προβλέπεται να ισχύσει από το ακαδημαϊκό έτος που έπεται της ημερομηνίας έκδοσης του διατάγματος.

Για την δε ενεργοποίηση της ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση α) προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, για τη ρύθμιση επιμέρους θεμάτων (παρ. 3) και β) προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών, της διδακτέας ύλης, κ.ο.κ. Πρόκειται για ουσιαστικό βήμα καθιέρωσης της αξιοκρατίας στο σύστημα εισαγωγής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ, ταυτόχρονα, αναβαθμίζεται, για πρώτη φορά, η αξία του διπλώματος όσων αποφοιτούν από αυτές.

Με το **Μέρος Η' (Θέματα Πολιτικού Προσωπικού)**, **άρθρα 80 - 85**, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 80**, ρυθμίζεται η παροχή δυνατότητας συνταγογράφησης από το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τα Περιφερειακά Ιατρεία στους μόνιμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου

υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των εποπτευόμενων φορέων του καθώς και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείων και των μελών των οικογενειών τους, σε συμμόρφωση με την αρχή της ίσης μεταχείρισης προς τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 81**, επιταχύνεται η διαδικασία συγκρότησης των επιτροπών για την επιλογή του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.) καθώς και της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ./ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ), η οποία πλέον εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, οι ευέλικτης σύνθεσης τριμελείς επιτροπές συγκροτούνται από εκπαιδευτικό προσωπικό των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή των Α.Ε.Ν., ίδιας ή συναφούς ειδικότητας με τις προκηρυσσόμενες θέσεις, χωρίς δημοσιονομικό κόστος είτε για τον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είτε για τον ειδικό Λογαριασμό Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) που συνιστά φορέα εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

Με το **άρθρο 82**, γίνονται βελτιωτικές παρεμβάσεις στις διατάξεις του π.δ. 749/1977 (Α' 246) που αφορούν στον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού για την πρόσληψη πλοηγών.

Ειδικότερα, οι καταργούμενες διατάξεις της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2, της παραγράφου 3 του άρθρου 5 και του άρθρου 7 του π.δ. 749/1977, η οποία προβλέπει την καταβολή εξετάστρων, πριν την υποβολή αιτήσεως συμμετοχής των υποψηφίων, τα οποία, στη συνέχεια, κατανέμονταν μεταξύ της Εξεταστικής Επιτροπής και των ειδικών εξεταστών, έχει παύσει να εφαρμόζεται από ετών και παραμένει ανενεργή, ώστε να προτείνεται η κατάργησή της.

Η αναγκαιότητα της προτεινόμενης αντικατάστασης των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 11 του π.δ. 749/1977, οι οποίες προβλέπουν τη θεώρηση του πίνακα τελικής βαθμολογίας κάθε εξεταζόμενου μαθήματος, καθώς και του συγκεντρωτικού πίνακα των αποτελεσμάτων των εξετάσεων από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, υπαγορεύεται εκ του

γεγονότος ότι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170), το προσωπικό όλων των κλάδων της Πλοηγικής Υπηρεσίας δεν υπάγεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και προβλέφθηκε η διαδικασία αυτή να αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στη δε παράγραφο 2 του άρθρου 2 του α.ν. 157/1967 (Α' 177), ως ισχύει, προβλέπεται η αξιολόγηση, μεταξύ άλλων, του «ήθους» των υποψηφίων, ως συνεκτιμώμενο κριτήριο, προκειμένου να κριθεί, εάν και ποιοί υποψήφιοι πλοηγοί θα συνεχίσουν περαιτέρω στις προβλεπόμενες γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις. Η διαδικασία αυτή, ως αντιδεοντολογική και μεροληπτική, επιβάλλει την κατάργηση της σχετικής αναχρονιστικής αυτής διάταξης.

Επίσης, με τη διάταξη του άρθρου 82, δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ούτε στον ειδικό Λογαριασμό Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας, που συνιστά φορέα εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

Με το **άρθρο 83**, αντικαθίστανται οι διατάξεις του εδαφίου γ' του στοιχείου δδ' της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ 63/1974 (Α' 24), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199).

Συγκεκριμένα, το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) παρέχει επιμόρφωση και κατάρτιση σε Μηχανικούς του Εμπορικού Ναυτικού και υλοποιεί πράξεις για την κατάρτιση ανέργων ναυτικών και την παροχή επαγγελματικής πιστοποίησης, με στόχο τη βελτίωση της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης για τη δημιουργία κατάλληλων Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Βάσει δε των ιδρυτικών του διατάξεών του, υπηρετεί μόνον εκπαιδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Στο στοιχείο δδ' της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ 63/1974, ως ισχύει, αναφέρονται τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη της θέσης του Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών.

Ειδικότερα, τη θέση μπορούν να καλύψουν υποψήφιοι με δίπλωμα Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού ή Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν., με καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής τεχνικής ορολογίας, και όσο αφορά στους υποψήφιους που είναι Μηχανικοί Α' Ε.Ν., πρέπει να συντρέχει και τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν. και γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων που αφορούν στην ειδικότητά του.

Με την προωθούμενη διάταξη, αντικαθίσταται το εδάφιο γ' της υποπερίπτωσης δδ' της περίπτωσης γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, ως προς τον χρόνο προϋπηρεσίας που απαιτείται να διαθέτουν οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης Βοηθού Διευθυντή Σπουδών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Μηχανικών, προκειμένου να αντιμετωπίζονται ομοιόμορφα οι υποψήφιοι που είναι Μηχανικοί Α' Ε.Ν. και οι κάτοχοι διπλώματος Μηχανικού Α.Ε.Ι.

Με το **άρθρο 84**, διασφαλίζεται ο αποτελεσματικός έλεγχος των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος εφεξής θα διεξάγεται από την Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Με το **άρθρο 85**, επικαιροποιούνται διατάξεις του ν. 2935/2001 (Α' 162) και προσαρμόζονται στον ισχύοντα Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014, Α' 170), με την απαλοιφή του αρκτικόλεξου «Υ.Ε.Ν.» και την αντικατάστασή του με το αρκτικόλεξο «Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».

Στο **Μέρος Θ' (Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων)**, **άρθρα 86 - 106**, περιέχονται διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 86**, αντικαθίσταται το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 4211/2013 (Α' 256) «Τέλος παραμονής και πλόων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών», ώστε το επιβαλλόμενο στα εν λόγω πλοία τέλος υπέρ του Δημοσίου αφενός να είναι ορθολογικότερο, δικαιότερο και συμβατό προς τους κανόνες του διεθνούς δικαίου αφετέρου η χρησιμοποιούμενη ορολογία να είναι συμβατή με τα οριζόμενα στον ν. 4256/2014. Έτσι, για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο άρθρο 86, προσδιορίζονται εννοιολογικά τα σκάφη που εμπίπτουν σε Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.), παρέχεται καινοφανής ορισμός του «παραδοσιακού πλοίου», ώστε να προάγεται ο ελληνικός πολιτισμός, χωρίς η σχετική ρύθμιση να προσκρούει στο δίκαιο του ανταγωνισμού, αναφέρονται οι υπόχρεοι στην καταβολή του εν λόγω τέλους και οι εξαιρούμενοι αυτού, αποτυπώνεται με σαφήνεια ο τρόπος υπολογισμός του τέλους, παρέχοντας δυνατότητα μείωσης για σκάφη της περίπτ. δδ' ή έκπτωσης σε περίπτωση προπληρωμής, αναφέρονται οι κυρώσεις σε περίπτωση μη πληρωμής του τέλους (απαγόρευση απόπλου, διοικητικό πρόστιμο), η διάρκεια κάλυψης του υπόχρεου εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου. Σημειώνεται δε ότι για λόγους διασφάλισης της προσαρμογής των επαγγελματιών στο προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο, ελήφθη μέριμνα για ενεργοποίηση της ισχύος των διατάξεων αυτών από την 1η Δεκέμβρη τρέχοντος έτους, προκειμένου να αποφευχθεί ο αιφνιδιασμός τους εν μέσω θερινής τουριστικής περιόδου.

Υπογραμμίζεται ότι, με τις διατάξεις του άρθρου 86, που ρυθμίζουν ζητήματα ως προς το τέλος πλοίων αναψυχής και ημερόπλοιων, επιχειρείται η ενδυνάμωση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού από την καταβολή των σχετικών τελών για τροποποιήσεις, ανανεώσεις και εκδόσεις των αναφερόμενων αδειών, και μάλιστα αναμένεται αύξηση των εν λόγω εσόδων κατά περίπου 15 εκατομμύρια ευρώ.

Με το **άρθρο 87**, ρυθμίζονται ζητήματα νομιμοποίησης των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, σε λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος, εθνικής σημασίας και μείζονος ενδιαφέροντος, που δεν έχουν εκτελεστεί νομότυπα έως την 29η-04-2013 από φορείς του Δημοσίου, τα οποία έχουν αποτυπωθεί

και ενταχθεί στο εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.). Ειδικότερα, δίνεται η δυνατότητα στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Επιτροπής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, με απόφασή του, να νομιμοποιεί λιμενικές εγκαταστάσεις (πλην κτιριακών εγκαταστάσεων) σε λιμένες που υποχρεούνται στην εκπόνηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan - Λιμάνια Διεθνούς ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας) ή Προγράμματα Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ. - Λιμάνια Μείζονος Ενδιαφέροντος). Μάλιστα, για την έκδοση της σχετικής απόφασης του Γενικού Γραμματέα ως ανωτέρω είναι απαραίτητη η υποβολή αίτησης του φορέα διαχείρισης λιμένα, η οποία συνοδεύεται από: α) τεχνική περιγραφή του προς νομιμοποίηση έργου, β) εξαρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500, γ) φωτογραφίες και χάρτη της ευρύτερης περιοχής με την ακριβή θέση του έργου και δ) τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους για τα προαναφερθέντα προγράμματα (Master Plan, Π.Ε.Α.Λ.).

Επίσης, με τη ρύθμιση της **παραγράφου 2**, καλύπτεται το κενό που δημιούργησε νομοθετική ρύθμιση για τη λήξη της προθεσμίας (31-12-2013) για τη νομιμοποίηση έργων που εκτελέστηκαν από φορείς του Δημοσίου άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση αυτής (άρθρο 27 του ν. 2971/2001, σε συνδυασμό με το άρθρο 226 του ν. 4072/2012) και, έτσι, παρέχεται η δυνατότητα νομιμοποίησης λιμενικών έργων που δεν υπάγονται στους λιμένες της παραγράφου 1, ακόμα και αν δεν έχουν χαραχθεί ζώνες αιγιαλού, παραλίας χερσαίας ή εξομοιούμενης με λιμένα, υπό τις προϋποθέσεις: α) εκκίνησης της διαδικασίας καθορισμού ή εξομοίωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 28 αντίστοιχα του ν. 2972/2001, μετά την προηγούμενη λήψη της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Οικονομικών και β) την ολοκλήρωση της μέχρι την 1η-1-2020. Ωστόσο, στην περίπτωση έλλειψης των προαναφερόμενων ζωνών, τίθεται ένα χρονικό περιθώριο, μέχρι την 01-01-2020, για την ολοκλήρωση της οριοθέτησης τους, πέραν του οποίου αναστέλλεται κάθε διαδικασία νομιμοποίησης και επιβάλλεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών καθορισμού των ανωτέρω ζωνών.

