

ΕΚΘΕΣΗ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

Μέρος Α':

Επιθεωρητές και Ελεγκτές λιμένων και Αναγνωρισμένων Οργανισμών

Κεφάλαιο Α': Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1 - Σκοπός του Κανονισμού

Κεφάλαιο Β': Προσόντα Επιθεωρητών και Ελεγκτών Εταιρειών, Λιμενικών Εγκαταστάσεων, Λιμένων, Α.Ο., Α.Ο.Α.

Άρθρο 2 - Προσόντα Επιθεωρητών, Λιμενικών Εγκαταστάσεων, Α.Ο. και Α.Ο.Α.

Άρθρο 3 - Εργασία Α.Ο., Α.Ο.Α., Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Λιμένων

Άρθρο 4 - Εργασία Α.Ο.Α. και Α.Ο.Α.Ε.

Κεφάλαιο Γ': Επαναπροσδιορισμός ελαχίστων προσόντων Επιθεωρητών Κράτους Λιμένα και Επιθεωρητών του π.δ. 314/2001

Στο Παράρτημα XI του π.δ. 16/2011 «Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 (Α' 36)», επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α. Αντικατάσταση της περίπτ. γ' της παρ. 2, η οποία προβλέπει ότι:

«γ) να διαθέτουν σχετικό πανεπιστημιακό δίπλωμα ή ισοδύναμο και έχουν εκπαιδευθεί καταλλήλως και αποκτήσει πτυχίο ως επιθεωρητές ασφαλείας πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 159/2006, όπως ισχύει κάθε φορά».

β. Αντικατάσταση της παρ. 5, η οποία προβλέπει ότι:

«5. Οι επιθεωρητές πρέπει να είναι ικανοί να επικοινωνούν προφορικά και γραπτά με τους ναυτικούς στην Αγγλική γλώσσα».

Στο άρθρο 8 του π.δ. 159/2006 (Α' 168) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) Αντικατάσταση της περίπτ. α' της παρ. 1 του π.δ. 159/2006, που προέβλεπε ότι:

«Άρθρο 8

Εκπαιδευόμενοι - Προσόντα

1. Στη Σχολή φοιτούν στελέχη Λιμενικού Σώματος που ορίζονται με διαταγή του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος και διαθέτουν τ' ακόλουθα προσόντα:

α. Στο τμήμα Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων, φοιτούν κατώτεροι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι:

αα) Διαθέτουν πανεπιστημιακό δίπλωμα ή ισότιμη εκπαίδευση.

ββ) Γνωρίζουν καλά την Αγγλική γλώσσα και δύνανται να συνεννοούνται, προφορικά και γραπτά, με τους ναυτικούς.

γγ) Έχουν υπηρετήσει ως Επιθεωρητές πλοίων επί 18 μήνες τουλάχιστον, ασχολούμενοι με τον έλεγχο και την πιστοποίηση των πλοίων κατ' εφαρμογή των υφιστάμενων Διεθνών Συμβάσεων.

δδ) Έχουν παρακολουθήσει κατά την τελευταία πενταετία, πριν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Σχολής, τους κύκλους μετεκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. που προβλέπονται από τον Κανονισμό Εκπαίδευσης και έχουν λάβει τις σχετικές βεβαιώσεις.».

Σημειώνεται ότι η περίπτ. α' της παρ. 1 του π.δ. 159/2006 αντικαταστάθηκε από την παρ. 5 του άρθρου 4 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:

«5. Το άρθρο 8 του π.δ. 159/2006 (Α' 168) αντικαθίσταται ως εξής:

[...].2. Στο Τμήμα Εκπαίδευσης Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων, φοιτούν:

α. Πλωτάρχες και κατώτεροι Αξιωματικοί απόφοιτοι Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.

β. Πλωτάρχες και κατώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ. ειδικότητας Τεχνικού

γ. Πλωτάρχες, κατώτεροι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές και Αρχικελευστές Λ.Σ., απόφοιτοι Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., οι οποίοι είναι είτε πτυχιούχοι Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων πανεπιστημιακού ή τεχνολογικού τομέα είτε πτυχιούχοι ΑΕΝ (ή πρώην ΑΔΣΕΝ) που διαθέτουν ελάχιστη θαλάσσια προϋπηρεσία έξι μηνών.».

2ον

Καταργούνται οι περιπτ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του π.δ. 159/2006, που ορίζουν ότι:

«β. Στο Τμήμα εκπαίδευσης Βοηθών Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων φοιτούν κατώτεροι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές Υπαξιωματικοί Λιμενικού Σώματος και Λιμενοφύλακες, οι οποίοι:

αα) Διαθέτουν τα προσόντα των εδαφίων (αα) και (ββ) της προηγούμενης υποπαραγράφου.

ββ) Έχουν υπηρετήσει σε Τμήματα του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ή σε Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), επί 12 μήνες τουλάχιστον.

γ. Στις Εκπαιδευτικές Σειρές των βραχυχρόνιων επιμορφωτικών προγραμμάτων συμμετέχουν Επιθεωρητές Ασφαλείας Πλοίων, Βοηθοί Επιθεωρητών Ασφαλείας Πλοίων και χειριστές της Τράπεζας Πληροφοριών του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.».

Στο π.δ. 314/2001 «Καθιέρωση συστήματος υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά go-go πλοία και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, σύμφωνα με την Οδηγία 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου της 29.4.1999» (Α' 212), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) Αντικαθίσταται η περίπτ. κβ' του άρθρου 2 του π.δ. 314/2001, που προβλέπει ότι:

«(κβ) "ΚΕΕΠ", Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.».

β) Προστίθεται περίπτ. κε' στο άρθρο 2 του π.δ. 314/2001 ως εξής:

«κε. "Δ.Α.Ν.", η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

γ) Αντικατάσταση της πρώτης περίπτ. του πρώτου εδαφίου και της τρίτης περίπτ. του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του Παραρτήματος V του άρθρου 17 του

π.δ. 314/2001, που προβλέπουν τα ακόλουθα:

«- ο ειδικευμένος επιθεωρητής πρέπει να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον ένα έτος υπηρεσίας, στον ΚΕΕΠ ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητής ασχολούμενος με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση σύμφωνα με τη σύμβαση Solas του 1974,»

«- να έχει υπηρετήσει επί δύο τουλάχιστον έτη στον ΚΕ - ΕΠ ή στις Λιμενικές Αρχές ως επιθεωρητής ασχολούμενος με επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση σύμφωνα με τη σύμβαση Solas του 1974.»

Κεφάλαιο Δ': Εκπαίδευση, Πιστοποίηση και Διατήρηση Επάρκειας Επιθεωρητών και Ελεγκτών - Προσόντα Εκπαιδευτών

-

-

-

Κεφάλαιο Ε': Τελικές Διατάξεις

-

-

Παράγραφος 2:

Καταργούνται, από την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, οι ακόλουθες διατάξεις των:

1ον) των παρ. 4, 5 και 6 του άρθρου 14 του ν. 4150/2013 (Α' 102), που προβλέπουν ότι:

«Άρθρο 14 - Επιθεώρηση πλοίων

[...]

«4. Θέματα ελαχίστων κριτηρίων προσόντων ελεγκτών και επιθεωρητών του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, που δεν ορίζονται ως υποχρεωτικά από την ενωσιακή ή διεθνή νομοθεσία, μπορεί να ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

5. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καταρτίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που διαθέτουν κατά περίπτωση τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που απαιτούνται για την πιστοποίηση τους ως ελεγκτών και επιθεωρητών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, αρμοδιότητας του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου δύνανται να ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στα ελάχιστα κριτήρια προσόντων, γνώσεων και εμπειρίας των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, προκειμένου αυτά να εκπαιδεύουν τους ελεγκτές και τους επιθεωρητές του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.»

2ον) της παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α' 281), που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 13 - Έλεγχοι και πιστοποίηση

[...]

2. Με όμοιο διάταγμα καθορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα των εθνικών ελεγκτών για τη διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 (ΚΕΦ XI-2), του Κώδικα ISPS και της Οδηγίας.»

Μέρος Β':

Ζητήματα Ναυτιλίας, Ασφάλειας και Αστυνόμευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Προσωπικοί Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1923/1991 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19 Νοεμβρίου 1976» (Α' 13), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του άρθρου πρώτου του ν. 3743/2009 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1996 σχετικά με την Τροποποίηση της Σύμβασης για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976» (Α' 24), σύμφωνα με την αριθ. LEG 5 (99) Απόφαση της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με ισχύ από 8.6.2015, η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ II. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ

Άρθρο 6 - Γενικά όρια

1. Τα όρια ευθύνης για απαιτήσεις εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο Άρθρο 7, που προέκυψαν από το ίδιο περιστατικό, υπολογίζονται ως εξής:

(α) Σχετικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες:

(i) 2.000.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει

τους 2.000 κόρους,

(ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i):

για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 800 Μονάδες Υπολογισμού`

για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 600 Μονάδες Υπολογισμού` και

για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 400 Μονάδες Υπολογισμού.

(β) Σχετικά με οποιαδήποτε άλλη απαίτηση:

(i) 1.000.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,

(ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i):

για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 400 Μονάδες Υπολογισμού`

για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 300 Μονάδες Υπολογισμού` και

για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 200 Μονάδες Υπολογισμού.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 201/2007 (Α' 227), η οποία προβλέπεται εξής:

«Άρθρο 1 - Τεχνική Επιτροπή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

1. Η Τεχνική Επιτροπή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας είναι επταμελής και αποτελείται από:

α) Τον Προϊστάμενο του Κλάδου Δ' Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Πρόεδρο.

β) Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων του Κλάδου Δ' Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

γ) Τον Προϊστάμενο του Τμήματος Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων του Κλάδου Δ' Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ) Έναν καθηγητή ή αναπληρωτή καθηγητή ή επίκουρο καθηγητή του Τμήματος Ναυπηγών - Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.).

ε) Δύο εκπροσώπους του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, εκ των οποίων ο ένας με ειδικότητα Ναυπηγού ή Μηχανολόγου και ο άλλος δικηγόρος με ειδικευση στα ναυτιλιακά.

στ) Έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με ειδικότητα Ναυπηγού.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 (Α' 95) «Περί

κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων», όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 (Α' 71), η οποία προβλέπεται ακόλουθα:

«Άρθρον 12.

[...].

«2. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, που αφορούν τους Κανονισμούς του Παραρτήματος εκτός του Κεφαλαίου 1 αυτού, γίνονται αποδεκτές με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Κατ' εξαίρεση οι τροποποιήσεις στους Κώδικες IBC (Διεθνής Κώδικας Χημικών Χύμα) και IGC (Διεθνής Κώδικας Υγραεριοφόρων) που περιλαμβάνονται στη Διεθνή Σύμβαση Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., 1974, γίνονται αποδεκτές με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

** Η παράγραφος 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το πέμπτο άρθρο του ν. 2208/1994 (Α' 71), ο οποίος κυρώνει το αναφερόμενο Πρωτόκολλο 1988 στη Διεθνή Σύμβαση για Ασφάλεια Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα.

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση του άρθρου 3 του ν. 1159/1981 «Περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνον Πρωτοκόλλου 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβαση "περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων συναφών διατάξεων» (Α' 143), που προβλέπει ως ακολούθως:

«Άρθρον 3 - Κωδικοποιήσις τροποποιήσεων.

Δια Προεδρικού Διατάγματος, εκδομένου προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, δύναται να κωδικοποιούνται εις ενιαίον κείμενον αι διατάξεις της Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974" και δια του κυρωμένου Πρωτοκόλλου τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της, ως και αι μελλοντικώς τυχόν επενεχθησόμεναι τοιαύται.».

Παράγραφος 3:

Κατάργηση του άρθρου πέμπτου του ν. 2208/1994 (Α' 71) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988, που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974», που προβλέπει τα εξής:

«Άρθρο πέμπτο

Η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, που αφορούν τους Κανονισμούς του Παραρτήματος εκτός του Κεφαλαίου 1 αυτού, γίνονται αποδεκτές με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Κατ' εξαίρεση οι τροποποιήσεις στους Κώδικες IBC (Διεθνής Κώδικας Χημικών Χύμα) και IGC (Διεθνής Κώδικας Υγραεριοφόρων) που περιλαμβάνονται στη Διεθνή Σύμβαση Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., 1974, γίνονται αποδεκτές με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".».

Και το άρθρο έκτο, που ορίζει τα ακόλουθα, αναριθμείται σε άρθρο πέμπτο:

«Άρθρο έκτο

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, του δε Πρωτοκόλλου και του Παραρτήματός του από την ολοκλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου V αυτού.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 391/1968 «Περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως "περί γραμμών φορτώσεως", 1966» (Α' 125), που προβλέπει τα εξής:

«Άρθρον 5.

1. Δια Β. Διαταγμάτων επιτρέπεται όπως:».

Παράγραφος 5:

Αντικατάσταση του άρθρου τρίτου του ν. 1373/1983 «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (IMO - Λονδίνο, 1969)» (Α' 92)", που προβλέπει τα ακόλουθα:

«(1) Η Κύρωση των τυχόν τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της Σύμβασης ή των Παραρτημάτων της γίνεται με Προεδρικά Διατάγματα εκδιδόμενα ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

(2) Αποφάσεις, συστάσεις και οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αναφέρονται στην εφαρμογή της Σύμβασης, μπορούν να γίνονται αποδεκτές με Αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας οι οποίες δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

Παράγραφος 6:

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου του άρθρου 7 του ν.δ. 93/1974 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972"» (Α' 293), που προβλέπει τα εξής:

«Άρθρον 7.

Δια Π.Δ. επιτρέπεται όπως:».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 63 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), και προβλέπει ότι:

«Διαγραφή και επανεγγραφή εις τα μητρώα απογραφής. Άρθρον 63.

1. Διαγράφονται εκ του οικείου μητρώου οι μη συγκεντρούντες ή απολέσαντες μετά την απογραφήν τα κατά τας οικείας διατάξεις προσόντα εγγραφής, οι αιτούντες την διαγραφήν και οι απογραφέντες εκ λάθους διά δευτέραν φοράν.».

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της παρ. 4 του άρθρου 63 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που προστέθηκε με το άρθρο 35 του ν. 1085/1980 (Α' 255) και

αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2575/1998 (Α' 23), που προβλέπει ότι:

«"4. Διαγράφονται από τα οικεία μητρώα απογραφέντες ναυτικοί εφόσον εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους δεν πραγματοποιήσαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών."».

***Η παρ. 4 που είχε προστεθεί με το άρθρο 35 του ν. 1085/1980 (Α' 255), αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2575/1998 (Α' 23).

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση του άρθρου 208α του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973), που προστέθηκε με το άρθρο 4 του ν. 1711/1987 (Α' 109), που προβλέπει ότι:

«"Άρθρο 208α. Εικονική ναυτολόγηση. Ναυτολόγηση συνταξιούχων.

Ναυτικός που έχει απογραφεί και ναυτολογηθεί ή καταχωρηθεί στις καταστάσεις πλοίου με ξένη σημαία ασφαλισμένου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), αν δεν εργάζεται στο πλοίο, καθώς και συνταξιούχος του Ν.Α.Τ. ή άλλου φορέα με συμμετοχή του Ν.Α.Τ. κατά τις διατάξεις της διαδοχικής ασφάλισης, αν επαναλαμβάνει το ναυτικό επάγγελμα χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους. Μετατροπή της ποινής δεν επιτρέπεται. Με την ίδια ποινή τιμωρείται ο πλοίαρχος που τον ναυτολόγησε ή υπέγραψε την κατάσταση του πληρώματος του συμβεβλημένου πλοίου, ο πραγματικός πλοιοκτήτης, ο κατά το καταστατικό της εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, οι αντιπρόσωποι τους που έχουν δηλωθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή στο Ν.Α.Τ., καθώς και ο υπάλληλος με την έννοια του άρθρου 13 του ποινικού κώδικα που έχει συνεργήσει. Το εν λόγω αδίκημα τιμωρείται μόνο εκ δόλου".

***Το άρθρο 208α προστέθηκε με το άρθρο 4 του ν. 1711/1987 (Α' 109).

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 19 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως ισχύει και προβλέπουν ότι:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Άρθρο 19

Μητρώο Ενεργών Ναυτικών

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης, καταρτίζεται «Μητρώο Ενεργών Ναυτικών». Το Μητρώο περιλαμβάνει ιδίως τα στοιχεία των ναυτικών, τις ειδικότητες και τις ναυτολογήσεις.

2. «Ενεργός» θεωρείται ο ναυτικός που έχει τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου κατά τα τελευταία τέσσερα (4) έτη από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγηση του.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που

κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, προβλέπει τα ακόλουθα:

«Άρθρο 156 - Έκδοση αστυνομικών διατάξεων

Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων Διοικητικής Αστυνομίας των Λιμενικών Αρχών εκδίδονται, αστυνομικές διατάξεις, με τον τύπο των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων, ως εξής:

α) Οι γενικοί κανονισμοί λιμένων, που ρυθμίζουν κοινά για όλες τις Λιμενικές Αρχές θέματα εκδίδονται από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, εγκρίνονται από τον Υπουργό δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύουν στις περιοχές ευθύνης όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας.

β) Οι ειδικοί κανονισμοί λιμένων, που ρυθμίζουν τα σχετικά με τις ιδιομορφίες του κάθε λιμένα θέματα που δεν ρυθμίζονται από το γενικό κανονισμό λιμένα, εκδίδονται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές και μετά από γνώμη του Νομάρχη, εγκρίνονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι ειδικοί κανονισμοί λιμένων ισχύουν μόνο στην περιοχή ευθύνης της Λιμενικής Αρχής, που τους εκδίδει. Κατ' εξαίρεση, για τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, που εκδίδονται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δεν απαιτείται γνώμη του Νομάρχη"

*** Το άρθρο 156 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 10 του ν.1940/1991 (Α' 40).

*** Κατά την παρ. 2 του άρθρου μόνου του π.δ. 387/1993 (Α' 165):

"α) Επιτρέπεται, χωρίς περιορισμό, σε όλα τα ρυμουλκά που έχουν την προβλεπόμενη από τους ισχύοντες Κανονισμούς άδεια, η εκτέλεση κατ' επάγγελμα ρυμουλκικών εργασιών λιμένος, καταργουμένων των σχετικών διατάξεων των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένων.

β) Καταργούνται οι διατάξεις των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α') "περί ΚΔΝΔ", οι οποίες:

i. Περιορίζουν την άσκηση του λεμβουχικού επαγγέλματος διά του καθορισμού ανωτάτου, κατά λιμένα, αριθμού λαντζών.

ii. Καθορίζουν τον ανώτατο αριθμό των χορηγουμένων αδειών θαλασσίων ταξί κατά λιμένα.

iii. Απαγορεύουν ή περιορίζουν την απόκτηση λαντζών και θαλασσίων ταξί από νομικά πρόσωπα."».

Παράγραφος 4:

Προσθήκη παρ. 24 στο άρθρο 3 του ν. 2242/1994 (Α' 162) που προβλέπει τα εξής:

Άρθρο 3

** Βλ. τα άρθρα 82,100,337,340,382,418 του κωδικοποιητικού διατάγματος από 14.7.99 ΦΕΚ Δ 580/27.7.99.

1. Ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η έγκριση ή τροποποίηση σχεδίων πόλεων και πολεοδομικών μελετών οικισμών παραλιακών, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 1 περίπτ. β' του από 24.4.1985 π.δ/τος (ΦΕΚ 181 Δ') ή ευρισκομένων σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή εφαιπτομένων δασών ή δασικών εκτάσεων, καθώς και οικισμών που βρίσκονται σε περιοχές οι οποίες προστατεύονται, κατά τα άρθρα 18 και 19 του ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') ή βάσει διεθνών συνθηκών,

γίνεται με προεδρικό διάταγμα, κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις.

"Εκκρεμείς διαδικασίες καθορισμού των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η έγκριση ή τροποποίηση σχεδίων πόλεων και πολεοδομικών μελετών των ανωτέρω οικισμών, συνεχίζονται με βάση τις προϋφιστάμενες του παρόντος διατάξεις, εφόσον μέχρι τις 3.10.1994, ημέρα δημοσίευσης του παρόντος νόμου, είχε γνωμοδοτήσει το οικείο δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο ή είχε παρέλθει άπρακτη η σχετική προθεσμία.

Σχετικές αποφάσεις νομαρχών που δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, θεωρούνται έγκυρες εφόσον συντρέχει η κατά την τήρηση της σχετικής διαδικασίας ανωτέρω προϋπόθεση."

*** Τα άνω εντός "" εδάφια προστέθηκαν με την παρ.2 άρθρ. 29 Ν.2508/1997.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Βλ. πολεοδομικές ρυθμίσεις για οικισμούς μέχρι 2.000 κατοίκους άρθρ.19 Ν.2508/1997

*** Με την παρ.9 άρθρ.25 Ν.2508/1997 ορίζεται ότι:

"9.α. Οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από την παρ.1 του άρθρου 3 του ν. 2242/1994 γίνονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, μετά από γνώμη του Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π..

Εκκρεμείς διαδικασίες για ρυθμίσεις κατά τα ανωτέρω συνεχίζονται με τις προϊσχύουσες διατάξεις, εφόσον κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχει γνωμοδοτήσει γι' αυτές το Κεντρικό Σ.Χ.Ο.Π..

β. Ειδικά ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η έγκριση ή τροποποίηση σχεδίων πόλεων και πολεοδομικών μελετών χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών, γίνεται με προεδρικό διάταγμα, κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Σ.Χ.Ο.Π.. Προκειμένου για παραδοσιακούς οικισμούς περιοχών αρμοδιότητας Υπουργών Μακεδονίας - Θράκης και Αιγαίου, οι ανωτέρω ρυθμίσεις ασκούνται από τους Υπουργούς αυτούς, αντίστοιχα. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις".

2. Η προβλεπόμενη από την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν.1647/1986 (ΦΕΚ 141 Α') διαπιστωτική απόφαση, εκδίδεται μέσα σε ένα (1) έτος από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Τα επιβαλλόμενα κατά τις διατάξεις των άρθρων 13 και 14 του παρόντος νόμου πρόστιμα περιέχονται στο Ειδικό Ταμείο Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων (Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.) και τηρούνται σε ειδικό λογαριασμό, που ονομάζεται "Γαλάζιο Ταμείο". Στο ίδιο ταμείο και λογαριασμό περιέχονται επίσης τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις διατάξεις του πέμπτου άρθρου του ν.314/1976 (ΦΕΚ 106 Α'), όπως ισχύει, του πέμπτου άρθρου του ν. 855/1978 (ΦΕΚ 235 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ένατο άρθρο παρ. II του ν. 1147/1981 (ΦΕΚ 110 Α'), όπως ισχύει, του πέμπτου άρθρου του ν. 1147/1981, όπως ισχύει, του ένατου άρθρου του ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α'), όπως ισχύει, του τρίτου άρθρου του ν. 1634/1986 (ΦΕΚ 104 Α'), όπως ισχύει, του πέμπτου άρθρου του ν. 1638/1986 (ΦΕΚ 108 Α'), όπως ισχύει. Στο κατά την προηγούμενη παράγραφο ταμείο περιέχονται επίσης τα ποσά καταλογισμού δαπανών, στις οποίες προβαίνει το Δημόσιο προς αποτροπή ή εξουδετέρωση ρυπάνσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του

άρθρου 12 του παρόντος νόμου, καθώς και τα υπέρ του Δημοσίου επιδικαζόμενα ποσά για δαπάνες αποτροπής ή εξουδετέρωσης ρυπάνσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων 314/1976 και 1638/1986, όπως ισχύουν.

Τα κατά τα προηγούμενα εδάφια πρόστιμα και καταλογισμοί δαπανών εισπράττονται κατά τις διατάξεις για την είσπραξη δημοσίων εσόδων και αποδίδονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.. Ο τρόπος, τα όργανα και η διαδικασία απόδοσης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας".

4. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 18 του ν. 743/1977 αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Τα ως άνω έσοδα διατίθενται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας αποκλειστικώς για την πρόληψη και εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και για παρεμβάσεις στις ακτές και στους λιμένες και κυρίως για".

5. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του ν. 743/1977 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Η διαδικασία, ο τρόπος διάθεσης, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας".

6. Όταν στο διοικητικό συμβούλιο του Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. συζητείται η διάθεση πιστώσεων από το λογαριασμό της παραγράφου 3, στη συνεδρίαση μετέχει με δικαίωμα ψήφου και εκπρόσωπος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος προτείνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

7. Τα δύο πρώτα εδάφια της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'), όπως ισχύουν, αντικαθίστανται ως εξής:

"3. Τα πρόστιμα, που επιβάλλονται κατά τις προηγούμενες παραγράφους, περιέρχονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ., τηρούνται σε ειδικό λογαριασμό που ονομάζεται "Πράσινο Ταμείο", εισπράττονται κατά τις διατάξεις για την είσπραξη δημοσίων εσόδων και αποδίδονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.. Τα παραπάνω πρόστιμα διατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης στην περιοχή των οποίων προκλήθηκε η ρύπανση και χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για τη χρηματοδότηση προγραμμάτων αποκατάστασης, αναβάθμισης και προστασίας του περιβάλλοντος στις περιοχές αυτές, που καταρτίζονται από τους ως άνω Ο.Τ.Α. ή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

8. Στο κατά την προηγούμενη παράγραφο "Πράσινο Ταμείο" και λογαριασμό του Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. περιέχονται και τα πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν. 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α') και το άρθρο 13 του ν. 1561/1986 (ΦΕΚ 148 Α'), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 31 του ν. 1650/1986.

9. Ο τρόπος, τα όργανα και η διαδικασία απόδοσης στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. των προστίμων, ως και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του αρμόδιου κατά περίπτωση υπουργού.

10. Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), αντικαθίσταται ως

εξής:

"1. Από τα έσοδα που εισπράττονται από τον επιβαλλόμενο ειδικό φόρο κατανάλωσης στη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (ντίζελ κίνησης), ποσό δραχμών πέντε (5) ανά λίτρο αποδίδεται από την ισχύ του παρόντος νόμου στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Από το ποσό αυτό το πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται απευθείας στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. και διατίθεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αποκλειστικά για την εκπόνηση μελετών, ερευνών ανάθεση έργου με σύμβαση μίσθωσης, εκτέλεση έργων, προμήθεια υλικών, οργάνων και μέσων που συμβάλλουν στην εν γένει προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος, την κατάρτιση, προώθηση και εφαρμογή ειδικών προγραμμάτων, δράσεων και παρεμβάσεων που κατατείνουν επίσης στην προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος, την ενημέρωση του κοινού σε θέματα περιβάλλοντος, την περιβαλλοντική εκπαίδευση, καθώς και την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων για την εκτέλεση των πιο πάνω έργων. Το άλλο πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται απευθείας στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και διατίθεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την κάλυψη μέρους της δαπάνης για την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση έργων που συμβάλλουν στην καταπολέμηση του νέφους και την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων αυτών".

11. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του από 17.7.1923-ν.δ/τος "περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και οικοδομής αυτών" (ΦΕΚ 228 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"Μεταξύ των έργων αυτών συμπεριλαμβάνονται και όλα τα προβλεπόμενα από το παρόν διάταγμα. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης οι τοπογραφικές και οι κτηματογραφικές εργασίες, που αναφέρονται στο άρθρο 57, καθώς και οι χωροταξικές, ρυθμιστικές, πολεοδομικές και περιβαλλοντικές μελέτες."

12. Η χρηματοδότησης για τη σύνταξη χωροταξικών, ρυθμιστικών, πολεοδομικών και περιβαλλοντικών μελετών μπορεί να γίνεται και από τις πιστώσεις του Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. "Είναι δυνατή η έναντι τιμήματος διάθεση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων προς τρίτους των χρηματοδοτούμενων ή συντασσόμενων υπ' αυτού χωροταξικών, ρυθμιστικών, πολεοδομικών και περιβαλλοντικών μελετών, περιλαμβανομένων και των στοιχείων χαρτογραφικής απεικόνισης των μελετών σε ψηφιακό υλικό. Τα εκ της διαθέσεως αυτής έσοδα εισπράττονται κατά τις διατάξεις για την είσπραξη δημοσίων εσόδων.