Σύμφωνα με την **παράγραφο 3**, για τα έργα των παραγράφων 1 και 2, προβλέπεται ότι καταβολή αποζημίωσης αυθαίρετης χρήσης των έργων για το

χρονικό διάστημα πριν την εκκίνηση της διαδικασίας νομιμοποίησης, αφού εξακολουθεί να υφίσταται. Ωστόσο, παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης της εν λόγω αποζημίωσης εναλλακτικά, είτε εφάπαξ, με καταβολή του 50% του οφειλόμενου ποσού, είτε με άτοκες δόσεις επί του αρχικώς βεβαιωθέντος ποσού και διαγραφή προσαυξήσεων. Μάλιστα, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται ο αριθμός των δόσεων και τα λοιπά θέματα εφαρμογής της διάταξης.

Επίσης, με την **παράγραφο 4**, παρέχεται η δυνατότητα αναστολής των εκκρεμών διαδικασιών νομιμοποίησης, βάσει της παραγράφου 9 του άρθρου 27 του ν. 2971/2001, και ένταξης στις διαδικασίες των παραγράφων 1-3 του παρόντος προτεινόμενου σχεδίου νόμου, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερόμενων προς το αρμόδιο Αυτοτελές Γραφείο Δημόσιας Περιουσίας.

Η **παράγραφος 5** επιτρέπει, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης σε υφιστάμενα έργα των παραγράφων 1 και 2, την εκτέλεση των αναγκών τεχνικών εργασιών συντήρησης και επισκευής προς αποτροπή άμεσου κινδύνου, υπό την επίβλεψη αρμόδιας τεχνικής Υπηρεσίας, κατόπιν εισήγησης της οικείας Λιμενικής Αρχής και έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Με τη ρύθμιση αυτή, αδειοδοτούνται εργασίες που η έλλειψη των προαναφερόμενων ζωνών τις καθιστούσε εξαιρετικά χρονοβόρες, με φυσικό επακόλουθο την παρατεταμένη περίοδο μη χρησιμοποίησης των αναγκών λιμενικών εγκαταστάσεων.

Περαιτέρω, με την **παράγραφο 6**, διευκρινίζεται ότι η νομιμοποίηση ή η διατήρηση κτιριακών εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα, ανεξάρτητα από την κατάσταση του λιμένα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, διενεργείται από το φορέα διαχείρισης του λιμένα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Σε κάθε δε περίπτωση, τονίζεται, με την **παράγραφο 8**, ότι οι φορείς διαχείρισης Λιμένων που έχουν την υποχρέωση σύνταξης αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει τη σύνταξή της, εντός δύο (2) ετών από της έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας

και μέχρι τη σύνταξη αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (Master Plan), δεν είναι δυνατή η υλοποίηση έργων στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, αφού στόχος των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η αποκατάσταση της νομιμότητας σε εύλογο χρόνο και όχι η διαιώνιση της υφιστάμενης κατάστασης.

Με το **άρθρο 88**, λαμβάνεται μέριμνα για τη θεσμική αποκατάσταση των Λιμενικών Ταμείων, τα οποία, αν και εντάσσονται στο γενικό λιμενικό σύστημα, έχοντας ίδιους σκοπούς και επιδιώξεις με τους Οργανισμούς Λιμένος, εν τούτοις, δεν έχουν γίνει πλήρη μέλη της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.) ή Διεθνών Ενώσεων Λιμένων, αφού δεν έχουν τη δυνατότητα από την κείμενη νομοθεσία για το δημόσιο λογιστικό να καταβάλουν εισφορά μέλους, όπως οι Οργανισμοί Λιμένος που είναι Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.), χωρίς προληπτικό δημοσιονομικό έλεγχο. Αποτέλεσμα τούτου είναι τα Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να μην μπορούν να ωφεληθούν από τις υπηρεσίες που προσφέρει η Ε.ΛΙΜ.Ε. και οι Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων στα πλήρη μέλη τους, με μοναδικό αντάλλαγμα την εισφορά τους, κυρίως δε, σε θέματα συντονισμού, εφαρμογής της λιμενικής νομοθεσίας, εφαρμογής κοινών επιχειρηματικών δράσεων, υποβοήθησης στον τρόπο και στην αποτελεσματικότητα της εσωτερικής λειτουργίας τους από πλευράς οικονομικής και διαχειριστικής, χάριν της ασκήσεως, μέσω αυτών, εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Την ανάγκη αυτή καλύπτει η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση. Έτσι, επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, η συμμετοχή στην Ένωση Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.) καθώς και σε Διεθνείς Ενώσεις Λιμένων, ως πλήρων μελών, Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν με τη μορφή Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, εφ' όσον η ετήσια εισφορά που καταβάλουν για κάθε ένωση δεν υπερβαίνει το όριο πάνω από το οποίο απαιτείται προληπτικός δημοσιονομικός έλεγχος.

Με το **άρθρο 89**, διασφαλίζεται και νομοθετικά η ανάγκη ανάληψης των απαιτούμενων δράσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των προσώπων με αναπηρία στους χώρους της χερσαίας ζώνης λιμένα, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς της διοικητικής δομής και λειτουργίας του φορέα Διαχείρισης (Οργανισμός Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία ή Δημοτικά

Λιμενικά Ταμεία). Επίσης, με την παράγραφο 2, λαμβάνεται μέριμνα για την επέκταση του προστατευτικού πεδίου σειράς υφιστάμενων ρυθμίσεων και σε επιβάτες, πρόσωπα με αναπηρία ή πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας ή τυφλά άτομα, χειριστές σκύλων βοήθειας ή σκύλων οδηγών, εκπαιδευτών των αντίστοιχων σκύλων και σε άτομα αναδόχους κουταβιών που έχουν αναλάβει τη φροντίδα αυτών στα αρχικά στάδια της εκπαίδευσής τους, εφόσον κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων, των χώρων αναμονής και αναψυχής λιμένων, των επιβατικών οχηματαγωγών Ε/Γ και κρουαζιερόπλοιων αναψυχής κ.λπ.

Με το **άρθρο 90**, παρέχεται η εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εκδώσουν κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία ρυθμίζεται η χρήση της λιμενολεκάνης που βρίσκεται μεταξύ του προβλήτα στην προέκταση της οδού Γούναρη και του προβλήτα στην προέκταση της οδού Αγ. Νικολάου, καθώς και των υπαίθριων χώρων των κρηπιδωμάτων που την περιβάλλουν και παραμένουν εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών, στο πλαίσιο υλοποίησης των συμφωνιών των εμπλεκόμενων φορέων, για τον αποχαρακτηρισμό και την απόδοση της χρήσης και εκμετάλλευσης τμημάτων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.), που δεν κρίνονται αναγκαία για λιμενικούς σκοπούς και δραστηριότητες, στο Δήμο Πατρέων.

Με το **άρθρο 91**, εναρμονίζονται, ως προς το καθεστώς βεβαίωσης και είσπραξης των, κατά περίπτωση, αναφερόμενων κατηγοριών λιμενικών τελών, οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 42 του β.δ. 14/19.01.1939 (Α' 24), όπως είχαν τροποποιηθεί με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 του ν.δ. 158/1969 (Α' 63), με τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. των Υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 8122.1/03/04/03-02-2004 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β' 310) και στην αριθμ. 8122.1/29/2014/16-07-2014 «Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» (Β' 2032) όμοια.

Με το **άρθρο 92**, δίνεται η δυνατότητα στα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία ως προς τις περιοχές δικαιοδοσίας τους να εκτελούν έργα μικρής κλίμακας (συντηρήσεις, επισκευές, επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα), προϋπολογισμού ύψους έως 10.000 ευρώ πλέον δαπάνης

Φ.Π.Α., στα λιμάνια αρμοδιότητάς τους, μόνο με την έκδοση απόφασης του διοικητικού τους οργάνου, απλουστεύοντας και επιταχύνοντας τη διαδικασία αδειοδότησής τους που απαιτούσε έως τώρα απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα αποσυμφόρηση της Κεντρικής Υπηρεσίας από την αδειοδότηση έργων κατά βάση τοπικού συμφέροντος/ σημασίας.

Με το **άρθρο 93**, επιδιώκεται η αναβάθμιση της λειτουργίας των Πλοηγικών Σταθμών, με τη σύσταση νέων οργανικών θέσεων για όλους τους κλάδους του ναυτικού προσωπικού, Αρχιπλοηγούς - Πλοηγούς, Κυβερνήτες Πλοηγίδων, Μηχανοδηγούς Πλοηγίδων και Πρυμνοδέτες, ώστε να ανταποκρίνονται στη συνεχή ανοδική πορεία που παρουσιάζουν οι Ελληνικοί Λιμένες, σε αφίξεις όλων των κατηγοριών των πλοίων, και ιδιαίτερα των πλοίων της κρουαζιέρας. Η αναβάθμιση των υπηρεσιών που αναμένεται, έχει στόχο την ασφαλή πλοήγηση, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Οι δε δαπάνες μισθολογικού κόστους από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν βαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό, επειδή καλύπτονται από το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας, το οποίο αποτελεί ειδικό Λογαριασμό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την εθνική οικονομία.

Εξάλλου, σημειώνεται ότι η πρόσθετη δημοσιονομική δαπάνη που προκαλείται στον ειδικό Λογαριασμό και φορέα εκτός Γενικής Κυβέρνησης «Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας» αφορά σε πρόσθετο μισθολογικό κόστος από τη σύσταση νέων οργανικών θέσεων για το σύνολο των κλάδων ναυτικού προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Εντούτοις, επισημαίνεται ότι το εν λόγω μισθολογικό κόστος ανάγεται στο χρονικό σημείο πλήρωσης των θέσεων, χωρίς να προκύπτει άμεσα από την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση.

Με το **άρθρο 94**, ρυθμίζεται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, το θέμα της αδειοδότησης των έργων που υλοποιούνται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, όταν η χρήση των περιοχών αυτών ασκείται από Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης είτε η χρήση της έκτασης έχει αποδοθεί στο Δήμο με διάταξη νόμου είτε με Σύμβαση Παραχώρησης.

Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης του **άρθρου 95** είναι η πάταξη του φαινομένου των παράνομων ναυλώσεων οι οποίες αποτελούν μάλιστα για τον επαγγελματία του κλάδου της θαλάσσιας αναψυχής, προκαλούν μεγάλη ζημία από δημοσιοοικονομικής πλευράς στην εθνική οικονομία και πλήττουν την εικόνα της Χώρας στη διεθνή αγορά του θαλάσσιου τουρισμού. Παράλληλα, ελλοχεύουν κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και της ναυσιπλοΐας, καθώς από ελέγχους έχει διαπιστωθεί ότι τα πλοία που εκναυλώνονται παράνομα δεν καλύπτουν τους σχετικούς όρους και προϋποθέσεις ασφάλειας, και οι έχοντες τη διακυβέρνηση αυτών δεν κατέχουν κατάλληλη και αποδεδειγμένη ικανότητα.

Η παροχή δικαιώματος στους υπαλλήλους της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την πραγματοποίηση ελέγχων κρίνεται αναγκαία, επειδή κατέχουν την πλήρη γνώση επί των ισχυουσών διατάξεων της σχετικής νομοθεσίας καθώς και το σύνολο των απαιτήσεων και υποχρεώσεων που απορρέει από αυτές.

Έτσι, με το **άρθρο 95**, υλοποιείται ένα πρώτο αναγκαίο βήμα τροποποιήσεων του ν. 4256/2014 (Α' 92). Συγκεκριμένα, με την **παράγραφο 1** καθίσταται σαφές ότι κανένα σκάφος αναψυχής δεν επιτρέπεται να εκναυλωθεί, χωρίς σε αυτό να επιβαίνουν πρόσωπα, που εγγυώνται την ασφαλή διακυβέρνησή του.

Με την **παράγραφο 2**, καταργείται ο ορισμός της έννοιας των χώρων ενδιαίτησης, ο οποίος είναι επαρκώς εξειδικευμένος στο ισχύον δίκαιο.

Με την **παράγραφο 3**, διαμορφώνεται, για πρώτη φορά μετά το 1999, μια σαφής και αντικειμενική μεθοδολογία προσδιορισμού του αριθμού των επιβαινόντων πλοίων αναψυχής.

Με την **παράγραφο 4**, η διάρκεια της ναύλωσης ορίζεται σε τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες.

Με την **παράγραφο 5**, επιλύονται δυσχέρειες που έχουν προκύψει κατά τη διαδικασία έκδοσης επαγγελματικής άδειας σκάφους με σημαία εκτός της ελληνικής.

Με την **παράγραφο 6**, αφενός παρέχεται η δυνατότητα επιβιβάσεων και αποβιβάσεων υπό την προϋπόθεση σχετικής εγγραφής στην ενημερωμένη

κατάσταση επιβαινόντων αφετέρου δίνεται η δυνατότητα σε πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής να επιβαίνουν σε αυτά ως κυβερνήτες, κατά τη διάρκεια των ελάχιστων προβλεπόμενων ημερών ναύλωσης, εφόσον έχουν προβεί σε σχετική εγγραφή στην κατάσταση επιβαινόντων.

Με την **παράγραφο 7**, καταργείται η πρόβλεψη της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 που ορίζει ότι: «5. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. για τα οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών Φ.Π.Α. κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.».

Με την **παράγραφο 8**, καταργείται η περιττή γραφειοκρατική διαδικασία θεώρησης των ναυλοσυμφώνων και αντικαθίσταται από την υποχρέωση του Κυβερνήτη ή Πλοιάρχου να τηρεί ακριβή ναυλοσύμφωνα και ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων. Η παράβαση της αντίστοιχης υποχρέωσης επισύρει βαριές ποινικές κυρώσεις. Παράλληλα, με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και χωρίς να καθυστερεί η διαδικασία του απόπλου, αντίγραφα των ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαινόντων απλά γνωστοποιούνται στην αρμόδια λιμενική Αρχή του λιμένα αφετηρίας. Περαιτέρω, διαμορφώνεται ένα επαρκές θεσμικό πλαίσιο για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ταυτοπροσωπίας των επιβαινόντων, ώστε να παραμένει εγγυημένη, σε κάθε περίπτωση, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Με την **παράγραφο 9**, προβλέπεται ότι για πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και εικοσιτέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος ή πλήρωμα, υπό τους όρους που αναγράφονται σε αυτήν.

Με την **παράγραφο 10**, επέρχεται απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας έκδοσης άδειας απόπλου από σκάφη αναψυχής.

Με την **παράγραφο 11**, λαμβάνεται μέριμνα για την απαγόρευση σύμβασης ολικής ναύλωσης για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής και με οποιονδήποτε τρόπο διαφήμισης, σε οποιαδήποτε χώρα, της εκμετάλλευσης

ιδιωτικού πλοίου αναψυχής στην Ελλάδα, με σύμβαση ολικής ναύλωσης ανεξαρτήτως της σημαίας του πλοίου.

Με τις **παραγράφους 12 και 13**, εξορθολογίζεται η λειτουργία των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες των χρηστών τους.

Η **παράγραφος 14** προσδιορίζει το χρόνο έναρξης των ρυθμίσεων του άρθρου 95, με στόχο την προσαρμογή στο αναμορφωμένο κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς αιφνιδιασμό των επαγγελματιών του χώρου εν μέσω θερινής τουριστικής περιόδου.

Τέλος, η **παράγραφος 15** αυξάνει το ποσό προϋπολογισμού των έργων λιμενικών υποδομών και αναδομών, ούτως ώστε να υπάρχει πιο άμεση και λειτουργική δυνατότητα συντήρησης και επισκευής, για λόγους ασφάλειας, των λιμενικών υποδομών και αναδομών.

Με το **άρθρο 96**, εξασφαλίζεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), ως παρατηρητή, ενός εκπροσώπου της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), για τη συμβολή της στην ενημέρωση αναφορικά με τα θέματα της αρμοδιότητάς τους.

Με το **άρθρο 97**, παρέχεται μεταβατικό στάδιο δύο ετών για την καθαίρεση αυθαίρετων κατασκευών εντός χερσαίας ζώνης λιμένων (σκίαστρα, τέντες, πέργκολες) και την αντικατάστασή τους με νόμιμες, νέες ομοιόμορφες κατασκευές, σύμφωνα με μελέτες εκπονούμενες από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων.

Επιλύεται, με την προτεινόμενη ρύθμιση, το μείζον πρόβλημα της ύπαρξης αυθαίρετων κατασκευών εντός των Χερσαίων Ζωνών των φορέων διαχείρισης Λιμένων, με τη θέσπιση του καταλλήλου θεσμικού πλαισίου, ώστε να πραγματοποιηθεί ταχύτερα και αποτελεσματικότερα η αποκατάσταση της νομιμότητας που θα διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία των χώρων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένων, την ομαλή λειτουργία των παρακείμενων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα επιχειρήσεων και την αύξηση της απασχόλησης για την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών αλλά και της εθνικής οικονομίας γενικότερα.

Η καθαίρεση των κατασκευών που υλοποιήθηκαν χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής, διενεργείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, είτε με ευθύνη του ιδιώτη είτε με μέριμνα των αρμοδίων υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας. Το κόστος των δαπανών της καθαίρεσης των αυθαίρετων κατασκευών βαρύνει τους χρήστες αυτών (**παράγραφος 3**).

Περαιτέρω, παρέχεται διευκόλυνση, με την αναστολή εκτέλεσης των πρωτοκόλλων κατεδάφισης και διοικητικής αποβολής και της έκδοσης νέων για το χρονικό διάστημα της διετίας καθώς και αναστολή έκδοσης πρωτοκόλλων καθορισμού αποζημίωσης αυθαίρετης κρίσης που αφορά στο χρονικό διάστημα της διετίας, εφόσον το άθροισμα των προστίμων και αποζημιώσεων που επιβλήθηκαν για την ανέγερση ή χρήση τους δεν υπερβαίνει τα 30.000 ευρώ.

Με την **πέμπτη** δε **παράγραφο**, διευκρινίζεται ότι, μετά την πάροδο της διετούς αποκλειστικής προθεσμίας, η ύπαρξη αυθαίρετων κατασκευών αποκλείει την με οποιονδήποτε τρόπο παραχώρηση της χρήσης των χώρων χερσαίας ζώνης λιμένα.

Με το **άρθρο 98**, η προστιθέμενη νέα παράγραφος 8 που αναφέρεται στην όδευση καλωδίων ηλεκτροδότησης και επικοινωνίας, σωληνώσεων ύδρευσης, εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και τη διάθεση χώρων αυτής σε Υπηρεσίες του Δημοσίου για επιστημονικούς σκοπούς, αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, καθώς δεν αφορά σε παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης των χώρων των Χερσαίων Ζωνών των Λιμένων προς κερδοσκοπική εκμετάλλευση, αλλά εξυπηρετεί εύλογο δημόσιο συμφέρον. Τα ως άνω επιτυγχάνονται με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

Με τη δε παράγραφο 9 που, επίσης, για πρώτη φορά, προβλέπεται και τακτοποιείται άμεσα η περίπτωση οιασδήποτε δωρεάς προς τους Οργανισμούς Λιμένων και σε Κρατικά Λιμενικά Ταμεία, με έγκριση επί της αποδοχής αυτής από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την παρούσα διάταξη, καλύπτεται σχετικό νομοθετικό κενό, καθώς η ισχύουσα νομοθεσία δεν καλύπτει περιπτώσεις που ιδιώτης προσφέρεται να

αναλάβει την εκτέλεση κάποιου έργου στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα, με δικά του έξοδα, και το έργο φυσικά θα παραμείνει στην αρμοδιότητα του φορέα διοίκησης λιμένα, εξυπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον.

Από τις εν λόγω διατάξεις (**άρθρα 97 και 98**) δεν προκαλείται δαπάνη, αλλά προσωρινή απώλεια δημοσίων εσόδων, εξαιτίας της αναστολής είσπραξης προστίμων ή την προσωρινή απαλλαγή από την καταβολή τέλους. Εντούτοις, αυτή η επίπτωση συναρτάται με την παροχή διευκόλυνσης διευθέτησης του ζητήματος καθαίρεσης των υφιστάμενων αυθαίρετων κατασκευών εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένος και της όδευσης καλωδίων ηλεκτροδότησης και επικοινωνίας κ.ο.κ. εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένος, η οποία αποβλέπει στην αποκατάσταση της νομιμότητας εντός συγκεκριμένου και αυστηρά προσδιορισμένου χρονικού διαστήματος.

Με το **άρθρο 99**, ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στα Υπηρεσιακά Συμβούλια, καθώς ως προς τα Λιμενικά Ταμεία εποπτείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεν δύνανται, πλην του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, να λειτουργήσουν αυτοδύναμα τα οικεία Υπηρεσιακά Συμβούλια, λόγω της υποστελέχωσης ή της παντελούς έλλειψης του απαραίτητου προσωπικού και των αναγκαίων οργανωτικών δομών.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι προβλήματα ανακύπτουν όσο αφορά στον ορισμό εισηγητή με τον αναπληρωτή του, καθώς βάσει της κείμενης νομοθεσίας, ο μεν πρώτος πρέπει να είναι ο προϊστάμενος της οικείας υπηρεσίας αρμόδιος για τα θέματα προσωπικού, ο δε δεύτερος είναι αυτός που τον αναπληρώνει στα υπηρεσιακά του καθήκοντα. Όπως είναι ευνόητο, σε φορείς, όπως τα Λιμενικά Ταμεία που στερούνται προσωπικού και οργανωτικών δομών, οι θέσεις αυτές δεν μπορούν να καλυφθούν.

Παράλληλα, για τους ίδιους λόγους, πρόβλημα αποτελεί και ο ορισμός γραμματέα με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι πρέπει να είναι υπάλληλοι του οικείου φορέα κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό τουλάχιστον Γ'. Υπογραμμίζεται ότι, για τη διασφάλιση ταχύτητας στη λήψη των αποφάσεων και τον ορθολογικό περιορισμό των μετακινήσεων των συμμετεχόντων στα υπηρεσιακά συμβούλια, εξοικονομώντας δημόσιο χρήμα, προβλέπεται η δυνατότητα συνεδρίασής τους μέσω τηλεδιάσκεψης.

Με το **άρθρο 100**, παρέχεται εξουσιοδότηση στους συναρμόδιους Υπουργούς να εκδώσουν απόφαση που θα καθορίζει το χρονικό σημείο έναρξης υπολογισμού των προθεσμιών του άρθρου 15 του ν. 4256/2014. Επίσης, ορίζεται ότι, με πράξη των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, διαπιστώνεται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών και ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό μητρώο τουριστικών πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών, καθώς και η ολική ή μερική λειτουργία του.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να παραδοθεί ολοκληρωμένο στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, το μητρώο τουριστικών πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών από την οικεία Συντονιστική Ομάδα και την ομάδα του ηλεκτρονικού μητρώου, με απώτερο σκοπό την ολική ή μερική λειτουργία του.

Στο **άρθρο 101**, στην **παράγραφο 1** σκοπεύεται ο εκσυγχρονισμός του συστήματος πληρωμών των φορέων διαχείρισης λιμένων, όπως επίσης και η ποιοτικότερη εξυπηρέτηση των χρηστών στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα να πραγματοποιούν τις συναλλαγές τους, με χρήση του πλαστικού χρήματος, μέσω των καρτών τους και των αντίστοιχων τερματικών συσκευών (P.O.S.). Επιτυγχάνεται, έτσι, εξοικονόμηση χρόνου και μείωση του χρόνου αναμονής στα φυσικά ταμεία, ενώ οι φορείς δεν επιβαρύνονται οικονομικά, αφού την τεχνική υποστήριξη του συστήματος παρέχει η τράπεζα που προμηθεύει τις τερματικές συσκευές.

Με την ρύθμιση της **παραγράφου 2**, επιτυγχάνεται η εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα συναλλαγών με τους φορείς διαχείρισης λιμένων, και με κάθε σύγχρονο (τεχνολογικό μέσο). Επιταχύνεται και διευκολύνεται, με τη δυνατότητα που παρέχει η προτεινόμενη διάταξη, η διαδικασία πληρωμής και είσπραξης τόσο για τον χρήστη όσο και για τον φορέα.

Με την **πρώτη παράγραφο** του **άρθρου 102**, ρυθμίζεται το ζήτημα των προγραμμάτων σπουδών, με βάση τα οποία παρέχεται η δυνατότητα σε νεώτερους ανθρώπους να γίνονται κάτοχοι των αναγκαίων διπλωμάτων, για τη στελέχωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Επιτυγχάνεται, έτσι, η αναβάθμιση

των παρεχομένων πλοηγικών υπηρεσιών, προς το συμφέρον της Υπηρεσίας, καθώς και η καταπολέμηση της ανεργίας των νέων πλοιάρχων.

Με τη **δεύτερη παράγραφο** του **άρθρου 102**, καταργείται διάταξη αναχρονιστική και μη συνάδουσα πλέον με τον Υπαλληλικό Κώδικα.

Με την **τρίτη παράγραφο** του **άρθρου 102**, σκοπείται η κάλυψη των σύγχρονων αναγκών πλοήγησης και ναυτιλίας που απαιτούν ανώτατο επίπεδο κατάρτισης και εμπειρία πλοιάρχων Α' τάξης.

Με την **τέταρτη παράγραφο** του **άρθρου 102**, επιτυγχάνεται αλλαγή που συνάδει με τις ανάγκες της σύγχρονης ναυτιλίας και το μέγεθος των πλοίων που επισκέπτονται τους Ελληνικούς λιμένες, ώστε να προβλέπεται η ανάγκη για πραγματική πολύχρονη θαλάσσια υπηρεσία επί εμπορικών πλοίων ή επί Ελληνικών πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού και της υπηρεσίας επί πλοίων που ανήκουν στο κράτος.

Με την **πέμπτη παράγραφο** του **άρθρου 102**, επιτυγχάνεται η κάλυψη των αναγκών της Πλοηγικής Υπηρεσίας σε επαρκές και κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, με τη διατήρηση στην ενεργό δράση υπηρετούντων πλοηγών που διαθέτουν μεγάλη εμπειρία.

Με την **έκτη παράγραφο** του **άρθρου 102**, καταργούνται οι παράγραφοι 6α και 6β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, όπως είχε προστεθεί με το άρθρο 46 του ν. 4502/1966 (Α' 54).

Με την **έβδομη παράγραφο** του **άρθρου 102**, προβλέπεται η πρόσληψη διπλωματούχων πλοιάρχων, όπως επιβάλλουν οι ανάγκες μίας σύγχρονης Πλοηγικής Υπηρεσίας, αφού παρέχεται η δυνατότητα σε Πλοιάρχους Β' Τάξης, μετά τη συμπλήρωση εξαετούς υπηρεσίας, να συμμετάσχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Α' Τάξης.

Με την **όγδοη παράγραφο** του **άρθρου 102**, εξασφαλίζεται ο εκσυγχρονισμός της Πλοηγικής Υπηρεσίας, χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Με τη ρύθμιση, καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες της Πλοηγικής Υπηρεσίας, με την αξιοποίηση υπηρετούντων πλοηγών που διαθέτουν συσσωρευμένη εμπειρία και γνώση.

Επίσης, επιδιώκεται η κάλυψη των αναγκών της σύγχρονης ναυτιλίας που δημιουργούνται τόσο από το μέγεθος των σύγχρονων πλοίων όσο και από την αυξημένη κίνηση των λιμένων. Οι ανάγκες αυτές επιβάλλουν οι πλοηγοί να διαθέτουν το ανώτατο δυνατό επίπεδο κατάρτισης και εμπειρία πλοιάρχων Α' τάξης.

Εξάλλου, με την **ένατη παράγραφο**, ορίζεται ότι οι έμμισθοι έκτακτοι Πλοηγοί υπηρετούν μόνο στο λιμένα για τον οποίο διορίστηκαν και απολύονται, όταν συμπληρώσουν το 67ο έτος της ηλικίας τους ή μόλις αντικατασταθούν με την κατάταξη ή την απόσπαση μόνιμων πλοηγών, χωρίς επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Με την **δέκατη παράγραφο** του **άρθρου 102**, καλύπτεται η ανάγκη που απαιτεί οι πλοηγοί να φέρουν τα χαρακτηριστικά διακριτικά του βαθμού τους.

Με το **άρθρο 103**, θα αντιμετωπιστούν περιπτώσεις περιοχών αρμοδιότητας των πρώην Λιμενικών Ταμείων, οι οποίες με το σημερινό καθεστώς έχουν παραμείνει εκτός των ορίων της ζώνης λιμένος των διαδόχων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και, ως εκ τούτου, δεν υπάγονται σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, με αποτέλεσμα να μην δύνανται να ενταχθούν στο συνολικό σχεδιασμό της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, για την ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, ώστε να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτιλίας, της οικονομίας και των τοπικών κοινωνιών.

Με τον ν. 2932/2001 (Α' 145), μετατράπηκαν από Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου σε Ανώνυμες Εταιρίες τα Λιμενικά Ταμεία Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Νομού Ηρακλείου, Καβάλας, Νομού Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας, με αντίστοιχες επωνυμίες («Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.», «Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.», «Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.» κ.λπ.) για κάθε ένα από αυτά.

Με την παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι «Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού,

μπορούν να προσδιοριστούν τα όρια της Ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.».

Με την εν λόγω διάταξη, θα αποκατασταθούν τα όρια των περιοχών δικαιοδοσίας Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. τα οποία αλληλεπικαλύπτονται με τα όρια νεοσυσταθέντων φορέων διοίκησης (Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία). Επειδή, μέχρι σήμερα, δεν έχει καταστεί δυνατός με την υφιστάμενη διαδικασία, ο προσδιορισμός των ορίων της ζώνης λιμένος των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και των περιοχών δικαιοδοσίας αυτών, ώστε να ανταποκρίνεται στην υλοποίηση του συνόλου των σκοπών για τους οποίους συστάθηκαν, επιχειρείται, με την παρούσα διάταξη, η αναβίωση της προβλεπόμενης προθεσμίας από τη λήξη της και για δύο (2) έτη από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες που έχουν προκύψει από τον, μέχρι σήμερα, απόντα προσδιορισμό των ορίων τους και να εξασφαλισθεί χρονικά η επίλυση των προβλημάτων, με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Με το **άρθρο 104**, ρυθμίζεται το ζήτημα της τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, προκειμένου το αντάλλαγμα για τη χρήση τους να αποτελεί έσοδο των οικείων φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων. Επίσης, σημειώνεται ότι η τοποθέτηση και χρήση ναυδέτων δεν επιτρέπεται στις περιοχές που λειτουργούν χωροθετημένοι τουριστικοί λιμένες.

Η πρόβλεψη του άρθρου 12 του ν. 4276/2014 ρυθμίζει την τοποθέτηση και εκμετάλλευση ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών σε οριοθετημένες περιοχές εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα. Στο εδάφιο β' της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι το σχετικό οικονομικό αντάλλαγμα αποτελεί έσοδο του Δημοσίου, το οποίο εισάγεται στα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. Με την προτεινόμενη διάταξη, υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για τα ναύδετα που θα τοποθετούνται εντός θαλάσσιας λιμενικής ζώνης.

Με το **άρθρο 105**, συνιστάται σε κάθε Οργανισμό Λιμένος Α.Ε. Συμβούλιο Χρηστών του Λιμένος, που αποτελεί φορέα διαβούλευσης επί θεμάτων

χρήσης του λιμένα, συμβουλευτικού χαρακτήρα, για τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμένα και της ευρύτερης περιοχής δικαιοδοσίας των Οργανισμών, καθώς και επί θεμάτων για την ανάπτυξη των λιμένων.