Ο τρόπος, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των εσόδων αυτών και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Με όμοια απόφαση, που αναθεωρείται ανά διετία, καθορίζεται το αναγκαία για τη διάθεση των ως άνω στοιχείων και μελετών τίμημα, το οποίο μπορεί να διαφοροποιείται αναλόγως του είδους των διατιθέμενων στοιχείων και των φυσικών ή νομικών προσώπων προς τα οποία διατίθενται."

***Τα εντός "" εδάφια προστέθηκαν με την παρ.1 του άρθρου 13 του Ν.2742/1999 (Α 207/7-10-1999)

13. Τα δύο πρώτα εδάφια της παραγράφου 8 του άρθρου 17 του ν. 1337/1983 αντικαθίστανται ως εξής:

"8. Οι ιδιοκτήτες ή εντολείς κατασκευής αυθαιρέτων, οι μηχανικοί που συντάσσουν τη μελέτη ή έχουν την επίβλεψη του έργου και οι εργολάβοι κατασκευής του τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον έξι (6) μηνών ή με χρηματική ποινή από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές, ανάλογα με την αξία του αυθαίρετου έργου και το βαθμό υποβάθμισης του φυσικού ή πολιτιστικού περιβάλλοντος. Αν η πιο πάνω πράξη έχει γίνει από αμέλεια, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι ένα (1) χρόνο ή με χρηματική ποινή από διακόσιες χιλιάδες (200.000) δραχμές μέχρι δύο εκατομμύρια (2.000.000) δραχμές".

14. Μετά το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 17 του ν. 1337/1983, όπως ισχύει, προστίθενται τα εξής:

"Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών δόμησης (άρθρο 22 του ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210 Α'), χωρίς οικοδομική άδεια ή κατά παράβαση αυτής, στα ρέματα, στους βιότοπους, στα παραλιακά δημόσια κτήματα και στους αρχαιολογικούς χώρους, εκτός από την κατά τις προηγούμενες παραγράφους επιβολή των προστίμων και της κατεδάφισης των αυθαιρέτων, τα πρόσωπα του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) χρόνου και με χρηματική ποινή από δύο εκατομμύρια (2.000.000) δραχμές μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές.

Μετατροπή της ποινής της φυλάκισης σε χρηματική, καθώς και η αναστολή της εκτέλεσης της δεν επιτρέπεται. Η άσκηση έφεσης δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης".

15. Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 12 του ίδιου άρθρου 17 του ν.1337/1983 αντικαθίσταται ως εξής:

"Οι συμβολαιογράφοι που συντάσσουν συμβόλαια, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου αυτής, οι δικαιοπρακτούντες, οι μεσίτες που μεσολαβούν, οι υποθηκοφύλακες που μεταγράφουν, οι δικηγόροι που παρίστανται σε τέτοια συμβόλαια, τιμωρούνται με τις ποινές του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου ή με τις ποινές του δεύτερου εδαφίου, εάν η πράξη τελέσθηκε από αμέλεια. Σε κάθε συμβόλαιο μεταβίβασης ακινήτου με κτίσματα ή άλλες εγκαταστάσεις επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση των δικαιοπρακτούντων σύμφωνα με το ν.1599/1986, ότι το μεταβιβαζόμενο ακίνητο δεν βρίσκεται σε ρέμα, σε αιγιαλό, σε ζώνη παραλίας, σε βιότοπο, σε δημόσιο κτήριο και σε αρχαιολογικό χώρο. Εάν από τη δήλωση προκύπτει ότι το μεταβιβαζόμενο ακίνητο βρίσκεται στις ανωτέρω περιοχές, απαγορεύεται η σύνταξη του σχετικού συμβολαίου. Οι συμβολαιογράφοι, που συντάσσουν συμβόλαια κατά παράβαση της διάταξης αυτής, οι δικαιοπρακτούντες, οι μεσίτες που μεσολαβούν, οι δικηγόροι που παρίστανται σε τέτοια συμβόλαια και οι υποθηκοφύλακες που μεταγράφουν αυτά τιμωρούνται με τις ποινές που αναφέρονται στην παράγραφο 8, όπως συμπληρώθηκε".

16. Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του ν.δ/τος 1024/1971 (ΦΕΚ 323 Α') που προστέθηκε με την παράγραφο 2, περίπτωση β, του άρθρου 6 του ν. 2052/1992, αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Στους παραβάτες των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και ειδικότερα στους δικαιοπρακτούντες, στους συντάσσοντες τεχνικά σχέδια, στους μεσίτες, στους συμβολαιογράφους, που συντάσσουν συμβόλαια κατά παράβαση της διάταξης αυτής, στους δικηγόρους που παρίστανται κατά τη σύνταξη των συμβολαίων αυτών και στους υποθηκοφύλακες, που μεταγράφουν τέτοια συμβόλαια, επιβάλλεται διοικητική ποινή προστίμου υπέρ του Ε.Τ.Ε.Π.Σ.. Το πρόστιμο αυτό ορίζεται, για καθένα από τα ανωτέρω πρόσωπα, ίσο με την αξία ολόκληρου του ακινήτου, επί του οποίου συνιστάται ακύρως διηρημένη ιδιοκτησία και υπολογίζεται προς δέκα χιλιάδες (10.000)

δραχμές ανά τετραγωνικό μέτρο γης. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης του προστίμου και κάθε σχετική λεπτομέρεια. Τα ως άνω πρόσωπα, καθώς και τα πρόσωπα της επόμενης παραγράφου, τιμωρούνται με τις ποινές που προβλέπει η παράγραφος 8 του άρθρου 17 του ν.1337/1983".

17. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 651/1977 (ΦΕΚ 207 Α') προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Επίσης, με τις αυτές ποινές τιμωρούνται και οι συμβολαιογράφοι που συντάσσουν, οι δικηγόροι που παρίστανται, οι υποθηκοφύλακες που μεταγράφουν συμβόλαια, κατά παράβαση της ως άνω απαγορεύσεως, καθώς και οι μηχανικοί που συντάσσουν τεχνικά σχέδια προσαρτώμενα στα ως άνω συμβόλαια".

18. Αστυνομικό όργανο ή αρμόδιος υπάλληλος των πολεοδομικών υπηρεσιών και δασικών υπηρεσιών, εφόσον από δόλο παραβαίνει τα καθήκοντά του σχετικά με την εφαρμογή της νομοθεσίας για τα αυθαίρετα ή της αντίστοιχης δασικής νομοθεσίας, στην περιοχή ευθύνης του, τιμωρείται με τις ποινές του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του άρθρου 17 του ν. 1337/1983.

Οι ανωτέρω, ανεξάρτητα από την ποινική τους δίωξη, παραπέμπονται υποχρεωτικώς στα αρμόδια κατά περίπτωση ανακριτικά ή πειθαρχικά συμβούλια με το ερώτημα της απόλυσης.

19. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ν. 1512/1985 (ΦΕΚ 4 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Απαγορεύεται η σύνδεση κτισμάτων και εγκαταστάσεων για τις οποίες απαιτείται οικοδομική άδεια, με κάθε είδους δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, τηλεπικοινωνιών, παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου, αν δεν προσκομιστεί στους αρμόδιους φορείς αντίγραφο της οικοδομικής άδειας επικυρωμένο από την αρχή που τη χορήγησε".

20. Η παράγραφος 5 του άρθρου 9 του ν. 1512/1985 αντικαθίσταται ως εξής:

"5. Οι υπάλληλοι των οργανισμών ή εταιριών παροχής, που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, πέραν, της πειθαρχικής τους ευθύνης, τιμωρούνται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους και με χρηματική ποινή από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000. 000) δραχμές."

21. Στους δημάρχους ή προέδρους κοινοτήτων και στους υπαλλήλους των οικείων Ο.Τ.Α., που εκδίδουν ψευδείς βεβαιώσεις σχετικά με ύπαρξη κτισμάτων πριν την ισχύ του β.δ/τος 1.8.1955 " Περὶ Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού του Κράτους", προκείμενου να χρησιμοποιηθούν ως δικαιολογητικά για την έκδοση οικοδομικής άδειας ή τη σύνδεση του κτιρίου με τα δίκτυα παροχής της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν.1512/1985, όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 19 του παρόντος άρθρου, τιμωρούνται με τις ποινές που προβλέπει η παράγραφος 5 του άρθρου 9 του ν.1512/1985, όπως η παράγραφος αυτή αντικαθίσταται με την προηγούμενη παράγραφο.

22. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 99 του ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), η φράση "και της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης" αντικαθίσταται με τη φράση "και του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού Θεσσαλονίκης".

Σε όσες από τις ως άνω περιπτώσεις έχει γνωμοδοτήσει η Εκτελεστική Επιτροπή του

Οργανισμού Θεσσαλονίκης, μέχρι ενάρξεως της ισχύος του παρόντος συνεχίζεται και περατούται η σχετική διαδικασία από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

23. Στους παραβάτες της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν.2344/1940 "περί αιγιαλού και παραλίας" (ΦΕΚ 154 Α'), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 του α.ν. 263/1988, ανεξαρτήτως των συντρεχουσών ποινικών ευθυνών, επιβάλλεται από την οικεία Λιμενική Αρχή πρόστιμο ύψους τουλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών και μέχρι δέκα εκατομμύρια (1.000.000) δραχμές κατά τη διαδικασία του άρθρου 157 του ν.δ/τος 187/1973.

Σε σοβαρές περιπτώσεις παράνομων προσχώσεων και αλλοιώσεων του αιγιαλού και της παραλίας ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας επιβάλλει πρόστιμο ύψους μέχρι εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) δραχμών, ύστερα από πρόταση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Σε περιπτώσεις που εκ των παράνομων προσχώσεων προκαλείται ευρείας εκτάσεως οικολογική καταστροφή, λόγω τοξικότητας των υλικών της προσχώσεως, το παραπάνω πρόστιμο δύναται να ανέλθει μέχρι του ποσού των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) δραχμών.

Τα παραπάνω πρόστιμα περιέρχονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. και τηρούνται στον ειδικό λογαριασμό αυτού "Γαλάζιο Ταμείο". Η αποκατάσταση της γενόμενης μεταβολής του φυσικού περιβάλλοντος υπό του υπαιτίου και (οπωσδήποτε προ της επιβολής του προστίμου) συνιστά ελαφρυντική περίπτωση.

*** Η φράση "οπωσδήποτε προ της επιβολής του προστίμου" διαγράφηκε με την παρ. 4 άρθρ.27 Ν.2831/2000, ΦΕΚ Α 140/13.6.2000.

Η άσκηση προσφυγής κατά της αποφάσεως επιβολής προστίμου δεν αναστέλλει την καταβολή αυτού.

Ο υπαίτιος αλλοιώσεως του αιγιαλού και της παραλίας, κατά τα ανωτέρω, υποχρεούται σε άμεση αποκατάσταση αυτών στην προτέρα κατάσταση.

"Αν ο υπόχρεος δεν συμμορφωθεί, η αποκατάσταση γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας της περιφέρειας και η σχετική δαπάνη καταλογίζεται σε βάρος του."

*** Το όγδοο εδάφιο αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 4 άρθρ. 27 ν.2831/2000 (Α' 140).

(Η προηγούμενη διάταξη είχε ως εξής: Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως, στην αποκατάσταση προβαίνει η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και η σχετική δαπάνη καταλογίζεται σε βάρος του υποχρέου).

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εμπορικής Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση, καθώς και ο τρόπος καταλογισμού της σχετικής δαπάνης σε βάρος του υποχρέου, στην περίπτωση που η αποκατάσταση γίνεται από την αρμόδια υπηρεσία.

*** Βλέπε τα άρθρα 82,100,337,340,382,418 του κωδικοποιητικού διατάγματος από 14.7.99 ΦΕΚ Δ 580/27.7.1999.

*** Σύμφωνα με την παρ.9 άρθρ.12 Ν.3205/2003, τα ποσά που προβλέπονται από το παρόν άρθρο εμπίπτουν στην ρύθμιση της παρ.8 του αυτού άρθρου και νόμου

(3205/2003).

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

Μέρος Γ':

**Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου για τις υπηρεσιακές μεταβολές των
στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**

Κεφάλαιο Α': Μεταθέσεις - Αποσπάσεις - Μετατάξεις

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

[REDACTED]

-

Παράγραφος 2:

Καταργείται η παρ. 1 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002 (Α' 311), η οποία προβλέπει τα εξής:

«1. Τα θέματα τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων του προσωπικού Λ.Σ. ρυθμίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Στο ίδιο προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται τα θέματα μεταθέσεων Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών, Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων στο εξωτερικό».

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του προτεινόμενου άρθρου 36 του σχεδίου νόμου, οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002, εφόσον δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, διατηρούνται σε ισχύ μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του παρόντος νόμου.

Κεφάλαιο Β': Αξιολόγηση Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

-

Κεφάλαιο Γ': Πειθαρχικός Έλεγχος Στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

Μέρος Δ':
Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

[Redacted]

-

Μέρος Ε':

Θέματα προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 14 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9.ε. του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α'102), που προβλέπει ότι:

«1. Οι Υπαρχηγοί Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα. Όταν κενώνεται μόνον η θέση του αρχαιότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, το αρμόδιο για την επιλογή Συμβούλιο Κρίσεων, αποφασίζει μεταξύ του νεότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής και των εν ενεργεία, κατά το χρόνο επιλογής, Υποναυάρχων και Αρχιπλοιάρχων που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα γενικά τυπικά προς προαγωγή προσόντα για την πλήρωση της θέσης αυτής.»

*** Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 9.ε. του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση τρίτου και τέταρτου εδαφίου της περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012 (Α' 75), που προβλέπει ότι:

«[...]

3. [...]. Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

- Τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο.

- Τον Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος.

- Έναν Αρχιπλοίαρχο που προέρχεται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως μέλος.»

*** Το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 αντικαταστάθηκαν ως άνω με την παρ. 7 άρθρου 56 ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση του δευτέρου και τρίτου εδαφίου της περίπτωση. β' της παρ. 3 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012, που προβλέπει ότι:

«[...]. «Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

αα) Τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, ως Πρόεδρο.

ββ) Τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως μέλος.

γγ) Έναν Αντιστράτηγο του Στρατού Ξηράς, αρχαιότερο αυτού που συμμετείχε στο πρωτοβάθμιο, ως μέλος.

δδ) Έναν Αντιναύαρχο του Πολεμικού Ναυτικού, ως μέλος.

εε) Έναν Αναθεωρητή Α' Τάξεως του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων, ως μέλος.».

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της υποπερίπτ.αα' του δευτέρου εδαφίου της περίπτωση. β' της παρ. 4 του άρθρου 1 του π.δ. 38/2012, που προβλέπει ότι:

«[...]. αα) Τον Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο.».

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της υποπερίπτ.αα' της περίπτωση. β' της παρ. 2 του άρθρου 8 του π.δ. 38/2012, που προβλέπει ότι:

«[...]. αα) Τον Επιτελάρχη Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ως Πρόεδρο.».

Προσθήκη εδαφίου μετά το δεύτερο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α' 63), που προβλέπει ότι:

«8. [...]. Λογίζεται ότι σχετίζεται με την υπηρεσία και η μετακίνηση του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για μετάβαση στην υπηρεσία του ή για επιστροφή από την υπηρεσία του. [...].».

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 49 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 49

Γραφείο Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ

1. Στο Γραφείο Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ τοποθετείται ανώτατος Αξιωματικός Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, ο οποίος, σύμφωνα με εντολές του Αρχηγού, υποβάλλει προτάσεις προς διασύνδεση δράσεων των Υπηρεσιών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. με δράσεις των λοιπών Υπηρεσιών του Υπουργείου και άλλων φορέων της Δημόσιας Διοίκησης, καθώς και προτάσεις επί οποιουδήποτε άλλου θέματος του ανατεθεί από τον Αρχηγό. [...].».

Αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 98 του ν. 3079/2002 (Α' 311), η οποία διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 20 του π.δ. 37/2012 (Α' 75), που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 98

Ανάκληση από την εφεδρεία

(άρθρο 3 του Α.Ν. 607/1945, άρθρο 52 παράγραφος 5 του Ν.Δ. 139/1969, άρθρο 41 του Ν.Δ. 445/1974 και άρθρο 23 παράγραφοι 14 του Ν. 2439/1996 και παράγραφος 1 του άρθρου 5 του Ν. 2109/1992)

[...]

5. Κατ' εξαίρεση και μόνο για σοβαρές ασθένειες, μετά από γνωμάτευση της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής, μπορεί ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας με απόφασή του, ύστερα από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ., να ανακαλεί στην ενέργεια, ως μόνιμους από την εφεδρεία, απόστρατους Αξιωματικούς ανεξάρτητα από το όριο ηλικίας και την εγγραφή τους στα στελέχη της εφεδρείας. Η ανάκληση αυτή διενεργείται μόνο προς αντιμετώπιση του προ βλήματος υγείας που υφίσταται και δεν δικαιολογεί δια κοπή της σύνταξης ή λήψη μισθού ή άλλων αποδοχών. Η απόλυση των ανωτέρω ενεργείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από πρόταση του Αρχηγού Λ.Σ. ευθύς ως εκλείπουν οι λόγοι για τους οποίους έγινε η ανάκληση.».

Βλ. και άρθρο 20 του π.δ. 37/2012 (Α' 75): «Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι διατάξεις του νόμου 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (ΦΕΚ 311 Α'), που ρυθμίζουν τις καταστάσεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως έχουν τροποποιηθεί, πλην της παραγράφου 5 του άρθρου 98 του ιδίου νόμου, παύουν να ισχύουν.».

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση του τίτλου του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311), ως ισχύει, που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 3

Κατάταξη Εκπαίδευση Αξιωματικών Λ.Σ. ειδικότητας Τεχνικών, Ιατρών και Ιερέων»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 3079/2002 (Α' 311), ως ισχύει, που προβλέπει ότι:

«2. α) Οι Αξιωματικοί της παραγράφου 1 γ του άρθρου 14 προέρχονται από ιδιώτες ιατρούς με ειδικότητα, ηλικίας μέχρι και τριάντα πέντε ετών και κατατάσσονται απευθείας ως Ανθυποπλοίαρχοι της παραγράφου 1γ του άρθρου 14, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους πέντε μήνες και αναλαμβάνουν υποχρέωση δεκαετούς παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία

"ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης εκπαίδευσης τους".

*** Οι λέξεις "κατάταξης τους" της περ. α' αντικαταστάθηκαν από τις λέξεις "ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης εκπαίδευσης τους", ως άνω με το άρθρο 2 παρ. 2 ν. 3569/2007 (Α' 122).

β) Με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι απαιτούμενες κατά περίπτωση ειδικότητες και τα λοιπά προσόντα των υποψηφίων κατά ειδικότητα, ο τρόπος επιλογής (με μόρια κατά προσόν ή με γραπτές εξετάσεις), τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, ο καθορισμός των μορίων στην περίπτωση επιλογής με μόρια και τα εξεταζόμενα μαθήματα στην περίπτωση διεξαγωγής εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την κατάταξη και εκπαίδευσή τους.

γ) Οι ειδικότητες των Αξιωματικών της παραγράφου 1γ του άρθρου 14 από τη 19η Ιουλίου 2001 είναι οι εξής: Παθολόγος, καρδιολόγος, οφθαλμίατρος, ορθοπαιδικός, δερματολόγος, γαστρεντερολόγος, ωτορινολαρυγγολόγος, παιδίατρος, αναισθησιολόγος και ψυχίατρος. Με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να καταργούνται ή να καθορίζονται νέες ειδικότητες.».

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως προστέθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 42 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που προβλέπει ότι:

«7. Οι Υπαξιωματικοί Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού, προέρχονται από ιδιώτες ανάλογης ειδικότητας, ηλικίας μέχρι και τριάντα ετών, κατατάσσονται απευθείας ως Κελευστές Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και παρακολουθούν ταχύρρυθμη βασική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας δεν υπερβαίνει τους πέντε μήνες. Προκειμένου για άνδρες απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ιδίου νόμου, εφαρμόζεται αναλόγως και στην κατάταξη των Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Υγειονομικού.».

*** Το άρθρο 4, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 15 ν. 3922/2011 (Α' 35) αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 33 παρ. 1 ν. 4256/2014 (Α' 92), η δε παράγραφος 7 αυτού προστέθηκε με το άρθρο 42 παρ. 6 ν. 4256/2014 (Α' 92).

Παράγραφος 5:

Αντικατάσταση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προβλέπει ότι:

«[...]. Οι παραπάνω υποψήφιοι απαιτείται, επιπλέον των ανωτέρω, να έχουν καλή γνώση τουλάχιστον μιας (1), εκ των διαληφθεισομένων στην απόφαση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, ξένης γλώσσας, καθώς και πιστοποίηση γνώσης χειρισμού Η/Υ.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 75 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), που προβλέπει τα εξής:

«β) Αξιωματικούς απευθείας κατάταξης με ειδικότητες Τεχνικού - Υγειονομικού - Ιερέα

- Οικονομικού - Νομικού - Ειδικής Μονιμότητας,»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση των περιπτ. (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ), (ια), (ιβ), (ιγ), (ιδ), (ιστ) και (ιζ) της παρ. 2 άρθρου 75 του π.δ. 103/2014, που προβλέπουν ότι:

«α) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., οκτακόσιες είκοσι οκτώ (828), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αντιναύαρχοι τρεις (3)

Υποναύαρχοι έξι (6)

Αρχιπλοίαρχοι δεκαπέντε (15)

Πλοίαρχοι εξήντα (60)

Αντιπλοίαρχοι εκατό (100)

Πλωτάρχες εκατόν πενήντα (150)

Υποπλοίαρχοι διακόσιες δεκαεννιά (219)

Ανθυποπλοίαρχοι και Σημαιοφόροι (ενιαίες) διακόσιες εβδομήντα πέντε (275)

β) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης Τεχνικοί, Υγειονομικοί, Οικονομικοί, Νομικοί (Υποναύαρχος), μία (1).

γ) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης Τεχνικοί, ενενήντα τρεις (93), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αρχιπλοίαρχοι μία (1)

Πλοίαρχοι τρεις (3)

Αντιπλοίαρχοι δώδεκα (12)

Πλωτάρχες είκοσι (20)

Υποπλοίαρχοι - Ανθυποπλοίαρχοι πενήντα επτά (57)

δ) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη, δεκαεπτά (17), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αρχιπλοίαρχοι μία (1)

Πλοίαρχοι μία (1)

Αντιπλοίαρχοι έως και Σημαιοφόροι (ενιαίες) δεκαπέντε (15)

ε) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικοί ειδικής κατηγορίας, απευθείας κατάταξης ή από μετάταξη (Σημαιοφόροι έως και Πλοίαρχοι), τρεις (3).

στ) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης Οικονομικοί, είκοσι μία (21), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αρχιπλοίαρχοι μία (1)

Πλοίαρχοι δύο (2)

Αντιπλοίαρχοι τέσσερις (4)

Πλωτάρχες πέντε (5)

Υποπλοίαρχοι - Ανθυποπλοίαρχοι εννέα (9)

ζ) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης Νομικοί, δεκατέσσερις (14), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αρχιπλοίαρχοι μία (1)

Πλοίαρχοι δύο (2)

Αντιπλοίαρχοι τρεις (3)

Πλωτάρχες τέσσερις (4)

Υποπλοίαρχοι - Ανθυποπλοίαρχοι τέσσερις (4)

[...]. ια) Αξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενοι από διακεκριμένους αθλητές, τριάντα (30), οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

Αντιπλοίαρχοι μία (1)

Πλωτάρχες τέσσερις (4)

Υποπλοίαρχοι πέντε (5)

Ανθυποπλοίαρχοι δέκα (10)

Σημαιοφόροι δέκα (10)

[...].

ιγ) Ανθυπασπιστές ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., εκατόν σαράντα (140).

ιδ) Υπαξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές), χίλιες τριακόσιες είκοσι εννέα (1.329).

ιστ) Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές) απευθείας κατάταξης Υγειονομικοί, δεκαπέντε (15).».

[...]. ιζ) Υπαξιωματικοί ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. απόφοιτοι της Σχολής Λιμενοφυλάκων (Αρχικελευστές, Επικελευστές, Κελευστές) και Λιμενοφύλακες, πέντε χιλιάδες διακόσιες ογδόντα δύο (5.282).».



Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 17 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), που προβλέπει ότι:

«β) Επικελευστής: Τρία έτη πραγματικής υπηρεσίας,»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της περίπτ. α' της παρ. 7 του άρθρου 17 του π.δ. 81/2012, που προβλέπει τα εξής:

«α) Λιμενοφύλακας: Οκτώ έτη πραγματικής υπηρεσίας.».

Κατάργηση της παρ. 7 του άρθρου 2 του ν. 1940 της 14/18.3.1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού.» (Α' 40), όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 6 του ν. 2329/1995 (Α' 172) και, στη συνέχεια, με το άρθρο 17 του ν. 4213/2013 (Α' 261), **η οποία προβλέπει τα εξής:**

«7. Ο Διοικητής της Μ.Υ.Α./Λ.Σ. είναι αρμόδιος για την κλήση σε απολογία της σχετικά με πειθαρχικές παραβάσεις και την επιβολή πειθαρχικών ποινών στο σύνολο του προσωπικού το οποίο υπηρετεί στη Μ.Υ.Α./Λ.Σ.. Ο υποβρύχιος καταστροφέας αποπέμπεται από την Μονάδα είτε αυτοδικαίως εάν στο ίδιο έτος επιβληθούν σε βάρος του από τον Διοικητή τρεις (3) πειθαρχικές ποινές είτε με τον τρόπο που ορίζει ο κανονισμός της Μ.Υ.Α./Λ.Σ.».

Αντικατάσταση της παρ. 10 του άρθρου 37 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), που προβλέπει ότι:

«10. Σημαιοφόροι Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, εφόσον είναι απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), ή Α.Ε.Ν. που έχουν υποβάλει αίτηση αποστρατείας, εφόσον από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων χαρακτηρίζονται ως «λίαν καλοί» ή «καλοί», θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται με προεδρικό διάταγμα στον επόμενο εν ενεργεία βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων και αποστρατεύονται με τη συμπλήρωση ενός μηνός από την προαγωγή τους.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), όπως αυτή αναριθμήθηκε με την περίπτωση δ' του άρθρου 56 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και αντικαταστάθηκε με την περίπτωση 15 του ίδιου άρθρου, που προβλέπει ότι:

«4 (3). «Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή διπλώματος Αξιωματικού Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, απαιτείται να έχουν προϋπηρεσία τριών ετών ως Αξιωματικοί, οι

μεν πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Κ.Α.Τ.Ε.Ε.) ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), σε Λιμενικές Αρχές ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι δε διπλωματούχοι πλοίαρχοι ή μηχανικοί σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή στη Μ.Υ.Α. ή στην Υπηρεσία Συνδέσμων Διασωστών ή στα Κέντρα VTS - VTMS ή στις Επισκευαστικές Βάσεις Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή στις Λιμενικές Αρχές ως Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα σύμφωνα με το Paris MOU. [...].».

*** Η παράγραφος 3 (ήδη 4) αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 9.ε. άρθρου 56 ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 18 του π.δ. 81/2012, που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 18

Ειδικά τυπικά προσόντα προαγωγής

1. Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί που εξέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών ΛΣ. - ΕΛ.ΑΚΤ. μετά την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν ή προσκομίζουν μετά την αποφοίτηση τους, πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα, ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα, ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.), ή δίπλωμα Αξιωματικού Εμπορικού Ναυτικού Γ' τάξεως, προάγονται στο βαθμό του Σημαιοφόρου και Ανθυπασπιστή αντίστοιχα, με τη συμπλήρωση χρόνου υπηρεσίας που διανύεται από μεν τους πτυχιούχους στις Λιμενικές Αρχές, από δε τους διπλωματούχους σε πλωτά ή εναέρια μέσα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, ως εξής:

- α) Αρχικελευστές: πέντε έτη ως Υπαξιωματικοί
- β) Ανθυπασπιστές: δύο έτη στο βαθμό αυτόν.».