Το Συμβούλιο έχει αποκλειστικά συμβουλευτικό χαρακτήρα, ενώ τα μέλη του που προέρχονται από όλους τους φορείς χρηστών των λιμένων και δεν λαμβάνουν αμοιβή για τη συμμετοχή τους στις εργασίες του. Το Συμβούλιο διαβουλεύεται και παρέχει τις γνωμοδοτήσεις του στο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα και αποκλειστικός του σκοπός του είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών, παράλληλα, με την ανάπτυξη του Λιμένα.

Εξάλλου, το προτεινόμενο άρθρο βρίσκεται σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, στο άρθρο 15 του οποίου προβλέπεται ρητώς η υποχρεωτική διαβούλευση των φορέων διαχείρισης λιμένων με τους χρήστες λιμένων και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με την πολιτική χρεώσεών του, το συντονισμό των λιμενικών υπηρεσιών εντός της ζώνης του λιμένα, τα μέτρα βελτίωσης των συνδέσεων με την ενδοχώρα, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων για την ανάπτυξη και βελτίωση της απόδοσης των σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, την αποτελεσματικότητα των διοικητικών διαδικασιών στο λιμένα και τα μέτρα απλούστευσής τους, περιβαλλοντικά θέματα, χωροταξία και μέτρα για την εγγύησης της ασφάλειας στη ζώνη του λιμένα, προς διασφάλιση της υγείας και ασφάλειας των λιμενεργατών.

Με το **άρθρο 106**, μπαίνει οριστικά τέλος στην αδιαφάνεια των διαδικασιών κατάρτισης συμβάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου και διασφαλίζεται η υποχρεωτική εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων των παρόχων των ανωτέρω υπηρεσιών, σε λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, Η προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζει την αδιάκοπη παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών από περισσότερους του ενός διαπιστευμένους παρόχους, οι οποίοι εγγυώνται

επαρκώς όχι μόνο την προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους αλλά και τη διασφάλιση τυχόν απαιτήσεων του φορέα διαχείρισης. Η προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση του ανταγωνισμού, μείωση του κόστους και τελικά φθηνότερη παροχή υπηρεσιών προς τον τελικό χρήστη του λιμένα.

Στο **Μέρος Ι' (Μετασχηματισμός συστήματος εποπτείας πλοίων)**, **άρθρα 107 - 110**, περιέχονται διατάξεις που αφορούν στο μετασχηματισμό του συστήματος εποπτείας πλοίων. Αναλυτικότερα:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, επιδιώκεται η βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου των πλοίων με ελληνική σημαία.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 107**, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετασχηματίζεται σε έναν αποτελεσματικό εποπτικό φορέα των εξουσιοδοτημένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμών (Νηογνώμονες), οι οποίοι διατηρούν την ήδη προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία αρμοδιότητα έκδοσης πιστοποιητικών. Γίνεται μνεία ότι, σύμφωνα με την απόφαση του (πρώην) Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 4113/81/01/2003 (Β' 851): «Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δεν ασκεί καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης πλοίων καθώς και στους Εξουσιοδοτημένους από το ΥΕΝ εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς, σύμφωνα με το Π.Δ. 345/2000.». Η προαναφερόμενη υπουργική απόφαση στην τέταρτη προλογική της παράγραφο ανέφερε χαρακτηριστικά την «ανάγκη ουσιαστικής αναβάθμισης του εποπτικού ρόλου και του ελεγκτικού έργου του ΚΕΕΠ στα πλαίσια των επιτελικών αρμοδιοτήτων του ως Κλάδου του ΥΕΝ, με σκοπό την διασφάλιση υψηλών επιπέδων ασφαλείας των σκαφών που υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 345/2000.».

Ωστόσο, αν και μέχρι σήμερα δεν έχει ανακληθεί η ανωτέρω υπουργική απόφαση, ποτέ δεν εφαρμόστηκε, με αποτέλεσμα να έχει καθυστερήσει αδικαιολόγητα η ουσιαστική αναβάθμιση του εποπτικού ρόλου του Κ.Ε.Π.

Έτσι, η ολοκλήρωση του προαναφερόμενου μετασχηματισμού είναι βέβαιο ότι θα επιτρέψει τη βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού του Κ.Ε.Π. και της υφιστάμενης υλικοτεχνικής υποδομής αυτού υπέρ της απρόσκοπτης άσκησης αποτελεσματικής κρατικής εποπτείας στο έργο των νηογνώμωνων, οι οποίοι, μέχρι σήμερα, αν και παρέχουν υπηρεσίες σε ικανό αριθμό πλοίων, παρακολουθούνται ουσιαστικά από μια υποστελεχωμένη Διεύθυνση (Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών) του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων. Ειδικότερα:

Με την **πρώτη παράγραφο**, ορίζεται με σαφήνεια ότι από 30-09-2018 παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων, και αυτά θα εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), στο πλαίσιο της ήδη προϋφιστάμενης της παρούσας νομοθετικής πρωτοβουλίας εξουσιοδότησής τους. Σημειώνεται ότι η δυνατότητα αδειοδότησης ιδιωτικών νηογνώμωνων προβλεπόταν ήδη με το άρθρο 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), ωστόσο με την προτεινόμενη διάταξη γίνεται, για πρώτη φορά, ουσιαστικό βήμα στην αποτελεσματική εποπτεία τους. Διευκρινίζεται ότι στο πεδίο εφαρμογής της πρώτης παραγράφου εμπίπτουν αποκλειστικά και μόνο όσα πιστοποιητικά βρίσκονται εντός του πεδίου εφαρμογής των σήμερα υφιστάμενων πρότυπων συμφωνιών και, επομένως, σαφώς εκφεύγουν αυτού όσα συνεχίζουν να βρίσκονται εκτός του ανωτέρω πεδίου, όπως π.χ. η έκδοση αδειών εγκατάστασης T/K σταθμού, πιστοποιητικών, τα οποία σύμφωνα με τις οικείες διεθνείς συμβάσεις εκδίδονται αποκλειστικά και μόνο από την Αρχή, πιστοποιητικών για την έκδοση και ανανέωση Αδειών Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) κ.λπ.

Με τη **δεύτερη παράγραφο**, διευκρινίζεται ότι πλέον ο Κ.Ε.Π., οι Λιμενικές Αρχές καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων από 30-09-2018 δεν θα ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που έχουν εκχωρηθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (Νηογνώμονες), σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία και τις αντίστοιχες πρότυπες συμφωνίες, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Η **τρίτη παράγραφος** αφορά στην αρμοδιότητα του Κ.Ε.Π. να διαπιστώνει κατά πόσον ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός εκπληρώνει πράγματι κατά τρόπο ικανοποιητικό τα καθήκοντα που προβλέπει η αντίστοιχη πρότυπη συμφωνία, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα σε αυτήν, καθώς και το άρθρο 25 του π.δ. 103/2014 (Α' 170). Περαιτέρω, παρέχει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό του ύψους των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες της παραγράφου 3, καθώς και τη διαδικασία είσπραξης αυτών.

Με το **άρθρο 108**, προάγεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και απαλείφονται οι ασαφείς και αόριστες διατάξεις περί παράτασης ισχύος πιστοποιητικών του β.δ. 542/1968 (Α' 181). Ειδικότερα, με την **πρώτη παράγραφο**, από 1-1-2018, καταργείται η δυνατότητα παράτασης πιστοποιητικών σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, καθώς και σε πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού, δεδομένου ότι η ασάφειά της την καθιστούσε τελικά αλυσιτελή. Με τη **δεύτερη παράγραφο**, η δυνατότητα δίμηνης παράτασης της ισχύος των Πιστοποιητικών Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) περιορίζεται μόνο σε πλοία, τα οποία βρίσκονται εν πλω. Επιπρόσθετα, προβλέπεται μεταβατική περίοδος μέχρι 1-1-2018, προκειμένου να αποφευχθεί η αιφνιδιαστική ακινητοποίηση πλοίων. Με τη συγκεκριμένη ρύθμιση, επιδιώκεται να εμπεδωθεί αμετάκλητα αίσθημα ευθύνης στην πλοιοκτησία, να διασφαλιστεί η παροχή ναυτικής εργασίας υπό ασφαλείς συνθήκες και να απαλειφθούν οριστικά υφιστάμενα «παράθυρα» στην έγκαιρη επιθεώρηση των πλοίων, με σκοπό την προαγωγή της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

Με το **άρθρο 109**, καθιερώνεται, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ανώτατο όριο ηλικίας των πλωτών μέσων μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμου.

Ειδικότερα, με την **πρώτη παράγραφο** απαγορεύεται σταδιακά από 1-1-2018 η διακίνηση ναυτιλιακών καυσίμων με πλοία ηλικίας άνω των 30 ετών. Επιπρόσθετα, με τη **δεύτερη παράγραφο**, από 1η-1-2018, επιβάλλεται σε πλοία άνω των είκοσι (20) ετών αυστηροποιημένο καθεστώς επιθεωρήσεων, προκειμένου να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται στη διακίνηση ναυτιλιακών καυσίμων. Περαιτέρω, με την **τρίτη παράγραφο**, επιβάλλεται

από 1-1-2022 η υποχρέωση συμμόρφωσης με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (L 172/3, 30.06.2012), ακόμα και πετρελαιοφόρων πλοίων με χωρητικότητα μικρότερη των 600 dwt (deadweight). Εξάλλου, η προτεινόμενη ρύθμιση βρίσκει επαρκές έρεισμα στην αυξημένη περιβαλλοντική επικινδυνότητα των πλωτών μέσων μεταφοράς ναυτιλιακού καυσίμου. Με την **τέταρτη παράγραφο**, διασφαλίζεται η ασφαλιστική κάλυψη της ανέλκυσης πλοίων που διακινούν ναυτιλιακό καύσιμο, καθώς η ευθεία απαίτηση του Δημοσίου κατά του ασφαλιστή.

Με το **άρθρο 110**, επέρχονται ουσιώδεις αλλαγές στο καθεστώς λειτουργίας των εξουσιοδοτημένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμών (Νηογνώμονες), σύμφωνα με την απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αριθ. 4113.297/01/2012 (Β' 334), προκειμένου το καθεστώς αδειοδότησης και παρακολούθησής τους να εναρμονιστεί με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (L 131/11, 28.05.2009).