-

-

Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 106 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προβλέπει ότι:

«ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΔΙΩΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Άρθρο 106

Πειθαρχική δίωξη. Μεταβίβαση αρμοδιότητας

(Άρθρο μόνο του ν. 3674/1957, άρθρο 33 του ν.δ. από 27.5.1927, άρθρο 4 του ν.δ.

530/1970 και άρθρο 4 του ν. 2109/1992)

1.α) Η πειθαρχική δίωξη των Αξιωματικών, Ανθυπασπιστών, Υπαξιωματικών Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων, καθώς και η παραπομπή τους ενώπιον των Ανακριτικών Συμβουλίων ασκείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος μπορεί με απόφασή του να μεταβιβάζει τις αρμοδιότητες αυτές στα κλιμάκια της στρατιωτικής ιεραρχίας.

β) Τα θέματα της διαδικασίας συγκρότησης και σύγκλησης πρωτοβάθμιων και δευτεροβάθμιων Ανακριτικών Συμβουλίων, της παραπομπής σε αυτά, της λειτουργίας τους, οι κοινοποιήσεις των δικογράφων, οι περιπτώσεις ακύρωσης των γνωμοδοτήσεων τους, η άσκηση προσφυγής και η ανάκληση αυτής κατά των αποφάσεών τους, καθώς και αυτά που αφορούν τις εξαιρέσεις και τα κωλύματα των μελών τους, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

*** βλ. π.δ. 187/2004 «Ανακριτικά Συμβούλια Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 164).

2. Τα πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια Ανακριτικά Συμβούλια συγκροτούνται κατά μήνα Μάιο, με θητεία ενός έτους.

Η πειθαρχική δίωξη των δόκιμων των παραγωγικών Σχολών του Λ.Σ. ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Οργανισμούς των οικείων Σχολών.

3. Η πειθαρχική δικαιοδοσία, οι πειθαρχικές παραβάσεις και η παραγραφή τους, τα είδη των επιβαλλόμενων στο προσωπικό Λ.Σ. πειθαρχικών ποινών (εκτός των καταστατικών), οι λόγοι και το ύψος επιβολής αυτών, η διαδικασία επιβολής, ανακοίνωσης και καταχώρισης των πειθαρχικών ποινών, τα τηρούμενα στις Υπηρεσίες του Λ.Σ. ποινολόγια, ο τρόπος έκτισης των ποινών, η υποβολή παραπόνων και ατομικών αναφορών, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκ δίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.»

Παράγραφος 1:

Αρίθμηση (σε παρ. 1) του εδαφίου μόνο του άρθρου 14 του π.δ. 23/2000 (Α' 18), καθώς και προσθήκη παρ. 2. Η διάταξη προβλέπει ότι:

«Άρθρο 14

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 15 του Ν.2743/99 (Α'211) , στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α' 214).».

Παράγραφος 2:

Αναρίθμηση πρώτου εδαφίου (ως παρ. 1) του άρθρου 7 του π.δ. 23/2000 και προσθήκη παρ. 2. Η διάταξη προβλέπει ότι:

«Οι εκμεταλλεζόμενοι τις λουτρικές εγκαταστάσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 του παρόντος (Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες,

οργανωμένες κατασκηνώσεις κ.λπ.) υποχρεούνται όπως:»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση του εδαφίου (στ) της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύει, που προβλέπει ότι:

«(στ) Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, στη ζώνη δικαιοδοσίας τους.»

Παράγραφος 5:

Αρίθμηση των τεσσάρων πρώτων εδαφίων (σε περίπτ. α') της παρ. 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και προσθήκη περίπτ. β'. Τα εδάφια αυτά προβλέπουν τα ακόλουθα:

«Κυρώσεις κατά των παραβατών

Άρθρον 157.

1. Οι παραβάται των κατά το προηγούμενον άρθρον εκδομένων αστυνομικών διατάξεων τιμωρούνται δι' αποφάσεως των λιμενικών αρχών διά προστίμου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) δραχμών. Το ποσόν του προστίμου δύναται να εξικνείται μέχρις οκτακοσίων χιλιάδων (800.000) δραχμών επί παραβάσεων των διατάξεων περί αποφυγής ρυπάνσεως της θαλάσσης διά πετρελαιοειδών.

«Πριν από την έκδοση των ανωτέρω αποφάσεων, οι παραβάτες καλούνται με έγγραφη πρόσκληση της Λιμενικής Αρχής σε απολογία. Η απολογία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της κλήσης»¹.

Παράγραφος 1:

Προσθήκη παρ. 3 και αναρίθμηση ισχύουσας παρ. 3 σε παρ. 4 στο άρθρο 3 του ν. 4058/2012 (Α' 63) που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 3

¹ *** Το τρίτο εδάφιο της παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 2 άρθρου 11 ν. 4150/2013 (Α' 102).

*** Κατά το άρθρο μόνο του π.δ. 207/1985 (Α' 76): "Το όριο του προστίμου των σαράντα χιλιάδων (40.000) δραχμών που προβλέπεται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973, αυξάνεται σε εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές".

Κατά το π.δ. 111/1993 (Α' 50), το οποίο ισχύει δύο μήνες μετά τη δημοσίευσή του: "Το όριο του προστίμου το οποίο προβλέπεται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 281), όπως τούτο έχει καθορισθεί από το ΠΔ 207/85 (Α 76), αυξάνεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές".

*** Το άρθρο 2 του π.δ. 381/1995 (Α' 214) όριζε ότι: "Το όριο του προστίμου που προβλέπεται από το πρώτο εδάφιο της παραγρ. 1 του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (Α' 261/73), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 207/85 (Α' 76) και το Π.Δ. 111/93 (Α' 50), αυξάνεται σε πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δρχ. και αναπροσαρμόζεται ετήσια σε ποσοστό ύψους 5%." Το άρθρο 2 π.δ. 381/1995 καταργήθηκε στη συνέχεια με το π.δ. 193/2001.

*** Με το π.δ. 193/2001 (Α' 156), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο μόνο π.δ. 105/2007 (Α' 131), ορίζεται ότι: "Το όριο του προστίμου που προβλέπεται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261/73), όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 207/85 (Α' 76), το Π.Δ. 111/93 (Α' 50) και το Π.Δ. 381/95 (Α' 214), αυξάνεται σε δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δρχ. (29.347,03 ευρώ) και αναπροσαρμόζεται ετήσια από 1.1.2002 σε ποσοστό ύψους 5%". "Σε περίπτωση εκ νέου παράβασης κατά την ίδια δρομολογιακή περίοδο των διατάξεων του άρθρου 20 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά (Φ.Ε.Κ. 103 Β/52) και του άρθρου 41 παράγραφος 1 εδάφιο (α) των Γενικών Κανονισμών Λιμένα που έχουν εκδοθεί και ισχύουν για κάθε άλλο λιμένα, η Λιμενική Αρχή δύναται να επιβάλλει πρόστιμο ύψους τριπλάσιου του προβλεπόμενου στην προηγούμενη παράγραφο".

Ισχύς και διάρκεια της άδειας

1. Η ισχύς της άδειας μπορεί να είναι έξι ή δώδεκα μηνών, σύμφωνα με την αίτηση, και παρατείνεται αυτοδίκαια αν λήξει ενώ το πλοίο βρίσκεται σε πλου και μέχρι τον κατάπλου του σε λιμένα που επιτρέπεται η αποβίβαση των ιδιωτών φρουρών και του εξοπλισμού τους.
2. Η άδεια μπορεί να ανανεώνεται ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου πριν από τη λήξη της, εφόσον εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσης της.
3. Η άδεια ανακαλείται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αν εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την έκδοση της.».

Παράγραφος 2:

Κατάργηση του άρθρου 4 του ν. 4058/2012, που προβλέπει ότι:

- «1. Για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος:
- α) δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι έξι μηνών.
 - β) τριών χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι δώδεκα μηνών.
2. Τα παραπάνω ποσά, καθώς και τα έσοδα της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4033/2011 (Α' 264) αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.».

Παράγραφος 3:

Στην παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 4058/2012 οι λέξεις «της παρ. 5 του άρθρου 13» αντικαθίσταται από τις λέξεις «της παρ. 4 του άρθρου 12».

Παράγραφος 4:

Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ. 7 του άρθρου 12 του ν. 4058/2012 που προβλέπει ότι:

«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις διενέργειας από στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σεμιναρίων για την εκπαίδευση ένοπλων φρουρών πλοίων, την παροχή βεβαιώσεων παρακολούθησης αυτών, τη διάρκεια ισχύος τους, το κόστος συμμετοχής σε αυτά, το οποίο αποτελεί έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

Μέρος ΣΤ':

Ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα - Τροποποιήσεις ν. 2932/2001

Προσθήκη παρ. 15 στο άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001 (Α' 145) που προβλέπει ότι:

«Άρθρο όγδοο

Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

«1. Αν δεν υποβληθούν δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις

31

των παραγράφων 3 και 5 του άρθρου τέταρτου, όπως ισχύει κάθε φορά ή οι δηλώσεις που έχουν υποβληθεί δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων αυτών ή δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, ο Υπουργός μπορεί να συνάπτει σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών.»

*** Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο πρώτο υποπαρ. ΙΣΤ.2. περ. 3 ν. 4254/2014 (Α' 85).

2. Το Υπουργείο, το αργότερο μέχρι την 30ή Απριλίου κάθε έτους, με πρόσκληση που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αναρτάται στην οικεία ιστοσελίδα του Υπουργείου στο Διαδίκτυο και δημοσιεύεται σε περίληψη, που περιλαμβάνει τα ουσιώδη αυτής στοιχεία, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας, καλεί τους πλοιοκτήτες, που οι ίδιοι και τα πλοία τους έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις, να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, για τη δρομολόγηση πλοίου τους σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές, με σύναψη σχετικής σύμβασης.

3. Στην πρόσκληση αναφέρεται η προθεσμία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος, η δρομολογιακή γραμμή ή γραμμές, η διαδικασία, το όργανο και τα κριτήρια επιλογής των ενδιαφερομένων, τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου ή των πλοίων, τυχόν υποχρεώσεις για παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών μεταφοράς, ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης, τα δικαιώματα, οι υποχρεώσεις, οι όροι που εξασφαλίζουν τη διενέργεια τακτικών δρομολογίων και την ασφάλεια μεταφοράς, οι περιπτώσεις μεταβολής των όρων της σύμβασης, η εγγυητική επιστολή, οι λόγοι μερικής ή ολικής κατάπτωσης αυτής, η σταδιακή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης απόδοση της στον εγγυητή, οι κυρώσεις για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων του πλοιοκτήτη και τα αφορώντα το ναύλο.

4. Οι όροι της πρόσκλησης για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αποτελούν και όρους της σύμβασης, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Υπουργού και του πλοιοκτήτη, καθορίζουν τον τρόπο σύναψης αυτής, καθώς και το ειδικό νομικό πλαίσιο υλοποίησης της και ρυθμίζουν κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην παροχή των υπηρεσιών αυτών.

5. Σε περίπτωση κατά την οποία παρότι τηρήθηκε η διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων, δεν έχουν υποβληθεί προτάσεις ή οι προτάσεις που υποβλήθηκαν δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της πρόσκλησης της παραγράφου 3 και δεν έχουν υποβληθεί δηλώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου τέταρτου, που να ικανοποιούν τις ανάγκες της δρομολογιακής γραμμής ή γραμμών στις οποίες αφορά η πρόσκληση, προκηρύσσεται, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), μειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας έως δώδεκα (12) έτη, έναντι μισθώματος.

6. Με την προκήρυξη του διαγωνισμού καλούνται να υποβάλουν προσφορά οι πλοιοκτήτες εκείνοι, που οι ίδιοι και τα πλοία τους έχουν τις προϋποθέσεις οι οποίες ορίζονται στο άρθρο τρίτο. Η προκήρυξη περιλαμβάνει, εκτός από τα στοιχεία της παραγράφου 3, όλα τα ουσιώδη στοιχεία που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις για τις προσφορές στους δημόσιους διαγωνισμούς και δημοσιεύεται όπως ορίζεται στην παράγραφο 2. Σε περίπτωση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δωδεκαετούς διάρκειας, η ηλικία του πλοίου κατά τη λήξη της δωδεκαετίας δεν μπορεί

να υπερβαίνει το εικοστό (20) έτος.

7. Οι όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του πλοιοκτήτη, αποτελούν όρους της σύμβασης, καθορίζουν τον τρόπο σύναψης αυτής, καθώς και το ειδικό νομικό πλαίσιο υλοποίησης της και ρυθμίζουν κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην παροχή των υπηρεσιών αυτών.

8. Στον πλοιοκτήτη στον οποίο έγινε η κατακύρωση του διαγωνισμού, αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση. Με την επιφύλαξη της διάταξης του άρθρου 5 παρ. 2 εδάφιο α' του ν. 3886/2010 (Α' 173) η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την ανακοίνωση της κατακύρωσης, περαιτέρω, όμως, τελεί υπό την αίρεση της θετικής περάτωσης του προβλεπόμενου στην παράγραφο 7 του άρθρου 19 του π.δ. 774/1980 (Α' 189) προ συμβατικού ελέγχου νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο και την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας υποβολής αίτησης ανάκλησης ή την έκδοση απόφασης επί της αίτησης ανάκλησης. Ο πλοιοκτήτης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που ορίζεται στην ανακοίνωση της κατακύρωσης ή σε ξεχωριστό έγγραφο που αποστέλλεται σε αυτόν, με την προϋπόθεση της κατάθεσης της σχετικής εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Το έγγραφο της σύμβασης έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα. Αν τα δικαιολογητικά ή ορισμένα από αυτά, τα οποία είχαν υποβληθεί για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό έχουν λήξει κατά το χρόνο της κατακύρωσης, ο πλοιοκτήτης, ύστερα από σχετική πρόσκληση της αρμόδιας υπηρεσίας, υποχρεούται να προσκομίσει πριν από την κατακύρωση νέα δικαιολογητικά, τα οποία να είναι σε ισχύ κατά το χρόνο της κατακύρωσης.

9. Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού (αρχικού ή και επαναληπτικών) και την υπογραφή του εγγράφου της σχετικής σύμβασης, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο μπορεί, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, να αναθέτει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια δρομολογίων σε πλοιοκτήτη πλοίου που πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος.

Στην περίπτωση αυτή, ο έλεγχος νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο ενεργείται κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου έκτου του ν. 3755/2009 (Α' 52). Αν ο έλεγχος αποβεί αρνητικός και η σύμβαση θεωρηθεί μη συναφθείσα, καταβάλλεται στον ανάδοχο το μίσθωμα που αντιστοιχεί στα δρομολόγια που είχε ήδη εκτελέσει κατά το χρονικό διάστημα μέχρι τη γνωστοποίηση στο Υπουργείο της πράξης του Κλιμακίου ή της απόφασης του Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κατά περίπτωση, ως εάν η σύμβαση είχε συναφθεί μέχρι τότε εγκύτως, εφόσον συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις.

10. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που συνάπτονται μετά από διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού, μπορεί να παρατείνονται, πριν από τη λήξη τους, με τους ίδιους όρους είτε εφάπαξ είτε αλληπάλληλα, για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις (4) μήνες συνολικά.

11. Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη ή αδυναμίας εκτέλεσης αυτών για οποιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο είτε

τακτικής

(εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας μπορεί, ακόμα και πριν από την κήρυξη του πλοιοκτήτη εκπτώτου, να αναθέτει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια των δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλου πλοίου, που πληροί τις προβλεπόμενες από το νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος. Η διάρκεια της σύμβασης σε αυτή την περίπτωση ορίζεται το αργότερο μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, οπότε έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 9. Το καταβλητέο μίσθωμα είναι αυτό της αρχικής σύμβασης που συνήφθη κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, ενώ στις άλλες περιπτώσεις ορίζεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. Οι διατάξεις του δευτέρου και τρίτου εδαφίου της παραγράφου 9, έχουν εφαρμογή και στην περίπτωση αυτήν.

«Στην περίπτωση αδυναμίας για οποιονδήποτε λόγο, κάλυψης των αθετούμενων δρομολογίων της παρούσας παραγράφου, ο Υπουργός δύναται να αναθέτει απευθείας με την υπογραφή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη του παρόντος νόμου, τη διενέργεια εναλλακτικών δρομολογίων σε πλοιοκτήτη, που έχει δρομολογημένα πλοία και πληροί τις προβλεπόμενες από το νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ., το οποίο συγκαλείται προκειμένου να καθορίσει τη δρομολογιακή γραμμή και τα χαρακτηριστικά της, όπως ενδεικτικά λιμένες προσέγγισης, συχνότητα δρομολογίων εξυπηρέτησης, καταβλητέο μίσθωμα. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται το αργότερο μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική, εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη, δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δεν συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, οπότε έχει εφαρμογή η διάταξη της παραγράφου 9. Οι διατάξεις του δευτέρου και τρίτου εδαφίου της παραγράφου 9 έχουν εφαρμογή και στην περίπτωση αυτή. Η διάρκεια της κατά τα ανωτέρω σύμβασης δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών.»

*** Τα μέσα σε "" πιο πάνω εδάφια προστέθηκαν με το άρθρου 55 παρ.1 ν. 4276/2014 (Α' 155).

12. Το άρθρο έβδομο έχει εφαρμογή και στις γραμμές που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

«13. Στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, οι διατάξεις του π.δ. 118/2007 (Α' 150), όπως ισχύει κάθε φορά, εφαρμόζονται συμπληρωματικά και μόνο για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, τους όρους της πρόσκλησης ή της προκήρυξης, κατά περίπτωση, και τους όρους της σύμβασης. Με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (του εδαφίου β' της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 24/2015), έσοδα από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών για την καλή εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αποδίδονται σε ναυτικούς της εταιρείας, που κηρύχθηκε έκπτωτη, ή εταιρείας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιρειών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική

εταιρεία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον δεν τηρούνται οι σχετικές με τη μισθοδοσία τους διατάξεις. Η ικανοποίηση των απαιτήσεων των ναυτικών του προηγούμενου εδαφίου είναι σύμμετρη. Για την απόδοση των εσόδων του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται αναλογικά η διαδικασία του άρθρου τρίτου της υπουργικής απόφασης με αριθμό 3529.2/12/2010 «Διαπίστωση των προϋποθέσεων παροχής προστασίας και βεβαιώσεως των δικαιούμενων αποδοχών των εγκαταλειπόμενων από τον πλοιοκτήτη ναυτικών» (Β' 314).»

«Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται ο Κωδικός Αριθμός Εξόδων για την απόδοση των ποσών και οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου.»

*** Η παρ. 13 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 50 παρ. 1 ν. 4331/2015 (Α' 69), το δε τελευταίο εδάφιο αυτής προστέθηκε με το άρθρο 55 παρ.2 ν.4342/2015 (Α' 143).

14. Οι διατάξεις του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαθίστανται με το παρόν άρθρο, έχουν εφαρμογή επί συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, οι οποίες συνάπτονται είτε απευθείας είτε κατόπιν προσκλήσεων ή προκηρύξεων που εκδόθηκαν και δημοσιεύθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση τις διατάξεις των παραγράφων 11 και 12, οι οποίες έχουν εφαρμογή επί συμβάσεων που συνήφθησαν οποτεδήποτε. Συμβάσεις που συνήφθησαν είτε απευθείας είτε κατόπιν προσκλήσεων ή προκηρύξεων που εκδόθηκαν και δημοσιεύθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, διέπονται από τους όρους αυτών, τους όρους της πρόσκλησης ή της προκήρυξης, κατά περίπτωση, και τις διατάξεις του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ίσχυε πριν από την αντικατάσταση του με το παρόν άρθρο.»

*** Το άρθρο όγδοο, όπως ίσχυε μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 28 ν. 3153/2003 (Α' 153), την παράγραφο 3 άρθρου 19 ν. 3409/2005 (Α' 273), το άρθρο έκτο ν. 3482/2006 άρθρο 27 ν. 3511/2006 (Α' 258), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 220 ν. 4072/2012 (Α' 86).

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, η οποία προβλέπει ότι:

«Άρθρο ένατο

Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. είναι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και μέλη του, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Αιγαίου, τρεις εκπρόσωποι του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ένας εκπρόσωπος του Υπουργείου Αιγαίου και από ένας εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (Ε.Ν.Α.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (Ε.Ε.Α.), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), την Πανελλήνια Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού, το Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων, την ένωση Ομοσπονδιών

Φορηγών Αυτοκινήτων Εθνικών Μεταφορών και την αντιπροσωπευτικότερη ένωση Ναυτικών Πρακτόρων στον τομέα της ακτοπλοΐας. Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, στις περιπτώσεις που συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής Αγίου Όρους.».

Μέρος Ζ': Μεταρρύθμιση του συστήματος εκπαίδευσης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Μέρος Η': Θέματα Πολιτικού Προσωπικού

Αντικατάσταση της παρ. 7 του άρθρου 35 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) που ορίζει ότι:

«7. Στην Υπηρεσία Υγειονομικού υπάγονται διοικητικά και λειτουργούν το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τα Περιφερειακά Ιατρεία, με αποστολή την πρόληψη, διάγνωση, θεραπεία, αποκατάσταση της υγείας και συμβουλευτική υποστήριξη του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., καθώς και τη συνταγογράφηση και την εντολή διενέργειας παρακλινικών εξετάσεων του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των μελών των οικογενειών του. Τα Περιφερειακά Ιατρεία λειτουργούν στις έδρες των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετά την έκδοση σχετικής απόφασης του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».

Παράγραφος 1:

- Καταργείται η περίπτ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που ορίζει ότι:
«στ) Αποδείξεις καταβολής εξετάστρων.».
- Καταργείται η παρ. 3 του άρθρου 5 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που ορίζει ότι:
«3. Της συμμετοχής των υποψηφίων εις τον διαγωνισμό προηγείται η

διαδικασία κρίσεως τούτων υπό της εξεταστικής Επιτροπής, ως αυτή προβλέπεται υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του Α.Ν. 157/1967.».

- **Καταργείται το άρθρο 7 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που ορίζει ότι:**

«Άρθρον 7.

Εξέταστρα

1. Προ της υποβολής αιτήσεως συμμετοχής οι υποψήφιοι καταβάλλουν:

α) Εξέταστρα δια την υγειονομικήν των εξετάσιν.

β) Εξέταστρα δια την συμμετοχήν των εις τον σχετικόν διαγωνισμόν.

2. Ως εξέταστρα καταβάλλονται τα αντιστοίχως ισχύοντα εκάστοτε προκειμένου περί εξετάσεων Πλοιάρχων Ε.Ν. Β' Τάξεως.

3. Ποσοστόν 80% των εν παραγρ. 1β του παρόντος άρθρου εξετάστρων, κατανέμεται κατ' ισομοιρίαν μεταξύ του Προέδρου και των μελών της Εξεταστικής Επιτροπής, και του Υπουργικού Επιτρόπου, το δε απομένον 20% τούτων, κατ' ισομοιρίαν μεταξύ των ειδικών εξεταστών.».

Αναριθμουμένων των επομένων άρθρων αναλόγως.

Επομένως, τα άρθρα 8-14 του π.δ. 749/1977, όπως αναφέρονται κατωτέρω:

«Άρθρον 8.

Εξεταστέα Μαθήματα

1. Οι υποψήφιοι εξετάζονται επί των κάτωθι μαθημάτων:

α) Ελληνικά, γραπτώς.

β) Ν. Τέχνη, Πλοηγία, γραπτώς-πρακτικώς.

γ) Συννενόησις, πρακτικώς.

δ) Ηλεκτρονική Ναυτιλία, πρακτικώς.

ε) Νόμοι-Κανονισμοί, γραπτώς.

στ) Αγγλικά, γραπτώς-προφορικώς.

2. Η εξεταστέα ύλη εκάστου εκ των ανωτέρω μαθημάτων ως και ο διατιθέμενος χρόνος δια την εξέτασιν των υποψηφίων καθορίζονται ως κατωτέρω.

Μάθημα 1ον

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

α) Εκθεσις επί θέματος ναυτικού.

β) Τα διδόμενα θέματα είναι τοιαύτα ώστε να ελέγχεται και διαπιστούται η εκφραστική ικανότης των υποψηφίων, η ικανότης αναπτύξεως εννοιών, η δυνατότης καλής συντάξεως και η ορθογραφία των.

γ) Η βαθμολόγησις είναι ενιαία, λαμβανομένης υπ' όψιν της αποδόσεως του υποψηφίου εις άπαντας τους προαναφερόμενους τομείς.

Εις περίπτωσιν αναπτύξεως θέματος σαφώς διαφόρου του δοθέντος, τογγραφτόν βαθμολογείται με μηδέν, ανεξαρτήτως άλλων τυχόν αρετών του.

δ) Διάρκεια εξετάσεως: Ωραι δύο (2), μετά το πέρας της υπαγορεύσεως του θέματος.

Μάθημα 2ον

ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ - ΠΛΟΗΓΙΑ

Α) Ελικες - Πηδάλια - Διατάξεις ελίκων και πηδαλίων, ενέργεια αυτών -πλευρικά έλικες και έτερα συστήματα ώσεως - Στροφή - Επιτάχυνσεις και επιβράδυνσεις.

Παράγοντες επηρεάζοντες τους χειρισμούς (βύθισμα, διαγωγή, κλίσις, ταχύτης άνεμος, ρεύματα αβαθή ύδατα κλπ.) - Στροφή εις περιωρισμένον χώρον - αγκυροβολία και προσδέσεις - Παραβολή - Πρυμνοδέτησις - Στροφή επ' αγκύρα - Πρόσδεσις εις ναύδετα (οι προαναφερόμενοι χειρισμοί μετά ή άνευ ρυμουλκών). Απαρσις πρυμνοδετημένου πλοίου - Απαρσις παραβεβλημένου (καθ' όλας τας περιπτώσεις καιρικών συνθηκών ή καιρευμάτων, εμφόρτου ή αφόρτου του πλοίου) - Εμπλοκή αγκύρας κατά την άπαρσιν, ευθέτησις Γρίππισις αγκυρών - Απασαι αι μέθοδοι ρυμουλκήσεως - Διάπλους διαύλων ποταμών - Χειρισμοί δεξαμενισμού, αποδεξαμενισμού - χειρισμοί μεγάλου εκτοπίσματος πλοίων.

β) Λεπτομερής γνώσις του Διεθνούς, Κανονισμού προς αποφυγήν συγκρούσεως εν θαλάσση.

γ) Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι γραπτή και πρακτική. Διάρκεια γραπτής εξετάσεως ώραν δύο (2), μετά το πέρας της εκφωνήσεως των θεμάτων. Διάρκεια πρακτικής εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: Δέκα (10) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 3ον

ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΙΣ

α) Ευχερής χρήσις του Διεθνούς Κώδικος Σημάτων. - Ταχεία κατάρτισις και ανάγνωσις ημερησίου σήματος - Ευχερής αποστολή και ανάγνωσις νυκτερινού σήματος δια φωτεινού σημείου - Γνώσις από μνήμης των επειγούσης φύσεως σημάτων - Ευχερής χρήσις Ραδιοτηλεφώνου και γνώσις του σχετικού Κανονισμού.

β) Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι πρακτική. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα (10) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 4ον

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

α) Ευχερής χρήσις συσκευών RADAR, ραδιογωνιομέτρων (D/F), ηχοβολιστικών μηχανημάτων, ηλεκτρονικών ή ηλεκτρικών δρομομέτρων ως και βοθηθικών ηλεκτρονικών συσκευών πλευρίσεως των πλοίων (SONAR DOCKING SYSTEMS).

β) Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι πρακτική. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα πέντε (15) λεπτά της ώρας.