Με την **πρώτη και δεύτερη παράγραφο**, επέρχεται εναρμόνιση της προαναφερόμενης απόφασης με τις αντίστοιχες ενότητες του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 και, ταυτόχρονα, καθιερώνεται, για πρώτη φορά, προληπτικός έλεγχος συμμόρφωσης, κατά το στάδιο δηλαδή πριν την εξουσιοδότηση του οργανισμού. Επιπρόσθετα, επεκτείνεται η εφαρμογή του ROCode και στους εν λόγω οργανισμούς. Με την **τρίτη παράγραφο**, προβλέπεται μεταβατική περίοδος μέχρι 30-09-2018 για τη συμμόρφωση των ήδη εξουσιοδοτημένων οργανισμών με το νέο θεσμικό πλαίσιο. Με την **τέταρτη παράγραφο**, προβλέπεται ανάκληση της εξουσιοδότησης, σε περίπτωση σοβαρών παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας. Με την **πέμπτη παράγραφο**, θεσμοθετείται η υποχρέωση των προαναφερόμενων οργανισμών να συμμορφωθούν πλήρως με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, εφόσον επιθυμούν να επιθεωρούν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο

εφαρμογής του. Με την **έκτη παράγραφο**, καθιερώνεται υποχρέωση τροποποίησης της απόφασης αριθ. 4113.297/01/2012 αναφορικά με ISM Code και MLC 2006, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή του πρώτου άρθρου. Με την **έβδομη παράγραφο** επέρχονται τροποποιήσεις στο π.δ. 405/1998 (Α' 285), οι οποίες διασφαλίζουν την ομαλή μετάβαση των αλιευτικών σκαφών στο νέο καθεστώς. Με την **όγδοη παράγραφο**, διασφαλίζεται η δυνατότητα τροποποίησης των διατάξεων της πρώτης και δεύτερης παραγράφου με υπουργική απόφαση, προκειμένου να αποφευχθεί η συνύπαρξη διατάξεων διαφορετικής τυπικής ισχύος. Με τη **ένατη παράγραφο**, καθιερώνεται κώλυμα εργασίας του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) για τρία (3) έτη από την αποστρατεία ή συνταξιοδότησή του.

Με το **Μέρος ΙΑ' (Λοιπές Διατάξεις), άρθρα 111 - 133**, επιδιώκεται η ρύθμιση λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και εισάγονται λοιπές διατάξεις.

Συγκεκριμένα, με το **άρθρο 111**, καταργούνται διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με περιεχόμενο αντισυνταγματικό, με τις οποίες εισήχθησαν αθέμιτες διακρίσεις στην κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, ενδεικτικά, καταργείται το άρθρο 48 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το οποίο παρέλκει, λόγω αναλυτικών αντίστοιχων διατάξεων του δικαίου σύναψης δημοσίων συμβάσεων, καθώς και η παράγραφος 5 του άρθρου 41 του ν. 4256/2014, η οποία παρέλκει, λόγω της ρύθμισης του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας. Για λόγους δε λειτουργικούς, αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2013/1992, ώστε η προβλεπόμενη καταβολή να γίνεται σε δολάρια Καναδά.

Με το **άρθρο 112**, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παροχή προστασίας σε ναυτικούς. Συγκεκριμένα, με την επέκταση των ορίων ηλικίας των τέκνων των ναυτικών που είναι άνεργα ή/ και σπουδάζουν και τη συμπερίληψη των προγονών, επιδιώκεται να εξασφαλισθεί ότι αυτά, ως εξαρτώμενα μέλη, δικαιούνται να επωφελούνται από την προστασία κοινωνικής ασφάλειας και

ειδικότερα παροχών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, υπό όρους όχι λιγότερο ευνοϊκούς συγκριτικά με εκείνους που απολαμβάνουν τα τέκνα των εργαζομένων στη ξηρά, στο πλαίσιο λήψης μέτρων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Κανονισμού 4.5 - Κοινωνική ασφάλιση της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO MLC, 2006), που κυρώθηκε με τον ν. 4078/ 2012 (Α' 179). Στο πλαίσιο των παραπάνω μέτρων, εντάσσεται και η αύξηση του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας που παρέχεται σε όλους τους ναυτικούς, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 228/1998 (Α' 176), όπως ισχύει κάθε φορά, στο ποσό των τριακοσίων πενήντα ευρώ (€ 350,00), με δυνατότητα αναπροσαρμογής του ύψους του ποσού αυτού.

Με το **άρθρο 113**, αποκαθίσταται η ισότιμη αντιμετώπιση των καταταγέντων ως Κελευστών Λ.Σ. στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατά τα έτη 1999 (33ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.) και 2000 (34ο Σχολείο Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.).

Με το **άρθρο 114**, καθιερώνεται η απαγόρευση απασχόλησης του στρατιωτικού ή πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, μετά την με οποιοδήποτε τρόπο αποχώρησή του, σε προμηθευτές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας και Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες), για λόγους διαφάνειας και χρηστής διαχείρισης.

Επιπλέον, με το **άρθρο 115**, ιδρύεται Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχει πανελλαδική αρμοδιότητα διεξαγωγής ελέγχων σε κάθε οργανική μονάδα του συγκεκριμένου Υπουργείου και στο σύνολο των από αυτό εποπτευόμενων φορέων και αποσκοπεί στην καταπολέμηση της διαφθοράς και στη χρηστή διαχείριση του δημοσίου χρήματος.

Το Σ.Ε.Ε.-ΥΠ.ΝΑ.Ν.Π. συγκροτείται από έναν (1) Επιθεωρητή Ελεγκτή και δέκα (10) Βοηθούς Επιθεωρητές Ελεγκτές, οι οποίοι απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και καταλαμβάνουν τις

αντίστοιχες θέσεις με μετακίνηση, απόσπαση ή μετάταξη, ώστε να μην προξενείται πρόσθετο λειτουργικό κόστος. Η επιλογή τους γίνεται, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης από τριμελή επιτροπή, στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι του Α.Σ.Ε.Π., του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και του Ε.Κ.Δ.Δ.Α.

Με το **άρθρο 116**, θεσμοθετείται η υποχρέωση παραμονής στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία υπηρέτησαν στο εξωτερικό για χρόνο ίσο με τη συνολική διάρκεια της απόσπασης ή μετάθεσης σε θέση εξωτερικού. Ταυτόχρονα, θεσμοθετούνται συγκεκριμένα αξιοκρατικά κριτήρια επιλογής, ορίζεται για την επιλογή τους συλλογικό όργανο (Συμβούλιο Μεταθέσεων) και τίθενται χρονικοί περιορισμοί για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ώστε να προστατεύεται η οικογενειακή ζωή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με το **άρθρο 117**, καθιερώνεται η υποχρέωση ανακοίνωσης στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ήτοι στις αρμόδιες κατά τόπον Λιμενικές Αρχές της χώρας, του συγκεκριμένου στίγματος διεξαγωγής πετρέλευσης ελληνικών και ξένων πλοίων εντός των ελληνικών λιμανιών και των ελληνικών χωρικών υδάτων από πλοία ανεφοδιασμού, δεξαμενόπλοιων (σλέπια) και πετρελαιοφορηγίδες, καθώς και του χρόνου και της διάρκειας της πετρέλευσης. Επίσης, παρέχεται νομοθετικά η δυνατότητα στους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από τη ψήφιση του παρόντος, να απαγορεύουν την πετρέλευση σε συγκεκριμένα σημεία της Ελληνικής Επικράτειας, για λόγους διαφάνειας ως προς την άσκηση της συγκεκριμένης επιχειρηματικής δραστηριότητας καθώς και να ρυθμίζουν κάθε άλλο σχετικό θέμα ως προς την πετρέλευση. Τονίζεται ότι η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στην πλήρη και αποτελεσματική παρακολούθηση της δραστηριότητας της πετρέλευσης στους ελληνικούς λιμένες και τα ελληνικά χωρικά ύδατα, τόσο για φορολογικούς λόγους όσο και την προστασία του περιβάλλοντος.

Με το **άρθρο 118**, παρέχεται η δυνατότητα δια βίου μάθησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (Σ.Ν.Δ.) και σε Ανώτατα Στρατιωτικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Σ.Ε.Ι.- Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων - Σχολή Ικάρων), ενώ παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων που θα

επιτρέψουν την αποτελεσματική παρακολούθηση των Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών αυτών.

Με το **άρθρο 119**, συνιστάται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΠ.ΝΑ.Ν.Π.) και, συνεπώς, εντάσσεται στη δομή του, το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.), ως φορέας διαβούλευσης επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Το εν λόγω όργανο είχε συσταθεί με τον ν. 3141/1955 «Περί Συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 43), το οποίο, εν συνεχεία, τροποποιήθηκε με το π.δ. 259/1988.

Τα θεματικά αντικείμενα που αποτυπώνονται οριοθετούν τις αρμοδιότητες του Σ.Ε.Ν. και επικεντρώνονται στη διατύπωση προτάσεων/ απόψεων του Συμβουλίου επί θεμάτων ποντοπόρου ναυτιλίας. Παράλληλα, η ανάγκη ταχύτητας στη δράση της Δημόσιας Διοίκησης, ιδίως στο βαθμό που αφορά στην ενσωμάτωση ενωσιακού δικαίου στην εσωτερική έννομη τάξη, συνηγορεί υπέρ της μείωσης των διαδικαστικών σταδίων έκδοσης διοικητικών πράξεων και της εξαιτίας αυτού απεμπλοκής του Σ.Ε.Ν. από τη διατύπωση απόψεων επί θεμάτων ενσωμάτωσης ενωσιακής ή διεθνούς νομοθεσίας στην εσωτερική έννομη τάξη. Για λόγους δε ασφάλειας δικαίου, διευκρινίζεται ότι η προϊσχύουσα απαίτηση γνώμης του Σ.Ε.Ν. για την έκδοση κανονιστικών πράξεων παύει να ισχύει.

Διευκρινίζεται ότι οι απόψεις που διατυπώνει το Συμβούλιο επί των αναφερόμενων θεμάτων έχουν αποκλειστικά συμβουλευτικό χαρακτήρα. Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, καθορίζεται η σύνθεση του Συμβουλίου, οι ιδιότητες και τα προσόντα των μελών που το αποτελούν, καθώς και ο τρόπος διορισμού και η θητεία τους. Τα μέλη του Σ.Ε.Ν. δεν αμείβονται για τη συμμετοχή τους στις εργασίες του. Τέλος, παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απόφασή του, να καθορίζει λεπτομέρειες αναφορικά με τη συγκρότηση του Συμβουλίου και λοιπά θέματα που αφορούν στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του. Καταργούνται δε οι προϋφιστάμενες διατάξεις (άρθρα 1-7) του ν. 3141/1955 και διασφαλίζεται η απαιτούμενη νομική βεβαιότητα, σε συνάρτηση με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) και την παροχή των γνωμοδοτήσεών του επί ναυτιλιακών θεμάτων.

Στο **άρθρο 120 η παράγραφος 1** τροποποιεί το υφιστάμενο δίκαιο για τους ναυτικούς (αρχιπλοιάρχους - αρχιμηχανικούς ναυτιλιακών επιχειρήσεων), διότι πλέον υπάρχουν εξειδικεύσεις -επιμόρφωση που είναι ανεξάρτητη από τη θαλάσσια υπηρεσία που μπορεί έχει κάποιος και να κρίνεται απαραίτητος για την εταιρεία, να μη μπορεί όμως να προσληφθεί σε αυτήν, διότι δεν έχει την οριζόμενη μέχρι σήμερα 3ετή υπηρεσία.