Μάθημα 5ον

NOMOI - KANONISMΟΙ

α) Εκ του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/1973):

Αστυνομία λιμένων και παραλίων - Διοικητική Αστυνομία - Κανονισμοί λιμένων, θέματα ρυθμιζόμενα υπ' αυτών (γενικά) - Κυρώσεις παραβατών - πλοήγησις ρυμούλκησης και επιθαλάσσιος αρωγή - Μη αυτοπρόσωπος διεύθυνσις πλοίου - Παράβασις Κανονισμού προς αποφυγήν συγκρούσεως - Απόπλους πλοίου άνευ ελέγχου της Λιμενικής Αρχής.

β) Εκ του ισχύοντος Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς και των παραρτημάτων αυτού: Ελευθεροκοινωνία πλοίων - Είσπλους και έκπλους - Σηματοφορικοί Σταθμοί - αγκυροβολία - πρυμνοδέτησις - μεθόρμισις - δεξαμενισμοί - πλοία μεταφέροντα ευλέκτους και εκτρηκτικάς ύλας - Ρυμουλκά και ρυμουλκήσεις - Εκρηξις πυρκαϊάς εν λιμένι - Ειδικαί διατάξεις κινήσεως πλοίων εις νησίδας Φλεβών, Ψυτταλείας, Αγίου Γεωργίου (Λοιμοκαθαρητηρίου), ορμίσκου Αφροδίτης, όρμου Φαλήρου ως και διελεύσεως διαύλου Π. Ναυστάθμου Σαλαμίνας - περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαίου.

γ) Εκ του υγειονομικού Κανονισμού (Α.Ν. 340/1936 - Φ.Ε.Κ. 512 και Ν.Δ. 287/1969 Φ.Ε.Κ. 287 τ.Α'): Γενικά περί υγειονομικού κανονισμού λιμένων - Ελευθεροκοινωνία - Υποκείμενα εις ελευθεροκοινωνίαν πλοία - διαδικασία ελευθεροκοινωνίας - Ναυτιλιακή δήλωσις υγείας - Ανοδος οργάνων επί μη ελευθεροκοινωνήσαντος πλοίου - Αποβίβασις προσβεβλημένου ατόμου - Μετακομιδή νεκρών - Ελευθεροκοινωνία δι' ασυρμάτου - Ελευθεροκοινωνία λόγω ανωτέρας βίας - Ελευθεροκοινωνία πολεμικών πλοίων - Χρόνος ελευθεροκοινωνίας - Υγειονομία λιμένων - Καθήκοντα υγειονόμων - Πλοίοναρνούμενον να υπαχθή εις τας υπό της υγειονομικής Αρχής επιβαλλομένας υποχρεώσεις - Υγειονομικά μέτρα κατά τον απόπλουν πλοίου εν περιπτώσει επιδημίας εις τον λιμένα απόπλου.

δ) Η εξέτασις του εν λόγω μαθήματος είναι γραπτή. Διάρκεια εξετάσεως: δύο και ήμισυ (2/12) ώρα από της εκφωνήσεως των θεμάτων.

Μάθημα 6ον

ΑΓΓΛΙΚΑ

α) Κατά την προφορικήν εξέτασιν ελέγχεται και διαπιστούται η ευχέρεια του εξεταζομένου εις διάλεξιν επί θέματος ναυτικού ως και αι γνώσεις τούτου εις ναυτικούς όρους. Διάρκεια εξετάσεως εκάστου υποψηφίου: δέκα (10) λεπτά της ώρας.

β) Κατά την γραπτήν δοκιμασίαν υπαγορεύεται αγγλικόν κείμενον, συνήθους ναυτικού περιεχομένου, εξ είκοσι (20) τουλάχιστον στίχων, ου και αιτείται η μετάφρασις εις την ελληνικήν. Ενταύθα ελέγχεται και διαπιστούται η ορθογραφία εις την αγγλικήν και η ακριβής και ορθή μετάφρασις του αγγλικού κειμένου εις την ελληνική. Διάρκεια εξετάσεως:

Μία (1) ώρα από του πέρατος υπαγορεύσεως του κειμένου.

3. Η πρακτική εξέτασις του μαθήματος της Ηλεκτρονικής Ναυτιλίας, λαμβάνει χώραν εις την Δημοσίαν Σχολήν Ηλεκτρονικών Ναυτιλιακών Οργάνων, η δε πρακτική εξέτασις του μαθήματος της Ν. Τέχνης, Πλοηγίας εις το Κέντρον Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού.

Άρθρον 9.

Διαδικασία Εξετάσεων - Δοκιμασία

1. Οι υποψήφιοι δέον όπως προσέρχονται εις την αίθουσαν των εξετάσεων 15 λεπτά προ της καθωρισμένης ώρας ενάρξεως των εξετάσεων.
2. Αμα τη εισόδω των υποψηφίων εις την αίθουσαν των εξετάσεων απαγορεύεται η εντός αυτής είσοδος προσώπων ξένων προς τας εξετάσεις.
3. Οι εκ των υποψηφίων μη παρουσιασθέντες, επί οιαδήποτε αίτησιν προς εξέτασιν κατά την ορισθείσαν ώραν μαθήματος τινός, λαμβάνουν βαθμόν μηδέν εις το μάθημα τούτο.
4. Η έξοδος των υποψηφίων εκ της αιθούσης κατά την διάρκειαν της εξέτασεως, απαγορεύεται άνευ ειδικής αδείας της επιτροπής.
5. Τα μέλη της εξεταστικής Επιτροπής και ο Επίτροπος επιβλέπουν τους υποψηφίους καθ' όλην την διάρκειαν της εξέτασεως.
6. Οι Αξιωματικοί, μέλη της Επιτροπής και ειδικοί εξετασταί ως και ο Υπουργικός Επίτροπος φέρουν υποχρεωτικώς στολήν.
7. Προ της ενάρξεως των εξετάσεων οι υποψήφιοι δέον όπως απομακρύνουν εκ της τραπέζης των τα παντός είδους βιβλία και σημειώσεις κρατούν δεμόνον, εκείνα των οποίων ή χρήσις επιτρέπεται εις έκαστον μάθημα.
8. Υποψήφιος συλλαμβανόμενος να κατέχην επί τραπεζα βοηθήματα, σημειώσεις, βιβλία, σκαριφήματα κ.λ.π. βαθμολογείται δια του βαθμού μηδέν.
9. Κατά την διάρκειαν των εξετάσεων απαγορεύεται η οιασδήποτε φύσεως επικοινωνία μεταξύ των υποψηφίων. Ο υπερβαίνων την διάταξιν ταύτην βαθμολογείται δια του βαθμού μηδέν.
10. Απαγορεύεται η απομάκρυνσις εκ της αιθούσης εξετάσεων άνευ αδείας και άνευ παραδόσεως του γραπτού δοκιμίου. Ο παραβάτης υφίσταται την κύρωσιν της προηγουμένης παραγράφου.
11. Απαγορεύεται η επεξεργασία των θεμάτων εις οιονδήποτε πρόχειρον χάρτην πλην του χορηγουμένου υπό της Υπηρεσίας χάρτου εξετάσεων.
12. Απαντα τα θέματα των εξετάσεων γράφονται δια μελάνης, εκτός των σχημάτων δια την σχεδίασιν των οποίων επιτρέπεται η χρήσις μολυβδίδος γραφίτου.
13. Η γραπτή δοκιμασία διενεργείται από κοινού δι' άπαντας τους υποψηφίους επί χάρτου υπηρεσιακού φέροντος την σφραγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και την μονογραφήν του Υπουργικού Επιτρόπου και τεμάχιον αδιαφανούς χάρτου δι' ου επικαλύπτεται το ονοματεπώνυμον του υποψηφίου εξ αμφοτέρων των πλευρών.
14. Ολίγον προ της ενάρξεως της γραπτής δοκιμασίας η εξεταστική Επιτροπή, παρόντος και του Υπουργικού Επιτρόπου, καταρτίζει, εν συνεδριάσει, δύο θέματα ίσης βαθμολογικής αξίας, εκάτερον των οποίων δύναται να αποτελεσθεί εξ πλειόνων ερωτημάτων. Οι εξεταζόμενοι υποχρεούνται όπως επεξεργασθούν ή αναπτύξουν αμφοτέρα τα θέματα.
15. Κατά την τοιαύτην επιλογήν θεμάτων δέον όπως λαμβάνηται πρόνοια ώστε ταύτα να καλύπτουν μέγα τμήμα της εξεταστέας ύλης και να αναφέρονται κατά προτίμησιν εις ουσιώδη σημεία ταύτης προς πληρέστερον έλεγχον των γνώσεων των εξεταζομένων.
16. Ειδικώς δια το μάθημα των Ελληνικών καταρτίζονται υπό της Επιτροπής τρία

θέματα, ίσης βαθμολογικής αξίας, σχετικά με την ναυτιλία και τους λιμένες, εξ ων κληρώνεται εν θέμα όπερ δίδεται εις τους υποψηφίους προς ανάπτυξιν. Προέχον στοιχείον κατά την βαθμολόγησιν του εν λόγω μαθήματος, ορίζεται η ορθή σύνταξις και η ορθογραφία.

17. Προ της εκφωνήσεως των θεμάτων ο Πρόεδρος ανακοινού εις τους εξεταζομένους την ακριβή ώραν μέχρι της οποίας οφείλουν να παραδώσουν τα γραπτά των.

Αναλόγως της εκτάσεως των θεμάτων λελογισμένης παράτασις της διαρκείας ταύτης επιτρέπεται κατόπιν αποφάσεων της Επιτροπής, μηδυναμένη να υπερβή το 25% της προβλεπομένης υπό του παρόντος.

18. εκ των διατάξεων του παρόντος επιβάλλεται ενώπιον της οικείας Επιτροπής.

19. Τα γραπτά δοκίμια βαθμολογούνται παρά του ειδικού εξεταστού ως και παρ' εκάστου Μέλους της Επιτροπής, θέτοντος παραπλεύρως και την μονογραφίαν του. Προκειμένου περί πρακτικής δοκιμασίας τα μέλη της Επιτροπής, και ο ειδικός εξεταστής βαθμολογούν εν ιδίω, δι' έκαστον τούτων, πρακτικώ. Ο μέσος όρος των βαθμολογιών τούτων, σημειούμενος επίσης επί του γραπτού ή του Πρακτικού, αποτελεί την τελικήν βαθμολογίαν του υποψηφίου εις το υπό εξέτασιν μάθημα.

20. Δια μαθήματα εξεταζόμενα γραπτώς και πρακτικώς ή προφορικώς, τον τελικόν βαθμόν επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της γραπτής και πρακτικής ή προφορικής εξετάσεως.

Άρθρον 10

Τρόπος Βαθμολογίας

1. Κατά την εξέτασιν, γραπτήν, προφορικήν, πρακτικήν, αι περιεχόμεναι υπό των μελών της εξεταστικής επιτροπής και του ειδικού εξεταστού βαθμολογία σημειούνται δι' ακεραίων αριθμών από 0-20.

2. Εις περιπτώσεις εξαγωγής μέσου όρου, τυχόν προκύπτον κλάσμα μεγαλύτερον του ημίσεος ($1/2$) λογίζεται ως ολόκληρος αριθμός, άλλως παραλείπεται.

3. Ινα ο υποψήφιος θεωρηθή επιτυχών δέον, να λάβη εις έκαστον εξεταζόμενον μάθημα, την βάσιν επιτυχίας δέκα (10) και το ελάχιστον όριον μέσης συνολικής βαθμολογίας δώδεκα (12).

Άρθρον 11.

Εκδοσις αποτελεσμάτων

1. Μετά το πέρας εξετάσεως και βαθμολογήσεως εκάστου μαθήματος καταρτίζεται υπό της εξεταστικής Επιτροπής, πίναξ τελικής βαθμολογίας αυτού, εις διπλούν, υπογραφόμενος υπό των μελών της, του ειδικού εξεταστού και θεωρούμενος υπό του Υπουργικού Επιτρόπου, υποβάλλεται εις τον Αρχηγόν του Λιμενικού Σώματος, προς θεώρησιν, ακολούθως δε ανακοινούνται εις τους υποψηφίους δια τοιχοκολλησεως.

Ο πίναξ ούτος αναγράφει το ονοματεπώνυμον και πατρώνυμον εκάστου υποψηφίου, την επιτευχθείσαν βαθμολογίαν, ολογράφως και αριθμητικώς, ως και την ένδειξιν εάν επέτυχεν ή απέτυχεν ούτος.

2. Μετά το πέρας της εξετάσεως και βαθμολογήσεως απάντων των μαθημάτων συντάσσεται, εις διπλούν, συγκεντρωτικός πίναξ των αποτελεσμάτων των εξετάσεων επί τη βάσει των πινάκων βαθμολογίας εκάστου μαθήματος.

Εν τω πίνακι τούτω και έναντι εκάστου ονόματος αναγράφεται η επιτευχθείσα κατά μάθημα βαθμολογία ως και η γενική ένδειξις επέτυχεν ή απέτυχεν. Δια τους επιτυχόντας αναγράφεται εις την τελευταίαν δεξιάνστήλην το ολικόν άθροισμα βαθμολογίας των μαθημάτων, ολογράφως και αριθμητικώς. Ο πίναξ ούτος απογραφόμενος υπό των μελών της Επιτροπής και του Υπουργικού Επιτρόπου, θεωρείται υπό του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος και κυρούται δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Μετά την ως άνω κύρωσίν του, ο εν λόγω πίναξ ανακοινούται εις τους υποψηφίους δια τοιχοκολλήσεως.

3. Οι ανακοινούμενοι ως άνω πίνακες, παραμένουσι τοιχοκολλημένοι επί τριήμερον τουλάχιστον εις εμφανή θέσιν του πίνακος ανακοινώσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 12.

Ενστασις

α) Ενστασις δι' ουσιαστικής παραβάσεως του κεκανονισμένου τρόπου διεξαγωγής των εξετάσεων, υποβάλλεται εγγράφως απ' ευθείας εις τον Υπουργικόν Επίτροπον της Επιτροπής εξετάσεων, εντός 24 ωρών από του πέρατος της εξετάσεως του καθ' ου η ένστασις μαθήματος. β) Ενστασις κατά της βαθμολογίας της Επιτροπής, ως και επανεξέτασις μαθήματος δεν επιτρέπεται.

Άρθρον 13.

Μεταβατικά Διατάξεις

Διαγωνισμοί προσλήψεως Πλοηγών προκηρυχθέντες προ της ισχύος του παρόντος, θα διενεργηθούν μεταξύ των αυτών υποψηφίων και επί τη βάσει της ισχυούσης νομοθεσίας κατά την ημερομηνίαν υποβολής των σχετικών αιτήσεων πλην της εξεταστέας ύλης δι' ην θα ισχύσουν αι διατάξεις του παρόντος.

Άρθρον 14.

Έναρξις ισχύος - Καταργούμεναι διατάξεις

1. Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται αι διατάξεις των άρθρων 11 έως 21 του από 28.1.58 Β.Δ/τος "περί εκτελέσεως του Ν. 3142/1955 περί Πλοηγικής Υπηρεσίας".
2. Η ισχύς του παρόντος Π. Διατάγματος άρχεται από της δημοσιεύσεως του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Εις τον επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.».

Τα ως άνω άρθρα 8-14 αναριθμούνται σε 7-13 του π.δ. 749/1977.

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 749/1977 (Α' 246), που αναφέρει ότι:

«Άρθρον 5.

Παραπομπή υποψηφίων εις τας εξετάσεις

1. Προς εξέτασιν ενώπιον της εξεταστικής Επιτροπής, περί ης το άρθρον 6 του παρόντος, παραπέμπονται, μόνον οι κριθέντες υγειονομικώς κατάλληλοι υποψήφιοι, ως και οι τελικώς κριθέντες υπό της Επιτροπής περί ης η παράγραφος 3.».

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 του άρθρου 11 του π.δ. 749/1977 (Α' 246) που προβλέπουν ότι:

«Άρθρον 11.

Έκδοσις αποτελεσμάτων

1. Μετά το πέρας εξετάσεως και βαθμολογήσεως εκάστου μαθήματος καταρτίζεται υπό της εξεταστικής Επιτροπής, πίναξ τελικής βαθμολογίας αυτού, εις διπλούν, υπογραφόμενος υπό των μελών της, του ειδικού εξεταστού και θεωρούμενος υπό του Υπουργικού Επιτρόπου, υποβάλλεται εις τον Αρχηγόν του Λιμενικού Σώματος, προς θεώρησιν, ακολούθως δε ανακοινούνται εις τους υποψηφίους δια τοιχοκολλήσεως. Ο πίναξ ούτος αναγράφει το ονοματεπώνυμον και πατρώνυμον εκάστου υποψηφίου, την επιτευχθείσαν βαθμολογίαν, ολογράφως και αριθμητικώς, ως και την ένδειξιν εάν επέτυχεν ή απέτυχεν ούτος.

2. Μετά το πέρας της εξετάσεως και βαθμολογήσεως απάντων των μαθημάτων συντάσσεται, εις διπλούν, συγκεντρωτικός πίναξ των αποτελεσμάτων των εξετάσεων επί τη βάσει των πινάκων βαθμολογίας εκάστου μαθήματος.

Εν τω πίνακι τούτω και έναντι εκάστου ονόματος αναγράφεται η επιτευχθείσα κατά μάθημα βαθμολογία ως και η γενική ένδειξις επέτυχεν ή απέτυχεν. Δια τους επιτυχόντας αναγράφεται εις την τελευταίαν δεξιάν στήλην το ολικόν άθροισμα βαθμολογίας των μαθημάτων, ολογράφως και αριθμητικώς. Ο πίναξ ούτος απογραφόμενος υπό των μελών της Επιτροπής και του Υπουργικού Επιτρόπου, θεωρείται υπό του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος και κυρούται δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Μετά την ως άνω κύρωσίν του, ο εν λόγω πίναξ ανακοινούται εις τους υποψηφίους δια τοιχοκολλήσεως.».

Παράγραφος 4:

Καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 2 του α.ν. 157 της 17/21-10-1967 «Περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και αντικαταστάσεως διατάξεων τινών της περί Πλοηγικής Υπηρεσίας νομοθεσίας» (Α' 177), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 της αριθμ. 1000.0/68553/2016 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2531), **η οποία προβλέπει τα εξής:**

«2. Τηρουμένων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 8 του Ν. 3142/1955 (1) "περί Πλοηγικής Υπηρεσίας" δια την συμμετοχήν εις τον διαγωνισμόν προηγείται κρίσις υπό της κατά το προηγούμενον άρθρον Επιτροπής των υποψηφίων περί του ήθους, της επαγγελματικής και διοικητικής αυτών ικανότητος της εν γένει διαγωγής των κατά την σταδιοδρομίαν των εν τω Βασιλικώ και τω Εμπορικώ Ναυτικώ και της τυχόν πολεμικής αυτών δράσεως. Οι κρινόμενοι ακατάλληλοι αποκλείονται του διαγωνισμού.».

Αντικατάσταση εδαφίου γ' του στοιχείου δδ' της περίπτ. γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974 (Α' 24), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), **που προβλέπει ότι:**

«γ) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της περίπτ. κε' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003 (Α' 309), όπως ισχύει και **προβλέπει τα ακόλουθα:**

«κε. Το αστυνομικό προσωπικό, οι συνοριακοί φύλακες, οι ειδικοί φρουροί και το πολιτικό προσωπικό που υπηρετούν στην Ελληνική Αστυνομία, καθώς και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.».

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της περίπτ. κατ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3213/2003, όπως ισχύει, **οποία προβλέπει τα ακόλουθα:**

«κατ. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, [καθώς και το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου].

«, καθώς και το πολιτικό προσωπικό του τέως Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

*** Η μέσα σε [] φράση της περ. κατ' διαγράφηκε με το άρθρο 51 ν.4331/2015 (Α' 69).

*** Η μέσα σε "" φράση της περ. κατ ` προστέθηκε με τη παρ. Ζ' του άρθρου 2 ν. 4336/2015 (Α' 94) Έναρξη ισχύος σύμφωνα το άρθρο 4 του αυτού νόμου, από 19 Αυγούστου 2015 (ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης του άρθρου 3).

Παράγραφος 3:

Στο **πρώτο εδάφιο της υποπερίπτ. αα' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν.**

3213/2003, η φράση «στ' έως και κδ', κζ', λα' έως και μγ' και μστ' έως μη'» αντικαθίσταται από τη φράση «στ' έως και κδ', κστ' έως και κζ', λα' έως και μγ' και μστ' έως μη'».

Παράγραφος 4:

Καταργείται το στοιχείο δ' της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3213/2003, το οποίο προβλέπει τα ακόλουθα:

«δ) των προσώπων που αναφέρονται στην περίπτωση κστ' σε εισαγγελικό λειτουργό της Εισαγγελίας Εφετών Πειραιά, ο οποίος ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Εισαγγελίας, και επικουρείται προς τούτο από την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.».

Αντικατάσταση του αρκτικόλεξου «Υ.Ε.Ν.», με το αρκτικόλεξο «Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.», στο άρθρο 49 παρ. 5 και 6 ν. 2935/2001 (Α' 162), όπου ορίζεται ότι:

«5. Οι αρμοδιότητες των δικαστικών και διωκτικών αρχών δεν θίγονται από τις διατάξεις του νόμου αυτού. Όταν άλλη υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. ή αστυνομική υπηρεσία ενεργεί, κατ' εφαρμογή του άρθρου 243 παρ. 2 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, προανάκριση για τα εγκλήματα του προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και του προσωπικού των εποπτευομένων Ν.Π.Δ.Δ., τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, υποχρεούται να ενημερώνει αμέσως το Γραφείο Εσωτερικών Υποθέσεων Υ.Ε.Ν., προκειμένου το τελευταίο να εξετάσει την περίπτωση παροχής συνδρομής. Οι άλλες αρχές οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά το Γραφείο αυτό.

6. Όταν ασκείται ποινική δίωξη σε βάρος προσωπικού του Υ.Ε.Ν. και του προσωπικού των εποπτευομένων Ν.Π.Δ.Δ. για έγκλημα που προβλέπεται στο άρθρο αυτό, η αρμόδια εισαγγελική αρχή υποχρεούται να τη γνωστοποιήσει και στο Γραφείο Εσωτερικών Υποθέσεων Υ.Ε.Ν.».

Μέρος Θ':

Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επείγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.»» (Α' 256), **που αναφέρει ότι:**

«Άρθρο δέκατο τρίτο

Τέλος παραμονής και πλόων (Τ.Π.Π.) πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών

1. Θεσπίζεται ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Παραμονής και Πλόων» (Τ.Π.Π.), το οποίο βαρύνει: α) όλα τα πλοία αναψυχής/ ιδιωτικά και

επαγγελματικά, β) τα μηχανοκίνητα μικρά σκάφη ολικού μήκους επτά (7) μέτρων και άνω και γ) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικού μήκους επτά (7) μέτρων και άνω.

Το Τ.Π.Π. επιβάλλεται για όλα τα προαναφερθέντα πλοία και μικρά σκάφη, ανεξάρτητα από τη σημαία τους, τα οποία πλέουν, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

2. Το Τ.Π.Π. υπολογίζεται σε ετήσια βάση, ισχύει από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους και καθορίζεται ως εξής:

α. Για τα ολικού μήκους από επτά (7) μέτρα έως και οκτώ (8) μέτρα σε διακόσια (200) ευρώ.

β. Για τα ολικού μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων και έως και δέκα (10) μέτρα σε τριακόσια (300) ευρώ.

γ. Για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων και έως και δώδεκα (12) μέτρα σε τετρακόσια (400) ευρώ.

δ. Για τα ολικού μήκους άνω των (12) μέτρων: αα) ανά έτος, εκατό (100) ευρώ ανά μέτρο, υπολογιζόμενο από το πρώτο μέτρο ή ββ) ανά μήνα δέκα (10) ευρώ ανά μέτρο, υπολογιζόμενο από το πρώτο μέτρο. Η χρέωση για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια μειώνεται στο ήμισυ με την προϋπόθεση της αποκλειστικής επαγγελματικής χρήσης.

3. Εφόσον τα πλοία της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του παρόντος ελλιμενίζονται μόνιμα στην Ελληνική Επικράτεια, παρέχεται έκπτωση τριάντα τοις εκατό (30%). Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ορίζονται τα κριτήρια του μόνιμου ελλιμενισμού, ο τρόπος απόδειξης του για την παροχή της έκπτωσης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

4. Για τον υπολογισμό του Τ.Π.Π. λαμβάνεται υπόψη το ολικό μήκος του πλοίου ή του μικρού σκάφους, το οποίο αναγράφεται στο έγγραφο εθνικότητας ή στο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή στο πιστοποιητικό καταμέτρησης ή την άδεια εκτέλεσης πλόων.

5. α. Η πληρωμή του Τ.Π.Π. διενεργείται με ηλεκτρονικό τρόπο ως εξής:

αα. για τα πλοία ή μικρά σκάφη που βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια κατά το μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους για το Τ.Π.Π. του επόμενου έτους,

ββ. για τα πλοία ή μικρά σκάφη που θα εισέλθουν στην Ελληνική Επικράτεια πριν από την είσοδο ή κατά την είσοδο τους.

β. Εναλλακτικά, η πληρωμή του Τ.Π.Π. μπορεί να πραγματοποιηθεί ως εξής:

αα. Για τα πλοία ή μικρά σκάφη υπό σημαία κράτους - μέλους της Ε.Ε., που εισέρχονται στην Ελληνική Επικράτεια, στη Λιμενική Αρχή η οποία εκδίδει το ΔΕ.Κ.ΠΑ.

ββ. Για τα πλοία ή τα μικρά σκάφη υπό σημαία χώρας εκτός της Ε.Ε., που εισέρχονται στην Ελληνική Επικράτεια, στην Τελωνιακή Αρχή η οποία εκδίδει το Δελτίο Κίνησης (TransitLog).

γγ. Για τα πλοία ή τα μικρά σκάφη, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος άρθρου, διενεργείται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή τη Λιμενική Αρχή.

γ. Η απόδειξη καταβολής του Τ.Π.Π. φυλάσσεται μαζί με τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου ή του μικρού σκάφους και επιδεικνύεται στις αρμόδιες Λιμενικές, Τελωνειακές

και Φορολογικές Αρχές όποτε ζητηθεί.

δ. Εάν κατά τον έλεγχο από την αρμόδια Λιμενική, Φορολογική ή Τελωνειακή Αρχή διαπιστωθεί ότι δεν έχει καταβληθεί το Τ.Π.Π., απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου ή του μικρού σκάφους μέχρι την πληρωμή του, η οποία πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις υποπαραγράφους α' και β' της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν έχει πληρωθεί το Τ.Π.Π. επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το εκατό τοις εκατό (100%) του ετησίως αναλογούντος Τ.Π.Π., χωρίς έκπτωση.

6. Τυχόν αναχώρηση του πλοίου ή του μικρού σκάφους από την Ελληνική Επικράτεια για οποιονδήποτε λόγο, οποτεδήποτε πριν από τη λήξη της ισχύος του Τ.Π.Π. δεν γεννά την υποχρέωση επιστροφής οποιουδήποτε ποσού από το Δημόσιο.

Σε περίπτωση επανεισόδου του πλοίου ή του μικρού σκάφους στην Ελληνική Επικράτεια, ενόσω ισχύει το Τ.Π.Π., δεν υπάρχει απαίτηση εκ νέου καταβολής του Τ.Π.Π. για το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της ισχύος του.

7.α. Υπόχρεος σε καταβολή του Τ.Π.Π. είναι: α) ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή του επαγγελματικού τουριστικού ημερό-πλοίου ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του,

β) ο πλοιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, καθώς και γ) ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης του μικρού σκάφους. Οι ως άνω ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την πληρωμή του Τ.Π.Π.

β. Τα θέματα που αφορούν τη βεβαίωση, τον έλεγχο και την έκδοση καταλογιστικών πράξεων διέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζεται ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης του Τ.Π.Π. και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος.

8. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. Πλοίο αναψυχής: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων προκειμένου για ιστιοφόρο και άνω των δώδεκα (12) μέτρων προκειμένου για μηχανοκίνητο, το οποίο έχει τη δυνατότητα από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

β. Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.

γ. Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης β' παρούσας παραγράφου.

δ. Μικρό σκάφος: κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων προκειμένου για ιστιοφόρο και έως και δώδεκα (12) μέτρων προκειμένου για μηχανοκίνητο, το οποίο χρησιμοποιείται για αναψυχή.

ε. Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, υπό σημαία κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι εντός ενός εικοσιτετραώρου μεταξύ λιμένων, ακτών και όρμων της Ελληνικής Επικράτειας, με δυνατότητα προέκτασης του στην αλλοδαπή, με ενιαίο ατομικό

εισιτήριο ή ομαδικό εισιτήριο το οποίο συνοδεύεται από ονομαστική κατάσταση επιβατών.
9. Το Τ.Π.Π. επιβάλλεται για παραμονή στην Ελληνική Επικράτεια από 1.1.2014.».

Παράγραφος 1:

Επέκταση της εφαρμογής της διάταξης του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 (Α' 102), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία προβλέπει τα εξής:

«Στην περίπτωση κατασκευής νέων ή συντήρησης, επισκευής και βελτίωσης υφιστάμενων έργων του ως άνω υπό β' στοιχείου, διασφαλίζεται υποχρεωτικά η προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία.».

Παράγραφος 2:

Επέκταση πεδίου εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται παρακάτω και σε επιβάτες, άτομα με αναπηρία ή μειωμένης κινητικότητας ή τυφλά άτομα, χειριστές σκύλων βοήθειας ή σκύλων οδηγών, εκπαιδευτές των αντιστοίχων σκύλων καθώς και άτομα-αναδόχους κουταβιών που έχουν αναλάβει την φροντίδα αυτών στα αρχικά στάδια της εκπαίδευσής τους, που κάνουν χρήση εγκαταστάσεων, χώρων αναμονής και αναψυχής λιμένων, των επιβατικών οχηματαγωγών Ε/Γ και κρουαζιερόπλοιων αναψυχής κτλ.

Ειδικότερα:

- **Παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 3868/2010 (Α' 129):**

«7. α) Κάθε τυφλός ή άτομο με αναπηρία δικαιούται να συνοδεύεται από σκύλο βοήθειας κατά την επίσκεψη του σε δημόσιες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, την πρόσβαση και παραμονή του σε δημόσιους χώρους ή χώρους συνάθροισης κοινού και τη χρησιμοποίηση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

β) Κάθε τυφλός ή άτομο με αναπηρία δικαιούται να συνοδεύεται από σκύλο βοήθειας κατά την επίσκεψη του σε ιδιωτικές εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, λαμβάνοντας υπ' όψιν των περιορισμών που τίθενται με την υπ' αριθμό Υ1γ/Γ.Π./οικ.94643 απόφαση του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΦΕΚ 1384 Β/3.8.2007), η οποία συμπληρώνει και τροποποιεί την υπ' αριθμό Α1 Β/8577/1983 υγειονομική διάταξη (ΦΕΚ 526 Β/24.9.1983).

γ) Οι ανωτέρω διατάξεις υπερισχύουν κάθε αντίθετης διάταξης του κανονισμού που αφορά την κατοχή ζώων.

«Η δυνατότητα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' και β' της παρούσας παραγράφου ισχύουν

και για τους σκύλους που βρίσκονται στη διαδικασία εκπαίδευσης, ως σκύλοι βοηθείας - σκύλοι οδηγοί τυφλών ή σκύλοι βοηθοί ατόμων με αναπηρίες.»

**Το εντός "" εδάφιο προστέθηκε με το άρθρο 32 του ν. 4238/2014 (Α' 38).

δ) Ως σκύλος βοηθείας ορίζεται ο εκπαιδευμένος σκύλος οδηγός τυφλού και ο σκύλος βοηθός ατόμων με αναπηρίες.

ε) Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ή άλλου συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι σχετικά με την εκπαίδευση και την πιστοποίηση των σκύλων βοηθείας.».

• **Άρθρο 32 του ν. 4238/2014 (Α' 38):**

«Άρθρο 32

Σκύλοι οδηγοί τυφλών

Στην περίπτωση γ' της παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 3868/2010 (Α' 129) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η δυνατότητα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' και β' της παρούσας παραγράφου ισχύουν και για τους σκύλους που βρίσκονται στη διαδικασία εκπαίδευσης, ως σκύλοι βοηθείας - σκύλοι οδηγοί τυφλών ή σκύλοι βοηθοί ατόμων με αναπηρίες.»

• **Εδάφιο β' της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4039/2012 (Α' 15), όπως αντικαταστάθηκε με το εδάφιο Α α' της παρ. 7 του άρθρου 46 του ν. 4235/2014 (Α' 32) και του άρθρου 5 της Υπουργικής Απόφασης αριθμ. Α Υ1Γ/Γ.Π/οικ. 96967/08-10-2012 (ΦΕΚ Β' 2718/2012, τ. β', αρθρ. 5):**

«β) Η περίπτωση ια' του άρθρου 21 του ν. 3918/2011, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως και αναριθμείται σε ι':

«ι. Ο Πρόεδρος μπορεί με αποφάσεις του να αναθέτει στον Αντιπρόεδρο, καθώς και σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, ειδικά καθήκοντα ή να τους μεταβιβάζει αρμοδιότητες.»

• **Επίσης, έχουν συμπληρωματικό πεδίο εφαρμογής και στις διατάξεις του ν. 3709/2008 (Α' 213), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 35 του ν. 4150/2013, όπου προβλέπεται ότι:**

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 35

Τροποποίηση του ν. 3709/2008

1. Η παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3709/2008 (Α' 213) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. «Άτομο με αναπηρία» ή «άτομο με μειωμένη κινητικότητα» είναι οποιοδήποτε άτομο η κινητικότητα του οποίου είναι μειωμένη κατά τη χρήση των μεταφορικών μέσων, λόγω οποιασδήποτε σωματικής αναπηρίας (αισθητήριας ή κινητικής, μόνιμης ή προσωρινής), διανοητικής ανικανότητας ή αδυναμίας ή λόγω ανικανότητας από οποιαδήποτε άλλη αιτία ή λόγω ηλικίας και η κατάσταση του οποίου απαιτεί κατάλληλη προσοχή και προσαρμογή των προσφερόμενων σε όλους τους επιβάτες υπηρεσιών στις ιδιαίτερες ανάγκες του ατόμου αυτού.»

2. Στο άρθρο 2 του ν. 3709/2008 προστίθενται παράγραφοι 9, 10 και 11, ως ακολούθως:

9. «Λιμενικός τερματικός σταθμός» είναι τερματικός σταθμός, στελεχωμένος από μεταφορέα ή φορέα εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού, σε λιμένα με εγκαταστάσεις, όπως χώρους ελέγχου εισιτηρίων, εκδοτήρια εισιτηρίων ή αίθουσες αναμονής, και προσωπικό για την επιβίβαση ή την αποβίβαση

επιβατών που χρησιμοποιούν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών ή συμμετέχουν σε κρουαζιέρα.

10. «Φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού» είναι ιδιωτικός ή δημόσιος φορέας στο έδαφος ενός κράτους - μέλους που είναι υπεύθυνος για τη διοίκηση και τη διαχείριση λιμενικού τερματικού σταθμού.

11. «Συνθήκες πρόσβασης» είναι κατάλληλοι κανόνες, οδηγίες και πληροφόρηση σχετικά με την προσβασιμότητα των λιμενικών τερματικών σταθμών και των πλοίων, καθώς και των

εγκαταστάσεων τους, για τα άτομα με αναπηρία ή τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.»

3. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) Την τροποποίηση του εισιτηρίου του, εφόσον διατίθενται θέσεις για το ίδιο ή άλλο ταξίδι μέχρι και σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου του πλοίου.»

4. Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Καθορίζεται ως υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής πολιτικής, η χορήγηση έκπτωσης 50% επί του ναύλου σε όλες τις θέσεις των πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών νόμος στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, με την επίδειξη σχετικής απόφασης των αρμόδιων υγειονομικών επιτροπών του Κέντρου Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α) ή των υγειονομικών επιτροπών της αρμόδιας διοικητικής αρχής ή ασφαλιστικού φορέα μέχρι την ημερομηνία λήξης της ισχύος τους. Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στα αναπηρικά ΙΧΕ οχήματα με τα οποία μετακινείται ο δικαιούχος του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον αυτά φέρουν ειδικές πινακίδες αναπήρων πολέμου ή Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «ΑΜΑ»). Η ίδια έκπτωση χορηγείται και στο συνοδό του δικαιούχου του πρώτου εδαφίου, εφόσον ο δικαιούχος είναι άτομο με παραπληγία - τετραπληγία, τύφλωση, νοητική αναπηρία, αυτισμό και σύνδρομο Down. Αν ο μεταφορέας απαιτήσει συνοδεία για το άτομο με μειωμένη κινητικότητα, τότε ο συνοδός μεταφέρεται δωρεάν.»

5. Στο άρθρο 4 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4. Οι επιβάτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης, δικαιούνται την παροχή δωρεάν συνδρομής, όπως ορίζεται στα παραρτήματα II και III του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010, σε λιμένες, συμπεριλαμβανομένης της επιβίβασης και της αποβίβασης, και επί πλοίου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 10 του Κανονισμού και υπό τους όρους παροχής συνδρομής που ορίζουν τα άρθρα 11 και 12 του Κανονισμού.»

6. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο μεταφορέας ευθύνεται για τη βλάβη ή απώλεια των αποσκευών εντός του πλοίου, εφόσον αυτές παραδίδονται για φύλαξη και εκδίδεται σχετική απόδειξη. Στις περιπτώσεις που ο μεταφορέας απαιτεί από τον επιβάτη να τοποθετεί τις αποσκευές του σε συγκεκριμένο χώρο εναπόθεσης αποσκευών, υποχρεούται στην έκδοση σχετικής απόδειξης και στη φύλαξη αυτών.»

7. Στο άρθρο 5 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Ο μεταφορέας ευθύνεται για τη φθορά ή απώλεια του εξοπλισμού κινητικότητας ή άλλου ειδικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται από άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, εφόσον η ζημία οφείλεται σε υπαιτιότητα του και

καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να παρασχεθεί προσωρινός εξοπλισμός αντικατάστασης που να συνιστά κατάλληλη εναλλακτική λύση. Η αποζημίωση που καταβάλλεται από το μεταφορέα αντιστοιχεί στην αξία αντικατάστασης του σχετικού εξοπλισμού ή κατά περίπτωση, στις δαπάνες επισκευής.»

8. Το άρθρο 6 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 6

Καθυστέρηση απόπλου

1. Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου πλοίου πάνω από 90 λεπτά από την προγραμματισμένη ώρα, λόγω βλάβης ή ζημιάς του πλοίου ή για λόγους που ανάγονται σε

υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να του καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος.

2. Εάν ο επιβάτης δεν ασκήσει τα δικαιώματα του σύμφωνα με την παράγραφο 1, δικαιούται τα κατωτέρω:

α. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει ελαφρά γεύματα ή αναψυκτικά, να διαμείνει επί του πλοίου καθ' όλο το χρόνο της καθυστέρησης και να προωθηθεί στον προορισμό του θαλάσσιου ταξιδιού με το ίδιο πλοίο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο.

β. Με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, να λάβει τροφή, όταν η καθυστέρηση εκτείνεται πέραν των τεσσάρων (4) ωρών από την προγραμματισμένη αρχικώς ώρα απόπλου και κατάλυμα στο πλοίο ή σε ξενοδοχείο, εφόσον τούτο είναι εφικτό και καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παραμονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Η μεταφορά του επιβάτη από και προς το λιμένα αναχώρησης γίνεται με έξοδα του μεταφορέα. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο.

γ. Να λάβει χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, εφόσον τελικά προωθήθηκε στον προορισμό του με το ίδιο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα και η καθυστέρηση από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης του στον προορισμό του ήταν: αα) μια (1) ώρα σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής μέχρι και τεσσάρων (4) ωρών, ββ) δύο (2) ώρες σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των τεσσάρων (4), αλλά όχι άνω των οκτώ (8) ωρών, γγ) τρεις (3) ώρες, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των οκτώ (8), αλλά όχι άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, ή δδ) έξι (6) ώρες, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Αν η καθυστέρηση υπερβαίνει το διπλάσιο του χρόνου που αναφέρεται στις ανωτέρω υποπεριπτώσεις, η αποζημίωση ανέρχεται στο 50% της τιμής του εισιτηρίου. Το δικαίωμα αυτό ασκείται στο λιμένα αναχώρησης ή άφιξης του πλοίου.

δ. Να λάβει χρηματική αποζημίωση διπλάσια του ναύλου μεταφοράς επιβάτη, καθώς και τον καταβληθέντα ναύλο μεταφοράς οχήματος ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, εφόσον δεν προωθηθεί στον προορισμό του σε εύλογο χρόνο με το ίδιο ή το πρώτο διαθέσιμο ή άλλο πλοίο με υπαιτιότητα του μεταφορέα. Ο εύλογος χρόνος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι τέσσερις (24) ώρες από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου του πλοίου.»

9. Το άρθρο 7 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7

Καθυστέρηση - διακοπή ταξιδιού

1. Στην περίπτωση καθυστέρησης του ταξιδιού λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου ή για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα, ο επιβάτης δικαιούται:

α. να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση, οπότε του οφείλεται και η τιμή του εισιτηρίου επιβάτη που αναλογεί για το υπολειπόμενο τμήμα της διαδρομής με το ίδιο πλοίο στην ίδια θέση και η τιμή του εισιτηρίου οχήματος που αντιστοιχεί στο τμήμα μεταξύ του τελικού προορισμού και του λιμένα αποβίβασης του ή

β. να συνεχίσει το ταξίδι και σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης του στον προορισμό του, να λάβει χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων, για καθυστέρηση τουλάχιστον: αα) μιας (1) ώρας σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής μέχρι και τεσσάρων (4) ωρών, ββ) δύο (2) ωρών σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των τεσσάρων (4), αλλά όχι άνω των οκτώ (8) ωρών, γγ) τριών (3) ωρών, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των οκτώ (8), αλλά όχι άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή δδ) έξι (6) ωρών, σε περίπτωση προγραμματισμένης διαδρομής άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Εάν η καθυστέρηση υπερβαίνει το διπλάσιο του χρόνου που αναφέρεται στις ανωτέρω υποπεριπτώσεις, η αποζημίωση ανέρχεται στο 50 % της τιμής του εισιτηρίου.

2. Ομοίως ο επιβάτης δικαιούται χρηματική αποζημίωση ποσοστού 25% ή 50% επί της τιμής του εισιτηρίου ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων στην περίπτωση διακοπής του ταξιδιού σε ενδιάμεσο λιμάνι, λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου και εφόσον τελικά προωθήθηκε στον προορισμό του με άλλο πλοίο με καθυστέρηση σύμφωνα με τις ανωτέρω υποπεριπτώσεις με στοιχεία αα' έως δδ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1.

3. Σε περίπτωση διακοπής του ταξιδιού σε ενδιάμεσο λιμάνι, λόγω ζημίας ή βλάβης του πλοίου και εφόσον δεν προωθήθηκε στον προορισμό του με άλλο πλοίο με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, ο επιβάτης, εφόσον δεν ασκήσει δικαίωμα υπαναχώρησης από τη σύμβαση, δικαιούται:

α. Να λάβει τροφή, με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα καθ' όλο το χρόνο αναμονής μέχρι τη συνέχιση του ταξιδιού του και κατάλυμα στο πλοίο ή σε ξενοδοχείο, εφόσον τούτο είναι εφικτό και καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παραμονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Η μεταφορά του επιβάτη από και προς το λιμένα αναχώρησης γίνεται με έξοδα του μεταφορέα. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο και β. χρηματική αποζημίωση διπλάσια του ναύλου μεταφοράς επιβάτη ή άλλη αντισταθμιστική παροχή μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων.

4. Η άσκηση ενός εκ των δικαιωμάτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 3 του παρόντος αποδεικνύεται με ενυπόγραφη συμπλήρωση από τον επιβάτη σχετικού εντύπου, που χορηγείται από το μεταφορέα κατά την ενημέρωση του επιβάτη για το γεγονός της καθυστέρησης ή διακοπής του ταξιδιού.»

10. Η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ο επιβάτης δικαιούται επίσης, με μέριμνα και δαπάνες του μεταφορέα, να λάβει τροφή και κατάλυμα στο λιμάνι ανταπόκρισης, όταν εξαιτίας της απώλειας ανταπόκρισης, αναγκάστηκε να αναχωρήσει για τον τελικό προορισμό του την

επομένη ημέρα από την άφιξη του ή καθίσταται αναγκαία η διανυκτέρευση επί μία (1) ή περισσότερες νύχτες ή η παραμονή επί μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που σχεδίαζε ο επιβάτης. Για κάθε επιβάτη ο μεταφορέας μπορεί να περιορίσει το συνολικό κόστος του καταλύματος σε ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση και τον αριθμό των διανυκτερεύσεων σε τρεις (3), κατ' ανώτατο όριο.»

11. Στο άρθρο 8 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Σε κάθε άλλη περίπτωση απώλειας ανταπόκρισης, εκτός των περιπτώσεων της παραγράφου 1, ο μεταφορέας και, κατά περίπτωση, ο φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού, καταβάλλουν εύλογες προσπάθειες να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους επιβάτες σχετικά με εναλλακτικές ανταποκρίσεις και μεριμνούν ώστε τα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα να λάβουν τις πληροφορίες που απαιτούνται σε προσβάσιμη μορφή.»

12.α. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η αποζημίωση πρέπει να είναι πλήρης και να καλύπτει κάθε ζημία, την οποία ο επιβάτης

αποδεδειγμένα υπέστη εκ του λόγου αυτού.»

β. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Αρμόδιο κατά τόπο δικαστήριο για την εκδίκαση των διαφορών της προηγούμενης παραγράφου είναι το δικαστήριο της έδρας του μεταφορέα.»

13. Το άρθρο 12 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 12

Καταγγελίες - παράπονα επιβατών

Για κάθε παράπονο ή καταγγελία κατά τη διάρκεια του πλου οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στον ορισμένο για το σκοπό αυτό αξιωματικό του πλοίου και μετά το πέρας του ταξιδιού στον εκδότη του εισιτηρίου ή στον μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Για παράπονα ή καταγγελίες που αφορούν σε συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμάνια και πλοία ή καταγγελίες που αφορούν στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010 «για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) 2006/2004» και δεν καλύπτονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στο φορέα εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού του λιμένα ή στο μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Με μέριμνα του μεταφορέα και του φορέα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα, τοποθετούνται σε εμφανή σημεία του πλοίου και του λιμένα, αντίστοιχα, έντυπα υποβολής παραπόνων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα αναφορικά με τις προσφερθείσες, στο λιμένα και επί του πλοίου υπηρεσίες. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζεται ο τύπος και το περιεχόμενο του εντύπου, η αρμόδια υπηρεσία ή υπηρεσίες εποπτείας, διαχείρισης των παραπόνων και στατιστικής καταγραφής αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.»

14. Η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η επιστροφή ή η τροποποίηση του εισιτηρίου από τον επιβάτη γίνεται στον εκδότη αυτού ή στον κατά λιμένα οριζόμενο από το μεταφορέα ναυτικό πράκτορα που νομιμοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις να εκδίδει εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για το συγκεκριμένο πλοίο.»

15. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 14 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση μη επιθυμίας του επιβάτη να γνωστοποιήσει στοιχεία επικοινωνίας, αυτή καταχωρείται από τον εκδότη στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.).»

16. Στο άρθρο 14 του ν. 3709/2008 προστίθεται παράγραφος 12 ως ακολούθως:

«12. Σε περίπτωση ατόμου με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, να ενημερώνει τον εκδότη του εισιτηρίου ή το μεταφορέα ότι έχει ανάγκη συνδρομής το αργότερο σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την παροχή της συνδρομής και να βρίσκεται σε προκαθορισμένο σημείο σε συγκεκριμένη ώρα, η οποία δεν υπερβαίνει τα εξήντα (60) λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου του πλοίου. Επιπλέον, κατά την κράτηση ή προέκδοση του εισιτηρίου, να κοινοποιεί στο μεταφορέα τις ειδικές του ανάγκες για κατάλυμα, κάθισμα ή τις απαιτούμενες υπηρεσίες ή την ανάγκη να φέρει μαζί του ιατρικό εξοπλισμό.»

17. Οι παράγραφοι 3, 6, 8 και 9 του άρθρου 15 του ν. 3709/2008 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Να προσδιορίζει στο εισιτήριο το πλοίο, το ταξίδι, την ημερομηνία, την ώρα αναχώρησης, καθώς επίσης και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις. Πριν από την παράδοση του εισιτηρίου να ενημερώνει και προφορικά τον επιβάτη για το όνομα του πλοίου, το ταξίδι, την ημερομηνία και την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης και άφιξης.»

«6. Να ενημερώνει τηλεφωνικώς ή μέσω μηνύματος SMS ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους επιβάτες, οι οποίοι, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, είχαν γνωστοποιήσει στοιχεία επικοινωνίας σε περίπτωση ματαίωσης - ακύρωσης, αλλαγής ή καθυστέρησης των προγραμματισμένων δρομολογίων. Ειδικά σε περίπτωση ματαίωσης ή καθυστερημένης άφιξης ή αναχώρησης του πλοίου, να ενημερώνει τους επιβάτες που αναχωρούν από τους λιμενικούς τερματικούς σταθμούς για την κατάσταση, το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο τριάντα (30) λεπτά, μετά από την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, για την εκτιμώμενη ώρα αναχώρησης και άφιξης αμέσως μόλις έχει στη διάθεση του σχετική πληροφορία.»

«8. Παρέχει δωρεάν συνδρομή, σε συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών, στο πλαίσιο των αντίστοιχων τομέων αρμοδιότητάς τους, στα άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, όπως ορίζεται στα παραρτήματα II και III του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων συνθηκών πρόσβασης στο λιμένα. Επί αιτημάτων παροχής συνδρομής της παραγράφου 12 του άρθρου 14, με ευθύνη του μεταφορέα, ενημερώνεται χωρίς καθυστέρηση ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού, για την παροχή συνδρομής στον τομέα αρμοδιότητάς του. Τα άτομα που έχουν αιτηθεί την παροχή συνδρομής λαμβάνουν γραπτή επιβεβαίωση για την παροχή της συνδρομής με κάθε διαθέσιμο μέσο, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρονικών μέσων ή της υπηρεσίας σύντομων μηνυμάτων (SMS). Σε περίπτωση που άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα δεν έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις της παραγράφου 12 του άρθρου 14, ο μεταφορέας και ο φορέας εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού καταβάλλουν προσπάθεια για την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας.»

«9. Να μεριμνά για την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου επιβάτη από τον εκδότη πριν από την έκδοση του εισιτηρίου για τις τιμές και εκπτώσεις, τις συνθήκες πρόσβασης στους λιμένες επιβίβασης και αποβίβασης, καθώς και τη δυνατότητα παροχής συνδρομής σε περιπτώσεις επιβατών με αναπηρία ή

μειωμένη κινητικότητα.»

18. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 16 του ν. 3709/2008 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«4. Ο μεταφορέας και ο υπόχρεος έκδοσης και διάθεσης εισιτηρίων που έχουν πρόσβαση στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. απαγορεύεται να αρνούνται κράτηση θέσεως και έκδοση εισιτηρίου, όταν από το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. προκύπτει η διαθεσιμότητα θέσεων. Άρνηση κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίου δικαιολογείται μόνο όταν αποδεδειγμένα πρόκειται για πρόσωπο που είναι επικίνδυνο είτε για την ασφάλεια του πλοίου είτε για τη ζωή, την υγεία, την ασφάλεια και την ησυχία των επιβαινόντων. Άρνηση κράτησης ή έκδοσης εισιτηρίου σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα δικαιολογείται μόνο όταν πρόκειται για συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές, το κοινοτικό ή το εθνικό δίκαιο ή τις απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές ή ο σχεδιασμός, η υποδομή και ο εξοπλισμός του πλοίου καθιστούν αδύνατη την πραγματοποίηση της μεταφοράς με ασφαλή και λειτουργικό τρόπο. Σε αυτή την περίπτωση ο μεταφορέας ή ο εκδότης του εισιτηρίου καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια να προσφερθεί εναλλακτικός τρόπος μεταφοράς.

5. Καμία απαίτηση δεν δύναται να θεμελιωθεί για καθυστέρηση, διακοπή, ακύρωση ή τροποποίηση δρομολογίου που οφείλεται σε λόγους δημόσιας τάξης ή ασφάλειας, ιδίως λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην εφαρμογή διατάξεων της νομοθεσίας ή σε εντολές της Αρμόδιας Αρχής γενικά, ιδίως δε για την παροχή βοήθειας σε πλοία ή πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο ή για τυχόν εγκεκριμένη τροποποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων η οποία σχετίζεται με την εξυπηρέτηση εκτάκτων μεταφορικών αναγκών ή την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.»

19. Στο άρθρο 16 του ν. 3709/2008 προστίθενται παράγραφοι 10, 11, 12 και 13 ως ακολούθως:

«10. Οι μεταφορείς και, κατά περίπτωση, οι φορείς εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών θεσπίζουν διαδικασίες εκπαίδευσης σε θέματα αναπηρίας, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών, και διασφαλίζουν ότι τα μέλη του προσωπικού τους, ιδιαίτερα αυτών που παρέχουν άμεση συνδρομή σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, λαμβάνουν εκπαίδευση ή οδηγίες, σύμφωνα με το παράρτημα IV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010.

11. Αν η εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 έχει ανατεθεί σε εκτελεστή μεταφορών, πωλητή εισιτηρίων ή άλλο πρόσωπο, ο μεταφορέας, ο ταξιδιωτικός πράκτορας, ο διοργανωτής ταξιδιών ή ο φορέας εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού που έχει αναθέσει αυτές τις υποχρεώσεις παραμένει υπόλογος για τις πράξεις και παραλείψεις του εν λόγω τρίτου προσώπου, στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων του.

12. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 9 παρ. 1 και 2, 10, 11 και 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1177/2010, που αφορούν σε θέματα προσβασιμότητας, πληροφόρησης και παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα στους λιμένες, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών τερματικών σταθμών.

13. Οι μεταφορείς μπορούν να ορίσουν το ελάχιστο χρηματικό όριο κάτω του οποίου δεν καταβάλλεται αποζημίωση, το δε όριο αυτό δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των έξι (6) ευρώ.»

20. Το άρθρο 18 του ν. 3709/2008 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 18

Διοικητικές Κυρώσεις

Στους παραβάτες των υποχρεώσεων του παρόντος νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010 και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261). Στους παραβάτες των υποχρεώσεων των παραγράφων 3 έως και 8 του άρθρου 14 επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.».

1ον):

Αντικατάσταση της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 210 του ν. 4072/2012 (Α' 86), που προβλέπει ότι:

«4. Επισκευές - επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα και εργασίες συντήρησης σε υφιστάμενους λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις εκτελούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, κατόπιν απόφασης του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, μετά από υποβολή σχετικού αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) αποσκοπούν στη συντήρηση υπάρχοντος εξοπλισμού ή στην αποκατάσταση φθορών, ζημιών ή βλαβών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών και προκαλούνται από συνήθη χρήση κατά την εκτέλεση θεμελιωδών δραστηριοτήτων του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης (φορτο-εκφόρτωση και κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, απο-επιβίβαση συναλλασσόμενων, συνήθη καιρικά φαινόμενα κ.λπ.) ή και από έκτακτες καταστάσεις (θεομηνίες, πρόσκρουση πλοίων κλπ.), όπως ιδίως υποσκαφές (σπηλαιώσεις), πάσης φύσεως φθορές ή ζημιές σε κρηπιδώματα και προβλήτες, καθιζήσεις ανωδομών, εξοπλισμός που χρήζει αντικατάστασης, τοπικές αστοχίες θωράκισης - προστασίας εξωτερικών λιμενικών έργων (βραχισμός),

β) δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων,

γ) ο προϋπολογισμός δαπάνης δημοπράτησης τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 100.000,00 ευρώ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. και

δ) συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης.