Η παρούσα διάταξη δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Με δεδομένο δε ότι οι προσλαμβανόμενοι με βάση αυτή είναι νέοι ναυτικοί στην αρχή της καριέρας τους, αναμένεται ότι θα επιφέρει άμεσα έσοδα, ενώ συντάξεις θα χορηγηθούν σε αυτούς μακροπρόθεσμα.

Η **παράγραφος 2** επιδιώκει την απόδειξη υπηρετήσης ναυτικού σε πλοία με ξένη σημαία. Έτσι, ορίζει ότι η υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον πλοίαρχο του πλοίου στο οποίο υπηρετήσε ο ναυτικός και θεωρείται το ακριβές του περιεχομένου του, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 372/1977 (Α' 115), μέσα σε χρονικό διάστημα τριάντα έξι έξι (36) μηνών από την απόλυσή του από το πλοίο. Σε περίπτωση μη χορήγησης της παραπάνω δήλωσης από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και το οποίο έχει εφαρμογή για την άσκηση προσφυγών.

Η **παράγραφος 3** αναφέρεται σε ρύθμιση που είχε τεθεί προς αποφυγή αναγνώρισης υπηρεσίας ανύπαρκτης και δεν είχε καμία άλλη συνέπεια, παρά μόνο τη μη εξαγορά της.

Με δεδομένο ότι, προκειμένου να γίνει η οποιαδήποτε εξαγορά, γίνεται ενδελεχής έλεγχος για τη γνησιότητα αυτής, μηδενίζεται η πιθανότητα εξαγοράς ανύπαρκτης υπηρεσίας και, επομένως, μπορεί να επιμηκυνθεί το διάστημα της θεώρησης του πιστοποιητικού.

Επίσης, πολλές φορές, ο ναυτικός και ιδιαίτερα οι σπουδαστές μπορεί να ναυτολογηθούν και άμεσα να ξεκινήσουν μαθήματα στις Α.Ε.Ν., όποτε και δεν γίνεται εμπρόθεσμα η θεώρηση των πιστοποιητικών. Αυτό ως αποτέλεσμα έχει τη μη εξαγορά της υπηρεσίας και την απώλεια της προαγωγής τους στο επόμενο εξάμηνο φοίτησης.

Ακόμη, η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αντίθετα συνεπάγεται την αύξηση εσόδων από εξαγορές οι οποίες, μέχρι τώρα, αναφέρονταν μεν σε πραγματική υπηρεσία, δεν μπορούν δε να εξαγορασθούν, αφού έχουν θεωρηθεί εκπρόθεσμα.

Επιπλέον, η παράγραφος 3 για το δωδεκάμηνο διακανονισμό της εξαγοράς της ξένης υπηρεσίας των σπουδαστών, επίσης, θα σηματοδοτήσει την αύξηση των εσόδων του Ταμείου (Ν.Α.Τ.), αφού έτσι θα προσέλθουν και αυτοί που σήμερα δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να εξαγοράσουν.

Με το **άρθρο 121**, επιδιώκεται η απλούστευση της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκτός αυτών που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας καθώς και των αλιευτικών, ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, θεσπίζοντας τη δυνατότητα περιοδικής εκπλήρωσης της συγκεκριμένης υποχρέωσης. Επίσης, προβλέπεται η έκδοση υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα παρέχεται η παραπάνω δυνατότητα.

Με το **άρθρο 122**, για πρώτη φορά, παρέχεται νομική υπόσταση στις διαδικασίες αδειοδότησης πλωτών ανυψωτικών συστημάτων φύλαξης σκαφών, την ανάγκη τοποθέτησης των οποίων έχει καταδείξει η ανάπτυξη της τεχνολογίας, σε συνδυασμό με την αύξηση της ζήτησης σε λιμενικές υπηρεσίες. Εξαιρετικά δε σημαντικό είναι ότι η προτεινόμενη ρύθμιση λαμβάνει υπόψη την περιβαλλοντική νομοθεσία, αποκλείοντας την άσκηση της σχετικής δραστηριότητας σε περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας και σε προστατευόμενες περιοχές, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4067/2012 (Α' 79) ή του ν. 3028/2002 (Α' 153).

Με την πρόνοια της έκδοσης εξουσιοδοτικών διατάξεων, εξάλλου, καθορίζονται ειδικότερα τεχνικά ζητήματα, όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους καθώς και θέματα που σχετίζονται με το καταβαλλόμενο σχετικό οικονομικό αντάλλαγμα, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των απαραίτητων θεσμικών εγγυήσεων.

Στο **άρθρο 123** εξασφαλίζεται η συμμετοχή στα Διοικητικά Συμβούλια των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, ως παρατηρητή, ενός εκπροσώπου της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε), για τη συμβολή του στη συζήτηση θεμάτων αναφορικά με θέματα της αρμοδιότητάς του. Με τον τρόπο αυτό, λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες του εν λόγω κλάδου και παράλληλα ενισχύεται το δημοκρατικό και συμμετοχικό προφίλ των Διοικητικών Συμβουλίων των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Στο **άρθρο 124** δίδεται η δυνατότητα και στους Πλωτάρχες, Σημαιοφόρους και Ανθυπασπιστές με καταληκτικούς βαθμούς εκείνους του Αντιπλοιάρχου, του Ανθυποπλοιάρχου και του Σημαιοφόρου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα, όπως αυτοί προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), οι οποίοι συμπληρώνουν τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, να παραμένουν στην ενέργεια, μετά τη συμπλήρωση αυτής, και να εξαιρούνται - εφόσον το επιθυμούν - της διαδικασίας της αυτεπάγγελτης αποστρατείας, σύμφωνα με το άρθρο 45 του ν. 3079/2002. Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη, η προαναφερθείσα δυνατότητα δίδεται αποκλειστικά σε Πλοιάρχους και Αρχιπλοιάρχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι δεν διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, ήτοι μόνο σε Αξιωματικούς προερχομένους από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ή απευθείας κατάταξης με ειδικότητα Τεχνικού, Υγειονομικού ή Υγειονομικού ειδικής κατηγορίας, Οικονομικού, Νομικού και Ιερέα. Η ανωτέρω διάταξη αφορά σε στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία θεμελίωσαν δικαίωμα σύνταξης μέχρι και 31-12-2014 και τα οποία, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 55 του π.δ. 81/2012, εμπίπτουν στις αποστρατευτικές διατάξεις του ν. 3079/2002.

Με το προτεινόμενο **άρθρο 125**, υλοποιείται η κυβερνητική δέσμευση για προστασία της νησιωτικότητας και αξιοποίηση των συνδυασμένων μεταφορών, με στόχο τη βελτίωση της σύνδεσης των νησιωτικών περιοχών με την ηπειρωτική χώρα. Συστήνεται, για πρώτη φορά, μόνιμο Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων, ως γνωμοδοτικό και συμβουλευτικό όργανο, που λειτουργεί υπό την εποπτεία των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με Πρόεδρο τον αρμόδιο Γενικό

Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Βασικές αρμοδιότητες του ανωτέρω Συμβουλίου είναι ο εντοπισμός των βασικών περιοχών και θεμάτων στρατηγικής, για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και η διαμόρφωση θέσεων, κατευθύνσεων και προτάσεων για τη βελτίωσή τους, καθώς και η διαμόρφωση προτάσεων αναθεώρησης, απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας και δρομολόγησης των αναγκαίων πρωτοβουλιών. Επίσης, το Συμβούλιο εκπονεί ετήσιο πρόγραμμα δράσης, προτείνει κίνητρα για επενδύσεις σε συνδυασμένες μεταφορές, συντάσσει γνωμοδοτήσεις επί ερωτημάτων των Υπηρεσιών των Υπουργείων και έχει ως βασικό στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών με μείωση του αντίστοιχου κόστους.

Με το **άρθρο 126**, γίνεται τροποποίηση της συγκεκριμένης διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α' 281), δεδομένου ότι η πιστοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, η οποία προβλεπόταν να ρυθμιστεί με το υπόψη διάταγμα, δεν είναι υποχρεωτική από τη σχετική διεθνή και ενωσιακή νομοθεσία. Έτσι, με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται η διαδικασία διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφαλείας του άρθρου 8 του ν. 3622/2007.

Με το **άρθρο 127**, δίνεται η δυνατότητα της εκπόνησης/ ανάπτυξης των Σχεδίων Ασφάλειας Λιμένα και στις Αρχές Ασφάλειας Λιμένα, με συμπλήρωση της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3622/2007. Συναφώς, αναφέρεται ότι η ως άνω δυνατότητα είναι συμβατή με τις προβλέψεις της ενωσιακής νομοθεσίας (παρ. 2 άρθρου 5 της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ).

Με το **άρθρο 128**, διασφαλίζονται όροι ευρυθμίας και δημοσίου συμφέροντος. Συγκεκριμένα, απεμπλέκει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά από την έννοια των πιστοποιητικών «πλοϊμότητας» που προβλέπονταν στο άρθρο 18 περ. Β.α, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 56 του ν. 4313/2014 (Α' 261). Ταυτόχρονα, παραμένει η ίδια πολιτική τιμολόγησης με την ισχύουσα για το τέλος υπέρ Δημοσίου (30 ευρώ), ενώ προβλέπεται περαιτέρω εξειδίκευση των κυβερνητικών πιστοποιητικών και δυνατότητα αναπροσαρμογής των τελών αυτών, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών

Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιφέροντας αντίστοιχη αύξηση των εσόδων υπέρ του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Με το **άρθρο 129**, επιχειρείται να εξαλειφθούν τα εμπόδια που τίθενται στην προσέλκυση ποντοπόρων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, ώστε να υψώνουν την ελληνική σημαία, λόγω της ύπαρξης αυστηρότερων απαιτήσεων της εθνικής μας νομοθεσίας έναντι της αντίστοιχης διεθνούς νομοθεσίας του Ι.Μ.Ο. και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι αυστηρότερες αυτές απαιτήσεις περιέχονται, κυρίως, σε παλαιά νομοθετήματα και, εν πολλοίς, έχουν ξεπεραστεί από τις εξελίξεις στη σύγχρονη παγκόσμια ναυτιλία, ενώ, σε κάθε περίπτωση, η ασφάλεια των εν λόγω πλοίων διασφαλίζεται με την εφαρμογή των διατάξεων της διεθνούς νομοθεσίας. Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, θα εξετάζεται κάθε περίπτωση ξεχωριστά και, εφόσον υπάρχει τεκμηριωμένη εισήγηση του παρακολουθούντος το πλοίο εξουσιοδοτημένου οργανισμού (Νηογνώμονα) για τη μη εφικτότητα συμμόρφωσης του πλοίου με τη συγκεκριμένη αυστηρότερη εθνική διάταξη, θα χορηγείται η σχετική εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε να ρυθμίζεται με ενιαίο τρόπο το σύνολο των ομοειδών περιπτώσεων και να εφαρμόζονται μόνο οι διεθνείς απαιτήσεις, κατόπιν αιτιολογημένης τεχνικής εισήγησης που υποβάλλουν οι κατατάσσοντες τα πλοία εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί (νηογνώμονες) προς τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου. Έτσι, με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται ότι η εκτελεστική εξουσία (αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) δεν δρα ανεξέλεγκτα, απενεργοποιώντας κανόνες της νομοθετικής εξουσίας που ισχύουν παρέχοντας μεγαλύτερη προστασία στο περιβάλλον, στις περιπτώσεις που διαφοροποιούνται από τους υπερνομοθετικής ισχύος κανόνες του διεθνούς δικαίου.