Για την έναρξη εκτέλεσης των επισκευών - επεμβάσεων της παραγράφου αυτής απαιτείται η προβλεπόμενη από την παράγραφο 3 αστυνομικής φύσεως άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής.»

*** Οι παράγραφοι 4 και 5 προστέθηκαν με το άρθρο 214 ν. 4072/2012 (Α' 86).

*** ΠΡΟΣΟΧΗ: Με το άρθρο 61 παρ. 1 ν. 4150/2013 (Α' 102), ορίζεται ότι:

"Οι άδειες, οι οποίες εκδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές για την εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως ισχύει, των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 18 του ιδίου νόμου, της παραγράφου 3α του άρθρου δεύτερου και της παραγράφου 3α του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως ισχύει, καθώς και της περίπτωσης γ' της παραγράφου 9 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, καταργούνται".».

2ον)

Αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 210 του ν. 4072/2012 (Α' 86), που ορίζει ότι:

«5. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, υλοποιούνται επίσης σε υφιστάμενους λιμένες ή λιμενικές εγκαταστάσεις οι κάτωθι επεμβάσεις / αναβαθμίσεις τοπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις:

α) Εξοπλισμός και εργασίες που αποσκοπούν στη δημιουργία υποτυπωδών, μικρής έκτασης εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των διακινούμενων επιβατών και εργαζομένων, όπως ψύκτες νερού, σκιάδια, χημικές τουαλέτες, Α.Τ.Μ. Τραπεζών, μηχανήματα αυτόματης έκδοσης εισιτηρίων, εξοπλισμός και σήμανση για τη διακίνηση πεζών και οχημάτων κ.λπ.

β) Η εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας με στόχο τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα περί Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων ISPS (International Ship and Port Facility Security), του ν. 3622/2007 (Α' 284), της Συνθήκης Schengen, του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004, της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 για τη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων από σκόπιμες παράνομες ενέργειες και των μελετών Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ.) που έχουν εκπονηθεί με βάση τη μελέτη Αξιολόγησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Α.Λ.Ε.), όπως κινητές περιφράξεις, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου, τοποθέτηση καμερών παρακολούθησης επί στύλων, προστατευτικές μπάρες και άλλες ήσσονος σημασίας παρεμβάσεις, με τις οποίες δεν τροποποιούνται ή αλλοιώνονται τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων και δεν παρακωλύεται η λειτουργία τους.

Για την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών της παραγράφου αυτής απαιτείται η προβλεπόμενη από την παράγραφο 3 αστυνομικής φύσεως άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής.».

*** Οι παράγραφοι 4 και 5 προστέθηκαν με το άρθρο 214 Ν.4072/2012, ΦΕΚ Α 86/11.4.2012.

*** ΠΡΟΣΟΧΗ: Με το άρθρο 61 παρ.1 Ν.4150/2013, ΦΕΚ Α 102/29.4.2013,ορίζεται ότι:

"Οι άδειες, οι οποίες εκδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές για την εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως ισχύει, των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 18 του ιδίου νόμου, της παραγράφου 3α του άρθρου δεύτερου και της παραγράφου 3α του άρθρου έβδομου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως ισχύει, καθώς και της περίπτωσης γ' της παραγράφου 9 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, καταργούνται".

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση των παρ. 29, 30, 31 και 32 του άρθρου 77 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), που ορίζουν ότι:

«29. Ο Κλάδος Αρχιπλοηγών - Πλοηγών περιλαμβάνει συνολικά σαράντα πέντε (45) θέσεις.».

«30. Ο Κλάδος Κυβερνητών Πλοηγίδων περιλαμβάνει συνολικά είκοσι επτά (27) θέσεις.».

«31. Ο Κλάδος Μηχανοδηγών Πλοηγίδων περιλαμβάνει συνολικά είκοσι τρεις (23) θέσεις.».

«32. Ο Κλάδος Πρυμνοδετών περιλαμβάνει συνολικά δέκα πέντε (15) θέσεις.».

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση των παρ. 2 και 3 του άρθρου 15 του ν. 3142/1955 (Α' 43), που ορίζουν ότι:

«2. Οι Πλοηγικοί Σταθμοί συνιστώνται ή καταργούνται διά Β. Διαταγμάτων εκδιδομένων μετά γνώμην του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Κατά την αυτήν, ως άνω διαδικασίαν, ορίζεται και η περιοχή εκάστου Πλοηγικού Σταθμού.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της υποπαρ. (ι) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία προβλέπει ότι:

«ι. Κυβερνήτης: ο κυβερνήτης είναι το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

αα. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή τον εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

ββ. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο ή κατάσταση: είναι το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοιάρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.».

Παράγραφος 2:

Καταργείται η υποπαρ. (ιγ) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014, η οποία προβλέπει ότι:

«ιγ. Χώροι ενδιαίτησης: είναι οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.».

Παράγραφος 3:

Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 1 του ν. 4256/2014, βάσει του οποίου:

«ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. Πλοίο αναψυχής: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

β. Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια τα οποία ορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 2.

γ. Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται.

δ. Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.

ε. Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.

στ. Μικρό σκάφος: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

ζ. Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στο άρθρο 12.

η. Παραδοσιακό πλοίο: είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση της παραγράφου 2.

θ. Πλοίαρχος: είναι το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

ι. Κυβερνήτης: ο κυβερνήτης είναι το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και

ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

αα. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή τον εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

ββ. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο ή κατάσταση: είναι το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοιάρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.

ια. Επιβάτης: κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοιάρχου, του κυβερνήτη, του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

ιβ. Επιβαίνοντες: ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, καθώς και τυχόν βοηθητικό προσωπικό, που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

ιγ. Χώροι ενδιαίτησης: είναι οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται τα ειδικότερα κριτήρια τα οποία πρέπει να πληροί το ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής όταν είναι επαγγελματικό, όπως είναι αυτά που αφορούν στην κατασκευή και ευστάθεια του πλοίου, στην ιστιοφορία και στον κινητήρα ως βοηθητικό μέσο πρόωσης.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια, για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της υποπαρ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014, σύμφωνα με την οποία:

«β. Η διάρκεια της σύμβασης ναύλωσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από οκτώ (8) ώρες. Ως τόπος και χρόνος έναρξης και λήξης της σύμβασης ναύλωσης θεωρούνται, αντίστοιχα, ο τόπος και ο χρόνος παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στο ναυλοσύμφωνο.»

Παράγραφος 5:

Αντικατάσταση της περίπτ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014, που προβλέπει ότι:

«γ. Για τα σκάφη της περίπτωσης α', τα οποία φέρουν σημαία άλλη πλην της ελληνικής, απαιτείται να φέρουν εν ισχύ τα πιστοποιητικά, τα οποία προβλέπονται για την κατηγορία τους.»

Παράγραφος 6:

Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 3 του ν. 4256/2014 που ορίζει ότι:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις εκμετάλλευσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1. Για την εκμετάλλευση πλοίου αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας, απαιτείται: α) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης και β) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο Μητρώο του άρθρου 2.

2. α. Για την εκμετάλλευση του πλοίου αναψυχής συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης. Μερική ναύλωση απαγορεύεται.

β. Η διάρκεια της σύμβασης ναύλωσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από οκτώ (8) ώρες. Ως τόπος και χρόνος έναρξης και λήξης της σύμβασης ναύλωσης θεωρούνται, αντίστοιχα, ο τόπος και ο χρόνος παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στο ναυλοσύμφωνο.

γ. Επιτρέπεται η εκτέλεση μέχρι και δύο (2) συμβάσεων ολικής ναύλωσης μέσα στο ίδιο εικοσιτετράωρο. Οι συμβάσεις ναύλωσης οι οποίες εκτελούνται, από το ίδιο πλοίο, μέσα στο ίδιο εικοσιτετράωρο θεωρούνται ως μία (1) ημέρα ναύλωσης.

3. α. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται στα ακόλουθα πλοία αναψυχής: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό και έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) επιβατών.

β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης ή / και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην αλλοδαπή, δεν υπόκειται στους περιορισμούς της περίπτωσης α'.

γ. Για τα σκάφη της περίπτωσης α', τα οποία φέρουν σημαία άλλη πλην της ελληνικής, απαιτείται να φέρουν εν ισχύ τα πιστοποιητικά, τα οποία προβλέπονται για την κατηγορία τους.

4. Χρήση πλοίου αναψυχής για τη μεταφορά προσώπων με εισιτήριο ή πραγμάτων με ναύλο απαγορεύεται.

5. α. Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν οι πλοιοκτήτες για τα υπό την πλοιοκτησία τους και οι εφοπλιστές για τα υπό τον εφοπλισμό τους πλοία αναψυχής.

β. Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν επίσης, οι ναυλομεσίτες, οι ναυτικοί πράκτορες και τα τουριστικά γραφεία. Η άσκηση του δικαιώματος εκναύλωσης από τα πρόσωπα αυτά προϋποθέτει την έγγραφη συγκατάθεση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, με τους οποίους καθίστανται συνυπεύθυνα για την

τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου και των όρων του ναυλοσύμφωνου.

γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Τουρισμού, και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας ναυλομεσιτικών γραφείων και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.».

Παράγραφος 7:

Καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014 που προβλέπει ότι:

«5. Επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. για τα οποία έχει καταβληθεί ο αναλογών Φ.Π.Α. κατά την εισαγωγή ή την απόκτηση, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης

ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.».

Παράγραφος 8:

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 2 (β) του άρθρου 55 του ν. 4276/2014 (Α'155), που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 7

Ναυλοσύμφωνο

1. Τα επαγγελματικά και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, εφόσον είναι ναυλωμένα, υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφα των αντίστοιχων ναυλοσύμφωνων και «με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων.»

Αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων υποβάλλονται από τον εκναυλωτή, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 3, στις υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170).».

*** Η φράση «με καταστάσεις επιβαινόντων.» αντικαταστάθηκε από τη φράση «με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων.», ως άνω, με το άρθρο 55 παρ.2β Ν.4276/2014, ΦΕΚ Α 155/30.7.2014.

Παράγραφος 9:

Αντικατάσταση της υποπαρ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014 που ορίζει ότι:

«1. α. Πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα.».

Παράγραφος 10:

Αντικατάσταση των υποπαρ. (α) και (β) της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014, που ορίζουν ότι:

«3. α. Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα, δεν απαιτείται η λήψη άδειας απόπλου ή η δήλωση κατάπλου σε οποιοδήποτε λιμάνι της ημεδαπής.

β. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εκναυλώνονται με πλοίαρχο και πλήρωμα, απαιτείται η λήψη άδειας απόπλου μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την έναρξη της ναύλωσης, εφόσον αυτή αρχίζει από ελληνικό λιμάνι. Δεν απαιτείται η λήψη άδειας απόπλου από τα υπόλοιπα λιμάνια ούτε η δήλωση κατάπλου. Η λήψη άδειας απόπλου πραγματοποιείται από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πράκτορα του πλοίου ή από νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο.».

Παράγραφος 11:

Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014, η οποία ορίζει τα παρακάτω, και προστίθεται νέα παρ. 4:

«4. Μέχρι την ολοκλήρωση της εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσύμφωνου, για ναυλώσεις που αρχίζουν από ελληνικό λιμάνι, ανεξάρτητα αν το πλοίο αναψυχής εκναυλώνεται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, απαιτείται θεώρηση του ναυλοσύμφωνου από τη Λιμενική Αρχή. Η θεώρηση του ναυλοσύμφωνου διενεργείται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες ή εβδομήντα δύο (72) ώρες, αν μεσολαβεί Σαββατοκύριακο ή επίσημη αργία πριν από την έναρξη της ναύλωσης, «από τον

πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη» ή τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πράκτορα του πλοίου ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο. Αν η ναύλωση αρχίζει στην αλλοδαπή, το ναυλοσύμφωνο θεωρείται στο πρώτο ελληνικό λιμάνι στο οποίο καταπλέει το πλοίο.»

*** Η φράση «από τον πλοιοκτήτη ή τον κυβερνήτη» της παρ.4 αντικαταστάθηκε από τη φράση «από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη», ως άνω, με το άρθρο 55 παρ.2δ Ν.4276/2014 (Α' 155).

Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 4256/2014, η οποία προβλέπει τα εξής:

«4. α. Επιτρέπεται να συναφθεί σύμβαση ολικής ναύλωσης για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα, εφόσον είναι εφοδιασμένα με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή, προκειμένου για ξένη σημαία, πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σε ισχύ και τα λοιπά προβλεπόμενα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά σε ισχύ, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρ. 1.δ του άρθρου 1, των άρθρων 3 και 7, και των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 9, χωρίς υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης. Στην περίπτωση εκναύλωσης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής το οποίο είναι ιστιοφόρο, έχουν επίσης εφαρμογή τα κριτήρια που θεσπίζονται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 1.

β. Στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, τα οποία εκτελούν σύμβαση ναύλωσης, δεν παρέχονται απαλλαγές από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, το Φ.Π.Α., τους δασμούς ή επιβαρύνσεις καυσίμων και λιπαντικών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής.»

Παράγραφος 12:

Αντικατάσταση της υποπαρ. (γ) της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, που προβλέπει ότι:

«γ. Κατ' εξαίρεση, λόγω έλλειψης ή ανεπάρκειας και ιδιομορφίας των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών, για το σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, επιτρέπεται με έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένου από αυτούς προσώπου:

αα) Η παραλαβή επιβατών από ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, εφόσον η τελική αποβίβαση τους γίνεται στον ενδιάμεσο λιμένα από τον οποίο επιβιβάσθηκαν.

ββ) Η αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες και η επιστροφή τους στο σημείο επιβίβασης τους κατά την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία, υπό την προϋπόθεση ότι το ταξίδι αποτελεί μέρος ενός συνόλου τουριστικών υπηρεσιών (πακέτο).

γγ) Η εκτέλεση ταξιδιού, το οποίο περιλαμβάνει συνδυασμό επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου και άλλων μέσων μεταφοράς υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) ο συνδυασμός του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου και των άλλων μέσων μεταφοράς συμπεριλαμβάνονται στο ίδιο σύνολο τουριστικών υπηρεσιών (πακέτο) και β) η συνολική χρονική διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις είκοσι τέσσερις (24) ώρες. Η έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αφορά στο θαλάσσιο σκέλος του ταξιδιού.»

Παράγραφος 13: Αντικατάσταση της υποπαρ. (δ) της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014, που ορίζει ότι:

«δ. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο ιδιοκτήτης ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση στη Λιμενική Αρχή, στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο εκκίνησης του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού, με την οποία

γνωστοποιεί την περιοχή στην οποία πρόκειται να δραστηριοποιηθεί το επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, σύμφωνα με το ισχύον Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων. Όμοια δήλωση απαιτείται για οποιαδήποτε τροποποίηση.».

Παράγραφος 15:

Αντικατάσταση του αναφερόμενου **ποσού στις περιπτ. α' και β' της παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013**, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 4256/2014, με το ποσόν των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ. Συγκεκριμένα στις περιπτ. α' και β' της παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013 **προβλέπονται τα εξής:**

«4. α. Η συντήρηση και η επισκευή των εγκαταστάσεων των εκτελεσθέντων έργων λιμενικών υποδομών και ανωδομών εκτελούνται κατά τη διαδικασία του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 (Α' 40), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 208 του ν. 4072/ 2012 (Α' 86) και ισχύει, εφόσον ο προϋπολογισμός δαπάνης δημοπράτησης τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Η ανωτέρω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου κοινοποιείται πριν την εκτέλεση του έργου και στην οικεία Λιμενική Αρχή.

β. Σε περίπτωση που ο προϋπολογισμός της δαπάνης δημοπράτησης των ανωτέρω έργων υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 3 του άρθρου 46 του ν. 4150/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.».

Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4150/2013 (Α' 102), **που αναφέρει ότι:**

«Άρθρο δέκατο ένατο

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.). Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από ένας (1) εκπρόσωπος για το καθένα από τα Υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, καθώς και ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής δύνανται, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας

συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτελέσεως των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.».

*** Το άρθρο δέκατο ένατο, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 35 ν. 3153/2003 (Α' 153) και το άρθρο 207 ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 44 ν. 4150/2013 (Α' 1020).



-



Προσθήκη παρ. 8 και 9 στο άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 34 του ν. 3153/2003 (Α' 153) και ισχύει, που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 24

Παραχωρήσεις χώρων ζώνης λιμένα

1. Επιτρέπεται ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα με απόφαση της διοίκησής του, που εγκρίνεται, μετά από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας, να παραχωρεί, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τη χρήση χώρων που βρίσκονται μέσα στη Ζώνη λιμένα. Όταν πρόκειται για παραχωρήσεις σε ζώνες λιμένων των οποίων οι μελέτες επιβλέπονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (εθνικής ή μείζονος σημασίας κ.λπ.) και συνοδεύονται από έργα, απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Για παραχώρηση χώρων της ζώνης λιμένα σε βιομηχανικές μονάδες, εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, μεταλλευτικές, λατομικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις βιομηχανικών ορυκτών απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης. Στην απόφαση παραχώρησης καθορίζεται το αντάλλαγμα για τη χρήση των ανωτέρω χώρων, καθώς και οι λοιποί όροι της παραχώρησης.

"2. Για παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων της χερσαίας ζώνης λιμένα χρονικής διάρκειας μικρότερης των τριών ετών, που δεν συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης ή προσωρινής φύσης, δεν απαιτούνται οι γνώμες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Γ.Ε.Ν., αλλά μόνο απόφαση του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η οποία εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας. Οι παραχωρήσεις απλής χρήσης των χώρων, στην περιοχή αρμοδιότητας των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιό τους. Για παραχωρήσεις που συνοδεύονται από οποιοδήποτε έργο μόνιμης φύσης και εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο, πριν την υλοποίηση της παραχώρησης απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας."

*** Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 34 ν. 3153/2003 (Α' 153).

3. Εφόσον η παραχώρηση γίνεται σε αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 2322/1953 (ΦΕΚ 66 Α').

"4. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση από το Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα, χώρων της ζώνης του Λιμένα για τη στέγαση υπηρεσιών ή την ανέγερση δημόσιων καταστημάτων για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, ιδίως Τελωνείων, Λιμενικών Αρχών, Υγειονομείων, Γραφείων Πλοηγικής Υπηρεσίας, Πυροσβεστικών Σταθμών, καθώς και εγκαταστάσεων κάθε είδους για τις αμυντικές ανάγκες της χώρας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του Λιμένα, καθορίζονται οι χώροι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το Δημόσιο σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των χώρων αυτών για άλλους σκοπούς."

*** Η παρ. 4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 34 ν. 3153/2003 (Α' 153).

5. Χώροι μέσα στη Ζώνη λιμένα, οι οποίοι δεν είναι άμεσα αναγκαίοι για τη λειτουργία του, κατά την περί τούτου κρίση του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από απλή γνώμη του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, μπορούν να εκμισθώνονται από το Δημόσιο σύμφωνα με τις διατάξεις περί διοικήσεως δημοσίων κτημάτων. Κατά τον ίδιο τρόπο γίνεται η διαχείριση από το Δημόσιο και των εντός του λιμένα νομημάτων θαλάσσης και παραλίας, όπως λουτρών, ιχθυοτροφείων, αλυκών κ.λπ., εφόσον η άσκησή τους δεν παρακωλύει τη λειτουργία του λιμένα κατά τη σχετική απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού και μετά από απλή γνώμη του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

6. Χώροι της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, υπαγόμενοι στη δικαιοδοσία φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα που έχουν μετατραπεί ή μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρείες κοινής ωφέλειας εκμισθώνονται από τις εταιρείες αυτές σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας, που τις διέπει.

7. Χώροι της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, οι οποίοι έχουν μεταβιβασθεί σε Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού, μπορούν να εκμισθώνονται από τους οργανισμούς αυτούς με τις διατάξεις της νομοθεσίας που τους διέπει.»



-



Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που προβλέπει ότι:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΜΗΤΡΩΟ

Άρθρο 2

Μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών

1. Εγκαθίσταται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών «Μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών» με σκοπό την καταχώριση του συνόλου των στοιχείων που απαιτούνται από τις αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές, ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών. Το Μητρώο αυτό διασυνδέεται ηλεκτρονικά με τα αντίστοιχα πληροφοριακά συστήματα για φορολογικούς, τελωνειακούς, και ελεγκτικούς σκοπούς της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υποχρεούνται στη διαβίβαση των πληροφοριών που τηρούνται σε οποιαδήποτε μορφή σε αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, με σκοπό την καταχώριση τους στο Μητρώο αυτό για:

αα) τα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία,

ββ) τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής σημαίας άλλου κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σημαίας κράτους εκτός της Ε.Ε., τα οποία εκναυλώνονται μεταξύ ελληνικών λιμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 3 του άρθρου 3,

γγ) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια,

δδ) τα λοιπά πλοία αναψυχής και μικρά σκάφη τα οποία είναι υπόχρεα για την πληρωμή του Τέλους Παραμονής και Πλόων (ΤΠΠ), σύμφωνα με τις διατάξεις του «του άρθρου δέκατου τρίτου» του ν. 4211/2013 (Α' 256).

*** Η φράση «του άρθρου 13» στη περ. δδ' αντικαταστάθηκε από τη φράση «του άρθρου δέκατου τρίτου», ως άνω, με το άρθρο 55 παρ. 2α ν. 4276/2014 (Α' 155).

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να καθορίζονται διαδικασίες διασύνδεσης των πληροφοριακών εφαρμογών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Αιγαίου και Οικονομικών καθορίζονται οι διαδικασίες διαβίβασης των πληροφοριών από τις αρμόδιες υπηρεσίες των ανωτέρω Υπουργείων στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ανάπτυξη και εφαρμογή του Μητρώου.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση της παρ. 2.1α του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 (Α' 43), που προβλέπει ότι:

«2. [...]. 1α) Ως ανώτατον όριον ηλικίας εισόδου ορίζεται το 55ον έτος της ηλικίας του υποψηφίου.».

Παράγραφος 2:

Καταργείται η παρ. 2.1γ του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:

«2. [...]. 1γ) Το κατά το άρθρον 19 του Κώδικος ήθος κρίνεται παρά του Υ.Ε.Ν., της Διευθύνσεως Ναυτικής Αστυνομίας βάσει των παρ' αυτή στοιχείων.».

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση της παρ. 2β του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, που προβλέπει ότι:

«2. [...]. β) Να κέκτηται Ελληνικόν δίπλωμα Πλοίαρχου Α' ή Β' τάξεως και να μη εστερήθη οριστικώς του διπλώματος τούτου κατά τας διατάξεις του Π. και Π.Κ.Ε.Ν.».

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της παρ. 2γ του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, η οποία προβλέπει ότι:

«γ) Να κέκτηται από της απογραφής του το μέχρι της συμμετοχής του εις τον διαγωνισμόν, πράγματικήν υπερδεκαετή θαλασσίαν υπηρεσίαν επί εμπορικών πλοίων, συμπεριλαμβανομένης και της τοιαύτης επί Ελληνικών πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Β. Ναυτικού (Β.Ν) ως και της υπηρεσίας επί πλοίων ανηκόντων εις το Κράτος εξ ης τριετή τουλάχιστον ως Πλοίαρχος επί μηχανοκινήτων πλοίων εν ενεργεία ολικής χωρητικότητος άνω των 250 κόρων ή επί πολεμικών πλοίων του Β.Ν. εν ενεργεία. Κατ' εξαίρεσιν, γίνονται επίσης δεκτοί, Πλοίαρχοι Α' και Β' τάξεως, προερχόμενοι εκ των τάξεων των μονίμων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος ή του Β.Ν. εφόσον κέκτηνται υπερτριετή τουλάχιστον υπηρεσίαν Αξιωματικού εν τω Εμπορικώ Ναυτικώ αποκτηθείσαν μετά την εκ των τάξεων των μονίμων απομακρυνσίν των. Εις τους εξ αυτών λαβάνοντας σύνταξιν, καταβάλλεται εκ του Κ.Π.Υ. η διαφορά η εκάστοτε υφισταμένη μεταξύ της συντάξεώς των και των αποδοχών του μονίμου Πλοηγού. Η κατά τα ανωτέρω θαλασσία υπηρεσία εν τω Ε.Ν. ή τω Β.Ν. δέον να πληροί τους όρους των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος και λογίζεται καθ' ο μέτρον αι διατάξεις αύται ορίζουσι.».

Παράγραφος 5:

Αντικατάσταση της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, που προβλέπει ότι:

«5. Οι μόνιμοι Αρχιπλοηγοί και Πλοηγοί αποχωρούν της υπηρεσίας άμα τη συμπληρώσει του 65ου έτους της ηλικίας των.».

Παράγραφος 6:

Καταργείται η παρ. 6α του άρθρου 8 του ν. 3142/1955, όπως είχε προστεθεί με το άρθρο 46 του ν. 4502/1966 (Α' 54), η οποία προβλέπει ότι:

«"6. α) Ναυτικοί κάτοχοι αποδεικτικού ναυτικής ικανότητος κλάδου καταστρώματος χρησιμοποιηθέντες επί δεκαετίαν τουλάχιστον μέχρι δημοσιεύσεως του παρόντος διά τας πλοηγήσεις πλοίων εις ολοηγικούς σταθμούς, δύνανται να διορισθώσιν άνευ εξετάσεων τη αιτήσει των μετά πρότασιν του οικείου Λιμενάρχου και κατόπιν γνωμοδοτήσεως του Σ.Π.Υ. ως μόνιμοι πλοηγοί εις τον λιμένα, αποκλειστικώς εις ον εχρησιμοποιήθησαν. Η αίτησις υποβάλλεται παρά των ενδιαφερομένων μετά των κατά νόμον δικαιολογητικών εντός διμήνου, από της δημοσιεύσεως του παρόντος εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

***Η παρ. 6 προσετέθη δια του άρθρου 46 του ν. 4502/1966 (Α' 54).

Παράγραφος 7:

Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 8 του ν. 3142/1955, που προβλέπει ότι:

«Προσόντα διορισμού Πλοηγών.

Αρθρ. 8.

«"1. Οι πλοηγοί προσλαμβάνονται με διαγωνισμό που διενεργείται στον Πειραιά, ενιαία για όλους τους πλοηγικούς σταθμούς της χώρας, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες για την Πλοηγική Υπηρεσία διατάξεις. Οι Αρχιπλοηγοί και Πλοηγοί τοποθετούνται και μετατίθενται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες και για τους λοιπούς δημόσιους υπαλλήλους σχετικές διατάξεις".

***Η παρ. 1 αντικαθίσταται ως άνω δια του άρθρ. 14 παρ. 1 του ν. 1482/1984 (Α' 153) (Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει την πρώτη του επόμενου μήνα από τη δημοσίευσή του στο ΦΕΚ).

2. Ίνα διορισθή τις μόνιμος Πλοηγός διά τινά λιμένα δέον: α) Να κέκτηται τα κατά τας διατάξεις των άρθρων 14, 15, 17, 18, 19 και 20 του Υπαλληλικού Κώδικος προσόντα, καθιερουμένων των κάτωθι παρεκκλίσεων και προσθηκών: 1α) Ως ανώτατον όριον ηλικίας εισόδου ορίζεται το 55ον έτος της ηλικίας του υποψηφίου. 1β) Καθορίζονται πρόσθετα κωλύματα του άρθρου 18 του Κώδικος, η καταδίκη επί αδικήματι των άρθρων 277 και 278 του Ποινικού Κώδικος και επί λαθρεμπορία ή επί παραβάσει των διατάξεων περί προστασίας του Εθνικού νομίματος. 1γ) Το κατά το άρθρον 19 του Κώδικος ήθος κρίνεται παρά του Υ.Ε.Ν., της Διευθύνσεως Ναυτικής Αστυνομίας βάσει των παρ' αυτή στοιχείων. 1δ) Η ικανότης του υποψηφίου προς διορισμόν, κρίνεται υπό της Α.Ν.Υ.Ε. βάσει των πινάκων νοσημάτων και παθήσεων των ισχυόντων διά την εξέτασιν των συμπληρωσάντων το 60όν έτος της ηλικίας των διπλωματούχων Πλοιάρχων Α' τάξεως. β) Να κέκτηται Ελληνικόν δίπλωμα Πλοίαρχου Α' ή Β' τάξεως και να μη εστερήθη οριστικώς του διπλώματος τούτου κατά τας διατάξεις του Π. και Π.Κ.Ε.Ν. γ) Να κέκτηται από της απογραφής του το μέχρι της συμμετοχής του εις τον διαγωνισμόν, πράγματικήν υπερδεκαετή θαλασσίαν υπηρεσίαν επί εμπορικών πλοίων, συμπεριλαμβανομένης και της τοιαύτης επί Ελληνικών πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Β. Ναυτικού (Β.Ν) ως και της υπηρεσίας επί πλοίων ανηκόντων εις το Κράτος εξ ης τριετή τουλάχιστον ως Πλοίαρχος επί μηχανοκινήτων πλοίων εν ενεργεία ολικής χωρητικότητος άνω των 250 κόρων ή επί πολεμικών πλοίων του Β.Ν. εν ενεργεία. Κατ' εξαίρεσιν, γίνονται επίσης δεκτοί, Πλοίαρχοι Α' και Β' τάξεως, προερχόμενοι εκ των τάξεων των μονίμων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος ή του Β.Ν. εφόσον κέκτηνται υπερτριετή τουλάχιστον υπηρεσίαν Αξιωματικού εν τω Εμπορικώ Ναυτικώ αποκτηθείσαν μετά την εκ των τάξεων των μονίμων απομακρυνσίν των. Εις τους εξ αυτών λαβάνοντας σύνταξιν, καταβάλλεται εκ του Κ.Π.Υ. η διαφορά η εκάστοτε υφισταμένη μεταξύ της συντάξεώς των και των αποδοχών του μονίμου Πλοηγού. Η κατά τα ανωτέρω θαλασσία υπηρεσία εν τω Ε.Ν. ή τω Β.Ν. δέον να πληροί τους όρους των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος και λογίζεται καθ' ο μέτρον αι διατάξεις αύται ορίζουσι.

δ) Να επιτύχη εις σχετικόν διαγωνισμόν διενεργούμενον ενώπιον Εξεταστικής Επιτροπής.

3. Συνταξιούχου Πλοίαρχοι Ε.Ν. δύνανται να διορισθώσιν υπό τας άνω προϋποθέσεις Πλοηγοί, διακοπτομένης της συνταξιοδοτήσεως αυτών.

4. Ο διορισμός γίνεται δ' αποφάσεως του Υπουργού, δημοσιευομένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

5. Οι μόνιμοι Αρχιπλοηγοί και Πλοηγοί αποχωρούν της υπηρεσίας άμα τη συμπληρώσει του 65ου έτους της ηλικίας των.

«"6. α) Ναυτικοί κάτοχοι αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας κλάδου καταστρώματος χρησιμοποιηθέντες επί δεκαετίαν τουλάχιστον μέχρι δημοσιεύσεως του παρόντος διά τας πλοηγήσεις πλοίων εις οληγικούς σταθμούς, δύνανται να διορισθώσιν άνευ εξετάσεων τη αιτήσει των μετά πρότασιν του οικείου Λιμενάρχου και κατόπιν γνωμοδοτήσεως του Σ.Π.Υ. ως μόνιμοι πλοηγοί εις τον λιμένα, αποκλειστικώς εις ον εχρησιμοποιήθησαν. Η αίτησις υποβάλλεται παρά των ενδιαφερομένων μετά των κατά νόμον δικαιολογητικών εντός διμήνου, από της δημοσιεύσεως του παρόντος εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

*** Η παρ. 6 προσετέθη δια του άρθρ. 46 του ν. 4502/1966 (Α' 54). ***

Κατά το άρθρο 17 παρ. 4 του ν. 2322/1995 (Α' 143):

"Οι πλοηγοί του Πλοηγικού Σταθμού Διώρυγας Κορίνθου χαρακτηρίζονται ως πλοηγοί διέλευσης. Τα υπό του άρθρου 8 του ν. 3142/1955 προβλεπόμενα για το διορισμό πλοηγών προσόντα ισχύουν και για το διορισμό πλοηγών διέλευσης. Κατ' εξαίρεση, για τους πλοηγούς διέλευσης απαιτείται υπερτριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία και όχι υπερδεκαετής".».

Παράγραφος 8:

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 3142/1955, που προβλέπει ότι:

«2. Προς κάλυψιν πάσης άλλης υπηρεσιακής ανάγκης προσηκόντως διαπιστουμένης Πλοηγικών Σταθμών μη κανονικώς επανδρωμένων, δύναται ο Υπουργός μετά πρότασιν του Σ.Π.Υ. να επιτρέπη, διά πράξεών του, την υπό των Λιμεναρχών ανάθεσιν της πλοηγήσεως πλοίων εις διπλωματούχους Πλοιάρχους ή Κυβερνήτας, έστω και συνταξιούχους, του Ν.Α.Τ. γνώστας της περιοχής του λιμένος, των ευκολιών αυτού και λοιπών τοπικών συνθηκών, επί καταβολή εκάστοτε αποζημιώσεως οριζομένης διά της αυτής αποφάσεως αναλόγως της χωρητικότητας του πλοηγουμένου πλοίου και μη δυναμένης να υπερβαίνει, εν εκάστη μεν περιπτώσει το εν δεύτερον των εισπραττομένων διά την πλοήγησιν πλοηγικών δικαιωμάτων, συνολικώς δε κατά μήνα τα τρία τέταρτα το εις τους μόνιμους πλοήγησιν πλοηγικών δικαιωμάτων, συνολικώς δε κατά μήνα τα τρία τέταρτα του εις τους μόνιμους πλοηγούς καταβαλλομένου εκάστοτε μισθού.».

Παράγραφος 9:

Αντικατάσταση της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 3142/1955, η οποία προβλέπει ότι:

«4. Οι έμμισθοι έκτακτοι Πλοηγοί υπηρετούσι μόνον εις τον λιμένα δι' διωρίσθησαν και απολύονται καθ' όν τρόπον διορίζονται άμα τη συμπληρώσει του 65ου έτους της ηλικίας των ή ευθύς ως κατά την κρίσιν της υπηρεσίας, μετά γνώμην του Σ.Π.Υ. ήθελον αντικατασταθί διά κατατάξεως ή αποστάσεως μόνιμων Πλοηγών. Ούτοι ουδέν εκ της απομακρύνσεώς των δύναται να αποκτήσωσι δικαίωμα προς απόληψιν συντάξεως, βοηθήματος ή οιασδήποτε αποζημιώσεως εκ της Πλοηγικής Υπηρεσίας.».

Παράγραφος 10:

Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 13 του ν. 3142/1955, η οποία προβλέπει ότι:

«Σ τ ο λ ή.

«Άρθρ. 13.

1. Το προσωπικόν της Πλοηγικής Υπηρεσίας, ανώτερον και κατώτερον, πλήν του διοικητικού τοιούτου, υποχρεούται να φέρη την κεκανονισμένην δι' αυτόστολήν κατά τας ώρας της υπηρεσίας παράβασις της διατάξεως ταύτης αποτελεί πειθαρχικόν

παράπτωμα.

2. Επί τω τέλει της αξοπρεπούς και κανονικής παραστάσεως του προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, επιτρέπεται όπως η υπηρεσία προβαίνει εις, υποχρεωτικήν διά το προσωπικόν, προμήθειαν και ραφήν στολών, προκαταβάλλουσα τα αναγκαιούντα ποσά εκ του Κ.Π.Υ. Η προκαταβολή αυτή εξοφλείται διά μηνιαίων κρατήσεων εκ του μισθού των υποχρεωτικών λαβόντωνστολάς κατά τα εκάστοτε δι' αποφάσεως του Σ.Π.Υ. οριζόμενα.».

Αντικατάσταση της παρ. 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), που τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 3569/2007 (Α' 122), που προβλέπει ότι:

«15. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα σε ένα μήνα από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, μπορούν να προσδιοριστούν τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.».

*** Με το άρθρο 6 ν. 3569/2007 (Α' 122),ορίζεται ότι: "Η προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 15 του άρθρου εικοστού πρώτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') παρατείνεται για ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου".

Μέρος Ι':

Μετασχηματισμός συστήματος εποπτείας πλοίων

Παράγραφος 1:

Κατάργηση (από 1-1-2018) της υποπερίπτ. (ι) της περίπτ. (α)5 της παρ. 2 του άρθρου 7 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του

π.δ. 175/1988 (Α' 77), που ορίζει ότι:

«" 2. 1. Η τακτική περιοδική επιθεώρηση:

(α) Του εξωτερικού της γάστρας διενεργείται ως ακολούθως: [...]

5. Στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις, η ΕΕΠ μπορεί να χορηγεί παράταση των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων για επιθεώρηση στην ξηρά, με την προϋπόθεση της επιθεώρησης του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα:

(ι) Μέχρι δύο (2) χρόνια σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία δεν υπάρχουν στην Ελλάδα κατάλληλα μέσα υποστήριξης καθώς και σε πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού.

Παράγραφος 2:

Αντικαθίσταται (από 1-1-2018) το δεύτερο εδάφιο της υποπαρ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 175/1988 (Α' 77), που ορίζει ότι:

«1. (α). [...]. Η παραπάνω ισχύς των ΠΓΕ δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) μήνες, εφόσον κριθεί αναγκαία και λογική.». -

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση κεφαλαίου 6 της παρ. 1 του άρθρου πρώτου της υπουργικής απόφασης 4113.297/01/2012 (Α' 334), που ορίζει τα εξής:

«6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

6.1. Η Αρχή δύναται κατ' επιλογήν της να αναγνωρίζει ελέγχους οι οποίοι διενεργούνται στον Οργανισμό από αρμόδια Αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον παρίστανται και συμμετέχουν εκπρόσωποί της.

6.2. Η συχνότητα παρακολούθησης του έργου του Οργανισμού από την Αρχή μέσω του συστήματος ποιότητας του και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας συμφωνίας δεν πρέπει, κατά κανόνα, να υπερβαίνει το έτος. Η Αρχή (ΚΕΕΠ) θα καθορίζει την έκταση της. Ο Οργανισμός οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα την Αρχή (ΚΕΕΠ) για τους ελέγχους στα γραφεία της έδρας του που διενεργούνται περιοδικά στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης ποιότητας του από τον φορέα διαπίστευσης και τον φορέα πιστοποίησης του.

6.3. Ο Οργανισμός δεσμεύεται να διαθέτει στην Αρχή οδηγίες, κανονισμούς και εσωτερικές εγκυκλίους, καθώς και άλλες πληροφορίες που αποδεικνύουν ότι τα ανατεθέντα καθήκοντα εκτελούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τις οδηγίες της Αρχής και τους κανονισμούς του. Όλες οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον Οργανισμό με

την εξουσιοδότηση τελούν υπό τον έλεγχο του.

6.4. Η Αρχή (ΚΕΕΠ) δύναται να διαπιστώνει ότι τα ανατεθέντα στον Οργανισμό καθήκοντα εκτελούνται αποτελεσματικά διενεργώντας απρογραμμάτιστες επιθεωρήσεις.

Ο τοπικός εκπρόσωπος του Οργανισμού στους λιμένες καλείται να παρίσταται στην επιθεώρηση, εφόσον ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν.

Ο πλοίαρχος και ο Οργανισμός θα παραλαμβάνουν κατάλογο παρατηρήσεων. Απαιτείται επίσης από τον πλοίαρχο να αναφέρει στον Οργανισμό σχετικά με την αποκατάσταση των παρατηρήσεων εκείνων που σχετίζονται με την εξουσιοδότηση του Οργανισμού εντός της χρονικής προθεσμίας που καθορίσθηκε.

Ο Οργανισμός θα διαπιστώνει την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή τον βαθμό αποκατάστασης αυτών σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης και θα αναφέρει σχετικά στην Αρχή (ΚΕΕΠ).

Ο Οργανισμός αναλαμβάνει να υποβοηθήσει τους επιθεωρητές της Αρχής (ΚΕΕΠ) ή των ΤΚΕΠ στους λιμένες στη διεξαγωγή τυχόν απρογραμμάτιστων επισκέψεων στα τοπικά γραφεία επιθεωρήσεων του Οργανισμού, στα πλοία και στα ναυπηγεία για την παρακολούθηση των υπηρεσιών της εξουσιοδότησης.

Ο ΚΕΕΠ διενεργεί καθετοποιημένους ελέγχους (VCAs) σε πιστοποιούμενα από τον Οργανισμό πλοία για αξιολόγηση της επίδοσης του Οργανισμού για τις υπηρεσίες για τις οποίες εξουσιοδοτείται. Ο Οργανισμός αποστέλλει εγκαίρως και σύμφωνα με τις οδηγίες της Αρχής (ΚΕΕΠ) προγραμματισμό επιθεωρήσεων του επί πλοίου.».

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση παρ. 4 του άρθρου δεύτερου της υπουργικής απόφασης 4113.297/01/2012 (Α' 334), η οποία προβλέπει ότι:

«4. Κριτήρια αναγνώρισης Οργανισμού προς παροχή εξουσιοδότησης για τη διενέργεια των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθηση τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων:

α) Αίτηση του Οργανισμού υπογεγραμμένη από το νόμιμο κατά το καταστατικό του εκπρόσωπο αυτού και θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

β) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου κατά το καταστατικό εκπροσώπου του Οργανισμού ότι ο Οργανισμός εξασφαλίζει επαρκές δίκτυο αποκλειστικών επιθεωρητών του σε όλες τις παράκτιες και νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες ανταπόκρισης σε έκτακτες περιπτώσεις το ταχύτερο δυνατόν και ότι διαθέτει για το σκοπό αυτό συνεχώς έναν τουλάχιστον επιθεωρητή του για όλους τους τομείς επιθεώρησης σε κάθε λιμένα της παρ. 3.7.

γ) Ο Οργανισμός δεν πρέπει να είναι υπό τον έλεγχο πλοιοκτητών ή ναυπηγών ή άλλων οι οποίοι αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην κατασκευή, τον εξοπλισμό, την επισκευή ή την εκμετάλλευση πλοίων. Οι επιθεωρητές δεν πρέπει να ασκούν δραστηριότητες που μπορεί να δημιουργήσουν σύγκρουση συμφερόντων. Η Αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη ότι ο Οργανισμός και οι επιθεωρητές δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση με την υποβολή σχετικής ένορκης βεβαίωσης του νομίμου, κατά το καταστατικό, εκπροσώπου του.

δ) Ο Οργανισμός έχει έδρα στην Ελλάδα, νομική προσωπικότητα, επωνυμία, εκπροσώπηση σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας και υπόκειται στη

δικαιοδοσία των ελληνικών δικαστηρίων, και πρέπει το αργότερα δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής της συμφωνίας να αναπτύσσει / εφαρμόζει και διατηρεί αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης ποιότητας με βάση τα κατάλληλα μέρη διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα προς τα πρότυπα EN ISO/IEC 17020 (φορείς επιθεώρησης) και EN ISO 9001 (σύστημα διαχείρισης της ποιότητας) στην πλέον επίκαιρη και ισχύουσα έκδοση τους. Η Αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη την εμπρόθεσμη (έως δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής της συμφωνίας) προσκόμιση πιστοποίησης του σύμφωνα με τα ως άνω πρότυπα.

ε) Εφόσον ο Οργανισμός είναι:

(i) Α.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο) και Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).

(ii) Ε.Ε. & Ο.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).

2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

(iii) Ε.Π.Ε.

Υποβάλλεται με την αίτηση:

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).

2. Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

Σε κάθε περίπτωση για την αναγνώριση και εξουσιοδότηση θα πρέπει ο σκοπός του Οργανισμού όπως προκύπτει από το καταστατικό αυτού να είναι η εξέταση και διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο, κατά το καταστατικό, εκπρόσωπο του Οργανισμού και νομίμως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, με την οποία εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα των επιθεωρητών, υπαλλήλων, βοηθών εκπλήρωσης και λοιπού προσωπικού του Οργανισμού σε σχέση με τις υπηρεσίες της συμφωνίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με τα πλήρη στοιχεία τους (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας) και δείγμα υπογραφής τους. Στην ως άνω δήλωση θα γίνεται ειδικότερη μνεία για το είδος της επιθεώρησης που δύναται να εκτελεί κάθε επιθεωρητής του Οργανισμού καθώς και τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να υπογράφουν τα πιστοποιητικά αυτού.

η) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο νόμιμος αντιπρόσωπος, κατά το καταστατικό, του Οργανισμού, ο διευθύνων σύμβουλος, τα μέλη του διοικητικού του συμβουλίου, και οι επιθεωρητές του δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007, καθώς και σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας ή της δόλιας χρεοκοπίας. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά δύναται να υποβληθούν στην Αρχή εντός τριών μηνών από την ημερομηνία εξουσιοδότησεως του Οργανισμού από την ελληνική Αρχή.

θ) Ο Οργανισμός διατηρεί φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

ι) Ο Οργανισμός να έχει λάβει τουλάχιστον δέκα οκτώ(18) εξουσιοδοτήσεις από αλλοδαπές ναυτιλιακές Αρχές για την επιθεώρηση και πιστοποίηση πλοίων που φέρουν τη σημαία των χωρών υπαγωγής τους και κατά τη χρονική περίοδο υποβολής αίτησης από τον Οργανισμό για την εξουσιοδότηση του από την Αρχή να είναι καταταγμένος στην κατάσταση επίδοσης Νηογνωμόνων η οποία εκδίδεται από το Μνημόνιο των Παρισίων (Paris MOU) με συντελεστή επίδοσης μικρότερο του αριθμού ένα (1).».

Παράγραφος 7:

Προσθήκη στην παρ. 8 του άρθρου 2 του π.δ. 405/1998 (Α' 285), η οποία προβλέπει ότι:

«8. "Αναγνωρισμένος οργανισμός": οργανισμός αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ. 32/97 (Α'35).».

Τροποποίηση του άρθρου 6, παρ. 1 π.δ. 405/1998 (Α'285), η οποία προβλέπει ότι:

«1. Στα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία τα οποία συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 3 και 5, χορηγείται πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τους όρους του παρόντος διατάγματος, συνοδευόμενο από έκθεση εξοπλισμού, και ενδεχομένως πιστοποιητικό απαλλαγής. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, η έκθεση εξοπλισμού και το πιστοποιητικό απαλλαγής συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του παραρτήματος V. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται από τη ΔΕΕΠ ή από εξουσιοδοτημένο από το ΥΕΝ αναγνωρισμένο οργανισμό έπειτα από αρχική επιθεώρηση την οποία διενεργούν αποκλειστικοί επιθεωρητές είτε της ΔΕΕΠ είτε ενός αναγνωρισμένου οργανισμού είτε του κράτους μέλους το οποίο το ΥΕΝ έχει εξουσιοδοτήσει να διενεργεί την επιθεώρηση, βάσει του κανονισμού 6 παράγραφος 1 εδάφιο (α) του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.».

Μέρος ΙΑ':

Λοιπές Διατάξεις

Παράγραφος 1:

Καταργείται το άρθρο 48 του ν. 4150/2013 (Α' 102), το οποίο προβλέπει ότι:

«Άρθρο 48

Παροχή πλοηγικών υπηρεσιών

1. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου, και το οποίο παρουσιάζεται και συζητείται ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής, καθορίζεται ο τρόπος παροχής πλοηγικών υπηρεσιών στους εμπορικούς λιμένες και στο θαλάσσιο χώρο της επικράτειας, με σκοπό την αποτελεσματικότερη

διοικητική και επιχειρησιακή οργάνωση τους.

2.α. Προς το σκοπό αυτόν, εκπονείται αναλυτική μελέτη από ειδική προς τούτο Επιτροπή, η οποία συστήνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Στην Επιτροπή μετέχουν ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ως Πρόεδρος, ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, ένας (1) Αρχιπλοηγός, ένας (1) εκπρόσωπος από κάθε συνδικαλιστικό όργανο του ναυτικού προσωπικού της υφιστάμενης Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, ένας (1) εκπρόσωπος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης και ένας (1) εκπρόσωπος του Σωματίου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής και Πειραιώς. Την Επιτροπή δύναται να επικουρούν στο έργο της, χωρίς δικαίωμα ψήφου, δύο (2) επιστήμονες εγνωσμένου κύρους, ειδικοί σε σχέση με τα ανωτέρω ζητήματα.

β. Η ανωτέρω μελέτη περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα: α) την ολοκλήρωση του λογιστικού κλεισίματος των ισολογισμών του Ειδικού Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθώς και την ολοκλήρωση της σύνταξης των αναλυτικών ισοζυγίων πληρωμών και την επαλήθευση των ταμειακών διαθεσίμων του Ειδικού Κεφαλαίου της Διεύθυνσης αυτής και β) τη διενέργεια από εμπειρογνώμονα εγνωσμένου κύρους της λειτουργικής επισκόπησης, καθώς και οικονομικού και λογιστικού ελέγχου (audit) της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Βάσει των ανωτέρω, η μελέτη περιλαμβάνει ειδικώς αιτιολογημένη πρόταση για τα θέματα της παραγράφου 1.

γ. Το έργο της Επιτροπής ολοκληρώνεται εντός έξι (6) μηνών από τη σύσταση της. Τα λειτουργικά έξοδα της, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που συνεπάγεται η εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης, καλύπτονται από το Ειδικό Κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας.»

Παράγραφος 2:

Καταργείται η παρ. 5 του άρθρου 41 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που προβλέπει ότι:

«5. Στο άρθρο 29 του ν. 2971/2001 (Α' 285) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου που εξέδωσε η κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της. Η απόφαση του Υπουργού επί της υποβληθείσας ενδικοφανούς προσφυγής κοινοποιείται στον προσφεύγοντα το αργότερο μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υποβολής της στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 2013/1992 (Α' 28), που προβλέπει ότι:

«Το ύψος της εισφοράς καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.»

-

-

-

-

-

-

-

Παράγραφος 9:

Καταργούνται οι διατάξεις των **άρθρων 1 έως 7 του ν. 3141/1955 (Α' 43), που προβλέπουν ότι:**

«Αρθρ. 1.

1. Συνιστάται παρά τω Υ.Ε.Ν. Συμβούλιον Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.) σκοπός του οποίου είναι: α) Να μελετά και να υποβάλλη εις τον Υπουργόν Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) τας γνώμας αυτού επί των εκάστοτε ενδεικνυομένων κατά την κρίσιν αυτού πρόσληψιν μέτρων διά την προστασίαν, την πρόοδον την ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, (πλοίων, ναυτικών, λιμένων). β) Να συζητή, παρασκευάζη και υποβάλλη εις τον Υπουργόν τας ενδεικνυομένας τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της αφορώσης την Εμπορικήν Ναυτιλίαν, νομιθεσίας και πάσης εν γένει διατάξεως οργανικού χαρακτήρος. γ) Να γνωμοδοτή επί παντός σχετικού με την Εμπορικήν Ναυτιλίαν θέματος τιθεμένου υπ' όψιν αυτού υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Αι γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου είτε επί θεμάτων τιθεμένων υπό του Υπουργού Ε.Ν. είτε επί θεμάτων τιθεμένων υπό του Υπουργού Ε.Ν. είτε επί θεμάτων

μελετωμένων οίκοθεν παρ' αυτού είναι συμβουλευτικά.».

Άρθρ. 2.

***Το άρθρον 2 κατηργήθη υπό του άρθρου 26 παρ.1, εδ. δ' του α.ν. 373/1968 (Α' 79)

«Άρθρ. 3.

«Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας δικαιούται όπως θέτηεύλογονχρονικόνδιαστημα, εντός του οποίου το Σ.Ε.Ν. οφείλει να γνωμοδοτήσει επί του υπ' όψιν του πιθεμένου θέματος. Παρερχομένης απράκτου της εν λόγω προθεσμίας ο Υπουργός δικαιούται να προβαίνει εις τας περαιτέρω ενεργείας του άνευ της γνώμης του Συμβουλίου.».

*** Εκ του άρθρου 3 διεγράφη η φράσις "ή ο αρμόδιος Υπουργός", διά του άρθρου 26 παρ.1, εδ. δ', του α.ν. 373/1968 (Α' 79).

«Άρθρ. 4.

Το Σ.Ε.Ν. συγκροτείται δι' αποφάσεως του Υπουργού Ε.Ν. εκ: α) Του Γενικού Γραμματέως του Υ.Ε.Ν., ως Προέδρου. β) Του Γενικού Διευθυντού Υ.Ε.Ν. όστις εν περιπτώσει απουσίας ή κωλύματος του Γενικού Γραμματέως προεδρεύει του Συμβουλίου. γ) Του αρμοδίου Διευθυντού Υ.Ε.Ν. δ) Ενός ανωτέρου μαχίμου αξιωματικού Β.Ν. εν ενεργεία, υποδεικνυομένου υπό του Υπουργού Εθνικής Αμύνης (Γ.Ε.Ν.) ως και του αναπληρωτού αυτού. ε) Δύο ανεγνωρισμένου κύρους ειδικών περί τα Ναυτιλιακά ζητήματα, οριζομένων κατ' ελευθέραν κρίσιν υπό του Υπουργού Ε.Ν. στ) Πέντε εφοπλιστών ως εκπροσώπων των εφοπλιστικών οργανώσεων, εξ ων δύο της Ποντοπόρου ναυτιλίας, εις της μεσογειακής φορτηγού, εις της επιβατηγού και εις της μικράςακτοπλοούσηςφορτηγού και πετρελαιοκινήτου Ναυτιλίας καλούμενοι εναλλάξ. ζ) Πέντε εκπροσώπων των ναυτεργατικών οργανώσεων, εξ ων εις δέον οπωσδήποτε να είναι διπλωματούχος πλοίαρχος Ε.Ν. Α' τάξεως και εις μηχανικός Ε.Ν. η) Ενός εκπροσώπου του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και ενός του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς. Τα υπό στοιχεία δ, ε', στ', ζ' και η' μέλη του Σ.Ε.Ν. ορίζονται επί διετεί θητεία. Οι εφοπλισταί και οι εκπρόσωποι των ναυτεργατών μετά των αναπληρωτών των υποδεικνύονται οι μεν εφοπλισταί υπό των οικείων των υποδεικνύονται οι μεν εφοπλισταί υπό των οικείων εν Ελλάδι εφοπλιστικών οργανώσεων, οι δε εκπρόσωποι ναυτεργατικών οργανώσεων τυπό της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Πανελληνίου Ενώσεως Μηχανικών Ε.Ν. ως προς τον μηχανικόν Ε.Ν. Εν περιπτώσει αρνήσεως υποδείξεως των εφοπλιστών, των εκπροσώπων των ναυτεργατικών οργανώσεων ή των Επιμελητηρίων, είτε καθυστερήσεως πέραν ευλόγου χρονικής περιόδου οριζομένης υπό του Υπουργού Ε.Ν. διά την υπόδειξιν των ζητουμένων διά την συγκρότησιν του Σ.Ε.Ν. εκπροσώπων των, δύναται ο Υπουργός να ορίση αυτούς κατ' ελευθέραν κρίσιν του.».

«Άρθρ. 5.

Το Σ.Ε.Ν. συνεδριάζει εγκύρως παρισταμένων επτά τουλάχιστον εκ των μελών αυτού αι δε αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν των παρόντων, εν ισοψηφία νικώσης της ψήφου του Προέδρου.».

«Άρθρ. 6.

Εις τας συνεδριάσεις του Σ.Ε.Ν. καλούμενοι παρίστανται μετά ψήφου εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων ή Υπηρεσιών, όταν συζητούνται θέματα της αρμοδιότητός των ως και οι αρμόδιοι τμηματάρχαι του Υ.Ε.Ν. άνευ ψήφου, όπως εισηγηθούν και αναπτύξουν τας απόψεις των Υπουργείων και Υπηρεσιών ας εκπροσωπούν.».

«Άρθρ. 7.

«Γραμματέυς του Σ.Ε.Ν. ορίζεται κατώτερος Λιμενικός Αξιωματικός, οριζόμενος μετά του αναπληρωτού του από του Υπουργού Ε.Ν. Ο Γραμματέυς διεξάγει την αλληλογραφία του Συμβουλίου, τηρεί τα πρακτικά και το αρχείο του και εκδίδει αντίγραφα των αποφάσεων και των πρακτικών. Εις τα μέλη του Σ.Ε.Ν. και τον Γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωσις οριζομένη διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Ε.Ν. και Οικονομικών.».

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 3 του π.δ. 913/1978

«Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των περί Ναυτικού απομαχικού Ταμείου κειμένων διατάξεων, εξαιρέσει εκείνων του προσωπικού του, αίτινες κωδικοποιηθήσονται κατ' άρθρο 18 Ν. 458/1976 (Α' 280) εις ειδικόν κείμενον» (Α' 220), όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 4 του τριακοστού άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), **που προβλέπει ότι:**

«"10. Οι αρχιπλοίαρχοι και αρχιμηχανικοί ναυτιλιακών επιχειρήσεων που είναι κάτοχοι διπλώματος πλοίαρχου ή μηχανικού Α' τάξης αντίστοιχα και έχουν πραγματική ναυτική εργασία τουλάχιστον τρία χρόνια μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης επί πλοίων με ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία συμβεβλημένων μετά του Ν.Α.Τ. ή επί πλοίων με ξένη σημαία εξαγορασμένη στο Ν.Α.Τ. και δεν ασκούν αποδεδειγμένα άλλο επάγγελμα ή λειτούργημα, ούτε είναι συνταξιούχοι του Ν.Α.Τ., εφόσον συντρέχουν και οι εξής προϋποθέσεις:».

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση της υποπαρ. β' της παρ. 8 του άρθρου 37 του π.δ. 913/1978, όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 9 του άρθρου 14 του ν. 2329/1995 (Α' 172) και την παράγραφο 7 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), **που προβλέπει ότι:**

«"β) Η υπηρεσία σε πλοία με ξένη σημαία αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον πλοίαρχο του πλοίου στο οποίο υπηρέτησε ο ναυτικός και θεωρείται το ακριβές του περιεχομένου του, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 372/1977 (ΦΕΚ 115Α'), μέσα σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την απόλυσή του από το πλοίο. Το γνήσιο της υπογραφής του πλοίαρχου μπορεί να βεβαιώνεται και από τον εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρίας με δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία η υπογραφή του θεωρείται από αρμόδια δημόσια ελληνική αρχή.».

*** Η περ. β', όπως είχε αντικατασταθεί με την παρ. 9 άρθρ. 10 ν. 2329/1995, αντικαταστάθηκε και πάλι ως άνω με την παρ. 5 άρθρ. 15 ν. 2743/1999 (Α' 211).

Παράγραφος 3:

Αντικατάσταση του άρθρου 4 παρ. 4 του ν. 485/1976 (Α' 317), που τέθηκε ως άρθρο 37 παρ. 4 του κωδικοποιημένου με το π.δ. 913/1978 νόμου 792/1978 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), που προβλέπει ότι:

«6. Το άρθρο 4 παράγραφος 4 του ν. 485/1976 (ΦΕΚ 317 Α'), που τέθηκε ως άρθρο 37 παράγραφος 4 του κωδικοποιημένου με το π.δ. 913/1978 νόμου 792/1978, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Η εξαγορά υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ. πραγματοποιείται με τις ισχύουσες εισφορές κατά το χρόνο της εξαγοράς, όπως ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο.».

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 126 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, **που προβλέπει ότι:**

«2. Ο έλεγχος και η θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων, στο πλαίσιο της διαδικασίας του κατάπλου και απόπλου κατηγοριών πλοίων που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, εκτός αυτών που εκτελούν δρομολόγια με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δύνανται να διενεργούνται περιοδικά από τις Λιμενικές Αρχές. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας.».

*** Το εδάφιο μόνο αριθμήθηκε ως παράγραφος 1 και η παράγραφος 2 προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση περίπτ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προβλέπει ότι:

«γ) Από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οι Πλοίαρχοι και οι Αρχιπλοίαρχοι που δεν διανύουν τον τελευταίο βαθμό εξέλιξής τους. Αυτοί κρίνονται όπως και οι λοιποί ομοιόβαθμοί τους που δεν συμπληρώνουν τριακονταπενταετία, εκτός αν ζητήσουν να υπαχθούν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.».

Παράγραφος 2:

Προσθήκη εδαφίου στην παρ. 3 του άρθρου 68 του ν. 3079/2002, που προβλέπει ότι:

«3. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 (δ), 3(α) και 4 του άρθρου 45 εφαρμόζονται αναλόγως για τους βαθμοφόρους του παρόντος άρθρου.».

Αντικατάσταση της παρ. 1 άρθρου 13 του ν. 3622/2007 (Α' 281), που προβλέπει ότι:

«Άρθρο 13

Έλεγχοι και πιστοποίηση

1. Με διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται η πιστοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και η διαδικασία διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας του άρθρου 8 του παρόντος.».

Αντικατάσταση της παρ. 2B του άρθρου 8 του π.δ. 28/28.07.1931 (Α' 239) «Περί κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου», το οποίο έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 25 του ν. 2873/2000 (Α' 285) και την παρ. 3 του άρθρου 56 του ν. 4313/2014 (Α' 261), που προβλέπουν ότι:

Άρθρο 18 παρ. 2B του π.δ. 28/1931 (Α' 239):

«[...].

Β. Έγγραφα ναυτιλιακά - διπλώματα - πτυχία και άλλα

Στα κατωτέρω κατά περίπτωση πάγια τέλη υπόκεινται:

«α) Τα πιστοποιητικά πλοϊμότητας ελληνικών πλοίων και αεροσκαφών, τα πιστοποιητικά εθνικότητας πλοίων, καθώς και τα αντίγραφα των πιστοποιητικών αυτών 30 ευρώ.»

*** Η περ. α' αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 56 παρ. 3 Ν.4313/2014, ΦΕΚ Α 261/17.12.2104.

β) Τα ναυτολόγια πλοίων και τα αντίγραφα αυτών δραχμές δέκα χιλιάδες (10.000).

γ) Τα χορηγούμενα από δημόσιες αρχές κάθε είδους αποδεικτικά ναυτικής ή αεροναυτικής ικανότητας των πληρωμάτων των πλοίων, των αεροσκαφών, ως και του προσωπικού εδάφους (διπλώματα, πτυχία, άδειες ή πιστοποιητικά), καθώς και τα αντίγραφα αυτών δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

δ) Τα χορηγούμενα από δημόσιες αρχές αποδεικτικά τεχνικής ικανότητας (πτυχία, διπλώματα, άδειες γενικές και ειδικές), καθώς και το αντίγραφο αυτών προς κάθε φύσης μηχανικούς, θερμαστές, ηλεκτρολόγους κ.λπ. δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

ε) Τα χορηγούμενα από τις δημόσιες αρχές πιστοποιητικά ικανότητας εργολάβου

81

(πτυχία εργοληπτών δημόσιων έργων), καθώς και η ανανέωση ή τα αντίγραφα αυτών:

αα) Α', Β', Γ' τάξης δραχμές δέκα χιλιάδες (10.000),

ββ) Δ', Ε' και ΣΤ' τάξης δραχμές τριάντα χιλιάδες (30.000),

γγ) Ζ' και ανώτερης τάξης δραχμές πενήντα χιλιάδες (50.000),».

Άρθρο 25 του ν. 2873/2000 (Α' 285):

«Ρυθμίσεις στα τέλη χαρτοσήμου

1. Τα άρθρα 17, 18, 19 και 20 του π.δ. της 28ης Ιουλίου 1931 (ΦΕΚ 239 Α') "Περί κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου" αντικαθίστανται ως εξής:

"Άρθρο 17

Σχέδια μηχανικών κ.τ.λ.

Στα σχέδια, προϋπολογισμούς, κάθε φύσης εκθέσεις και μελέτες των μηχανικών και αρχιτεκτόνων, καθώς και στα αντίγραφα αυτών που υποβάλλονται:

α) Στην πολεοδομική αρχή για έκδοση οικοδομικών αδειών, επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου δύο τοις χιλίοις (2%) που υπολογίζεται στον προϋπολογισμό του έργου, όπως αυτός λαμβάνεται υπόψη για την έκδοση της άδειας. Το τέλος αυτό δεν μπορεί να είναι κατώτερο από χίλιες (1.000) δραχμές.

Εφόσον οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται για την κατασκευή έργων του Δημοσίου, δήμων, κοινοτήτων ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, το ποσοστό του τέλους μειώνεται στο ένα τέταρτο (1/4).

Το τέλος χαρτοσήμου της περίπτωσης αυτής εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 622/1977 (ΦΕΚ 171 Α').

β) Στις αρμόδιες υπηρεσίες για την κατασκευή έργων του Δημοσίου, δήμων, κοινοτήτων και νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, εφόσον τα έργα αυτά δεν υπάγονται στην προηγούμενη περίπτωση α', επιβάλλεται τέλος χαρτοσήμου δύο τοις χιλίοις (2%), που υπολογίζεται στην αμοιβή του μελετητή του έργου. Το τέλος αυτό δεν μπορεί να είναι κατώτερο από χίλιες (1.000) δραχμές και καταβάλλεται από το μελετητή του έργου στο Δημόσιο Ταμείο με αποδεικτικό πληρωμής, πριν από την είσπραξη της αμοιβής του.

Άρθρο 18

Άδειες, έγγραφα ναυτιλιακά, διπλώματα, πτυχία, διαβατήρια και άλλα

[...].

Β. Έγγραφα ναυτιλιακά - διπλώματα - πτυχία και άλλα

Στα κατωτέρω κατά περίπτωση πάγια τέλη υπόκεινται:

α) Τα πιστοποιητικά πλοϊμότητας ελληνικών πλοίων και αεροσκαφών, τα πιστοποιητικά εθνικότητας πλοίων ή νηολογήσεως αεροσκαφών, καθώς και τα αντίγραφα των πιστοποιητικών αυτών δραχμές δέκα χιλιάδες (10.000).

β) Τα ναυτολόγια πλοίων και τα αντίγραφα αυτών δραχμές δέκα χιλιάδες (10.000).

γ) Τα χορηγούμενα από δημόσιες αρχές κάθε είδους αποδεικτικά ναυτικής ή αεροναυτικής ικανότητας των πληρωμάτων των πλοίων, των αεροσκαφών, ως και του προσωπικού εδάφους (διπλώματα, πτυχία, άδειες ή πιστοποιητικά), καθώς και τα

αντίγραφα αυτών δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

δ) Τα χορηγούμενα από δημόσιες αρχές αποδεικτικά τεχνικής ικανότητας (πτυχία, διπλώματα, άδειες γενικές και ειδικές), καθώς και το αντίγραφο αυτών προς κάθε φύσης μηχανικούς, θερμαστές, ηλεκτρολόγους κ.λπ. δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

ε) Τα χορηγούμενα από τις δημόσιες αρχές πιστοποιητικά ικανότητας εργολάβου (πτυχία εργοληπτών δημόσιων έργων), καθώς και η ανανέωση ή τα αντίγραφα αυτών:

αα) Α', Β', Γ' τάξης δραχμές δέκα χιλιάδες (10.000),

ββ) Δ', Ε' και ΣΤ' τάξης δραχμές τριάντα χιλιάδες (30.000),

γγ) Ζ' και ανώτερης τάξης δραχμές πενήντα χιλιάδες (50.000),

[...].

Άρθρο 19

Βεβαιώσεις περί υποβολής δήλωσης έναρξης ή μεταβολής εργασιών

Οι βεβαιώσεις που χορηγούνται από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) για την υποβολή δήλωσης έναρξης εργασιών από πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα κατά τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 2859/2000, ανεξάρτητα από την υπαγωγή ή μη της δραστηριότητας αυτής σε φόρο προστιθέμενης αξίας και για την υποβολή δήλωσης μεταβολής εργασιών για την ίδρυση υποκαταστήματος ή την είσοδο νέου μέλους σε υφιστάμενο νομικό πρόσωπο, με οποιαδήποτε αιτία, υπόκεινται σε τέλος χαρτοσήμου, το οποίο δεν προσαυξάνεται με εισφορά Ο.Γ.Α., σύμφωνα με τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α. Φυσικά πρόσωπα.

α) Δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000) εφόσον ασκούν δραστηριότητα σε χωριά ή κωμοπόλεις μέχρι 2.000 κατοίκους, εκτός από τις τουριστικές περιοχές.

β) Δραχμές επτά χιλιάδες πεντακόσιες (7.500) εφόσον ασκούν δραστηριότητα σε κωμοπόλεις και πόλεις άνω των 2.000 και μέχρι 10.000 κατοίκους, καθώς και σε χωριά ή κωμοπόλεις μέχρι 2.000 κατοίκους που βρίσκονται σε τουριστικές περιοχές.

γ) Δραχμές δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) εφόσον ασκούν δραστηριότητα σε πόλεις άνω των 10.000 και μέχρι 50.000 κατοίκους.

δ) Δραχμές τριάντα χιλιάδες (30.000) εφόσον ασκούν δραστηριότητα σε πόλεις άνω των 50.000 κατοίκων.

Β. Ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες, δραχμές δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Για κάθε μέλος των προσώπων αυτών επιβάλλεται επιπλέον, με βάση τον τόπο που οι εταιρείες αυτές ασκούν δραστηριότητα:

α) Προκειμένου περί ομόρρυθμων μελών το τέλος που ορίζεται στην κατηγορία Α, κατά τις διακρίσεις αυτής.

β) Προκειμένου περί ετερόρρυθμων μελών το τέλος, που ορίζεται στην κατηγορία Α, κατά τις διακρίσεις αυτής, προσαυξημένο κατά 50%.

Γ. Εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, δραχμές εβδομήντα πέντε χιλιάδες (75.000). Για κάθε μέλος των εταιρειών αυτών επιβάλλεται επιπλέον το τέλος που ορίζεται στην κατηγορία Α, κατά τις διακρίσεις αυτής και με βάση τον τόπο άσκησης δραστηριότητας από τις εταιρείες αυτές, προσαυξημένο κατά πενήντα 50%.

Δ. Το πάγιο τέλος που ορίζεται ανωτέρω για τα μέλη των ομόρρυθμων, ετερόρρυθμων και περιορισμένης ευθύνης εταιρειών επιβάλλεται και στη βεβαίωση που εκδίδεται συνεπεία υποβολής από τις εταιρείες αυτές δηλώσεων μεταβολής εργασιών για την είσοδο κάθε νέου μέλους σε αυτές με οποιαδήποτε αιτία.

Ε. Κοινοπραξίες επιτηδευματιών, δραχμές εβδομήντα πέντε χιλιάδες (75.000).

Για κάθε μέλος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, των κοινοπραξιών της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ. 186/1992 επιβάλλεται επιπλέον το τέλος που ορίζεται στην κατηγορία Α, κατά τις διακρίσεις αυτής και με βάση τον τόπο άσκησης της δραστηριότητας της κοινοπραξίας.

ΣΤ. Ανώνυμες εταιρείες, δραχμές διακόσιες είκοσι πέντε χιλιάδες (225.000).

Ζ. Λοιπά πρόσωπα που ασκούν δραστηριότητα, δραχμές δεκαπέντε χιλιάδες (15.000). Το ίδιο τέλος επιβάλλεται και στις βεβαιώσεις έναρξης επιτηδεύματος που χορηγούνται στον ιδρυτή νομικού προσώπου ή οποιασδήποτε άλλης επιχείρησης.

Στα πρόσωπα της περίπτωσης αυτής περιλαμβάνονται και οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες (Ι.Μ.Ε.) του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 182 Α'), καθώς και οι ναυτικές εταιρείες του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α').

Η. Το τέλος που ορίζεται στις ανωτέρω περιπτώσεις, με εξαίρεση το τέλος για τα μέλη των ομόρρυθμων, ετερόρρυθμων και περιορισμένης ευθύνης εταιρειών, επιβάλλεται και στις βεβαιώσεις που εκδίδονται συνεπεία υποβολής δηλώσεως μεταβολής εργασιών στην περίπτωση ίδρυσης υποκαταστήματος.

Θ. Το τέλος που προβλέπεται για κάθε υποκατάστημα, επιβάλλεται και στην περίπτωση που το υποκατάστημα ιδρύεται συγχρόνως με την υποβολή εκ μέρους των υποχρέων της δήλωσης έναρξης εργασιών.

Οι βεβαιώσεις που εκδίδονται για την υποβολή δήλωσης μεταβολής εργασιών που αφορούν περιπτώσεις ίδρυσης υποκαταστημάτων στους χώρους που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του π.δ. 186/1992, όπως εκάστοτε ισχύει, απαλλάσσονται από τέλη χαρτοσήμου.

Ι. Σε περίπτωση που επιχείρηση μεταφέρει την έδρα της ή την επαγγελματική της εγκατάσταση σε τόπο που προβλέπεται μεγαλύτερο πάγιο τέλος, καταβάλλεται η διαφορά του πάγιου τέλους κατά την έκδοση της σχετικής βεβαίωσης περί υποβολής δήλωσης μεταβολής εργασιών.

ΙΑ. Οι βεβαιώσεις, που εκδίδονται συνεπεία υποβολής δήλωσης έναρξης εργασιών από επιχειρήσεις που προήλθαν από μετατροπή ή συγχώνευση κατά τις διατάξεις του ν.δ. 1297/1972 (ΦΕΚ 217 Α') ή του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α'), δεν υπόκειται στο τέλος χαρτοσήμου του παρόντος άρθρου.

ΙΒ. Απαλλαγές από τέλη χαρτοσήμου, που προβλέπονται με τις ισχύουσες διατάξεις υπέρ ορισμένων προσώπων, δεν καταλαμβάνουν τα τέλη χαρτοσήμου των βεβαιώσεων που επιβάλλονται με το παρόν άρθρο.

ΙΓ. Το τέλος που επιβάλλεται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού εισπράττεται με αποδεικτικό πληρωμής της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.), που εκδίδει την κατά τα ανωτέρω βεβαίωση.

Άρθρο 20

Εξαιρέσεις

Δεν υπόκεινται σε τέλη χαρτοσήμου:

α) Οι εξοφλητικές αποδείξεις που δίδονται για συνδρομές, εισφορές, επιχορηγήσεις και κάθε φύσης χρηματικές ενισχύσεις που χορηγούνται από το Δημόσιο, τους δήμους ή κοινότητες σε κάθε είδους νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, καθώς και από τους δήμους ή κοινότητες και κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο σε ευεργετικά ταμεία δημοσίων γενικά, δημοτικών ή κοινοτικών, εκκλησιαστικών και ιδιωτικών υπαλλήλων ή εργατών, εκπαιδευτικά, φιλανθρωπικά, εθνοφελή και κοινωφελή σωματεία ή ιδρύματα, ταμεία, οργανισμούς και επιτροπές.

β) Η συμφωνία για τροποποίηση όρου της αρχικής σύμβασης δανείου, ενέγγυας πίστωσης ή ανοίγματος πίστωσης που υποβλήθηκε στο νόμιμο τέλος, με την προϋπόθεση ότι συνομολογείται πριν τη λήξη της ισχύος της αρχικής σύμβασης και δεν επέρχεται αύξηση του ποσού του δανείου ή της πίστωσης ή μεταβολή στα πρόσωπα που αρχικό συμβλήθηκαν.

γ) Οι εξοφλητικές αποδείξεις που δίδονται για επιστροφές αχρεωστήτως καταβληθέντων χρημάτων.

δ) Οι αποδείξεις εξόφλησης χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής οδοιπορικών εξόδων, εξόδων κίνησης η οποιασδήποτε δαπάνης (έξοδα γραφικά, καθαριότητας, θέρμανσης κ.λπ.), τα οποία πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό του Δημοσίου, δήμου η κοινότητας ή οποιουδήποτε νομικού προσώπου, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή οργανισμού ή ατομικής επιχείρησης.

ε) Οι αποδείξεις πληρωμής βοηθημάτων σε οικονομικά αδύνατους ή παθόντες από θεομηνίες ή άλλες αιτίες.

στ) Οι αποδείξεις εξόφλησης χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής επιχορηγήσεων από το Δημόσιο προς τους Δημοσίους Οργανισμούς ή τις Δημόσιες Επιχειρήσεις με μοναδικά μέτοχο το Δημόσιο για την εκτέλεση έργων ή την κάλυψη ελλειμμάτων του προϋπολογισμού τους.

ζ) Οι αποδείξεις παράδοσης αξιών ελεύθερων πληρωμής.

η) Οι καταθέσεις χρημάτων σε τράπεζα ή άλλη ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο, δικαιούμενο να δέχεται καταθέσεις, καθώς και η ανάληψη αυτών.

θ) Οι τραπεζικές επιταγές αδιάφορα από τον τόπο έκδοσης, οπισθογράφησης και πληρωμής, καθώς και οι αποδείξεις εξόφλησης των εντολών πληρωμής κάθε φύσης και των πιστωτικών επιστολών.

ι) Η σύμβαση μεταβίβασης ακινήτων.

ια) Η σύμβαση δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και η σύμβαση γονικής παροχής.

ιβ) Η μεταγραφή των συμβάσεων που αναγράφονται στις περιπτώσεις ι' και ια'.

ιγ) Τα καταστατικά των σωματείων ή συνεταιρισμών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και οι τροποποιήσεις τους."

2. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού και στα άρθρα 26 και 27, τα άρθρα 21 έως 29 του π.δ. της 28ης Ιουλίου 1931 καταργούνται, με εξαίρεση το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 9 του άρθρου 27 και την παράγραφο 9 του άρθρου 28. Με την ίδια επιφύλαξη καταργούνται τα πάγια τέλη χαρτοσήμου που προβλέπονται από τις λοιπές διατάξεις του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος ή από άλλες διατάξεις. Δεν θίγονται τα τέλη χαρτοσήμου που παραβλέπονται από τις

διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 15α του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος.

Η κατάργηση αυτή δεν συνεπάγεται την επιβολή αναλογικών τελών χαρτοσήμου.

3. Απαλλαγές από τέλη χαρτοσήμου που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις δεν θίγονται με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

4. Το τέλη χαρτοσήμου που επιβάλλονται σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά, εισπράττονται:

α) Εάν δεν υπερβαίνουν τις 30.000 δρχ., με αποδεικτικό πληρωμής ή με το χρησιμοποιούμενα κάθε φορά παράβολα είσπραξης τελών χαρτοσήμου.

β) Εάν υπερβαίνουν τις 30.000 δρχ., με αποδεικτικό πληρωμής.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να ορίζεται διαφορετικός τρόπος είσπραξης των τελών αυτών.

Η χρήση κινητού επισήματος, για είσπραξη οποιουδήποτε αναλογικού ή πάγιου τέλους χαρτοσήμου, καταργείται. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να ορίζεται ότι για το έτος 2001 επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η χρήση κινητού επισήματος και να καθορίζεται ο τρόπος επιστροφής της αξίας των κινητών επισημάτων σε όσους κατέχουν αυτά.

5. Τα ποσά που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, από 1ης Ιανουαρίου 2002 ορίζονται σε ΕΥΡΩ και στρογγυλοποιούμενα διαμορφώνονται ως εξής:

Των επτακοσίων πενήντα (750) δραχμών σε 2 ΕΥΡΩ

Των χιλίων (1000) " 3 "

Των χιλίων πεντακοσίων (1.500) " 4 "

Των τριών (3.000) " 9 "

Των πέντε χιλιάδων (5.000) " 15 "

Των επτάμιση χιλιάδων (7.500) " 22 "

Των δέκα χιλιάδων (10.000) " 30 "

Των δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) " 45 "

Των είκοσι χιλιάδων (20.000) " 60 "

Των είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) " 75 "

Των τριάντα χιλιάδων (30.000) " 90 "

Των πενήντα χιλιάδων (50.000) " 145 "

Των εβδομήντα πέντε χιλιάδων (75.000) " 220 "

Των εκατό χιλιάδων (100.000) " 295 "

Των διακοσίων χιλιάδων (200.000) " 590 "

Των διακοσίων είκοσι πέντε χιλιάδων

(225.000) " 660 "

8. Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2001, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις διατάξεις αυτού."

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με το άρθρ. 6 Ν.2954/2001, ΦΕΚ Α 255/2.11.2001 ορίζεται ότι:

"Όπου, στις διατάξεις των άρθρων 25, 26 και 27 του Ν. 2873/2000, αναφέρεται η φράση "αποδεικτικό πληρωμής", "αποδεικτικό πληρωμής της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.)" "αποδεικτικό πληρωμής της Δ.Ο.Υ." νοείται το διπλότυπο είσπραξης της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.)".».

Άρθρο 56 παρ. 3 του ν. 4313/2014 (Α' 239):

«3. Η περίπτωση α' της παραγράφου Β' του άρθρου 18 του π.δ. της 18ης Ιουλίου 1931 (Α' 239) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Τα πιστοποιητικά πλοϊμότητας ελληνικών πλοίων και αεροσκαφών, τα πιστοποιητικά εθνικότητας πλοίων, καθώς και τα αντίγραφα των πιστοποιητικών αυτών 30 ευρώ.».

[Redacted text block]

-

[Redacted text block]

-

[Redacted text block]

Αντικατάσταση της παρ. 1β του άρθρου 28 του ν. 4150/2013 (Α' 102), που προβλέπει ότι:

«β) Η ισχύς της ανωτέρω παραγράφου αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2012.».

Σημειώνεται ότι η παρ. 1α, στην οποία αναφέρεται η παρ. 1β, ορίζει τα εξής:

«Άρθρο 28

Ρυθμίσεις σχετικές με εισφορές και πόρους υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)

1. α) Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Από τις εισπραττόμενες από το ΝΑΤ ετήσιες εισφορές υπέρ του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, ποσοστό μηδέν κόμμα εβδομήντα πέντε τοις εκατό (0,75%), αποδίδεται ετησίως και εντός του πρώτου τριμήνου από τη λήξη εκάστου έτους, απευθείας στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών φορτηγών πλοίων για μέλη τους μέχρι 3.000 GRT και στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία επιβατικών ή ακτοπλοϊκών πλοίων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας. Το αποδιδόμενο ποσό προσδιορίζεται αναλογικά, βάσει της εισφέρουσας στο ΚΝΕ ολικής χωρητικότητας κάθε επαγγελματικού σωματείου, όπως η αναλογία αυτή καθορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Το ανωτέρω ποσό, το οποίο δεν υπερβαίνει συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, αποδίδεται στα επαγγελματικά σωματεία με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και διατίθεται για την προσέλευση στο ναυτικό επάγγελμα, την προαγωγή του μορφωτικού και επαγγελματικού εν γένει επιπέδου των ναυτικών και των ασχολούμενων περί την ναυτιλία, όπως επίσης και για την παρακολούθηση των διεθνών ναυτιλιακών εξελίξεων

και συμμετοχή σε πάσης φύσεως συναφείς εκδηλώσεις και διεθνείς διασκέψεις και συνέδρια.».

[Redacted]

-

[Redacted]

-

**Μέρος ΙΒ':
Τελικές Διατάξεις**

[Redacted]

-