Με το **άρθρο 130** και την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης, θα καταστεί δυνατό να θεσμοθετηθούν υφιστάμενες εγκύκλιοι του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, οι οποίες δεν εδράζονται σε νομοθετήματα (νόμους, προεδρικά διατάγματα ή υπουργικές αποφάσεις) και, για το λόγο αυτό, είναι δυνατό να αμφισβητηθεί η ισχύς τους. Οι εγκύκλιοι αυτές εκδόθηκαν πριν πολλά χρόνια για τη ρύθμιση διαφόρων επιμέρους θεμάτων που δεν είχαν

ρυθμισθεί από την ισχύουσα νομοθεσία και αφορούν στην κατασκευή, τον εξοπλισμό και τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου των ελληνικών πλοίων. Τονίζεται δε ότι η παρεχόμενη νομοθετική εξουσιοδότηση αφορά σε συμπλήρωση των κανόνων αυτών και όχι σε θεσμοθέτηση νέων αυτοτελών κανόνων.

Με τη ρύθμιση του **άρθρου 131**, μετά από σχετική παραίτηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, επεκτείνεται η αντίστοιχη προϊσχύουσα ρύθμιση της παραγράφου 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013, με έναρξη εφαρμογής από 1.7.2009, και επανακαθορίζονται τα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών που δικαιούνται αποδόσεων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ενώ το εν λόγω ποσοστό απόδοσης αναπροσαρμόζεται σε 0,75 %, προς εξοικονόμηση πόρων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Συγκεκριμένα, η παρ. 1α στην οποία αναφέρεται η παρ. 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013 ορίζει ότι: «1. α) Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως: 4. Από τις εισπραττόμενες από το ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, ποσοστό μηδέν κόμμα εβδομήντα πέντε τοις εκατό (0,75%), αποδίδεται ετησίως και εντός του πρώτου τριμήνου από τη λήξη εκάστου έτους, απευθείας στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορτηγών πλοίων για μέλη τους μέχρι 3.000 GRT και στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας. Το αποδιδόμενο ποσό προσδιορίζεται αναλογικά, βάσει της εισφέρουσας στο ΚΝΕ ολικής χωρητικότητας κάθε επαγγελματικού σωματείου, όπως η αναλογία αυτή καθορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Το ανωτέρω ποσό, το οποίο δεν υπερβαίνει συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, αποδίδεται στα επαγγελματικά σωματεία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και διατίθεται για την προσέλκυση στο ναυτικό επάγγελμα, την προαγωγή του μορφωτικού και επαγγελματικού εν γένει επιπέδου των ναυτικών και των ασχολούμενων περί την ναυτιλία, όπως επίσης και για την παρακολούθηση των διεθνών ναυτιλιακών εξελίξεων και συμμετοχή σε πάσης φύσεως συναφείς εκδηλώσεις και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια.»

Σημειώνεται ότι, με το άρθρο 127, εξοικονομούνται πιστώσεις του ειδικού Λογαριασμού «Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης», που αποτελεί φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

Με το **άρθρο 132**, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων καταγραφής εικόνας και ήχου σε στολές στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και σε επίγεια, πλωτά και εναέρια μέσα Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με πλήρη σεβασμό στη νομοθεσία περί προσωπικών δεδομένων και με στόχο αφενός την παραγωγή αδιάσειστων αποδεικτικών στοιχείων αφετέρου τον αυστηρό έλεγχο ενδεχόμενων αυθαιρεσιών, υπό την αποκλειστική ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μάλιστα, η ρύθμιση παρέχει θεσμικές εγγυήσεις για τη δημοκρατική εφαρμογή της, αφού επιτρέπεται η ενεργοποίησή της, μόνο για: α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας και ασφάλειας, β) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων, και ιδίως εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, κοινώς επικίνδυνων εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας και γ) την άσκηση συνεχούς και αποτελεσματικής εποπτείας στο επιχειρησιακό έργο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Εξάλλου, προβλέπεται ότι τα δεδομένα που προκύπτουν από τη λειτουργία των συστημάτων αυτών γνωστοποιούνται στα, κατά περίπτωση, αρμόδια πειθαρχικά όργανα και στις αρμόδιες ανακριτικές και δικαστικές αρχές. Τέλος, επισημαίνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του σχετικού προεδρικού διατάγματος που θα ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με το άρθρο 141 είναι η παροχή γνώμης της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Α.Π.Δ.Π.Χ.), με στόχο την πλήρη εναρμόνιση με την κείμενη νομοθεσία περί προσωπικών δεδομένων. Σημειώνεται ότι η παρεχόμενη δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστημάτων καταγραφής εικόνας και ήχου συνεπάγεται την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού, παράγοντας το αντίστοιχο δημοσιονομικό κόστος κατά το στάδιο της υλοποίησης του κανονιστικού περιεχόμενου της διάταξης.

Με το άρθρο 43 του ν. 4456/2017 (Α' 24), άρθηκαν εμπόδια στην αξιολογική εξέλιξη και προαγωγή των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με το **άρθρο 133**, διασφαλίζεται η εφαρμογή της εν λόγω διάταξης στο σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς καμία απολύτως διάκριση.

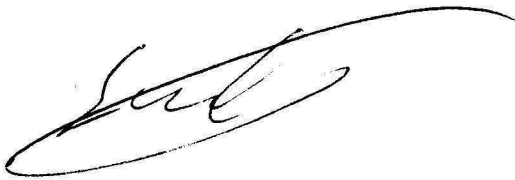
Με το **Μέρος ΙΒ' (Τελικές Διατάξεις)**, αποτυπώνονται οι τελικές διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (**άρθρο 134**).

Έτσι, στο **άρθρο 134** περιέχονται τελικές διατάξεις, δηλαδή πρόβλεψη για αντίθετου κανονιστικού περιεχομένου ρυθμίσεις που συγκρούονται με τις προτεινόμενες και οι οποίες καταργούνται, καθώς και η πρόβλεψη για άμεση ισχύ του παρόντος νόμου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους άρθρα αυτού.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



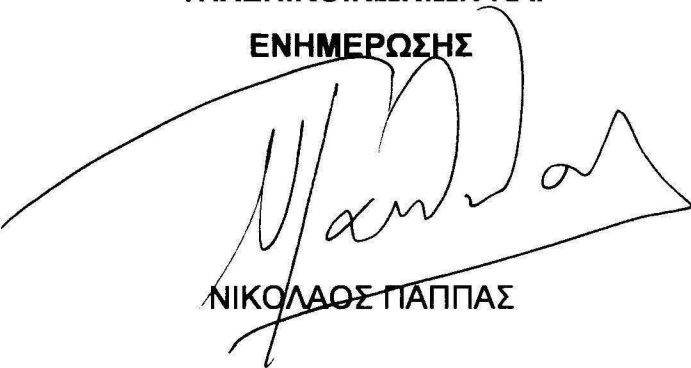
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



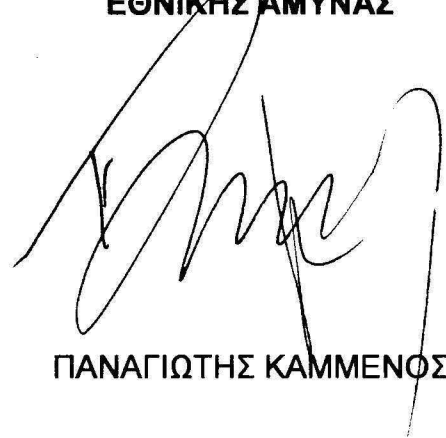
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

**ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**



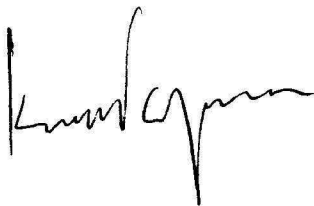
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΙΑΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**



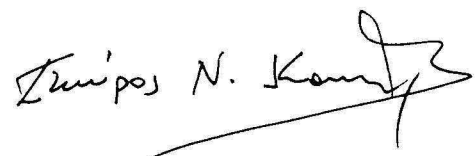
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**



ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΚΟΝΤΟΝΙΤΗΣ

~~ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ~~

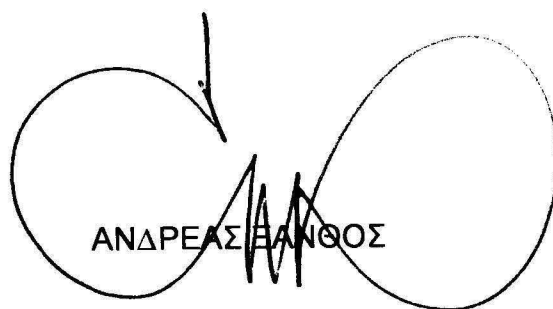
~~ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΝΤΟΝΗΣ~~

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ



ΑΝΔΡΕΑΣ ΔΑΣΚΑΛΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ



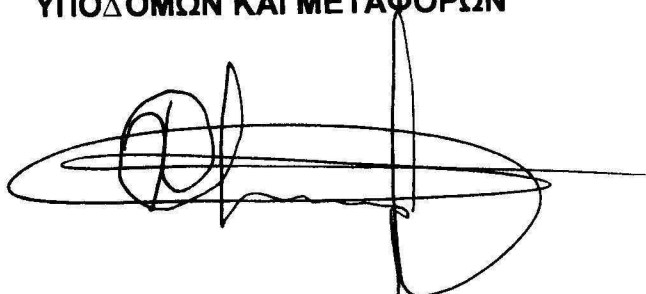
ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



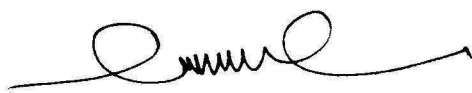
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



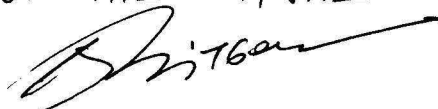
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΟΣΚΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΙΤΣΑΣ